

بررسی مشکلات اقتصادی در نشست مشترک خاندوزی با اساتید اقتصاد

صفحه ۴

یادداشت

رسانه‌ها، «عصای پنهان» تحریم‌کنندگان ایران

الهه فابریکی اورنگ

در سایت روزنامه بخوانید:



رسانه‌ها نه تنها در فرایندهای مختلف اجتماعی، سیاسی، اقتصادی و... از پوشش موضوعات گوناگون گرفته تا تأثیرگذاری بر روند فعالیت‌ها و تصمیمات مختلف جوامع و در نهایت زندگی افراد نقش محوری ایفا می‌کنند، بلکه روشننگری و سرگرمی از مهمترین اهداف زیرمجموعه‌ای این دسته از کارگردانان دنیا است.

در دنیایی زندگی می‌کنیم که تمامی فرآیندهای زندگی روزمره همچون کار، سرگرمی،

مراقبت‌های بهداشتی، آموزش، روابط شخصی، مسافرت و ... به اطلاعات و ارتباطات وابسته است و این امر نقش بی‌بدیل رسانه را پررنگ‌تر و شفاف‌تر به نمایش می‌گذارد. آنها با نقش قدرتمندی که دارند با عادت دادن مردم به انواع خود همچون تلویزیون، رادیو، روزنامه‌ها، مجلات و اینترنت به عنوان ساختارهای شکل‌گیری تفکر و عمل در جهان امروز شناخته می‌شوند. آنگنان که پیداست قدرت بالقوه آنها از تأثیرگذاری بر نگرش مردم گرفته تا تغییر نظر و رفتار در بسیاری از مسائل حساس مانند سیاست، فرهنگ، اقتصاد و ... نقش مهم خود را هویدا می‌کند.

حال باورکنیم یا نه، همین اهرم قدرتمند، یعنی «رسانه» از متغیرهایی است که در دوران تحریم، «غیرفعال» و یا نه چندان آشکار وارد تئوری‌های تحریمی علیه کشورمان شده است. موضوعی که بحث پوشش روزنامه‌ای یا همان نقش فعالیت رسانه‌ها در قالب مکمل تحریم‌های عملیاتی را در بر می‌گیرد.

آنچه قابل تامل است مطرح شدن نام شش رسانه روزانه مهم جهان اعم از نیویورک تایمز، واشنگتن پست، لس آنجلس تایمز و وال استریت ژورنال در ایالات متحده و گاردین و فایننشال تایمز در بریتانیاست که در مستندات تحریم‌های علیه ایران است. در اسناد منتشره در همین رابطه نام این شش رسانه و پوشش‌های خبری و مقالاتشان با موضوع اختصاصی تحریم‌های ایران به کرات مورد اشاره و استناد قرار گرفته است.

معضل مواد اولیه در تولید و توزیع مواد غذایی در فرانسه

ترجمه: محمود نواب مطلق

در سایت روزنامه بخوانید:



مرغ‌داران برای قیمت‌گذاری محصولات خود در مذاکره با شرکت‌های توزیع عوامل متعددی را بررسی می‌کنند. افزایش قیمت غلات و نهاده‌های دامی، گاز، حمل و نقل و بسته‌بندی همگی منجر به تقاضای آنان برای افزایش قیمت مرغ شده است.

به نظر می‌رسد افزایش قیمت دانه گندم در دل محور تولید، موتور تورم را روشن کرده است. فرانسویان در پائیز آسمال، تازه توانسته‌اند

گران‌ی نان مورد نیازشان را هنگام مراجعه به نانوائی محل در هر باگت بین ۵ تا ۱۰ سانتیم هضم کنند. همچنین چندان زمانی از کنارآمدنشان با گران‌ی ران و سینه مرغ تا ۹درصد به نسبت سال۲۰۲۰(۱۳۹۹) نمی‌گذرد. اما ماجرا به همین جا ختم نمی‌شود. مهمترین گروه صنعتی مرغ‌داری در فرانسه گروه «ل‌ای‌دسی» دندان تیز کرد و با استناد به نمودارها و محاسبات علمی قیمت‌های جدید خود را اعلام کرده است. دینیس لامبرت، مدیرعامل این گروه صنعتی با ابراز خرسندی اعلام کرد موفق شده است در نیم سال اول ۲۰۲۱(دی ۱۳۹۹ تا خرداد۱۴۰۰) سه بار و هر بار سه درصد افزایش قیمت محصولات خود را با شرکت‌های توزیع به نتیجه برساند. او معتقد است این روند باید ادامه یابد و در همین رابطه می‌گوید: «ما باید به افزایش قیمت ۹ درصدی برسیم تا بتوانیم قیمت واقعی را به تولیدکنندگان بپردازیم.»

در حالیکه مذاکرات با شرکت‌های توزیع آغاز شده، این گروه بزرگ صنایع غذایی در فرانسه استدلال‌های خود را برای افزایش قیمت آماده کرده است. مهمترین عامل، افزایش قیمت غلات است.

