

۲ خدمات وتوزیع

اخبار

وزیر گردشگری: ۶۵۰۰ میلیارد

ریال تسهیلات کرونایی به

صنعت گردشگری پرداخت شد

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از پرداخت ۶۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات کرونایی به حوزه گردشگری در سال جاری خبر داد.

به گزارش ایلنا، علی‌اصغر مونسان (وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی) در حاشیه افتتاح هتل‌کاروانسرای دودک‌ دل‌بجان در جمع خبرنگاران با اشاره به این هتل‌کاروانسرا که علاوه بر مکان اقامتی به فضایی جذاب برای گردشگران تبدیل شده است از پرداخت ۶۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات کرونایی به حوزه گردشگری در سال جاری خبر داد.

او افزود: یکی از برنامه‌های راهبردی این وزارتخانه تنوع بخشی به محصولات گردشگری است. در همین راستا گردشگری اکوتوریسم به مجموعه گردشگری کشور اضافه شد تا از جاذبه‌های طبیعی کشور به‌خوبی بهره‌برداری شود.

مونسان با بیان این‌که طبیعت‌گردی در کنار گردشگری فرهنگی و تاریخی در حال ایفای نقش خاص خود است، عنوان کرد: این وزارتخانه تنوع‌بخشی به اقامتگاه‌ها و جاذبه‌های گردشگری را نیز مدنظر دارد که در این راستا فعال شدن اقتصاد مردمی برای مرمت بناهای تاریخی و تبدیل آن‌ها به فضاهای اقامتی و گردشگری، شکل‌گیری اقامتگاه‌های سنتی و هتل‌کاروانسراها و بوتیک‌هتل‌ها مدنظر قرار گرفت و خوشبختانه به میزان هتل‌های با ستاره بالا، این فضاها نیز مورد اقبال مردم قرارگرفته‌اند.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اظهار کرد: بوم‌گردی‌ها یکی از بخش‌های مهم در کشور شده‌اند و تقریباً در هیچ نقطه‌ای از کشور ضعف اماکن اقامتی وجود ندارد درحالی‌که این امر درگذشته یکی از ضعف‌های بزرگ در حوزه گردشگری کشور قلمداد می‌شد، اما امروز به هر بهانه و موضوعی فضای اقامتی در دورترین نقاط کشور نیز ایجاد شده است.

مونسان در خصوص سفرهای نوروزی نیز اعلام کرد: در وهله اول از مردم درخواست می‌شود که در مدت باقی‌مانده تا نوروز ۱۴۰۰ به‌شدت پروتکل‌های بهداشتی را رعایت کنند اگر دست به دست هم دهیم قطعا می‌توانیم شرایط را به سمت وضع سفید هدایت کنیم. باید از اجتماع‌ها دوری کرد، حتماً از ماسک استفاده کنیم تا بتوانیم سفرهای نوروزی را داشته باشیم.

او با اشاره به برگزاری جلسات با کمیته امنیتی و اجتماعی ستاد ملی مقابله با کرونا، گفت: برای گردشگری نوروزی، سه مدل امکان سفر لحاظ شده است که یکی از آن‌ها شامل پروتکل‌های گردشگری است که از مبدأ تا مقصد و برگشت به مبدأ شرایط کاملاً مدیریت‌شده و تحت پروتکل‌های دقیق بهداشتی است و نگرانی برای وزارت بهداشت نخواهد داشت. در مدل دوم سفرها، اقامت مسافران در اماکن اقامتی است که قطعا تحت مدیریت و کنترل خواهد بود، همچنین رفت‌وآمد توسط ناوگان هوایی، زمینی و ریلی انجام می‌شود و نگرانی کمتری در این راستا وجود دارد.

تعزیرات حکومتی شهر تهران: قضات کشیک تعزیرات در ایام عید فعال‌اند

مدیرکل تعزیرات حکومتی شهرتهران از برپایی دو گروه گشت صبح و بعد از ظهر به منظور بررسی مداوم بازار شب عید خبر داد و عنوان کرد در ایام عید هم قضات کشیک ما فعال هستند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، محمدعلی اسفغانی، مدیرکل تعزیرات حکومتی شهرتهران، گفت: طرح نوروزی از پانزدهم اسفند هر سال تا ۱۵ فروردین سال بعد است.

