

خواست روحانی از زنگنه: آماده‌سازی طرح پتروشیمی برای دولت سیزدهم

صفحه ۴

انتقاد از نادیده گرفتن مردم در حکمرانی آب

معاون امور آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی می‌گوید نتیجه این وضع، بروز مشکل در هنگام اجرای قانون خواهد شد.

معاون امور آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی با یادآوری اینکه اخیرا پیش‌نویس قانون جامع آب در دستور کار وزارت نیرو قرار گرفته است، تأکید کرد: یکی از مهمترین ایرادات این پیش‌نویس توجه نکردن به مردم، به عنوان ذی‌نفع، در مساله حکمرانی آب است. علی‌مراد اکبری روز گذشته در نشست خبری که به تشریح پروژه‌های ویژه آب و خاک اختصاص داشت، در این باره افزود: ما درباره کل این قانون نظراتی داریم و ایراداتی را بر آن وارد می‌دانیم که آن را به صورت مکتوب به وزارت نیرو اعلام کرده‌ایم.

او ادامه داد: در همین باره نیز جلساتی را با سمن‌ها برگزار کرده‌ایم و مسائل مربوط به این قانون را مورد بررسی قرار دادیم.

معاون امور آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی از مهمترین ایرادات وارده به این قانون را توجه نکردن به مردم در حکمرانی آب عنوان کرد و افزود: ما معتقدیم خیلی از مسائل این قانون باید به نفع مردم تمام شود و دولت نباید با آب حاکمیتی برخورد کند.

اکبری تأکید کرد: حکمرانی آب باید در دست مردم باشد در غیر این صورت در اجرای آن با مشکل مواجه خواهیم شد.

او حضور مردم به عنوان ذی‌نفعان و ذی‌مدخلان بخش آب را در حاکمیت آن ضرورتی غیرقابل انکار دانست.

معاون وزیر جهاد کشاورزی تأکید کرد: در قانون جامع آب باید هم سیاستگذاران و هم بهره‌برداران را با هم در نظر گرفت و فراموش نکرد که بدون مردم نمی‌شود این قانون را اجرا کرد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی از کاهش بازنگری در سال‌های و قطعی بودن خشکسالی در سال زراعی جاری خبر داد و بیان کرد: آمار نشان می‌دهد میزان بازنگری نسبت به کل در سال زراعی جاری ۳۸ درصد کاهش داشته که این به معنی خشکسالی قطعی است. اکبری درباره پروژه‌های اجرایی آب و خاک در سال اخیر نیز اظهار کرد: بسیاری از پروژه‌ها تاکنون به مرحله افتتاح و بهره‌برداری رسیدند و برخی از آنها تا پایان دولت به نتیجه خواهد رسید.

او ادامه داد: تنها در اسفند ۷۲هزار هکتار اراضی کشاورزی در قالب ۳۹۱۳پروژه با تخصیص اعتباری معادل ۱۱۷۰ میلیارد تومان آماده بهره‌برداری می‌شود.

به گفته اکبری، بر اساس مصوبه دولت باید ۸۵درصد پروژه‌ها در حوزه آبیاری نوین از سوی دولت تأمین می‌شد که با توجه به محدودیت منابع، تنها توانستیم حد اکثر ۷۰درصد آن را ما تأمین کنیم و مابقی آورده مردم بوده است.

او درباره اعتبار تخصیص‌یافته به بخش آب و خاک در بودجه سال ۱۴۰۰ نیز گفت: اعتبار بخش آب و خاک در قانون بودجه سال ۱۴۰۰ حدود ۳۰۰۰ میلیارد تومان است که در صورت تخصیص تمام آن می‌توان بسیاری از پروژه‌ها را به نتیجه رساند و بهره‌وری آب و خاک را افزایش داد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی در بخش دیگری از سخنانش از افتتاح فاز دوم پروژه سیستان و بلوچستان خبر داد و گفت: مجموع این پروژه ۴۶هزار هکتار بوده که ۳۲هزار هکتار آن قبلا افتتاح و فاز دوم پروژه که ۱۴هزار هکتار است اکنون به بهره‌برداری رسیده است. اکبری اضافه کرد: مطالعات فاز دوم پروژه خوزستان و ایلام نیز شروع شده و برای آن ۵۰میلیارد تومان اعتبار در اختیار ما قرار گرفته است.

