هوالرزاق

عصر اقتصاد

www.asre-eghtesad.com
روزنامه بین المللی اقتصادی صبح ایران
یکشنبه ۴ اردیبهشت ۱۴۰۱ . ۲۴ آپریل ۲۰۲۲
۲۲ رمضان ۱۴۴۳ . سال هجدهم . شماره ۴۸۹۵
۸ صفحه . ۱۰۰۰۰ تومان

عوارض صادراتی برخی محصولات فولادی حذف شد

صفحه ۳

گرجستان، جایگزین ایران برای انتقال بار به روسیه

صفحه ۴

کاهش ۲۰ درصدی فروش خودرو در اروپا

ترجمه: محمود نواب مطلق

به دلیل جنگ اوکراین و روسیه و کمبود شدید نیمه هادی‌ها ، در ماه گذشته میلادی (ماه مارس-اسفند ۱۴۰۰)در اروپا، فروش خودرو را ۲۰ درصد کاهش داد. این دو عامل منجر به ناپایداری بازار خودرو شده‌اند.

در سایت روزنامه بخوانید:

بنابه گفته انجمن خودروسازان اروپا فروش خودروهای نو در اتحادیه اروپا در ماه گذشته میلادی کاهش یافته است. به نظر کارشناسان کمبود نیمه هادی‌ها ممکن است تا سال ۲۰۲۳(۱۴۰۲) ادامه یابد.

در ماه مارس ۲۰۲۲(اسفند۱۴۰۰) در کل۸۴۴هزار و ۱۷۸ دستگاه خودرو فروخته شده که در مقایسه با ماه مارس ۲۰۲۱(اسفند۱۳۹۹) ۲۰/۵ درصد و در مقایسه با سال ۲۰۱۹(۱۳۹۸) به یک سوم کاهش یافته است. این میزان فروش، کمترین حد از سال ۱۹۹۰(۱۳۶۹) سال آغازین آماربرداری فروش خودرو محسوب می‌شود و این صرف نظر از سال استثنایی۲۰۲۰(۱۳۹۹) که اقتصاد به دلیل شرایط ابتدایی بروز همه‌گیری کووید ۱۹ فلج شده‌بود.

در حال حاضر توقف فعالیت کارخانه‌های اوکراین نیز به مشکل کمبود قطعات الکترونیکی و تحویل مواداولیه مورد نیاز صنعت‌خودرو که این صنعت را از بهار۲۰۲۱(بهار۱۴۰۰) به نابودی کشانده، اضافه شده‌است. اوکراین اصلی‌ترین تولید کننده سیم‌کشی داخل خودرو است. از این سیم کشی‌ها به سیستم عصبی خودرو نیزتعبیر می شود.

بنابه گفته انجمن خودروسازان اروپا:« مشکلات پشتیبانی و تهیه مواد مورد نیاز تولید صنعت‌خودرو ناشی از حمله روسیه به اوکراین نتایج خسارت‌باری در تولید خودرو داشته است.» در سراسر اروپا کارخانه‌های زیادی به دلیل نداشتن قطعات مورد نیاز فعالیت خود را متوقف کرده‌اند. خودروساز اروپایی «فولکس واگن» مجبور شد فعالیت خود در چند کارخانه آلمان را متوقف کند. از جمله این کارخانه‌ها می شود به دو کارخانه تولید خودروبرقی در شهرهای «وُلفسبورگ و زوئیکو» اشاره کرد. خودروساز فرانسوی « رنو» نیز فعالیت تولید «مِگان برقی» خود در شهر«دوئِه» فرانسه را ۱۱ روز متوقف کرد.

در اغلب کشورهای اروپایی نرخ کاهش فروش دو رقمی شده‌است. آلمان ۱۷/۵ درصد، فرانسه ۱۹/۵ درصد، ایتالیا ۲۹/۷ درصد، سوئد۳۹/۵ درصد و در کنار اینها انگلستان۱۴/۳ درصد. در کنار خودروسازان اروپا بزرگترین آنها یعنی «فولکس واگن» نیز کاهش۲۴/۳ درصدی در فروش خود داشته‌است. تنها نشان‌های لوکس مانند « پورشه، بِنتِلی، لامبورگینی و بوگاتی» در برابر بحران مقاومت کرده‌اند. شماره دو آنها که از ادغام دو خودروساز «پِژو سیتروئِن» و «فیات کرایسلر» به وجود آمده‌است به نام «اِستِلانتیس» نرخ کاهشی۳۲/۹ درصدی از سهم ۲۰ درصدی کاهش فروش اروپا را به خود اختصاص داده‌است. در این میان نشان‌های «فیات، جیپ و پِژو» کمترین امتیاز را داشته‌اند. گروه خودروسازِ« رنو» پس از سقوط پیاپی چندماهه خود توانست در ماه مارس(اسفند۱۴۰۰) با موفقیت در تولید نشان «داچیا» به نرخ کاهش ۱۴/۱ درصدی برسد. تنها گروه خودروسای «کیا» توانست افزایش نرخ فروش خود به میزان۱۰/۱ را ادامه دهد. این درحالیست که برای سایر گروه‌های خودروسازی، کاهش نرخ فروش گزارش شده است:«هیوندایی»۸/۲ درصد،«تویوتا» ۱۲/۲ درصد،«بِ اِم وِ- مینی»۲۰/۵ درصد و «مِرسِدِس اسمارت»۱۳/۶ درصد.

براساس پیش‌بینی‌های فدراسیون خودروسازان آلمان در اوایل آوریل (فروردین) تولید خودرو برای سال ۲۰۲۲(۱۴۰۱) نیز کاهشی شدید خواهدداشت. براین اساس صرفا ۳/۳ میلیون خودرو در قدرت اول اقتصادی اروپا تولید خواهد شد. این به معنای رشدی معادل ۷ درصد است در حالیکه قبلا ۱۳ درصد پیش‌بینی می‌شد.«هایلدِگارد مولِر» رئیس این فِدراسیون در این خصوص می‌گوید:« تحریم‌های وسیع بر ضد روسیه و توقف تولید مواد مورد نیاز صنعت خودرو در چین به دلیل اعمال سیاست کووید صفر به وسیله پکن؛ به کار گرفتن راهبردهای جدید را در ماه‌های آینده الزامی می‌کند.»

منبع: روزنامه لاکروا

انصراف رسمی چین از کار اجباری تحت فشار غرب

پکن روز چهارشنبه ۲۰ آوریل(۳۱ فروردین) رسما اعلام کرد دو کنوانسیون اصلی سازمان بین المللی کار را مبنی بر ممنوعیت کار اجباری به تصویب رسانده‌است.

در سایت روزنامه بخوانید:

معمولا خبرهای خوب در مورد اجرای حقوق بشر درچین چندان زیاد نیستند. بنابراین خبر فوق اهمیت ویژه‌ای دارد. در این مورد درکل در سازمان بین المللی کار ۸ کنوانسیون وجود دارد. دولت چین قبلا دو کنوانسیون در مورد بچه های کار و دو کنوانسیون در مورد تبعیض در کار را تصویب کرده بود. هنوز تصویب دو کنوانسیون در مورد آزادیهای اتحادیه ای باقی مانده که در دستور کار نیز نیستند. بر اساس توضیحات سازمان بین المللی کار:« دولت چین با تصویب این کنوانسیون‌ها متعهد می‌شود هر نوع کار اجباری را در نظام قضایی خود حذف کند و برای ۱/۴ میلیارد جمعیت خود آزادی کار را اعمال کند و به اصول و قواعد سازمان بین المللی کار در مورد کارنیز احترام بگذارد.» براساس کنوانسیون اول، شماره ۲۹ استفاده از کار اجباری به هر شکل و تحت هرعنوان ممنوع است و در صورت رعایت نکردن آن مستلزم جریمه کیفری خواهد بود.

براساس کنوانسیون دوم شماره ۱۰۵ هر نوع کار اجباری باید فورا لغو شود و این اجباری بودن شامل پنج وضعیت خاص می شود. این کنوانسیونها یکسال پس از تحویل اسناد مربوط به تصویب آنها در سازمان بین المللی کار لازم الاجرا خواهند بود.

«گی ریدِر» فعال انگلیسی قدیمی در امور اتحادیه‌های کارگری و دبیرکل فعلی سازمان بین‌المللی کار ضمن ابراز خرسندی از تصویب این کنواسیون‌ها به وسیله چین گفت:«این اقدام دولت چین حمایت‌های قطعی این کشور را از ارزش‌های سازمان بین‌المللی کارثابت می‌کند و همچنین بازتاب دهنده حمایت این کشور از تمامی کارگران اعم از زن و مرد است و این حمایت‌ها امری ضروری برای رهایی از دام کار اجباریست که در جهان امروزهیچگونه جایگاه و توجیهی برای آن وجود ندارد.»

در کمال تعجب تصویب این کنوانسیونها به صورت محرمانه انجام شده است. با اینحال رسانه‌های چین به سختی به آن اشاره می‌کنند. «کائویان» حقوقدان چینی در نشریه «گلوبال تایم» چین مورخ ۲۱ آوریل(اول اردیبهشت) چنین می‌گوید:«ده سال است دولت چین به سختی تلاش کرده‌است تا قوانین مربوط به حقوق کار خود را ارتقاء کیفی دهد. به عنوان مثال چین در حال حاضر یک قانون در مورد کار دارد، یک قانون در مورد قرارداد کار و همچنین یک قانون در مورد قضاوت و میانجیگری در دعاوی مربوط به کاردارد.» از نظر این نشریه چینی تصویب این کنوانسیونها تا حدی تحت فشار غرب بوده است. با اینحال جدول زمانبندی خلاف این ادعا را مشخص می‌کند. در حقیقت تصویب این کنوانسیون‌ها به صورت کاملا شفاف پیش‌شرط تحقق توافقنامه‌های سرمایه‌گذاری میان چین و اتحادیه اروپا در پایان دسامبر ۲۰۲۰(آذر۱۳۹۸) بوده است که هرگز اجرایی نشدند.

یک دیپلمات اروپایی در پکن در این خصوص می‌گوید:« ما فقط می‌توانیم از اینکه این کنوانسیونها به تصویب رسیدند ابراز خرسندی کنیم. این کار لازم بود ولی کافی نیست. در عین حال اعمال تحریم‌های چین بر ضد نمایندگان پارلمان اروپا تصویب این توافقنامه‌ها در پارلمان اروپا را غیر ممکن می‌کند.»

منبع: لوموند

عکس: تهران تایمز

مریم ابونیا

مدتهاست که به رغم اعلام ممنوعیت از سوی وزیر امور اقتصادی و دارایی، یکی از پیش‌شرط‌های پرداخت تسهیلات، بلوکه شدن بخشی از همان مبلغ در حساب مشتری و آزاد شدن آن پس از پرداخت قسط آخر عنوان می‌شود. در این میان برخی بانک‌ها به مبلغ مسدود شده سود می‌دهند و برخی اصلا به روی مبارکشان نمی‌آورند.

بر اساس مفاد بخشنامه‌های پیشین طی سال‌های گذشته، بلوکه کردن بخشی از تسهیلات اعطایی به مشتریان، در قالب انواع سپرده‌ها توسط بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی ممنوع است. این را تعدادی از تسهیلات گیرنده‌ها می‌دانند، به این نوع بلوکه شدن تسهیلات اعتراض کرده و جوابهای عجیبی می‌شنوند. برخی نیز نمی‌دانند و به لحاظ اضطرار به خواسته بانک‌ها تن می‌دهند.

ممنوعیت مشروط

دوسال پیش بود که بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به شبکه بانکی تاکید کرد که بلوکه کردن بخشی از تسهیلات اعطایی به مشتری ممنوع است. اما در صورتی که بانک‌ها قصد دارند معادل بخشی از مبلغ تسهیلات اعطایی را به صورت وثیقه نقدی و در قالب سپرده بپذیرند، باید سود علی‌الحساب به آن سپرده تعلق گیرد. پس تا اینجای کار بلوکه کردن ممنوع نیست و فقط باید به آن بخش از پولی که در حساب تسهیلات گیرنده مسدود شده سود تعلق بگیرد.

از طرف دیگر طبق همین اطلاعیه که توسط بانک مرکزی منتشر شد، برخی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی براساس توافق بین مؤسسه اعتباری و تسهیلات‌گیرنده و قبل از اعطای تسهیلات، معادل بخشی از مبلغ تسهیلات اعطایی را به صورت وثیقه نقدی و در قالب سپرده قرض‌الحسنه جاری یا سپرده قرض‌الحسنه پس‌انداز مسدود کرده و توثیق می‌کنند. گرچه این رویه منوط به آن که قبل از اعطای تسهیلات باشد و با توافق و رضایت تسهیلات‌گیرنده انجام شود، منع مقرراتی ندارد؛ لیکن به منظور پیشگیری از تخطی از حداکثر نرخ سود تسهیلات بانکی مصوب شورای پول و اعتبار، در صورتی که وفق توافق بین مؤسسه اعتباری و تسهیلات‌گیرنده و قبل از اعطای تسهیلات، بخشی از وثایق به صورت نقدی و در قالب مسدود کردن سپرده توثیق می‌شود، سپرده یاد شده باید در قالب حساب سپرده سرمایه‌گذاری مدت‌دار بوده و با احتساب و پرداخت سود علی‌الحساب به آن، معادل نرخ سود متناظر با دوره زمانی آن سپرده که هم‌اکنون در شبکه بانکی کشور مبنای عمل است، انجام پذیرد.

اما بنابر آنچه که از قول بانک مرکزی روایت می‌شود، این نهاد ناظر با وجود چنین بخشنامه‌ای، صریحا مخالفت خود را با بلوکه شدن بخشی از تسهیلات، اعلام داشته و حتی علی صالح آبادی رئیس کل فعلی بانک مرکزی صریحا اعلام کرد که بلوکه کردن بخشی از تسهیلات اعطایی به مشتریان در قالب انواع سپرده‌ها توسط بانک‌ها و مؤسسات اعتباری ممنوع بوده و هر بانکی که به قوانین ابلاغ شده بی‌توجهی کند به هیئت انتظامی بانک مرکزی معرفی خواهد شد.

اظهارات مقام های مسئول

این اظهارات را کنار سخنان صادقی مدیرکل اداره اطلاعات بانکی بانک مرکزی در اسفندماه گذشته بگذاریم مبنی بر اینکه بانک مرکزی جلوگیری از مسدود شدن بخشی از سپرده در حین پرداخت تسهیلات را از قبل در دستور کار خود داشته است. البته وی این تبصره را نیز به سخنان خود اضافه کرده بود که بانک مرکزی در حال بررسی بوده تا زیر ساخت‌ها و اثرات پولی و مالی بلوکه نکردن بخشی از وام توسط بانک‌ها سنجیده و بعد از این اقدام بانک‌ها جلوگیری شود!

در این خصوص، سراغ قوه قضاییه هم رفتیم. حدود یکسال پیش، دیزجی معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری تهران بر عدم بلوکه‌سازی بخشی از تسهیلات پرداختی در حساب سپرده توسط بانک‌ها تاکید کرد و گفت: بلوکه کردن بخشی از تسهیلات خلاف دستور بانک مرکزی است و با توجه به اینکه به موجب رأی وحدت رویه دیوان عالی کشور، ارائه تسهیلات بانکی با نرخ سود مازاد بر مصوبات بانک مرکزی و شورای عالی پول و اعتبار باطل و خلاف مقررات پولی و بانکی تشخیص داده شده است؛ اما بخشی از تسهیلات واگذار شده را در حساب سپرده بلوکه می‌کنند و عملاً نرخ تسهیلات اعطایی بیش از مصوبات بانک مرکزی ارائه می‌شود.وی همچنین به این نکته اشاره کرده بود که متخلفین به موجب ماده ۴۴ قانون پولی و بانکی کشور و ماده ۵۷۶ قانون مجازات اسلامی (فصل تعزیرات) به علت رفتار خلاف قانون و مقررات مستوجب مسئولیت کیفری و انتظامی هستند بلکه از باب قاعده عام مسئولیت مدنی نیز مدیران و مسئولان امر در قبال خسارات وارده به مشتری مسئول خواهند بود.

رفتار چندگانه بانک‌ها و سردرگمی مردم

دیدیم که به کررات بلوکه کردن بخشی از تسهیلات در حساب مشتری ممنوع اعلام شده و این موضوع بسیار مورد اعتراض تسهیلات گیرندگان واقع شده است. اما مشتری راه به کجا می‌برد؟

برای اینکه عمق فاجعه را دریابیم به میان مردم رفتیم تا باقی ماجرا را از زبان آنها روایت کنیم. توضیح اینکه تمامی این افراد در ۶ماهه دوم سال ۱۴۰۰ تسهیلات گرفته‌اند.

