

نظام سیاست‌گذاری از جیب تولیدکنندگان یارانه می‌دهد

صفحه ۳

ســـمقاله

۱۴ راه حل پیشنهادی برای تحقق شعار سال

امیرعلی رعدانی

مشاور سازمانی

به منظور تحقق شعار «تولید، پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها» نیاز است که واحد سازمانی خاصی در بنگاه‌های اقتصادی، متولی این موضوع شود.معمولا واحدهای تحول اداری، برنامه‌ریزی یا مهم‌تر از همه واحد تحقیق و توسعه این وظیفه را برعهده می‌گیرند. واحد تحقیق و توسعه ویژگی‌های منحصر به فردی دارد و تمرکز آن مهیا کردن زمینه‌ای است که سازمان به تهدیدها و فرصت‌های خارجی (مانند مشتریان، تامین‌کنندگان، رقبا، صادرات، واردات و...) یا تهدیدها و فرصت‌های داخلی (مانند ساختار سازمانی، پرسنل، هم‌افزایی سازمانی و...) پاسخ مناسبی ارائه دهد.

طبق تعریف ارائه‌شده از سوی سازمان همکاری اقتصادی و توسعه (OECD: Organisation for Economic Co-operation and Development) تحقیق و توسعه مجموعه فعالیت‌های خلاق و منظمی است که به منظور افزایش ذخیره علمی و دانش فنی و همچنین بهره‌گیری از این دانش در کاربردهای جدید (از جمله تکوین فناوری جدید، ابداع، اختراع، بهبود کمی و کیفی محصولات یا خدمات) و بهبود کاربردهای صنعتی، اقتصادی، اجتماعی به‌منظور تأمین نیازهای روزافزون جوامع انجام می‌شود.

۱۴ راه‌حل پیشنهادی مهم

به‌منظور بهبود فضای اقتصادی کشور می‌توان راه‌ها و روش‌های گوناگونی را پیشنهاد کرد و به گونه‌های مختلفی آن را تقسیم‌بندی کرد که در این تحلیل صرفا به بهبود محیط صنعتی داخل کشور پرداخته شده است. راه‌حل‌هایی که بنگاه‌های اقتصادی می‌توانند در راستای تحقق و اجرایی شدن شعار سال ۱۴۰۰ به‌کار گیرند عبارتند از:

۱- **تولید محصولات یا ارائه خدمات جدید:** امروزه با توجه به وقوع انقلاب صنعتی چهارم و نیازهای جدید به‌وجود آمده، تولید کالا و خدمات جدید در اولویت است.

۲- **بهبود ویژگی‌های محصولات و خدمات فعلی:** بی‌تردید اگر محصولات وخدمات فعلی طبق اصول و استانداردهای ملی و بین‌المللی تولید و عرضه شود با استقبال خوبی در بازار داخلی و همچنین جذب بازارهای خارجی روبه‌رو خواهد شد.

۳- **کشف دانش جدید در حوزه مربوطه:** امروزه دستیابی به دانش روز از ارکان مهم تولید محسوب می‌شود؛ زیرا دانش سبب دستیابی به تکنولوژی بالاتری برای تولید، بازاریابی، عرضه و کل زنجیره تامین می‌شود. به‌سازایی فرآیندها: مهندسی مجدد فرایندها و مهندسی معکوس سبب می‌شود گره‌های‌های موجود در فعالیت‌ها شناسایی شود؛ همچنین سبب شناسایی فعالیت‌هایی‌خواهد شد که هیچ ارزش افزودهای برای آنان ندارد. ایجاد نمی‌کند و باید حذف یا برای بهبود آنان اقدام شود.

۵- **بهبود عملکرد:** هماهنگ بودن برنامه راهبردی بنگاه اقتصادی با برنامه اجرایی و سند توسعه سبب می‌شود که شاخص‌های کلیدی عملکرد (KPI) مناسبی به منظور تحقق اهداف تدوین شود که این همراستا بودن برنامه‌ها و اسناد بالادستی بنگاه اقتصادی سبب بهبود عملکرد خواهد شد.

