

اخبار

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی: افزایش تیراژ خودروسازان نیازمند نقدینگی است

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو با اشاره به کاهش تیراژ خودروسازان در روزهای اخیر، عنوان کرد که مشکل آنجاست که خودروسازان از نقدینگی کافی برای تسویه بدهی قطعه‌سازان برخوردار نبوده و از سوی دیگر قطعه‌سازان نیز بیش از این توان مالی برای ادامه کار برخوردار نیستند.

این روزها شمارگان تولید روزانه در دو خودروساز بزرگ کشور با روزهای اوج امسال فاصله گرفته، به طوری که سایپا که در خرداد امسال روزانه بیش از ۲هزار و ۲۰۰ دستگاه تولید داشت به یک‌هزار و ۸۰۰ دستگاه افت کرد و ایران‌خودرو که عنوان بزرگترین خودروساز کشور را یدک می‌کشد، این روزها به تیراژ دو هزار دستگاه رسیده است.

در همین زمینه، آرش محبی‌نژاد در گفت‌وگو با خبرنگاری ایرنا افزود: این روزها یکی پس از دیگری شاهد توقف تولید و تعطیلی قطعه‌سازان هستیم و تامین قطعه از سوی آنها با اختلال شدید مواجه شده است.

این مقام صنفی یادآور شد: اکنون بخش زیادی از خودروها نیز به صورت ناقص و به کمبود برخی قطعات در حال تولید است که این مساله می‌تواند هدف «جهش تولید» را تا پایان سال با مشکل مواجه کند.

شنیده‌ها حاکی است بیش از ۷۰هزار دستگاه خودروی ناقص در کف پارکینگ خودروسازان وجود دارد که سهم ایران‌خودرو ۴۰هزار و سایپا ۳۰هزار دستگاه است.

وی بیان کرد: اکنون مجموع مطالبات قطعه‌سازان و زنجیره تامین خودروسازی به بیش از ۴۰هزار میلیارد تومان رسیده که فقط ۱۰هزار میلیارد تومان آن مطالبات معوق تعیین تکلیف نشده است.

محبی‌نژاد ادامه‌داد: تاکنون تعدیل قیمت‌ها و قراردادهای برای بخش کوچکی از جامعه قطعه‌سازان اتفاق افتاده و اگر تعدیلات انجام شود، دست‌کم ۳۰درصد دیگر به مطالبات معوق یاد شده اضافه خواهد شد. این در حالی است که پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان به صورت قطره‌چکانی انجام می‌شود و مطرح شدن اوراق «گام» برای پرداخت بخشی از مطالبات نیز در عمل با مشکلاتی مواجه است.

اوراق گواهی اعتبار مولد (گام) یک ابزار بازار محور و با قابلیت نقل و انتقال در بازارهای پول و سرمایه است که تسهیلات جدید را برای تامین مالی بدون تورم بنگاه‌های تولیدی فراهم می‌کند. به اتکالی این اوراق، تولیدکنندگان بر مبنای فاکتور خرید مواد اولیه و واسط از بانک عامل، درخواست انتشار و تضمین گواهی اعتبار مولد در سررسید کرده و به بنگاه فروشنده مواد اولیه تحویل می‌دهند. دارنده این اوراق می‌تواند گواهی را تا زمان سررسید نزد خود نگه دارد یا به فروشنده مواد اولیه بدهد.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو یادآور شد: اواخر پارسال خودروسازان نیمی از تسهیلات ۱۰هزار میلیارد تومانی مصوب شده از سوی شورای پول و اعتبار را دریافت کرده و بین قطعه‌سازان تقسیم کردند، اکنون پنج‌هزار میلیارد تومان آن باقی‌مانده که نیاز به مصوبه جدیدی نداشته و فقط باید تاریخ مصوبه قبلی، تمدید شود. اکنون از حدود یک‌هزار و ۲۰۰قطعه‌ساز رسمی فعال در رده‌های ۲، ۱ و ۳ با جمعیت حدود ۵۵۰هزار نفری، نزدیک به ۴۰۰واحد تعطیل و ۳۰۰واحد نیمه‌تعطیل هستند.