یکی از تسهیلات گیرندگان می‌گوید: برای وام ۴۸۰ میلیونی از بانک مسکن ۱۲ میلیون از مبلغ کل، مسدود شد و وقتی به این موضوع اعتراض کردم عنوان کردند که اگر چنین مبلغی بلوکه نشود، باید ماهانه مبلغ بیشتری به عنوان قسط وام پرداخت کنید. وی همچنین افزود: برای جبران کسری بودجه‌ام جهت خرید خانه به بانک ملت مراجعه کردم که گفتند چون سند خانه نداری مبلغ ۲ میلیون به عنوان بیمه، بلوکه خواهد شد.

در سایت روزنامه بخوانید:

دیگری که از بانک آینده وام ۷۰ میلیونی گرفته است، اعلام کرد که ۱۴ میلیون از این مبلغ در حسابش بلوکه مانده تا کل وام و سودش تسویه شود. وی جزو کسانی بوده که به این رویه اعتراض کرده و همان جواب مرسوم را شنیده "برو از خودشون بگیر!" مشتری دیگر که خانمی کارآفرین بود اعلام کرد برای تسهیلات ۱۵۰ میلیون تومانی به همین بانک مراجعه کرده و به او گفته‌اند ۲۱ میلیون از این مبلغ مسدود خواهد شد.

مشتری دیگری اعلام کرد با وجودی که ۲ ضامن رسمی و ۲ ضامن قراردادی به بانک سپه معرفی کرده، باز هم برای وام ۵۰میلیون تومانی ۵ میلیون بلوکه شده و در جواب اعتراضش پاسخی درخور نشنیده است.

وی همچنین عنوان کرد که همسرش از بانک دیگری ۱۰۰میلیون تومان وام پرستاری دریافت کرده که ۲۹ میلیون آن بلوکه شده است.

روایاتی از این دست بسیار است اما نکته‌ای که در میان تمام راویان قصه بلوکه شدن تسهیلات یکسان بود، حس بی‌اعتمادی مردم به نظام بانکی است و این احساس که گویی در قبال تسهیلات دریافتی از سوی این ساختار مورد گروگانگیری قرار گرفته‌اند. تلخ تر آنکه این بی اعتمادی تا راس این نظام ادامه می یابد و این سئوال بی پاسخ بارها و بارها تکرار می شود، چطور مصوبه‌ای که به کررات از سوی وزیر اقتصاد و رئیس بانک مرکزی اعلام می‌شود ولی تغییر رویه‌ای از سوی مردم مشاهده نمی شود؟!

آیا اعتراضی که با پاسخ‌های عجیب و گاهی هم به ظاهر قانع کننده مسکوت می‌ماند تیشه به ریشه نظام بانکی نیست؟

بالاخره تکلیف این رفتار دوگانه در بانک مرکزی و بانک‌ها چه زمانی یکسره می‌شود؟

اخبـــار

قیمت هر شانه تخم‌مرغ به ۳۹ هزار تومان کاهش یافت

قیمت تخم‌مرغ در بازار کاهش یافته است و نرخ این محصول به زیر قیمت مصوب خود رسیده است به طوری که هرشانه ۳۰ عددی این محصول تا ۳۹ هزار تومان به فروش می‌رسد.

قیمت مصوب هرشانه تخم‌مرغ ۳۰ عددی در کشور ۴۳ هزار تومان است اما با توجه به تولید مناسب این محصول قیمت آن در بازار کاهش یافته است به طوری که بر اساس مشاهدات میدانی این محصول در سطح شهر تهران ۳۹ تا ۴۵ هزار تومان به فروش می‌رسد.

معاون اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی نیز چندی پیش در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: برای کالاهای اساسی حد نوسان در نظر گرفته شده است و در صورتی تا حد در نظر گرفته شده از قیمت مصوب کاهش یا افزایش نداشته باشیم در بازار دخالت نمی‌کنیم تا اینکه بازار خود را تنظیم کند.

سازمان مدیریت میادین شهرداری تهران نیز اخیرا اعلام کرده است که قیمت هر شانه تخم‌مرغ که در هفته گذشته با ۱۲۰۰ تومان کاهش از ۴۳ هزار تومان به ۴۱۸۰۰ تومان رسیده بود به تازگی نیز با ۲۸۰۰ تومان کاهش دیگر، از ۴۱۸۰۰ تومان به ۳۹ هزار تومان رسیده است.

گفتنی است، هر شانه ۳۰ عددی تخم‌مرغ‌داری وزن حداقل یک کیلو و ۸۰۰ گرم است.

رکورد درآمد رجا در نوروز ۱۴۰۱ شکسته شد

در جریان بازدید وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از بخش فنی و تعمیرات شرکت قطارهای مسافری رجا، عنوان شد که رکورد درآمد رجا در نوروز ۱۴۰۱ شکسته شد.

به گزارش ایلنا، در این بازدید سه ساعته که با همراهی مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی، معاونان اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان تأمین اجتماعی و مدیرعامل شرکت رجا انجام شد، از کلیه بخش‌های فنی از جمله: تعمیر مولدها، کارخانجات تعمیرات اساسی و جاری، بازسازی‌ها و بخش‌های تعمیراتی قطارهای خودکشش بازدید شد.

حجت‌الله عبدالملکی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی همچنین در این بازدید با برخی از کارگران حاضر در بخش‌های تعمیرات در خصوص وضع شغلی، ساعات کاری و حقوق و معیشت آنان به گفت‌وگو پرداخت.

ناصر بختیاری، مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا در این بازدید با معرفی شرکت رجا، امکانات، ظرفیت‌ها و توانمندی‌ها، گزارش عملکرد این مجموعه و اقدامات انجام شده در دوره جدید را تشریح و چالش‌ها و مشکلات این شرکت را مطرح کرد.

وی با اشاره به سهم ۹.۸ درصدی حمل و نقل ریلی از جابه‌جایی مسافر در شبکه حمل و نقل کشور، گفت: حدود نیمی از این جابه‌جایی‌ها در بخش ریلی مسافری توسط شرکت رجا با سهم ۴.۴ درصدی انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا به گستره زیاد حضور رجا در شبکه ریلی کشور و تنوع بالای قطارهای این شرکت اشاره کرد و گفت: این شرکت با قطارهای خود که به انواع سه تا پنج ستاره زندگی تقسیم می‌شود به ۲۱ مرکز استان کشور تردد داشته که بخشی از آنها از مبدأ تهران به استان‌های دیگر و بخش مهم دیگر از مبدأ مشهد به مراکز استان‌ها تردد دارند.

بختیاری با اشاره به کمبود لوکوموتیو به عنوان نیروی کشش در این مجموعه، اظهار داشت: تعداد کل ناوگان رجا نزدیک به ۱۰۷۷ واگن اعم از مسافری، خدماتی و خودکشش است.

وی تعیین تکلیف و مشخص شدن وظایف حاکمیتی و تصدی‌گری در راه‌آهن به عنوان یک نهاد دولتی در صنعت ریلی را از مهمترین نیازمندی‌ها و ضرورت‌های این حوزه دانست.

مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا از لزوم ورود رجا به حوزه باری و برنامه‌های در دست اقدام این شرکت برای انجام این پروژه خبر داد و تصریح کرد: با توجه به تغییر اساسنامه شرکت و امکان ورود به حوزه باری باید موافقت راه‌آهن را نیز در این خصوص اخذ کنیم یا اینکه شرکت ریلی باری را در زیرمجموعه رجا تشکیل بدهیم.

بختیاری افزود: با عنایت به برنامه‌ریزی انجام شده برای بازسازی اساسی، تعمیرات و آماده‌سازی قبل از نوروز، بیشترین تعداد ناوگان موجود شرکت رجا در ایام نوروز ۱۴۰۱ در سیر قرار گرفت و تعداد قطارها نیز افزایش یافت.

مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا از ثبت یک رکورد درآمدی خبر داد و خاطرنشان کرد: اصلاح برنامه‌ریزی مسیر واگن‌ها و متعاقب آن استفاده از واگن‌های نوسازی شده و نو برای برخی مسیرها، نهایتاً منجر به شکسته شدن رکورد درآمدی روزانه شرکت رجا از ابتدای تأسیس در نوروز سال ۱۴۰۱ شد؛ این مهم با دستیابی به درآمدی بیش از چهار میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در تاریخ‌های پنجم و ششم فروردین تحقق یافت.

نحوه محاسبه قیمت کالاها اعلام شد

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، همزمان با آغاز مرحله پنجم درج قیمت تولیدکننده از امروز، جداول ضرایب سود و هزینه‌های شبکه‌های توزیع و عرضه را منتشر کرد.

به گزارش وزارت صمت، عباس تابش، رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان طی نامه‌ای به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت (صمت) استان‌ها با اشاره به جلسات هیئت تعیین و تثبیت قیمت‌ها برای تصمیم درباره بررسی، محاسبه و کنترل عوامل مؤثر در قیمت تمام شده کالا و خدمات و سیستم‌های مربوط به توزیع تا مرحله مصرف، بر اساس درخواست بنگاه‌های اقتصادی و در راستای اجرای طرح شفاف سازی قیمت و درج قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده، جداول ضرایب سود و هزینه‌های شبکه‌های توزیع و عرضه را به همراه ضوابط استفاده از این ضرایب اعلام کرده است.

وی در ادامه این ابلاغیه تاکید کرده که هزینه‌های مربوط در ضرایب اعمالی، قبلا در قیمت کالاها لحاظ شده و بنابراین هرگونه افزایش قیمت به بهانه مصوبه ابلاغی ممنوع است. بر این اساس ضرایب افزایشی از محل جابجایی هزینه‌های مرتبط در حلقه‌های دیگر تامین و توزیع، پوشش داده می‌شود. این ابلاغیه جایگزین آیین نامه و ضوابط قبلی استفاده از ضرایب سود عمده‌فروشی و خرده‌فروشی کالا شده است.

واردکنندگان مکلف به درج قیمت واردات و قیمت مصرف بر روی کالا شدند

از سوی دیگر مدیرکل نظارت بر خدمات عمومی و شبکه‌های توزیعی و اقتصادی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درباره تکالیف واردکنندگان کالا در اجرای طرح خرید شفاف که بر اساس آن تولیدکنندگان مکلف به درج قیمت‌های تولیدی خود روی انواع کالا هستند، گفت: در این طرح همه تولیدکنندگان و واردکنندگان مکلف هستند که دو نوع قیمت را روی کالا درج کنند؛ یکی قیمت تولیدکننده و یا واردکننده و یکی هم حداکثر قیمت مصرف‌کننده که تفاوتی هم برای شرکت‌های تولیدی یا وارداتی ندارد.

محسن حسینلویی یادآور شد: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کننده که از سال ۱۳۸۸ مصوب و ابلاغ شده و تفکیکی بین تولیدکننده و واردکننده قائل نشده است، بنابراین همه کالاها چه تولید داخل و چه کالاهایی که وارداتی هستند، مکلف به درج قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده هستند.

وی ادامه داد: در کالاهای وارداتی، قیمت واردکننده درج می‌شود که در این قیمت، مالیات بر ارزش افزوده و سود وارد کننده نیز لحاظ شده و ضرایب سود عمده‌فروشی و خرده‌فروشی نیز به آن اضافه شده و حداکثر قیمت مصرف‌کننده روی کالا درج می‌شود و عرضه‌کنندگان می‌توانند پایین‌تر از حداکثر قیمت مصرف‌کننده با یکدیگر رقابت کرده و کالای خود را به فروش برسانند.

مدیر کل نظارت بر خدمات عمومی و شبکه‌های توزیعی و اقتصادی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در مورد کالاهای وارداتی بیان کرد: روی کالا قیمت واردکننده و حداکثر قیمت مصرف‌کننده درج می‌شود و خرده‌فروشان مکلف هستند که در این بازه قیمتی کالا را عرضه کنند.

وی در مورد روند اطلاع از اصالت کالا و شناسه آن برای خریداران، توضیح داد: این موضوع بستگی به نوع و ماهیت کالا دارد، برای مثال خریداران موبایل و تبلت می‌توانند از سامانه گارانتی که موجود است، استعلام بگیرند تا هم از اصالت کالا مطمئن شوند و هم از قاچاق بودن یا وارداتی بودن آن خبردار شوند.

حسینلویی با بیان این‌که کالای بدون شناسه، قاچاق محسوب می‌شود، اعلام کرد: خریداران در صورت مشاهده کالای قاچاق، موارد را به شماره ۱۲۴ اعلام کنند تا سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها اقدام کنند.

اعلام کالاهایی که مشمول مرحله پنجم طرح خرید شفاف نمی‌شوند

مدیرکل نظارت بر خدمات عمومی و شبکه‌های توزیعی و اقتصادی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، در مورد کالاهایی که در مرحله پنجم طرح خرید شفاف مشمول درج قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده نخواهند شد نیز گفت: اقلام دارویی و پزشکی، گوشت، مرغ، تخم‌مرغ، شکر، برنج، انواع صنایع‌دستی، مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای غیر قابل عرضه به مصرف‌کننده نهایی، البسه، پارچه و پوشاک، طلا، جواهر، زیورآلات، محصولات کشاورزی غیر بسته‌بندی و فله، محصولات بورسی، انواع قطعات و ابزار و لوازم غیر بسته‌بندی، مصالح ساختمانی غیرقابل بسته‌بندی، لوازم‌التحریر غیر قابل بسته‌بندی، کالاهای صنفی که در محل تولید عرضه می‌شوند مانند آش و حلیم و... در این مرحله شامل طرح نمی‌شوند.

وی افزود: همه موارد یاد شده، جزو موارد استثنا در مرحله پنجم هستند و برخی از آن‌ها در مرحله ششم به این طرح افزوده خواهند شد.

رئیس اتحادیه بارفروشان تهران: قیمت صیفی‌جات اردیبهشت شکسته می‌شود

به گفته رئیس اتحادیه بارفروشان تهران، تولید باید به گونه‌ای باشد که در بازار داخلی و برنامه صادرات چالشی ایجاد نشود؛ ۴۰ سال است که از مسئولان تقاضا شده است که برای میزان تولید و مصرف محصولات کشاورزی برنامه‌ریزی انجام بدهند اما متاسفانه به این مهم توجه نمی‌شود. به عنوان مثال باید وزارت کشاورزی در ابتدای سال زراعی بداند که کشاورزان باید چه میزان کشت کنند و چه حجم از تولید برای مصرف داخلی و چه حجم از آن صادر شود.

مصطفی دارایی‌نژاد در گفت‌وگو با ایلنا، با انتقاد از محدودیت صادرات برخی از اقلام کشاورزی گفت: وزارتخانه به جای این بخشنامه می‌توانست نظارت‌های خود را در شبکه توزیع افزایش و کشاورزان را موظف می‌کرد علاوه بر صادرات نیاز بازار داخلی را تهیه و تامین کنند.

وی با اشاره به افزایش کشش بازار صادراتی گوجه فرنگی و بادمجان، افزود: میزان تقاضا برای خرید گوجه فرنگی از سوی پاکستان، عراق و کشورهای حوزه خلیج فارس افزایش پیدا کرد از این‌رو تجار و بازرگانان داخلی با طرف‌های خارجی قرارداد منعقد کردند و اگر نتوانند به تعهدات خود عمل کنند علاوه بر پرداخت ضرر و زیان، اعتماد تجار خارجی به طرف‌های ایرانی از بین می‌رود و در آینده از امضای قرارداد با تجار ایرانی اجتناب می‌کنند.

این فعال اقتصادی با بیان اینکه ترکیه مترصد تصاحب بازارهای صادراتی ماست، افزود: نبود برنامه‌ریزی و تصویب قوانین یک شبه نباید مانع صادرات شود؛ مصوبات این چنینی غیرقانونی است از این رو مجلس در این داستان ورود و بخشنامه ممنوعیت صادرات سیب‌زمینی، گوجه فرنگی، پیاز و بادمجان را لغو کرد.

رئیس اتحادیه بارفروشان در پاسخ به این پرسش که بازار داخلی در روزهای اخیر در تامین این ۴ قلم با چالش‌هایی مواجه بود آیا می‌توان با منع صادرات عرضه این محصولات را در بازار تنظیم کرد؟ گفت: ایران کشور چهار فصل است و ما در زمینه کشت این اقلام به جز بادمجان گلخانه‌ای کمبودی نداریم در روزهای آینده محصولات شهرهای مختلف برداشت و عرضه خواهند شد و شاهد شکسته شدن قیمت‌ها خواهیم بود.

