

# نایب‌رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی: افزایش ۲۷۶درصدی قیمت برق منجر به تعطیلی واحدهای تولیدی می‌شود

**نایب‌رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد که به بنگاه‌های اقتصادی هزینه‌ای تحمیل می‌شود که نمی‌توانند این هزینه را جبران کنند و عملا یک قدم به تعطیلی نزدیک می‌شوند. صنایع چطور می‌توانند افزایش ۲۷۶درصد قیمت برق را جبران کنند؟** عباس چلبالیزی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا در مورد تصویب افزایش ۲۷۶درصدی قیمت برق برای صنایع در مجلس اظهار کرد: گفته می‌شود که قیمت حامل‌های انرژی در ایران واقعی نیست و می‌خواهیم قیمت آن را واقعی کنیم. ممکن است برای صنایع بزرگ مثل فولاد و مس که کالای خود را به قیمت جهانی عرضه می‌کنند تأثیر چندانی نداشته باشد و حتی آن را به سمت کاهش مصرف انرژی ببرد؛ اما واقعیت این است که اگر قرار است قیمت انرژی واقعی و جهانی شود، باید همه بخش‌های صنعت نیز مانند جهان باشد.

او افزود: متأسفانه در سیستم سیاست‌گذاری ما نگاه برشی وجود دارد. می‌گویند قیمت انرژی در ایران مثلا یک چهارم است و باید واقعی شود اما آیا نرخ بهره را هم یک چهارم می‌کنند؟ الان که قیمت برق را ۲۷۶درصد افزایش داده‌اند باید نرخ بهره را هم مانند رقبای خارجی ۲درصد کنند. همه شرایط را برای ما با رقابتی خارجی یکسان کنند، در آن صورت ایرادی ندارد که قیمت انرژی را نیز افزایش دهند ولی متأسفانه هرجا که بتوانند فشار به بخش خصوصی واقعی وارد می‌کنند. چلبالیزی تصریح کرد: این افزایش قیمت روی صنایع بزرگی که در اختیار خود دولت هستند مثل پتروشیمی و فولاد چندان تأثیر نمی‌گذارد.

# پیشنهاد در نظر گرفتن درصدی از عوارض گمرک برای صادرکنندگان خسارت‌دیده به افغانستان

**سختگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی پیشنهاد داد که درصدی از عوارض گمرک را برای پوشش خسارت در نظر گرفته شود و در صندوقی که به این منظور و به مدت حداکثر ۶ماه تشکیل می‌شود، جمع‌آوری و برای کمک به صادرکنندگان اختصاص داده شود.**

حمید حسینی در گفت‌وگو با خبرنگاری ایلنا، درباره آخرین وضع صادرات به افغانستان بعد از حادثه انفجار و آتش‌سوزی در مرز و گمرک این کشور اظهار کرد: فعلا اطلاعی از فعال شدن مرز دوغارون ندارم، اما مرزهای

# رئیس کمیته مشترک ایران و ژاپن: سهامداران آمریکایی شرکت‌های ژاپنی مانع تشکیل اتاق مشترک اند

**رئیس کمیته مشترک ایران و ژاپن اظهار کرد که بیشتر سهامداران شرکت‌های ژاپنی معمولا آمریکایی هستند و منافع دو کشور در یکدیگر نیست است بنابراین ژاپنی‌ها نیز به دنبال منافع خود هستند و علاقه‌ای به تشکیل اتاق مشترک ندارند.**

بهرام شکوری در گفت‌وگو با ایلنا در مورد آخرین وضع پول‌های بلوکه‌شده ایران در ژاپن اظهار کرد: بحث تحریم‌ها متأسفانه باعث بلوکه شدن پول‌های ایران در ژاپن شده است که حتی نمی‌توانیم تهاثر هم انجام دهیم تا در قبال آن ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز

