

مهر مرجوعی بر ۴۲۰ کانتینر

لوازم خانگی بوش

صفحه ۳

بازار سرد پاریس پس

از بازگشایی‌ها

البویه ششی پوتریش

خبرکاراقتصادی BFMTV

ترجمه: محمود نواب مطلق

به رغم بازگشائی
در سایت روزنامه بخوانید:
مغازه‌های
پایتخت
فرانسه
و
رغبت
فرانسویان برای خرید،
بازار هنوز حال و هوای
قبل از بحران کرونا را
پیدا نکرده است.

سرخوردگی واقعی

در بازار حاکم است.

درحالیکه بازگشائی مغازه‌ها جدی به نظر می‌رسد و رغبت فرانسویان برای خرید نیز چشمگیر است و فضای کسب و کار در پاریس بی‌توجه به این دو عامل کم رونق به نظر می‌رسد.

نه پایان محدودیت‌های بهداشتی و نه حراج‌ها هیچکدام هنوز منجر به رونق کسب کار و بازگشت شرایط به وضع قبل از بحران کرونا نشده‌اند.

بنابر گزارش اتحادیه اصناف پوشاک فرانسه که روز شنبه ۲۴ جولای منتشر شده؛ متوسط کاهش گردش مالی مغازه‌داران پاریس به رقم ۲۱ درصد رسیده است. چگونهِ می توان این رقم را در مقایسه با مورد مشابه آن در سال ۲۰۱۹ که یک درصد است توجیه کرد؟ غیبت گردشگران خارجی و به ویژه آمریکایی‌ها و چینی‌ها که از همه بیشتر خرج می‌کردند یکی از دلایل عمده این کاهش چشمگیر، گردش مالی مغازه‌داران پایتخت فرانسه است. براساس آمار منتشره شده اتحادیه انجمن‌های تِجار و پیشه وران پاریس رقم کاهش گردش مالی در محله شانزه لیزه درماه ژوئن ۲۰۲۱ در مقایسه با زمان مشابه سال ۲۰۱۹ به ۳۹ درصد رسید. این آمار در محله عثمان ۳۳ درصد و در محله فوروم دِهال ۲۴ درصد گزارش شده است و همگی حکایت از غیبت گردشگران خارجی در این محله‌ها دارند.

در محله‌هایی که گردشگران خارجی چندان در آنها حضور نداشته‌اند مثل میدان ایتالیا و پامبله بوگروئل این کاهش گردش مالی ارقام مشابهی را نشان می‌دهد. در مرکز تجاری ایتالیایی دو این رقم ۲۴ درصد و در مرکز تجاری بو گروئل در منطقه ۱۹ پاریس این رقم به ۱۸ درصد می‌رسد.

تیری ورون، رئیس اتحادیه انجمن‌های تِجار و پیشه وران پاریس طی بیانیه‌ای اعلام کرد:« کسبه پاریس در مقابل بازار خالی از گردشگران خارجی و خریداران فرانسوی قرار دارند. حتی پاریس‌نشینان که همیشه بخش مهمی از مشتریان را تشکیل می‌دادند به بازار پاریس روی خوش نشان نداده‌اند. پاریسی با قوانین جدید بازگشائی تلاش می‌کند سر پا بایستد. وقتی مشاهده می‌کنیم بر خلاف سایر شهرها در فرانسه فعالیت‌های اقتصادی در پایتخت چندان به حالت قبل از بحران کرونا بازنگشته‌اند؛ می‌توانیم اینطور نتیجه‌گیری کنیم که عوامل اجرایی در پاریس که در مقابل رنج‌های تِجار پاریسی ناشنوا هستند مشکلی اساسی در اجرای سیاستهای عمومی دارند».

پایتختی که دسترسی به آن بسیار محدود شده است، سیاست شهرداری در ایجاد محدودیت‌های فراوان برای ورود خودروها به خیابان‌های پاریس مشکلات بسیاری را برای اهالی پایتخت جهت حضور در مراکز خرید به وجود آورده است. براساس نظر این اتحادیه ایجاد محدودیت برای ورود خودروها به خیابان‌هایی چون خیابان ریولی آثار خسارت‌بار فراوانی به از سرگیری فعالیت‌های اقتصادی برای کسبه این مناطق به بار آورده است.

