

اخبار

## وعده حل شدن مشکل

## تولید روغن نیمه‌جامد تا روزهای آینده

به گفته دبیر انجمن صنغی صنایع روغن‌بنائی، مشکلاتی در بخش روغن نیمه‌جامد در حوزه ارزی و تأمین حلب مطرح بود که تا حدود ۷۰درصد برطرف و در روزهای آینده کمبود این بخش جبران خواهد شد. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، امیرهوشنگ بیرشک با عنوان این‌ که نیاز کشور در بخش روغن حدود ۱۴۰هزار تن است و در دی امسال حدود ۱۷۷هزار تن و در ۲۰ روزه بهمن ۱۲۰هزار تن روغن تولید و روانه بازار شده است.

او ضمن اعلام اینکه تولیدکنندگان در بخش روغن مایع مشکلی ندارند و با افزایش حجم تولید التهابات بازار را تا حد قابل توجهی کاهش داده‌اند، خاطرنشان کرد: این اطمینان را به مردم می‌دهیم در شب عید، فروردین و اردیبهشت ماه سال آینده تولیدکنندگان با تمام توان روند تولید را انجام و نگرانی در این رابطه وجود نخواهد داشت.

## برگزاری نمایشگاه مجازی سه‌ماهه تولیدات داخلی

## از ۵ اسفند

**عضو اتاق بازرگانی تهران می‌گوید نمایشگاهی برای عرضه کالاهای ایرانی از پنجم اسفند تا پنجم خرداد سال آینده برگزار خواهد شد.**

پس از شیوع ویروس کرونا، در کنار کسب و کارها، فعالیت‌های تولید و صادراتی که آسیب‌ی جدی دیدند، یکی از اصلی‌ترین صنایعی که نتوانست کار خود را به شکل عادی ادامه دهد، صنعت نمایشگاهی کشور بود. هرچند این تجربه نیز مانند دیگر محدودیت‌های ناشی از کرونا، صرفاً به ایران مربوط نبود و بسیاری از دیگر کشورهای جهان نیز تجاربی مشابه را به ثبت رسانده‌اند اما با توجه به وضع خاص اقتصادی که ایران در سال‌های گذشته پشت سرگذاشته، قطعاً بهره بردن از ظرفیت نمایشگاه‌ها برای عرضه و معرفی کالاهای ایرانی اهمیت فراوانی دارد.

به گزارش ایسنا، عضو اتاق بازرگانی تهران درباره برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای برگزاری نمایشگاه مجازی در روزهای پیش‌رو، توضیح داد: نخستین نمایشیای مجازی ایران از ۵ اسفند سال جاری تا ۵ خرداد سال آینده برگزار خواهد شد. مهمترین هدف برگزاری نمایشگاه مجازی ایران، فرهنگ‌سازی استفاده از ابزار فناوریانه در کسب‌وکارهاست. از این رو به منظور آشنایی بیشتر فعالان اقتصادی با برگزاری نمایشگاه‌ها به صورت مجازی، زمان برگزاری نمایشگاه مجازی ایران به سه ماهه افزایش یافته است. مطمئناً پس از شروع به کار نمایشگاه مجازی ایران، شرکت‌های بیشتری برای حضور در این بستر علاقمند خواهند شد؛ چراکه با توجه به اوضاع اقتصادی جهان و ایران، شرکت‌های تولیدکننده، صادرکننده و حتی واردکننده به دنبال آن هستند که با کمترین هزینه محصولات و خدمات خود را به مشتریان معرفی کنند. به همین دلیل یکی از مزایای نمایشگاه مجازی این است که هزینه تبلیغات و بازاریابی شرکت‌ها را کاهش می‌دهد.