به گفته وی، گوجه فرنگی میناب، جیرفت، بهبهان و کارزون برداشت شده‌اند و از ۵ اردیبهشت قیمت گوجه در میدان اصلی زیر ۱۰ هزار تومان خواهد شد. همین روند برای سیب‌زمینی نیز تکرار خواهد شد و در روزهای آینده محصول سیب زمینی دزفول، گرگان .... وارد بازار خواهد شد و افزایش عرضه تب این محصولات فروکش می‌کند.

دارایی‌نژاد با بیان اینکه پیاز در میدان اصلی میوه و تره‌بار خریدار ندارد، خاطر نشان کرد: پیاز در میدان اصلی کیلویی ۵ هزار تومان شده اما میزان فروش آن کاهشی شده است. لازم می‌دانم این اطمینان را به مردم بدهم که بازرسان تعزیرات، وزارت صمت و کشاورزی در میدان اصلی میوه و تره‌بار مستقر هستند و اجازه گران فروشی را نمی‌دهند.

این فعال صنفی ادامه داد: تولید باید به گونه‌ای باشد که در بازار داخلی و برنامه صادرات چالشی ایجاد نشود؛ ۴۰ سال است که از مسئولان تقاضا می‌کنیم که برای میزان تولید و مصرف محصولات کشاورزی برنامه‌ریزی انجام بدهند اما متاسفانه به این مهم توجه نمی‌شود. به عنوان مثال باید وزارت کشاورزی در ابتدای سال زراعی بداند که کشاورزان باید چه میزان کشت کند و چه حجم از تولید برای مصرف داخلی و چه حجم از آن صادر شود.

وی مصرف آب در کشاورزی را خارج استانداردهای جهانی دانست و افزود: سال جاری خشکسالی تکرار خواهد شد از این رو بهتر است که وزارت کشاورزی جایگزین کشت به کشاورزان بدهد و به جای کشت هندوانه که محصول آب بری است اقلام دیگر کشت شود؛ می‌توان هندوانه را در افغانستان کشت و کیلویی ۳ هزار تومان وارد کرد.

دارایی‌نژاد در پایان با اشاره به آخرین نرخ صیفی‌جات در میدان اصلی میوه و تره‌بار، گفت: بادمجان بندرعباس کیلویی ۶ تا ۸ هزار تومان، بادمجان دزفول کیلویی ۸ تا ۱۲ هزار تومان و بادمجان گلخانه یزد از آنجایی‌که عرضه آن کم شده است کیلویی ۱۵ تا ۱۸ هزار تومان بفروش رسید.

رئیس اتحادیه بارفروشان تهران ادامه داد: گوجه فرنگی کیلویی ۷ تا ۱۲ هزار تومان، سیب زمینی کهنه کیلویی ۷ تا ۹ هزار تومان، سیب زمینی تازه کیلویی ۹ تا ۱۲ هزار تومان و پیاز کیلویی ۴ تا ۶ هزار خرید و فروش شد.

تشریح برنامه وزارت کشاورزی برای کنترل بازار برنج

رئیس سازمان مرکزی تعاون روستایی گفت که وزارت کشاورزی در سال زراعی گذشته به موقع ورود نکرد و انبارهای این وزارتخانه از برنج ایرانی خالی است از این‌رو این بازار به دست شبکه دلالی افتاد و آنها این بازار را ملتهب کردند.

اسماعیل قادری‌فر در گفت‌وگو با ایلنا، با اشاره به لزوم توسعه شبکه توزیع هوشمند در صنایع غذایی، گفت: رویکرد مزرعه تا سفره برای بازاررسانی محصولات کشاورزی، یکی از ابزارها و سیاست‌های مهمی است که باید با توجه به تنوع زیست بوم نوآوری در کشور به آن توجه ویژه کرد.

این مقام مسئول با اشاره به نام‌گذاری سال به تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرینی، خاطر نشان کرد: این نام‌گذاری سال از سوی مقام معظم رهبری، مسئولان را ناگزیر به بهره‌گیری از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و استارتاپ‌هایی کرده است که می‌تواند در زنجیره ارزش غذایی نقش‌آفرینی کنند.

قادری‌فر ادامه داد: تولیدکنندگان و کشاورزان از فروش محصولات با نرخ پایین شکایت دارند و از سوی دیگر مصرف‌کنندگان نیز از خرید محصولات با نرخ بالا ناراضی هستند. در این میان این شبکه‌های غیر ضرور و دلال‌ها هستند که سود عاید آنها می‌شود و باعث شده‌اند محصولات با قیمت مناسب به دست مصرف کنندگان نرسد باید بگویم این مساله همواره نارضایتی‌هایی از جنبه اجتماعی ایجاد کرده است. به گفته معاون وزیر کشاورزی؛ وزارت کشاورزی بر اساس قانون انتزاع در حوزه امنیت غذایی مسئولیت تمام مجموعه زنجیره غذایی از تولید تا مصرف را برعهده گرفته است. به نظر می‌رسد استفاده از ابزارهای هوشمند، مدیریت این زنجیره را تسهیل و امکان تحقق آن را میسر می‌کند. بهره‌گیری از ابزارهای هوشمند شرکت‌های دانش‌بنیان علاوه بر اشتغال‌آفرینی می‌تواند در به روز رسانی ظرفیت‌های اقتصادی حوزه غذا موثر باشد. عزم وزارت کشاورزی از بهره‌گیری از این ظرفیت‌ها جزم شده است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا سازمان تعاون روستایی موفق به صادرات مازاد میوه‌های تنظیم بازاری شب عید شده است، افزود: ۸۸ درصد از این میوه‌ها در بازار عرضه و کمتر از ۱۲ درصد آن در استان‌های مختلف مانده است که سازمان از طریق مزایده آن را عرضه و بخش کمی از این میوه را صادر کرده‌ایم.

معاون وزیر کشاورزی ادامه داد: کشش بازار نسبت به خرید این میوه قابل توجه است از این‌رو این میوه با قیمتی که در مزایده مشخص شده (البته قیمت حاشیه بازار است) عرضه می‌شود. تلاش ما این است که عرضه آن به گونه‌ای صورت بگیرد که میوه آفت‌زده نشود.

این مقام مسئول با اشاره به تلاطم در بازار برنج با وجود توزیع هوشمند، افزود: وزارت کشاورزی در سال زراعی گذشته به موقع ورود نکرد و انبارهای این وزارتخانه از برنج ایرانی خالی است از این‌رو این بازار به دست شبکه دلالی افتاد و آنها این بازار را ملتهب کردند. اما سیاست وزارت کشاورزی این است که در چند ماه منتهی به برداشت محصول عرضه برنج خارجی را چند برابر افزایش بدهد که التهاب در بازار برنج داخلی را کنترل کند.

رییس سازمان مرکزی تعاون روستایی در پایان خاطر نشان کرد: وزارت کشاورزی با اجرای سیاست کشت قراردادی برنج از اواخر اسفند سال گذشته در ۳ استان گیلان، مازندران و گلستان، این امید را زنده نگه داشته است که بازار برنج در سال زراعی جدید با کشت قراردادی کنترل شود.

اخبـــار

فروش روغن با رب و کنسرو ماهی

به گفته دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی، شرکت‌های توزیع‌کننده به هنگام تحویل روغن کالاهای دیگری مانند رب، کنسرو ماهی و... نیز به بنکداران می‌فروشند. به همین دلیل بنکداران رغبتی به خرید روغن با قیمت مصوب ندارند.

قاسمعلی حسنی در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به این سوال که وضع روغن در بنکداری‌ها به چه صورت است، گفت: خرید و فروش روغن با قیمت مصوب بسیار کم انجام می‌شود، زیرا شرکت‌های توزیع‌کننده به هنگام تحویل روغن کالاهای دیگر نیز به بنکداران می‌فروشند و به همین دلیل بنکداران رغبتی به خرید روغن با قیمت مصوب ندارند.

وی ادامه داد: بنکداران روزی چندهزارتن کارتن فروش روغن دارند و نمی‌توانند در کنار آن چند هزارتن کارتن کیک، رب گوجه فرنگی، کنسرو ماهی و... دریافت کنند و بفروشند. به عبارت دیگر بنکداران تمایلی به فروش کالاهای اجباری ندارند.

دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی اضافه کرد:روغن با قیمت آزاد در بازار به هر میزانی که نیاز باشد وجود دارد.

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی: قیمت مرغ در بازار ۴ هزار تومان زیر قیمت مصوب است

به گفته مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی کشور، قیمت مرغ در بازار چهار هزار تومان زیر نرخ مصوب عرضه می‌شود.

حبیب اسدالله‌نژاد در گفت‌وگو با ایرنا درباره وضع قیمت بازار گوشت مرغ افزود: امروز قیمت مرغ زنده در واحدهای پرورشی بین ۱۷ هزار و ۵۰۰ تا ۱۹ هزار و ۵۰۰ تومان و گوشت مرغ برای مصرف‌کنندگان بین ۲۷ تا ۲۹ هزار تومان است، یعنی حدود چهار هزار تومان زیر نرخ مصوب عرضه می‌شود.

به گفته وی، طبق مصوبه دولت قیمت برای مرغ زنده درب واحدهای تولیدی بین ۱۹ تا ۲۱ هزار تومان و برای مصرف‌کنندگان ۳۱ هزار تومان است.

کاهش تقاضا و افزایش تولید، عامل پایین بودن نرخ مرغ

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی، کاهش تقاضا و افزایش تولید را از علل پایین بودن نرخ مرغ زنده وگوشت مرغ دانست و اظهار کرد: ادامه این روند ضرر مرغداران را در پی خواهد داشت، زیرا اکنون براساس مولفه‌های تولید و نرخ تورم قیمت تمام شده مرغ زنده در هر کیلوگرم ۲۰ درصد افزایش یافته است.

وی اضافه‌کرد: از مصوبه قیمت‌گذاری سال گذشته دولت تاکنون قیمت مولفه‌های تولید از جمله نهاده‌های ذرت و سویا، جوجه یکروزه گوشتی، دارو ، واکسن و دستمزد کارگری افزایش یافته است؛ به طور مثال نرخ مصوب جوجه یکروزه ۶ هزار تومان است اما تولیدکنندگان آن را بالای ۱۰ هزارتومان خریداری می کنند.

نامه اصلاح نرخ مرغ برای سال ۱۴۰۱ به قرارگاه امنیت غذایی ارسال شد

اسدالله‌نژاد گفت: هفته گذشته نامه آنالیز قیمتی مرغ زنده و گوشت مرغ برای اصلاح و تغییر نرخ به قرارگاه امنیت غذایی ارسال شد.

گران‌فروشی مرغ ناشی از تخلف واحدهای عرضه

وی افزود: اکنون قیمت مرغ زنده و گوشت مرغ زیر نرخ مصوب دولت است و هرگونه گرانفروشی در واحدهای عرضه به معنای تخلف است، همان‌گونه که در ایام نوروز قیمت مرغ زنده درب واحدهای تولیدی طبق قیمت مصوب به فروش می‌رسید اما در سطح بازار نرخ به ۴۰ هزار تومان نیز رسیده بود.

وی از واحدهای نظارتی خواست تا علاوه بر نظارت واحدهای تولیدی تا کشتارگاه‌ها، فرایند عرضه گوشت مرغ را از کشتارگاه‌ها تا زمانی که به‌دست مصرف‌کنندگان برسد مورد کنترل جدی قرار دهند تا برخی سودجویان و متخلفان از وضع بازار سوءاستفاده نکنند. بررسی میدانی ایرنا نشان می‌دهد که قیمت هر کیلوگرم گوشت مرغ در مراکز عمده فروشی و میادین میوه تره‌بار بین ۲۷ هزار و ۵۰۰ تا ۲۹ هزار تومان است، اما در سطح بازار و خرده فروشی‌ها از ۲۹ تا ۳۵ هزار تومان نیز عرضه می شود.

طبق آمارهای وزارت جهاد کشاورزی سالیانه حدود ۲.۷ میلیون تن گوشت مرغ در کشور تولید و عرضه می‌شود.

اخبـــار

وصول ۱۳ هزار میلیارد تومان حقوق معوقه معادن در سال ۱۴۰۰

به گفته دادستان دیوان محاسبات کل کشور، بر اساس آرای احکام صادره از سوی دیوان در سال گذشته (۱۴۰۰)، هزار میلیارد تومان به خزانه بازگشت و همچنین ۱۳ هزار میلیارد تومان از حقوق معوقه معادن وصول شد.

به گزارش تسنیم، علی کامیار با اشاره به عملکرد دادسرای دیوان محاسبات، مهمترین عامل رشد رسیدگی‌ها را در اولویت‌بندی پرونده‌های مهم و نظارت مستمر بر کار شعب دادیاری دانست و افزود: اولویت‌بندی‌ها و نظارت‌های مستمر موجب کاهش زمان رسیدگی به پرونده‌ها و پرهیز از اطاله رسیدگی‌ها در دیوان شد.

دادستان دیوان محاسبات تصریح کرد: در سال ۱۴۰۰ تعداد ۱۸۱۶ فقره گزارش تخلف، اعم از گزارش بخش‌های فنی و حسابرسی دیوان با توجه به تفریغ سال ۱۳۹۹، گزارش مردمی و گزارش مراجع رسمی، دریافت و به شعب دادیاری جهت رسیدگی ارجاع شده است.

وی اظهار کرد: در بخش اجرای احکام دادسرا نیز، تعداد ۳۲۵ پرونده تعیین تکلیف شده و آراء قطعی آنها شامل مجازات‌های اداری و جبران ضرر و زیان و یا انجام تکالیف مقرر مسئولان اجرایی شده است.

کامیار مبلغ وصولی و واریز به خزانه ناشی از اجرای احکام را در مجموع هزار میلیارد تومان اعلام و تصریح کرد: مبالغ وصولی نسبت به سال ۱۳۹۹ در سال ۱۴۰۰ دو برابر شده است، همچنین وصول ۱۳ هزار میلیارد تومان از حقوق معوقه معادن از دیگر اقدامات دادسرای دیوان محاسبات است که ناشی از رسیدگی به تَرک فعل دستگاه مربوطه بوده است.

وی تاکید کرد: رسیدگی و صدور دادخواست در خصوص واردات غیرقانونی ۳۰۰ دستگاه خودروهایلوکس دوکابین، خصوصی‌سازی و واگذاری شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی، قراردادها در حوزه نفت و انرژی و میادین نفتی در قالب چندین پرونده، استقرار ۲۳ سامانه دولت الکترونیک، رسیدگی به موضوع توزیع نهاده‌های دامی با ارز ترجیحی و .... از دیگر فعالیت‌های دادسرا در سال گذشته بوده است.

دادستان دیوان محاسبات کشور همچنین به خانه ملت گفت: آراء صادره از سوی هیات‌های مستشاری این نهاد نظارتی در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ رشد چشم‌گیری داشته است. بیشترین میزان آن مربوط به انفصال موقت از خدمت که رشد ۵ برابری داشته و در کنار آن انفصال دایم از خدمت ۱۷۵ درصد، کسر حقوق و مزایا ۱۵۸ درصد، جبران ضرر و زیان و خسارت وارده ۳۰ درصد و توبیخ با درج در پرونده استخدامی ۲۹ درصد رشد داشته است.

لغو معافیت حقوق ورودی ماشین‌آلات واحدهای تولیدی در سال ۱۴۰۱

بر اساس بند ص تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی مشمول پرداخت حقوق ورودی می باشد.

به گزارش تسنیم، بر اساس پاراگراف آخر بند ص تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کلیه ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی مشمول پرداخت حقوق ورودی است.

با توجه به استعلام انجام شده گمرک ایران از وزارت امور اقتصادی و دارایی معافیت‌های بند غ ماده ۱۱۹ قابل اعمال نیست. بر اساس متن مکاتبه انجام شده بین خزانه دار کل کشور و گمرک ایران در سال جاری حکم تبصره ۶ قانون بودجه حاکم بر ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی است.

واردات ماشین‌آلات خط تولید که به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک جمهوری اسلامی ایران، مورد نیاز واحدهای تولیدی، صنعتی و معدنی مجاز است به استناد ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی، از پرداخت حقوق ورودی معاف بود. چندی قبل جهت شفاف‌سازی مصادیق مربوط به این موضوع و ارائه تسهیلات لازم به تولیدکنندگان، موضوع به معاونت حقوقی ریاست جمهوری منعکس و نهایتاً مقرر شد با تشکیل جلسه مشترک فی‌مابین گمرک ایران و وزارت صمت رویه واحدی در این خصوص تدوین و ابلاغ شد.

عوارض صادراتی برخی محصولات فولادی حذف شد

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت اصلاحیه جدول عوارض صادراتی را به دفتر مقررات صادرات و واردات این وزارتخانه ابلاغ کرد.

سیف‌الله امیری، مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت اصلاحیه جدول عوارض صادراتی را به دفتر مقررات صادرات و واردات این وزارتخانه ابلاغ کرد.

