

اخبار

برخورد پلیس راه فاتب با خودروهای فروش کالا در حاشیه محورهای اصلی

رئیس پلیس راه پایتخت از برخورد با خودروهای

فروش کالا در حاشیه محورهای اصلی خبر داد.

به گزارش پلیس سرهنگ نوراله خادم، رئیس پلیس راه پایتخت با اشاره به موضوع فوق ، اعلام کرد که یکی از مشکلاتی که در حاشیه محورهای اصلی اطراف تهران سال‌هاست که تاثیر در ایجاد گره‌های ترافیکی دارد و هم ایمنی تردد را کاهش و باعث بروز تصادفات جرحی و بعضاً فوتی شده را باعث شده که این پلیس راه را مصمم کرده که از ابتدای سال با حضور تیم‌ها و تذکر و اعمال قانون، ساماندهی را به این محورها را بدهند.

سازمان هواپیمایی کشوری:

با شرکت هواپیمایی قشم

ایر بر اساس قانون برخورد

می‌کنیم

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری عنوان کرد هر چند که پروتکل‌ها در این پرواز رعایت نشده و قانونا باید با قشم ایر برخورد شود اما باید این موضوع را هم در نظر گرفت، مبدأ این پرواز استان خوزستان بوده که تمام مسافران برای جابه‌جایی از این استان باید تست PCR منفی ارائه داده باشند.
بنابراین طبق ارائه تست PCR منفی، احتمالا هیچ یک از این مسافران نباید مبتلا به کرونا بوده باشند اما به هر حال شرکت قشم ایر قانون را در این پرواز رعایت نکرده و با آن برخورد می‌کنیم.

حسن ذبیح‌بخش در گفت‌وگو با ایلنا درباره پرواز آبادان به مشهد شرکت هواپیمایی قشم ایر که طبق فیلمی که از این پرواز و از سوی یکی از مسافران منتشر شده، پروتکل‌های الزامی فاصله‌گذاری اجتماعی به رعایت نرسیده، اظهار کرد: شرکت هواپیمایی قشم ایر برای پرواز آبادان به مشهد هواپیمای ایرباس ۳۲۰ را در نظر گرفته بود اما به علت نقص فنی این هواپیم‌ا، پرواز با آن تأیید نشد.
بنابراین این شرکت هواپیمایی از هواپیمای آَر جی استفاده کرد که ظرفیت این هواپما از ایرباس ۳۲۰ کمتر است.

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: ظرفیت هواپیمای آَر جی برای پرواز ۱۰۷ نفر است که بر اساس رعایت پروتکل‌های فاصله‌گذاری اجتماعی باید ۶۴ نفر مسافر در این هواپیم‌ا پذیرش می‌شد اما ۹۰ مسافر پذیرش شده بود البته ۱۵ صندلی در این هواپما خالی بود و مسافری مازاد بر صندلی‌های هواپما پذیرش نشده بود.

ذبیح‌ش با تأکید بر اینکه شرکت هواپیمایی قشم ایر پروتکل‌های اجرایی را در مسیر آبادان به مشهد رعایت نکرده و طبق قوانین با این شرکت هواپیمایی برخورد می‌کنیم، گفت: هر چند که پروتکل‌ها در این پرواز رعایت نشده و قانونا باید با قشم ایر برخورد شود اما باید این موضوع را هم در نظر گرفته مبدأ این پرواز استان خوزستان بوده که تمام مسافران برای جابه‌جایی از این استان باید تست PCR منفی ارائه داده باشند بنابراین طبق ارائه تست PCR منفی، احتمالا هیچ یک از این مسافران نباید مبتلا به کرونا بوده باشند اما به هر حال شرکت قشم ایر قانون را در این پرواز رعایت نکرده و با آن برخورد می‌کنیم.