محمدرضا طلایی با مرور مزایای نمایشگاه مجازی اظهار کرد: محدودیت‌های مکانی و زمانی نمایشگاه‌های فیزیکی، در نمایشگاه مجازی وجود ندارد. از سوی دیگر، بازار شرکت‌ها به‌واسطه این ابزار فناوری نوین توسعه پیدا می‌کند. علاوه بر این، به دلیل افزایش مدت زمان برگزاری نمایشگاه، شرکت‌های متقاضی حضور در بازار ایران با علاقمند به همکاری با شرکت‌های ایرانی، مدت زمان بیشتری می‌توانند با شرکت‌های ایرانی آشنا و وارد تعامل شوند. به گفته او، هزینه‌های حضور در نمایشگاه مجازی ایران با توجه به افزایش مدت زمان برگزاری، بسیار مقرون به صرفه است. در مجموع رویدادهایی که در بستر فضای مجازی برگزار می‌شود، کم‌هزینه‌ترین مسیر برای توسعه بازارها در دنیا است. طلایی هم‌چنین با اشاره به ضرورت فرهنگ‌سازی در این حوزه، گفت: برگزاری این نمایشگاه می‌تواند فرهنگ استفاده از فناوری اطلاعات در توسعه کسب‌وکارها را افزایش دهد.

نمایشگاه مجازی ایران

## رئیس انجمن اسقاط خودرو: مجبور به واردات ضایعات خودرو هستیم

**رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو اظهار کرد که با روندی که در اسقاط وجود دارد و وجود مشکلات مجبور به واردات ضایعات و قراضه خودرو هستیم چراکه اسقاط در کشور کفاف این موضوع را نمی‌دهد.**

به گزارش خبرنگار ایلنا، محمود مشهدی‌شریف در نشست خبری انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو اظهار کرد: هم‌اکنون ۲۲۰ مرکز اسقاط و بازیافت خودرو در کشور وجود دارد که ۶۰۰۰۰تفر به طور مستقیم و ۳۰هزار نفر به طور غیرمستقیم در آن مشغول به کار هستند. برای راه‌اندازی هر مرکز ۲۵میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده که به طور کلی سرمایه‌گذاری در این مراکز به ۵۰۰۰میلیارد تومان می‌رسد. بنابراین برای هر شغل ایجابی ۱۳۸میلیون تومان سرمایه‌گذاری شده است. از بین این ۲۲۰مرکز کمتر از ۱۰مرکز نیمه‌دولتی هستند که طبق قانون آنها نیز باید به بخش خصوصی منتقل شوند.

او ادامه داد: بر اساس قانونی که در سال ۸۸ به تصویب رسید به ازای خودروهای تولیدی ۳۰ درصد هر ساله باید اسقاط شوند. بنابراین در سال باید حدود ۳۶۰هزار خودرو اسقاط شود اما در سال ۹۸ این رقم فقط ۸۰۰۰ دستگاه بود در حالی که ۳میلیون دستگاه خودرو فرسوده

# اتصال تمام بندرهای کشور به سامانه جامع تجارت



**به گفته دبیر شورای اجرایی فناوری اطلاعات کشور روز گذشته تمامی بندها به سامانه جامع تجارت متصل شدند.**

به گزارش ایسنا، رضا باقری‌اصل در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به وعده رئیس سازمان تأمین اجتماعی مبنی بر الکترونیکی کردن ۳۰خدمت پرکاربرد خود بیان کرد: براساس فشارهایی که هیأت‌وزیران بر تأمین اجتماعی داشت، رئیس سازمان تأمین اجتماعی وعده داد تا آخر بهمن ۳۰ خدمت پرکاربرد تأمین اجتماعی را الکترونیکی کنند. او افزود اکنون ۲۲ خدمت به آن حد رسیده است که می‌تواند در کارگزاری‌ها ارائه نشود، همچنین یک خدمت خیلی مهم شکل گرفته که دفترچه بیمه‌ها بر اساس آن دیگر قرار نیست چاپ شود و قطعاً نسخه‌های الکترونیکی را تا دوهفته پیش رو خواهیم داشت.