مهمترین غذای طیور، گندم، ذرت و سویا است. هرسه هم بسیار گران شده‌اند. کافیسث نگاهی به منحنی قیمت گندم در بورس اروپا «آوروکست» پندازید. خودتان متقاعد می‌شوید. قیمت گندم طی دوسال ۵۷درصد رشد داشته است. درماه

اوپک پلاس نوع جدید ویروس را زیر نظر دارد

ترجمه: سلیم جیدی

در سایت روزنامه بخوانید:



منابع روز جمعه گفتند که اوپک پلاس تحولات مربوط به سویه جدید ویروس کرونا را زیر نظر دارد. برخی ابراز نگرانی کردند که ممکن است چشم‌انداز بازار نفت در این یک هفته باقی مانده به نشستی که قرار است برای سیاستگذاری بازار نفت تشکیل شود، بدتر شود.

سازمان کشورهای صادرکننده نفت و متحدانش، موسوم به اوپک پلاس، در حال حاضر با آژادسازی ذخایر نفتی تحت رهبری ایالات متحده برای کاهش قیمت ها مواجه شده است. با این حال، یک منبع گفت که روسیه، یکی از اعضای اصلی اوپک پلاس، هنوز نگران سویه جدید ویروس نیست. اوپک پلاس در برابر خواسته ایالات متحده برای انجام اقدامات بیشتر جهت کاهش قیمت نفت مقاومت کرده و از اوت (تیر) تاکنون هر ماه تنها ۴۰۰۰۰ بشکه به عرضه خود اضافه می‌کند و به کاهش رکورد تولید خود در سال گذشته ادامه می‌دهد. در نشست هفته آینده در مورد مقدار خروجی ژانویه (دی) بحث خواهد شد. مقامات جهانی با هشدار به اخبار مربوط به سویه B.۱/۱۵۲۹.۱ واکنش نشان دادند و اتحادیه اروپا، بریتانیا و هند جزو کسانی بودند که کنترل‌های مرزی شدیدتر را اعلام کردند. نفت بیش از ۱۰ درصد سقوط کرد، بزرگترین افت در یک روز از آوریل (فروردین) ۲۰۲۰ بود.

یکی از نمایندگان اوپک که خواستش نامش فاش نشود در مورد سویه جدید گفت: «خوب نیست، زیرا اثرات نزولی را به چشم‌انداز ضعیف موجود می‌افزاید.» یکی دیگر گفت که ممکن است چنین باشد، اگرچه هنوز برای گفتن قطعی این

عصر اقتصاد

هوالرزاق

www.asre-eghtesad.com

روزنامه بین المللی اقتصادی صبح ایران

دوشنبه ۸ آذر ۱۴۰۰ . ۲۹ نوامبر ۲۰۲۱

۲۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ . سال هجدهم . شماره ۴۸۰۱

۸ صفحه . ۱۰۰۰۰ تومان



عکس: فرارو

شرایط بخشودگی سود اقساط وام

بانکی کشور و همچنین تسهیل اجرای حکم فوق، نحوه محاسبه و تعیین میزان بخشودگی بخشی از سود مستتر در اقساط تسهیلات در صورت بازپرداخت قبل از سررسید در جلسه ۰۶۱۴، ۱۴۰۰ کمیسیون مقررات و نظارت موسسات اعتباری بانک مرکزی مطرح و مورد تأیید قرار گرفت. در تبصره ۴ ماده ۹ سیاست‌های پولی، اعتباری و نظارتی نظام بانکی کشور آمده است: «در صورت تسویه تسهیلات عقود غیرمشارکتی قبل از سررسید تعیین‌شده در قرارداد و در جهت حفظ حقوق مشرتی، مؤسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ موظف هستند نسبت به مدت زودپرداخت از سوی مشتری، حداقل ۹۰ درصد سود مستتر در اقساط زودپرداخت را به عنوان پاداش به مشتری برگشت دهند. تسهیلات مسکن از این قاعده

بانک مرکزی نحوه محاسبه و تعیین میزان بخشودگی بخشی از سود مستتر در اقساط تسهیلات در صورت بازپرداخت قبل از سررسید را ابلاغ کرد.

به گزارش بازار، در حکمی از مفاد فرم‌های یکنواخت اعطای تسهیلات بانکی مصوب شورای پول و اعتبار آمده است: «در صورتی که مشتری مبادرت به تسویه پیش از موعد تمام یا قسمتی از بدهی خود نماید، بانک و موسسه اعتباری برایانکی موظف است حداقل ۹۰ درصد سود مستتر در اقساط زودپرداخت را متناسب با باقیمانده تا سررسید قسط یا اقساط پرداخت شده به عنوان پاداش به مشتری مسترد نماید.»

بر این اساس با هدف ایجاد وحدت رویه در اجرای مفاد تبصره ۴ ماده ۹ سیاست‌های پولی، اعتباری و نظارتی نظام

حمایت بدون قید و شرط ایران از سازمان اکو و فعالیت‌های آن

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه حمایت ایران از سازمان اکو و فعالیت‌های آن بدون قید و شرط است، گفت که تحریم‌های آمریکا کوچکترین خللی در اراده جمهوری اسلامی ایران در سیاست تعامل حداکثری با همسایگان و منطقه ایجاد نمی‌کند.

