



هزار تن بذر پایه علوفه در معرض فساد در گمرک قرار گرفته است و سه دستگاه وزارت جهادکشاورزی، ستاد تنظیم بازار و بانک مرکزی تاکنون نتوانسته‌اند بر سر دریافت یا دریافت نکردن مابه‌التفاوت نرخ ارز ۴۲۰۰ یا نیمایی از این محصول به توافق برسند.

سالانه حدود ۱۰میلیون تن ذرت دامی در کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد که از این رقم ۳میلیون تن آن داخلی است؛ اما برای تولید این ذرت‌ها و حتی بذور یونجه که نقش اساسی در تأمین خوراک دامی دارد تولید داخلی گواهی‌شده وجود ندارد و کشاورزان برای تولید این علوفه و بذور به واردات بذور پایه پدري

فاسد شدن ۳۲۰تن گوشت در گمرک به دلیل مشکلات بانکی

معاون سازمان اموال تملیکی می‌گوید ۳۲۰تن گوشتی که هفت سال پیش وارد گمرک شد، مجوز سازمان دامپزشکی را برای ترخیص دریافت نکرد و باید منهدم یا به صورت مصرف ثانویه تعیین تکلیف می‌شد اما به دلیل هزینه بالای سردخانه و پرداخت نشدن بودجه دولتی برای تامین هزینه‌های شخصی واردکننده، تحویل و تعیین تکلیف این محموله امکان‌پذیر نبوده است.

اخیرا ماجرای ۳۲۰ تن گوشت وارداتی از مغولستان و دیو در گمرک از سال ۱۳۹۲ مطرح شد که بعد از هفت سال تعیین تکلیف آن در دستور کار قرار گرفته است.

مستولان گمرک ایران در این باره اعلام کردند که واردکننده در مرحله اول نتوانسته به دلایلی از جمله مشکلات بانکی در زمان مقرر ترخیص را انجام دهد؛ از این رو گمرک طبق قانون، اظهارنامه متروکه را برای تعیین تکلیف

دبیر اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام

و بطور عنوان کرد که قیمت کالاهای اساسی برای واردکنندگان در بازه زمانی ۹۷/۰۵/۱۶ تا ۹۸/۵/۵ بر مبنای فرم ویرایش شده ثبت سفارش‌ها محاسبه می‌شود.

به گزارش اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و بطور ایران، دبیر اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و بطور گفت: قیمت کالاهای اساسی برای واردکنندگان در بازه زمانی ۹۷.۰۵ تا ۹۸.۰۵ بر مبنای فرم ویرایش شده ثبت سفارش‌ها محاسبه می‌شود و همین نرخ‌ها مبنای محاسبه رفع تعهد ارزی واردکنندگان قرار می‌گیرد.

عباس حاجی‌زاده با اعلام این مطلب اظهار کرد: وظیفه تأمین نهاده‌های دامی که تا سال ۹۸ به عهده وزارت جهاد کشاورزی بود از ابتدای سال گذشته و با مصوبه سران قوا به وزارت

وزیر صمت با اشاره به تهیه بسته حمایتی

صنعت خودرو برای شکست انحصار عنوان کرد که در حال تدوین و تهیه بسته حمایتی ویژه صنعت خودرو با محوریت شکست انحصار در این حوزه هستیم.

به گزارش وزارت صمت، علیرضا رزم‌حسینی در نشست مشترک با قطعه‌سازان خودرو در خراسان رضوی تأکید کرد: سیاست‌های وزارت صمت به گونه‌ای است که خودرو از کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی تبدیل شود. افزایش نقدینگی در سطح جامعه توجه برخی از دلالتان واسطه‌ها را به سوی بازار خودرو جلب کرده است که البته این افراد در آینده متضرر خواهند شد.

رزم‌حسینی یادآور شد: علی‌رغم اجرای طرح‌های مختلف همچون قرعه‌کشی برای عرضه خودرو، باز در همین اوضاع نیز حدود ۵۰درصد

مادری وابسته هستند.

