

اخبار

رشد ۱۲ درصدی تبلیغات آنلاین در سال ۲۰۲۰

علیرغم شیوع ویروس کرونا، رکود بسیاری از صنایع و خانه نشینی اجباری میلیاردها نفر در جهان، صرف هزینه برای تبلیغات آنلاین نسبت به سال ۲۰۲۰ رشدی ۱۲ درصدی داشت.

به گزارش مهر به نقل از سی ان بی سی، بررسی دفتر تعاملی تبلیغات و مؤسسه پی دلبیو سی نشان می‌دهد پس از یک کاهش مختصر در صرف هزینه برای تبلیغات آنلاین در ابتدای سال ۲۰۲۰، این رقم به طور کلی در سال ۲۰۲۰ نسبت به سال ۲۰۱۹ رشدی ۱۲٫۲ درصدی داشته است. کل رقم صرف شده برای تبلیغات آنلاین در آمریکا در سال ۲۰۲۰ بالغ بر ۱۳۹٫۸ میلیارد دلار بوده است. در عین حال رشد صرف بودجه در این بازار در سال ۲۰۱۹ نسبت به سال ۲۰۱۸ برابر با ۱۵٫۹ درصد بوده است. بخش عمده تبلیغات سال ۲۰۲۰ مربوط به خدمات تلویزیون‌های اینترنتی و سرویس‌های استریم، خرید آنلاین و خدمات تحویل کالا و خدمات در منزل بوده است.

مانند سال‌های گذشته، بخش زیادی از درآمد حاصل از تبلیغات آنلاین به ده شرکت برتر فعال در این حوزه رسیده است. این ده شرکت ۷۸٫۱ درصد از این بازار را در اختیار داشته‌اند و درآمد آنها بالغ بر ۱۰۹ میلیارد دلار بوده است. این سهم در سال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۱۸ به ترتیب برابر با ۷۶٫۶ و ۷۵٫۹ درصد بوده است. شرکت‌های ردیف ۱۱ تا ۲۵ فعال در این بازار ۶٫۲ درصد از این بازار و بقیه شرکت‌ها ۱۵٫۷ درصد از آن را در اختیار داشته‌اند. از جمله این شرکت‌ها برتر شامل گوگل، فیس‌بوک و آمازون می‌شوند.

ژاپن خواستار تدوین قوانین بین‌المللی برای ارزهای دیجیتال شد

رئیس بخش پرداخت‌های بانک مرکزی ژاپن با یادآوری نقش ارزهای دیجیتال در سیستم بانکی کشورهای پیشرفته و در حال توسعه متفاوت است، تأکید کرد که باید قوانین مشترکی در بین کشورها با ساختارهای اقتصادی مشابه وجود داشته باشد.

به گزارش تسنیم به نقل از کوین دسک، یکی از مقامات بانک مرکزی ژاپن اعلام کرد قرار است قوانین مشترکی در مورد ارزهای دیجیتال بانک مرکزی با تا بانک مرکزی بزرگ دنیا وضع شود. کاروشیگه کامیاما، رئیس بخش پرداخت‌های بانک مرکزی ژاپن، گفت یک سری قوانین مشترک زمینه را برای پرداخت‌های کارآمد بین مرزی فراهم خواهند کرد. این مقام بانک مرکزی ژاپن گفت ارزهای دیجیتال بانک مرکزی نقش‌های متفاوتی برای کشورهای پیشرفته با سیستم‌های بانکی قدرتمند و اقتصادهای نوظهور که از ارزهای دیجیتال برای پر کردن ضعف‌های ساختار مالی خود استفاده می‌کنند، دارند.

وی عقیده دارد به همین دلیل باید قوانین مشترکی در بین کشورها با ساختارهای اقتصادی مشابه وجود داشته باشد. کامیاما در مصاحبه‌ای با رویترز گفته بود:«بهتر است بانک مرکزی ژاپن در مورد این قوانین مشترک با ۶ بانک برتر دنیا مذاکره کند.» بانک مرکزی ژاپن در روز دوشنبه اولین مرحله استفاده آزمایشی از ارز دیجیتال خود را آغاز کرد.