به گزارش ایرنا، آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی روز یکشنبه در پانزدهمین اجلاس سران کشورهای عضو همکاری‌های اقتصادی (اکو) در عشق‌آباد گفت: جمهوری اسلامی ایران اولویت ویژه‌ای برای همکاری و مشارکت اقتصادی با کشورهای آسیایی به خصوص همسایگان خود در آسیای جنوبی، آسیای غربی، آسیای میانه و قفقاز قائل است.

رئیس‌جمهوری تأکید کرد: بی‌تردید تقویت نقش و جایگاه سازمان‌های منطقه‌ای به عنوان تسهیل‌کننده همکاری‌های دو جانبه و چندجانبه مورد توجه و اهتمام ماست که یکی از نمودهای واضح آن سازمان همکاری‌های اقتصادی «اکو» است. وی افزود: مجموعه «اکو» علاوه بر بهره‌مندی از ویژگی‌های مادی قدرت همچون جمعیت نیم‌میلیاردی، مالکیت یک سوم منابع انرژی جهان، موقعیت بی‌نظیر ارتباطی میان اروپا با چین و روسیه با خلیج فارس و اقیانوس هند، نیروی انسانی جوان و پرتوان، در بردارنده هویتی ممتاز به نام اسلام است. رئیسی تصریح کرد: ما فقط همسایگانی توانمند نیستیم، بلکه میراث‌دار و در عین حال پیش برنده یک هویت اصیل منبعث از فرهنگ اسلامی هستیم که قادر است ایده بشریت را در درخشان‌رین حالت رهبری کند و هم می‌تواند بالندگی و نشاط معنوی را به کالبد همکاری‌های همه جانبه میان ما تزریق نماید.

رئیس‌دولت سیزدهم خاطرنشان کرد: طی سالیان گذشته دستاوردها و پیشرفت‌های خوبی در سازمان «اکو» به دست آمده است؛ اما کماکان فاصله معناداری بین موقعیت‌های حاصله با ظرفیت‌ها و توانمندئ‌های واقعی سازمان وجود دارد. برای نمونه با وجود پتانسیل‌های تجاری بالا، تجارت درون منطقه‌ای کماکان کمتر از ۱۰ درصد است.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران به عنوان یک کشور مهم به دنبال ارتقای سطح همکاری‌ها در اکو و ترفیع رتبه و منزلت این سازمان در مناسبات منطقه‌ای و بین‌المللی است، گفت: ما معتقدیم ابزارهای مؤثری برای جهش سازمان وجود دارد که در صورت اشتراك مساعی اعضا می‌توانند علاوه بر پیشرفت مادی کشورها، سعادت نسل‌های آینده را تضمین نماید. وی ادامه داد: البته لازم است به پیامدهای همه‌گیری کرونا توجه داشت؛ اینک نیازمند دخالت جدی در شمال و جنوب، زیرساخت‌های بی‌بدیل همکاری و رفاه از منطقه دور کنیم و مناسبات و تعاملات فی‌مابین را با شتاب مناسب و به کمک تجربه‌هایی که در حوز سلامت و آموزش و تولید دارو داشته‌ایم، ارتقا دهیم.

رئیس‌جمهوری با تأکید بر ضرورت‌های چون جدیت در تجارت، شبکه مواصلاتی مکمل، انرژی و ظرفیت‌های تجاری و توسعه‌ای آن، اقتصاد دیجیتال و معماری جد ید مالی در اکو، درباره ضرورت جدیت در تجارت گفت: بسیاری از گشایش‌های اقتصادی در اکو، منوط به ارتقای تجارت درون‌منطقه‌ای است. وی افزود: جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد نقش بیشتری در آژادسازی‌های تجاری در منطقه اکو ایفا کند. مایلم همه کشورهای عضو براساس زمان‌بندی که متناسب با اقتصاد

عکس: presidential.ir



رئییسی درباره اقتصاد دیجیتال گفت: جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد در زمینه‌هایی همچون اتصال قیبر نوری کشورهای عضو، ایجاد پلتفرم‌های دیجیتالی مشترک، تبادللات فناوری، اطلاعات و ارتباطات و همچنین در حوزه تجربه آموزش شاد، هوش مصنوعی و آموزش مجازی با اعضا همکاری کند. وی اضافه کرد: این آمادگی وجود دارد تا جمهوری اسلامی ایران نقطه کانونی این همکاری‌ها در سازمان اکو باشد و به این سازمان کمک کند تا اجلاس سالانه‌ای را در خصوص امنیت سایبری و آموزش مجازی در سطح حرفه‌ای میان کشورهای عضو برگزار کند.

رئیس‌جمهوری همچنین درباره اهمیت معماری جدید مالی در اکو خاطرنشان کرد: ظرفیت‌های تجاری منطقه، الزامات زیرساختی و توسعه‌ای منطقه، و محدودیت دسترسی به منابع مالی خارج از منطقه ایجاب می‌کند سازوکارهای مؤثرتری در قالب یک معماری ملی منطقه‌ای جدید به کار گرفته شود. وی ادامه داد: «بانک تجارت و توسعه اکو» باید با انجام اصلاحات قانونی و رویه‌ای، نقش پررنگی در تأمین مالی مبادلات تجاری مابین کشورهای عضو برعهده گیرد. جمهوری اسلامی ایران آماده است افزایش سرمایه این بانک را با نگاه مثبت مدنظر قرار دهد.