موضوع تأمین و واردات بذور علوفه‌ای به‌عنوان نهاده‌های اساسی تولید بخش کشاورزی هنوز با چالش‌هایی جدی مواجه است.

تأمین این بذور علوفه‌ای علاوه بر اینکه امکان تولید داخل علوفه را فراهم می‌کنند، برای تولیدات دامی نیز حیاتی است اما در واردات بذور پایه این محصولات که هنوز ریشه وارداتی دارند و به واردات وابسته هستند، بانک مرکزی همکاری لازم برای ترخیص این محصولات را در یک سال گذشته نداشته است و در فصل کشت سال گذشته به دست کشاورزان نرسید.

سال قبل برای واردات این بذور پایه اقدام و خریداری شد اما به‌دلیل عوض شدن یک‌شبه تصمیم بانک مرکزی برای تغییر نرخ ارز اختصاصی به این محصولات، بذر در گمرک دیو شد و حتی بخشی از این محصولات به‌دلیل از دست دادن قوه نامیه کارایی خود را از دست داد و مابقی آنها نیز در معرض خراب شدن است. بر این اساس نامه‌نگاری‌هایی از سوی وزارت جهاد کشاورزی و ستاد تنظیم بازار با بانک مرکزی صورت گرفت و درخواست شد که این محصولات پایانهی تولید از دریافت مابه‌التفاوت معاف شود و تأکید شد که واردات این محصولات با ارز نیمایی منجر به افزایش

بلا تکلیفی ترخیص هزارتن بذر پایه علوفه به دلیل اختلاف ۳ دستگاه دولتی

وزارت کشاورزی هستیم

دبیر کارگروه تنظیم بازار در گفتگو با خبرگزاری تسنیم در این ارتباط اظهار کرد: این موضوعات در اختیار وزارت جهاد کشاورزی است و ما نظر وزارت جهاد کشاورزی و معاونت مربوطه را ملاک عمل قرار می‌دهیم.

عباس قیادی افزود: امکان برگشت کالایی که ارز ۴۲۰۰ می‌گرفته و به نیمایی رفته است از سوی کارگروه تنظیم بازار وجود ندارد و در سطح تصمیمات وزیر جهاد کشاورزی و هیات وزیران است.

دبیر کارگروه تنظیم بازار ادامه داد: ما نیز به‌عنوان ستاد تنظیم بازار علاقه‌مند هستیم که این بذور کشاورزی به‌قیمت مناسبی در اختیار تولیدکنندگان بخش کشاورزی قرار گیرد اما اختیاری در این ارتباط نداریم.

وی تصریح کرد: با توجه به اینکه توزیع این نهاده‌ها با اختیار خود وزارت جهاد کشاورزی صورت می‌گیرد تصمیم اینکه از کالاهایی که قبلاً با ارز ۴۲۰۰ خریداری شده اما برای توزیع در بازار هنوز از گمرک ترخیص نشده است با این وزارتخانه است.

قیادی گفت: بر این اساس اگر این محصولات با ارز ۴۲۰۰تومانی از گمرک ترخیص شد وزارت جهاد کشاورزی برمبنای این نرخ با واردکنندگان تسویه خواهد داشت و در صورت ترخیص با ارز نیمایی بر اساس آن نرخ محاسبه می‌شود اما این تصمیم جهاد کشاورزی است.

وی اظهار کرد: تصمیم‌گیری در این ارتباط با وزارت جهاد کشاورزی است و ما تابع تصمیم این وزارتخانه درباره سرنوشت بذور مانده در گمرک هستیم و به بانک مرکزی منعکس می‌کنیم.

قیادی گفت: نظر ستاد تنظیم بازار همان می‌شود و خرید آن برای بخش کشاورزی توجیه

ندارد.

بانک مرکزی در نامه‌ای به ستاد تنظیم بازار اعلام کرد که خود تنظیم بازار در این ارتباط تصمیم‌گیری و نتیجه را اعلام کند.

