

پیشنهاد تغییر روش عرضه اولیه

از سوی مدیرعامل فرابورس

صفحه ۵

سمرقاله

فرصت نفتی در نزاع اقتصادی پساکرونا

رضا پدیدار

رئیس کمیسیون انرژی و محیط زیست اتاق تهران

این روزها ایران در صدر اخبار سیاسی و اقتصادی جهان قرار دارد که بخش عمده‌ای از آن مربوط به گشایش‌های اقتصادی پس از نزاع سنگین پاندومی کروناست. خبرگزاری‌های جهان ضمن طرح مسائل مربوط به ایران، چنین قلمداد می‌کنند که همه چیز دارد به‌سرعت به پیش می‌رود. پالس‌های مثبت کشورها، افزایش سطح ریزینی‌ها میان ایران و اروپا و آمریکا با یکدیگر و نیز سایر اخبار حاشیه‌ای مربوط به شرکای منطقه‌ای ایران زمینه‌ای را حاصل آورده است که انتظار می‌رود ضمن کاهش تنش‌ها، تحریم‌ها برداشته شود و بازگشت به برجام نقطه آغازی برای مذاکرات بیشتر بر سر اختلاف نظرها باشد. بنابراین به نظر می‌رسد با وجود چند اتفاق خوب ، می‌توان شاهد گشایش‌های نسبتاً فوری در روند اجرایی و عملیاتی فعالیت‌های اقتصادی و به‌ویژه در حوزه انرژی باشیم.

در این باره خبرگزاری رویترز اعلام کرد که صادرات نفت ایران در ماه ژانویه (۱۲ دی تا ۱۲ بهمن ۱۳۹۹) بار دیگر افزایش یافته است و این نشانه‌ای از تاثیر پایان کار دولت ترامپ بر رفتار کشورهای خریدار نفت است. به طور اصولی، ایران و مشتریاناش انتظار رویکرد ملایم‌تر دولت بایدن را دارند و از سوی دیگر، صادرات نفت ایران در ماه دسامبر گذشته (۱۱ اذر تا ۱۱ دی ۱۳۹۹) به بیش از ۷۱۰ هزار بشکه در روز رسیده است. این رقم ۲۲۰ هزار بشکه پیش از ماه اکتبر ۲۰۲۰ (۱۰ مهر تا ۱۰ آبان ۱۳۹۹) بود.

در ادامه این تحلیل‌ها، بلومبرگ نیز تحلیل‌های متفاوتی را ارائه و اعلام کرد که آمریکا تلاش می‌کند دو میلیون بشکه نفت ایران را توقیف کند. این محموله نفتی که در آب‌های اندونزی توقیف شد، بیشتر جنبه فنی داشته و از منظر سیاسی بزرگ‌نمایی شده است. ناگفته نماند که واکنش ایران به توقیف نفتکش در اندونزی این بود که آن را نشانگر برخی اطلاعات ضد و نقیض دانست که لازم است از سوی دولت اندونزی شفاف سازی شود. در این میان توقیف نفتکش ایرانی در اندونزی ممکن است، پاسخی باشد به اقدام مشابه که چند هفته پیش با نفتکش کره جنوبی انجام شد تا امتیازی برای آزادی نفتکش فوق در خلیج فارس باشد؛ البته این احتمال چندان قوی نیست.



بنابراین رویدادی که جنبه جدید دارد و اهمیت خود را مطرح می‌سازد، خبر مهم افزایش صادرات نفتی ایران است. همان طوری که به صورت پراکنده در اخبار داخلی آمده است، ایران به‌زودی بدون تحریم‌ها یا با تحریم‌ها از فروش یک میلیون بشکه نفت در روز خواهد گذشت که رقم خیره‌کننده‌ای از زمان آغاز تحریم‌ها در دوره ریاست جمهوری قبلی آمریکاست . همین رقم نشان می‌دهد که شاید پیش‌بینی فروش دو میلیون و سیصد هزار بشکه‌های نفت برای سال آینده، چندان هم فضایی نیست؛ هر چند که اختلاف نظرهای غیرحرفه‌ای متعددی کماکان در صحنه اقتصادی کشور و به‌ویژه در مطبوعات و سایت‌های متعدد اطلاع‌رسانی در این باره مشاهده می‌شود که افتراق آنها از یکدیگر