مدیرکل دفتر صادرات گمرک:

هیچ تسهیلاتی به کالاهای متروکه تعلق نمی‌گیرد

براساس بخشنامه گمرک ایران، محموله‌های صادراتی موجود در گمرک‌ها که دارای پروانه صادراتی هستند اما صاحب کالا اقدام به خروج آنها نمی‌کند، متروکه محسوب شده و هیچ تسهیلاتی به صاحبان این دست کالاها ارائه نخواهد شد.



به گزارش خبرنگاری تسنیم، علی‌اکبر شامانی، مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران در بخشنامه‌ای به گمرک‌های اجرایی سراسر کشور سازوکار برخورد با کالاهای صادراتی موجود در گمرک‌های کشور را اعلام کرد.

بر این اساس، محموله‌های صادراتی موجود در گمرک‌هایی که دارای پروانه صادراتی هستند و صاحب کالا ظرف مهلت قانونی اقدام به خروج کالااز گمرک نمی‌کند، با ابلاغ کتبی درباره مهلت ۱۷روزه نیز اقدامی برای خروج کالا صورت نمی‌گیرد، کالای مزبور متروکه محسوب شده و هیچ‌گونه تسهیلات گمرکی به صاحبان این دست کالاها ارائه نخواهد شد.

بازرس اتحادیه‌های واردکنندگان نهاده‌های دام: بی‌تدبیری باعث از بین رفتن بخشی از جوهای وارداتی شد

بازرس اتحادیه‌های واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور بیان کرد که بی‌تدبیری دولت در برنامه‌ریزی برای واردات جو موجب کمبود این نهاده در بازار شده است و بخشی از جوهای وارداتی در بندرها از بین رفتند.

کسری لشگری در گفت‌وگو با خبرنگاری مهر با اشاره به کمبود و گرانی جو دامی در بازار گفت: متأسفانه زمانی که بخش خصوصی قصد داشت برای واردات جو اقدام کند، در فرایند ثبت سفارش با مشکلات عدیده‌ای مواجه شد و مسئولان دولتی اعلام کردند که جوی دامی در بحث تخصیص ارز در اولویت قرار ندارد؛ چرا که هم تولید داخلی انجام شده و هم واردات به اندازه کافی صورت گرفته است.

او تصریح کرد: این مباحث موجب شد تا واردکنندگانی که اقدام به واردات جو کرده بودند دچار مشکلات زیادی شوند و کالای آنها در بندرها رسوب کند که برخی از این محموله‌ها حدود یکسال رسوب کردند و بخشی از آنها نیز از بین رفتند.

لشگری اضافه کرد: به دلیل افت کیفیت و حشره‌زدگی حدود ۱۰درصد از این محموله‌ها از بین رفتند و وقتی که دولت تخصیص ارز آنها را انجام داد، کالای کمتری نسبت به آنچه انتظار می‌رفت، ترخیص شد، بنابراین تأمین‌نی از محل واردات مورد نیاز بود، انجام نشد.

پیشنهاد اختصاص سوبسید حامل‌های انرژی به واحدهای صنعتی کوچک از سوی کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی

نایبرئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران عنوان کرد که برای صنایع بزرگ حتماً باید قیمت حامل‌های انرژی جهانی و واقعی باشد اما برای صنایع کوچک و متوسط علاوه بر اینکه برای حامل‌های انرژی باید سوبسید در نظر گرفته شود باید مواد اولیه خود را از خارج از کشور وارد کنند. علاوه بر آن باید در حوزه‌های دیگر مانند تسهیلات کم‌بهره و اتصال به بازارهای جهانی از این صنایع باید حمایت شود.