وی با تأکید بر این‌که از نظارت‌های مردمی در تمام مراحل انجام پرواز و سفر استقبال می‌کنیم، بیان کرد: ظرفیت نظارتی ما محدود است بنابراین بسیار خوب است که مردم با انتشار مستندات بتوانند در بخش نظارت به ما کمک کنند اما این نظارت‌ها باید بر اساس وجدان باشد. در قلم منتشر شده از پرواز آبادان به مشهد شرکت قشم ایر، مسافر اعلام می‌کند که تعداد مسافران مازاد صندلی‌های موجود در هواپیم‌ا است که این یک گفته نادرست بوده و توضیح خلاف باور و از مسافران خواهشمندیم اگر موضوعی را می‌خواهند با نظارت‌های مردمی اطلاع‌رسانی کنند اطلاعات صحیح را به تصویر بکشند یا درباره آن صحبت کنند. سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه پیک نوروزی پروازها را بدون هیچ مشکلی به اتمام رساندیم، اظهار کرد: در ایام نوروز هیچ گزارشی مبنی بر تخلف از پروتکل‌های بهداشتی از سوی ایرانل‌ها اعلام نشد و اتفاقی که برای پرواز قشم ایر افتاد در شرایط اضطراری بود و باید به این موضوعات هم توجه شود.

افزایش نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی

پس از رفت و برگشت‌های بسیار میان شورای شهر تهران و مجموعه فرمانداری و اظهارات متفاوت استانداری تهران در مورد نرخ نهایی و زمان اجرای آن نهایتاً تصویب و از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۰ اجرایی خواهد شد.

به گزارش ایسنا، افزایش نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی بحث تازه‌ای نیست و معمولاً در پایان هر سال شورای شهر تهران نرخ‌های جدید را بررسی و تصویب می‌کند. کشمکش فرمانداری تهران و شورای اسلامی شهر تهران نیز به موضوعی تکراری تبدیل شده که هزارگاهی بر سر برخی موضوعات همانند نرخ کرایه‌های تاکسی بالا می‌گیرد. کشمکشی که تنها مسافران و رانندگان تاکسی در آن زیان می‌بینند.

برای مثال مکرر از سوی اعضای شورای شهر تهران و مسئولان فرمانداری و استانداری تهران تأکید می‌شود که افزایش نرخ کرایه‌ها پیش از موعد تعیین شده برای اجرای مصوبه شورا و تأیید فرمانداری تخلف است اما خود اعضا و مجموعه استانداری در اعلام این زمان هماهنگی لازم را ندارند و هرکدام زمان متفاوتی را برای اجرا اعلام می‌کنند.

مشتريان هميشگی وسايل حمل و نقل عمومی اقبال متوسط و رو به پايين جامعه هستند که بخش اعظم کشور را به خود اختصاص داده‌اند و بیشترین بها را از افزایش قیمت‌ها و گران‌تر شدن کرایه‌ها را این قشر می‌پردازد البته از سویی دیگر رانندگان بخش حمل و نقل عمومی به ویژه تاکسی‌ها از مشکلات معیشتی رنج می‌برند و شیوع کرونا ویروس نیز بر مشکلات قبلی افزوده و هزینه‌ها را برای رانندگان دو چندان کرد و درآمدها را نیز کاهش داده است.
نمایندگان شورای اسلامی شهر تهران در اسفند سال گذشته افزایش نرخ کرایه تاکسی را ۲۵ درصد و اتوبوس و مترو را ۲۵درصد مصوب و جهت تأیید به فرمانداری ارسال کردند که در فروردین ماه سال ۱۴۰۰ علی‌رغم اعلام شهرداری برای تأیید این افزایش‌ها فرماندار تهران در مصاحبه ای از موافقت افزایش نرخ کرایه اتوبوس و مترو خبر داد اما افزایش ۳۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی را منوط به بررسی بیشتر دانست.

چراغعلی، معاون هماهنگی امور عمرانی

استانداری تهران نیز در گفت وگو با ایسنا، درتشریح افزایش نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی می‌گوید: بر اساس پیشنهاد شورای اسلامی شهر تهران و تأیید کمیته انطباق در فرمانداری تهران نرخ حمل و نقل عمومی با عنایت به تورم و مشکلاتی که منوجه قشر رانندگان و مالکین خودروهای شخصی و سازمانی بوده پس از کارشناسی‌های متعدد نهایتاً با ۲۵ درصد افزایش نرخ برای مترو و اتوبوس‌های حمل و نقل عمومی و ۳۵ درصد افزایش نرخ تاکسی‌ها موافقت شده است.