بانک مرکزی انتقال می‌دهیم و ترتیب اثری داده می‌شود تا مشکلات این بخش نیز برطرف شود. در حالی که حدود یک سال است وزارت جهاد کشاورزی و تنظیم بازار برای رفع مشکل بذور علوفه‌ای تلاش می‌کنند اما هنوز تصمیم‌گیری در این‌باره میان دستگاه‌ها پاسکاری و به سرمایه‌های ملی و شخصی افراد و تولیدات بخش کشاورزی آسیب وارد می‌شود.

درباره ترخیص بذور علوفه‌ای تابع تصمیم

اظهارنامه متروکه را به سازمان اموال تملیکی باز می‌گرداند اما زمانی به سازمان اعلام می‌شود که تاریخ مصرف گوشت‌ها منقضی شده بود . میرعینی درباره اینکه چرا سازمان اموال تملیکی بعد از اعلام گمرک برای تحویل کالا اقدام نکرده است، توضیح داد: به هر صورت این گوشت‌ها در آن زمان فاسد و دیگر امکان استفاده نداشتند و باید منهدم می‌شدند. این در حالی است که برای تحویل گوشت‌ها که در سردخانه بودند باید هزینه سردخانه پرداخت می‌شد، ولی صاحب کالا از پرداخت هزینه امتناع کرد و از سویی امکان پرداخت از بودجه عمومی برای تعیین تکلیف وجود نداشت و زمان طولانی شد. به هر حال بودجه‌ای برای پرداخت هزینه‌های اشخاص حقیقی در نظر گرفته نشده و چرا باید دولت برای کالای انهدامی شخصی از بیت‌المال هزینه پرداخت کند؟

نوشدارو بعد از مرگ سهراب

وی ادامه داد: سازمان اموال تملیکی اظهارنامه را به گمرک می‌فرستد ولی صاحب کالا نمی‌تواند مجوزهای لازم برای ترخیص به ویژه تأیید سازمان دامپزشکی را دریافت کند و کالا در گمرک باقی می‌ماند. از این‌رو گمرک باید دوباره

و پس از آن اقدامات اداری برای ترخیص کالا صورت بگیرد تا پیش از تاریخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۵

که مسئولیت تعیین تصویب قیمت وارداتی نهاده‌های دامی به کارگروه نظارت و تخصیص ارز محول شود، در برخی موارد واردکنندگان به دلیل «بیش بود» مشمول پرداخت جرایمی می‌شدن زیرا بر اساس ارزشیابی گمرک ارزش اظهاری کالا از سوی واردکنندگان بالاتر از نرخ‌های مدنظر گمرک و قیمت‌های مندرج در فرم‌های ثبت سفارش بود.

دبیر اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و بطور ایران درباره تفاوت نرخ‌ها در فرم ثبت سفارش و قیمت‌های اظهارشده ادامه داد: قیمت نهاده‌های دامی در بازارهای جهانی ثابت نبوده و فاصله زمانی میان ثبت سفارش تا واردات این تفاوت در نرخ ثبت و اظهار شده را ایجاد کرده و موجب شده تا واردکنندگان

کالاهای اساسی از سوی گمرک به دلیل «بیش بود» جریمه شوند.

وی خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه بیش بود یکی از مشکلات اصلی واردکنندگان بود کارگروه حقوقی اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و بطور ایران نسبت به پیگیری و جمع‌آوری اطلاعات و مقایسه آنها و استخراج آمار مربوطه، جلساتی با معاونت گمرک و مدیرکل وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صمت برگزار کرد و مشخص شد برخی از شرکت‌ها روی ثبت سفارشات خود ویرایش‌هایی داشتند و لذا درخواست شد تا تاریخ تعیین ارزش بر اساس زمان ویرایش محاسبه شود اما دبیر کارگروه تنظیم بازار در تاریخ ۹۹.۰۶.۲۹ به دلیل حضور نیاقتن نماینده اتحادیه و دفاع ناقص از موضوع، نظر بر مخالفت تنظیم بازار از تاریخ بهمن ۱۳۹۹ برای اجرا به دستگاه‌های ذی‌صلاح ابلاغ شده است.