عباس جبالبارزی در گفت‌وگو با خبرنگاری ایلنا در مورد تصمیم کمیسیون تلفیق مجلس مبنی بر افزایش قیمت گاز و برق برای واحدهای صنعتی و تولیدی اظهار کرد: قیمت انرژی برای واحدهای تولیدی بزرگ مثل تولیدکنندگان مواد اولیه ارزان است، چراکه تولیدکنندگان مواد اولیه مانند مس، فولاد و... محصولات خود را به قیمت جهانی می‌فروشند ولی از گاز و برق ارزان‌قیمت استفاده می‌کنند؛ بنابراین فکر

وزیر صمت: دلالتان خودرو در حال حذف شدن‌است

وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد که قیمت خودرو ضمن کاهش در حال رسیدن به یک تعادل است و دلالتان در حال حذف شدن هستند.

به گزارش وزارت صمت، علیرضا رزم‌حسینی در ادامه برنامه سفر کاری خود به استان خراسان رضوی بعد از نشست مشترک با فعالان اقتصادی این استان در گفتگو با خبرنگاران گفت: امیدواریم تا پیش از آغاز سال جدید دوم انتقال آب خلیج فارس به جنوب شرقی کشور که از استان هرمزگان آغاز می‌شود و در مسیر استان‌های کرمان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی آب مورد نیاز واحدهای صنعتی و معدنی مناطق را تامین می‌کند کمک زیادی به توسعه این مناطق در بخش‌های صنعتی و معدنی و کشاورزی کند.

وی ادامه داد: طرح انتقال آب در این حجم و طول مسیر برای اولین بار در این منطقه اجرا می‌شود که به همت خود صنعتگران و معدن‌داران و با تامین مالی از سوی آنها عملیاتی می‌شود.

رزم‌حسینی تصریح کرد: خط اول هم‌اکنون تا اردکان یزد رسیده و امیدواریم در فروردین انتقال آب برای صنایع فولادی اردکان اجرایی شود. خط سوم نیز از استان هرمزگان و از مسیر کرمان و یزد به استان اصفهان خواهد رسید و می‌تواند منابع آبی مورد نیاز صنایع بزرگ فولادی و معادن این استان را تامین کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با توجه به مشترک بودن امکانات زیرساختی در مبدأ، برای هر سه خط انتقال آب از خلیج فارس می‌توان گفت خطوط دوم و سوم طرح برای انتقال آب به مشهدالرضا تا حدود ۳۵درصد پیشرفت دارند و از ابتدای

بازرس اتحادیه‌های واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور بیان کرد که بی‌تدبیری دولت در برنامه‌ریزی برای واردات جو موجب کمبود این نهاده در بازار شده است و بخشی از جوهای وارداتی در بندرها از بین رفتند. کسری لشگری در گفت‌وگو با خبرنگاری مهر با اشاره به کمبود و گرانی جو دامی در بازار گفت: متأسفانه زمانی که بخش خصوصی قصد داشت برای واردات جو اقدام کند، در فرایند ثبت سفارش با مشکلات عدیده‌ای مواجه شد و مسئولان دولتی اعلام کردند که جوی دامی در بحث تخصیص ارز در اولویت قرار ندارد؛ چرا که هم تولید داخلی انجام شده و هم واردات به اندازه کافی صورت گرفته است. او تصریح کرد: این مباحث موجب شد تا واردکنندگانی که اقدام به واردات جو کرده بودند دچار مشکلات زیادی شوند و کالای آنها در بندرها رسوب کند که برخی از این محموله‌ها حدود یکسال رسوب کردند و بخشی از آنها نیز از بین رفتند. لشگری اضافه کرد: به دلیل افت کیفیت و حشره‌زدگی حدود ۱۰درصد از این محموله‌ها از بین رفتند و وقتی که دولت تخصیص ارز آنها را انجام داد، کالای کمتری نسبت به آنچه انتظار می‌رفت، ترخیص شد، بنابراین تأمین‌نی از محل واردات مورد نیاز بود، انجام نشد.

او تأکید کرد: ارزیابی مسئولان از میزان نیاز کشور به جو دقیق و درست نبوده و به همین دلیل موفق به تأمین جوی مورد نیاز کشور نشدند و الان با چالش کمبود شدید نهاده جو در بازار مواجه شده‌ایم.