صورتحساب ۳۰هزارتومانی برای هیج

ادامه از صفحه ۱

با این همه جالب‌ترین نکته این است که بانک ملی پس از پایان مهلت کارت اعتباری، به مشتریانی که به دلیل مشکلات بانکی و نرم‌افزاری بانک مذکور نتوانسته است، از خدمات استفاده کند در پیامکی اعلام کرده است که باید ۳۰ هزار تومان بدهی دریافت کارت اعتباری را پرداخت کند.

موارد بالا گوشه‌ای از مسائل طرح قبلی کارت اعتباری برای دارندگان سهام عدالت بود. حتی اگر از استقبال نکردن بانک‌های دیگر از طرح و شرایط بانک ملی و تجارت برای تغییر کارگزار سهام به کارگزاری‌های این دو بانک چشمپوشی کنیم، مشکلات برشمرده‌شده، اجرایی شدن اعلام رئیس‌جمهوری را مبنی بر اینکه دارندگان سهام عدالت می‌توانند ۷ یا ۱۴ میلیون تومان کارت اعتباری به صورت غیرحضوری دریافت کنند، درهاله‌ای از ابهام قرار می‌دهد.

البته با هم بانک ملی در واکنش به این صحبت‌های رئیس‌جمهوری ابراز آمادگی کرده است که این کارت اعتباری را صادر و بستر لازم را برای بهره‌گیری از این کارت اعتباری برای مشتریان فراهم کند.

روابط عمومی بانک ملی ایران در این باره اعلام کرده است: «این بانک به عنوان یکی از بانک‌های پیشرو در صدور کارت‌های اعتباری، همواره در کنار مردم و برای کمک به بهبود معیشت آنها گام برداشته و اکنون روند ثبت درخواست کارت اعتباری مبتنی بر سهام عدالت با قوت در جریان است.

متقاضیان این تسهیلات می‌توانند با مراجعه به «نشان بانک» در اپلیکیشن‌های ایوا، بله و شصت بانک ملی ایران، عملیات احراز هویت و ثبت تقاضای کارت اعتباری سهام عدالت را انجام دهند.

متقاضیان این خدمت در هیج کدام از مراحل درخواست تسهیلات مربوطه به مراجعه حضوری به واحدهای بانک نیازی نخواهند داشت.»

البته محمد شریعتمداری وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی نیز تلاش کرد تا این دستاورد پر مشکل را به ابتکار عمل این وزارتخانه نسبت دهد. او در صفحه توئیترش نوشت: «به ابتکار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و برای نخستین بار تأمین مالی خرد مبتنی بر زنجیره تولید از طریق صدور کارت اعتباری خرید با هدف افزایش قدرت خرید مردم و با توثیق سهام عدالت یا یارانه، بدون نیاز به مراجعه به بانک‌ها آغاز شد.»

۴ توسعه و اقتصاد ملی

عراقچی: لغو تمام تحریم‌ها گام ضروری احیای برجام است

رایزنی‌ها برای احیای برجام تداوم می‌یابد



رئیس هیات ایرانی حاضر در هجدهمین نشست کمیسیون برجام در پایان دومین جلسه ضروری این نشست تأکید کرد که لغو تمام تحریم‌های آمریکا که در دوران رئیس‌جمهوری گذشته آن کشور وضع شده اند، گام ضروری برای احیای برجام است.

به گزارش اداره کل اطلاع‌رسانی و امور سخنگویی وزارت امور خارجه، دومین جلسه

چین، برنده اصلی تحریم نفت ایران

دهلی نو با اجرای سیاست‌های تحریمی از پکن عقب افتاد

هند با پیروی از تحریم آمریکا علیه ایران به شدت صدمه خورده، زیرا منابع خرید این کشور محدودتر و وابستگی دهلی نو به نفت عربستان بیشتر شده است، اما وزیر انرژی عربستان در پاسخ به وزیر نفت هند گفت، اکنون زمان استفاده از ذخایری است که در زمان قیمت پایین نفت خریداری کرده‌اید.از آن زمان تاکنون دعوای ریاض و دهلی نو ادامه دارد.