تیری ورون در این بیانیه اینچنین ادامه می‌دهد:«آن هیدالگو شهردار پاریس قصد دارد ورود خودروها به مناطق مرکزی شهر را ممنوع کند در حالیکه راه حل جایگزین مناسبی برای این امر پیش‌بینی نکرده است. همین امر باعث شده تا اقبال عمومی به خرید از مراکز تجاری حومه پاریس بیشتر شود. هنگامیکه یک زوج فرانسوی قصد خرید مایحتاج لوازم منزل خودرا دارد برایش این مطلوب‌تراست تا خرید خود را به جای مترو در صندوق عقب خودروی خودش بگذارد و برود.»

مجموعه این مشکلات تأثیر منفی فراوانی درنتایج حاصل از فروش کسبه برجای می‌گذارد. براساس آمار منتشره از سوی اتحادیه‌ای که ۳۳هزار کاسب مستقل پوشاک را تحت پوشش دارد، فروش تابستانی در پاریس بسیار مایوس کننده است.

اگرچه برنامه‌های شهرداری پاریس برای راه‌اندازی مجدد کسب و کار با بودجه ۲۰۰ میلیون یورویی قابل توجه است ولی آمار و ارقام منتشره اتحادیه پوشاک و رنج‌های اصناف آن رانیز نباید از نظر دور داشت.

البته شهرداری اطمینان داده است برای فرانسویان مانعی در تردد با خودروی خود در مراکز تجاری ایجاد نمی‌کند. قوانین مربوط به محدودیت تردد در مناطق مرکزی قابل انعطاف و مطابق با مقاصد شهروندان قابل تعریف هستند.

اتحادیه به جد خواستار طرح مساله محدودیت تردد در مناطق مرکزی در کمیسون ملی مباحث عمومی به منظور بازنگری درآن وتدوین یک برنامه مناسب برای راه‌اندازی مجدد فعالیت‌های کسب وکار است. از نظر اتحادیه، تکرار اشتباهاتی چون بستن مراکز فروش کنار رود سن و بستن خیابان ریولی قابل قبول نیست.

هوالرزاق

www.asre-eghtesad.com

روزنامه بین المللی اقتصادی صبح ایران

دوشنبه ۴ مرداد ۱۴۰۰ . ۲۶ جولای ۲۰۲۱

۱۵ ذی الحجه ۱۴۴۲ . سال هجدهم . شماره ۴۷۱۵

۸ صفحه . ۷۰۰۰ تومان

ضد حمله کرونا

در تعطیلات بی حاصل



تعطیلات ۶ روزه تهران و البرز فرصتی مغتنم برای افزایش سفرهای تابستانی، دورهمی‌ها و خیابان‌گردی شهروندان ایجاد کرد تا به جولان هرچه بیشتر کرونا کمک کند

اکرم رضائی نژاد

روزگشته وزیر بهداشت با ارزیابی اوضاع استان‌های تهران و البرز در تعطیلی۶ روزه، از باز بودن رستوران‌ها در شهرهای تعطیل، به حداقل رسیدن رعایت پروتکل‌ها، باز بودن جاده‌ها و ترددهایی که همان حالت قبل از تعطیلات را داشت، انتقاد کرد.

ویروس کرونای دلتا تمام کشور را گرفته، وضع در تمامی شهرهای کشور وخیم گزارش شده است. آنقدر که تمامی بیمارستان‌ها پر از بیماران کرونایی است و جای خالی ندارند. آمار رسمی اعلام شده از سوی وزارت بهداشت حاکی از آن است که از یک‌شنبه۲۷ تیر تا دوشنبه ۲۸ تیر۱۴۰۰، یعنی ۲۴ ساعت و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۲۵ هزار و ۴۴۱ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شد که دو هزار و ۷۴۰ نفر از آنها بستری شدند و در طول ۲۴ ساعت، ۱۲۱۳ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند.

۶ روز دو استان تهران و البرز به طور کامل تعطیل شوند. تعطیلی ۶ روزه استان‌های تهران و البرز که پیشنهاد آن را وزارت کشور داده بود از سه شنبه ۲۸ تیر کلید خورد و جزئیات منتشر شده از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا درباره تعطیلات پیش رو نشان می‌داد تصمیم گرفته شد بازار، کلیه اصناف، مکان‌های عمومی، ادارات و سازمان‌ها، بانک‌ها و حتی دادگاه‌ها بسته شود و بیمارستان‌ها، مراکز درمانی، سوپرمارکت‌ها و فروشگاه‌های موادغذایی تنها جاهایی باشند که فعالیت کنند.