طبق این اصلاحیه، عوارض صادراتی برخی محصولات فولادی نظیر ورق گالوانیزه، ورق رنگی و مفتول‌های فولادی حذف شده است.

کاهش ۳ تا ۸ درصدی تولید اقلام فولادی

آمار تولید فولادی‌ها نشان می‌دهد که طی یک ساله ۱۴۰۰ تمامی فرآورده‌های فولادی اعم از شمش، مقاطع تخت و طویل فولادی، محصولات و آهن اسفنجی با افت تولید ۳ تا ۸ درصدی نسبت به مجموع تولید در سال ۱۳۹۹ روبرو شده است.

طبق آمار ارائه شده از سوی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران به ایسنا، در سالی که گذشت میزان تولید کل مقاطع تخت فولادی و شمش فولاد بیشترین میزان کاهش تولید را معادل هشت درصد داشته‌اند.

میزان تولید فولاد میانی (شمش فولاد) در مجموع ۱۲ ماهه سال گذشته معادل ۲۷ میلیون و ۹۰۱ هزار تن ثبت شده است که نسبت به ۳۰ میلیون و ۲۵۲ هزار تن تولیدی در سال ۱۳۹۹ افت هشت درصدی داشته است.

طبق آمار از این میزان شمش تولیدی، ۱۶ میلیون و ۶۶۳ هزار تن سهم بیلت‌وبلوم و ۱۱ میلیون و ۲۳۸ هزار تن سهم اسلب است که به ترتیب ۱۱ درصدی (بیلت‌وبلوم) و دو درصد (اسلب) کاهش تولید نسبت به میزان تولیدی در سال ۱۳۹۹ داشته‌اند. در مجموع ۱۲ ماهه ۱۳۹۹ نیز به ترتیب ۱۸ میلیون و ۸۵۰ هزار تن بیلت‌وبلوم و ۱۱ میلیون و ۴۴۷ هزار تن اسلب تولید شده بود.

همچنین میزان تولید کل مقاطع تخت فولادی نیز به همین میزان (۸ درصد) تقلیل یافته است. در حالیکه طی سال ۱۳۹۹ بالغ بر ۹ میلیون و ۱۷۲ هزار تن از این مقاطع تولید شده بود این عدد در مجموع ۱۲ ماهه ۱۴۰۰ به هشت میلیون و ۴۲۹ هزار تن رسیده است.

در جزئیات این مقاطع نیز می‌توان گفت، در سالی که گذشت به ترتیب تولید ورق گرم شش درصد کاهش یافته، میزان تولید ورق سر تغییر چندانی نسبت به میزان تولید آن در سال ۱۳۹۹ نداشته اما تولید ورق‌های پوششدار دو درصد بیشتر از میزان تولید آن در سال ۱۳۹۹ است.

پس از شمش فولاد و کل مقاطع تخت فولادی، تولید محصولات فولادی در مجموع سال گذشته نسبت به سال پیش از آن پنج درصد افت کرده است و از ۲۰ میلیون و ۷۷۳ هزار تن در مجموع ۱۲ ماهه ۱۳۹۹ به ۱۹ میلیون و ۶۳۵ هزار تن در مدت مشابه سال گذشته رسیده است.

در نهایت از ابتدای سال گذشته تا پایان آن به ترتیب ۳۰ میلیون و ۳۲۸ هزار تن آهن اسفنجی و ۱۱ میلیون و ۲۰۶ هزار تن مقاطع طویل فولادی (تیرآهن، میلگرد، ناودانی، نبشی و سایر مقاطع) تولید شده است که نسبت به ۳۱ میلیون و ۱۸۹ هزار تن آهن اسفنجی و ۱۱ میلیون و ۶۰۱ هزار تن مقاطع طویل فولادی تولیدی ۱۲ ماهه ۱۳۹۹ هریک سه درصد کاهش تولید را ثبت کرده‌اند.

براساس آمار از مجموع ۱۱ میلیون و ۲۰۶ هزار تن کل مقاطع طویل فولادی سال ۱۴۰۰، یک میلیون و ۲۲۱ هزار تن تیرآهن، ۹ میلیون و ۱۴۸ هزار تن میلگرد و ۸۳۷ هزار تن نبشی، ناوداتی و سایر مقاطع تولید شده است که به ترتیب تولید تیرآهن دو درصد و تولید میلگرد چهار درصد نسبت به میزان تویلد آن در سال ۱۳۹۹ کمتر است اما تولید نبشی، ناودانی و سایر مقاطع یک درصد بیشتر ثبت شده است.

معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت: با صدور اجازه نهادهای بالادستی، آماده واردات خودرو هستیم

معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن تشریح برنامه‌های وزارتخانه مذکور در حوزه صنعت خودرو، نگاه وزارت صمت به واردات خودرو برای تنظیم بازار را مثبت ارزیابی کرد و تاکید کرد، با توجه به این‌که مجری واردات خودرو وزارت صمت است، هر زمان نهادهای بالادستی اجازه دهند کار را اجرایی خواهیم کرد.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، منوچهر منطقی ضمن اعلام این مطلب، خاطر نشان کرد: واردات خودرو از آن دست مواردی است که به کاهش تقاضاهای کاذب در بازار خودرو می‌انجامد. بنابراین برای تنظیم بازار خودرو به واردات، به دید مثبت نگاه می‌کنیم.

وی ضمن تاکید براینکه باید از ابزارهای قانونی خود از جمله واردات استفاده شود، گفت: قواعد لازم برای واردات خودرو در حال تنظیم است. یکی از ابزارهایی که قانون‌گذار در اختیار ما گذاشته واردات است و باید از این ابزار استفاده مفید کنیم، بنابراین هر زمان نهادهای بالادستی اجازه دهند کار را اجرایی خواهیم کرد.

تأکید رئیس‌جمهوری بر واگذاری سهام دولتی خودروسازان

معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت در رابطه با واگذاری سهام دولتی خودروسازان نیز توضیح داد: یکی از محورهای دستورالعمل هشت ماده‌ای رئیس‌جمهوری به وزیر صمت، واگذاری سهام دولتی شرکت‌های خودروسازی بزرگ است و یک دوره زمانی نیز برای آن پیش‌بینی‌شده است. اقدامات لازم برای واگذاری سهام دولتی خودروسازان در حال انجام است.

وی افزود: اقدامات لازم در این خصوص آغاز و تمام موانع شناسایی‌شده است و در حال رفع آن‌ها هستیم؛ بنابراین در دوره زمانی موردنظر (۶ ماهه) این اتفاق خواهد افتاد.

منطقی ضمن اشاره به هدف‌گذاری امسال برای تولید ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو برای ایجاد تعادل میان عرضه و تقاضا، گفت: پیش‌ازاین موضوع تأمین قطعات به علت مسئله ریزتراشه‌ها در دنیا مشکلاتی داشت، اما اکنون این مشکل حل‌شده و خودروسازان دنیا افزایش تولید دارند.

معاون حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن وتجارت ضمن تأکید بر این‌که ریزتراشه‌ها و قطعات باید به‌صورت دقیق تأمین شوند، تصریح کرد: در این زمینه موضوع تأمین نقدینگی بسیار مهم است که خوشبختانه با بسته حمایتی دولت، هزینه آن تا حدی جبران می‌شود. خودروسازان نباید اجازه تولید خودرو ناقص را بدهند. سعی داریم خودروهایی که تولید می‌شود و مستقیم به‌دست متقاضی می‌رسد بیشتر شود تا چیزی به‌عنوان خودروی ناقص نداشته باشیم.

تأکید وزارت صمت بر منصفانه بودن و کاهش زمان پرداخت خودروساز به قطعه‌ساز

منطقی در رابطه با پرداخت بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان ضمن یادآوری اینکه اسفندماه سال گذشته در یک دوره پرداخت‌های بالای ۱۲۰ روز به قطعه‌سازان کاهش‌یافته بود، اظهار کرد: وزارت صمت در این خصوص مواردی را دنبال می‌کند، نخست این‌که پول قطعه‌سازان منصفانه داده شود، دوم این‌که با روش مدیریت نقدینگی خودروسازان و با نظارت وزارت صمت، پرداخت‌های خودروسازان به قطعه‌سازان به‌اندازه نرمال برسد.

خبـــر

جهش یک میلیارد دلاری صادرات ایران به برزیل

به گفته رییس اتاق بازرگانی ایران و برزیل، ما قول‌هایی در گذشته داده بودیم که میزان صادرات ایران به برزیل به بیش یک از میلیارد دلار برسد و پیش‌بینی می‌شود به زودی این اتفاق محقق شود. اکنون کار عملی آن انجام شده و هفته آینده کشتی‌های آن می‌رسند.

سیدفخرالدین عامریان درباره آخرین وضع مبادلات اقتصادی ایران و برزیل به ایلنا گفت: آمار مبادلات اقتصادی ایران به برزیل همچنان مثل قبل است و برزیل ۵ میلیارد دلار صادرات به ایران دارد. صادرات ما به برزیل هم درخصوص مواد پتروشیمی در حال افزایش است که در این دو سه ماه اخیر که هیات‌های ایرانی مذاکراتی با برزیل داشته‌اند، صادرات ما رو به افزایش بوده و اتفاقات خوبی برای آن رقم خواهد خورد.

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و برزیل در ادامه تاکید کرد: ما قول‌هایی در گذشته دادیم که میزان صادراتمان به برزیل را به بیش یک میلیارد دلار برسانیم و پیش‌بینی می‌کنیم به زودی این اتفاق محقق شود. اکنون کار عملی آن انجام شده و هفته آینده کشتی‌های آن می‌رسند.

وی افزود: همچنین قرارداد خوبی هم در هفته‌های آینده برای صادرات محصولات خودمان به برزیل داریم که اگر تفاهم‌نامه آن نوشته شود، کار آن شروع می‌شود که امیدواریم بتوانیم صادرات خود را به کشور برزیل به بالای یک میلیارد دلار برسانیم.

عامریان در ادامه برزیل را یکی از بازارهای خوب برای فرش دستبافت ایرانی عنوان کرد و افزود: زمانی بالای یک میلیارد دلار صادرات فرش دستباف داشته‌ایم که اکنون به زیر ۵۰ میلیون دلار یعنی به حدود ۲۰ تا ۳۰ میلیون دلار رسیده است. بر همین اساس، درخواستی به وزیرصمت داده‌ایم که مثل حوزه خشکبار و پسته که در قبال صادرات آنها می‌توان موبایل وارد کرد، برای فرش دستبافت هم چنین تدابیری اتخاذ کنند.

وی با اشاره به مشکلات صادرات فرش دستبافت ایرانی خاطرنشان کرد: مشکلی که صادرکنندگان فرش دارند، این است که فرش کالایی نیست که فوری به فروش برسد و صادرکننده باید دو یا سه ماهه ارز خود را برگرداند در غیراین صورت در سیستم بانک مرکزی تمام عملیاتش را قفل می‌کنند. به سبب این مشکلات صادرات فرش ما بسیار کاهش یافته که از وزیر صمت در دولت خواسته‌ایم که نسبت به صادرات فرش دستبافت هم تدابیری را اتخاذ کنند تا کالایی را که واردات آن برای کشور مفید باشد را بتوانیم در قبال صادرات فرش دستبافت به کشور داشته باشیم. اگر این اتفاق بیفتد ما به صادرکنندگان فرش قول داده‌ایم که بتوانیم بالای ۵۰۰ میلیون دلار صادرات فرش را بالا ببریم.

عامریان در ادامه تاکید کرد: دولت اگر مشوقی بگذارد که صادرات فرش را منوط به واردات یک کالای خارجی مثل خودرو یا غیره کند، مطمئنا مشکل صادرات فرش دستبافت ما حل خواهد شد. اروپا، ژاپن، قطر و کشورهای عربی بازار خوبی برای فرش دستبافت ما هستند. کشور امریکا واردات فرش ایرانی را ممنوع اعلام کرده که از طریق کشورهای واسطه انجام می‌شود. امیدوارم با حمایت و پشتیبانی دولت بتوانیم در آینده شاهد افزایش صادرات فرش دستبافت ایرانی در جهان باشیم.

واردات گوشی ۶۰۰ دلاری ممنوع نیست؛ اما ارز آن تامین نمی‌شود

سخنگوی انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی با بیان اینکه اگرچه واردات گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار ممنوع نیست، اما مدتی است که ارز آنها تامین نشده، گفت که وقتی گفته می‌شود عدد بزرگی موبایل وارد کشور شده، به همان نسبت هم مصرف شده، یعنی تقاضا برای این میزان واردات وجود داشته است، بنابراین نباید عرصه تامین تنگ شود که بازار را ملتهب کند.

موضوع ممنوعیت واردات گوشی‌های بالاتر از ۳۰۰ یورو از تابستان سال ۱۳۹۹ به‌عنوان راه‌حلی برای مشکل واردات و کمبود گوشی مطرح شد و پس از آن در لایحه بودجه ۱۴۰۰، حقوق ورودی واردات گوشی‌های موبایل بالای ۶۰۰ دلار را ۱۲ درصد تعیین کردند، حال اکنون اعضای کمیسیون اصل ۹۰ مجلس وعده دادند تا در پی تاکیدها و گلایه‌های مطرح شده از واردات نیم میلیاردی گوشی لوکس آمریکایی، در نیمه اول سال ۱۴۰۱ واردات آیفون ممنوع شود.

در این راستا محمدرضا عالیان، سخنگوی انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه هنوز ممنوعیتی در زمینه واردات گوشی‌های آیفون اعلام نشده، گفت: در مجلس یا دستگاه‌های دیگر در تلاش هستند این ممنوعیت را برای آیفون ایجاد کنند، این بحث امروز و دیروز نیست و از حدود شش سال پیش هم مطرح بوده، صرفا هم تمرکزشان روی آیفون است و می‌گویند چون آیفون آمریکایی است، باید با واردات نشدن به ایران، به امریکا ضربه اقتصادی بزنیم که ما را تحریم کرده و مردممان را در شرایط بدی قرار داده است. اما واقعیت این است که اولا آیفون در آمریکا تولید نمی‌شود، بلکه در چین تولید می‌شود. از طرفی فقط آیفون موبایل گرانی در بازار نیست، آیفون جزو رده پرچمدارهاست و تمام برندهای دنیا پرچمدار دارند که در همان رده قیمت است، بنابراین صرفا نمی‌توان به آیفون رده لوکس را اطلاق کرد. در موبایل‌ها، چند رده‌بندی داریم که قیمت این موبایل‌ها را تعیین می‌کند. اشتباه این است که تمرکز رده‌بندی را روی قیمت قرار دهیم، زیرا تمرکز رده‌بندی باید روی فناوری و امکانات باشد. بدین‌ترتیب موبایل‌ها به چند دسته پرچمدار، میان‌رده و ارزان‌قیمت یا پایین‌رده تقسیم می‌شوند.

ارز موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار، مدت‌هاست که تامین نشده است

سخنگوی انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی خاطرنشان کرد: گوشی ارزان‌قیمت این تصور را ایجاد می‌کند که موبایل گران‌تر، لوکس است، درصورتی که فناوری و امکانات است که تعیین می‌کند ارزش موبایل‌های پرچمدار بیشتر از ۶۰۰ دلار باشد. بنابراین اگر می‌خواهیم از کلمه لوکس استفاده کنیم، فقط نباید آن را به آیفون تعمیم دهیم، درصورتی که همه برندها پرچمدار دارند و پرچمدارهایشان هم بالای ۶۰۰ دلار هستند. خارج از این بحث که سال‌ها درباره‌اش صحبت می‌شود، بحث جدی این است که موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار فعلا مدتی است که وارد ایران نمی‌شود، اگرچه وارداتشان ممنوع نشده، اما ارزشان هم تامین نشده است.

عالیان با بیان اینکه ممنوعیت واردات با تامین نشدن ارز دو موضوع متفاوت است، گفت: اما چرا ارزشان تامین نشده؟ چون تامین ارز آنها بر اساس مصوبه‌ای که سال گذشته در خصوص تهاتر ارز خشکبار و موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار تصویب شد، باید از طریق ارز تهاتری با خشکبار باشد. برای این کار، تالار دومی در نیما تشکیل شد، اما هماهنگی لازم برای تامین ارز خشکبار برای موبایل در آن تالار صورت نگرفت. بانک مرکزی در این خصوص نگرانی‌هایی دارد که دو مرتبه مجبور شده تالار دوم را ببندد. چون نگرانی‌هایشان از جنس اقتصاد کلان، چندنرخی شدن ارز و مسائل دیگر است که باعث می‌شود تاثیر مستقیم روی بازار و کلیه اجناس بازار بگذارد.