این مقام مسئول ادامه داد: تأمین اجتماعی سه دسته خدمت دارد که حوزه‌های سلامت را تقریباً با همکاری بیمه سلامت و وزارت بهداشت توانستند الکترونیکی کنند اما در حوزه‌هایی که مربوط به کارفرمایی است یک مقدار با چالش روبه‌رو هستیم. او گفت: یک سری خدمت در حوزه کارفرمایی، مثل آن جایی که یک نفر می‌خواهد برود کارهای تأمین اجتماعی، حقوق بازنشستگی و .. را انجام دهد که یک قسمت آن هم به وزارت کار ربط پیدا می‌کند. آن قسمت که مربوط به وزارت کار می‌شود انجام شده است اما آن قسمت‌هایی که مجبور بودند به کارگزاری‌ها

بندر شهید رجایی، یکی از بندرهای مهم ایران

# رئیس سازمان توسعه تجارت: واردات بی‌رویه کالا کاملاً قطع شده است

**رئیس سازمان توسعه تجارت می‌گوید امروز می‌توان با قاطعیت اعلام کرد که دیگر در ایران واردات بی‌رویه‌ای صورت نمی‌گیرد.**

به گزارش ایسنا، حمید زادبوم با مرور محدودیت‌های اعمال شده بر مسیر واردات در سال‌های گذشته، اظهار کرد: با توجه به محدودیت‌های اعمال شده در سال‌های گذشته، می‌توان اعلام کرد که در سال ۱۳۹۹ عملاً دیگر واردات بی‌رویه‌ای صورت نمی‌گیرد و وقتی جزئیات کالاهای ورودی به ایران را بررسی می‌کنیم، می‌بینیم که با واسطه‌ای و سرمایه‌ای هستند یا کالاهای مصرفی که نیاز

بندر شهید رجایی، یکی از بندرهای مهم ایران

## رئیس انجمن اسقاط خودرو: مجبور به واردات ضایعات خودرو هستیم

خود را از دست داده و هیچ اقدامی نیز برای بازپس‌گیری آن نمی‌کند. او در ادامه خاطرنشان کرد: ۷۲۱۵موتور سیکلت باید اسقاط شوند که ۴۵۶۹ دستگاه موتور سیکلت اسقاط شده‌اند اما گواهی اسقاط حتی برای یک موتورسیکلت صادر نشده یعنی حتی یک سریال هم وجود ندارد. موتورسیکلت‌سازان از گواهی اسقاط خودرو استفاده می‌کنند و به ازای هر خودرو ۷ موتور سیکلت را شماره‌گذاری می‌کنند. ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور یک جلسه با پلیس راهور برگزار نمی‌کند تا این هماهنگی‌ها انجام شده و مشکل حل شود.

رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو در پاسخ به سوالی در مورد سن فرسودگی خودروها اظهار کرد: برای خودروها سن فرسودگی در نظر گرفته شده بود اما در شرایطی دیوان عدالت با استناد به حق مالکیت این طرح را لغو کرد و جایگزین آن را معاینه فنی اعلام کرد. ما اعتراض کرده‌ایم که با احترام به حق مالکیت، حق تردد در معابر عمومی از حقوق حاکمیت است به علاوه اینکه معاینه فنی نیز خطای بالایی دارد. مشهدی‌شریف با طرح پیشنهاداتی برای حل مشکل افرادی که با مشکل مالی مواجه

بندر شهید رجایی، یکی از بندرهای مهم ایران

او گفت: در رابطه با پیشرفت‌های خدمات دستگاه‌ها، وزارت رفاه باز هم اول است، وزارت ورزش و جوانان دوم و وزارت ارتباطات سوم، در آخر جدول هم وزارت راه، وزارت کشور، وزارت دادگستری، وزارت نفت، وزارت امور خارجه و وزارت آموزش و پرورش قرار دارند.