لشگری با اشاره به توزیع قطره‌چکانی جوی دامی در سامانه بازارگاه، گفت: قیمت جو در بازار آزاد افزایش چشمگیری داشته و تولیدکنندگان را با چالش‌های زیادی مواجه کرده است. این فعال بخش خصوصی با بیان

می‌کنم که برای این واحدها باید قیمت انرژی واقعی باشد.

وی افزود: به طور کلی اگر قرار بر این است که قیمت انرژی واقعی باشد باید از جهات دیگر مانند مالیات و نرخ بهره شرایط تولید مساعد شود تا قیمت تمام‌شده تولید کاهش پیدا کند. نباید صنایع کوچک به این میزان به صنایع بزرگ تولیدکننده مواد اولیه وابسته باشند. وقتی صنایع بزرگ به قیمت جهانی محصولات خود را می‌فروشند قیمت خود از جمله انرژی را نیز با قیمت واقعی بخردند اما به صنایع کوچک این اجازه داده شود که اگر در کشور برای مواد اولیه بازار رقابتی وجود ندارد، بتواند مواد اولیه خود را وارد کنند. در اوضاع فعلی حتی دلالتان این توانند از بورس مواد اولیه را بخرند و در بازار با قیمت بسیار بیشتری به تولیدکنندگان بفروشند.

نایبرئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران در ادامه تصریح کرد: پس در این اوضاع، تولیدکنندگان واقعی و خصوصی



اینکه به خصوص برای گاوداری‌های صنعتی تأمین جو با قیمت‌های فعلی امکان‌پذیر نیست، افزود: چرا که محصول نهایی این دامداری‌ها از سوی دولت قیمت‌گذاری شده و باید به همان نرخ مصوب شیر تولیدی دامداری‌های خود را عرضه کنند.

لشگری ادامه داد: در این میان امکان جایگزینی ذرت با جو برای دامداران وجود دارد که البته آن هم مشکلاتی را برای دولت ایجاد می‌کند چرا که قیمت جهانی ذرت

اینکه به خصوص برای گاوداری‌های صنعتی تأمین جو با قیمت‌های فعلی امکان‌پذیر نیست، افزود: چرا که محصول نهایی این دامداری‌ها از سوی دولت قیمت‌گذاری شده و باید به همان نرخ مصوب شیر تولیدی دامداری‌های خود را عرضه کنند. لشگری ادامه داد: در این میان امکان جایگزینی ذرت با جو برای دامداران وجود دارد که البته آن هم مشکلاتی را برای دولت ایجاد می‌کند چرا که قیمت جهانی ذرت

مواد اولیه خود را نه تنها به قیمت جهانی بلکه از طریق دلالتان به دو برابر قیمت جهانی نیز می‌خرند. او خاطرنشان کرد: بنابراین اگر قرار است قیمت انرژی برای صنایع اصلاح شود برای صنایع بزرگ باید قیمت انرژی به صورت جهانی باشد، اما برای واحدهای تولیدی کوچک و متوسط قیمت فعلی نهایتاً به علاوه میزان تورم باید باقی بماند، اما می‌توان گفت که قیمت گاز و برق برای واحدهای تولیدی کوچک و متوسط در قیمت تمام‌شده چندان نیست.

جبالبارزی با تأکید بر زیان بالای کشور از محل مصرف حامل‌های انرژی گفت: کشور از قیمت انرژی دچار زیان بالایی می‌شود. در چند سال آینده کشور حتماً دچار کمبود برق می‌شود. ما نتوانستیم در موضوع بهره‌وری و کاهش تلفات برق در نیروگاه‌های جدید سرمایه‌گذاری کنیم. در نیروگاه‌های خورشیدی هم قبلاً سرمایه

رتبه ۱۲۸ صنعت بتواند آن طور که باید رشد داشته باشد.

وزیر صمت: دلالتان خودرو در حال حذف شدن‌است

قبال ارزی که دریافت کرده، واردات در برابر صادرات کالا انجام دهد یا ارز خود را به یک واردکننده بفروشد. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: مقرر شده است که بانک مرکزی و گمرک کار هیچ تولیدکننده یا صادرکننده‌ای را به دلیل رفع نکردن تعهدات ارزی متوقف نکنند اما افرادی که رفع تعهد نکردند تا پایان فروردین سال آینده فرصت دارند به تعهدات ارزی خود عمل کنند.

