

افزایش عرضه بره‌های ماده برای کشتار

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی عنوان کرد که عرضه بره‌های ماده کم‌سن به کشتارگاه‌ها به معنی کاهش جمعیت دامی و تولید گوشت قرمز در آینده نزدیک است که می‌تواند به شدت بازار را تحت تأثیر قرار دهد.
علی‌اصغر ملکی در گفت‌وگو با ایلنا درباره آخرین وضع بازار گوشت قرمز اظهار کرد: شاهد کاهش ۵ تا ۱۰ هزار تومانی قیمت هر کیلوگرم شقه بدون دنبه گوسفندی در هفته اخیر بوده‌ایم.

او ادامه داد: با توجه به افزایش عرضه دام در میادین به نظر می‌رسد کاهش قیمت گوشت قرمز در بازار همچنان ادامه داشته باشد.
ملکی علت افزایش عرضه دام از سوی دامداران را کمبود و گرانی خوراک دام عنوان کرد.
رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی افزود: گرانی نهاده‌های دامی همراه با خشک شدن مراتع، دامداران را وادار به عرضه بیشتر دام خود کرده است.

ملکی با ابراز نگرانی از افزایش عرضه بره ماده به اصطلاح کال (کم‌سن) در میادین برای کشتار، اظهار کرد: این اتفاق به معنی کاهش جمعیت دامی و تولید گوشت قرمز در آینده نزدیک است که می‌تواند به شدت بازار را تحت تأثیر قرار دهد.
نکته تاسف‌بارتر آن است که این دام‌ها با نرخ پایین از دامداران خریداری و راهی کشتارگاه می‌شوند. او قیمت خرید هر کیلوگرم بره ماده از دامداران را دست کم ۱۵هزار تومان

کمتر از قیمت بازار عنوان کرد.

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی ابراز امیدواری کرد با بارندگی‌های که برای نیمه دوم

خطر بزرگ برای بقای تولید

رئیس هیات‌مدیره اتحادیه دامداران ایران هم در گفت‌وگو با ایلنا با تأکید بر اینکه هر روز اوضاع اقتصادی دامداران بدتر می‌شود، اظهار کرد: نبود بازار مناسب مصرف و تناسب نداشتن بین هزینه تمام‌شده تولید و قیمت خرید دام از دامداران وضع بد اقتصادی را برای آن‌ها رقم زده است.

حسین نعمتی ادامه داد: هر روز شاهدیم

قیمت نهاده‌های دام افزایش دارد و بار مالی

بیشتری بر دامداران تحمیل می‌شود.

او با اشاره به خشکسالی شدید سال‌های،

افزود: سال کم‌بازار و خشکسالی مراتع مزید بر علت شده و ادامه تولید را برای دامداران سخت‌تر کرده است. به گفته او بیش از همه دامداران دام‌های سبک و بومی قربانی وضع موجود شده‌اند چراکه سهم آن‌ها از نهاده‌های دولتی کم است و آن‌ها بخشی مهم از نیاز خوراک را از مراتع تأمین می‌کنند.

رئیس هیات‌مدیره اتحادیه دامداران ایران از تصمیم دامداران به کشتار دام‌های سبک و بومی

مولد خبر داد و آن را تصمیم سخت دامداران برای مقابله با وضع پیش آمده دانست.

نعمتی با بیان اینکه ما قبلا نیز تجربه این اتفاق تلخ را داشته‌ایم، اظهار کرد: هر زمان دامداران در فشار اقتصادی قرار گرفتند یکی از گزینه‌های آن‌ها کشتار دام مولد بوده است و تفاوتی نمی‌کند این دام، دام سبک باشد یا سنگین یا حتی مرغ مادر، چراکه دامدار چاره‌ای ندارد جز انتخاب گزینه که امکان ادامه بقا را برای آن‌ها فراهم کند. او راهکار پیشنهادی خود برای افزایش کشتار دام‌های مولد را تأمین



نهاده‌های دامی جایگزین مراتع اعلام کرد.

نعمتی یادآور شد: یونجه و سیلوی ذرت می‌تواند جایگزین مناسبی برای مراتع خشک باشد، اما دامدار برای تأمین آن‌ها نیاز به توافق با فشار اقتصادی قرار گرفتند یکی از گزینه‌های آن‌ها کشتار دام مولد بوده است و تفاوتی نمی‌کند این دام، دام سبک باشد یا سنگین یا حتی مرغ مادر، چراکه دامدار چاره‌ای ندارد جز انتخاب گزینه که امکان ادامه بقا را برای آن‌ها فراهم کند. او راهکار پیشنهادی خود برای افزایش کشتار دام‌های مولد را تأمین

روحانی دستور رفع فوری مشکل رسوب کالاهای اساسی را صادر کرد

امکان را فراهم کند تا برای جلوگیری از فساد کالا نسبت به جایگزینی درصدی از کالاهای اساسی جدیدالورود به جای اقلام قبلی اقدام شود.