### دریافت مدارک هویتی از سوی بانک‌ها

باقری‌اصل در ادامه این رابطه گفت: جاهایی که سرویس را خود بانک مرکزی ارائه می‌دهد خوب پیشرفت کرده‌اند. دوبار ابلاغیه رئیس‌جمهوری، دو مصوبه شورای عالی اداری، یک بار ابلاغیه شورای اجرایی فناوری اطلاعات ابلاغ کردند که بانک‌ها حق گرفتن کپی و مستندات کاغذی را ندارند اما هنوز این اتفاق در خیلی از بانک‌ها رخ نداده است.

او افزود: بانک‌های ایران‌زمین و رسالت تمام خدمات خود را به صورت برخط انجام می‌دهند و هیچ مدارکی را نمی‌گیرند اما بقیه بانک‌ها هنوز از مردم مستندات می‌گیرند. باقری اصل به رفتار سلیقه‌ای بانک‌ها در این مورد اشاره کرد و گفت: در یک شعبه ممکن است برای وام کپی مدارک فرد و حتی خانواده او را بگیرند و در شعبه‌ای دیگر فقط مدارک فرد را بگیرند و بانک‌هایی هم هستند که هیچ مدارکی را نمی‌گیرند و کاملاً الکترونیکی انجام می‌دهند، پس سرویس‌های الکترونیکی وجود دارد اما برخی بانک‌ها استفاده نمی‌کنند.

بندر شهید رجایی، یکی از بندرهای مهم ایران

# اتصال تمام بندرهای کشور به سامانه جامع تجارت



بندر شهید رجایی، یکی از بندرهای مهم ایران

دبیرشورای اجرایی فناوری اطلاعات در زمینه امور مالیاتی گفت: در سازمان امور مالیاتی یک پنجره خدمات خیلی خوب راه افتاده است، همچنین بحث مالیات بر نقل و انتقال مسکن خیلی خوب راه‌اندازی شده اما آن جایی که به بحث ارث، املاک تجاری و اجاره مربوط می‌شود هنوز خیلی کار داریم. باقری‌اصل در ادامه اشاره به فرآیند صدور گذرنامه کرد و گفت: کل فرآیند آن به طور کامل الکترونیکی شده است و فقط یک مرحله احراز هویت لازم است که مراجعه شود، یعنی تمام کاغذها و مدارک جمع شده است.

به گفته او ۳۱ شهریور ۹۹ آخرین مهلتی بود که دستگاه‌هایی که موظف به راه‌اندازی سامانه جامع تجارت بودند تکالیفشان را انجام دهند، در مهر یک گزارش به رئیس‌جمهوری ارائه دادیم که منجر به جلسه شورای اجرایی فناوری اطلاعات شد. قرار شد ۱۱/۱۱ یک سری از تکالیف دیگر انجام شود که اکنون در موضوع اتصال بندرها به سامانه جامع انبارها در هفته گذشته دو بندر به صورت آزمایشی متصل شدند. طبق آخرین خبری که به بنده رسیده دیروز کل بندرها به این سامانه متصل شده‌اند.

باقری اصل در آخر اشاره‌ای به فرآیندهای خرید خودرو کرد و گفت: در حوزه ارتباطات بین بیمه و ثبت اسناد رسمی و ناجا مقداری ناهماهنگی در تبادل اطلاعات وجود دارد. البته تا جایی که اطلاع دارم موضوع شماره‌گذاری اینترنتی مطرح شده است.

بندر شهید رجایی، یکی از بندرهای مهم ایران

# رئیس سازمان توسعه تجارت: واردات بی‌رویه کالا کاملاً قطع شده است

بندر شهید رجایی، یکی از بندرهای مهم ایران

بندر شهید رجایی، یکی از بندرهای مهم ایران

واردات بی‌رویه کنار رفته اما آمار واردات ما سال گذشته در مرز ۴۳میلیارد دلار قرار داشت و امسال نیز همین روند ادامه دارد. با توجه به اینکه اصلی‌ترین محل تأمین ارز موردنیاز واردات، صادرات غیرنفتی کشور است، افزایش فعالیت‌ها در این حوزه نیز اهمیت فراوانی خواهد داشت و ما باید تلاش کنیم تراز تجاری کشور را بار دیگر مثبت کنیم.