# تردد؛ چالش تجارت ایران و سوریه

می‌تواند مثبت باشد اما برای بخش خصوصی چالش‌هایی نیز ایجاد می‌کند. کاشفی با اشاره به مشکل تردد گفت: مشکل دیگر که می‌تواند چالش ایجاد کند موضوع تردد است. به رغم فعالیت دو ساله هنوز بهترین مسیر برای حمل و نقل و تردد پیدا نشده است که امیدواریم بتوانیم بیشترین استفاده را از این مسیر دریایی ببریم اما اگر مسیر زمینی ایران و عراق باز شود از ایران تا دمشق فقط ۱۷۰۰ کیلومتر راه خواهد بود که این دسترسیی تجار را بسیار بالا می‌برد. در تردد افراد نیز مشکلاتی وجود دارد اما با تمهیداتی که در اتاق ایران اندیشیده‌ایم، توانسته‌ایم این مشکل را تا حدودی مرتفع کنیم. او افزود: مرکز تجارت ایرانیان در دمشق در ۱۲ طبقه تأسیس شده است که می‌تواند به تجارت تجار ایرانی در دمشق کمک کند. سه کمیسیون در اتاق مشترک بازرگانی فعال هستند که عبارتند از کمیسیون حمل و نقل، بازرگانی و نمایشگاه‌ها و همچنین صنعت و فناوری. به‌زودی یک بانک اطلاعاتی را نیز رونمای می‌کنیم. این موارد می‌توانند به تجار ایرانی کمک کنند تا فعالیت اقتصادی خود را انجام دهند.

## خاطرنشان کرد: صنایع بزرگ مواد اولیه

# نایب‌رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی: افزایش ۲۷۶درصدی قیمت برق منجر به تعطیلی واحدهای تولیدی می‌شود



او خاطرنشان کرد: صنایع بزرگ مواد اولیه و انرژی را با نرخ ارزان‌تر می‌گیرند و محصول خود را به قیمت جهانی می‌فروشند اما در مورد صنایع کوچک و متوسط قیمت انرژی قطعا در قیمت تمام‌شده اثر ملموسی دارد. این صنایع به خصوص حوزه‌هایی که رقیب خارجی دارند ممکن است از پا در بیایند. چلبالیزی همچنین بیان کرد: در این وضعی که تحریم هستیم فضای کسب‌وکار دچار مشکل است. نرخ بهره بانکی و نرخ‌های مالیاتی بالا است. مالیات بر ارزش افزوده منصفانه اجرا نشده است. به بنگاه‌های اقتصادی هزینه‌ای تحمیل می‌شود که نمی‌توانند

## خسارت‌دیده ندارند، می‌توان درصدی از عوارض

گمرک را برای پوشش خسارت در نظر گرفت. مثلا ۵ تا ۱۰دلار در هر تن فرآورده صادراتی را در صدوقی که به این منظور و به مدت حداکثر ۶ماه تشکیل می‌شود، جمع‌آوری و برای کمک به این صادرکنندگان اختصاص دهیم تا بخشی از زیان تجار ایرانی جبران شود.

او با بیان اینکه افغانستان سومین بازار صادراتی ایران است، توضیح داد: تقریبا ۵۰درصد بازار این کشور دست ایران است. در ده ماهه امسال سرجمع صادرات نفتی و غیرنفتی به افغانستان حدود ۳۳میلیارد

# سختگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی پیشنهاد داد که درصدی از عوارض گمرک را برای پوشش خسارت در نظر گرفته شود و در صندوقی که به این منظور و به مدت حداکثر ۶ماه تشکیل می‌شود، جمع‌آوری و برای کمک به صادرکنندگان اختصاص دهیم تا بخشی از زیان تجار ایرانی جبران شود.

هستند، اظهار کرد: نزدیکی فرهنگ‌ها موجب شده است تا این رابطه وجود داشته باشد و روابط تجاری فرهنگی و سیاسی پا بگیرد. اخیرا ما جشن نود سالگی ارتباط با ژاپن را با حضور سفیر این کشور جشن گرفتیم و هنوز مراکز علمی و دانشگاهی در حوزه زلزله، آب و محیط زیست به کشور ما خدمات ارائه می‌دهند، اما متأسفانه دنیای امروز بر مبنای اقتصاد بوده و در واقع این اقتصاد است که به سیاست‌ها جهت می‌دهد در حالی که در کشور ما بر خلاف آن است.

شکوری خاطرنشان کرد: امیدواریم با

# نایب‌رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی: افزایش ۲۷۶درصدی قیمت برق منجر به تعطیلی واحدهای تولیدی می‌شود

میلیارد تومان پول است.

