

۴ توسعه و اقتصاد ملی



دبیر انجمن صادرکنندگان

خدمات فنی: نیمی از

پروژه‌ها بازسازی قره‌باغ باید

سهم ایران باشد

دبیر انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی اظهار کرد که هنوز مذاکره مستقیم و رسمی بین شرکت‌های ایرانی و آذربایجان انجام نشده است. طبق برآورد کشور آذربایجان، ۱۰ میلیارد دلار پروژه در قره باغ آماده عقد قرارداد هستند.

بهمن صالحی جاپود در گفت‌وگو با ایلنا در مورد وضع شرکت‌های ایرانی در اخذ پروژه‌های بازسازی قره باغ اظهار کرد: با معاونت دیپلماسی وزارت خارجه جلسه‌ای را برای همین موضوع برگزار کردیم. اما متأسفانه هنوز بخش دیپلماسی اقتصادی از معرفی طرف و همتای ما در قره باغ یا هماهنگی‌ها برای حضور شرکت‌های ایرانی، بازخوردی نداده است.

وی افزود: اگر با این اوضاع شرکت‌های ایرانی به قره باغ بروند، حضور سرگردانی خواهند داشت. در مورد قره باغ برآورد می‌شود که تا ۱۰ میلیارد دلار پروژه در حال حاضر وجود داشته باشد بنابراین قره باغ بازار بسیار خوبی است. با توجه به قرابت فرهنگی و مذهبی با این کشور، ایران باید بتواند نقش خوبی در این پروژه‌ها در قره باغ ایفا کند.

وی همچنین خاطرنشان کرد: متأسفانه هنوز نه از طرف کارفرمایان آذربایجانی در قره‌باغ اعلام آمادگی در این مورد شده و نه مسیر دیگری برای این موضوع طراحی شده است. منتظر هستیم که بخش دیپلماسی اقتصادی وزارت خارجه، کمیسیون مشترک و همینطور دستگاه‌های دولتی راهگشایی کنند تا بتوانیم شرکت‌های ایرانی را اعزام کنیم.

صالحی با یادآوری میزان پتانسیل اجرای پروژه‌ها در قره‌باغ گفت: هنوز مذاکره مستقیم و رسمی بین شرکت‌های ایرانی و آذربایجان انجام نشده است. طبق برآورد خود آذربایجان، ۱۰ میلیارد دلار پروژه مورد نیاز در قره باغ آماده عقد قرارداد هستند. از آنجا که کشور آذربایجان فشارهایی را از طرف دیگر کشورها نیز متحمل می‌شود قطعاً باید سهمی را هم به کشورهای دیگر از جمله کشورهای اروپایی بدهد اما قاعدتاً نیمی از این پروژه‌ها باید به شرکت‌های ایرانی برسد، این کار برای آذربایجان نیز به صرفه است.

واعظی خبر داد: هدف‌گذاری ایران و ترکیه برای تجارت ۳۰ میلیارد دلاری



رئیس دفتر رئیس جمهوری یادآور شد که در کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه، دوباره به هدف گذاری سالانه ۳۰ میلیارد دلاری مبادلات تجاری بین دو کشور تاکید شده است.

به گزارش صدا و سیما، محمود واعظی در حاشیه بیست و هشتمین کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه اظهار کرد: باید به شرکت‌های علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در ایران یا ترکیه توجه کنیم، چون علاوه بر روابط تجاری و صنعتی، سرمایه گذاری‌ها باعث پایداری روابط دو کشور می‌شود.

وی در پاسخ به سوالی درباره سرمایه گذاری بخش خصوصی در دو کشور، گفت: همواره تاکید می‌کنیم تجارت و روابط اقتصادی در بخش خصوصی محور اصلی باشد و دولت نیز حامی بخش خصوصی است اگر مشکلی به وجود آید از طریق دیپلماتیک حل می‌کنیم.

رئیس دفتر رئیس جمهوری درباره افزایش حجم تجاری دو کشور در سال جاری نیز افزود: حجم تجاری دو کشور مانند دو سه ماه گذشته که افزایشی بود همچنان تا پایان سال روند افزایشی خواهد داشت.