وی با اشاره به آغاز بکار زود هنگام طرح نظارتی در سال جاری گفت: این طرح با همه گیری بیماری کرونا مواجه است و بخش زیادی از انرژی و نیروی ما صرف این قضیه شده است. اکثر همکاران ما دچار این بیماری شدند؛ چراکه از نزدیک در گیر قضایا بودند.

مدیرکل تعزیرات حکومتی شهر تهران وضع بازرسی‌های امسال را هم مشابه سال گذشته عنوان کرد و افزود: فروش کالاهای سلامت محور و احتکار آن زیر نظر ماست. اسفغانی همچنین از برپایی دو گروه گشت صبح و بعد از ظهر به منظور بررسی مداوم بازار شب عید خبر داد و گفت: در ایام عید هم قضات کشیک ما فعال هستند.

وی ادامه داد: مجموعه فروشندگانی که البسه، مواد خوراکی، پروتئینی، میوه و خشکبار را عرضه می‌کنند، مورد رصد قرار می‌دهیم و مراکز درمانی و اقامتی و عرضه کنندگان غذا مورد رصد ماست.

اسفغانی گفت: تخلفات در زمینه این اصناف در صورتی که از سوی مراجع ذی ربط و دانشگاه‌های علوم پزشکی گزارش شود، در کمترین فرصت مورد بررسی قرار خواهد گرفت. این مقام مسئول در تعزیرات حکومتی شکایات مردمی را هم از دیگر بخش‌های مورد بررسی این سازمان دانست که در مدت زمان کمی مورد رصد و صدور حکم قرار می‌گیرد.

اسفغانی افزود: امسال کار را زودتر از ۱۵ اسفند شروع کردیم هرچند رسماً شاید اعلام شود که کار تعزیرات از پانزدهم اسفند شروع شده است و هرچه به عید نزدیک می‌شویم و خرید مردم بیشتر می‌شود، گزارش‌ها افزایش می‌یابد و ضرورت ایجاد می‌کند که حضور تعزیرات قوت گیرد. وی گفت: به مردم توصیه می‌کنم که ملاحظه داشته باشند و بدانند که اوضاع محیطی نامطلوب است و مراعات کنند تا به بیماری مبتلا نشوند. اسفغانی اضافه کرد: اتحادیه مربوطه روشن اعلام کرده است کمیودی نداریم، ولی امروز هم گزارشی نسبت به عرضه روغن به دست ما رسیده است. وی مشکل را مختص توزیع دانست و تاکید کرد که نظارت بر توزیع باید تشدید شود و اگر تخلفی هست، به ما گزارش شود.



فروش قسطی گوشت در جنوب تهران

از تایید تا تکذیب

نمی‌دهد که آن‌ها نیز بخواهند چنین اقدامی انجام دهند.

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی تهران افزود: این خبر کذب است و در هیچ جایی گوشت به صورت اقساطی به فروش نمی‌رسد. این تکذیب در حالی است که سایت تجارت نیوز، در گزارش خود به نقل از همین مقام نوشته بود: این روزها وضع بازار گوشت خاص است و شب عید کمبود گوشت داریم.

در برخی محله‌های تهران افراد خیر هستند که سرمایه دارند و گوشت را به مردم قسطی می‌فروشند.

بررسی میدانی همین سایت نیز نشان می‌دهد برخی کاسبان گوش به گوش مردم محله‌های جنوبی تهران رسانده‌اند که چنانچه کسانی

هستند که توانایی خرید گوشت ندارند یا «چک کارمندی بدهند، گوشت را قسطی بخرند.» یا یک فرد معتمد محل ضمانت‌شان را کنند.

برخی قصاب‌ها هم بابت فروش قسطی گوشت دفتر و دستک تشکیل دادند. هر کس گوشت قسطی می‌خرد نامشان را در سررسید می‌نویسند تا سر ماه یا دو ماه یک بار بپایند تسویه حساب کنند.

قصاب‌های محل برای خرید گوشت قسطی به افراد غریبه یا کسانی که تازه وارد محل‌شان شده‌اند پیشنهاد می‌دهند فرد معتمد محل را معرفی کنند تا بتوانند گوشت قسطی بخرند.