۶- **کشف فرصت‌های جدید:** در بدترین و سخت‌ترین وضع تولید، فرصت‌هایی نهفته است که فقط ذهن‌های خلاق قادر به شناسایی و استفاده بهینه از آنان هستند؛ بنابراین با آموزش دیدن و پرورش ذهن در راستای تقویت نگرش اقتصادی و صنعتی می‌توان در راستای شناسایی فرصت‌های باب اقتصادی نقش مهمی داشت. در همین دوران کووید-۱۹ شاهد بودیم که برخی از بنگاه‌های اقتصادی با بهره‌گیری از عنصر خلاقیت توانستند به فروش خود ادامه دهند.

۷- **درک نیاز مشتریان:** امروزه مشتریان دارای نیازهایی هستند که بنگاه‌های اقتصادی باید برای تامین و رفع آن نیازها اقدام کنند. اینکه ما چه کالایی را با چه ویژگی‌هایی و با چه مشخصاتی تولید و عرضه کنیم مهم نیست، مهم این است که مشتری از ما چه انتظاری دارد. شنیدن صدای مشتریان از ارکان مهم، حیاتی و شرط بقا

هوالرزاق

www.asre-eghtesad.com

روزنامه بین المللی اقتصادی صبح ایران

سه‌شنبه ۱۷ فروردین ۱۴۰۰
۶۰ آوریل ۲۰۲۱

۲۳ شعبان ۱۴۴۲ . سال هجدهم . شماره ۴۶۴۱

۸ صفحه . ۷۰۰۰ تومان

عصر اقتصاد



پکن سعی دارد این مشکل داخلی را با بیرونی کردن توسعه در مقیاس فرامنطقه‌ای حل کند

این پروژه بیشتر شده است). شی جی‌پینگ در سال ۲۰۱۷ طی یک سخنرانی در اجلاس کمربند و راه، این ابتکار عمل را پروژه قرن نامید که

به گفته او، به تمام مردم در سراسر جهان سود می‌رساند. اکنون، توسعه مرزهای این پروژه نمایانگر این روایت رسمی است که کمربند و راه، یک پروژه فراگیر و مشارکتی برای توسعه اقتصادی مشترک است. البته همه این روایت را

یک پروژه بردبرد است، قبول ندارند و برخی از تحلیل‌گران، هدف این پروژه را اعمال نفوذ چین در عرصه روابط بین‌الملل و تلاش این کشور برای گسترش هژمونی خود در عرصه جهانی تفسیر می‌کنند. در واقع از آنجا که اعمال قدرت نظامی برای چین بسیار پر هزینه است، این دسته از تحلیلگران باور دارند که چین برای کنار زدن سلطه ایالات متحده آمریکا بر جهان و جانشینی این کشور سعی دارد با پیروی از الگوی اقتصادی آمریکا در طرح مارشال و استفاده از اهرم سرمایه‌گذاری برای نیل به اهداف استراتژیک، سلطه خود را بر منطقه و جهان تحمیل کند. مقامات چینی بارها این ادعا را رد کرده‌اند؛ از جمله وانگ فی، وزیر امور خارجه جمهوری خلق چین، در سال ۲۰۱۵ اظهار کرد که ابتکار عمل کمربند و راه در عصر جهانی‌سازی متولد شده است. این ابتکار عمل نه یک ابزار ژئوپولیتیک، که محصول مشارکت فراگیر است و نباید با ذهنیت جنگ سرد به آن نگریسته شود.