واعظی تاکید کرد: اگر تحریم‌ها برداشته شود شاهد جهش رشد تجاری با ترکیه خواهیم بود و سرعت حجم تجاری به قبل از تحریم و به هدف گذاری انجام شده می‌رسد، چون زمینه همکاری بین شرکت‌های دو کشور وجود دارد.

وی گفت: ترکیه از قدیم یکی از مشتریان نفت ایران بوده، اما در سه سال گذشته خرید نفت متوقف شد و در صورتی که دوباره خرید نفت آغاز شود باعث گسترش همکاری در سایر زمینه‌ها نیز خواهد شد.

واعظی افزود: روابط ایران و ترکیه در بین همسایگان از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است این روابط در زمینه‌های سیاسی، منطقه‌ای، اقتصادی و بازرگانی است.

رئیس دفتر رئیس جمهوری گفت:

تنظیم روابط دو کشور که از طریق کمیسیون مشترک هر سال برگزار می‌شود نقشه راه را برای وزارت خانه‌های مختلف و سازمان‌ها مشخص می‌کند که روابط را چگونه پیش ببرند تا هدف گذاری برای آینده روابط انجام شود.

واعظی با یادآوری اینکه بین ایران و ترکیه عرصه همکاری بسیار گسترده‌ای وجود دارد، افزود: ۵ کمیته از طریق ارتباط تصویری، کارشان را با ترکیه شروع کردند و به توافقاتی هم رسیدند که نتیجه آن برگزاری کمیسیون مشترک اقتصادی شد. در این کمیسیون با وزیر انرژی و منابع طبیعی ترکیه تبادل نظر کردیم و به یک چارچوبی رسیدیم که بر اساس آن، سند بیست و هشتمین کمیسیون مشترک امضا شد.

واعظی گفت: در این سند همه ابعاد روابط علمی، گردشگری، فرهنگی و میراثی، گاز، انرژی، نیرو، حمل و نقل، تجاری، بانکی، گمرکی و صنعتی در قالب کمیته‌های

گوناگون بحث و بررسی شد. وی با تاکید بر اینکه در زمینه محیط زیست، همکاری استان‌های مرزی، گاز، پتروشیمی، نفت و کشاورزی نیز گفتگو شد، افزود: قرار است به این موارد، توجه بیشتری شود که قطعاً شاهد رشد تجاری خواهیم بود.

رئیس دفتر رئیس جمهوری گفت: هدف گذاری که قبل از تحریم برای حجم تجاری بین دو کشور انجام شده بود سالانه ۳۰ میلیارد دلار بود که در سه سال گذشته به دلیل جنگ اقتصادی و تحریم، خرید نفت از ایران کاهش پیدا کرد و در یک سال گذشته نیز کرونا باعث شد حجم تجاری دو کشور کاهش بیشتری پیدا کند.

واعظی افزود: خوشبختانه در ۳ ماه گذشته حجم روابط تجاری ایران و ترکیه، افزایشی بود که نشان می‌دهد صنعتگران و تجار ایران و ترکیه برای دور زدن کرونا و بی اثر شدن تحریم، راهی پیدا کرده‌اند. این بی

اثر شدن تحریم را با بسیاری از کشورهای دیگر نیز که با آن‌ها روابط تجاری داریم، مشاهده می‌کنیم که اقبال آن‌ها نسبت به همکاری با ایران گسترش پیدا کرده است. به گفته این مقام مسئول بر موافقت نامه ترجیحی و موضوع حمل و نقل نیز تاکید شد.

وی گفت: به دلیل روابط با ترکیه و ترانزیت با اروپا در مرز بازرگان صف طولانی تشکیل می‌شود که بر اساس تبادل نظر امروز قرار شد علاوه بر مرز بازرگان از مرز دیگری هم استفاده کنیم.

رئیس دفتر رئیس جمهوری افزود: درباره روابط بانکی، گمرکی، سلامت و تجهیزات پزشکی نیز بحث و تبادل نظر شد و از آن جایی که حدود یک تا دو ماه دیگر تولیدکننده واکسن کرونا خواهیم بود بعد از تولید و استفاده در داخل، اگر کشورهای دوست مایل بودند می‌توانند از آن استفاده کنند.