وضع تامین گوشت در بازار بحرانی است

در حالی برخی فروشندگان گوشت را اقساطی به مردم می‌دهند که علی‌اصغر ملکی معتقد است که گوشت نسبت به هفته گذشته پنج هزار تومان گران شده است و

اتحادیه لاستیک‌فروشان اهواز: تب و تاب بازار لاستیک خوابیده است

نیاز به افزایش تولید است زیرا اکثر خودروهای ایرانی مانند پراید و تیبا از لاستیک ۱۳ اینچی استفاده می‌کنند.

رئیس اتحادیه لاستیک‌فروشان و پنچرگیران اهواز گفت: اشکال از خود ما مردم است؛ برای مثال فردی که لاستیک‌های ماشین‌اش نو و سالم هستند، به دنبال خرید لاستیک و نگهداری آن است و درِیغ از این فکر که لاستیک تاریخ انقضا دارد و فسادپذیر است. اروجنی تصریح کرد: اگر مردم رعایت کنند

یابد؛ نزدیک شدن نرخ دولتی و آزاد به یکدیگر، نشانه خوبی است. اروجنی تصریح کرد: در بازار لاستیک فراوانی رخ داده است و لاستیک به میزان زیاد وجود دارد و تنها بازار لاستیک‌های ۱۳ اینچ (پراید و تیبا) مقداری با کمبود مواجه است که اگر کارخانه‌های تولیدکننده لاستیک، تولید خود را افزایش دهند این مشکل نیز برطرف خواهد شد. وی بیان کرد: اگرچه میزان تولید لاستیک‌های ۱۳ اینچی افزایش یافته است اما با توجه به پرمصرف بودن این سایز لاستیک،

قیمت بازار آزاد بسیار نزدیک شده است. وی گفت: در پنج ماه گذشته لاستیک ارزان بود اما رفته رفته شرکت‌ها ابتدا ۳۰ درصد افزایش قیمت انجام دادند و در دی‌ماه نیز لاستیک شامل ۵۰ درصد افزایش قیمت شد.

رئیس اتحادیه لاستیک‌فروشان و پنچرگیران اهواز با اشاره به نزدیک شدن قیمت لاستیک دولتی به قیمت لاستیک آزاد افزود: با توجه به شرایط به وجود آمده در بازار لاستیک، امید است که قیمت لاستیک کاهش

یابد؛ نزدیک شدن نرخ دولتی و آزاد به یکدیگر، نشانه خوبی است. اروجنی تصریح کرد: در بازار لاستیک فراوانی رخ داده است و لاستیک به میزان زیاد وجود دارد و تنها بازار لاستیک‌های ۱۳ اینچ (پراید و تیبا) مقداری با کمبود مواجه است که اگر کارخانه‌های تولیدکننده لاستیک، تولید خود را افزایش دهند این مشکل نیز برطرف خواهد شد. وی بیان کرد: اگرچه میزان تولید لاستیک‌های ۱۳ اینچی افزایش یافته است اما با توجه به پرمصرف بودن این سایز لاستیک،

شد، گفت: در این جلسه مباحث و موضوعاتی که مطرح شد نشان از این است که در حوزه‌های مختلف پیگیری‌های مناسبی انجام گرفته است گزارشی در خصوص عملکرد نیروی انتظامی در بحث نظارت و بازرسی‌ها بود که آمار و ارقامی که ارائه شد نشان از جدیت این نیروها در کار

دارد. وزیر کشور به گزارش اصناف اشاره کرد و افزود: همکاری‌ها و فعالیت‌هایی که اصناف در حوزه نظارت دارند و همکاری‌های که صنوف با ما داشتند قابل تقدیر است و امیدواریم این روابط، همکاری‌ها و هماهنگی‌ها ادامه داشته باشد.

رحمانی فضلی به بحث در خصوص بررسی

رئیس اتحادیه لاستیک‌فروشان و پنچرگیران اهواز اعلام کرد لاستیک به میزان زیاد وجود دارد و فقط مقداری لاستیک‌های ۱۳ اینچ (پراید و تیبا) با کمبود مواجه است.