می‌خواهیم از ایران نفت بخریم

با این حال پنجشنبه یک مقام هندی گفت: دهلی نو برای از سرگیری خرید نفت از تهران به محض برداشته شدن تحریم‌های واشنگتن آماده است. این موضوع احیای خرید نفت از ایران به هند برای متنوع‌سازی فروشندگان نفتی کمک می‌کند.

روشنی گفت: «پالایشگاه‌های هندی کار مقدماتی را آغاز کرده‌اند و می‌توانند به محض برداشته شدن تحریم‌های (ایران)، به سرعت وارد توافقات شوند» این مقام هندی افزود: «ما در حال حاضر الگویی برای وضع تجاری داریم و می‌توانیم در لحظه هموار شدن (مسیر) ایران برای صدور نفت، به سرعت قراردادهای را منعقد کنیم.»

تشدید جنگ لفظی دهلی نو و ریاض

اوپل پرایس با یادآوری صحبت‌های این مقام هندی طی گزارشی نوشت یک مقام هندی با شدت گرفتن اختلافات دهلی نو و

عراقچی: لغو تمام تحریم‌ها گام ضروری

رایزنی‌ها برای احیای برجام تداوم می‌یابد

برای ادامه مذاکرات وجود نخواهد داشت. عراقچی مجددا تأکید کرد: لغو کلیه تحریم‌های آمریکا که در دوران رئیس‌جمهوری گذشته آن کشور وضع شده اند، گام ضروری برای احیای برجام بوده و تنها پس از راستی آزمایی لغو این تحریم‌ها، ایران آمادگی دارد تا اقدامات چبرانی خود را متوقف کرده و به اجرای کامل برجام بپردازد.

در پایان این جلسه، توافق شد جلسه آتی کمیسیون در سطح معاونان در روز چهارشنبه آینده در وین برگزار شود و بلافاصله در چارچوب گروه‌های کارشناسی، رایزنی‌های فنی و تخصصی به صورت فشرده برای تهیه و ارائه فهرست اقداماتی که باید از سوی همه طرف‌ها در حوزه رفع تحریم و اقدامات هسته ای برای احیای برجام صورت گیرد، ادامه یابد.

شایان ذکر است هیات کشورمان در نشست وین، در پنج روز گذشته رایزنی‌های مستمری با کشورهای مشارکت کننده در برجام (سه کشور اروپایی، چین و روسیه) و نیز با نتریکه مورا هماهنگ کننده کمیسیون مشترک از اتحادیه اروپا، به صورت دوجانبه و چندجانبه، انجام داد که در هیچ یک از آنها آمریکا حضور نداشت.

نتیجه رایزنی‌های کارشناسان ایران و کشورهای ۱۴۴ را به اعضای کمیسیون مشترک گزارش کردند.

رئیس هیات سیدعباس عراقچی، رئیس هیات کشورمان، در این نشست ضمن تأکید بر اراده جمهوری اسلامی ایران برای ادامه تعاملات جدی، گفت: این امر منوط به مشاهده اراده سیاسی و جدیت در طرف‌های مقابل است و در غیر این صورت، دلیلی

ریاض بر سر قیمت نفت خام، گفته است، هند آماده است که به محض برداشته شدن تحریم‌های آمریکا، از ایران نفت بخرد.

هند پس از جنگ لفظی با عربستان بر سر قیمت نفت، از پالایشگاه‌های خود خواست تا نفت کمتری از عربستان بخرند. دهلی نو، ماه‌هاست که از عربستان و عراق، دو تامین کننده اصلی نفت ایران درخواست کرده است تا برای کاهش قیمت نفت، تولید خود را افزایش دهند تا قیمت نفت برای هند به عنوان سومین واردکننده نفت خام در جهان شد که عربستان به صورت داوطلبانه با کاهش تولید خود به میزان یک میلیون بشکه در روز نفت بیش از سهمیه‌اش موافقت کرد.