او سطح پروژه فاز دوم خوزستان را ۲۵۵هزار هکتار عنوان کرد که به ۲۳۳هزار هکتار آن تخصیص آب صورت گرفته و ۲۲هزار هکتار منتظر تصمیم وزارت نیرو است.

معاون امور آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی همچنین از ابلاغ رسمی راه‌اندازی دفتر خاک از سوی وزیر جهاد کشاورزی خبر داد.

اکبری افزود: در ذیل این دفتر نیز شورای راهبردی خاک تشکیل می‌شود که اعضای آن معاونت آب و خاک، سازمان جنگل‌ها، امور اراضی، سازمان تحقیقات و همچنین سمن‌ها هستند.

او با بیان اینکه ۷۰درصد اراضی کشاورزی استان گلستان با مشکل زهکشی روبه‌رو هستند، یادآور شد: در مجموع ۲۸۰ هزار هکتار از اراضی کشاورزی استان گلستان نیاز به زهکشی دارند. از ۵۰ سال قبل ضرورت آن شناسایی و مطالعات مربوطه انجام شده اما به تازگی در دولت دوازدهم با توجه رئیس‌جمهوری، کار اجرایی آن آغاز شده است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: ما به رئیس‌جمهوری قول داده‌ایم که از ۲۸۰ هزار هکتار اراضی مشکل‌دار استان گلستان ۱۲۸ هزار هکتار آن را تا پایان دولت زهکشی کنیم، مشروط بر آنکه اعتبار مورد نیاز آن را تأمین کنند.

معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه ۶۵۰ میلیارد تومان عنوان کرد.

او معتقد است: اگر زهکشی در اراضی کشاورزی گلستان انجام شود ۲۲۵میلیون متر مکعب آب استحصال خواهد شد که ۱۰۰میلیون متر مکعب آن قابلیت بازرخانی دارد.

معاون امور آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: با زهکشی آب در اراضی گلستان ۱/۵ تا ۲/۸ تن به تولید محصولات در هر هکتار افزوده خواهد شد. همچنین میزان درآمد خالص کشاورزان در کشت دیم ۵۸درصد و در کشت آبی ۵۹درصدافزوده می‌شود. اکبری احیای تالاب گاومیشان بر جلوگیری از گرد و غبار را از دیگر نتایج مثبت زهکشی اراضی کشاورزی استان گلستان برشمرد.

هوالرزاق

عصر اقتصاد

www.asre-eghtesad.com

روزنامه بین المللی اقتصادی صبح ایران

سشنیه ۱۲ اسفند ۱۳۹۹ . ۰۲ مارس ۲۰۲۱

۱۸ رجب ۱۴۴۲ . سال هجدهم . شماره ۴۶۲۶

۸ صفحه . ۵۰۰۰ تومان



وئیقه‌گذاری سهام برای دریافت کارت اعتباری همگانی شد

این خبر در حالی اعلام شده است که سهامداران عدالت که از ۲۵ بهمن چنین امکانی برای آنها فراهم شده

است، هنوز در پیچ و خم اداری دریافت کارت‌های اعتباری مانده‌اند

مسعود وطنخواه

مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی

از امکان توثیق (وئیقه‌گذاری) مکانیزه سهام به منظور دریافت کارت اعتباری و تسهیلات بانکی برای تمام سهامداران خبر داد. این امکان تا پیش از این صرفا برای دارندگان سهام عدالت فراهم شده بود.

حسین فهیمی در این باره به پایگاه خبری بازار سرمایه گفت: به‌تازگی هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار، مجوز استفاده از این امکان را برای سایر سهامداران نیز صادر کرد.

سهامداران نیز تمامی بانک‌ها و موسسات مالی اعتباری قادر خواهند بود با استفاده از زیرساخت توثیق مکانیزه سهام در شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، امکان وئیقه سهام بدون مراجعه حضوری و مدارک کاغذی را برای مشتریان خود فراهم کنند و در ازای آن به مشتریان خود کارت اعتباری با تسهیلات ارائه دهند. او افزود: بانک‌های عامل بر اساس برنامه زمان‌بندی و میزان منابع در اختیار خود می‌توانند از این روش استفاده کنند.

فهیمی خاطرنشان کرد: سهامداران بورس هم قادر خواهند بود به جای فروش سهام به منظور تأمین نقدینگی مورد نیاز خود، از کارت‌های اعتباری و تسهیلات اعطایی بانک‌ها استفاده کنند و مدت زمان بیشتری برای مدیریت فروش سهام خود در اختیار داشته باشند.