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران در ادامه تصریح کرد: بهتر است مجلس روی این تمرکز کند که با چه راهی می‌توان رتبه ۱۲۸ فضای کسب‌وکار کشور را به زیر ۵۰ برساند تا بتوانیم با کشورهای رقیب‌مان که قرار است در سال ۱۴۰۴ از آنها جلوتر باشیم، رقابت کنیم.

روز گذشته نمایندگان مجلس با بند الحاقی (۲) تبصره (۱۵) ماده واحده این لایحه اصلاح شده از سوی کمیسیون تلفیق با ۱۸۲ رأی موافق، ۲۱ رأی مخالف و ۶ رأی ممتنع از مجموع ۲۴۹ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند. در بند الحاقی (۲) تبصره (۱۵) اصلاحی آمده است: وزارت نیرو مکلف است بهای انرژی برق تحویلی به صنایع فولادی، آلومینیوم، مس، فلزات اساسی و کانی‌های فلزی، واحدهای پالایشگاهی و پتروشیمی را با احتساب بهای انتقال انرژی برق تا محل تحویل به مصرف‌کننده بر مبنای نرخ خرید انرژی برق از نیروگاه‌های دارای قرارداد تبدیل انرژی (ECA) محاسبه و دریافت کند.

منابع حاصل از افزایش بهای برق این صنایع به حساب شرکت توانیر نزد خزانه‌داری کل کشور واریز می‌شود. مشترکان با قدرت کمتر از دو مگاوات و همچنین مصارف کمتر از دو مگاوات مربوط به مشترکان با قدرت بیش از یک مگاوات مشمول حکم این بند نیستند. محمداقیقار نوبخت در جریان بررسی این بند گفت که با این مصوبه قیمت برق از ۸۰ به ۳۰۰تومان افزایش می‌یابد و این امر باعث می‌شود برق برای این مجموعه‌ها هشت هزار میلیارد تومان گران شود.

# پیشنهاد در نظر گرفتن درصدی از عوارض گمرک برای صادرکنندگان خسارت‌دیده به افغانستان

مخصوصا در بخش خدمات افزایش دهیم. او خاطرنشان کرد: قطعا با رفع تحریم‌ها می‌توانیم در همکاری با دولت به پروژه‌های بین‌المللی افغانستان ورود کنیم. حادثه انفجار یک تانکر حامل سوخت در گذرگاه مرزی میان پایانه گمرکی اسلام قلعه افغانستان و دوغارون ایران در تاریخ (۲۵ بهمن، ۱۳ فوریه) سبب بروز آتش‌سوزی بزرگ در افغانستان شد که به نابودی حدود ۵۰۰کامیون و تانکر حامل سوخت انجامید و به گفته مقامات افغان، خسارتی بالغ بر صدها میلیون دلار به بار آورد.

# سختگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی پیشنهاد داد که درصدی از عوارض گمرک را برای پوشش خسارت در نظر گرفته شود و در صندوقی که به این منظور و به مدت حداکثر ۶ماه تشکیل می‌شود، جمع‌آوری و برای کمک به صادرکنندگان اختصاص دهیم تا بخشی از زیان تجار ایرانی جبران شود.

بازرگشت برجام تعاملات افزایش و پول‌های بلوکه‌شده ما نیز آزاد شود و به نظر می‌رسد با آمدن یابدن، شاهد نرشم در دولت ژاپن در این موضوع هستیم.

او افزود: بخش زیادی از پول بلوکه شده مربوط به فروش نفت است و بخش خصوصی زیست به کشور ما خدمات ارائه می‌دهند، اما متأسفانه دنیای امروز بر مبنای اقتصاد بوده و در واقع این اقتصاد است که به سیاست‌ها جهت می‌دهد در حالی که در کشور ما بر خلاف آن است.

شکوری در پاسخ به این سوال که چرا اتاق بازرگانی مشترک بین دو کشور تشکیل نمی‌شود گفت: معمولا ژاپنی‌ها خیلی علاقمند

# سختگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی پیشنهاد داد که درصدی از عوارض گمرک را برای پوشش خسارت در نظر گرفته شود و در صندوقی که به این منظور و به مدت حداکثر ۶ماه تشکیل می‌شود، جمع‌آوری و برای کمک به صادرکنندگان اختصاص دهیم تا بخشی از زیان تجار ایرانی جبران شود.