بازی شروع شد

عربستان پاسخ درخواست هند را با افزایش قیمت رسمی نفت فروشی خود در آسیا داد. بازی شروع شد. قدم بعدی هند این بود که به تمام پالایشگاه‌هایش گفت: میزان خرید نفت از عربستان در ماه می را کاهش دهند و آنها نیز چنین کردند. پالایشگاه‌های هند قرار است در ماه می نسبت به برنامه قبلی ۳۶ درصد کمتر از عربستان نفت بخرند.

در ماه‌های اخیر افزایش یافته است. به طوری که آمریکا را به دومین تأمین‌کننده نفت هند بعد از عربستان تبدیل خواهد کرد.

وی همچنین خطاب به شرکت‌های هواپیمایی گفت: می‌توانید چندهاب پروازی را با مشارکت همدیگر و حمایت سازمان هواپیمایی کشوری در کشورهای همسایه تشکیل دهید. در وزارت راه و شهرسازی با وزرای این کشورها تنظیمات را انجام دادیم و مذاکرات بیشتری نیز خواهیم داشت تا بتوانید با استفاده از کانکشن‌ها و آزادی‌های پنجم در برخی از این کشورها، فرصت حضور در یک بازار ۵۰۰ میلیون نفری را پیدا کنید.

وزیر راه زیر راه و شهرسازی یادآور شد: این یک بازار جدید است. فرصتی جدید با ترکیبی از پروازهای داخلی و خارجی می‌تواند رونق اقتصادی را برای ایرلاین‌ها به ارمغان آورد.

وی با یادآوری برخی موانع توسعه شرکت‌های هواپیمایی گفت: مشکلات مربوط به عوارض شهرداری‌ها باید در مجلس با پیگیری قانونی رفع شود تا این موانع و مزاحمت‌ها از

باشیم. سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاهها می‌توانند متقابل و متضامنا با اعمال برخی سیاست‌ها، وضع را برای افزایش سهم ایرلاین‌های ایرانی از بازار منطقه تسهیل کنند. وی با تأکید بر اهمیت نگاه شرکت‌های هواپیمایی به بازار منطقه افزود: ایران پیشتر برای همکاری به سراغ نقاط دور می‌رفت و کمتر به همسایه‌های خود توجه داشت. اما همسایه‌ها هم برای صنعت هوایی و هم سایر بخش‌ها فرصت مناسبی هستند .

وی همچنین خطاب به شرکت‌های هواپیمایی گفت: شرکت‌های هواپیمایی باید در مجلس با پیگیری قانونی رفع شود تا این موانع و مزاحمت‌ها از

عصر اقتصاد

. شنبه ۲۱ فروردین ۱۴۰۰ . سال هجدهم . شماره ۴۶۴۴ .

اخبار

کاهش ۸۹ درصدی ترافیک هوایی جهان در مقابل افزایش ۲۰۲ درصدی ترافیک هوایی ایران

انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی، یاتا (IATA) اعلام کرد که تقاضا برای سفرهای هوایی بین‌المللی در ماه فوریه ۲۰۱۹ در مقایسه با فوریه ۲۰۱۹ یعنی قبل از شیوع کرونا کاهش یافته است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از راشاتودی، انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی، یاتا (IATA) اعلام کرد که تقاضا برای سفرهای هوایی بین‌المللی در ماه فوریه ۸۸٫۷ درصد در مقایسه با فوریه ۲۰۱۹ یعنی قبل از شیوع کرونا کاهش یافته است که با توجه به افت سالانه ۸۵٫۷ درصدی در ماه ژانویه نشان می‌دهد تقاضا همچنان رو به کاهش است. طبق گزارش روز چهارشنبه یاتا، این «بدترین نتیجه برای رشد (تقاضا)» از ژوئیه ۲۰۲۰ است. عملکرد بخش هوایی در همه مناطق نسبت به ژانویه ۲۰۲۱ بدتر شده است.

تقاضای کل برای سفرهای هوایی در فوریه ۲۰۲۱ که بر اساس درآمد از هر مسافر به ازای هر کیلومتر مسافت اندازه‌گیری شده است، ۷۴٫۷ درصد نسبت به فوریه ۲۰۱۹ کاهش داشت. این رقم نسبت به کاهش ۷۲٫۲ درصدی در ژانویه ۲۰۲۱ نسبت به دو سال پیش بدتر بود. ویلی والش، مدیر کل یاتا گفت: ماه فوریه هیچ نشانه‌ای را از بهبود تقاضا برای سفرهای هوایی بین‌المللی نشان نداد. در حقیقت با تشدید محدودیت‌های سفر در پی نگرانی‌های مداوم در مورد انواع ویروس کرونا، بیشتر شاخص‌ها در جهت اشتباه قرار گرفتند.