برادر ارجمند جناب آقای قاسم سلیمانی دشمنی
انتصاب به حق وشایسته حضرتعالی را به عنوان نماینده عالی دولت تدبیر و امید به سمت استاندارجدید استان خوزستان ، صمیمانه تبریک عرض نموده و توفیق روز افزون جنابعالی را درخدمت به میهن اسلامی، خصوصاً خدمت به مردم شریف ،فقیه و شهید پرور استان خوزستان را از درگاه خداوند متعال خواستارم.

حسین عسکرازاده.سرپرست روزنامه عصر اقتصاد دراستان چهارمحال وبختیاری

عصر اقتصاد

هوالرزاق

www.asre-eghtesad.com

روزنامه بین المللی اقتصادی صبح ایران

دوشنبه ۴ اسفند ۱۳۹۹ . ۲۲ فوریه ۲۰۲۱

۱۰ رجب ۱۴۴۲ . سال هجدهم . شماره ۴۶۰

۸ صفحه . ۵۰۰۰ تومان

ولادت با سعادت امام محمد تقی ☞ مبارک باد

اعتراض‌های پیاپی محیط‌زیست

به‌قانون‌گریزی‌های‌صنعت

موضوعات جدیدی را رقم می‌زند. از سوی دیگر، گزارش صندوق بین‌المللی پول نیز خبر می‌دهد که سال ۲۰۲۱، پایان بحران همه‌گیری کرونا فرا می‌رسد. این نهاد معتبر اقتصادی پیش‌بینی کرده است که اقتصاد دنیا امسال از رکود خارج شود و رشد اقتصادی جهان به ۵/۵ درصد برسد. این رقم در قیاس با رشد منفی ۳/۵ درصدی جهان در سال ۲۰۲۰، یک جهش فوق‌العاده به شمار می رود. اقتصاد آمریکا رشد ۵/۱ درصدی و کشورهای حوزه یورو رشد ۴/۲درصدی را پشت سر می‌گذارند اما نکته جالب رشد اقتصادی دو رقیب قدرتمند اقتصاد آنها یعنی هند با رشد ۱۱/۵ درصدی و چین با رشد ۸/۱ درصدی است که بالاترین نرخ‌های رشد اقتصادی در سال ۲۰۲۱خواهد بود. حضور کانون انتشار کووید ۱۹ در جایگاه دوم به‌خوبی نشان می‌دهد که همه‌گیری کرونا چگونه به چین با تمام توان خود کمک کرد. رشد اقتصاد جهان اثر خوبی بر قیمت جهانی نفت خواهد داشت که تا ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت و بازگشت رونق به تجارت جهانی در سال ۲۰۲۱ می‌تواند معادل ۸ درصد بهبود این حوزه را به دنبال داشته باشد . فعال شدن بخش‌های تعطیلی‌مانند جهانگردی و سفرهای هوایی نیز به‌شدت بر اقتصادهای نوظهور اثر خواهد داشت.

به نظر می‌رسد که جهان اکنون وارد دوره‌ای می‌شود که آماده نزع بر سر نقش اصلی اقتصادی در آینده است.

به هر صورت، قیمت نفت از اواخر سال گذشته با وارد شدن واکسن به مراحل پایانی آزمایش‌های انسانی و پس از آن تولید و واکسیناسیون در بسیاری از کشورها رشد کرده است. علاوه بر این، اوپک و متحدانش با تلاش برای تخلیه موجودی انبارهای جهانی نفت نیز دائماً از قیمت‌ها حمایت کرده‌اند. بازار فیزیکی نفت نیز نشانه‌های مثبتی نشان می‌دهد.

