

۲ خدمات وتوزیع

اخبار

اتحادیه حبوبات و خشکبار: حبوبات در لیست تنظیم بازار قرار گیرد

رئیس اتحادیه حبوبات، آجیل و خشکبار اعلام کرد در صورتی که دولت تصمیم به خرید و توزیع حبوبات به قیمت تنظیم بازار بگیرد، اتحادیه برای توزیع و نظارت همراهی می‌کند.

محسن جلیل‌پور، رئیس اتحادیه حبوبات، آجیل و خشکبار، در گفت‌وگو با بازار گفت: استان یزد تنها شش درصد تولید حبوبات کشور را داراست و عمده اقلام حبوباتی کشور از راه واردات تأمین می‌شود. وی در مورد چگونگی نظارت بر اجرای نرخ مصوب حبوبات و آجیل توسط مراکز فروش بیان کرد: معیار اصلی نظارت، ارائه فاکتور معتبر خرید از طرف فروشندگان است که می‌بایست بر اساس آن، فروشنده کالا را حداکثر با سود ۱۲درصد به فروش برساند.

رئیس اتحادیه خواروبار، آجیل و خشکبار یزد از مسئولان امر درخواست کرد: همان‌گونه که شکر و روغن را به قیمت تنظیم بازار عرضه می‌کنند، حبوبات را که جزو اقلام ضروری مردم است به همین روش به دست مصرف‌کننده برسانند.

وی خاطر نشان کرد: در صورت عرضه حبوبات به صورت تنظیم بازار، اتحادیه حبوبات، غلات و آجیل این توانایی را دارد که کار توزیع و نظارت را انجام دهد. طبق گفته او، توزیع حبوبات به صورت تنظیم بازار موجب شکسته شدن قیمت‌ها و کاهش تورم در این بازار می‌شود.

قیمت‌های عمده فروشی میوه نجومی شد

نرخ‌های مصوب میوه در حالی اعلام شد که قیمت‌های نجومی برای فروش به صورت عمده در میدان مرکزی میوه و تره بار تهران در نظر گرفته شده و این میوه‌ها با قیمت‌های بالایی مانند ۲۳ و ۳۳ هزار تومان به فروش می‌رسد.



به گزارش تسنیم قیمت مصوب عمده فروشی انواع میوه و تره بار در تهران اعلام شد اما از نکات قابل توجه در این ارتباط تعیین قیمت‌های بالا در این ارتباط است به طوری که هر کیلوگرم پرتقال تا ۲۳ هزار تومان، خیار ۱۱ هزار تومان، سیب ۱۶ هزار تومان، کیوی ۲۳ هزار تومان، نارنگی ۳۳ هزار تومان ،موز ۲۹ هزار تومان و آناناس کارتنی ۹۰۰ هزار تومان اعلام شده است.

تعیین نرخ‌های بالا از مبدا توزیع خود باعث افزایش قیمت میوه در بازار خرده فروشی شده و باعث می‌شود که این محصولات با قیمت‌های گزافی به دست مصرف کنندگان برسد درحالی که این مبالغ به جیب تولیدکننده و باغداران نیز نمی رود.

افزایش صادرات محصولات کشاورزی و صرفه اقتصادی بالای صادرات این محصولات نیز در گرانی میوه و این نرخ گذاری‌های تاثیر گذار است.

جریمه ۳۱ میلیارد ریالی متخلفان در طرح نوروزی سازمان تعزیرات

مدیرکل روابط عمومی سازمان تعزیرات حکومتی از انجام ۳۴ هزار و ۷۱۱ مورد بازرسی در طرح تسهیل کسب و کار نوروزی این سازمان و جریمه ۳۱ میلیارد ریالی متخلفان خبر داد.

به گزارش ایرنا، محسن عسکری ، مدیرکل روابط عمومی سازمان تعزیرات حکومتی، روز گذشته در جمع خبرنگاران افزود: طرح تسهیل کسب و کار نوروز ۱۴۰۰ سازمان تعزیرات حکومتی که از ۱۵ اسفند سال گذشته با همکاری دستگاه‌های نظارتی از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت، نیروی انتظامی، دامپزشکی، وزارت بهداشت و ... آغاز شده بود در روز شنبه چهاردهم فروردین سال جاری پایان یافت.

وی ادامه داد: در این طرح تعداد پنج هزار و ۹۳۶ تیم گشت مشترک اعزام و تعداد ۳۴ هزار و ۷۱۱ مورد بازرسی انجام شد که ۹ هزار و ۵۱۹ واحد دارای تخلف شناسایی شدند و ۱۴ هزار و ۵۶۷ واحد نیز تخلفی نداشتند.