داده‌ها نشان می‌دهد که میزان ترافیک خطوط هوایی آسیا و اقیانوسیه در فوریه ۹۵٫۲ درصد در مقایسه با فوریه ۲۰۱۹ کاهش یافته است. یاتا گفت که این منطقه برای هشتمین ماه متوالی از شیب شدید افت ترافیک رنج می‌برد.



شرکت‌های حمل و نقل اروپایی ۸۹ درصد کاهش ترافیک در فوریه در مقابل فوریه ۲۰۱۹ را ثبت کردند، که به طور قابل توجهی از ۸۳٫۴ درصد کاهش در ژانویه نسبت به ماه مشابه در سال ۲۰۱۹ بدتر است. این آمار در حالی است که سیاوش امیرمکری مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها از افزایش دو برابری دروازه‌ای عبوری از آسمان ایران در ایام نوروز خبر داد و گفت: نوروز ۹۹ در مجموع ۸۸۲۲ پرواز در آسمان کشور انجام شده بود.

وی ادامه داد: از ۱۷ هزار و ۱۴۱ پرواز انجام شده در آسمان کشورمان طی نوروز ۱۴۰۰، ۸۸۲۲ سورتی داخلی، ۶۶۱۶ سورتی بین‌المللی و ۲۸۱ سورتی شامل سایر پروازها بوده است. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران افزود: نوروز ۱۴۰۰ نسبت به نوروز ۱۳۹۹ با افزایش ۲۰۲ درصدی پروازهای داخلی، رشد ۲۱ درصدی پروازهای عبوری، افزایش ۳۱۶ درصدی پروازهای بین‌المللی و افزایش ۱۶۵ درصدی سایر پروازها و رشد ۹۴ درصدی در مجموع پروازها دست یافتیم. وی تأکید کرد: آمار گفته شده در فاصله ۲۶ اسفند ۹۹ در ۱۳ فروردین ۱۴۰۰ محاسبه شده است.

پیشنهاد وزیر راه به ایرلاین‌های داخلی: برای توسعه ادغام شوید

سر راه شرکت‌های هواپیمایی کتار برود.

آغاز بهسازی

باند ۲۹ چپ مهرآباد

همچنین سیاوش امیرمکری، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در این جلسه تأکید کرد که بهسازی باند ۲۹ چپ مهرآباد به زودی آغاز می‌شود.

وی با یادآوری عملکرد سال ۹۹ شرکت فرودگاه‌ها در تکمیل پروژه‌های نیمه تمام فرودگاهی گفت: خوشبختانه ما در سال ۹۹ با برنامه‌ریزی دقیقی که انجام دادیم، موفق شدیم رکوردهای جدید را ثبت کرده و پروژه‌هایی که متوسط عمر آنها ۵ تا ۶ سال و پیشرفت فیزیکی آن‌ها تقریباً ۶۰ درصد بود را به بهره‌برداری برسانیم.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها ادامه داد: این کار همزمان با ارائه خدمات و سرویس‌هایی بود که در فرودگاه‌های کشور به مسافران، شرکت‌های هواپیمایی و دست‌اندرکاران صنعت حمل و نقل هوایی ارائه می‌شد. امیرمکری افزود: مهم‌ترین پروژه ما با توجه به قدمت فرودگاه مهرآباد، پروژه بهسازی کامل تأسیسات و نصب و راه‌اندازی تجهیزات و سیستم سوئیچینگ و سامانه اتوماسیون برج و اپروچ مهرآباد بود که خوشبختانه با تلاش متخصمان داخلی شرکت این کار بزرگ انجام شد.

^[1] سر راه شرکت‌های هواپیمایی کتار برود

^[2] سر راه شرکت‌های هواپیمایی کتار برود