رئیس‌افزود: همچنین ایده ایجاد «صندوق سرمایه‌گذاری مشترک اکو» که در نشست صندوق‌های ثروت ملی کشورهای عضو که از سوی ایران مطرح شده است را راهگشا می‌دانیم و در اینجا اعلام می‌کنم به محض تمهید مقدمات و تأسیس این صندوق در اکو، صندوق توسعه ملی جمهوری اسلامی ایران سهم خود را در اختیار پروژه‌های تحت پوشش این صندوق قرار خواهد داد. جمهوری اسلامی از گسترش تعاملات فرهنگی بخصوص همکاری‌های بین دانشگاهی، در راستای بهره‌مندی از ظرفیت نخبگان و توسعه دیپلماسی علمی حمایت می‌کند. وی ادامه داد: همچنین جمهوری اسلامی از هر پیشنهادی که منجر به گسترش ترتیبات و سازوکارهای همکاری در اکو به همه اعضا شود حمایت می‌کنیم.

۲ خدمات وتوزیع

اخبار

میوه شب یلدا گران نخواهد شد

رئیس اتحادیه بارفروشان می‌گوید اجازه نخواهیم داد قیمت میوه برای شب یلدا بالا رود. مصطفی دارایی‌نژاد در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه برای تامین میوه شب یلدا برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شده است، گفت: علاوه بر پرتقال و سیب و کیوی، انار و هندوانه برای شب یلدا تقاضای بسیاری دارد. او ادامه داد: به دلیل همین تقاضای بالا قرار است بار هندوانه زیادی از میناب و بار انار نیز از ساوه و شیراز، دماوند به میدان مرکزی‌میوه‌وتره‌بار برسد البته مقداری هم از این اقلام دیو کرده‌ایم که قیمت‌ها بالا نرود. رئیس اتحادیه بارفروشان اضافه کرد: سایر میوه‌جات یعنی پرتقال، نارنگی و کیوی هم به صورت فراوان در بازار وجود دارد.

دارایی‌نژاد در پایان گفت: با هماهنگی‌های صورت گرفته عرضه این اقلام را بیشتر خواهیم کرد و اجازه نمی‌دهیم که قیمت‌ها بالا رود.

قیمت تخم‌مرغ به زیر نرخ مصوب رسید

رئیس هیات‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار عنوان کرد که قیمت تخم‌مرغ در مرغداری‌ها زیر قیمت مصوب رسیده است و تفاوت ۱۰درصدی با قیمت مصوب دارد.

حمید کاشانی در گفت‌وگو با خبرگزاری ایلنا، در پاسخ به این پرسش که آیا واردات تخم‌مرغ باعث شکسته شدن قیمت این محصول در بازار شده است؟ گفت: قیمت تخم‌مرغ در مرغداری‌ها به زیر قیمت مصوب رسیده است و تفاوت ۵ الی ۱۰درصدی با قیمت مصوب دارد.

به گفته او قیمت یک شانه تخم‌مرغ در مرغداری‌ها ۳۵هزار تومان شده است یعنی ۷هزار تومان کمتر از قیمت مصوب مرغداری‌ها، تخم‌مرغ را به مایدان عرضه می‌کنند.

تخم‌مرغ، افزود: اتحادیه برای شکستن قیمت تخم‌مرغ در بازار داخلی پیشنهاد داد ۲ هزار تن تخم‌مرغ وارد کشور شود تا این چنین میزان عرضه در بازار متعادل و بازار به آرامش برسد.

او میزان واردات تخم‌مرغ از سوی سازمان پشتیبانی امور دام را بیشتر از نیاز بازار عنوان کرد و افزود: افزایش میزان واردات به بدنه تولید داخلی آسیب وارد می‌کند. اگر واردات ادامه داشته باشد تولید برای تولیدکننده توجیه اقتصادی نخواهد داشت و تولیدش را متوقف خواهد کرد. با ادامه روند واردات بدون تردید ما در ماه‌های آینده شاهد تنش‌های قیمت بیشتری خواهیم بود.

بنا به گفته کاشانی، اکنون تولید بیشتر از مصرف است و دیگر الزامی برای واردات تخم‌مرغ در بازار احساس نمی‌شود و باید روند واردات متوقف شود.

او با بیان اینکه می‌توان ارز ترجیحی را در مصارف دیگر خرج کرد، افزود: ارزی که هم‌اکنون برای واردات تخم‌مرغ تخصیص داده می‌شود می‌تواند برای تامین نهاده‌های تولید و نظم دادن به بازار خرج شود. هدف در وهله نخست باید تداوم تولید در کشور باشد.