وی ادامه می‌دهد: این افزایش نرخ از ۳۱ خرداد ماه اجرایی خواهد شد. به این ترتیب هر

گونه افزایش تا پیش از این زمان غیر قانونی است و واجهت قانونی ندارد.
وی تأکید می‌کند: به دلیل شرایط بیماری کرونا و مشکلات و ملاحظات که برای شهروندان وجود دارد از همه رانندگان، بخش‌های خصوصی

بلکه در هر بخشی که مشابه داخلی آن وجود داشته باشد اجازه واردات نخواهیم داد و در صورت اقدام در این خصوص، عاملان تحت تعقیب قضایی قرار خواهند گرفت.
معاون قضایی دادستان کل کشور در پاسخ به سوایی در خصوص برگشت شرکت ال جی و سامسونگ به بازار لوازم خانگی ایران با اشاره به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی گفت: این دو شرکت در شرایط سخت مردم را تنها گذاشتند و در حوزه قضایی ما اجازه نمی‌دهیم این نوع شرکت‌ها بخواهند به کشور بیایند و به طور حتم امکان فعالیت برای این دو برند در کشور ما وجود نخواهد داشت.

و سازمان‌های شهرداری تقاضا می‌شود که برنامه زمانبندی را تنظیم و پایان خرداد ماه را برای اجرای این مصوبه مد نظر قرار دهند. در غیر اینصورت هر گونه افزایش مغایر با مصوبه شورای اسلامی شهر تهران و در نتیجه مغایر با قانون خواهد بود.

به گزارش ایسنا، اما چند روز بعد از مصاحبه معاون استاندار تهران؛ سید مناف‌هاشمی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره اجرا و اعمال نرخ جدید کرایه تاکسی و اتوبوس و مترو می‌گوید: تمامی نرخ‌گذاری‌ها درخصوص تاکسی، اتوبوس، مترو، پارک حاشیه‌ای و طرح ترافیک در شورای اسلامی شهر تهران تصویب شده و به موقع به تأیید فرمانداری، استانداری و وزارت کشور رسیده است. تاریخ اجرای افزایش قیمت‌ها نیز از یکم اردیبهشت ۱۴۰۰ خواهد بود و به هیچ عنوان این مصوبات تغییر نخواهد یافت. معیشت رانندگان

تاکسی و اتوبوسرانی بشدت دچار مشکل است و مدیریت شهری اجازه ندارد حقوق رانندگان را کاهش دهد.

پس از این مصاحبه باردیگر چراغعلی در تشریح زمان اجرای مصوبه افزایش نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی در گفتگو با ایسنا، می‌گوید: با توجه به درخواست شورا و شهرداری تهران، فرمانداری تهران با اعمال افزایش نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی از ابتدای اردیبهشت ماه موافقت کرده است و برابر قانون ملاک تأیید هیات تطبیق فرمانداری تهران است لذا این مصوبه از ابتدای اردیبهشت ماه اجرایی خواهد شد.

تناقض‌گویی‌ها برای زمان اجرای افزایش نرخ‌های کرایه در حالی وجود داشت که در این بین حق رانندگان و مشکلات معیشت و دغدغه زندگی آنان کمتر مورد توجه قرار گرفت، این در حالیست که به طور مثال بیمه رانندگان

خطرناختن دستاوردهایی که در دوران تحریم‌حاصل شده، اقدامی نادرست است.
عمرانی تصریح کرد: از منظر حقوقی دو برند لوازم خانگی خارجی در شرایط سختی کشور را ترک کردند البته اقدام خوبی بود زیرا در صورت ادامه حضور و فعالیت آن‌ها در ایران، هیچگاه شاهد پیشرفت فعلی کارخانه‌های ایرانی نبودیم. وی با اشاره به اینکه شرکت‌های خارجی جایی در کشور ما ندارند، گفت: کارگران و مهندسان ایرانی نشان دادند به مراتب از رقبای خارجی خود عملکردی مبتنی بر دانش و به مراتب قوی‌تری دارند. ما نیز در قوه قضائیه به هیچ یک از محصولاتی که نمونه داخلی

خطرناختن دستاوردهایی که در دوران تحریم‌حاصل شده، اقدامی نادرست است.
عمرانی تصریح کرد: از منظر حقوقی دو برند لوازم خانگی خارجی در شرایط سختی کشور را ترک کردند البته اقدام خوبی بود زیرا در صورت ادامه حضور و فعالیت آن‌ها در ایران، هیچگاه شاهد پیشرفت فعلی کارخانه‌های ایرانی نبودیم. وی با اشاره به اینکه شرکت‌های خارجی جایی در کشور ما ندارند، گفت: کارگران و مهندسان ایرانی نشان دادند به مراتب از رقبای خارجی خود عملکردی مبتنی بر دانش و به مراتب قوی‌تری دارند. ما نیز در قوه قضائیه به هیچ یک از محصولاتی که نمونه داخلی

خطرناختن دستاوردهایی که در دوران تحریم‌حاصل شده، اقدامی نادرست است.