اما گزارش میدانی از سطح شهر تهران حاکی از آن است که تعطیلی که از سوی دولت و ستاد ملی مقابله با کرونا خیلی به مذاق مغازه‌دارها و صاحبان بنگاه‌های کوچک اقتصادی خودش نیامده و نخستین معترضان

رئیس‌جمهوری کرد که چنانچه جنگ اقتصادی سال ۹۷ و کرونا نبود، براساس محاسباتی که اقتصاددانان انجام دادند، امروز قیمت دلار حدود ۵ هزار تومان بود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، حجت‌الاسلام حسن روحانی روز یکشنبه در شصت و یکمین مجمع سالیانه بانک مرکزی با مرور اوضاع خاص و پر فراز و نشیب کشور در طول هشت سال گذشته اظهار کرد: براساس آمار و ارقام وقتی در سال ۹۲ دولت یازدهم شروع به‌کار کرد رشد اقتصادی منفی ۷٫۷ بود و در سال ۹۴ رشد با معضل و شوک قیمت نفت مواجه شدیم و قیمت نفت که در آغاز کار دولت یازدهم بشکه‌ای ۱۰۴ دلار بود در مقطعی حتی به ۳۰ دلار رسید لذا با اوضاع خاصی مواجه بودیم. رئیس‌جمهوری خاطرنشان کرد: بعد از

به این طرح آن‌ها بودند و برخی با بازکردن مغازه‌های خود اعتراض خود را نسبت به این تصمیم اعلام کردند. اما برخی از مغازه‌ها و بنگاه‌های اقتصادی نیز تعطیل بودند.

عضو شورای شهر تهران از اولین روز تعطیلی و اعمال محدودیت‌ها انتقاد کرده بود در ۵ روز پس از آن نیز علیرغم اجرای محدودیت‌های مقابله با کرونا تهران شلوغ بود و به نظر می‌رسید تعطیلات شهر ظاهری است. چرا که عملا هیچ اتفاقی مبنی بر تعطیلی رخ نداده بود و اکثر مشاغل در حال ادامه دادن فعالیت‌های خود بودند.

نظری در اشاره به شلوغ شدن خیابان‌هایی که قبل از اجرای محدودیت‌ها شلوغ نبود، گفته بود: «این روش مانع از شیوع کرونا نمی‌شود و فقط مشکلات بیشتر برای مردم ایجاد می‌کند. تعدادی از کارمندان باید تعطیلی می شدند اما هنوز سر کار می‌روند از طرفی بسیاری از مادران شاغل فرزندان خود را مهد می‌گذاشتند که اکنون نمی‌دانند با شغل و فرزند خود چه کنند.

دولت با این روش به جای کمک به مردم بیشتر سبب دردرس شده است.» درست است که شیوع ویروس کرونا بسیاری از افراد را به رعایت اصول بهداشتی و همچنین خانه‌نشینی و رعایت فاصله اجتماعی و فیزیکی وادار کرده؛ اما انگار زور کرونا هنوز به عده‌ای نرسیده است و نتوانسته آنها را خانه‌نشین کند. تعطیل

شدن ۶ روزه ادارات و حتی بانک ها، با وجود فعالیت بسیاری از مغازه‌ها، رستوران‌ها، کافی‌شاپ‌ها و بازار تهران که ملو از جمعیت دستفروشان و مردم بود و ازدحام جمعیت در

عصر اقتصاد



در سایت روزنامه بخوانید:

پایاده‌روها و خیابان‌های پر از ماشین، موجب شد ترددها و شلوغی‌ها بیشتر شود، شاید عده‌ای گمان کرده‌اند اوضاع عادی شده و دیگر قرار نیست کرونا بگیرند. فعالیت محدود ۲۰ هزار مورد مراجعه به بیمارستان‌ها از اصناف غیرضروری و دستفروشان، بسیاری از محدودیت‌ها انتقاد کرده بود در ۵ روز پس از آن نیز علیرغم اجرای محدودیت‌های مقابله با کرونا تهران شلوغ بود و به نظر می‌رسید تعطیلات شهر ظاهری است. چرا که عملا هیچ اتفاقی مبنی بر تعطیلی رخ نداده بود و اکثر مشاغل در حال ادامه دادن فعالیت‌های خود بودند.