رئیس هیات‌مدیره اتحادیه مرغداران میهن در پاسخ به این پرسش که آیا ۳ کانتینر تخم‌مرگی که از ترکیه وارد شد و سازمان دامپزشکی به دلیل کپک‌زدگی مانع توزیع آن شد تعیین تکلیف شد؟ گفت: متأسفانه هنوز تخم‌مرغ وارداتی با دستور بازرسی این محموله نگه داشته‌اند و هنوز سازمان دامپزشکی هیچ اقدامی نکرده است. کاشانی ادامه داد: تخم‌مرغ می‌تواند ۹۰ روز به‌ماند تا برای مصارف صنعتی استفاده شود. این بار حدود ۴۰ روز است که بلاتکلیف مانده و منتظر ورود سازمان دامپزشکی است.

قیمت هر کیلو دام سبک ۵۵ هزار تومان

به گفته مدیرعامل اتحادیه دامداران، اکنون قیمت هر کیلو دام سبک ۴۵ تا ۵۵هزار تومان و دام سنگین ۳۵ تا ۵۵هزار تومان است.

مجتبی عالی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: با توجه به افزایش روزمره قیمت نهاده دامی، نرخ تمام‌شده تولید مرتب در حال تغییر است. اکنون قیمت هر کیلو دام سبک ۴۵ تا ۵۵ هزار تومان و دام سنگین ۳۵ تا ۵۵ هزار تومان است و به رغم آنکه وزارت جهاد نرخ هر کیلو دام سبک را ۶۲ هزار تومان و دام سنگین را ۹۵هزار تومان اعلام کرده، اما این موضوع تاکنون اجرا نشده است. عالی گفت: اکنون دلالات تنها از بازار نفع می‌برند که با وجود مشکلات متعدد تولید، انباشت دام در واحدها و اجرا نشدن سیاست‌های حمایتی آینده روشنی پیش روی تولید نیست. این مقام مسئول گفت: با توجه به نرخ فعلی دام حداکثر قیمت گوشت باید با نرخ ۱۲۰هزار تومان عرضه شود که متأسفانه به دلیل سودجویی دلالات و بازارگردانان گوشت با نرخ ۱۷۰ تا ۱۸۰هزار تومان عرضه می‌شود، در حالی که قیمت دام در ماه‌های اخیر تغییری نداشته است. عالی گفت: خرید حمایتی و صادرات دام هنوز عملیاتی نشده است، هر چند می‌تواند در کاهش انباشت دام و حمایت از دامداران اثر بگذارد. به گفته او، با توجه به مشکلات تامین و کمبود نهاده‌های دامی، کشتار دام‌های مولد بی‌سر و صدا در حال انجام است چراکه دامداران راهی جز کشتار دام‌های خود ندارند. برآوردها حاکی از آن است که کشتار دام‌های مولد نسبت به قبل ۱۰درصد افزایش داشته است، هر چند دامداران در پایان گفت: گرچه صادرات دام می‌تواند به نفع دامدار باشد، اما منجر به نوسان قیمت در بازار می‌شود که با وجود این صادرات باید مدیریت شده باشد تا پارتانه به دست مصرف‌کننده برسد.



پذیرش مسافر از ۸ کشور آفریقایی ممنوع شد

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

اعلام شده را نخواهیم داشت. او افزود: اگر مسافر ایرانی باشد ۲هفته در قرنطینه اجباری قرار می‌گیرد ضمن این که پرواز مستقیمی را از کشورهای آفریقایی به ایران نداریم.

خوشخو ادامه داد: این ممنوعیت برای پروازهایی است که ممکن است به‌طور غیرمستقیم مسافری را به ایران بیاورند.

رئیس مرکز مدیریت بیمارهای واگیر وزارت بهداشت نیز طی مکاتباتی با اشاره

به مصوبه اخیر ستاد ملی کرونا اعلام کرد: ورود مستقیم و غیرمستقیم مسافران غیرایرانی از مبدا هر کدام از کشورهای جنوب آفریقا از جمله بوتسوانا، نامیبیا، اسواتینی (سوازیلند)، لسوتو، موزامبیک، زیمبابوه، مالاوی و آفریقای جنوبی تا اطلاع ثانوی به ایران ممنوع است.

همچنین مسافران ایرانی که از کشورهای یادشده عازم کشورمان هستند حداقل ۱۴روز از بدو ورود در شرایط

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

هواپیمای ایرانی در فرودگاه تهران

عصر انقراض (طنز)

وایستا دنیا، کووید می‌خواد پیاده شه؟

راضیه حسینی

معاون پژوهشی دانشگاه علوم پزشکی ایران گفت: «برخی جهش‌های ویروسی ممکن است سرعت انتشار را بالا یا پایین ببرد یا اینکه اصلاً خودشان یک واکسن شوند، اما در نهایت همه جهش‌ها در راستای این است که ویروس خود را ضعیف می‌کند.»

سری پزشک و محقق در دنیا هشدار ورود سویه جدید و خطرناک «امیکرون» را می‌دهند و می‌گویند این یکی، پانصد برابر باقی سرایت‌پذیری دارد، یک پزشک ایرانی با خیالی آسوده می‌گوید: «نگران نباشید. کرونا دیگه رفتنی‌ه و داره خورذنی می‌کنه.»