عمرانی تصریح کرد: از منظر حقوقی دو برند لوازم خانگی خارجی در شرایط سختی کشور را ترک کردند البته اقدام خوبی بود زیرا در صورت ادامه حضور و فعالیت آن‌ها در ایران، هیچگاه شاهد پیشرفت فعلی کارخانه‌های ایرانی نبودیم. وی با اشاره به اینکه شرکت‌های خارجی جایی در کشور ما ندارند، گفت: کارگران و مهندسان ایرانی نشان دادند به مراتب از رقبای خارجی خود عملکردی مبتنی بر دانش و به مراتب قوی‌تری دارند. ما نیز در قوه قضائیه به هیچ یک از محصولاتی که نمونه داخلی

خطرناختن دستاوردهایی که در دوران تحریم‌حاصل شده، اقدامی نادرست است.
عمرانی تصریح کرد: از منظر حقوقی دو برند لوازم خانگی خارجی در شرایط سختی کشور را ترک کردند البته اقدام خوبی بود زیرا در صورت ادامه حضور و فعالیت آن‌ها در ایران، هیچگاه شاهد پیشرفت فعلی کارخانه‌های ایرانی نبودیم. وی با اشاره به اینکه شرکت‌های خارجی جایی در کشور ما ندارند، گفت: کارگران و مهندسان ایرانی نشان دادند به مراتب از رقبای خارجی خود عملکردی مبتنی بر دانش و به مراتب قوی‌تری دارند. ما نیز در قوه قضائیه به هیچ یک از محصولاتی که نمونه داخلی

خطرناختن دستاوردهایی که در دوران تحریم‌حاصل شده، اقدامی نادرست است.
عمرانی تصریح کرد: از منظر حقوقی دو برند لوازم خانگی خارجی در شرایط سختی کشور را ترک کردند البته اقدام خوبی بود زیرا در صورت ادامه حضور و فعالیت آن‌ها در ایران، هیچگاه شاهد پیشرفت فعلی کارخانه‌های ایرانی نبودیم. وی با اشاره به اینکه شرکت‌های خارجی جایی در کشور ما ندارند، گفت: کارگران و مهندسان ایرانی نشان دادند به مراتب از رقبای خارجی خود عملکردی مبتنی بر دانش و به مراتب قوی‌تری دارند. ما نیز در قوه قضائیه به هیچ یک از محصولاتی که نمونه داخلی

خطرناختن دستاوردهایی که در دوران تحریم‌حاصل شده، اقدامی نادرست است.

عمرانی تصریح کرد: از منظر حقوقی دو برند لوازم خانگی خارجی در شرایط سختی کشور را ترک کردند البته اقدام خوبی بود زیرا در صورت ادامه حضور و فعالیت آن‌ها در ایران، هیچگاه شاهد پیشرفت فعلی کارخانه‌های ایرانی نبودیم. وی با اشاره به اینکه شرکت‌های خارجی جایی در کشور ما ندارند، گفت: کارگران و مهندسان ایرانی نشان دادند به مراتب از رقبای خارجی خود عملکردی مبتنی بر دانش و به مراتب قوی‌تری دارند. ما نیز در قوه قضائیه به هیچ یک از محصولاتی که نمونه داخلی

خطرناختن دستاوردهایی که در دوران تحریم‌حاصل شده، اقدامی نادرست است.
عمرانی تصریح کرد: از منظر حقوقی دو برند لوازم خانگی خارجی در شرایط سختی کشور را ترک کردند البته اقدام خوبی بود زیرا در صورت ادامه حضور و فعالیت آن‌ها در ایران، هیچگاه شاهد پیشرفت فعلی کارخانه‌های ایرانی نبودیم. وی با اشاره به اینکه شرکت‌های خارجی جایی در کشور ما ندارند، گفت: کارگران و مهندسان ایرانی نشان دادند به مراتب از رقبای خارجی خود عملکردی مبتنی بر دانش و به مراتب قوی‌تری دارند. ما نیز در قوه قضائیه به هیچ یک از محصولاتی که نمونه داخلی