نظری در اشاره به شلوغ شدن خیابان‌هایی که قبل از اجرای محدودیت‌ها شلوغ نبود، گفته بود: «این روش مانع از شیوع کرونا نمی‌شود و فقط مشکلات بیشتر برای مردم ایجاد می‌کند. تعدادی از کارمندان باید تعطیلی باید تمام ملاظحات برای اجرای کامل آن انجام شود. تعطیلی تهران در حالی سبری شد که بسیاری از پاساژها، مراکز خرید و رستوران‌ها فعال بودند و بسیاری از سفرها نیز صورت گرفت.»

زالی با بیان اینکه بدون حل مشکلات معیشتی مردم لاک داون اجباری اقدام موثری برای کنترل کرونا نخواهد بود، افزود: «کسبه برای همکاری با مشکلاتی همچون هزینه‌های بیمه، عوارض، مالیات،اجاره و کاهش درآمد روبه رو هستند. برای لاک داون کردن شهر باید ملاحظات اقتصادی و اجتماعی را مدنظر قرار دهیم.»

او پیش‌بینی کرد: تعداد بیماران بستری در بیمارستان‌ها در روزهای آتی به ۹هزار نفر نیز برسد.

دلار ۵ هزار تومانی

به گفته رئیس‌جمهوری چنانچه جنگ اقتصادی سال ۹۷ و کرونا نبود، امروز ارز ۵ هزار تومان بود

برای داشتن وضع مطلوب در سال‌های آینده برای کشور اهمیت دارد. رئیس‌جمهوری اضافه کرد: از سال ۹۳ اشتغال خالص مناسبی را در کشور شاهد بودیم و تا سال ۹۶ به طور متوسط ۵۵۰ هزار شغل ثابت در هر سال داشتیم. تورم نیز از اواخر سال ۹۴ تا اوایل سال ۹۷ یک رقمی بود اما با شروع جنگ اقتصادی اوضاع تغییر کرد.

روحانی خاطرنشان کرد: دولت در طول چهار سال اول از انضباط مالی بسیار خوبی برخوردار بود و هیچ وضعی حتی در دوره جنگ اقتصادی نیز حاضر به استقراض از بانک مرکزی نشدیم همواره سعی کردیم انضباط مالی دولت را رعایت کنیم که این موضوع در تورم و پایه پولی بسیار مهم است.

رئیس دولت تدبیر و امید گفت: از سال ۹۶ بانک مرکزی ناچار شد برای موسسات اعتباری غیرمجاز و نیز ادغام بانک‌های نیروهای مسلح از پایه پولی استفاده کند اما استفاده از پایه پولی از طرف دولت هیچ‌گاه بر مبنای بدهی و استقراض دولت نبوده است

دلاره در صفحه۴

بروز مشکل در کارخانه چینی

علت کمبود برخی داروها

صفحه ۸

روزهای سیاه‌زنجیره‌های

تامین جهانی کالا

جهش‌های ویروس کرونا، بلایای

طبیعی و حمله سایبری دست به

دست هم داده‌اند تا اوضاع بدتر و

بدتر شود

ترجمه: سلیم جیدی

موج جدید کووید ۱۹ در سراسر جهان، بلایای طبیعی در چین و آلمان و یک حمله سایبری که بنادر اصلی آفریقای جنوبی را هدف قرار گرفته است؛ به گفته شرکت‌ها، اقتصاددانان و متخصصان حمل و نقل دریایی، اتفاقات اخیر در جهان مخاطراتی را برای زنجیره‌های تأمین در جهان ایجاد کرده و درحال سوق دادن آن به سمت نقطه ورشکستگی است. وضع شکننده تأمین مواد اولیه، قطعات و کالاهای مصرفی مسائلی است که جهان را تهدید می کند.

نوع دلتای ویروس کرونا ویران‌کننده قسمت‌هایی از آسیا بوده و بسیاری از کشورها را ترغیب کرده است تا دسترسی ملوانان‌شان را به زمین قطع کنند. این اتفاق باعث می‌شود که کاپیتان‌ها نتوانند خدمه خسته و حدود صد هزار دریانوردی را که خودشان بیش از حد بر روی دریا مانده‌اند، به خشکی برگردانند؛ مانند سال ۲۰۲۰ و اوج درگیری با همه‌گیری این بیماری و قرنطینه کشورها.

گای پلاتن، دبیر کل اتاق حمل و نقل بین المللی به روبرتز گفت: «ما دیگر در اوج بحران برای تعویض خمه خود نیستیم، بلکه در یک بحران واقعی کلی برای همه خدمه خود هستیم. این لحظه خطرناکی برای زنجیره تأمین کالاهای جهانی است.»