قدرت‌الله اروجنی، رئیس اتحادیه لاستیک‌فروشان و پنچرگیران اهواز، در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص وضع لاستیک خودرو در بازار اهواز اظهار کرد: وضع بازار لاستیک در اهواز مناسب است؛ تب و تاب خرید لاستیک خوابیده است و قیمت لاستیک‌های دولتی به

مدیرکل تعزیرات حکومتی شهرتهران از برپایی دو گروه گشت صبح و بعد از ظهر به منظور بررسی مداوم بازار شب عید خبر داد و عنوان کرد در ایام عید هم قضات کشیک ما فعال هستند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، محمدعلی اسفغانی، مدیرکل تعزیرات حکومتی شهرتهران، گفت: طرح نوروزی از پانزدهم اسفند هر سال تا ۱۵ فروردین سال بعد است.

وی با اشاره به آغاز بکار زود هنگام طرح نظارتی در سال جاری گفت: این طرح با همه گیری بیماری کرونا مواجه است و بخش زیادی از انرژی و نیروی ما صرف این قضیه شده است. اکثر همکاران ما دچار این بیماری شدند؛ چراکه از نزدیک در گیر قضایا بودند.

مدیرکل تعزیرات حکومتی شهر تهران وضع بازرسی‌های امسال را هم مشابه سال گذشته عنوان کرد و افزود: فروش کالاهای سلامت محور و احتکار آن زیر نظر ماست. اسفغانی همچنین از برپایی دو گروه گشت صبح و بعد از ظهر به منظور بررسی مداوم بازار شب عید خبر داد و گفت: در ایام عید هم قضات کشیک ما فعال هستند.

وی ادامه داد: مجموعه فروشندگانی که البسه، مواد خوراکی، پروتئینی، میوه و خشکبار را عرضه می‌کنند، مورد رصد قرار می‌دهیم و مراکز درمانی و اقامتی و عرضه کنندگان غذا مورد رصد ماست.

اسفغانی گفت: تخلفات در زمینه این اصناف در صورتی که از سوی مراجع ذی ربط و دانشگاه‌های علوم پزشکی گزارش شود، در کمترین فرصت مورد بررسی قرار خواهد گرفت. این مقام مسئول در تعزیرات حکومتی شکایات مردمی را هم از دیگر بخش‌های مورد بررسی این سازمان دانست که در مدت زمان کمی مورد رصد و صدور حکم قرار می‌گیرد.

اسفغانی افزود: امسال کار را زودتر از ۱۵ اسفند شروع کردیم هرچند رسماً شاید اعلام شود که کار تعزیرات از پانزدهم اسفند شروع شده است و هرچه به عید نزدیک می‌شویم و خرید مردم بیشتر می‌شود، گزارش‌ها افزایش می‌یابد و ضرورت ایجاد می‌کند که حضور تعزیرات قوت گیرد. وی گفت: به مردم توصیه می‌کنم که ملاحظه داشته باشند و بدانند که اوضاع محیطی نامطلوب است و مراعات کنند تا به بیماری مبتلا نشوند. اسفغانی اضافه کرد: اتحادیه مربوطه روشن اعلام کرده است کمیودی نداریم، ولی امروز هم گزارشی نسبت به عرضه روغن به دست ما رسیده است.

وی مشکل را مختص توزیع دانست و تاکید کرد که نظارت بر توزیع باید تشدید شود و اگر تخلفی هست، به ما گزارش شود.

عصر اقتصاد۰۴۶۲۷ . چهارشنبه ۱۳ اسفند ۱۳۹۹ . سال هجدهم . شماره ۰۴۶۲۷

در بازار فروشندگان به زور یک گوسفند پیدا می‌کنند؛ چرا که فعلاً دور دور دامداران است و دامداران نرخ اعلام می‌کنند.

در روزهای پایان سال برخی قصاب‌ها یا گوشت برای عرضه ندارند یا چنانچه در وبترین‌هایشان گوشتی نداشته باشند، با قیمت بالا به مردم می‌فروشند. علت افزایش قیمت گوشت چیست؟ رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی تهران به تجارت‌نیوز پاسخ داد: علت کاهش عرضه دام به بازار سه دلیل دارد:

اولین دلیل، قاچاق دام به مرزهای دیگر است.