وی ادامه داد: به همین خاطر تالار دوم را فعلا بستند یا حتی اگر هم باز باشد در آن اتفاق خاصی نمی‌افتد، به این دلیل که هنوز در آن هماهنگی و انسجام برای تامین ارز خشکبار و تقاضایی که از طریق واردکنندگان موبایل باید آن ارز را جذب کند، صورت نگرفته است. در نهایت قرار شده در هفته جاری، این تصمیم‌گیری صورت بگیرد که به چه ترتیبی این فرایند اجرا شود تا کمترین آسیب را هم به تامین‌کنندگان ارز بزند و هم به واردکنندگان و هم کمترین تاثیر را در بازار نهایی برای مصرف‌کننده داشته باشد.

سخنگوی انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی اظهار کرد: با وجود این، حتما باید برای منابع، مدیریت و برنامه‌ریزی شود و به همان نسبت هم برنامه‌ریزی دقیقی برای تامین کالا در کشور صورت گیرد. وقتی می‌گوییم عدد بزرگی موبایل در یک سال وارد کشور شده، به همان نسبت هم مصرف شده، یعنی تقاضا برای این میزان واردات وجود داشته است. بنابراین باید حواسمان به تقاضا هم باشد، عرصه تامین را تنگ نکنیم که تاثیر مستقیم روی تقاضا داشته باشد و بازار را ملتهب کند. باید به این موارد هم توجه داشت و تصمیماتی که گرفته می‌شود با توجه به عواقب و پیامدهایش باشد و شرایط را به‌شکل مطلوبی پیش ببرد.

سازمان دامپزشکی واردات گوشت حرام به کشور را تکذیب کرد

در پی انتشار فیلمی از کشتار حرام و غیر بهداشتی در فضای مجازی، روابط عمومی سازمان دامپزشکی کشور بیانیه صادر کرد.

روابط عمومی سازمان دامپزشکی کشور اعلام کرد: فیلمی در فضای مجازی که از کشتار حرام و غیربهداشتی منتشر شده است، مربوط به سال ۱۳۹۸ است و بررسی انجام شده نشان می‌دهد نه تنها چنین محموله ای به هیچ عنوان وارد کشورمان ایران نشده است بلکه اساسا سازمان دامپزشکی کشور اجازه واردات لاشه منجمد را به داخل کشور نمی‌دهد.

نکته تاسف بار اینکه بر اساس بررسی صورت گرفته، این کلیپ از اساس و به طور کامل کذب محض بوده و به هیچ عنوان چنین محموله‌هایی مجوز ورود به ایران را ندارند. چراکه هیچ محموله پروتئینی اعم از گوشت قرمز و سفید(مرغ و ماهی) بدون تأیید ناظر بر ذبح شرعی و ناظر بهداشتی از گمرکات کشور ترخیص نخواهد شد و قطعا عودت یا معدوم می‌شود. ضمن آشکار بودن اهداف پلید منتشرکنندگان چنین فیلم‌هایی در فضای مجازی، به مردم عزیز ایران اسلامی اطمینان خاطر می‌دهیم، در صورت خرید محصولات پروتئینی از مراکز تحت نظارت سازمان دامپزشکی، دغدغه‌ای برای مصرف نداشته باشند، زیرا سربازان گمنام خط مقدم مبارزه با انواع بیماری‌های دامی در سازمان دامپزشکی کشور، علاوه بر نظارت‌های بهداشتی، مراقب حلیّت غذای مردم عزیزمان، از طریق دفتر نمایندگی مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) در سازمان دامپزشکی کشور هستند.

همچنین از آنجا که بارها متخصصان حوزه علوم ارتباطات و رسانه، تشخیص اصالت برخی ویدیوها در فضای مجازی به لحاظ عدم هویت واقعی ناشر و منبع خبر را در استناد به صحت محتوای منتشر شده زیر سوال برده‌اند و نسبت به پذیرش آن و عواقب اجتماعی آن به دریافت‌کنندگان این دسته محتواهای دروغین هشدار داده‌اند، لذا از هموطنان عزیزی که آرامش خود و خانواده و سایر هموطنان جامعه برای آنها ارزشمند است، استدعا داریم که از هرگونه بازنشر شتاب‌زده این ویدیوی سراسر کذب و سایر ویدیوهای مشابه که فاقد مرجع موثق یک رسانه با هویت مشخص و معتبر است جداً پرهیز کنند.

ضمن آنکه جهت احترام به آرامش خاطر شما هموطنان، سازمان دامپزشکی کشور پیگیری قضایی این اقدام غیراخلاقی که موجب تشویش اذهان عمومی مردم شریف کشورمان می‌شود را بر خود فرض دانسته و متعاقباً اقدامات انجام یافته به اطلاع عموم خواهد رسید.

IMPASCO
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (سهامی خاص)

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۲- ۱۴۰۱/۱ ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظر دارد مزایده عمومی **"فروش کلوخه اکسید روی معدن مهدی آباد (واقع در شهرستان مهریز – استان یزد) در ۵ پارتی جداگانه"** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۱۰۰۱۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۴ و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با تضمین شرکت در مزایده برای پارتی اول به شماره پارتی ۱۱۰۱۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۵ مبلغ ۴۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (چهل میلیارد) ریال، برای پارتی دوم به شماره پارتی ۱۱۰۱۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۶ مبلغ ۳۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (سی و یک میلیارد) ریال، برای پارتی سوم به شماره پارتی ۱۱۰۱۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۷ مبلغ ۱۳،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (سیزده میلیارد و دویست میلیون) ریال، برای پارتی چهارم به شماره پارتی ۱۱۰۱۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۸ مبلغ ۹،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (نه میلیارد و پانصد میلیون) ریال و برای پارتی پنج به شماره پارتی ۱۱۰۱۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۹ مبلغ ۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هشت میلیارد) ریال برگزار نماید. تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۱ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۴ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۴ می باشد. علاقمندان شرکت در مزایده می بایست جهت دریافت اسناد و همچنین جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. ضمنا جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۵ برگزار می گردد.

IMPASCO
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۷ – ۱۴۰۱/۱ ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد " **انجام امور خدمات عمومی، فنی و اداری در مجتمع سرب نخلک** " را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۱۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۶ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) به مبلغ ۵،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پنج‌میلیارد و دویست میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۷ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۷ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۷ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۸ برگزار می گردد. علاقمندان شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره های سامانه ستاد ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

اخبار

پرداخت یارانه به مشتریان خودروهای الکتریکی در لهستان

ترجمه: سلیم حیدری

طرحی دولتی در لهستان به رانندگان این مزیّت را می‌دهد که هزینه ماهیانه کمتری برای خودروهای الکتریکی نسبت به خودروهای معمولی بپردازند. آیا این سیاست در نهایت باعث تغییراتی در سیستم حمل و نقل خواهد شد؟

در سایت روزنامه بخوانید:

براساس تحقیقات موسسه بازار خودرو سامار، بیش از ۴۰۰۰۰ وسیله نقلیه الکتریکی (EV) از ابتدای سال در لهستان ثبت شده است که ۷۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۱ افزایش یافته است. طبق گفته‌ها، فروش خودروهای الکتریکی ۱۴۰ درصد و هیبریدی‌ها ۱۰۰ درصد افزایش یافته‌است.

این اتفاق تا حد زیادی به لطف ارائه یک طرح یارانه دولتی در اواخر سال ۲۰۲۱ به نام My e-car برای رانندگانی است که اجاره خودروهای برقی را انتخاب می‌کنند. این طرح با اقساط ماهانه اغلب کمتر برای خودروهای برقی نسبت به وسایل نقلیه دارای موتور احتراقی است.

نوامبر (آذر) گذشته، صندوق ملی دولتی لهستان برای حفاظت از محیط زیست و مدیریت آب (NFOSiGW) ۵۰۰ میلیون زلوتی (۱۲۵ میلیون دلار، ۱۱۵ میلیون یورو) را به عنوان یارانه برای مشتریانی که خودروهای برقی را خریداری می‌کردند، اختصاص داد. هدف این برنامه کاهش انتشار آلاینده‌های هوا از طریق کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی در حمل‌ونقل و عمدتاً از طریق خرید یا اجاره خودروهای بدون آلایندگی است.

این بخشی از یک کمپین گسترده تر حمل و نقل الکتریکی است که هدف آن قرار گرفتن بیش از ۶۰۰ هزار خودروی الکتریکی در جاده‌های این عضو اتحادیه اروپا تا سال ۲۰۳۰ است. در حال حاضر، از هر ۵۰۰ خودروی ثبت شده در این کشور تنها یک خودرو برقی است. به عنوان مقایسه، در آلمان از هر ۵۰ خودرو جدید یکی برقی است.

ElectroMobility Poland - ابتکاری از چهار شرکت برق لهستانی - می‌خواهد کشور را به عصر حمل و نقل الکتریکی سوق دهد و در حال برنامه‌ریزی برای ساخت اولین خودروی برقی داخلی در سال ۲۰۲۳ است. لهستان در حال حاضر صنعت پررونق تولید باتری خودروهای الکتریکی را دارد. تولیدکننده خودروهای الکتریکی «نیچ» نیز به عنوان یک سازنده اتوبوس الکتریکی بین‌المللی وجوددارد.

طرح خودروی الکتریکی من

طرح یارانه «خودرو الکتریکی من» که در سال ۲۰۲۱ معرفی شد، اقساط بلندمدت را تحت روش لیزینگ عملیاتی به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهد - یک قسط ثابت ماهانه که به موجب آن رانندگان خودرویی را دریافت می‌کنند که آماده رانندگی است ولی فقط هزینه سوخت آن را پرداخت می‌کنند.

این حمایت در قالب یارانه برای خرید خودروهای بدون آلایندگی و یارانه برای هزینه‌های مشخص شده در قراردادهای اجاره اعطا می شود. این یارانه‌ها فعلا فقط برای مشتریان حقیقی در دسترس است، اما شرکت‌ها، موسسات و دولت‌های محلی می‌توانند در آینده درخواست دهند.

Wojciech Drzewiecki، رئیس موسسه تحقیقات بازار خودرو سامار گفت: «برنامه ماشین الکتریکی من، یکی از نقاط تعیین کننده است.» او به دویچه وله گفت: «خودروهای الکتریکی همچنین ارزش افزوده بسیار بالایی دارند، که شرکت‌ها را قادر می‌کند تا پیشنهادات خوبی با اقساط ماهانه جذاب‌تر تهیه کنند.»

Drzewiecki افزود: «پیشنهادهایی جامع‌تر و جذاب‌تر می‌شوند، که نظر مردم را تغییر دهد.»

افزایش قیمت سوخت در پمپ بنزین‌ها که ناشی از جنگ در اوکراین است همچنین به این معناست که رانندگان به خودروهای الکتریکی نگاه مطلوب‌تری دارند.

از زمان راه‌اندازی این برنامه، شرکت لیزینگ آروالا بیش از ۲۵۰۰ درخواست در مورد خودروهای یارانه‌ای دریافت کرده و ۴۵۰ درخواست برای یارانه به بانک (BOS) ارسال کرده است که از این برنامه پشتیبانی می‌کند و تاکنون ۴۰ میلیون زلوتی به روش لیزینگ اعطا کرده است.

بر اساس نظرسنجی اخیری که توسط شرکت لیزینگ خودرو Webfleet Solutions انجام شده است، بیش از ۶۰ درصد از اپراتورهای ناوگان خودروهای شرکتی لهستانی علاقه مند به خرید خودروهای الکتریکی طی دو تا سه سال آینده هستند.

پیچ‌ها و مهره‌ها

این برنامه برای خودروهای برقی با قیمت حداکثر ۲۲۵۰۰۰ زلوتی یا خالص ۲۱۱۰۰۰ زلوتی برای افرادی که از خودرو به روش ترکیبی برای اهداف تجاری و خصوصی استفاده می‌کنند اعمال می‌شود. یارانه ۱۸۷۵۰ زلوتی است یا ۲۷۰۰۰ زلوتی در صورت استفاده از خودرو برای مسافت بیش از ۱۵۰۰۰ کیلومتر (۹۳۰۰ مایل) در سال.

جاکوب فاریز از انجمن صنعت خودرو لهستان به دویچه وله گفت: «تجربه تاکنون نشان می‌دهد که اگر یارانه‌ها وجود نداشت، فروش خودروهای باتری‌دار در سطح بسیار پایین‌تری باقی می‌ماند. او افزود: از آنجایی که لهستان هنوز در «مرحله اولیه عمومی‌سازی خودروهای برقی» است، یارانه‌ها مورد نیاز است، اما می‌تواند منجر به وضعیتی شود که محبوبیت خودروهای برقی به حدی باشد که دیگر مورد نیاز نباشند.

در سال ۲۰۲۱، در لهستان متوسط قیمت یک خودروی الکتریکی جدید قبل از مالیات نزدیک به ۲۰۰۰۰۰ زلوتی بود. یک وسیله نقلیه احتراقی به طور متوسط حدود ۱۳۵۰۰۰ زلوتی برای رانندگان هزینه دارد.

ماسیج مازور، مدیر عامل PSPA به دویچه وله گفت: «بزرگترین صرفه جویی هم مربوط به هزینه سوخت و هم به بیمه است.»

محدودیت‌های بازار

در مورد اجاره یک خودروی الکتریکی در لهستان، شرکت لیزینگ Carsmile محاسبه کرده است که برای مثال، اقساط ماهانه داچیا اسپرینگ با باتری، بیش از ۱۰۰ زلوتی ارزان‌تر از داچیا ساندرو بنزینی است. یک پژو ۲۰۸ تمام الکتریکی حتی ۲۲۸ زلوتی ارزانتر از معادل با موتور احتراقی خود است. در بخش خودروهای پریمیوم، تفاوت در نرخ‌های اجاره ماهانه نیز قابل توجه است.

کارشناسان خودرو اذعان می‌کنند که موفقیت این برنامه تحت حمایت دولت از انتظارات فراتر رفته است. اما وی اضافه می‌کند که این برنامه با مشکلاتی روبرو شده است. یک مشکل عمده، زمان پردازش درخواست‌های یارانه است که طولانی و طولانی‌تر می شود.

دسترسی به ایستگاه‌های شارژ جنبه دیگری است که گسترش بازار خودروهای برقی را محدود می‌کند. استفاده از شارژرهای عمومی عمدتاً وسایل نقلیه الکتریکی را گران‌تر از خودروهای احتراقی یا هیبریدی می‌کند.

جدای از آن، مشکلات رایج مانند دامنه اضطراب و زمان شارژ از پذیرش گسترده تر خودروهای الکتریکی در لهستان مانند سایر نقاط جهان جلوگیری می کند.

منبع: دویچه وله

ابوترابی: اینترنت باید از انحصار خارج شود و قیمتش کاهش یابد

نماینده نجف‌آباد در مجلس شورای اسلامی بر لزوم در دسترس بودن اینترنت با حداقل قیمت تاکید کرد.

ابوالفضل ابوترابی در گفت‌وگو با ایسنا خاطرنشان کرد: باید سرمایه‌گذاران بزرگی مانند بنیاد مستضعفان که نگاهی ملی دارند، به حوزه سرمایه‌گذاری در زمینه زیرساخت فضای مجازی وارد شوند. متاسفانه مانند صنعت خودروسازی که به نوعی انحصار ایجاد شده است در زمینه اینترنت نیز در حال حرکت به سمت انحصار هستیم؛ اگر انحصار ایجاد شد، کیفیت ارایه خدمات اینترنت کاهش و قیمت افزایش خواهد یافت.

او درباره افزایش بهای اینترنت با بیان اینکه امروز اینترنت و فضای مجازی بخشی از زندگی مردم را تشکیل می‌دهد، اظهار کرد: در دنیای امروز به نوعی اینترنت با معیشت مردم همتراز شده است؛ بنابراین باید هم کیفیت اینترنت را بالا ببریم و هم قیمت آن را تا حدی که می‌توانیم، کاهش دهیم.

این نماینده مجلس در پایان با تاکید بر اینکه موضوع افزایش بهای اینترنت هیچ ربطی به طرح صیانت ندارد، گفت: از اینکه افزایش بهای اعمال شده بر اساس ضوابط قانونی بوده یا نه اطلاعی ندارم اما قطعاً کمیسیون مربوطه در مجلس در این زمینه پیگیری‌های لازم را انجام خواهد داد.

گرجستان، جایگزین ایران برای انتقال بار به روسیه

یک رسانه هندی نوشته است که طی هفته گذشته، ده‌ها کانتینر مملو از برنج، چای، قهوه و غذاهای دریایی از مبدا هند و از طریق بنادر گرجستان به روسیه ارسال شده‌اند و می‌توان گفت که هندوستان مسیر دسترسی دریایی جایگزین برای ارسال محموله‌های تجاری به سمت روسیه را پیدا کرده است.