ارائه کارت اعتباری به‌سهامداران عدالت

این امکان از ۲۵ بهم برای سهامداران عدالت فراهم شده بود. معاون امور بانکی وزیر اقتصاد در این تاریخ در نشست خبری گفته بود: «از امروز شنبه»(۲۵ بهمن ماه)؛ بانک‌های ملی و تجارت به صاحبان سهام عدالت کارت اعتباری می‌دهند.»

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شبکه خبر، عباس معمار نژاد افزوده بود: «این خدمات به صورت غیرحضوری ارائه می‌شود و معادل ۵۰ درصد ارزش سهام عدالت است»

او اضافه کرده بود: «افراد می‌توانند از این تسهیلات برای خرید از فروشگاه‌های منتخب استفاده کنند.»

سرگردانی ۳ هفته‌ای

سهامداران عدالت

با این حال سهامداران عدالت می‌گویند که اعطای کارت اعتباری تنها در حد

اعلام خبر مانده است و هنوز بانک‌های عامل در

این باره اقدام اجرایی‌ای که منجر به صدور کارت اعتباری شود، انجام نداده‌اند. البته فاصله زمانی میان آنچه از زبان مسئولان به عنوان خبر خوش اعلام می‌شود تا اجرای آن وعده‌ها از سوی دستگاه‌های اجرایی پدیده آشنایی برای شهروندان ایرانی است. به طور خاص، در یک سال گذشته تفاوت زمانی میان وعده‌ها و اجرای آن‌ها در برابره انواع و اقسام تسهیلات کرونایی تجربه شده است. افزون بر آنکه میان زمان اعلامی مسئولان ارشد و اجرای وعده‌های آنان فاصله زمانی وجود دارد. غالباً شرایط تحقق وعده‌ها نیز در بروکراسی‌ها و کاغذبازی‌های اداری، بسیار پیچیده‌تر از آن چیزی می‌شود که مسئولان اعلام می‌کنند.

لیلا ابوالفتحی، یکی از سهامداران عدالت، استفاده از نسخه‌های بالای اندروید را یکی از مشکلاتی بیان کرد که سهامداران عدالت در زمان ثبت نام برای دریافت کارت اعتباری با آن مواجه هستند. ابوالفتحی در گفت‌وگو با عصر اقتصاد در این باره گفت: نرم‌افزار «ایپوا» بانک ملی از اندروید ۵ به بالا پشتیبانی نمی‌کند که این مورد موجب مشکلاتی برای سهامداران عدالت شده است. او افزود: کاربرد در زمان استفاده باید بین‌کد گوشی خود را نیز وارد کند که همین امر به نوعی نقض حریم خصوصی کاربر است.

ابوالفتحی درباره دیگر مشکلات ثبت نام بیان کرد: در هفته اول اسفند با پشتیبانی «ایپوا» تماس تلفنی گرفتم که گفتند اجرایی نشدن سهام عدالت ارتباطی با این نرم‌افزار ندارد و در ادامه با روابط

هم به پاسخ مشخصی نرسیدم. اما پیام درج‌شده در نرم‌افزار می‌گوید

که تا شنبه ۱۶ اسفند صبر می‌تواند با تحریک تقاضا در اقتصاد کشور اثرات مثبتی را داشته باشد.»

همچنین حسین فهیمی، مدیرعامل سلاح‌ورزی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه بازپرداخت اعتبار ارائه شده همراه با سود خواهد بود یا خیر، گفته بود: «جزئیات

در این زمینه باید از سوی بانک‌ها اعلام شود. این اعتبار وام تلقی نمی‌شود، بنابراین نه‌تنها با اثر تورمی همراه نخواهد شد؛ بلکه می‌تواند با تحریک تقاضا در اقتصاد کشور اثرات مثبتی را داشته باشد.»

در این زمینه مواجه نیستیم.» سلاح‌ورزی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه بازپرداخت اعتبار ارائه شده همراه با سود خواهد بود یا خیر، گفته بود: «جزئیات

در این زمینه باید از سوی بانک‌ها اعلام شود. این اعتبار وام تلقی نمی‌شود، بنابراین نه‌تنها با اثر تورمی همراه نخواهد شد؛ بلکه می‌تواند با تحریک تقاضا در اقتصاد کشور اثرات مثبتی را داشته باشد.»