ما که از خدای‌ای‌تی است و واقعاً این نظریه درست

باشد، اما مشکل این‌جاست که شمشیر کرونا تا به

خودش برسد و مثل سامورایی‌ها هاراگیری کند، کلی

از جمعیت دنیا را گردن زده.

در واقع نظریاتی که این روزها راجع به کرونا شنیده می‌شود از گونه‌های جهش‌یافته این ویروس، و حتی واکسن‌های تولیدشده ایرانی هم فراتر رفته. یکی می‌گوید کرونا در حال مرگ است. آن یکی می‌گوید نه اتفاقاً با قدرت بیشتر در حال کشتن است. خبری می‌رسد که تعداد مرگ و میر پایین‌بر اثر کرونا در کشورهای آفریقایی برای محققین یک موضوع عجیب و غیرقابل حل شده، و دقیقاً پشت‌بندش جهشی وحشی و هار رخ نشان می‌دهد و دست برقضا در همان آفریقا!

بعد شرکت تولید کننده واکسن آسترانکا قبل از این‌که امیکرون بفهمد به کجا آمده و آمدنش بهر چه بود اعلام می‌کند: «اول... اول... استپ. واکسن ما، رو جهش جدید هم مؤثره.»

امیکرون، همین‌طور هاج و واج ایستاده که من هنوز خودم را در آینه نگاه نکردم ببینم چندتا شاخک دارم، بعد این‌ها چطور فهمیدن واکسن‌شان روی من مؤثر است؟

می‌ترسیم فردا، پس‌فردا نظریه جدیدی از راه برسد و اعلام کنند: «همه باید سویه جدید کرونا رو بگیرن تا این ویروس کلاً از بین بره. هر کی موند ادامه می‌ده تا ویروس بعدی، و هر کی نتوستت خدا بیمارزش.»

سال‌ها بعد هم پدریزرگ، مادربزرگ‌ها برای نوه‌های‌شان خاطره‌هایی از این روزها می‌گویند و وقت خداحافظی، دمکه خاموش شدن تماس تصویری را روی تبلت می‌زنند. بعد، از پشت میز بلند می‌شوند، تلویزیون را که در حال پخش اخبار است و می‌گوید: «جهش جدیدی از ویروس کرونا در سیاره مریخ شناخته شده. این سویه پنج میلیارد برابر سرایت‌پذیری دارد» خاموش می‌کنند. ماسک‌شان را به صورت می‌زنند و برای زدن دز صد و پنجاهم واکسن کرونا به مراکز شبانه‌روزی مراجعه می‌کنند.

یوسف نوری با رای نمایندگان وزیر آموزش و پرورش شد

به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی روزگذشته (یکشنبه) ۱۹۴ رای موافق، ۵۷ رای مخالف و ۱۷ رای ممتنع از مجموع ۲۶۸ رای مأخوذه به یوسف نوری گزینه پیشنهادی وزارت آموزش و پرورش اعتماد کردند.

پیش از این رئیس جمهوری، حسین باغ گلی و مسعود فیاضی را به عنوان گزینه‌های تصدی وزارت آموزش و پرورش به مجلس معرفی کرده بود که آن‌ها نتوانستند از مجلس رای اعتماد بگیرند. نوری، سومین گزینه رئیس جمهوری برای وزارت آموزش و پرورش است که توانست رای اعتماد مجلس را بدست آورد.

اوقات شرعی	
اذان صبح	۰۵:۲۵
طلوع آفتاب	۰۶:۵۴
اذان ظهر	۱۱:۵۳
اذان مغرب	۱۷:۱۱

روزنامه اقتصادی چهار زبانه (فارسی ـ عربی ـ انگلیسی و ترکی)

عضو انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیردولتی

دارای رتبه B روزنامه‌های کل کشور

صاحب امتیاز: موسسه رسانه‌ای عصرسرمآمدان اقتصادی

بنیانگذار: سیفاله یزدانی

مدیر مسئول: علی پاکراد

سردبیر: محمود پوررضائی فشمخامی

نشانی: خیابان ولیعصر، خیابان دمشق پلاک ۱۱ واحد۲

شماره های تحریریه : ۸۸۹۴۸۱۰۴۰۸

شماره‌های سازمان آگهی‌ها: ۸۸۹۴۵۲۹۳۰۷

فکس: ۸۸۹۰۶۴۴۷، شماره تلگرام: ۹۰۳۷۳۹۶۹۲۹

مرام نامه اخلاق حرفه‌ای:

http://www.asre-eghtesad.com/content1

لینتوگرافی و چاپ: چاپخانه موسسه جام جم برتر برنا

توزیع تهران: شرکت نشر گستر امروز

سازمان امور شهرستان : ۸۸۹۴۵۲۹۳۰۷

فکس: ۸۸۹۰۶۴۴۷

شماره تلگرام: ۹۰۳۷۳۹۶۹۲۹

www.asre-eghtesad.com

E-mail:info@asre-eghtesad.com



عدالت‌ورفاه‌اجتماعی

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران: واحدهای نهضت ملی مسکن مشمول افزایش قیمت نمی‌شوند

سازندگان و کسانی که گرید کار دارند دعوت می‌کنیم تا در این طرح با ما همکاری کنند.