از سوی دیگر، برخی تحلیل‌ها بر فواید توسعه‌ای ابتکار عمل کمربند و راه برای کشورهای شریک این پروژه صحه گذاشته‌اند. به عنوان مثال، بانک توسعه آسیایی در سال ۲۰۱۷ اعلام کرد که منطقه آسیا با یک شکاف زیرساختی قابل توجه دست‌وپنجه نرم می‌کند

در سایت روزنامه بخوانید:



که پر کردن آن به تزریق سالانه ۱٫۷ تریلیون دلار نیاز دارد. جاده ابریشم نوین می‌تواند دست‌کم بخشی از این نیاز مالی را رفع و به کم عمق شدن این شکاف کمک کند. اما کدام روایت به واقعیت نزدیک‌تر است؟ آیا جاده ابریشم نوین یک تلاش فراگیر جهانی برای توسعه است؟ یا ابزار ژئوپولیتیک پکن برای گسترش هژمونی در عرصه جهانی؟ «دمیریول» معتقد است که این پروژه، در واقع تلاش چین برای رفع مشکل

انباشت سرمایه در این کشور است؛ تلاشی که سعی دارد این مشکل داخلی را با بیرونی کردن توسعه در مقیاس فرامنطقه‌ای حل کند. رشد سریع و مداوم چین بر پایه نیروی کار ارزان و صادرات، هرچند این کشور را به دومین اقتصاد بزرگ دنیا بدل کرده است، مشکلاتی را نیز به همراه داشته است. انباشت سرمایه و ظرفیت بیش از اندازه تولید از جمله این مشکلات‌اند. انباشت سرمایه که خود می‌تواند محرکی برای تولید باشد، از یک سو، با افزایش نقدینگی موجب رشد تورم می‌شود و از سوی دیگر، موجب افزایش نابرابری درآمد می‌شود. برای مهار آثار منفی انباشت سرمایه، چین سرمایه‌گذاری در ظرفیت‌های تولیدی خود را افزایش داده ، اما این سیاست نیز به رشد ظرفیت تولید بیش از نیاز داخلی منتهی شده است. چین برای رفع این مشکل، استراتژی نگاه به بیرون را انتخاب کرد. به طوری که سرمایه‌گذاری خارجی چین از ۱ میلیارد دلار در سال ۲۰۰۰ به ۱۹۶ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۶ رسید و ذخیره ارزی چین نیز به رقم ۳٫۹ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۳ رسیده است. اما بحران جهانی سال ۲۰۰۸، باعث کند شدن آهنگ رشد اقتصاد محور چین شد. بدهی خارجی این کشور افزایش یافت و دولت چین ناچار شد تا بیش از یک میلیون فرصت شغلی

تمدید مصوبه‌ای که سال گذشته اجرا نشد

صفحه ۸

مکتب: ابتکار عمل کمربند و راه

مرتبط با صنایع این کشور را تعلیق کند.

در این اوضاع، ابتکار عمل کمربند و راه می‌تواند راه حلی برای بحران انباشت سرمایه و ظرفیت اضافی تولید چین قلمداد شود؛ چراکه این ابتکار عمل می‌تواند یک فضای خارجی برای جذب ظرفیت اضافه تولید چین فراهم کند. ساخت زیرساخت‌های حمل‌ونقل در کشورهای دیگر، تقاضای بزرگی را برای بخش‌های فولاد، سیمان و سایر مصالح ساختمانی چین ایجاد می‌کند. این اتفاق موجب کاهش فشار بر اقتصاد چین می‌شود و به چین فرصت می‌دهد که مجدداً برای به تعادل رسیدن اقتصاد خود برنامه‌ریزی کند.