برای مثال ، شرکت رویال داچ شل دوشنبه در حرکتی تهاجمی بیشترین خرید روزانه نفت شاخص را در ۱۰ سال اخیر در بازار دریای شمال رقم زد. این غول نفتی همچنین در میان فعالیت‌های پرشمارش درخواست خرید هفت محموله دیگر را ثبت کرده است. در کنار این تحریک در بازار فیزیکی، ساختار منحنی نفت در بازار آتی نیز تقویت شده که به

خبر نداشت. دیروز (یکشنبه) نیز به دنبال اجرای مصوبه استقرار واحدهای صنعتی متقاضی در داخل شهرک‌ها و نواحی صنعتی بدون نیاز به استعلام از محیط زیست، معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست به آن واکنش نشان داد و افزود بر مغایرت این مصوبه با قانون از ارسال نامه اعتراضی در این باره به وزیر امور

حقوق کار سوار اوبر شد

بر اساس رای دیوان عالی انگلیس، رانندگان این تاکسی اینترنتی کارگر محسوب می‌شوند، نه نیروی کار خویش‌فرما

ترجمه: فاطمه موسی‌زاده

تاکسی اینترنتی اوبر در حال بررسی نحوه برخورد با هزاران راننده‌اش در انگلستان است که پس از رای دیوان عالی انگلستان باید آنها را به عنوان کارگر طبقه‌بندی کنند و نیروی کار روزمزد خویش‌فرما کارشناسان حقوقی به اتاق آرا می‌گویند که این تصمیم عالی‌ترین مرجع قضائی انگلیس می‌تواند ضربه بزرگی به مدل کسب‌وکار این شرکت در یکی از مهمترین بازارهای آن وارد کند و دریچه‌ای را برای مطالبه حداقل دستمزد و پرداخت حقوق برای شیفت‌های استراحت برای رانندگان این تاکسی اینترنتی باز می‌کند.

دیوان عالی انگلیس رای داده است رانندگان اوبر که به دادگاه کار شکایت کرده‌اند پیمانکار مستقل نیستند؛ زیرا اوبر فعالیت‌های آنها را مثل کارگران، بسیار دقیق تعریف وکنترل می‌کند. در این رای دیوان عالی انگلیس کنترل شرکت اوبر بر ترخ‌ها و چگونگی تعیین شرایط قراردادی که با رانندگان بسته می‌شود، مستند قرار گرفته است.

در حالی که نتیجه عملی این حکم هنوز مشخص نیست، این تصمیم می‌تواند نحوه کسب‌وکار اوبر را در انگلستان تغییر دهد. گام بعدی این است که دادگاه کار در مورد نحوه جبران خسارت ده‌ها مدعی تصمیم بگیرد. با انتشار رای دیوان عالی انگلیس، قیمت سهام اوبر در نیویورک ۲/۵ درصد تنزل کرده است. یاسین اسلم و جیمز فارار برای اولین بار علیه اوبر در سال ۲۰۱۶ هنگامی که این دو نفر برای این تاکسی اینترنتی رانندگی می‌کردند، به دادگاه کار انگلیس شکایت کردند. اسلم در گذشته در شرکت دیگری کار می‌کرد. او گفت که اوبر، با وعده پرداخت سود و پاداش بیشتر او را فریب داده است.

اسلم ادعا کرد که با پیوستن بیشتر رانندگان به این سیستم تقاضا برای اوبر پایین آمد و در نتیجه خودروهای کمتر و به تبع کرایه کمتری را برای شرکت به همراه داشته است. دادگاه کار به نفع هر دو راننده رای صادر کرد. آنان سپس در دادگاه تجدیدنظر هم برنده