عسکری اظهارکرد: با توجه به اینکه هدف اجرای این طرح پیشگیری از تخلفات و تسهیل کسب و کار بوده، تعداد ۱۰ هزار و ۶۲۵ واحد با دریافت تذکر و اصلاح موارد انجام شد و در نهایت برای یک هزار و ۳۴ واحد پرونده تخلف تشکیل و متخلفان به پرداخت ۳۱ میلیارد و ۶۷۲ میلیون ریال جزای نقدی در حق دولت محکوم شدند.

مدیرکل روابط عمومی سازمان تعزیرات حکومتی اضافه کرد: با توجه به پیش رو بودن ماه رمضان، فعالیت گشت‌های مشترک با همراهی سایر دستگاه‌های نظارتی با رویکرد پیشگیری و برخورد با تخلفات به ویژه در صنوف مرتبط با مایحتاج مردم برای ماه رمضان ادامه دارد.

اتحادیه فناوران رایانه: ممنوعیت واردات، قیمت مودم را ۴ برابر کرد

میلیون و ۱۰۰ هزار تومان رسبد.

فرجی همچنین درباره وضع تولید داخلی گفت: مودم ای دی اس ال خانگی و اداری در پنج برند اصلی حدودا ۱۶۰ تا ۱۷۰ مدل دارد، اما تولید کننده داخلی فقط یک مدل از آن را تولید می‌کرد. اواخر سال قبل یک تولیدکننده دیگر اضافه شد، اما بازهم نمی‌توانند نیاز بازار را به لحاظ حجم تأمین کنند.

وی با بیان اینکه اکنون سایت‌هایی اقدام به فروش مودم قاچاق می‌کنند، تصریح کرد: در مقطعی در سال گذشته قیمت مودم ۳۰۰ هزار تومانی به یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان هم رسید. این در شرایطی است که استفاده از مودم به دلیل شیوع ویروس کرونا و در نتیجه دورکاری و کلاس آنلاین افزایش داشته است.

رئیس اتحادیه صنف فناوران رایانه در ادامه پیشنهاد کرد: سازمان‌های صمت برای حل این مشکل سقف نیاز کشور را تعیین و به تولید کنندگان نیاز ماهانه کشور را اعلام کنند. همچنین برای حمایت از تولید کنندگان می‌توانند تعرفه گمرکی را افزایش دهند تا تولیدکنندگان سود بیشتری ببرند، چرا که تولید مودم یک تولیدهایتک است که

ریسک بالایی دارد و همه باید از آن حمایت کنند تا روزی حتی به توان صادرات دست پیدا کنیم.

بازار داغ مودم قاچاق

فرجی در پاسخ سوالی درباره نیاز کشور به مودم، گفت: سال گذشته به صورت میدانی از عمده فروشان آماری جمع‌آوری شد که نشان می‌داد در مجموع بازار و فروشگاه‌های توزیعی ماهانه ۱۳۰ تا ۱۸۰ هزار عدد تک فروشی دارند. آمار تولید در دسترس نیست، اما شواهد نشان می‌دهد که به اندازه نیاز تولید انجام نمی‌شود. در حال حاضر انواع مودم‌های خارجی که واردات آن‌ها ممنوع بوده و در بازار وجود دارد، به صورت قاچاق وارد شده است.

وی با بیان اینکه در شرایط فعلی مصرف‌کننده متضرر می‌شود، تصریح کرد: برای مثال یکی از قراردادهای خرید مودم از داخل از سال ۱۳۹۸ تاکنون محقق نشده است. به نظر می‌رسد برخی مسئولان یا افرادی که بنگاه اقتصادی خصوصی دارند در مسیر شعارهای سال بی رویه گام بر می‌دارند. این در حالی است که منظور مقام معظم رهبری این نیست که تولید یک کالا

سازمان حمایت: قیمت خرما در ماه رمضان تغییر نمی‌کند

کالاهای پرمصرف ماه رمضان هیچ مشکلی وجود ندارد ضمن اینکه با تدابری که دیده شده، همه کالاهای اساسی مورد نیاز مردم تأمین و در شبکه توزیع قرار گرفته است. وی گفت: در خصوص کارخانجات روغن خوراکی نیز امسال متفاوت از سال‌های گذشته به تفکیک واحدهای تولیدی، نوع تولید مشخص شده و به اندازه نیاز واحد، روغن خام تحویل داده شده است.