به گزارش ایلنا، اسفند سال گذشته اخباری منتشر شد مبنی بر اینکه هند انتقال محموله‌های گندم اهدایی به افغانستان را از مسیر پاکستان از سر می‌گیرد.

این تصمیم از سوی هندوستان در شرایطی اتخاذ شد که پس از توافق چابهار بین ایران، هند و افغانستان قرار شده بود، محمولات ترانزیتی و گندم اهدایی از مبدا هندوستان از طریق بندر چابهار به افغانستان منتقل شوند چنانکه در سال ۱۳۹۹ و تا پیش از به قدرت رسیدن طالبان در افغانستان، حدود ۷۵۰۰۰ تن گندم اهدایی از مبدا بندر کاندلای هند با ۳۲۴۵ کانتینر در قالب ۱۰ پارتی با کشتی‌های مختلف در بندر شهید بهشتی چابهار تخلیه و با حمل جاده‌ای از طریق مرز میلک به افغانستان ارسال شده بود.

اما پس از وقفه‌ای در ارسال این محموله‌ها، هند تصمیم گرفت ارسال محموله‌های اهدایی خود را مجددا از طریق پاکستان شروع کند.

این تنها اقدام هندوستان برای دور زدن بندر چابهار (که یک شرکت هندی راهبری آن را در دست دارد)، نیست؛ چراکه از هفته گذشته هند ارسال محموله‌های مورد نیاز روسیه را نیز از مسیر بنادر گرجستان آغاز کرده است.

در حالی مسئولان کشورمان انتظار دارند با تداوم بحران مسکو - کی یِف، مقدار ترانزیت کالا از مبدا هندوستان به روسیه از مسیر ایران رشد کند و درآمدهای ترانزیتی و اشتغال ناشی از آن افزایش پیدا کند، اما منابع خبری هند اعلام کرده‌اند ترانزیت کالاهای هندی به سمت روسیه از مسیر گرجستان شروع شده است.

یک رسانه هندی (سایت خبری ایندیا سی ترید نیوز) چنین نوشته که؛ طی هفته گذشته، ده‌ها کانتینر مملو از برنج، چای، قهوه و غذاهای دریایی از مبدا هند و از طریق بنادر گرجستان به روسیه ارسال شده‌اند و می‌توان گفت که هندوستان مسیر دسترسی دریایی جایگزین برای ارسال محموله‌های تجاری به سمت روسیه را پیدا کرده است.

پس از آنکه خطوط کشتیرانی بزرگ بین‌المللی جهان تردد به بنادر روسیه را متوقف کرده‌اند و تجارت بین روسیه و اکثر کشورها متوقف شد، دولت هند کمیته‌ای به ریاست آنیل دیولی، مدیر اجرایی انجمن ملی مالکان کشتی هند را تشکیل داد که به بازرگانان هندی کمک کند تا راه‌های دسترسی به شیوه‌های حمل و نقل جایگزین را بیابند.

گزارش‌ها حاکی از آن است که پس از اینکه ۲ بانک روسی امکان انجام پرداخت‌ها به روپیه و روبل را فراهم ساختند، هند بار دیگر ارسال کالا به روسیه را آغاز کرده است.

بعد از ۲۴ فوریه و در پی حمله روسیه به اوکراین و خالی شدن تدریجی قفسه‌های فروشگاه‌های روسی، این اولین باری است که کالا به شکل گسترده از هند به روسیه صادر می‌شوند.

به گفته تاجران هندی، بانک‌های Sberbank و Alfa Bank، تجارت ۲جانبه بین روسیه و هندوستان را تسهیل می‌کنند.

مقامات هر ۲ کشور طرح‌هایی را در مورد چگونگی شروع مجدد تجارت و پرداخت‌ها به ویژه بر پایه روپیه و روبل، ارائه کرده‌اند.

هندوستان، یکی از متحدان بزرگ روسیه محسوب می‌شود که از زمان آغاز جنگ و اعمال تحریم‌های مختلف سیاسی و اقتصادی غربی‌ها علیه روسیه، روابط نزدیک خود را با مسکو حفظ کرده است و اکنون نفت خام روسیه را با قیمت ارزان‌تر از بازار، از مسکو می‌خرد.

آجی ساهای، مدیر کل و مدیرعامل فدراسیون سازمان‌های صادراتی هند، گفت که معاملات با روسیه از طریق بانک روسی «Sberbank» صورت می‌پذیرد.

همچنین آشوین شاه، یکی از صادرکنندگان برنج، گفت: هفته گذشته ۶۰ کانتینر که هر کدام شامل ۲۲ تن برنج بوده‌اند، به روسیه صادر کرده‌ایم.

او افزود که پرداخت‌های این معامله از طریق «آلفا بانک» روسیه و بانک هندی «ماهاراشترا» انجام شده است.

هند سالانه ۸ میلیارد دلار تجارت با روسیه دارد که واردات آن در برگیرنده حدود ۵/۵ میلیارد دلار و شامل نفت و الماس است.

همچنین عمده صادرات هندوستان به روسیه دارو، ماشین‌آلات، برنج و سایر مواد غذایی است.

تورم، زیر ۴۰ درصد

با اقدامات دولت سیزدهم، نرخ تورم که در پایان دولت گذشته رکورد زده بود، در فروردین امسال به زیر ۴۰ درصد کاهش یافت.

به گزارش ایرنا، مطابق داده‌های منتشرشده از سوی مرکز آمار، نرخ تورم کشور که از اردیبهشت سال ۱۴۰۰ به بالای ۴۰ درصد رسیده بود و در اواسط سال قبل از ۴۵ درصد هم عبور کرد به تدریج رو به کاهش نهاد تا اینکه در فروردین امسال به ۳۹.۲ درصد کاهش یافت.

علت افزایش شدید تورم در ماه‌های پایانی دولت قبل، چاپ پول بی‌رویه و استقراض دولت از بانک مرکزی بود که سبب افزایش وحشتناک پایه پولی، نقدینگی و تورم در کشور شد.

با شروع به کار دولت سیزدهم، استقراض دولت از بانک مرکزی متوقف شد که آثار خود را به تدریج در کاهش نرخ تورم نشان می‌دهد.

شایان ذکر است، مطابق محاسبات بانک مرکزی، نرخ تورم در پایان دولت قبل به حدود ۶۰ درصد رسید که بالاترین نرخ تورم در ۸۰ سال اخیر است. بر مبنای همین محاسبات بانک مرکزی، نرخ تورم در دولت سیزدهم تا پایان سال ۱۴۰۰ در مقایسه با نرخ به ارث‌رسیده از دولت روحانی ۱۳ تا ۱۴ درصد کاهش نشان می‌دهد.

براساس گزارش مرکز آمار ایران، نرخ تورم سالانه فروردین ۱۴۰۱ برای خانوارهای کشور به ۳۹,۲ درصد رسیده که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل، ۰/۱ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد.

نرخ تورم نقطه‌ای در فروردین ۱۴۰۱ به عدد ۳۵,۶ درصد رسیده است؛ یعنی خانوارهای کشور به طور میانگین ۳۵.۶ درصد بیشتر از فروردین ۱۴۰۰ برای خرید یک «مجموعه کالاها و خدمات یکسان» هزینه کرده‌اند. منظور از نرخ تورم نقطه‌ای، درصد تغییر عدد شاخص قیمت، در مقایسه با ماه مشابه سال قبل می‌باشد.

نرخ تورم نقطه‌ای فروردین ۱۴۰۱ در مقایسه با ماه قبل ۰,۹ واحد درصد افزایش یافته است. نرخ تورم نقطه‌ای گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» با افزایش ۲,۷ واحد درصدی به ۴۳.۴ درصد و گروه «کالاهای غیرخوراکی و خدمات» با کاهش ۰.۱ واحد درصدی به ۳۱.۳ درصد رسیده است.

این در حالی است که نرخ تورم نقطه‌ای برای خانوارهای شهری ۳۵,۲ درصد می‌باشد که در مقایسه با ماه قبل ۰,۷ واحد درصد افزایش داشته است. همچنین این نرخ برای خانوارهای روستایی ۳۷,۲ درصد بوده که در مقایسه ماه قبل ۱,۴ واحد درصد افزایش داشته است.

نرخ تورم ماهانه فروردین ۱۴۰۱ به ۳,۳ درصد رسیده که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل، ۲.۰ واحد درصد افزایش داشته است. تورم ماهانه برای گروه‌های عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» و «کالاهای غیرخوراکی و خدمات» به ترتیب ۴.۹ درصد و ۲.۵ درصد بوده است. منظور از نرخ تورم ماهانه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت، در مقایسه با ماه قبل می‌باشد.

این در حالی است که نرخ تورم ماهانه برای خانوارهای شهری ۳,۲ درصد است که در مقایسه با ماه قبل ۰/۲ واحد درصد افزایش داشته است. همچنین این نرخ برای خانوارهای روستایی ۰/۴ درصد بوده که در مقایسه با ماه قبل ۲.۴ واحد درصد افزایش داشته است.

نرخ تورم سالانه فروردین ۱۴۰۱ برای خانوارهای کشور به ۳۹,۲ درصد رسیده که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل، ۰/۱ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. منظور از نرخ تورم سالانه، درصد تغییر میانگین اعداد شاخص قیمت در یک سال منتهی به ماه جاری، در مقایسه با دوره مشابه قبل از آن است.

همچنین نرخ تورم سالانه برای خانوارهای شهری و روستایی به ترتیب ۳۸,۷ درصد و ۴۱.۶ درصد است که برای خانوارهای شهری ۰/۱ واحد درصد کاهش و برای خانوارهای روستایی ۱.۲ واحد درصد کاهش داشته است.

در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» بیشترین افزایش قیمت در مقایسه با ماه قبل مربوط به گروه «میوه و خشکبار»، گروه «سبزیجات» (گوجه فرنگی، خیار و بادمجان) و گروه «قند و شکر و شیرینی» (قند، شکر و نبات) می‌باشد. در گروه عمده «کالاهای غیرخوراکی و خدمات» گروه «هتل و رستوران» (هزینه اقامت در هتل)، گروه «کالاها و خدمات متفرقه» (حق بیمه اتومبیل سواری و گرم طلای ۱۸ عیار) و گروه «حمل و نقل» (انواع خودرو و تعمیرات آن) بیشترین افزایش قیمت را در مقایسه با ماه قبل داشته‌اند.

دامنه تغییرات نرخ تورم سالانه در فروردین ۱۴۰۱ برای دهک‌های مختلف هزینه‌ای از ۳۸,۱ درصد برای دهک نهم تا ۴۱.۷ درصد برای دهک اول است.

اتمام مهلت قانونی صندوق توسعه مجوزهای پتروپالایشگاه ابلاغ نشد

علی‌رغم اینکه در قانون بودجه، مجوزهای پتروپالایشگاهی نهایتا بایستی تا یکم اردیبهشت ابلاغ می‌شد، ولی هنوز هم این اتفاق نیفتاده و این قانون مهم درگیر بوروکراسی‌های اداری و قانونی است.

به گزارش مهر، یکی از مهم‌ترین قوانین صنعت نفت که در سال‌های گذشته به تصویب رسیده است، قانون «حمایت از صنایع پایین دستی نفت و میعانات گازی با سرمایه‌گذاری مردمی» معروف به قانون پتروپالایشگاه‌هاست.

این قانون که به منظور تسهیل تأمین مالی پتروپالایشگاه‌ها و افزایش مشارکت بخش خصوصی و مردمی در پروژه‌ای نفتی تیر ۹۸ در مجلس تصویب و دی همان سال نیز به وسیله رئیس‌جمهوری وقت ابلاغ شد. با این حال هنوز هم برخی مجوزهای این قانون، از جمله مجوزهای مربوط به تنفس خوراک که بایستی از سمت هیأت امنای صندوق توسعه ملی ابلاغ شود، ابلاغ نشده است و همین موضوع موجب کندی پیشرفت طرح‌های پتروپالایشی شده است.

لازم به توضیح است تنفس خوراک یعنی پالایشگاه پس از بهره‌برداری هزینه خوراک نفت خام ورودی را پرداخت نمی‌کند و از سهم صندوق توسعه پرداخت می‌شود، تا آنجایی که کل هزینه سرمایه‌گذاری آن پروژه برگشت داده شود. سپس این مبلغ به‌صورت یک وام ۸ ساله با سود چهار درصد به صندوق توسعه ملی بازگشت داده می‌شود.

تنفس خوراک موجب کاهش دوره بازگشت هزینه سرمایه گذاری شده در طول دوره ساخت از حدود ۱۰ سال به یک سال می‌شود و از همین جهت برای سرمایه‌گذاران به شدت مهم است.

ابلاغ مجوزهای مذکور در دولت دوازدهم انجام نشد و پس از شروع دولت سیزدهم با توجه به اینکه افزایش ظرفیت پالایشی و پتروپالایشی کشور یکی از برنامه‌های اصلی وزارت نفت دولت سیزدهم بود انتظار می‌رفت، تعلل‌های گذشته صورت نگیرد و در اولین جلسه هیأت امنای صندوق این مجوزها ابلاغ شود که باز هم این اتفاق نیفتاد. (توضیح اینکه هیأت امنای صندوق توسعه متشکل از رئیس‌جمهوری، رئیس سازمان برنامه بودجه، وزرای اقتصاد، کار، تعاون، رئیس کل بانک مرکزی، رئیس اتاق بازرگانی و تعاون، دو نفر از نماینده‌های مجلس و دادستان کل کشور است و هر چند ماه یک بار تشکیل جلسه می‌دهد(.

به منظور تسریع در ابلاغ مجوزهای صندوق توسعه ملی، مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی قانون بودجه ۱۴۰۱ در بند «ر» تبصره یک، تاکید کرد که مجوزهای تنفس خوراک طرح‌هایی که دارای موافقت اصولی از وزارت نفت هستند، حداکثر تا «یکم اردیبهشت» ابلاغ شود. با وجود گذشت از تاریخ مذکور این قانون مهم، همچنان درگیر بوروکراسی‌های اداری میان مسئولان است.

اجرای آزمایشی داوطلبانه «شفافیت آرای نمایندگان» از هفته آینده

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی، تاکید کرد که سامانه پارلمان مجازی برای انتشار عمومی آراء نمایندگان آماده شده و ان شاءالله اجرای آزمایشی داوطلبانه شفافیت آرای نمایندگان از هفته آینده آغاز خواهد شد.

به گزارش ایسنا، مالک شریعتی نیاسر در صفحه شخصی خود در توئیتر، نوشت:

«اجرای داوطلبانه شفافیت آرای نمایندگان:

با پیگیری نامه ۱۶۲ نفره از رئیس مجلس و مساعدت ایشان، تاکنون حدود ۳۰ نماینده آرای مستند خودرا از IT مجلس دریافت کرده‌ایم و این آمار به تدریج درحال افزایش است.

به همت دکتر بحرینی، سامانه «پارلمان مجازی» برای انتشار عمومی آرا آماده شده است.

گرچه از اول مجلس برخی همکاران نظیر روح الله نجابت بطور پیوسته آرای خود را در سایت شخصی منتشر کرده و اخیرا علی خضریان نیز انجام داده است، قرار اکثر جمع ما این است که کاری هماهنگ انجام شود. لذا اجرای آزمایشی داوطلبانه شفافیت آرای نمایندگان ان‌شاءالله از هفته آینده آغاز می‌شود.»

شفافیت آرا یکی از مهم‌ترین وعده‌هایی بود که مجلس یازدهم از نخستین روزهای آغاز به کار خود قول تحقق آن را به مردم داد. نمایندگان مجلس یازدهم طرحی را با عنوان شفافیت آرای نمایندگان تهیه کرده و پس از تصویب کلیات آن قرار شد به صورت دو شوری مورد بررسی قرار گیرد؛ اما علی رغم گذشت حدود یکسال و اندی از آغاز به کار مجلس یازدهم خبری از این طرح نشد. تعدادی از نمایندگان نیز از تعلل در رسیدگی به این طرح انتقاد کرده و در نامه‌ای به هیات‌رئیسه خواستار در دستورکار قرار گرفتن این طرح شدند. در طول این مدت برخی از نمایندگان به صورت داوطلبانه آرای خود را به طرح‌ها و لوایح مهم در صفحات مجازی یا سایت شخصی خود منتشر کردند.

اخیرا نیز طرحی با عنوان شفافیت قوای سه گانه در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار گرفت که موجی از انتقادات را به دنبال داشت و حتی برخی از نمایندگان نیز بر این باور هستند که بررسی این طرح، طرح شفافیت آرای نمایندگان را به حاشیه خواهد راند.