مهران بتوانیم به مرزهای زمینی سوریه در بوکمال متصل شویم و این موضوع هم از نظر سرعت در صادرات و هم از نظر کاهش قیمت وضع جدیدی را برای ما به ارمغان دارد. دانایی‌فر بر مرور جلسه‌های متعدد با کشتیرانی بیان کرد: مقرر شده تا از ۲۰ هر ماه به صورت منظم یک کشتی صادراتی به سمت سوریه حرکت کند که بنا به اطلاعات تاکنون ۶۰درصد از ظرفیت اولین کشتی که قرار است در ۲۰ اسفند به سمت سوریه حرکت کند پر شده است.

دبیر ستاد توسعه روابط اقتصادی ایران با سوریه بیان کرد: در زمینه هوایی نیز انتقال کالا همواره دغدغه بود است لذا پیرو این موضوع از یک شرکت برای افزایش یک پرواز قول گرفته شده است که امیدواریم عملیاتی شود.

دبیر ستاد توسعه روابط اقتصادی ایران با سوریه گفت: این اقدامات نشان می‌دهد که مرحله سازمان‌دهی را تا حدود زیادی پشت سر گذاشته‌ایم و الان زمان آن رسیده است که از سازمان‌دهی استفاده کنیم و شتاب دهیم و بهره‌برداری کنیم و بتوانیم خلاء و فاصله معناداری که بین رابطه امنیتی، سیاسی و فرهنگی ما با

دوم مرحله بهره‌برداری از ساختارهای درست شده است. حسن دانایی‌فر افزود: در طول دو و نیم سال گذشته و پس از سفر جهانگیری در سال ۹۷ به سوریه سنگ بنای مرحله سازمان‌دهی و ساختارسازی در سوریه شروع شد که از جمله آن می‌توان به شکل‌گیری اتاق مشترک و تشکیل مرکز تجارت ایرانیان در سوریه اشاره کرد که این تنها مرکز اتاق بازرگانی خارج از ایران است.

مشاور معاون رئیس‌جمهوری بیان کرد: مشابه اتاق بازرگانی یک مرکز برای حضور شرکت‌های دانش‌بنیان نیز در سوریه خریداری شده است و موضوع حضور مجموعه‌های خصولتی ما نیز فراهم شده است.

## مشکلات حمل کالا به سوریه در حال مرتفع شدن است

دبیر ستاد توسعه روابط اقتصادی ایران با سوریه بیان کرد: موضوع حمل و نقل و ترانزیت همیشه جز دغدغه‌ها بوده است و با توجه به اینکه عراق دو هفته قبل بدهت ترانزیت را ابلاغ کرد لذا نوید آن می‌رود که از دو نقطه خسروی و

# تولید و بازرگانی ۳

### اخبار

## پیشنهاد وزارت صنعت برای عادلانه شدن رقابت در شهرک‌های صنعتی

**وزارت صمت پیشنهاد شمول مزایای شهرک‌های صنعتی دولتی به شهرک‌های صنعتی غیردولتی را برای بررسی و تصویب به هیأت دولت ارائه کرد.** به گزارش وزارت صمت، به استناد تبصره (۲) ماده (۲) قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغ‌ها، شهرک‌های صنعتی دولتی از پرداخت عوارض تغییر کاربری مستثنی است و همچنین مطابق ماده (۵) آیین‌نامه اجرایی قانون اصلاح تبصره (۵) بند (الف) ماده (۳) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی و الحاق دو تبصره به آن، شهرک‌های صنعتی غیردولتی از مزایای قانونی شهرک‌های صنعتی موضوع این قانون راجع به تأسیس شرکت شهرک‌های صنعتی ایران برخوردار خواهند شد.

در همین راستا، وزارت صنعت، معدن و تجارت (سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران) در راستای شمول شهرک‌ها و نواحی صنعتی غیردولتی از مزایای شهرک‌های صنعتی و با توجه به این‌که این امر مستلزم اضافه کردن این طرح‌ها به مصدابق بند (ز) آیین‌نامه اجرایی قانون اصلاح قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغ‌ها است، پیشنهاد اصلاح بند مذکور از آیین‌نامه اجرایی قانون یادشده را برای سیر مراحل بررسی و تصویب به دولت ارائه کرده است.

به موجب اصلاحیه فوق، «شهرک‌ها و نواحی صنعتی غیردولتی» به مصدابق طرح‌های خدمات عمومی مورد نیاز عموم مردم مندرج در جدول مربوط افزوده می‌شود.