دومین دلیل، افزایش نهاده‌های دامی است. دامداران معتقدند که نهاده‌ها را گران خریدند، چنانچه بخواهند دام‌شان را با نرخی فعلی بفروشند، متضرر می‌شوند.

سومین دلیل این است که تعداد دام‌های قابل فروش تمام شده است و بره جدیدی برای جایگزینی گوسفندها وجود ندارد. یعنی شرایط دام در کشور بحرانی شده است که افراد برای تامین نیاز بازار دام‌های ماده را به کشتارگاه بفرستد و حالا در بازار با کمبود رو به رو هستند.

قیمت گوشت

بین ۱۴۰ تا ۱۵۰ هزار تومان!

در روزهای پایان سال ۹۹ در حالی اوضاع بازار گوشت با یک شرایط خاص مواجه شده که طی این پنج ماه گذشته علی‌اصغر ملکی، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی تهران نسبت به از سرگیری قاچاق دام هشدار داده و گفته بود: «به سبب گسترده‌گی مرزنشینی، در برخی نقاط گاهی اختلاف چندبرابری قیمت دام، کوله‌بران را وسوسه می‌کند که یک تا سه راس دام را با خود ببرند چرا که قیمت کنونی هر دام در کشور ما ۲ میلیون تومان است و آن سوی مرزها ۸ تا ۹ میلیون تومان پول بابت دام‌های ایرانی می‌دهند».

آیا شب عید

کمبود گوشت داریم؟

ملکی گفت: شب عید امسال کمبود گوشت داریم. مغازه‌دارها گوشت را ۱۳۰ هزار تومان می‌خرند که با اعمال سود متعارف این گوشت شرایط اعلامی کشور گره نیز هم به صورت تومان تمام می‌شود.

به گفته رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی تهران، فعلاً وضع دامداران آتقدر خوب شده است که در محل دامداران‌شان کارت‌خوان دارند و دام‌هایشان را فقط نقدی می فروشند.

و

و

اتحادیه لاستیک‌فروشان اهواز: تب و تاب بازار لاستیک خوابیده است

و تنها افرادی که به لاستیک نیاز دارند خرید کنند، هیچ کمبودی وجود ندارد.

وی در خصوص وضع موجودی لاستیک‌های خارجی در بازار نیز گفت: اکنون لاستیک‌های ساخت کشور چین در بازار وجود دارد و لاستیک‌های ساخت کشور گره نیز هم به صورت قاچاقی و تعداد پایین و هم به صورت قانونی و تعداد بالا در کشور وجود دارند اما توصیه ما، خرید لاستیک‌های ایرانی و حمایت از اجناس ایرانی است.

و

وزیر کشور: اتحادیه‌ها، صنوف و تعزیرات نظارت دقیقی بر قیمت‌ها داشته باشند

در حالی برخی فروشندگان گوشت را اقساطی به مردم می‌دهند که علی‌اصغر ملکی معتقد است که گوشت نسبت به هفته گذشته پنج هزار تومان گران شده است و مدیریت‌عامل شرکت راه‌آهن ادامه داد: البته برای یک سال گذشته قیمت بلیت قطارهای ستاره با نرخ آزاد و در دامنه‌ای مشخص فروخته می‌شود اما قطارهای چهار ستاره و سه ستاره با کیفیت مناسب که افزایش قیمتی نداشته‌اند و براساس مصوبه موجود بلیت‌های خود را عرضه می‌کنند، اما ممکن است قطارهای پنج ستاره در این ایام یک یا استفاده از مجوز قانونی که دارند تا سقف ۳۰ درصد قیمت خود را افزایش داده باشند. در این صورت مردم شاید تصور کنند که قیمت بلیت قطار افزایش پیدا کرده است در حالی که اینگونه نیست.