چین، همچنین قصد دارد ظرفیت مازاد تولید خود را به سایر کشورهای در حال توسعه که در طبقه پایین‌تری از زنجیره ارزش قرار دارند، منتقل کند. این اقدام از یک سو، سبب نزدیک‌تر شدن تولید به بازار و به طبع آن کاهش هزینه تمام‌شده تولید می‌شد و از سوی دیگر، چین را از یک اقتصاد مبتنی بر نیروی کار ارزان و تولید انبوه به رهبر جریان توزیع تبدیل می‌کند. در کنار این، آنچه اهمیت دارد، ایجاد یک شبکه بزرگ اقتصادی مبتنی بر کریدورهای اقتصادی است؛ رویدادی که کشورهای حوزه جاده ابریشم نوین را به یکدیگر متصل می‌کند. در واقع، آنچه ابتکار عمل کمربند و راه را از سایر مقاصد گسترش سرمایه‌داری جدا می‌کند، تاکید بر اتصال است. در این پروژه سهام در بازار سرمایه می‌توانند تأمین منابع برای ابتکار عمل کمربند و راه به طور همزمان یک ابتکارعمل توسعه‌ای و یک ابزار ژئوپولیتیک است.

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وعده داد: تعیین نرخ جدید قراردادهای اجاره با توجه به کاهش قیمت مسکن

آن‌ها بتوانند کنسرسیوم تشکیل بدهند و ظرفیت بزرگ‌تری را به وجود آورند. اسلامی عنوان کرد: با تشکیل کنسرسیوم، اصلاحات مالی و حقوقی در ساختارشان شکل می‌گیرد و می‌توانند در بازار سرمایه بلوکشان را عرضه کنند و با عرضه بلوک سهام در بازار سرمایه می‌توانند تأمین منابع برای گسترش فعالیت‌هایشان انجام دهند.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: آنچه حائز اهمیت است، این است که مردم در بازار سرمایه منابع خودشان را می‌آورند و استفاده می‌کنند و انتظار بازگشت سرمایه و سود مناسب را دارند. او خاطرنشان کرد: ما جایی از بازار سرمایه استفاده نمی‌کنیم که با تنظیمات دولت بتوانیم بازگشت سرمایه را با سود مناسب تضمین کنیم، مثل آژداره‌ها یا پروژه‌های ریلی که اخیراً در آن‌ها سرمایه‌گذاری شد و در سال جاری به آن ادامه خواهیم داد.

وزیر راه: ایرلاین‌های کوچک برای ورود به بازار سرمایه کنسرسیوم شوند

به گفته وزیر راه و شهرسازی، شرکت‌های هوایی می‌توانند با تشکیل کنسرسیوم در بازار سرمایه حضور پیدا کنند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی درباره اینکه «آیا در سال جدید، امکان حضور و عرضه سهام صنعت حمل و نقل هوایی، همچون راه‌آهن، در بازار سرمایه وجود دارد؟» گفت: استفاده از بازار سرمایه در صنعت هوایی در حقیقت الگویی است که می‌تواند، انجام شود. او افزود: از این شرکت‌های کوچکی که وجود دارد، می‌توانیم به صورت کنسرسیوم استفاده کنیم و لازم است

بر اساس تصمیمی که ستاد ملی کرونا خواهد گرفت، مجدد در این باره اتخاذ تصمیم خواهد شد.

به گفته او، وزارت راه و شهرسازی درصد است تا مصوبه جدیدی را متناسب با قیمت روز تدوین و به تصویب برساند که با توجه به تغییرات قیمتی و کاهش رشد قیمت‌های مسکن خواهد بود.

این مقام مسئول، تصمیم‌گیری درباره پیشنهاد جدید وزارت راه و شهرسازی برای موضوع اجاره‌بها که در حال تدوین است را بر عهده ستاد ملی کرونا دانست.

ستاد ملی کرونا پارسل مصوب کرد تا حداکثر افزایش میزان اجاره‌بها و رهن در تهران تا ۲۵ درصد، در سایر کلان‌شهرها تا ۲۰ درصد و در سایر شهرها تا ۱۵ درصد قابل قبول و اجرایی باشد.