زادبوم افزود: از آبان امسال و از زمانی که رزم‌حسینی تصدی این وزارتخانه را بر عهده گرفت موضوع روند ایفای تعهدات ارزی کاملاً تغییر کرد و در پیگیری‌های مستمر در مدت کمتر از ۲ماه این موضوع در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مطرح شد.

وی ادامه داد: از ۶ آبان امسال مسئولیت ایفای تعهدات ارزی به وزارت صنت محول شده است و در مصوبه وزارت صنت نحوه ایفای تعهدات ارزی برای صنایع فولادی و پتروشیمی و نفت تولیدکنندگان در قالب تحویل ارز به سامانه نیما یا صادرات در قبال واردات کالا به جای تحویل ارز به بانک مرکزی تشریح شده است.

ایفای تعهدات ارزی که وزیر صنت به ستاد هماهنگی اقتصادی دولت تقدیم کرد امتیاز دیگری برای صادرکنندگان در نظر گرفته شد و بر این اساس تهاتر کالا برای بخش کوچکی از صنایع فولادی مورد قبول واقع شد اما صنایع پتروشیمی باید حتماً از حاصل از صادرات خود را به سامانه نیما تحویل دهند. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در مورد صادرات رب گوجه‌فرنگی و ممنوعیت آن گفت: از نیمه دوم امسال وزارت صنت

بازرس اتحادیه‌های واردکنندگان نهاده‌های دام: بی‌تدبیری باعث از بین رفتن بخشی از جوهای وارداتی شد



حدود ۳۰۰دلار و جو دامی حدود ۲۶۰دلار است، که اختلاف قیمت این دو نهاده در بازارهای جهانی از محل ذخایر ارزی کشور کم می‌شود در اوضاعی که ما با محدودیت جدی منابع ارزی مواجه هستیم. او تصریح کرد: اگر مسئولان با درایت بیشتری اقدام به برنامه‌ریزی و واردات جو می‌کردند با چنین مشکلاتی مواجه نبودیم، ضمن اینکه اکنون قیمت‌های جهانی نهاده‌ها نیز افزایش یافته است.

پیشنهاد اختصاص سوبسید حامل‌های انرژی به واحدهای صنعتی کوچک از سوی کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی

نمی‌شود. نیروگاه‌های خصوصی میلیارد‌ها تومان از دولت طلبکار هستند و نمی‌توانند مطالبات خود را وصول کنند و همه زیان‌ده و ورشکسته هستند.

او اضافه کرد: بنابراین برای صنایع بزرگ حتماً باید قیمت حامل‌های انرژی جهانی و واقعی باشد اما برای صنایع کوچک و متوسط علاوه بر اینکه برای حامل‌های انرژی باید سوبسید در نظر گرفته شود باید ارز لازم در اختیار آنها قرار بگیرد تا بتوانند مواد اولیه خود را از خارج از کشور وارد کنند. علاوه بر آن باید در حوزه‌های دیگر مانند تسهیلات کم‌بهره و اتصال به بازارهای جهانی از این صنایع باید حمایت شود.

جبالبارزی در ادامه تصریح کرد: رتبه کسب و کار ما ۱۲۸ است و صنعت نمی‌تواند با این رتبه موفق شود. براساس سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ ما باید از نظر اقتصادی کشور اول منطقه شویم که فکر نمی‌کنم رتبه ۱۲۸ صنعت بتواند آن طور که باید رشد داشته باشد.

وزیر صمت: دلالتان خودرو در حال حذف شدن‌است

معدن و تجارت صادرات هیچ کالایی را ممنوع نکرده است و اگر هم ممنوعیتی در صادرات بوده مربوط به قبل می‌شود و ممنوعیت صادرات رب گوجه‌فرنگی نیز مربوط به قبل بوده که این وزارتخانه صادرات آن را برای یک ماه آزاد کرد تا بتوان بازار داخلی را کنترل کرد و بعد از آن یک‌ماه به یک‌ماه تمدید شد.