خطرناختن دستاوردهایی که در دوران تحریم‌حاصل شده، اقدامی نادرست است.
عمرانی تصریح کرد: از منظر حقوقی دو برند لوازم خانگی خارجی در شرایط سختی کشور را ترک کردند البته اقدام خوبی بود زیرا در صورت ادامه حضور و فعالیت آن‌ها در ایران، هیچگاه شاهد پیشرفت فعلی کارخانه‌های ایرانی نبودیم. وی با اشاره به اینکه شرکت‌های خارجی جایی در کشور ما ندارند، گفت: کارگران و مهندسان ایرانی نشان دادند به مراتب از رقبای خارجی خود عملکردی مبتنی بر دانش و به مراتب قوی‌تری دارند. ما نیز در قوه قضائیه به هیچ یک از محصولاتی که نمونه داخلی

خطرناختن دستاوردهایی که در دوران تحریم‌حاصل شده، اقدامی نادرست است.
عمرانی تصریح کرد: از منظر حقوقی دو برند لوازم خانگی خارجی در شرایط سختی کشور را ترک کردند البته اقدام خوبی بود زیرا در صورت ادامه حضور و فعالیت آن‌ها در ایران، هیچگاه شاهد پیشرفت فعلی کارخانه‌های ایرانی نبودیم. وی با اشاره به اینکه شرکت‌های خارجی جایی در کشور ما ندارند، گفت: کارگران و مهندسان ایرانی نشان دادند به مراتب از رقبای خارجی خود عملکردی مبتنی بر دانش و به مراتب قوی‌تری دارند. ما نیز در قوه قضائیه به هیچ یک از محصولاتی که نمونه داخلی

خطرناختن دستاوردهایی که در دوران تحریم‌حاصل شده، اقدامی نادرست است.
عمرانی تصریح کرد: از منظر حقوقی دو برند لوازم خانگی خارجی در شرایط سختی کشور را ترک کردند البته اقدام خوبی بود زیرا در صورت ادامه حضور و فعالیت آن‌ها در ایران، هیچگاه شاهد پیشرفت فعلی کارخانه‌های ایرانی نبودیم. وی با اشاره به اینکه شرکت‌های خارجی جایی در کشور ما ندارند، گفت: کارگران و مهندسان ایرانی نشان دادند به مراتب از رقبای خارجی خود عملکردی مبتنی بر دانش و به مراتب قوی‌تری دارند. ما نیز در قوه قضائیه به هیچ یک از محصولاتی که نمونه داخلی

خطرناختن دستاوردهایی که در دوران تحریم‌حاصل شده، اقدامی نادرست است.
عمرانی تصریح کرد: از منظر حقوقی دو برند لوازم خانگی خارجی در شرایط سختی کشور را ترک کردند البته اقدام خوبی بود زیرا در صورت ادامه حضور و فعالیت آن‌ها در ایران، هیچگاه شاهد پیشرفت فعلی کارخانه‌های ایرانی نبودیم. وی با اشاره به اینکه شرکت‌های خارجی جایی در کشور ما ندارند، گفت: کارگران و مهندسان ایرانی نشان دادند به مراتب از رقبای خارجی خود عملکردی مبتنی بر دانش و به مراتب قوی‌تری دارند. ما نیز در قوه قضائیه به هیچ یک از محصولاتی که نمونه داخلی

خطرناختن دستاوردهایی که در دوران تحریم‌حاصل شده، اقدامی نادرست است.
عمرانی تصریح کرد: از منظر حقوقی دو برند لوازم خانگی خارجی در شرایط سختی کشور را ترک کردند البته اقدام خوبی بود زیرا در صورت ادامه حضور و فعالیت آن‌ها در ایران، هیچگاه شاهد پیشرفت فعلی کارخانه‌های ایرانی نبودیم. وی با اشاره به اینکه شرکت‌های خارجی جایی در کشور ما ندارند، گفت: کارگران و مهندسان ایرانی نشان دادند به مراتب از رقبای خارجی خود عملکردی مبتنی بر دانش و به مراتب قوی‌تری دارند. ما نیز در قوه قضائیه به هیچ یک از محصولاتی که نمونه داخلی