وی ادامه داد: چون قیمت مواد شیمیایی و معدنی در دنیا بالا رفته و نرخ تورم در کشور ما بالا است، به نظر رکود ادامه خواهد داشت.

انتخابات نیز بر این رکود دامن می‌زند و در نتیجه شش ماه نخست سال درگیر این مسائل هستیم.

رئیس اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: همه ما انتظار داریم محصل مذاکرات به بهبود فضای تجارت کمک کند. همچنین بلافاصله اقدامات دیگری مانند پیوستن به FATF دنبال شود. البته فروش نفت در سال جاری مطلوب‌تر است اما برای بهبود فضا کافی نیست و ضروری است فشارهای جهانی روی مرادوات بانکی کشور در عرصه تجارت بین الملل کاهش یابد تا به نظام توسعه بین‌المللی برگردیم و صادرات خود را ارتقاء بدهیم.

زمین در شلمچه تحویل سرمایه‌گذار خط‌آهن شلمچه-بصره شد

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: در این خط ریلی برای احداث مشکل چندانی ندارد اما یک پل بر روی شط‌العرب در عراق باید احداث شود که پل بازشونده است، ای پل سازه بزرگی است و قرار است کشتی‌ها هم بتوانند از زیر این پول عبور کنند بنابراین باید پل بازشونده باشد که این موضوع براساس درخواست کشور عراق است.

وی درباره نحوه ساخت پل یادآور شد: این پل کاملاً با توان متخصصان داخلی ساخته می‌شود، مهندسان مشاور در حال طراحی و بررسی ساخت پل هستند، ما از نظر دانش و تکنولوژی ساخت پل را داریم البته ممکن است به جک‌های خاصی نیاز داشته باشیم که از تولیدکنندگان خاص تأمین می‌شود اما از نظر مطالعه و اجرای ساخت پل هیچ مشکلی نداریم، برای برخی تجهیزات قسمت بازشونده پل ممکن است از خارج قطعاتی را وارد کنیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: برای رقم سرمایه‌گذاری باید وارد جزئیات بیشتری از این پروژه شویم، رقم قرارداد شرکت سرمایه‌گذار ۱۰۰ میلیون یورو عنوان کرد که به قیمت امروز کمتر از ۲۵۰۰ میلیارد تومان خواهد بود.

احداث پل بازشونده ریلی روی شط العرب با دانش و توان ایرانی

. شنبه ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۰ . سال هجدهم . شماره ۴۶۵۹ .

اخبار

اعلام آمادگی ایران برای

مساعدت در پیشبرد

مذاکرات تاجیکستان و

قرقیزستان

سخنگوی وزارت امور خارجه تاکید کرد که جمهوری اسلامی ایران آمادگی خود برای مساعدت به پیشبرد مذاکرات تاجیکستان و قرقیزستان و همچنین ارائه تجربیات حقوقی و فنی در این زمینه را اعلام می‌دارد.

به گزارش اداره کل اطلاع‌رسانی و امور سخنگویی وزارت امور خارجه، سعید خطیب زاده در واکنش به درگیری‌های مرزی بین تاجیکستان و قرقیزستان اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران اخبار درگیری‌های اخیر در مناطق مرزی مشترک دو کشور دوست و برادر تاجیکستان و قرقیزستان را که منجر به کشته و زخمی شدن تعدادی از شهروندان دو طرف شده است، با نگرانی دنبال می‌کند.

خطیب زاده افزود: ما ضمن تقدیر از تدابیر عاجل سران دو کشور که منجر به توقف این درگیری‌ها شده است، اطمینان داریم ادامه مذاکرات دو کشور منتهی به حل و فصل مسالمت آمیز هرگونه اختلاف مرزی می‌شود.