مشکلات تأمین و انتقال ارز ترجیحی، صادر نشدن اعلامیه تأمین ارز به صورت اعتباری برای کلیه صاحبان کالا که با رویه فعلی کالاهای اساسی را وارد بندرها و گمرک کرده‌اند، طولانی شدن زمان صدور مجوزهای قانونی، تطویل در صدور مجوز بازارگاه وزارت جهاد کشاورزی، وجود نداشتن ناوگان حمل و نقل متناگس با موجودی کالاهای ترخیص قطعی شده و همچنین تمکن مالی نکردن برخی صاحبان کالا برای پرداخت حقوق ورودی از مشکلات اصلی اعلام شده در رابطه با اظهار، ترخیص و انتقال کالاهای اساسی به بازار به رئیس‌جمهوری بود.

ترخیص ۹۰درصدی تمدید شد

او همچنین با اشاره به پیشنهاد ارائه شده درباره ترخیص ۹۰درصدی کالاهای اساسی و موافقتی که رئیس‌جمهوری در این رابطه داشته، توضیح داد که پیشنهاد این بود که کارگروه تنظیم بازار موضوع مجوز ترخیص ۹۰درصدی کالاهای اساسی را که قبلا تا اسفند سال ۱۳۹۹ وضع کرده بود برای سال جاری نیز تمدید کند که با موافقت رئیس‌جمهوری مقرر شد این تمدید صورت گرفته و ترخیص ۹۰درصدی کالاهای اساسی در صف تخصیص ارز بدون کد رهگیری بانک برای سال جاری نیز انجام شود.
ارونقی یادآور شد: براین اساس گمرک ایران موظف است از متروکه کردن کالاهای اساسی که ترخیص درصدی شده است تا تعیین تکلیف نهایی این کالا جلوگیری کرده و این

ارونقی ادامه داد: براساس تصمیم‌های ستاد هماهنگی اقتصادی دولت که به تأیید رئیس‌جمهوری رسیده است قرار بر این شد تا در مورد موانع و مشکلات تأمین ارز، بانک مرکزی رویه تخصیص و هداد کشاورزی و اساسی را تسریع کند.

او در رابطه با وظایف محول شده به گمرک نیز توضیح داد که گمرک ایران باید در فراخوان به تمامی متقاضیانی که تمایل دارند از رویه اعتباری استفاده کنند اعلام کند تا درخواست خود را به بانک مرکزی ارائه و بانک نیز به فوریت نیز ظرف سه روز کاری از زمان اعلام نسبت به موافقت با درخواست اقدام کند.
این مقام مسئول در گمرک ایران گفت: گمرک موظف است در اسرع وقت اطلاعات مربوط به ترخیص کالاهای را به صورت برخط در سامانه جامع تجارت قرار دهد.

اساسی در بندرها و گمرک به ویژه بندر امام خمینی (ره) را صادر و با پیشنهادهای مطرح شده در زمینه ارزی و همچنین موارد مربوط به وزارتخانه‌های صمت و جهاد کشاورزی و همچنین گمرک ایران موافقت کرده است.

مهرداد جمال‌ارونقی در این رابطه با مرور آخرین وضع آمار کالاهای اساسی در بندرها اظهار کرد که تا هشتم اردیبهشت سال جاری، جمع کالاهای اساسی شامل موجودی و کالای موجود در شناورهای پای اسکله و منتظر در لنگرگاه به بیش از ۵۰۲میلیون تن می‌رسد که حدود ۳۰۸میلیون تن آن در بندر امام خمینی (ره) دیده شده است که این موضوع به طور ویژه به رئیس‌جمهوری اعلام شده بود.

لزوم تسریع در رویه تخصیص و تأمین ارز

به دنبال گزارشی که اخیرا از سوی معاونت اقتصادی دولت و با نظر دستگاه‌های مربوطه درباره موانع ترخیص کالاهای اساسی دیو شده به رئیس‌جمهوری اعلام شد، او موافقت خود را با پیشنهادهای مطرح شده اعلام و دستور بررسی و رفع مشکلات را صادر کرده است.

به گزارش ایسنا، اخیرا در جلسه معاونت اقتصادی دولت و دستگاه‌های مربوطه در حوزه تجارت، مشکلات و موانع اصلی درباره اظهار، ترخیص و انتقال کالاهای اساسی به بازار به ویژه کالاهای موجود در بندر امام خمینی (ره) مورد بررسی قرار گرفت و همراه با مجموعه‌ای از پیشنهادها به رئیس‌جمهوری اعلام شد.