خطرناختن دستاوردهایی که در دوران تحریم‌حاصل شده، اقدامی نادرست است.
عمرانی تصریح کرد: از منظر حقوقی دو برند لوازم خانگی خارجی در شرایط سختی کشور را ترک کردند البته اقدام خوبی بود زیرا در صورت ادامه حضور و فعالیت آن‌ها در ایران، هیچگاه شاهد پیشرفت فعلی کارخانه‌های ایرانی نبودیم. وی با اشاره به اینکه شرکت‌های خارجی جایی در کشور ما ندارند، گفت: کارگران و مهندسان ایرانی نشان دادند به مراتب از رقبای خارجی خود عملکردی مبتنی بر دانش و به مراتب قوی‌تری دارند. ما نیز در قوه قضائیه به هیچ یک از محصولاتی که نمونه داخلی

خطرناختن دستاوردهایی که در دوران تحریم‌حاصل شده، اقدامی نادرست است.
عمرانی تصریح کرد: از منظر حقوقی دو برند لوازم خانگی خارجی در شرایط سختی کشور را ترک کردند البته اقدام خوبی بود زیرا در صورت ادامه حضور و فعالیت آن‌ها در ایران، هیچگاه شاهد پیشرفت فعلی کارخانه‌های ایرانی نبودیم. وی با اشاره به اینکه شرکت‌های خارجی جایی در کشور ما ندارند، گفت: کارگران و مهندسان ایرانی نشان دادند به مراتب از رقبای خارجی خود عملکردی مبتنی بر دانش و به مراتب قوی‌تری دارند. ما نیز در قوه قضائیه به هیچ یک از محصولاتی که نمونه داخلی

پایان بلاتکلیفی افزایش نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی و زمان اجرای آن



تاکسی و ایجاد تسهیلات برای خرید لوازم یدکی خودرو از جمله مواردیست که قرار بود در قالب بسته‌های حمایتی به رانندگان داده شود اما بیمه رانندگان همچنان در انتظار اقدام سازمان تامین اجتماعی و اهدا بسته‌های حمایتی نیز منتظر تصمیم دولت است لذا نمایندگان مردم در پارلمان شهر افزایش کرایه‌ها را ولو کمتر از نرخ تورم، تنها راهکار حل مشکلات رانندگان می‌پایند که هر بار نیز نتیجه ای جز به آسمان رفتن داد مسافران نداشته است.

علاوه بر این کشمکش فرمانداری، استانداری و شهرداری بر سر این موضوع، باعث شده در جریان این اختلافات و زمزمه افزایش کرایه‌ها برای برخی رانندگان دستاویزی فراهم شود تا بدون مجوز و به پیش از موعد تعیین شده برای افزایش نرخ کرایه‌ها به افزایش نرخ کرایه‌های تاکسی اقدام کنند و در برابر اعتراض مسافران نیز کوتاه نیابند.

علاوه بر این کشمکش فرمانداری، استانداری و شهرداری بر سر این موضوع، باعث شده در جریان این اختلافات و زمزمه افزایش کرایه‌ها برای برخی رانندگان دستاویزی فراهم شود تا بدون مجوز و به پیش از موعد تعیین شده برای افزایش نرخ کرایه‌ها به افزایش نرخ کرایه‌های تاکسی اقدام کنند و در برابر اعتراض مسافران نیز کوتاه نیابند.

علاوه بر این کشمکش فرمانداری، استانداری و شهرداری بر سر این موضوع، باعث شده در جریان این اختلافات و زمزمه افزایش کرایه‌ها برای برخی رانندگان دستاویزی فراهم شود تا بدون مجوز و به پیش از موعد تعیین شده برای افزایش نرخ کرایه‌ها به افزایش نرخ کرایه‌های تاکسی اقدام کنند و در برابر اعتراض مسافران نیز کوتاه نیابند.

دادستان کل کشور: بازگشت سامسونگ و ال جی به کشور ممنوع است

دارد، اجازه ورود به کشور را نخواهیم داد و با متخلفان برخورد خواهد شد.