وی مهلت ثبت‌نام متقاضیان در طرح جهش تولید مسکن را تا ۱۵ آذر دانست و افزود: تا کنون ۳۵۰ هزار نفر در استان تهران ثبت‌نام کرده‌اند و روند پالایش متقاضیان آغاز شده است.

بنابراین گزارش، از روز ۲۸ مهرماه ثبت‌نام اجرای قانون جهش تولید مسکن در سامانه جامع طرح‌های حمایتی مسکن به نشانی saman.mrud.ir در ۳۱ استان آغاز شده که تا ۱۵ آذرماه ادامه دارد. متقاضیان پس از ورود بر روی گزینه «ثبت‌نام نهضت ملی مسکن» کلیک کنند. عدم استفاده از تسهیلات پارانهای دولتی در بخش مسکن و سبز بودن فرم «ج»، فقدان مالکیت خصوصی مورد تقاضا سه شرط اصلی خواهد بود. قبلاً برای مردان شرط تاهل وجود داشت که اخیراً به مردان بالای ۱۸ سال به شرط تاهل در زمان تحویل واحد، اجازه ثبت‌نام داده شده است. خانم‌های مجرد بالای ۳۵ سال نیز می‌توانند ثبت‌نام کنند. همچنین درباره نداشتن مالکیت، برخی گروه‌های درآمدی در بعضی مناطق بر اساس تشخیص وزارت راه و شهرسازی از این شرط معاف هستند.



۴۵۰ میلیون تومانی ساخت به ازای هر واحد استفاده کند.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران با دعوت از سازندگان برای ورود به پروژه نهضت ملی مسکن گفت: از تمام انبوه‌سازان،

باید در پزند، هشتگرد، ایوانکی، پاکدشت و رباط کریم ثبت‌نام کنند که مبلغ وام در این شهرها ۳۰۰ میلیون تومان است. در شهر تهران نیز اگر کسی زمین دارد و از شرایط طرح نهضت ملی مسکن برخوردار است می‌تواند از تسهیلات

محبت‌خواه همچنین درباره میزان وام طرح جهش تولید مسکن در استان تهران اعلام کرد: سقف تسهیلات هر واحد در شهر تهران ۴۵۰ میلیون تومان است که البته فعلاً در تهران پروژه‌ای نداریم. ساکنان شهر تهران

تورم ۱۰۰درصدی در حوزه سلامت

وی افزود: در عین حال باید توجه کرد که در حوزه پزشکی و تجهیزات پزشکی گاهی میزان تورم در این تجهیزات تا دو برابر می‌شود. زیرا عمده تجهیزات در حوزه پزشکی وارداتی است. بر این اساس پیشنهاد ما این بود که در جزء فنی، هزینه استهلاک و تورم اعلامی، مبنای محاسبه قرار گیرد و در جزء حرفه‌ای که مربوط به مهارت و خدمات ارائه شده از سوی جامعه پزشکی است، به اندازه افزایش حقوق کارگری باشد، تعرفه هم افزایش یابد. بر این اساس پیشنهاد سازمان نظام پزشکی افزایش بین ۵۰ تا ۶۰ درصدی تعرفه‌ها به صورت گلوبال بود.

سالاری ادامه داد: البته متأسفانه این پیشنهاد مورد قبول قرار نرفت، اما فکر می‌کنیم که این روند می‌تواند به خدمات‌رسانی پزشکان و جامعه پزشکی آسیب برساند. زمانیکه تعرفه‌ها از تورم عقب‌تر باشند، کیفیت خدمات پزشکی چه به لحاظ تجهیزاتی و ... و بروز خطاهای پزشکی تحت تاثیر قرار می‌گیرد. باید توجه کرد که تورم در حوزه سلامت در

برخی تجهیزات پزشکی تا ۳۰۰ درصد بوده است و در لوازم آزمایشگاهی ۵ تا ۶ برابر تورم داشتیم. به طور انگنگیر شاید بتوان گفت که در حوزه سلامت تورم ۱۰۰ درصدی داشته‌ایم.

اعتراض به ترکیب نامتوازن شورای عالی بیمه

وی تاکید کرد: باید توجه کرد که ترکیب شورای عالی بیمه نامتوازن و نامتعادل است؛ هشت نماینده به عنوان خریدار خدمت از هشت بیمه‌های مختلف، وزارت بهداشت و پیشنهاد شده است و فقط سازمان نظام پزشکی به عنوان نماینده فروشندگان خدمت و پزشکان است. بر همین اساس این موضوع هم مورد اعتراض سازمان نظام پزشکی است.

سیر کاهشی تأسیس مطب طی ۱۰ سال اخیر

سالاری با بیان اینکه البته تورم

افسارگسیخته در سال گذشته باعث شد که تعرفه‌های خدمات پزشکی دوبار مورد محاسبه قرار گرفته و تغییر کند، گفت: امسال هم باید دید که شرایط در کشور به چه صورت پیش می‌رود. ما از مردم جدا نیستیم، مشکلاتی که برای جامعه پزشکی ایجاد می‌شود و تورمی که هیچ وجه قیمت واقعی خدمات پزشکی نیست و باعث می‌شود که جامعه پزشکی بیشتر آسیب ببیند.