زادبوم با بیان این که استان‌های آذربایجان غربی و خراسان رضوی بیشترین متقاضیان آزادسازی صادرات رب گوجه‌فرنگی هستند افزود: کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی معتقد به آزادسازی صادرات رب گوجه‌فرنگی برای حل مشکلات آن است و ستاد تنظیم بازار کشور به رغم داشتن مشکلات و دغدغه‌های بسیار، آزادسازی صادرات آن را یک ماه به یک ماه تمدید و برای ماه‌های بهمن و اسفند نیز تصویب کرده است.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران درباره ممنوعیت صادرات انواع شوینده‌ها گفت: اقلام شوینده‌ای که پایه الکلی دارند مشمول محدودیت‌هایی در صادرات هستند که مرجع تصمیم‌گیری درباره صادرات این اقلام ستاد ملی مقابله با کرونا است و بخشی از نشست‌های کمیته اقتصادی این ستاد هم در وزارت صنت برگزار می‌شود.

زادبوم افزود: اعضای ستاد مقابله با کرونا از آنجا که از وضع شیوع بیماری کووید ۱۹ در زمستان مطمئن نبودند در پاییز امسال تصمیمات محتاطانه‌ای درباره صادرات اقلام کروناپی اتخاذ کردند که ممنوعیت صادرات شوینده‌های پایه الکلی از آن جمله بود اما وزارت صنت به دنبال آزادسازی این بخش است که تکلیف آن در هفته جاری مشخص می‌شود.

اخبار

نایبرئیس مجلس خواستار ممنوعیت صادرات خوراک پتروشیمی شد

نایبرئیس مجلس شورای اسلامی اظهار کرد که باید ممنوعیت سفت و سختی در صادرات خوراک پتروشیمی ایجاد کنیم و تا زمانی که کارخانه‌های ما نیازمند این خوراک هستند باید در داخل مصرف شود.

سیدامیرحسین قاضی‌زاده‌هاشمی پنجشنبه ۱۶بهمن در بازدید از پتروشیمی هگمتانه همدان، اظهار کرد: در پتروشیمی هگمتانه به عنوان زنجیره میانی، PVC با استاندارد پزشکی برای مصرف در صنایع پزشکی ساخته می‌شود که در کشور و منطقه غرب آسیا بی‌نظیر است و امیدواریم صنایع بالادست و پایین‌دست آن هم توسعه پیدا کند.

او ادامه داد: مساله خوراک هم یک مساله جدی در مجموعه صنایع ماست به طوریکه صنایع فولادی و پتروشیمی ما مساله خوراک دارند که تغییر سیاست‌های مداوم و تعهد صنایع بالادستی به منظور تأمین خوراک برای صنایع پایین‌دستی مشکل ایجاد کرده است.

نایبرئیس مجلس تصریح کرد: در زنجیره تولید ارزش یعنی از ماده خام اولیه تا بخش میانی یا بین واسط در تبدیل خوراک تا زنجیره پایین‌دست ما تا زمانی که مصرف در صنایع داخلی داریم، نباید صادرات داشته باشیم. در واقع اجازه صادرات با هدف تأمین ارز خیلی سوسه‌انگیز برای خود دولت، وزارت نفت و صنایع پتروشیمی بزرگ بوده و این مشکل ایجاد کرده است.

وی اضافه کرد: چند روز پیش یزد بوم و صنایع نساجی که از محصولات پتروشیمی استفاده می‌کردند مشکل خوراک داشتند. الان پتروشیمی هگمتانه هم همین مشکل را دارد. به نظر یک مشکل فراگیر است و با توجه به ارزش صادراتی که این خوراک دارد و به علت قیمت ارز در بازار تمایل صادرات وجود دارد.

قاضی‌زاده‌هاشمی بیان کرد: به نظر باید ممنوعیت سفت و سختی در صادرات خوراک ایجاد کنیم و تا زمانی که کارخانه‌های ما نیازمند این خوراک هستند، باید در داخل مصرف شود و اگر مازاد تولید داشتیم آن موقع صادرات اتفاق بیفتد؛ البته باید در این زمینه با دولت به جمع‌بندی برسیم. در ضمن اینکه کجا مازاد تولید داریم و کجا نداریم هم محل بحث است و باید دید اوضاع چگونه است. در خوراک پتروشیمی به نظر نه تنها مازاد نداریم، کمبود هم داریم.