در این زمینه مواجه نیستیم.» سلاح‌ورزی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه بازپرداخت اعتبار ارائه شده همراه با سود خواهد بود یا خیر، گفته بود: «جزئیات

در این زمینه باید از سوی بانک‌ها اعلام شود. این اعتبار وام تلقی نمی‌شود، بنابراین نه‌تنها با اثر تورمی همراه نخواهد شد؛ بلکه می‌تواند با تحریک تقاضا در اقتصاد کشور اثرات مثبتی را داشته باشد.»

شنبه ۲۵ بهمن تا شنبه ۱۶ اسفند

روند وام‌دهی به سهامداران عدالت نظیر یک معمای چندوجهی و نامعول است؛ به گونه‌ای که متصدیان امر در ارائه تاریخ مشخص وام‌دهی تنها به شنبه اکتفا می‌کنند. تنها نقطه روشن این وام‌دهی «هفته آینده» است که در تمام پیگیری‌ها دیده می‌شود.

ابهامات در وام‌دهی برای سهامداران عدالت مربوط به یک یا دو ماه نیست بلکه طولانی شدن این پروسه به نوعی از ناهماهنگی مجریان طرح حکایت می‌کند. حسن سلاح ورزی، عضو شورای عالی بورس ۴ مرداد در حساب کاربری خود در توییتر از ارائه کارت اعتباری دارندگان سهام عدالت از هفته آینده، خبر داده بود.

او در گفت‌وگو با ایرنا نیز درباره جزئیات ارائه کارت اعتباری سهام عدالت از هفته آینده گفته بود: «این موضوع در شورای عالی بورس برای دارندگان سهام عدالت مطرح شد و بانک مرکزی طی بخشنامه‌ای به بانک‌ها اجازه اجرای این کار را داده است تا در قبال توثیق الکترونیکی سهام عدالت به دارندگان این سهام اعتبار بدهند.»

او خاطرنشان کرده بود: «فراهم شدن دستورالعمل و مقررات و همچنین ایجاد امکانات فنی وئیقه‌گذاری الکترونیکی سهام عدالت در شرکت سپرده‌گذاری نیازمند تسهیلاتی بود که تاکنون این اقدامات انجام شده است.»

عضو شورای عالی بورس اظهار کرده بود: «به نظر می‌رسد به‌زودی و با توجه به اعلام آمادگی چند بانک، این اقدام به مرحله اجرا برسد و در شرایط کنونی با موانع خاصی

ادامه در صفحه ۵

اعضای صندوق ذخیره فرهنگیان اطلاعات کد بورسی خود را ثبت کنند

صفحه ۵

بازگشت گاز مایع به سبد سوخت خودروها تصمیمی غیراقتصادی

استاد دانشگاه صنعتی شریف از مصوبه کمیسیون تلفیق بوده درباره سوخت مایع انتقاد کرد و با بیان اینکه هزینه‌های لازم برای مصرف دو میلیون تن گاز مایع به عنوان سوخت خودروها از درآمد آن بیشتر است، اعلام کرد حسابی سرانگشتی نشان می‌دهد که بازگشت سرمایه در این طرح ۱۰ سال زمان می‌برد و از همین رو این طرح غیراقتصادی است.

سید هاشم اورعی در گفت‌وگو با خبرگزاری ایرنا با بیان اینکه سهم گاز مایع یا همان ال. پی. جی تنها ۳ درصد از سوخت‌های فسیلی است، ادامه داد: این سوخت، در سبد سوخت‌های جهان جدید نیست و ترکیبی از پروپان، بوتان و پنتان است.

او به طرح کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی برای مصرف ۲ میلیون تن ال. پی. جی در سال برای سوخت خودرو اشاره کرد و افزود: برای تبیین این طرح باید به اقتصاد آن اشاره کرد.

اورعی تأکید کرد: در یک حساب سر انگشتی مصرف ۲ میلیون تن گاز مایع در سال با فرض پیمایش ۱۰۰ کیلومتری هر خودرو، منجر به ۲ هزار و ۱۰۰ لیتر مصرف گاز مایع و جایگزینی هزار و ۷۰۰ لیتر بنزین می‌شود که با قیمت‌های واقعی در سال حدود هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان درآمد دارد.

او ادامه داد: در مقابل اما تبدیل هر خودرو به دوگانه سوز ال. پی. جی ۱۰ میلیون تومان هزینه دارد. همچنین از آنجا که ال. پی. جی قابلیت اشتعال بالا دارد، جایگاه‌های این فرآورده، استاندارد خاصی دارند و رعایت این استانداردها هزینه‌های احداث را بالا می‌برد.