اقتصادی و دارایی خبر داد. مسعود تجریشی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: مصوبه هیات مقررات‌زدایی و تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار در وزارت امور اقتصاد و دارایی درخصوص استقرار واحدهای صنعتی متقاضی در داخل شهرک‌ها و نواحی صنعتی بدون نیاز به استعلام از محیط زیست، مصوبه‌ای غیر قانونی و برخلاف قانون هوای پاک است. او با اعلام اینکه سازمان حفاظت محیط زیست دراین‌باره نامه‌ای برای وزیر اقتصاد ارسال و تاکید کرده است که این مصوبه غیر قانونی است، تاکیدکرد: چنین مسئله‌ای علاوه بر محیط زیست آسیب‌هایی برای وزارت صمت نیز به‌دنبال دارد. برای مثال در برخی شهرک‌های صنعتی که کارخانه‌های تولید مواد غذایی مشغول به فعالیت هستند، واحدهای تولید شیشه و شن و ماسه به‌دلیل ایجاد گرد و خاک و به‌وجود آوردن مشکلاتی برای واحدهای غذایی، نمی‌توانند در این شهرک‌ها مستقر شوند. از این‌رو این مصوبه غیرقانونی، وزارت صمت را نیز با مشکل مواجه خواهد کرد.

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست با تاکید بر اینکه مصوبه هیات مقررات زدایی و تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار «عجولانه و غیرکارشناسی» بود،

گفت: تسهیل کسب‌وکار به معنای این نیست که ساختارهای قانونی کشور را به هم بزینیم. هرچند لازم است که سازمان حفاظت محیط زیست صدور مجوزهای کسب و کار را تسهیل و تسریع کند، اگر قوانین مصوب شده حذف شوند، به‌طور قطع به ضرر خود ما خواهد بود. تجریشی در پایان گفت: متأسفانه گاهی افراد فکر می‌کنند هدف قوانینی که محدودیت و ممنوعیت ایجاد کرده است چوب لای چرخ اقتصاد گذاشتن است؛ این درحالیست که بسیاری از این قوانین چارچوب و نظمی را برای فعالیت مداوم ایجاد کرده‌اند.

یک روز پیش از اظهارات معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست هم رئیس این سازمان اعلام کرد فروش یا پیش‌فروش تمام خودروهایی که مجوز محیط زیست را نگرفته‌اند، غیرقانونی است و بر اساس پیگیری سازمان حفاظت محیط زیست جلوی این تخلف گرفته می‌شود.

عیسی کلانتری در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع رسانی سازمان حفاظت محیط زیست درباره پیش‌فروش خودروهای جدید که مجوز محیط زیست را اخذ نکردند، تاکید کرد که خودروسازان اجازه پیش فروش چنین خودروهایی را ندارند. او با تاکید بر اینکه موارد پیش‌فروش خودرو

جزئیات اقساط و نرخ سود

وام‌های ۹ گانه مسکن

صفحه ۸

کسب : abnrcz.lipno.fr



بدون مجوز محیط زیست به رئیس‌جمهوری منعکس شده، تصریح کرد: به ریاست جمهوری منعکس کردیم تا جلوی این کار را بگیرند.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست افزود: وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز گفته که من اجازه پیش فروش ندام و باید جلویوش گرفته شود. این خبر در حالی منتشرشده است که به‌تازگی دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان محیط زیست اعلام کرده است که شاهین مجوزهای لازم برای شماری‌گذاری را نگرفته و در گرفتن استانداردهای لازم رد شده است.

شاهین ابتدا قرار بود از موتور ۱/۶۵ لیتری خودرو برلیناس اچ۳۰ استفاده کند، اما به دلیل تحریم‌ها خروج برلیناس از ایران این موضوع منتفی شد و در نهایت تصمیم گرفته شد که از نمونه تقویت شده و دارای توربوشارژر پیش‌رانه خودروی تیبیا در این خودرو استفاده شود.

با وجود آنکه بر اساس اطلاعیه‌هایی سایپا در حالی که برنامه‌ریزی اولیه عرضه شاهین به بازار در زمستان امسال بود، نام این خودرو در خرداد ۹۹، در لیست پیش‌فروش سایپا دیده شد و حدود ۱۰ هزار نفر در این مرحله از ثبت نام شرکت کردند.