کوتاه از بانک و بیمه

بیمه آسیا ۱۱/۱۱درصدی شد

مدیرعامل بیمه آسیا با اعلام این خبر که در سال گذشته این شرکت توانست سهم خود را از بازار صنعت بیمه به رقم ۱۱/۱۱ درصد افزایش دهد موفقیت‌های شبکه بزرگ فروش بیمه آسیا تبریک گفت و از آنها تقدیر کرد.

به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، مسعود بادین، نایب رییس هیأت مدیره و مدیرعامل بیمه آسیا در دیدار با اعضای کانون انجمن‌های صنفی نمایندگان بیمه آسیا از تلاش حرفه ای و ارزنده شبکه توانمند فروش بیمه آسیا در تولید بخش عمده ای از پرتفوی این شرکت تشکر و قدردانی کرد و کسب این موفقیت را به آنان تبریک گفت.

در سایت روزنامه بخوانید:

مدیرعامل بیمه آسیا با ارزیابی مثبت از عملکرد این شرکت در سال ۱۴۰۰، این دستاورد را ناشی از همدلی و همگامی شبکه فروش توانمند و همکاران حرفه‌ای بیمه آسیا توصیف کرد و با تصریح این موضوع که بیمه آسیا در سال گذشته توانست سهم خود را از بازار صنعت بیمه به رقم ۱۱/۱۱ درصد افزایش دهد و همچنان در جایگاه نخست شرکت‌های بیمه خصوصی و بورسی قرار گیرد، بیان کرد: علیرغم رشد ۴۷ درصدی پرداخت خسارت‌ها در سال ۱۴۰۰، نسبت خسارت شرکت در این سال بالغ بر ۵۲/۹ درصد بود که نسبت به سال ۱۳۹۹ کاهش ۱/۶ واحدی را نشان می‌دهد.

مسعود بادین، با اشاره به جایگاه شایسته بیمه آسیا و این که رمز موفقیت در فروش، توسعه بیمه‌های خرد در سطح کلان به ویژه بیمه‌های زندگی است، از نمایندگان شرکت خواست تا با برنامه ریزی دقیق و همگام با سیاست‌ها و برنامه‌ها، تمرکز بیشتری در بیمه‌های زندگی و عمر و پس انداز داشته باشند.

شروط حمایت بیمه رازی از استارت آپ‌ها

تفکر حاکم بر بیمه رازی بر آن است که از محصولات شرکت‌های استارت‌آپی استقبال و حمایت خواهد کرد اما این حمایت در راستای رشد صنعت بیمه و نمایندگان بیمه رازی است.

به گزارش روابط عمومی بیمه رازی، دکتر علی جباری- مدیرعامل بیمه رازی در سی و سومین جلسه (اولین قسمت از فصل دوم) سه‌شنبه‌های پاسخگویی با بیان اینکه سال ۱۴۰۰ سال عطف بیمه رازی است، گفت: در سال گذشته بیمه رازی افزایش سرمایه ۷۰۰ درصدی را به ثبت رساند که بعد از این اتفاق مجوز قبولی اتکایی نیز برای شرکت بیمه رازی صادر شد.

در سایت روزنامه بخوانید:

جباری در رابطه با فعالیت شعب، گفت: با تاکید بر پنج چرخش استراتژیک به ویژه استراتژی شعبه محوری، عملکرد شعب رشد قابل توجهی داشت و در کنار آن تصمیم بر آن شد تا ۳۰ شعبه جدید در کشور ایجاد شود تا حوزه فعالیت نمایندگان و حجم صدور بیمه‌های خرد بیش از گذشته رشد داشته باشد.

او در رابطه با جایگاه نمایندگان و تاثیر فعالیت شرکت‌های استارت‌آپی در صنعت بیمه بیان کرد: یکی از مهم‌ترین استراتژی‌های بیمه رازی شعبه محوری و نماینده محوری است که بیمه رازی به این استراتژی اعتقاد ویژه‌ای دارد و در کلام ساده می‌توان گفت نمایندگان و شبکه فروش ریشه‌های درخت تنومند ۸۰ ساله صنعت بیمه هستند.

مدیرعامل بیمه رازی تصریح کرد: بیمه رازی در قدم اول به دنبال توانمند سازی شعب است و پس از آن به دنبال توانمند سازی شبکه فروش به ویژه نمایندگان است و در این زمینه عزم جدی وجود دارد.

جباری ادامه داد: تفکر حاکم بر بیمه رازی بر آن است که از محصولات شرکت‌های استارت‌آپی استقبال و حمایت خواهد کرد اما این حمایت در راستای رشد صنعت بیمه و نمایندگان بیمه رازی است، در حال حاضر فعالیت برخی از شرکت‌ها مخالف حقوق نمایندگان است که این موضوع مورد تائید بیمه رازی نیست.

پیگیری تسویه بدهی‌ها؛ گام دوم انتشار اسامی ابربدهکاران بانکی

افشای اسامی بدهکاران بانکی همواره مطالبه جامعه بوده، در کمتر از پنج ماه گذشته پس از دستور وزیر اقتصاد بر انتشار لیست خاطیان و فشار افکار عمومی و رسانه‌ها شاهد انتشار این اسامی توسط برخی بانک‌های دولتی و غیردولتی هستیم و اکنون مرحله پیگیری برای بازپس گرفتن این بدهی‌ها است.

به گزارش ایرنا، عمده منابع بانک‌ها از سپرده مردم به دست آمده است. بنابراین مطلع شدن سپرده‌گذاران از محل هزینه‌کرد منابع بانک‌ها، ضروری است. اینکه حدود ۱۰ درصد از منابع بانک‌ها توسط عده‌ای در قالب وام گرفته شده و پس داده نشده است، فقط به زیان بانک‌ها نیست بلکه به زیان سپرده‌گذاران و عموم مردم است.

شفافیت در عملکرد بانک‌ها و محرم دانستن آحاد جامعه برای معرفی بدهکاران بانکی موضوعی است که همواره مطرح بوده و دولت سیزدهم از همان ماه‌های نخست بر عمل به این امر اصرار داشت و رئیس‌جمهور در دیداری که با مدیران عامل بانک‌ها داشت به صراحت اعلام کرد که بانک‌ها باید بر بدحساب‌ها سخت بگیرند و اسامی بدهکاران بانکی را منتشر کنند.

«سید احسان خاندوزی» وزیر امور اقتصادی و دارایی ۲۳ آبان ماه سال گذشته از بانک مرکزی درخواست کرد تا بانک‌ها و مؤسسات اعتباری هر سه ماه یک بار لیست ابربدهکاران بانکی خود را منتشر کنند.

وی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری را مکلف کرد برای اطلاع عموم مشخصات تسهیلات گیرنده، توجیه بانک برای تخصیص منابع، مبلغ تسهیلات، میزان پرداخت، مانده بدهی، نرخ سود و نوع تضامین را اعلام کنند.

جدیت دولت در معرفی بدهکاران بانکی از این جهت اهمیت دارد که بیش از ۸۰ درصد تأمین مالی طرح‌ها و بنگاه‌ها توسط بانک‌ها انجام می‌شود، بنابراین نظارت بر روند تأمین مالی نظام بانکی ضروری است و باید از خلق پول جلوگیری شده و آثار تورمی آن نیز حذف شود.

در تعریف وزارت اقتصاد، ابربدهکار بانکی، به افرادی اطلاق می‌شود که ۱۰ درصد از اندوخته بانک‌ها را در قالب تسهیلات دریافت کرده‌اند و از زمان تأخیر آنها در پرداخت اقساط ۱۸ ماه گذشته باشد.

پس از دستور رئیس‌جمهوری و درخواست وزیر اقتصاد از بانک مرکزی در معرفی بدهکاران بانکی برخی از بانک‌ها بدهکاران حقوقی خود در سال ۱۳۹۹ را منتشر کردند اما خبری از تسهیلات گیرندگان حقیقی نبود و بسیاری از بانک‌ها نه تنها اقدامی در انتشار لیست مربوطه انجام ندادند بلکه این دستور را به فراموشی سپردند. اما در دو هفته اخیر به تدریج بانک‌ها لیست بدهکاران بزرگ خود را منتشر کردند.

تکلیف قانون برای بانک مرکزی در انتشار لیست بدهکاران بانکی

گفتنی است، بر اساس بند «د» تبصره ۱۶ قانون بودجه ۱۴۰۱ تحت عنوان احکام تنظیمی، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است با استفاده از سامانه اطلاعاتی خود و عنداللزوم اطلاعات دریافتی از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیر بانکی (موضوع جزء (۲) این بند) بر اساس تعاریف و مصادیق تعیین‌شده توسط شورای پول و اعتبار، مانده تسهیلات و تعهدات کلان و میزان پرداختی و مانده تسهیلات و تعهدات اشخاص مرتبط و میزان پرداختی هریک از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی را به تفکیک هر یک از اشخاص با تعریف شورای پول و اعتبار (مرتبط یا ذی‌نفع واحد)، نرخ سود، مدت بازپرداخت، دوره تنفس، وضعیت بازپرداخت (جاری، سررسید گذشته، معوق یا مشکوک‌الوصول)، نوع و میزان وثیقه دریافت شده، بر تارنمای بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در دسترس عموم قرار داده و به صورت فصلی به‌روزرسانی کند.

همچنین بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی موظفند اطلاعات مندرج در جزء (۱) این بند را به صورت فصلی در اختیار بانک مرکزی قرار دهند.

در صورت استنکاف از ارسال تمام یا بخشی از اطلاعات، در موعد مقرر، مؤسسه اعتباری حسب مورد به تشخیص بانک مرکزی، به یکی از جرائم مندرج در ماده (۴۴) قانون پولی و بانکی کشور یا اجزای (۳) یا (۴) بند (الف) ماده (۱۴) قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و با رعایت ترتیبات مندرج در مواد مذکور محکوم می‌شود.

بانک مرکزی موظف است گزارش همکاری یا تخلف بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی را به صورت فصلی به کمیسیون اصل نودم (۹۰) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و دیوان محاسبات کشور ارائه کند.

آیا انتشار فهرست بدهکاران کافی است؟

سوالی که مطرح می‌شود این است که اکنون آیا صرف انتشار این فهرست‌ها کافی است؟ قطعاً مرحله بعد، پیگیری برای بازپس دادن بدهی‌های این افراد دانه درشت به بانک‌ها است. با تسویه بدهی این افراد به بانک‌ها، منابع جدیدی در اختیار بانک‌ها قرار می‌گیرد که موجب تقویت قدرت وام‌دهی بانک‌ها خواهد شد و امید است وزارت اقتصاد و بانک مرکزی با طراحی یک سامانه برخط قوی، از این پس جلوی انحراف تسهیلات بانکی را بگیرند.

به گفته مسئولان وزارت اقتصاد از زمان انتشار اسامی ابربدهکاران بانکی تعدادی از آنها به سرعت پیگیر بازپس دادن بدهی‌های خود به بانک‌ها شده‌اند تا از زیر فشار افکار عمومی و مطرح شدن به عنوان ابربدهکار خلاص شوند. اما به نظر می‌رسد بهتر است دستگاه قضایی نیز وارد این ماجرا شود و ابربدهکاران را به بازپس دادن بدهی‌های خود مکلف کند.

تداوم سبزی بازار سرمایه تا پایان فصل مجامع

آغاز بحث واگذاری سهام خودرویی‌ها و خروج خودروسازان از تملک دولت توسط خود دولت زده شده و با توجه به اخباری که در مورد این موضوع منتشر می‌شود، به نظر می‌رسد این بار دولت برای واگذاری سهام خودرویی‌ها اراده جدی دارد.

به گزارش بورس نیوز، بازار سرمایه فروردین سبزی را پشت سر گذاشت و انتظار می رود این وضعیت در ماه‌های آینده هم ادامه داشته باشد.

محمد جمالی: عضو هیئت مدیره شرکت سبدگردان اعتبار در گفتگو با بورس نیوز در پیش بینی وضعیت بازار سرمایه بیان کرد: به فصل انتشار گزارش‌های عملکرد سال مالی ۱۴۰۰ و برگزاری مجامع شرکت‌ها نزدیک می شویم. با توجه به تحلیل‌های انجام شده، به نظر می رسد عموم شرکت‌ها خصوصا شرکت‌های بزرگتر بازار سرمایه، گزارش‌های مناسبی راهی سامانه کدال خواهند کرد؛ چرا که از یک سو قیمت‌های جهانی افزایش قابل توجهی داشته و پیش‌بینی می‌شود تا پایان جنگ روسیه و اوکراین کاهش قیمتی در بازارهای جهانی نداشته باشیم و از سویی دیگر، با توجه به افزایش قیمت‌های جهانی و افزایش نرخ ارز حاشیه سود بسیاری از صنایع بورسی افزایش داشته که روی سودآوری شرکت‌ها اثر مثبتی خواهد داشت.

وی اضافه کرد: به نظر می رسد صنعت پالایشی بهترین گزارش‌ها را منتشر خواهد کرد. با توجه به اختلاف قابل توجهی که بین قیمت نفت و فرآورده‌های نفتی ایجاد شده، کرک اسپرد محصولات پالایشی رشد مطلوبی داشته و در سه ماه پایانی سال ۱۴۰۰ و به تبع آن افزایش ارزش موجودی‌های پایان دوره این شرکت‌ها، به نظر می رسد بهترین گزارش‌ها توسط پالایشی‌ها منتشر خواهد شد. همچنین سایر صنایع کامودیتی محور از جمله پتروشیمی‌ها، معدنی‌ها و گروه فلزات اساسی هم گزارش‌های خوبی ارائه خواهند کرد.

این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: با این تفاسیر به نظر می‌رسد روزهای سبز بازار سرمایه و روند افزایشی این بازار تا پایان فصل مجامع می تواند تداوم داشته باشد؛ مشروط بر آنکه دولت و مجلس تصمیمی که به ضرر شرکت‌ها و صنایع بورسی باشد (مثل وضع عوارض صادراتی) اتخاذ نکنند. ضمن اینکه معتقدم اگر موضوع اخذ عوارض از صادرات فولاد و... منتفی شود انرژی مثبت به بازار سرمایه وارد خواهدشد. با در نظر گرفتن نسبت‌های P/E مناسب شرکت‌ها و سودی که در مجامع تقسیم خواهد شد و همچنین با در نظر گرفتن چشم‌انداز مثبت قیمت‌های جهانی، بازار سرمایه هنوز پتانسیل رشد دارد.

جمالی در ادامه گفتگو در رابطه با تاثیر واگذاری سهام دولت در دو شرکت بزرگ خودروسازی روی وضعیت این دو شرکت و همچنین بازار سرمایه اظهار کرد: استارت بحث واگذاری سهام خودرویی‌ها و خروج خودروسازان از تملک دولت توسط خود دولت زده شده و با توجه به اخباری که در مورد این موضوع منتشر می‌شود، به نظر می‌رسد این بار دولت برای واگذاری سهام خودرویی‌ها اراده جدی دارد. ظاهرا شرکت‌های خودروسازی و شرکت‌های تابعه آنها در حال ارزشگذاری هستند و احتمالاً در اردیبهشت ماه ارزشگذاری این شرکتها نهایی شده و آگهی واگذاری منتشر خواهد شد. اما اینکه آیا خریداری پا به میدان خواهد گذاشت یا نه، مشخص نیست. بر اساس شنیده‌ها، مذاکراتی با برخی خریداران صورت گرفته و موضوع اهلیت خریداران در دست بررسی است. امیدوارم بحث واگذاری سهام خودرویی‌ها این بار محقق گردد.

وی افزود: قطعا این واگذاری برای خودروسازان اتفاق مبارکی خواهد بود و دو خودروساز بزرگ کشور از محدودیت‌های دولتی بودن خارج خواهند شد. همین موضوع موجب می‌شود که ایران خودرو و سایپا از دایره برخی تحریم‌ها هم خارج شوند. تجربه نشان داده بخش خصوصی بهتر از دولت قادر به اداره بنگاه‌های اقتصادی کشور است و امیدواریم با واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی شاهد شکوفایی این شرکت‌ها باشیم.

استقلال بانک مرکزی؛ پیش شرط مهار تورم

وحید شقاقی شهری

اقتصاددان و مدرس دانشگاه خوارزمی

موضوع استقلال بانک مرکزی سالیان سال است که در کشور مطرح می‌شود. بانک مرکزی در دنیا، یک نهاد کاملا استقلال‌یافته به حساب می آید و رئیس کل آن عضو کابینه است، در نشست‌های دولت حضور دارد و در جریان سیاست‌ها قرار می‌گیرد. این مساله در دنیا به این دلیل مورد توجه قرار دارد که بانک مرکزی و سیاست‌های پولی و بانکی تحت‌الشعاع سایر سیاست‌های دولت نباشد یا اینکه سیاست‌های پولی بانک مرکزی تحت تاثیر سایر سیاست‌های دولت قرار نگیرد. به عبارتی دولت نتواند سیاست‌های خود را بر سیاست‌های پولی بانک مرکزی تحمیل کند.