تکذیب بازرسی دفاتر

مقام‌های دولتی

یک مقام آگاه در دفتر سخنگوی دولت گفت که شایعات منتشرشده در فضای مجازی درخصوص بازرسی از دفاتر مقام‌های دولتی به دلیل سرقت فایل صوتی مصاحبه ظریف کذب است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، یک مقام آگاه در دفتر سخنگویی دولت شایعات منتشرشده در فضای مجازی درخصوص بازرسی از دفاتر مقام‌های دولتی را به دلیل سرقت فایل صوتی مصاحبه وزیر امور خارجه کاملاً کذب و بی اساس دانست و تصریح کرد: این شایعات کذب در ادامه عملیات روانی گسترده رسانه‌های معاند درباره سرقت گفت‌وگوهای پروژه تاریخ شفاهی دولت است و هدفی جز تشویش مردم و اختلاف افکنی میان مسئولان نظام ندارد.

وی اظهار کرد: با دستور رئیس جمهوری مسئولیتی پیگیری این پرونده و وزارت اطلاعات است و بدیهی است هرگونه اطلاع‌رسانی در این زمینه با شفافیت تمام صورت خواهد گرفت.

تردد سالانه ۵۰ هزار کشتی

اقیانوس پیما از تنگه هرمز

مديرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از تردد سالانه ۵۰ هزار کشتی اقیانوس پیما از تنگه هرمز خبر داد.

به گزارش تسنیم، نادر پسند به یادآوری تردد سالانه ۵۰ هزار کشتی اقیانوس پیمايی تجاری، نفتی، گازي از تنگه هرمز به عنوان یکی از تنگه‌های راهبردی جهان، اظهار کرد: انتقال و جابجایی بیش از ۱۳ میلیون بشکه نفت خام از این منطقه، وجود بیش از ۸۰۰ سکوی اکتشاف و استخراج نفت و گاز، وجود هزاران شناور نظامی و سنتی، وجود پهنه وسیعی از سواحل و زیستگاه‌های ارزشمند، تنوع گونه ای گیاهی و جانوری و آبزیان، این منطقه را به یکی از حساس ترین و مهم ترین اکوسیستم‌های دریایی جهان تبدیل کرده است.

وی ادامه داد: سال ۲۰۰۸ میلادی سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) به عنوان یک آژانس تخصصی در امور دریانوردی و کشتیرانی بین المللی با همکاری کشورهای حاشیه خلیج فارس و دریای عمان، منطقه خلیج فارس را به عنوان منطقه ویژه دریایی معرفی کرد.

وی در درباره اینکه کشتی‌ها همواره در فعالیت و عملیات‌های عادی خود مجموعه ای از مواد زائد شامل نفت، مواد شیمیایی، فاضلاب، زباله و انواعی از گازهای آلاینده هوا را تولید می کنند که می تواند در صورت ریخته شدن در دریا با انتشار در هوا باعث آلودگی و تخریب محیط زیست شود، گفت: علاوه بر این سوانح دریایی رخ داده در برخی کشتی‌ها یا سکوها و... از دیگر پتانسیل‌های آلودگی دریایی محسوب می شوند، به طوری که می تواند مقادیر قابل توجهی مواد آلاینده به ویژه نفت در دریا وارد شود، منجر به تخریب اکوسیستم‌های حساس زیستی و غیر زیستی در دریای خلیج فارس شود.

مديرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی انجام اقدامات پیشگیرانه و مقابله سریع و فوری (در صورت ایجاد آلودگی) برای پاکسازی مواد آلاینده از سطح دریا بسیار حیاتی به عنوان مرجع دریایی کشور و نماینده سازمان بین المللی دریانوردی، متولی حفظ ایمنی و امنیت طریق پیشگیری و مقابله با آلودگی‌های دریایی ناشی از کشتی‌ها و سکوهای ثابت و متحرک در دریا است.

پسند بیان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس تکالیف محوله در قوانین و مقررات بین المللی از جمله اسناد و کنوانسیون‌های دریایی که دولت ج.ا.ایران به آن ملحق شده است . ضمن این‌که مطابق قوانین ملی موجود به ویژه قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و سامانه ملی همکاری و مقابله با آلودگی‌های دریایی، همواره در جهت حفاظت و صیانت از این میراث ارزشمند تلاش می کند.