تدوین بسته حمایتی خودرو برای خروج از انحصار

در صورت ساخت داخل بودن یک قطعه و رعایت تمام ضوابط استاندارد، حتماً جلوی واردات مشابه خارجی را خواهیم گرفت. وزیر صمت اعلام کرد: تا پایان سال دو نوع خودرو تارا و شاهین که سوی شرکت ایران‌خودرو و سایپا تولید می‌شوند رونمایی می‌شوند و علاوه بر یک نوع موتور رونمایی شده تا پایان امسال موتور دیگری نیز رونمایی و معرفی خواهد شد.

رزم‌حسینی تصریح کرد: همسازی قطعات از دیگر اولویت‌های توسعه این صنعت است که به صورت ویژه در دستور کار قرار گرفته و در یک پلت‌فرم مشترک تولید موتورهای مشابه و قطعات

تولید و بازرگانی ۳

جریمه بدهکاران صندوق

ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع

کوچک بخشوده می‌شود

مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک از چهار خدمت ویژه این صندوق برای صنعتگران به مناسبت فرا رسیدن ایام ۲۲بهمن خبر داد که در صورت پرداخت اصل بدهی تا پایان امسال، جریمه بدهکاران بخشوده می‌شود.

محمدحسین مقیسه، دبروز در نشست خبری گفت: تداوم تحریم‌های ظالمانه، پاندمی کرونا و همچنین برخی مشکلات اقتصادی داخلی نظیر افزایش نرخ تورم و نرخ ارز، دشواری‌هایی را در یک سال گذشته برای صاحبان کسب‌وکارها رقم زده و اگر بتوان در این اوضاع سخت گام‌هایی برای حمایت از آنان برداشت، ماندگار می‌شود.

وی بیان کرد: در این راستا چهار اقدام ویژه برای مشتریان این صندوق و صنعتگران و تولیدکنندگان در نظر گرفته شده که در مورد نخست، اگر بدهکاران صندوق بتوانند اصل بدهی خود را تا پایان سال پرداخت کنند، جریمه آنان بخشوده شده و نرخ محاسبه بدهی همان ۱۴درصد سالیانه خواهد بود.

مقیسه ادامه داد: این نرخ، ۴درصد کمتر از نرخ مورد عمل بر اساس مصوبه شورای پول و اعتبار است و به صورت روزشمار و فقط به اصل تسهیلات تعلق می‌گیرد.

وی در تشریح چگونگی ایجاد بدهی، اظهار کرد: صندوق بر اساس قوانین بالادستی و اساس‌نامه خود، با صدور ضمانت‌نامه با نرخ میانگین ۱.۵درصد به تأمین کسری وثیقه صنعتگران صنایع کوچک کمک می‌کند تا بتوانند تسهیلات بگیرند.

این مقام مسئول اضافه‌کرد: وقتی واحد تسهیلات گریزنامه به هر دلیل نتواند در سررسید به تعهدات خود به‌نظم یا بانکی عمل کند، بانک مبلغ ضمانت‌نامه را از صندوق دریافت می‌کند و اینجاست که بدهی صنعتگران به صندوق ایجاد می‌شود و باید همراه با جریمه به پرداخت آن اقدام کنند. وی تأکیدکرد: اکنون به مناسبت فرا رسیدن دهه فجر، هیات‌مدیره صندوق در مصوبه‌ای از دریافت جریمه از بدهکاران صرف‌نظر کرده و اگر کسی تا پایان سال بدهی خود را تسویه کند، با همان نرخ ۱۴درصد دریافت خواهد کرد. مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک یادآور شد: اکنون میزان بدهی صنعتگران به صندوق به بیش از ۸۰۰میلیارد ریال رسیده که بخش عمده آن مربوط به چند سال گذشته است.