وی افزود: اکنون مطب‌های زیادی بسته شده است. در ۱۰ سال اخیر در بسیاری از شهرها اصلاً شاهد نبودیم که یک مطب پزشک عمومی، ایجاد شده باشد. بلکه عمدتاً در مراکز ترک اعتیاد و مراکز پوست، مو و زیبایی فعال بوده‌اند. این موضوع نشان می‌دهد که همکاری ما نمی‌توانند در این شرایط با کار پزشکی خالص معیشت خودشان را تأمین کنند. شرایط باید عوض شود تا بتوانیم منابع انسانی را در

سوری، اپیدمیولوژیست: معیار رنگ‌بندی کرونایی شهرها اشتباه است

مانند میزان مرگ، تعداد تست مثبت و... داریم که باید به معیارها اضافه شود.

وی افزود: یک نکته مهم این است که در شرایطی که با این معیار اعلام شده است که شهر قرمز وجود ندارد، نظام سلامت باید هویشاری خود را حفظ کند و به محض اینکه نشانه‌ای از هرگونه تغییر در اندازه رخداد بیماری ایجاد می‌شود با اعزام تیم‌های واکنش سریع شرایط منطقه خاص را تحلیل کند و آتش را در نطفه خاموش کند. در غیر این صورت هرکدام از این کارن‌ها ممکن است مبدا انتشار آلودگی به کل کشور باشد.

کرونایی شهرهای کشور کاملاً اشتباه است، اظهار کرد: به همین دلیل سطح درستی از میزان خطر را برای ما مشخص نمی‌کند و ممکن است ما را دچار در اختیارشان قرار گرفته است، هرچه سریع‌تر نسبت به اجرایی شدن مفاد این طرح به شکل کامل و نه سطحی اقدام کنند. اگر بتوانیم این طرح که حاصل مطالعات بومی و بین‌المللی و تجارب سایر کشورها است را به خوبی به کار گیریم، حتماً می‌توانیم توفیق بیشتری در کنترل و مهار اپیدمی داشته باشیم.

درباره وضعیت فعلی کرونا در ایران و شرایط روزهای آتی، گفت: پیش‌بینی کار سختی است؛ ولی اگر همچنان اصرار داشته باشیم که همه تلاشمان را بر افزایش تیراژ واکسیناسیون بگذاریم احتمال خطر پیک‌های بعدی در کشور بسیار بالا است؛ چراکه کشورهایی که درصد پوشش واکسیناسیون بالاتری نسبت به ما داشتند دوباره دچار پیک‌های جدید شدند؛ بنابراین باید دقت کنیم که واکسیناسیون یکی از راه‌های مقابله با اپیدمی است و نه همه آن.

وی افزود: نسخه جدید طرح شهید سلیمانی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای	 شرکت گاز پارس جنوبی شرکت گاز پارس جنوبی
--	--

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارسال مدارک	مدیریت مرتبط
۱	فراخوان عمومی	۴۸۵۴۰۹۸۳	عملیات احداث مخزن ده هزارمترمکعبی پساب در واحد ۱۳ وپهنه‌سازی تصفیه خانه واحد پساب	۱۴۰۰/۹/۲۲	قراردادهای خرید
۲	فراخوان عمومی	۴۸۵۴۰۱۳۱	خرید یک دستگاه بوریگ ۱۶۰	۱۴۰۰/۹/۲۷	قراردادهای خرید
۳	فراخوان عمومی	۴۸۵۰۴۸۹۳	ایجاد دایک وال اطراف مخازن ۱۶۰ میلیون لیتری گازوییل	۱۴۰۰/۹/۲۰	قراردادهای خرید
۴	فراخوان عمومی	۴۸۵۳۲۲۳۵	خریدو طراحی و اجرا جهت پروژه ارتقای سیستم اتوماسیون تصفیه خانه نورد گرم	۱۴۰۰/۹/۲۰	قراردادهای خرید
۵	فراخوان عمومی	۴۸۵۳۲۲۳۴	خریدو طراحی و اجرا جهت پروژه ارتقای سیستم اتوماسیون تصفیه خانه نورد گرم	۱۴۰۰/۹/۲۰	قراردادهای خرید

جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر در خصوص فراخوان‌های عمومی، ارزیابی کیفی، مناقصات و مزایادات به وبسایت شرکت به نشانی www.msc.ir، منوی خرید و تأمین

کنندگان، مناقصات مراجعه و طبق راهنمای موجود، نسبت به انتخاب مناقصه مورد نظر از طریق سیستم ارتباط با تأمین کنندگان (SRM) اقدام نمایند. اطلاعات سایر فراخوان‌ها از طریق سایت شرکت، قسمت اطلاعاتیه‌ها قابل دسترس می‌باشد.

روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه اصفهان ۱۴۰۰-۰۵۱