با توجه به اینکه در حدود ۹۰ درصد تجارت جهانی به وسیله حمل و نقل کشتی‌ها صورت می‌گیرد، بحران خدمه در تأمین همه چیز از نفت و سنگ آهن گرفته تا مواد غذایی و الکترونیکي اختلال ایجاد می‌کند.

خط کانتینری آلمانی «هایگالوبیو» اوضاع را «بسیار چالش برانگیز» توصیف کرد. در گزارش این شرکت آمده است: «طرفیت کشتی‌ها بسیار محدود است، کانتینرهای خالی کمیاب‌اند و وضع عملیاتی در برخی از بندرها و پایانه‌های دریایی بهبود نمی‌یابد. ما انتظار داریم که این وضع تا سه ماهه چهارم امسال ادامه یابد؛ اما پیش بینی آن بسیار دشوار است.»

در همین حال، سیل مهلک در غول‌های اقتصادی چین و آلمان باعث شکاف بیشتر خطوط عرضه جهانی صنعت خودروها به تازگی در حال بازیابی اقتصادی از موج‌های اولیه همه‌گیری بودند. این اتفاقات تریلیون‌ها دلار فعالیت اقتصادی را که به اقتصاد این کشورها منکی بود، به خطر انداخته است.

یک برنامه‌ریز دولت چین می‌گوید: سیل در چین حمل و نقل زغال سنگ از مناطق معدنی مانند مغولستان داخلی و شانشی را محدود می‌کند؛ درست در زمانی که نیروگاه‌های برق برای تأمین اوج تقاضای تابستان به سوخت بیشتری نیاز دارند.

در آلمان حمل و نقل جاده‌ای کالا به طور قابل توجهی کند شده است. طبق داده‌های سایت ردیابی زنجیره تأمین فورکیتس، در هفته منتهی به ۱۱ جولای (۲۰ تیر)، همزمان با بروز فاجعه سیل، حجم محموله‌های دارای تاخیر نسبت به هفته قبل ۱۵ درصد افزایش یافته است.

دردسرهای بیشتر برای خودروسازان

صنایع تولیدی در حال تغییر سیاست‌های خود هستند. به عنوان مثال خودروسازان به دلیل اختلالات ناشی از شیوع کووید ۱۹ مجدداً مجبور به توقف تولید می‌شوند. شرکت تویوتا موتور اعلام کرد که این هفته مجبور شده است فعالیت در کارخانه‌های تایلند و ژاپن را متوقف کند زیرا این کارخانه‌ها نمی توانند قطعات مصرفی خود را به‌دست آورند.

شرکت استلانتیس تولید خود را به طور موقت در کارخانه‌ای در انگلیس متوقف کرده است؛ زیرا تعداد زیادی از کارگران برای جلوگیری از انتقال ویروس مجبور به قرنطینه و جداسازی شده‌اند.

این صنعت اکنون به دلیل کمبود جهانی مواد نیمه‌هادی، که به طور عمده از کشورهای آسیای‌تایمین می‌شود، آسیب دیده است. در اوایل سال جاری، اجماع صنعت خودرو بر این بود که بحران عرضه تراشه‌های نیمه‌هادی در نیمه دوم سال ۲۰۲۱ کاهش می‌یابد؛ اما اکنون برخی از مدیران ارشد این صنعت می‌گویند که این روند تا سال ۲۰۲۲ ادامه خواهد داشت.

یک مدیر اجرایی ساخت قطعات خودرو در کره جنوبی که قطعات کارخانه‌های فورد، کرایسلر و ریویان را تأمین می‌کند، گفت که هزینه مواد اولیه فولاد که در تمام محصولات آنها استفاده می‌شود، به دلیل هزینه‌های بالاتر حمل و نقل تا حدی افزایش یافته است. این مقام اجرایی که به دلیل حساسیت موضوع خواست نامش فاش نشود به روبرتز گفت: «به دلیل افزایش قیمت فولاد به نسبت به فلک کشیده است.»

بزرگترین سازنده لوازم خانگی اروپا، الکترولوکس، این هفته درباره وخیم‌تر شدن مشکلات تأمین قطعات، که تولید را با مشکل مواجه کرده است، هشدار داد. دومینو پیترزا نیز گفت: اختلال در زنجیره تأمین، تحویل تجهیزات مورد نیاز برای ساخت فروشگاه‌ها را کند کرده است.

مکتب: عید فرحی، خبرگزاری آنا

دلاره در صفحه۳