عمرانی افزود: بر حسب دستور رئیس قوه قضائیه مکلف شدیم در صورتی که تشخیص بدهیم در حوزه تولید مشکلاتی وجود دارد از دادگاه‌ها و دادسراها خواسته شود تا خارج از نوبت به این پرونده‌ها رسیدگی کنند. او تأکید کرد: ما به سرمایه‌گذاران و فعالان بخش‌های تولیدی و کارآفرینی که در خطر بیکاری کارگران یا بسته شدن کارخانه‌ها هستند این قول را می‌دهیم تا این پرونده‌ها را به سرانجام برسانیم که اطلاع دادرسی عاملی برای ضربه به تولید کشور نباشد.

عمرانی افزود: بر حسب دستور رئیس قوه قضائیه مکلف شدیم در صورتی که تشخیص بدهیم در حوزه تولید مشکلاتی وجود دارد از دادگاه‌ها و دادسراها خواسته شود تا خارج از نوبت به این پرونده‌ها رسیدگی کنند. او تأکید کرد: ما به سرمایه‌گذاران و فعالان بخش‌های تولیدی و کارآفرینی که در خطر بیکاری کارگران یا بسته شدن کارخانه‌ها هستند این قول را می‌دهیم تا این پرونده‌ها را به سرانجام برسانیم که اطلاع دادرسی عاملی برای ضربه به تولید کشور نباشد.

عمرانی افزود: بر حسب دستور رئیس قوه قضائیه مکلف شدیم در صورتی که تشخیص بدهیم در حوزه تولید مشکلاتی وجود دارد از دادگاه‌ها و دادسراها خواسته شود تا خارج از نوبت به این پرونده‌ها رسیدگی کنند. او تأکید کرد: ما به سرمایه‌گذاران و فعالان بخش‌های تولیدی و کارآفرینی که در خطر بیکاری کارگران یا بسته شدن کارخانه‌ها هستند این قول را می‌دهیم تا این پرونده‌ها را به سرانجام برسانیم که اطلاع دادرسی عاملی برای ضربه به تولید کشور نباشد.

اتحادیه سراسری مرغ گوشتی: عرضه مرغ بیش از نیاز بازار شد

تولیدکنندگان قرار داده است.

به گفته وی؛ اکنون استان‌های عمده تولیدکننده مرغ مانند گیلان، مازندران و گلستان بر اساس وظیفه که بر عهده آن‌ها گذاشته شده در حال تامین نیاز مرغ پایتخت هستند.
کمالی سروسنایی پیش بینی کرد: با ادامه این روند قیمت مرغ در ماه رمضان به زیر نرخ مصوب کاهش یابد.

تولیدکنندگان قرار داده است.

به گفته وی؛ اکنون استان‌های عمده تولیدکننده مرغ مانند گیلان، مازندران و گلستان بر اساس وظیفه که بر عهده آن‌ها گذاشته شده در حال تامین نیاز مرغ پایتخت هستند.

کمالی سروسنایی پیش بینی کرد: با ادامه این روند قیمت مرغ در ماه رمضان به زیر نرخ مصوب کاهش یابد.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

بازار مرغ اظهار کرد: میزان عرضه مرغ به بیش از نیاز بازار رسیده است و نرخ‌ها به قیمت مصوب نزدیک شده است.

وی یادآور شد: میزان نیاز روزانه بازار به مرغ یک هزار و ۱۰۰ تن است که از ابتدای هفته گذشته عرضه آن افزایش یافته و اکنون به بیش از نیاز رسیده است. کمالی‌سروسنایی میزان عرضه اکنون روزانه مرغ را یک هزار و ۴۰۰ تا یک

هزار و ۶۰۰ تن اعلام کرد. وی با اشاره به آخرین جلسه قرارگاه ساماندهی مرغ کشور اظهار کرد: آخرین جلسه قرارگاه ساماندهی مرغ کشور با تأکید بر تنظیم بازار ماه رمضان تشکیل شد. وی ادامه داد: قرارگاه مرغ جوجه‌ریزی به میزان ۱۲۵ میلیون قطعه را تصویب کرد که ۱۵ میلیون قطعه بیش از جوجه ریزی هر ماهه است.

کمالی‌سروسنایی دیگر تصمیم این ستاد را

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار داده است.

تولیدکنندگان قرار