تازه‌ترین اعلام معاون فنی گمرک ایران حاکی از آن است که رئیس‌جمهوری دستور فوری بررسی و رفع مشکل رسوب کالاهای

وزارت صنعت، معدن و تجارت اخیرا برخی مقررات زیست‌محیطی را به‌عنوان موانع حوزه کسب و کار معرفی کرده است این درحالیست که معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست می‌گوید که حذف برخی قوانین و مقررات زیست محیطی بهانه‌های وزارت صنعت است و اگر این قوانین و مقررات زیست‌محیطی نباشند اوضاع محیط زیست بدتر خواهد شد.

وزارت صنعت، معدن و تجارت اخیرا در کارگروهی اقدام به شناسایی موانع حوزه کسب و کار تولید در کشور کرده و در نامه‌ای ۱۹مجاز و رویه مخل تولید را برای بررسی و به هیات مقررات‌زایی ارسال کرده است.

در بندهایی از این نامه از ضوابط و مجوزهای زیست‌محیطی به‌عنوان موانع حوزه کسب و کار یاد شده که از جمله آن‌ها می‌توان به دریافت مجوز انطباق مقررات و ضوابط محیط زیستی استقرار واحدهای تولیدی صنعتی (زمان بر بودن استعلامات صورت گرفته)، دریافت مجوز انطباق مقررات و ضوابط محیط زیستی استقرار برای واحدهای تولیدی صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی، دریافت مجوز انطباق مقررات و ضوابط محیط زیستی برای

رئیس کانون انجمن‌های صنفی صنایع غذایی معتقد است که سرمایه‌گذاری در صنایع اشباع شده نباید انجام شود.
بنا به اعلام شاتا، سیدمحمدرضا مرتضوی در نشست هم‌اندیشی بررسی و ارائه بسته پیشنهادی وزارت صمت برای پشتیبانی و مانع زدایی از تولید گفت: بانکداری در کشور

برای حمایت از بخش تولید باید علمی و اعتبارمحور باشد و در این راستا خطوط اعتباری برای ارائه تسهیلات فعال شود.
باید رایزنی شود تا بانک‌های کشورمان نیز مانند همه کشورهای دنیا پیمان‌های بزرگ را به عنوان ضمانت تسهیلات بپذیرند و ساز و کار آن را فراهم کنند.

رئیس کانون انجمن‌های صنفی صنایع غذایی در ادامه بر تأمین سرمایه در گردش برای کشت‌های قراردادی محصولات کشاورزی (به عنوان مواد اولیه کارخانجات صنایع غذایی) در قالب مثلث بانک، کشاورز و صنعت تأکید کرد.
مرتضوی همچنین تعامل بیشتر دستگاه‌های مرتبط با امر تولید از جمله بیمه و

رئیس کانون صنایع غذایی: سرمایه‌گذاری در صنایع اشباع‌شده انجام نشود

مالیات را خواستار شد.

سرمایه‌گذاری در صنایع اشباع شده انجام نشود

او همچنین خواست تا سرمایه‌گذاری در صنایع اشباع شده انجام نشود و دریافت هرگونه وجه از واحدهای تولیدی از سوی دستگاه‌های خدمات‌رسان از جمله بیمه و

مالیات، قبل از راه‌اندازی واحد ممنوع شود.
این جلسه با حضور وزیر صمت و معاونان وزارتخانه، نمایندگان تشکله‌ها و انجمن‌های تخصصی بخش خصوصی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی برگزار شد.
در این درباره محورهای مختلف این بسته پیشنهادی، بحث و تبادل نظر شد.

اخبار

ناظر گمرکات استان

هرمزگان: عودت محموله

ذرت منجمد به گمرک

در موعد مقرر انجام شد

ناظر گمرکات استان هرمزگان اظهار کرد که گمرک شهیدرجایی بعد از در جریان قرارگرفتن خروج کالا بدون اخذ مجوز استاندارد برابر ماده ۱۰۶ قانون امورگمرکی بلافاصله مراتب را به صورت مکتوب در موعد قانونی به صاحب کالا ابلاغ کرده که نسبت به عودت کالا به گمرک اقدام کند.