رئیس سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف کنندگان افزود: به این ترتیب مشخص است که هر کارخانه با چه ضرایبی روغن جامد، نیمه جامد، پخت و پز و روغن سرخ کردنی تولید می‌کند، ضمن این‌که بازرسان مقیم سازمان حمایت در واحدهای

تولیدی مستقر شده اند، همچنین براساس داده‌های سامانه جامع انبار، شرکت‌های پخش که روغن را تحویل گرفته اند پایش می‌شوند و هر روز با آن‌ها مکاتبه می‌شود تا براساس اطلاعات موجود در سامانه جامع انبار شرکت‌های پخش روغن را در انبارهای شان ذخیره کنند، ضمن این که این ذخیره تاریخ مشخصی دارد و اگر از آن تاریخ عدول شود، حتما مشمول احتکار خواهد شد و اگر میزان موجودی انبار این شرکت‌ها با ارقام سامانه جامع انبارها همکاری نداشته باشند موضوع به عنوان عدم ثبت اطلاعات درست تلقی شده و به دلیل عرضه خارج از شبکه با شرکت مربوطه برخورد می‌شود.

تابش با اشاره به این که روغن سرخ

کردنی به اندازه کافی در بازار موجود است گفت: اکنون مشکل اصلی در خصوص تأمین روغن جامد است که با برنامه ریزی‌های انجام شده و نظارت، امیدواریم تا پیش از ماه رمضان این مشکل برطرف شود.

وی افزود: علت آن که روغن سرخ کردنی در برخی از خرده فروشی‌ها عرضه نمی‌شود کمبود آن نیست بلکه موضوع این است که این خرده فروشی‌ها واحد خود را در سامانه جامع تجارت تعریف نکرده و که نقش دریافت نکرده اند چرا که همه واحدهای متقاضی توزیع انواع روغن باید در سامانه جامع تجارت واحد خود را تعریف کرده و کد نقش دریافت کنند، در غیر این صورت حق عرضه روغن خوراکی ندارند.

اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو: افزایش قیمت خودروهای ۱۴۰۰ فروکش کرد

موتمنی با تأکید بر اهمیت عرضه یادآور شد: عرضه اهمیت زیادی در قیمت دارد. برای مثال کوئیک اتوماتیک که قیمت کارخانه آن ۲۳۲ میلیون تومان است، با افزایش عرضه در اسفندماه و کم بودن تقاضا در بازار ۳۰ میلیون تومان ارزان‌تر از کارخانه فروخته می‌شد. یعنی خودرویی که قیمت کارخانه آن ۲۳۲ میلیون است، در روزهای آخر سال در بازار بین ۱۹۸ تا ۲۰۰ میلیون تومان فروخته می‌شد.



وارد بازار می‌شوند و به خاطر سود خرید می‌کنند. با ثبات نسبی قیمت ارز در چند ماه گذشته شاهد هستیم که تقاضای کاذب فروکش کرده است، اما در تعطیلات قیمت ارز به کانال ۲۶ هزار تومان و سپس ۲۴ هزار تومان رسید بنابراین قیمت سمند ۱۲ میلیون کاهش پیدا کرد.

دو تا سه ماه آینده تغییر قیمتی در بازار خودرو شاهد نخواهیم بود، من فکر می‌کنم اگر عرضه به قدری باشد که نیاز بازار را تأمین کند فاصله قیمت کارخانه و بازار کمتر شده و قیمت‌ها در بازار ریزش خواهد داشت. البته به شرط اینکه ثبات نسبی قیمت ارز نیز وجود داشته باشد

وی افزود: اگر در قیمت ارز یک ثبات نسبی وجود داشته باشد افزایش قیمتی در بازار خودرو رخ می‌دهد چراکه دیگر تقاضای کاذب که باعث تغییر قیمت‌ها می‌شد وجود ندارد. وقتی نوسان نرخ ارز وجود دارد کسانی که نقدینگی دارند

. سه‌شنبه . ۱۷ فروردین ۱۴۰۰ . سال هجدهم . شماره ۴۶۴۱ .

اخبار

پرواز فوق‌العاده

برای بازگشت ایرانیان مقیم انگلیس قطعی شد

هوابمایی جمهوری اسلامی ایران از اعلام موافقت ستاد ملی مقابله با کرونا با انجام پرواز فوق‌العاده تهران - لندن - تهران در ۲۲ فروردین خبر داد.

به گزارش مهر، با دریافت مجوز پرواز از ستاد ملی مبارزه با کرونا و سازمان هواپیمایی کشوری، این پرواز فوق‌العاده در روز یکشنبه ۲۲ فروردین ماه سال جاری (۱۱ آوریل) در ساعت ۹:۲۰ فرودگاه حضرت امام خمینی (ره) را ترک و در ساعت ۱۲:۱۰ دقیقه وارد فرودگاه لندن می‌شود.