به گفته او، در ۹ ماهه سال ۱۳۹۹، تراز تجاری ایران حدوداً منفی ۱.۲میلیارد دلار بوده که سازمان توسعه تجارت امیدوار است این عدد تا پایان سال قابل جبران باشد.

بندر شهید رجایی، یکی از بندرهای مهم ایران

بندر شهید رجایی، یکی از بندرهای مهم ایران

بندر شهید رجایی، یکی از بندرهای مهم ایران

### واردات ۷۲۰ میلیون دلاری

رقم به ۱۴۸ میلیارد و ۶۵ میلیون تومان می‌شود که این رقم سالانه به ۵۳هزار میلیارد تومان می‌رسد یعنی هزینه مصرف بنزین این خودروها ۲۰هزار میلیارد تومان از یارانه‌ای که دولت به صورت نقدی می‌پردازد بیشتر است.

وی افزود: در سال ۱۴۰۴ تعداد این خودروها به ۸میلیون دستگاه می‌رسید. دولت پیش‌بینی می‌کند که مصرف بنزین در آن سال ۳۱ میلیون لیتر بیشتر شود اما با اسقاط ۸میلیون خودرو و با توجه به مصرف ۴٫۱۳ لیتری این خودروها می‌توان بیش از ۳۳ میلیون لیتر صرفه‌جویی داشت بنابراین نه تنها با افزایش مصرف بنزین مواجه نخواهیم بود بلکه کاهش نیز خواهد داشت.

مشهدی‌شریف در ادامه افزود: پیشنهاد ما این است که ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور به جایگاه خود بازگردد. باید وزارت صمت، وزارت کشور و وزارت راه در این مورد همکاری

کنند اما اگر این اتفاق نیفتد، بهتر است این ستاد زیرمجموعه سازمان محیط زیست شود.

دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو نیز در این جلسه گفت: به جایی رسیده‌ایم که برای کارخانه‌های فولاد مجبور به واردات ضایعات و قراضه خودرو هستیم چراکه اسقاط در کشور کفاف این موضوع را نمی‌دهد.

# تولید و بازرگانی ۳

اخبار

## کاهش صادرات محصولات

## کشاورزی به روسیه

## از ۱۰۰ به ۵ کانتینر در روز

**نایب‌رئیس اتحادیه محصولات کشاورزی ایران عنوان کرد که میزان صادرات به روسیه در زمستان در مقایسه با تابستان امسال کاهش چشمگیری داشته‌ایم و از ۱۰۰کانتینر به ۵کانتینر در روز رسیده است.**

صدرالدین نیاورانی در گفت‌وگو با ایلنا با رد ادعای افزایش قیمت خیار بر اثر افزایش صادرات به روسیه اظهار کرد: طبق آمار رسمی گمرک و وزارت جهاد کشاورزی اکنون تنها ۲ تا ۳درصد از مجموع محصولات کشاورزی از کشور صادر می‌شود.

وی ادامه داد: این مقدار از صادرات نمی‌تواند بر بازار داخلی اثر داشته باشد و قیمت‌ها را تغییر دهد. نیاورانی با تأکید بر اینکه در ماه‌های اخیر شاهد خرابی بازار صادراتی محصولات کشاورزی به روسیه هستیم، گفت: در تابستان سالجاری هر روز بیش از ۱۰۰ کانتینر انواع محصولات کشاورزی به روسیه صادر می‌شود در حالی‌که اکنون به کمتر از ۵ کانتینر در روز رسیده است.

به گفته وی عمده کانتینرهای محصولات صادراتی حامل کیوی هستند و درصد محصولات سبزی و صیفی بسیار اندک است.

نیاورانی مشکلات متعدد در صادرات را از دلایل روند نزولی شدید صادرات محصولات کشاورزی دانست.

او از دلایل کاهش صادرات محصولات کشاورزی را افزایش تحریم‌ها، گرانی حمل و نقل و مهمتر از همه نوسانات نرخ ارز برشمرد.