راننده فعال در سراسر انگلیس مشورت خواهد کرد تا تغییراتی را که می‌خواهند ببینند را به طور جدی درک کنند.

«جیمی هیوود»، مدیر کل منطقه‌ای اوبر در شمال و شرق اروپا گفت: «ما به تصمیم دادگاه که معطوف به تعداد کمی از رانندگانی است که از برنامه اوبر در سال ۲۰۱۶ استفاده کرده‌اند، احترام می‌گذاریم. از آن زمان در هر مرحله تغییراتی چشمگیر در تجارت خود ایجاد کرده‌ایم. این شامل کنترل بیشتر بر چگونگی ایجاد درآمد بیشتر و حمایت‌های جدیدی مانند بیمه رایگان در صورت بیماری یا آسیب‌دیدگی است.»

این تصمیم شکست بزرگی برای اوبر در انگلستان است، کشوری که تحت فشار فعالان کارگری و حوزه حمل و نقل قرار گرفته است. اوبر قبل از همه‌گیری اعلام کرده بود که ۳/۵ میلیون شهروند لندنی به طور منظم از برنامه آن استفاده می‌کنند و ادعا می‌کند ۴۵ هزار راننده در پایتخت دارد. اما این شرکت بارها درباره مسائل ایمنی از نهادهای نظارتی شهر تذکر دریافت کرده است.

فیلیپ لاندو، کارشناس حقوق کار در لندن گفت که حکم روز جمعه تأثیرات گسترده‌ای

کسب : www.dailybahar.com

در نحوه برخورد اوبر با کارگران انگلیسی خود می‌گذارد. او افزود به عنوان مثال آنها حق دارند، ادعا کنند که حداقل دستمزد ملی بر اساس کل روز کاری آنها تعیین شده است، نه فقط زمانی که مسافر سوار تاکسی اینترنتی است.

او ادامه داد: «تا زمانی که اوبر مجموعه شرایط را مطابق آن چیزی که دادگاه در نظر گرفته است، مثل پرداخت‌های مناسب به رانندگان تغییر ندهد، دروازه سیل ادعاهای مشابه به سوی آن سرازیر می‌شود.»

این تصمیم دیوان عالی انگلستان تنها چند ماه پس از رای مثبت مردم کالیفرنیا مبنی بر اینکه اوبر و سایر شرکت‌های بزرگ اقتصادی مستقل از تابعیت از قوانین ایالتی هستند،در همه‌پرسی صادر شد. لزوم پیروی از قوانین ایالتی در کالیفرنیا به این معناست که رانندگان اوبر در این ایالت به عنوان کارگر و نه خویش‌فرما محسوب می‌شوند.

به عنوان کارگر طبقه‌بندی شدن یعنی کارگران از حداقل دستمزد و مزایایی مانند مرخصی استعلاجی و بیمه بیکاری برخوردار شوند. اوبر و سایر غول‌های بزرگ اقتصادی مانند DoorDash و Instacart بیش از ۲۰۰ میلیون دلار برای جلب حمایت عمومی در این همه‌پرسی هزینه کرده بودند اما ناکام ماندند.

قبل از صدور حکم انگلستان، اوبر گفت که بدون در نظرگرفتن نتیجه، متعهد شده است برای رانندگان خود تسهیلات بیشتری فراهم کند. دارا خسروشاهی، مدیر عامل اوبر، در یک پست وبلاگی نوشت: «ما معتقدیم که همه کارگران مستقل مستحق دریافت دستمزدی مناسب هستند.»

او افزود: «ما از سیاستگذاران، مدیران سایر سیستم عامل‌ها و فعالان اجتماعی می‌خواهیم که به سرعت در جهت ایجاد چارچوبی برای فرصت‌های انعطاف‌پذیر درآمد حرکت کنند.»

به گفته خسروشاهی، در نظرگرفتن استانداردهای گسترده در این حوزه کسب‌وکار که همه شرکت‌ها برای کارگران مستقل ارائه دهند، از ضرورت‌هاست.»