پرواز بازگشت در همان روز و در ساعت ۱۴:۱۰ دقیقه به وقت محلی از فرودگاه هیتروی لندن انجام و در ساعت ۲۳:۴۰ دقیقه وارد فرودگاه حضرت امام خمینی (ره) می‌شود.

داشتن تست منفی PCR برای تمامی مسافران بالای ۸ سال این پرواز الزامی است اما برای رعایت پروتکل‌های بهداشتی در زمان ورود مسافران به فرودگاه حضرت امام خمینی (ره)، از مسافران تست PCR گرفته می‌شود و در صورت مثبت بودن تست، مسافر با هزینه شخصی به مدت ۱۴ روز در هتل این فرودگاه قرنطینه می‌شود.

مدیرکل حمل‌ونقل مسافری: بلیت اتوبوس به قیمت قبل از عید برمی‌گردد

مدیرکل حمل و نقل مسافری از بازگشتن قیمت بلیت تا ۲۱ فروردین به نرخ قبل از عید خبرداد.

داریوش باقرچوان، مدیرکل حمل و نقل مسافری، در گفت وگو با مهر درباره سفرهای نوروزی ۱۴۰۰ اظهار کرد: سفرهای جاده‌ای امسال با حمل و نقل عمومی، با سال‌های قبل هیچ شباهتی ندارد چون تأکید بر سفر نکردن بود سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هم بنا بر تأکید ستاد ملی مقابله با کرونا، بر همین موضوع تأکید داشت و اعلام کرد صرفاً سفرهای اجتناب ناپذیر و روز فروش را تضمین می‌کنیم از همین رو برنامه‌ای برای پیش فروش بلیت سفرهای نوروزی در اسفند سال گذشته انجام نشد.

وی درباره قیمت بلیت اتوبوس هم گفت: در نوروز امسال مانند نوروز هر سال به دلیل انجام سفرهای جاده‌ای به صورت یک سر خالی، قیمت بلیت اتوبوس ۲۰ درصد برای هر مسیر افزایش یافت؛ این افزایش قیمت طبق مصوبه هیئت عامل سازمان راهداری تا ۲۰ فروردین است و از شنبه ۲۱ فروردین، نرخ بلیت‌ها به قیمت قبل از آن بازمی گردد.

اتوبوس‌داران به نرخ‌های فعلی بلیت معترض هستند

این مقام مسئول در سازمان راهداری در پاسخ به این پرسش که در سال‌های گذشته هم همواره بر بازگشت قیمت بلیت‌ها به نرخ قبل از تعطیلات نوروز تأکید می‌شد اما عمدتاً این اتفاق رخ نمی‌داد، گفت: بحث قیمت تمام شده خدمات حمل و نقل با قیمت‌هایی که رانندگان یا مالکان اتوبوس برای بیمه، قطعات خودرو، لاستیک، روغن موتور، فعالیت با ۵۰ درصد ظرفیت و... می‌دهند، باید بازنگری شود؛ شرایط فعلی برای رانندگان اتوبوس بحرانی است؛ اما این افزایش نرخ‌ی که در نوروز شده بود، قطعاً باید به قیمت بلیت در قبل از نوروز برگردد؛ اگر هم فعالان حمل و نقل مسافری جاده‌ای تأکید دارند که هزینه‌های آنها، بیش از این ارقام است باید در فرآیند کاری خود نسبت به درخواست افزایش نرخ‌ها اقدام کنند.

جریمه‌های سخت در انتظار رانندگانی که پروتکل‌های بهداشتی را رعایت نکنند

وی در خصوص اینکه برخی مقامات وزارت بهداشت از عدم رعایت پروتکل‌های کرونا در سفرهای جاده‌ای با حمل و نقل عمومی گلایه مند بودند، بیان کرد: شیوه‌های مقابله با کرونا لازم الاجراست و ستاد ملی مقابله با کرونا به ما ابلاغ کرده است؛ جرایم سختی هم برای کسانی که آن را رعایت نکنند، در نظر گرفته شده است.

باقرچوان با اشاره به دریافت ۱۸۰۰ مورد شکایت در ایام نوروز از سوی مسافران نسبت به فعالان حمل و نقل عمومی جاده‌ای، گفت: ۳۲۶ مورد از شکایت‌ها مربوط به عدم رعایت شیوه نامه‌های مقابله با کرونا بود؛ لذا شرکت‌های حمل و نقل، مالکان و رانندگان خاطی به کمیسیون‌های مربوطه در ادارات کل راهداری استان‌ها معرفی شدند.