نیاورانی اظهار کرد: در مدت زمان کوتاهی شاهد نوسان نرخ ارز بین ۲۰ تا ۳۰هزار تومان بودیم و این موضوع صادرات را برای تجار در اوضاعی که باید تسویه ارزی داشته باشند بسیار دشوار و همراه با زیان می‌کند.

نایب‌رئیس اتحادیه محصولات کشاورزی ایران معتقد است دلیل اصلی افزایش قیمت قیمت برخی از محصولات صیفی مانند خیار سرمازدگی در ابتدای ماه جاری است.

نیاورانی پیش‌بینی کرد: یک هفته تا ۱۰روز آینده قیمت خیار کاهش‌ی شده و به سطح منطقی برسد.

## آمار واردات و موجودی برنج در گمرک

**بیش از ۷۵هزار تن برنج در گمرک و بندرها دیو شده است که در جریان واردات و ترخیص صورت گرفته با کاهش همراه شده است.**



به گزارش ایسنا، حجم برنج‌های دیو شده در گمرک و بندرها تا آبان سال جاری به بیش از ۲۰۰هزار تن می‌رسید که در رابطه با ترخیص آن حواشی نیز ایجاد شد؛ به طوری که صاحبان کالا به دلایلی از جمله تأمین ارز امکان ترخیص نداشته و حتی اعلام کردند تا مرز فاسد شدن پیش رفته است.

اعلام گمرک از این حکایت داشت که صادر نشدن کرد رهگیری بانک و تأمین ارز موجب این ایستایی شده ولی سرانجام بعد از رایزنی‌های صورت گرفته این مشکل برطرف و ترخیص برنج‌های وارداتی از سر گرفته شد.

### موجودی برنج در بندارها

بررسی آخرین وضع موجودی برنج در گمرک و بندرها نشان می‌دهد که تا ۱۸بهمن ۷۵.۱هزار تن برنج موجود است که از این حجم ۶۱.۸هزار تن در بندر امام خمینی (ره)، ۸.۵هزار تن شهید رجایی، ۲.۷ هزار تن جاپاه، ۱.۶ هزار تن لنگه و ۲۶۹ تن در بندر شهید باهنر قرار دارد.

### واردات ۷۲۰ میلیون دلاری

همچنین بررسی وضع واردات برنج در آخرین گزارش‌ها تا پایان دی حاکی از آن است که در سال جاری ۷۸۹.۶هزار تن به ارزش ۷۲۰.۶ میلیون دلار برنج وارد کشور شده است این در حالی است که در ۱۰ ماه اول سال گذشته ۱.۳(میلیون تن به ارزش ۱.۳ میلیارد دلار برنج وارد شده بود.

این در حالی است که تا پایان ۹ ماهه اول امسال سهم برنج از واردات حدود ۷۷۶ هزار تن با ارزشی حدود ۷۰۷ میلیون دلار بوده است.

### افزایش قیمت از ۹۵۰۰ تا ۲۸ هزار تومان در یک سال

برنج‌های وارداتی از جمله اقلام دریافت‌کننده ارز ۴۲۰۰ بود که از ابتدای سال جاری از دریافت ارز ترجیحی کنار گذاشته شد و تأمین ارز آن با نرخ سامانه نیما که حدود نرخ بازار آزاد است انجام می‌شود. افزایش قیمت برنج‌های وارداتی نسبت به سال گذشته قابل توجه است؛ به طوری که طبق گزارش مرکز آمار ایران در دی امسال قیمت هر کیلو برنج خارجی به طور متوسط ۲۳هزار و ۷۰۰ تومان بوده و حتی تا ۲۸هزار و ۶۰۰ تومان هم فروش رفته است، در حالی که در دی پارسال تا ۹۵۰۰ تومان عرضه شده است. براین اساس قیمت برنج وارداتی با توجه به وضع موجود نسبت به دی سال گذشته تا ۱۴۸درصد افزایش دارد.