وی اذعان کرد: به نظر می‌رسد نسبت به سرمایه‌گذاری، بخش‌های مختلف صنعت با همدیگر رشد پیدا نکرده است، یعنی در بالادست به اندازه بخش میانی رشد نداشته‌ایم و بعد در پایین‌دست کمت. در واقع بخشی از زنجیره را خیلی بزرگ کرده‌ایم و مجوزهای فراوان داده‌ایم و قبل و بعدش را درست ندیده‌ایم که آنها هم باید کامل شود.

نایبرئیس مجلس در ادامه سفر نیم روزه خود به استان همدان از گلخانه‌های شهرستان فامنین بازدید کرد و گفت: باید اعتباراتی تحت عنوان پرارانه تسهیلات بانکی برای توسعه کشت گلخانه‌ای اختصاص یابد و برای هر استانی سهمیه‌ای درنظر گرفته شود که وزارت جهادکشاورزی تقسیم می‌کند و طبیعتاً استان‌ها بین شهرستان‌هایشان تقسیم و آن را جذب می‌کنند.

افزایش ۳۰درصدی سطح کشت برنج

مدیرکل دفتر امور غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی از افزایش ۳۰درصدی سطح زیرکشت برنج خبر داد.

فرامک عزیزکریمی، در گفت‌وگو با ایلنا درباره آخرین وضع ذخایر استراتژیک انواع کالای اساسی در کشور اظهار کرد: اکنون در شرایط بسیار مطلوبی از ذخایر استراتژیک کالای اساسی قرار داریم. آخرین آمار از ذخایر نشان می‌دهد دست‌کم برای ۸ماه آینده هیچ مشکلی برای تامین کالای اساسی کشور وجود ندارد.

به گفته عزیز کریمی؛ به طور معمول ذخایره استراتژیک کالای اساسی برای ۶ ماه کشور است.

مدیرکل دفتر امور غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی منابع تامین کالای اساسی را از داخل کشور و از طریق واردات عنوان کرد.

عزیزکریمی یادآور شد: بارش مناسب باران در سال‌های اخیر موجب شده که تولید داخلی در برخی از کالاهای اساسی افزایش مناسبی داشته باشدکه یکی از بهترین‌این کالاهای برنج است. عزیزکریمی گفت: سطح زیر کشت برنج تا سال ۹۷، ۶۰۰ هزار هکتار بود که در یکسال اخیر با افزایش ۲۰۰هزار هکتاری به سطح ۸۰۰هزار هکتار رسیده است.

او افزایش ۳۰درصدی سطح کشت برنج در کشور ظرف یکسال را به معنی افزایش خوداتکایی دانست. این مقام مسئول یادآور شد: افزایش سطح زیر کشت موجب شد میزان خوداتکایی تولید برنج در کشور به شکل چشمگیری افزایش یابد به نحوی که سال گذشته ۹۰درصد و در سالجاری ۸۵درصد نیاز کشور به برنج در داخل تامین شد.

وی با اشاره به آمار واردات برنج در ۲سال اخیر اظهار کرد: گزارش گمرک نشان می‌دهد در سال گذشته ۵/۵میلیون تن برنج خارجی وارد کشور شده است درحالی که این رقم در سالجاری به ۷۶۵میلیون تن کاهش یافته است.

عزیزکریمی، همچنین ادامه خوداتکایی گندم در سال زراعی جاری را دلیل دیگری برای وضع مطلوب ذخایر کالاهای اساسی برشمرد. مدیرکل دفتر امور غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی گرانی‌های مطرح شده درباره مهلت ۱۷روزه نیز کشور را بی‌اساس عنوان کرد و افزود: با توجه به تولید داخل و حجم واردات انجام شده کمبودی در کشور نیست و نگرانی درباره تامین نیاز بازار نداریم.