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی جزئیات تمدید قرارداد مستاجران را در ۱۴۰۰ اعلام کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی، پروانه اصلانی در این باره گفت: گفت: مصوبه جدید مربوط به تمدید قرارداد اجاره، متناسب با قیمت روز و با توجه به تغییرات قیمتی و کاهش رشد قیمت‌های مسکن خواهد بود. او افزود: بر اساس مصوبه ستاد کرونا در سال ۹۹ قرار شد تا قراردادهای اجاره تا تیرماه سال گذشته به مدت یک سال به‌طور خودکار و با نرخ‌هایی که در هر شهر اعلام می‌شود، تمدید شود؛ بنابراین قراردادهایی که زمان تمدید آنها تا تیرماه ۱۴۰۰ است به صورت خودکار و مطابق مصوبه سال گذشته قابل تمدید است.

اصلانی ادامه‌داد: پس از تیرماه ۱۴۰۰ نیز

غیرمستقیم با نمایندگان آمریکا در وین را رد کرده‌اند

و گفته‌اند که در این مذاکرات طرف ایرانی بر شروط جمهوری اسلامی برای بازگشت به توافق هسته‌ای به ویژه لغو تحریم‌ها از سوی واشنگتن تاکید خواهند داشت. ایران بعد از راستی‌آزمایی لغو تحریم‌ها آماده بازگشت فوری به تعهداتش خواهد بود.

واشنگتن هفته گذشته اعلام کرد که مذاکره‌کنندگانی در جریان نشست دیگر کشورهای امضاکننده توافق هسته‌ای ایران که انتظار می‌رود روز سه شنبه برگزار شود به وین اعزام خواهد کرد. انتظار نمی‌رود به دیپلمات‌های آمریکایی اجازه ورود به اتاق مذاکرات داده شود و یک دیپلمات اروپایی گفته که از رویکرد دیپلماسی رفت و برگشت استفاده خواهد شد. دیپلماسی رفت و برگشت اصطلاحی است به‌معنی میانجی‌گری بین طرف‌ها از طریق رفت‌وآمد نمایندگان میانجی بین پانتخت‌های دو

کشور به‌منظور حصول به یک راه‌حل قطعی.

هجدهمین نشست کمیسیون مشترک برنامه روز جمعه به صورت برخط با حضور نمایندگان ایران و ۴۰۱ برگزار شد و قرار است این گفت‌وگوها امروز (سه‌شنبه) به صورت حضوری در وین برگزار شود.

مسکو: آماده تسهیل تماس غیرمستقیم

بین تهران و واشنگتن هستیم

به گفته میخائیل اولیانوف، نماینده دائمی روسیه در سازمان‌های بین المللی در وین **کشورش آماده است در صورت لزوم تماس های غیرمستقیم بین ایران و آمریکا درباره برنامه جامع اقدام مشترک را تسهیل کند.**
به گزارش ایرنا، خبرگزاری اسپوتنیک نوشت: اتحادیه اروپا نقش هماهنگ‌کننده کمیسیون مشترک را در نشست وین ایفا خواهد کرد و انتظار می‌رود سرویس امور خارجه اتحادیه اروپا به عنوان نقطه تماس عمل کند. این رسانه با اشاره به اظهارات اولیانوف نوشت: اما این مساله احتمال و ضرورت تماس‌ها در قالب‌های دیگری بدون مزاحمت در کار نماینده اتحادیه اروپا را نقض نمی‌کند. ما بر اساس نحوه پیشرفت مسائل در صورت لازم به تسهیل مذاکرات کمک خواهیم کرد. این دیپلمات روس همچنین تایید کرد که طبق برنامه هیچ مذاکرات مستقیمی بین طرف ایرانی و آمریکایی در کار نخواهد بود.

او تکرار کرد که روسیه به عنوان عضوی از برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) علاقه‌مند به احیای کامل این توافق است و آمادگی دارد «همه گام های ضروری را برای تسهیل دستیابی به توافقاتی قوی بردارد.»

مقام‌های ایرانی هر گونه مذاکرات مستقیم یا