ابوالفضل اکبریور، ناظر گمرکات استان هرمزگان در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، با بیان اینکه شرکت الف در کوتاژ ۲۶۸۱۴۵۳۰ در مورخ ۹۸/۹/۲۰ اقدام به اظهار ۲۰۰۰ نگله ذرت شیرین به وزن ۲۱۰۰۰ کیلوگرم به ارزش ۱۵۸۳۴۰ یوان چین کرده گفت: به هنگام رسیدگی به اظهارنامه و قبل از خروج کالا (رئیس سرویس ارزیابی اقدام به حذف تیک استاندارد کرده) و همین امر باعث شده که کالا بدون اخذ مجوز استاندارد ترخیص شود.

به گفته این مقام مسئول، متعاقب اقدام رئیس سرویس، گمرک شهیدرجایی بعد از در جریان قرارگرفتن خروج کالا بدون اخذ مجوز استاندارد برابر مقررات و به استناد ماده ۱۰۵ قانون امور گمرکی با توجه به اخذ نشدن مجوزقانونی برابر ماده ۱۰۶ قانون امورگمرکی بلافاصله مراتب را به صورت مکتوب در موعد قانونی به صاحب کالا ابلاغ کرده که نسبت به عودت کالا به گمرک اقدام کند.

او افزود: ابلاغیه مورد نظر به صاحب کالا در موعد قانونی صورت گرفته و پس از ابلاغ گمرک شهیدرجایی ذی‌نفع کالا را به گمرک فرودگاه امام تحویل داده است. همچنین فرایند رسیدگی به آن در دست اقدام است. ضمنا آنچه حائز اهمیت است این که بعد از خروج کالا استعلامی از سوی گمرک شهیدرجایی با سازمان‌های مجوزدهنده صورت نگرفته است.

در همین رابطه گمرک ایران اعلام کرده است، پس از خروج محموله ذرت منجمد از گمرک، سازمان ملی استاندارد، مخابرات کالا با استاندارد را اعلام کرده است؛ لذا گمرک اجرایی از گمرک تهران خواستار اجرای

مادهٔ ۱۰۶قانون امور گمرکی شده است.

این محموله در انبار صاحب کالا قرار دارد و نمونه‌برداری ثانویه از محموله از سوی گمرک فرودگاه امام‌خمینی نیز انجام شده است.

سند سیاستی صنعت

ماشین‌سازی و تجهیزات

صنعتی تدوین شد

به گفته معاون امور صنایع وزیر صمت، سند سیاستی برای صنعت ماشین‌سازی و تجهیزات صنعتی تدوین شد.



به گزارش وزارت صمت، مهدی صادق‌نیارکی در نشست هم‌اندیشی با انجمن‌های تخصصی در مورد سند توسعه صنعت ماشین‌سازی و تجهیزات با تأکید بر ضرورت توجه به صنعت ساخت‌محور و تکمیل رتبه‌بر ارزش کارخانه‌سازی، بیان کرد: سند سیاستی برای صنعت ماشین‌سازی و تجهیزات صنعتی تدوین شده که با حضور تشکلهای تخصصی نهایی و به عنوان نقشه راه برای این صنعت راهبردی عملیاتی خواهد شد.

معاون امور صنایع وزیر صمت افزود: نگاه جدیدی در فضای صنعتی کشور ایجاد شده و توجه به صنعت ماشین‌سازی و تجهیزات بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته است.

صادق‌نیارکی با اشاره به اهمیت این صنعت راهبردی در توسعه صنعتی کشور، افزایش خوداتکائی در صنعت ماشین‌سازی و تجهیزات را مورد تأکید قرارداد و گفت: برای توسعه صنعت ماشین‌سازی و تجهیزات سه محور کلیدی باید مورد پیگیری قرار گیرد. ابتدا تدوین نظامنامه و سند سیاستی است که امروز با حضور شما صاحب‌نظران مورد بررسی قرار گرفت و شاهد یک وفاق در این روپداد خواهیم بود.
او محور دیگر را تدوین نقشه راه عنوان کرد و گفت: تشکلهای تخصصی با همکاری واحدهای تولیدی باید نقشه راهی برای طراحی ماشین‌آلات و تجهیزات در صنایع مختلف طراحی کنند و مزیت‌ها و گلوگاه‌ها برای توسعه این صنعت را مورد بررسی قرار دهند و اینکه توسعه خوداتکائی در چه سطح از ماشین‌آلات صورت گیرد.

معاون امور صنایع وزیر صمت افزود: محور سوم تکمیل رتبه‌بر ارزش کارخانه‌سازی است. تشکلهای تخصصی با تشکیل کنسرسیوم و بهره‌مندی از نظر مشاوران، متخصصان و سازندگان می‌توانند به یک وفاق برای توسعه این صنعت زیرساختی برسند تا در آینده‌ای نزدیک شاهد توسعه صنعت ساخت‌محور در کشور باشیم.