سایر اقدامات ویژه صندوق در دهه فجر

وی بیان کرد: صدور انواع ضمانت‌نامه پیمانکاری بدون ودیعه اول، با حداقل وثیقه و ۵۰درصد تخفیف در نرخ‌های کارمزد برای صنایع کوچک، دیگر اقدامی است که از سوی صندوق در این ایام در دستور کار قرار گرفته است.

مقیسه افزود: این در حالی است که در اوضاع عادی، تأمین ضمانت‌نامه از سوی شرکت‌ها با مراجعه به بانک، پرداخت مبلغی بین پنج تا ۱۰درصد سپرده به عنوان ودیعه و دادن وثیقه به بانک انجام می‌شود و در نهایت مشتری باید کارمزدی هم بابت صدور ضمانت‌نامه‌ها بپردازد.

این مسئول همچنین از فراهم کردن امتیازات ویژه برای شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های صادرات‌محور خبر داد که می‌توانند با مراجعه به صندوق از انواع خدمات آن از جمله صدور ضمانت‌نامه‌های اعتباری و ضمانت‌نامه‌های پیمانکاری با شرایط آسان استفاده کنند.

وی گفت: در این راستا تفاهم‌نامه‌ای بین صندوق و زیرمجموعه‌های معاونت علمی ریاست‌جمهوری منعقد و همچنین تفاهم‌نامه موجود با بانک توسعه صادرات به‌روزرسانی شده است.

او در تشریح خدمت چهارم نیز خاطرنشان کرد: با اصلاح برخی قوانین و مقررات صندوق، اکنون صندوق‌های پژوهش- فناوری و همچنین سایر صندوق‌های وابسته به دانشگاه‌ها، پارک‌های علم و فناوری و همه صندوق‌هایی که به واسطه قانون برای کمک و حمایت از فعالیتهای تولید، صنعتی و غیره شکل گرفته نیز می‌توانند از خدمات ما استفاده کنند. این صندوق در حوزه صدور و تمدید ضمانت‌نامه در ارتباط با دو راهبرد «جوش تولید» و اتمام طرح‌ها و پروژه‌های نیمه‌تمام، از ابتدای سال ۹۶ تا پایان تیرماه امسال در مجموع ۸۳۹ فقره ضمانت‌نامه تمدید یا صادر کرده است.

مجموع مبلغ ضمانت‌نامه‌های صادره و تمدیدی از ابتدای سال ۹۶ تا پایان تیرماه گذشته ۶مهر ۱۷۶۰ میلیارد ریال بوده است.

طرح‌های دانش‌بنیان دارای مجوز، واحدهای صادراتی دارای سوابق صادراتی در سه سال گذشته، طرح‌های ایجاد یا بشرفتح فیزیکی حداقل ۶۰درصد، تأمین سرمایه در گردش برای افزایش ظرفیت تولید واحدها، طرح‌های توسعه که با ظرفیت کامل در حال فعالیتند و طرح‌های اشتغال‌زا (طرح‌هایی که نسبت سرمایه‌گذاری به اشتغال پایین داشته باشند)، اولویت‌های صدور ضمانت‌نامه محسوب می‌شوند.

کاهش قیمت ارز نیز بوده است.

وی گفت: انتظار می‌رود روند تصمیم‌گیری‌ها در نوع اجرای تعهدات ارزی صادرکنندگان به گونه‌ای باشد که عزیزان صادرکننده مختار باشند براساس مصوبه ۱۷۷ اقتصادی دولت که مورد حمایت شخص رئیس‌جمهوری قرار گرفت، ارز خود را به دولت بفرشند و یا درباره واردات مواد اولیه تولید یا کالا به جای ارز اقدام کنند.

ترخیص بیش از ۸.۵ میلیون تن کالا

وزیر صنت، معدن و تجارت تأکید کرد: با تدبیر اتخاذشده و حمایت انجام شده از سوی رئیس‌جمهوری، شاهد ترخیص بیش از ۸.۵میلیون تن کالای دیو شده در بندرها و گمرک‌ها کشور در این مدت بودیم که این موفقیتی بزرگ بشمار می‌رود.