به گفته اورعی، با رعایت استانداردهای بین‌المللی هر جایگاه ۷۵ میلیارد تومان هزینه دارد که با ایرانی‌سازی تجهیزات این عدد به ۲۳ میلیارد تومان کاهش پیدا می‌کند و از آنجا که برای توزیع ۲ میلیون تن ال. پی. جی در سال ۱۵۰ جایگاه نیاز داریم برای احداث این تعداد جایگاه به سرمایه‌گذاری ۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان تا ۱۱ هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان نیاز خواهد بود.

او با بیان اینکه علاوه بر این هزینه‌ها، مشکل بزرگ هزینه حمل است؛ زیرا تاکنرها حمل ال. پی. جی نیز باید اضافه شود، گفت: تا همین جا و بدون در نظر گرفتن هزینه حمل نیز هم این طرح فاقد توجیه اقتصادی است. زیرا بازگشت سرمایه در این طرح به بالای ۱۰ سال می‌رود.



کمن: پیک خودرو

استاد دانشکده برق دانشگاه صنعتی شریف تأکید کرد: کار اقتصادی این است که ال. پی. جی را به عنوان خوراک پتروشیمی‌ها بدهیم زیرا در زمستان معمولاً با کمبود خوراک گاز در پتروشیمی‌ها رو به رو هستیم. حتی اگر نخواستیم ال. پی. جی را به خوراک پتروشیمی تبدیل کنیم باز هم اقتصادی‌تر است که صادرات این فرآورده انجام شود و بنزین در داخل به مصرف برسد. زیرا گاز مایع قیمت بالاتری در بازارهای جهانی نسبت به بنزین دارد. او با یادآوری اینکه میانگین قیمت بنزین ۲۹۴ دلار در تن است، افزود: در صورتی که قیمت هر تن گاز مایع ۲۲۸ دلار در تن برآورد می‌شود.

اورعی با تأکید بر اینکه افرادی که استفاده از ال. پی. جی برای سوخت خودرو را در نظر می‌گیرند زیرساخت را نمی‌بینند، گفت: به طور مثال در ایتالیا که مصرف گاز مایع در سبد سوخت خودروها بالاست، در گذشته زیرساخت‌های لازم ایجاد شده است. امروز نباید از سفر شروع کنیم زیرا در گذشته در جایگاه بنزین و گازوئیل و سی. ان. جی سرمایه‌گذاری کرده‌ایم و نباید نوع دیگری از سوخت فسیلی را وارد سبد سوخت کنیم.

او با بیان اینکه بازگشت گاز مایع به سبد سوخت خودروها در ایران ۱۰۰ درصد فاقد توجیه اقتصادی است، افزود: در پیشنهاد این طرح به نظر می‌رسد عده‌ای خواب‌ناما شده‌اند و شب خوابیدند و صبح بیدار شدند و به فکر جدید رسیده‌اند. به گفته استاد دانشکده برق دانشگاه صنعتی شریف، مملکت داری برای امروز و فردا نیست و ما در شرایطی صحبت ایجاد ساز و کار جدید برای توزیع و مصرف یک سوخت فسیلی می‌کنیم که سوخت فسیلی رو به زوال است و تا ۱۰ سال دیگر استفاده از سوخت فسیلی کاهش خواهد داشت. بنابراین کسی که این پیشنهاد را می‌دهد، آینده را نمی‌بیند.

او ادامه داد: خودروهای آینده قرار نیست با سوخت‌های فسیلی کار کنند و قوانین می‌گوید در تمام اروپا تا سال ۲۰۳۰ تولید و فروش خودروهای بنزینی ممنوع خواهد بود و برق جایگزین آن می‌شود. اورعی گفت: اگر نماینده‌ای می‌گفت به سمت خودرو برقی برویم و جایگاه‌های شارژ برقی را ایجاد کنیم طرح طولگرا بود. در سال‌های آینده سهم برق از سبد انرژی جهان در بخش حمل و نقل زیاد می‌شود.

او افزود: البته برق باید از منابع تجدیدپذیر تأمین شود و تقریباً همه کشورهای توسعه‌یافته تا سال ۲۰۳۵ صنعت برق را به صورت ۱۰۰ درصد کربن‌ن‌ذا می‌کنند.

اورعی تأکید کرد: از همین رو بازگشت گاز مایع به سبد سوخت خودروها از بنیان اشتباه است و هر کسی که این طرح را داده اشرافی به ماجرا ندارد.

منبع: دوپچه‌وله