پیشنهاد مذکور هم‌اکنون در سیر مراحل بررسی در کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست دفتر هیأت دولت قرار دارد.

## درخواست تولیدکنندگان برای رفع ممنوعیت صادرات تایر

سختگوی انجمن تایر عنوان کرد که متأسفانه تعرفه واردات تایر رادیال حدود ۵ یا ۶درصد است که همین امر سرمایه‌گذاری داخلی را برای تولید این تایرها اقتصادی نمی‌کند.

مصطفی تنها در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم با مرور اینکه در ۱۰ماهه نخست امسال حجم تولید کارخانه‌های تایر به میزان یک سال تولید در سال گذشته بوده است، اظهار کرد: این موضوع یک دستاورد مهم برای صنعت تایر به شمار می‌آید البته درصدیم در سال آینده رشد تولید را افزایش دهیم. او با اعلام اینکه در تایرهای سواری نیاز کشور حدود ۲۰ تا ۲۱میلیون حلقه است، افزود: در سال آینده با تکیه بر توانمندی داخلی بیش از نیاز بازار تایر سواری تولید خواهیم کرد. برای تحقق این افزایش تولید سرمایه‌گذاری‌های زیادی صورت گرفته است. سختگوی انجمن تایر تصریح کرد: متأسفانه ممنوعیت صادرات در دو سال اخیر برای تولیدکنندگان تایر اعمال شده که به نظر می‌رسد در شرایط فعلی که تولید با مازاد روبه‌رو است این ممنوعیت‌ها باید برطرف شود. سوال تولیدکنندگان از دولت این است چرا نمی‌گذارید صادرات انجام دهیم؟

او با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاری‌های زیاد در تولید تایرهای سواری شده است، تصریح کرد: اگر ممنوعیت صادرات تایر برقرار باشد به طور حتم جذابیت سرمایه‌گذاری در حوزه تایر کاهش خواهد یافت. تنها در ادامه صحبت‌های خود به تولید تایرهای باری و اتوبوسی هم اشاره کرد و گفت: در بخش تایرهای باری و اتوبوسی ما با دو نوع تایر بایاس و رادیال روبه‌رو هستیم که در حوزه بایاس نیاز بازار به صورت کامل از سوی تولیدکننده داخلی تأمین می‌شود. اما در تایررادیال ما با کمبود تولید مواجه هستیم. البته قرار است در سال آینده با سرمایه‌گذاری‌های انجام شده میزان تولید تایر رادیال هم در کشور افزایش پیدا کند.

او تصریح کرد: متأسفانه تعرفه واردات تایر رادیال حدود ۵ یا ۶درصد است که همین امر سرمایه‌گذاری داخلی را برای تولید این تایرها اقتصادی نمی‌کند به نقش منظور از دولت می‌خواهیم برای حمایت از تولیدکننده داخلی تجدیدنظرهای لازم را در تعرفه تایرهای رادیال انجام دهد.

## رابطه اقتصادی در سوریه وجود را دارد را برطرف کنیم.

او افزود: آسیب‌شناسی روابط ایران و سوریه نشان می‌دهد که عمدتا روابط ما رابطه دولت با دولت بوده است و این نمی‌تواند پایدار باشد. ما در ستاد اعتقاد داریم که آن چیزی که می‌تواند باعث جهش، شتاب، ماندگاری و پایداری شود نقش بخش خصوصی است و به همین دلیل طی دو و نیم سال گذشته تمام‌قد در خدمت بخش خصوصی تلاش کرده‌ایم تا آنچه که امکان‌پذیر است را در خدمت بخش خصوصی قرار دهیم و به بخش خصوصی اصالت دهیم. دانایی‌فر بیان کرد: کشتیرانی، راه ترانزیت و حمایت از شرکت‌هایی که نمایل به تهاثر دارند در دستور کار ما قرار دارد و تلاش‌هایی را برای اعطای برخی از مشوق‌ها داشته‌ایم و صحبت‌هایی نیز در این باره با معاون اول رئیس‌جمهوری، رئیس کل بانک مرکزی و وزرای مربوطه به خصوص وزارت صمت و همچنین وزیر راه و شهرسازی انجام شده است که امیدواریم به‌زودی این مشوق‌ها اعلام شود که نمونه آن می‌تواند کاهش سقف تعهدات ارزی با سوریه باشد.