چنین ستادی را تشکیل دهند و کار انجام شود. وی ادامه داد: با توجه به وضع کرونا

امیدوار هستیم وضع به گونه‌ای باشد که استان‌ها و شهرهای بیشتری بتوانند از ظرفیت نوروز استفاده کنند. اما تاکید بر این است که اگر وضع در استان‌ها و شهرهای قرمز، نارنجی و زرد بود باید حتما محدودیت‌هایی اعمال شود که البته از نظر گردشگری، اقتصادی و تجاری مردم آتجا را دچار اشکال می کند. یکسال است که مردم مواجه با چنین مساله‌ای هستند. تقریباً سه عید نوروز است که ما مواجه با محدودیت هستیم، در سال ۹۸ بحث سیل

چنین ستادی را تشکیل دهند و کار انجام شود. وی ادامه داد: با توجه به وضع کرونا امیدوار هستیم وضع به گونه‌ای باشد که استان‌ها و شهرهای بیشتری بتوانند از ظرفیت نوروز استفاده کنند. اما تاکید بر این است که اگر وضع در استان‌ها و شهرهای قرمز، نارنجی و زرد بود باید حتما محدودیت‌هایی اعمال شود که البته از نظر گردشگری، اقتصادی و تجاری مردم آتجا را دچار اشکال می کند. یکسال است که مردم مواجه با چنین مساله‌ای هستند. تقریباً سه عید نوروز است که ما مواجه با محدودیت هستیم، در سال ۹۸ بحث سیل

قطار نداشته‌ایم اما برای صندلی‌های خالی توانسته‌ایم از ستاد ملی مقابله با کرونا مجوزی برای دریافت ۲۵ درصد از بهای بلیت را دریافت کنیم در حالی که قبل از شیوع این ویروس اگر مسافری صندلی خالی را کنارش می‌خواست باید ۱۰۰ درصد پول آن را پرداخت می‌کرد.

در میان قطارهای مسافری بلیت قطار پنج ستاره با نرخ آزاد و در دامنه‌ای مشخص فروخته می‌شود اما قطارهای چهار ستاره و سه ستاره با کیفیت مناسب که افزایش قیمتی نداشته‌اند و براساس مصوبه موجود بلیت‌های خود را عرضه می‌کنند، اما ممکن است قطارهای پنج ستاره در این ایام یک یا استفاده از مجوز قانونی که دارند تا سقف ۳۰ درصد قیمت خود را افزایش داده باشند. در این صورت مردم شاید تصور کنند که قیمت بلیت قطار افزایش پیدا کرده است در حالی که اینگونه نیست.

در شرایط کنونی شیوع ویروس کرونا دولت از حوزه ریلی خواست تا قانون ۵۰ درصد را برای پذیرش مسافر در کوپه‌ها اجرا کنند و در این راستا با توجه به اینکه دولت هیچ حمایتی از ما نکرد، درخواست دادیم تا مسافران ۵۰ درصد بلیت صندلی‌های خالی را پرداخت کنند.

وی افزود: پس از پیگیری‌های فراوان مصوب شد تا مردم تنها ۲۵ درصد از این هزینه را پرداخت کنند که البته تنها مسافرانی که این هزینه‌های اضافه برایشان اعمال می‌شود که در کوپه‌هایی با صندلی خالی هستند اما خانواده‌هایی که با هم سفر می‌کنند می‌توانند کوپه‌هایی به اندازه تعداد خودشان تهیه کنند تا مشمول این قانون شوند.

همچنین سعید رسولی ، مدیرعامل شرکت راه‌آهن ، با بیان اینکه در ایام نوروز افزایش قیمتی در قیمت بلیت قطار نداریم، اظهار کرد: تاکنون نیز افزایش قیمتی بابت بلیت

شبکه ریلی را ترجیح می‌دهند.

وی افزود: افزایش قیمت بلیت قطار خودش موجب دفع مسافر از این حوزه و سوق دادن آنان به جاده‌ها می شود. کمیسיוن عمران حتما این موضوع را دنبال کرده و از وزارت راه و شهرسازی و راه آهن انتظار داریم نظارت جدی بر قیمت‌ها داشته و آن‌ها را کنترل کنند.

اما مسئولان شرکت راه‌آهن و متولیان حمل و نقل ریلی در این باره معتقد بودند که قیمتی در زمینه سفرهای ریل افزایش نیافته است و مسافران باید تنها ۲۵ درصد از هزینه بلیت صندلی‌های خالی در کوپه‌شان را پرداخت کنند.

محمد رحبی رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی نیز در این باره گفت: قیمت بلیت قطار افزایش پیدا نکرده است و پیش از این چنین قانونی وجود داشت که اگر مسافری صندلی خالی را کنارش بخواهد باید صد درصد پول بلیت آن را پرداخت کند.