دولت دارای سیاست‌های مالی و بودجه‌ای یا تجاری است و سیاست‌های ارزی به نحوی با خود دولت است. زمانی می‌توان از وجود استقلال بانک مرکزی صحبت به میان آورد که قدرت مقاومت در مقابل سیاست‌های دولت را داشته باشد. به این معنا؛ هر جایی که احساس کرد سیاست‌های دولت با اهداف یا هدف‌گذاری‌ها یا سیاست‌های پولی – بانکی همخوانی ندارد، به راحتی ایستادگی و مقاومت کند. همین اتفاق در آمریکا هم رخ داد؛ در زمان ریاست جمهوری آقای ترامپ، علی‌رغم رفتارهای قلدرمآبانه خود نتوانست به بانک مرکزی آمریکا برای کاهش یا افزایش نرخ بهره تحکم کند. زمانی می‌توان در کشور بانک مرکزی را یک نهاد مقتدر دانست که در مقابل سیاست‌های ناهماهنگ با سیاست‌های خود مقاومت نشان دهد و ایستادگی کند. توجه به همین مقوله آخر بحث را روشن می‌کند؛ آقای صالح‌آبادی سر موضوع تسهیلات تکلیفی به رهبر انقلاب نامه نوشت. این نامه به دلیل ماده‌ای در بودجه سال ۱۴۰۱ تحت عنوان تسهیلات تکلیفی بود که عدد و ارقام بالایی را شامل می شد، رئیس کل بانک مرکزی ناچار شد از رهبر انقلاب تقاضا کند تا جلوی این مساله گرفته شود، زیرا می‌دانست تسهیلات تکلیفی می‌تواند به ناترازی بیشتر بانک‌ها بیانجامد. بنابراین با توجه به مفهوم استقلال بانک مرکزی هر زمانی که تحت‌الشعاع چنین مسائلی قرار می‌گیرد، در عمل این استقلال کاهش پیدا خواهد کرد و یک ناترازی‌هایی در کشور ایجاد می‌شود که این ناترازی‌ها بر تورم تاثیر می‌گذارد.

یکی از این ناترازی‌ها، ناترازی‌های بودجه‌ای کشور است. وقتی بانک مرکزی مقاومت و ایستادگی یا استقلالش پایین می‌آید و از سوی دیگر ناترازی بودجه‌ای در کشور وجود دارد، این ناترازی به نحوی خودش را در بانک مرکزی و تورم نشان می‌دهد. دولت برای جبران کسری بودجه در قالب تسهیلات تکلیفی یا هر عنوان دیگر از بانک‌ها تامین مالی، استقراض یا برداشت می‌کند و یا مستقیم سراغ بانک مرکزی می‌رود و از پول پرقدرت آن استفاده می‌کند و در سال‌های اخیر هم به منابع صندوق توسعه ملی، دست دراز کرد و از آنجا که منابع ارزی صندوق توسعه ملی آزاد نیست، بنابراین به نحوی غیرمستقیم از بانک مرکزی برداشت می‌شود. این پول پرقدرت یا منابع بانک‌ها، دست‌درازی به منابع بانک‌ها یا استقراض ریالی از صندوق توسعه ملی در عمل به رشد نقدینگی منجر می‌شود و تورم در اقتصاد است. پس هر زمان از کانال ناترازی بودجه‌ای، کسری‌های بودجه و ضعف نظام مالی کشور، منابع بانک مرکزی تحت‌الشعاع قرار گیرد موجبات خلق و رشد نقدینگی و به تبع آن بحث تورم در اقتصاد فراهم می‌شود. ولی در صورتی که مقاومت کند، یعنی استقلال کافی داشته باشد، اجازه استفاده از منابع بانک‌ها و دست‌درازی داده نمی‌شود، زیرا ریشه تورم در همین مفاهیمی قرار دارد که اشاره شد.

چنانچه بانک مرکزی مقتدر باشد، می‌تواند با ناترازی بانک‌ها مقابله به خرج دهد و ناترازی بانک‌ها را کاهش دهد که هرگونه کاهش ناترازی بانک‌ها به معنای کاهش رشد نقدینگی و تورم خواهد بود. ناترازی تجاری هم مورد دیگری است که به تورم منجر می‌شود و بانک مرکزی از کانال تخصیص منابع ارزی می‌تواند آن را مدیریت کند.

منبع: خبرگزاری ایبنا

کوتاه از بانک و بیمه

بانک قرض الحسنه رسالت هیچ ابربدهکاری ندارد

بر اساس اعلام مرکزی، بانک قرض الحسنه رسالت هیچ ابربدهکاری ندارد و فاقد تسهیلات و تعهدات کلان است.

به نقل از روابط عمومی بانک قرض الحسنه رسالت، وزیر امور اقتصادی و دارایی آبان ماه سال گذشته از بانک مرکزی درخواست کرد تا بانک‌ها و موسسات اعتباری هر سه ماه یک بار لیست ابربدهکاران بانکی خود را منتشر کند.

در سایت روزنامه بخوانید:

براساس این گزارش، در بانک قرض الحسنه رسالت به عنوان نخستین و تنها بانک قرض الحسنه خصوصی کشور مطالبات معوقات نزدیک به یک درصد است. در چند سال گذشته با اجرایی شدن بانکداری اجتماعی و به کارگیری سامانه اعتبارسنجی مرآت، مطالبات غیرجاری در تسهیلاتی که با اعتبارسنجی پرداخت می شوند کمتر از دو دهم درصد اعلام شده است.

گفتنی است: بانک قرض الحسنه رسالت پرچمدار بانکداری بدون شعبه و نخستین بانک دیجیتال در کشور است که با در اختیار گذاردن سامانه‌های متعدد از جمله پیشخوان مجازی رسالت خدماتی شرعی، آسان و ارزان را بدون محدودیت زمانی و مکانی ارائه می‌کند.

پیشرفت میهن در گرو پویایی و نفوذ بیشتر در بازار

مدیرعامل و اعضای هیأت عامل بیمه میهن با رؤسا و سرپرستان شعب که به صورت ویدیوکنفرانس و مجازی برگزار شد، سیاست‌ها، راهبردها و برنامه عملیاتی سالجاری این شرکت برای مدیران شعب سراسرکشور تبیین و تشریح شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه میهن، در این جلسه که مشاور مدیرعامل در امور بازاریابی و مدیر امور شعب نیز حضور داشتند، رسول آریان پور مدیرعامل ضمن تبریک سال نو و ایام مبارک ماه رمضان به همکاران وآرزوی قبولی طاعات و بهرگیری از فیوضات شب‌های قدر و همچنین قدردانی از همراهی و تلاش‌های همکاران در پیشبرد امور شرکت، به تشریح سیاست‌ها، راهبردها و برنامه عملیاتی سالجاری شرکت در حوزه‌های مختلف پرداخت و برای رشد و پیشرفت مجموعه توجه به راهبردها، اجرای دقیق برنامه‌های تکلیفی و پویایی و نفوذ هرچه بیشتر در بازار بیمه را خواستار شد.

در سایت روزنامه بخوانید:

وی از همه دست اندرکاران و مسئولان شعب و شبکه فروش خواست برای دستیابی به اهداف و پیشرفت مجموعه، تمام توان و ظرفیت خود را به منظور شناسایی بازار و بازاریابی و استفاده از پتانسیل‌ها و فضاهای بالقوه مناطق متبوع برای جذب پرتفوی متوازن و سودآور و افزایش سهم خود از بازار، بکارگیرند.

مدیرعامل بیمه میهن با بیان این موضوع که چاره کار در وضعیت فعلی اتفاق معجزه آسا نیست و راه علاج آن ورودی و تولید حق بیمه است، گفت: هر چقدر تولید حق بیمه بیشتر و مطلوب تر باشد؛ مجموعه، مانده و خروجی مطلوب تری خواهد داشت و تعادل حفظ خواهد شد و این موضوع لازم است در همه بخش‌ها بویژه در شبکه فروش یک اصل تلقی و نهادینه شود.

برنامه بانک ملی برای عرضه سهام ۲۵ زیرمجموعه

بانک ملی در نظر دارد طی سال جاری سهام ۲۵ زیرمجموعه بورسی و فرابورسی را از طریق بازار سرمایه یا مزایده واگذار کند.

به گزارش روابط عموی، بانک ملی در سال جاری با هدف اجرای جدی تر مواد ۱۶ و ۱۷ قانون رفع موانع تولید و تسریع روند خروج از بنگاهداری، افزایش قدرت تسهیلات دهی و تمرکز بر فعالیت بانکداری، واگذاری سهام شرکت‌های تابعه را سرعت بخشیده و با جدیت در حال پیگیری است.

در سایت روزنامه بخوانید:

بر این اساس، بانک ملی در نظر دارد ۲۵ شرکت تابعه را در سال جاری واگذار کند. از ۲۵ شرکتی که آماده واگذاری هستند همه یا بخشی در مالکیت مستقیم بانک و یا در مالکیت شرکت های سرمایه‌گذاری توسعه ملی و سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی از زیرمجموعه های بانک ملی قرار دارند. این واگذاری‌ها برای شرکت‌های بورسی از طریق بازار سرمایه و برای شرکت‌های غیربورسی از طریق مزایده انجام می‌شوند.

آدرس سایت روزنامه عصر اقتصاد
www.asre-eghtesad.com

اخبـــار

ثبت ۷ رکورد کیفیت تولیدات گل‌گهر در فروردین

معاون بهره‌برداری مجتمع گل‌گهر از ثبت ۷ رکورد کیفیت و ۴ رکورد تولید این مجموعه با تلاش تمامی کارکنان گل‌گهر، پیمانکاران و پشتیبانی همه مدیریت‌ها، در بخش‌های مختلف شرکت گل‌گهر در فروردین ۱۴۰۱ خبر داد.

علی پورمعصومی افزود: تولید ماه کارخانه خطوط ۱و۲و۳، تولید ماه کارخانه خط ۴، تولید ماه کارخانه خطوط ۵و۶و۷ کنسانتره، تولید ماه کارخانه غبار، تولید ماه پلت فید مگنتیت و تولید ماه کارخانه گندله‌سازی یک و دو به لحاظ کیفیت رکورد زده‌اند.

او درباره ثبت رکوردهای تولیدی نیز اظهار کرد: تولید ماه کارخانه گندله‌سازی شماره یک با تناژ۵۶۳۵۲۳ و تولید ماه کارخانه گندله‌سازی دو با تناژ۵۴۶۴۹۰ و تولید ماه کارخانه هماتیت با تناژ ۸۹۵۵۲ همگی ثبت رکورد داشته‌اند.

معاون بهره‌برداری مجتمع گل‌گهر هم‌چنین مجموع تولید ماهانه گندله مجتمع با تناژ ۱۱۱۰۰۱۳ را رکوردی دیگر معرفی کرد.

بهبود کیفیت خودروی شاهین

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد که با توجه به فرمایشات مقام معظم رهبری، مبنی بر ارتقای کیفیت خودرو، این مجموعه با همت و تلاش شبانه‌روزی مهندسان و کارگران خود در گام اول توانست کیفیت خودروی شاهین را به نحو مطلوب ارتقا دهد.

به گزارش سایپانیوز، محمدعلی تیموری با تاکید بر اینکه طی چندماه اخیر به موضوع کیفیت محصولات گروه خودروسازی سایپا به طور ویژه پرداخته شده است، تصریح کرد: مقام معظم رهبری در دیدار جمعی از تولیدکنندگان و فعالان صنعتی، کارآفرینان و فعالان اقتصادی تاکید کردند که «با وجود حمایت زیاد از صنعت خودرو در کشور، کیفیت خودرو خوب نیست و مردم ناراضی‌اند و حق با مردم است»، از این‌رو گروه خودروسازی سایپا برنامه دقیق و جامعی را تدوین کرد تا در مدت زمان بسیار کوتاه ارتقای کیفیت تمام محصولات و به خصوص خودروهای اقتصادی شاهین و کوییک را محقق کند.

او با بیان اینکه گروه خودروسازی سایپا با حمایت‌های وزارت صمت، همکاری قطعه‌سازان و همدلی و همراهی مهندسان و کارگران این مجموعه موفق شد در کمتر از یک ماه، رشد کیفی را در خودروهای تولیدی این مجموعه پیاده‌سازی کند، افزود: جلب رضایت مشتریان در اولویت برنامه‌های گروه خودروسازی سایپا است و در این مسیر هیچگاه توقف نخواهیم کرد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تاکیدکرد: در گام اول ارتقای کیفیت، کاهش صدای خودروی اقتصادی شاهین در دستور کار قرار گرفت، بدین جهت در فرآیند ۴۵ روزه توانستیم صدای غیرعادی که خودروی شاهین داشت را حذف کنیم و این خودرو اکنون به صدا ایزوله شده است و این امر باعث رضایت نسبی خریداران شده است.

تیموری با بیان اینکه حذف صدای غیرعادی اتاق شاهین مورد تایید واحدهای کیفیت و مهندسی قرار گرفته است، خاطرنشان کرد: فرآیند ارتقای کیفیت در مورد تمام خودروها اجرایی می‌شود و این امر قطعا می‌تواند، رضایت مردم را به طور کامل جلب کند.

او گفت: تمام تلاش ما بر این است که در مسیر برطرف کردن دغدغه‌های مردم در بخش کیفیت خودروهای داخلی اقدام کنیم، به همین منظور پروژه‌های بسیار مهمی تعریف شده است که طی سال جاری اجرایی خواهد شد.

فولاد خراسان سال تازه را با شکستن ۳رکورد تولید آغاز کرد

آغاز سال کاری در مجتمع فولاد خراسان، با ثبت ۳ رکورد در نخستین ماه سال همراه شد.

به گزارش عصراقتصاد، کارکنان پرتلاش تولید در فولاد خراسان، پس از رفع محدودیت‌های ناشی از کمبودهای انرژی در سال گذشته، توانستند ۳ رکورد تولید را در کارخانه‌های احیا مستقیم و گندله‌سازی جابه‌جا کنند.

مدیرعامل مجتمع فولاد خراسان با اعلام این که جهادگران تولید موفق به شکستن رکورد تولید آهن اسفنجی شده و نیز برای پنجمین بار متوالی رکورد تولید گندله را در این شرکت جا به جا کردند از جا به جایی یک رکورد روزانه تولید، همزمان با این دو رکورد ماهانه خبر داد.

به گفته کسری غفوری، کارکنان پرتلاش مجتمع فولاد خراسان، با تولید ۲۰۱هزار و ۶۵۴ تن گندله، در فروردین امسال، بالاترین میزان تولید گندله در این کارخانه را از ابتدای راه‌اندازی تا کنون رقم زدند و در همین حال، در تولید روزانه این محصول هم توانستند ۶۲ تن نصاب تولید را ارتقا دهند.

او با اشاره به این که با تولید ۱۴۰هزار و ۷۶۳ تن آهن اسفنجی، رکورد ماهانه تولید در کارخانه‌های احیا مستقیم جا به جا شد، خاطرنشان کرد: به این ترتیب، «مجموع تولید ماهانه» ۲ کارخانه احیا مستقیم را ۲۶۵۴ تن ارتقا یافت. معاون بهره‌برداری شرکت با بیان این که شرکت مجتمع فولاد خراسان در سال گذشته به دلیل وجود محدودیت‌های انرژی، نتوانست به ظرفیت تولید خود دست یابد، یادآور شد: همکاران ما با رفع محدودیت‌ها، در کمترین زمان ممکن، موفق به ثبت رکورد تولید ماهانه ۲۰۱هزار و ۶۵۴ تن گندله شدند. فرشید فضیلتی افزود: رکورد ماهانه احیا مستقیم ۲۶۴۵ تن و رکورد تولید گندله ۳۹۶۱ تن ارتقا یافته است.

ثبت ۲ رکورد جدید تولید در فولاد هرمزگان

معاون بهره برداری فولاد هرمزگان رکورد ماهیانه تولید تختال را به میزان ۱۵۰۴۹۵ تن و رکورد ماهیانه تولید آهن اسفنجی را به میزان ۱۶۵۱۰۱ تن عنوان کرد .

سید اصغر مدنی در گفت‌وگو با روابط عمومی فولاد هرمزگان رکوردهای قبلی در ناحیه فولادسازی را ۱۴۷۵۰۱ تن در آذر گذشته و رکورد قبلی در ناحیه احیا مستقیم را ۱۶۳۵۲۳ تن در اردیبهشت قبل بیان کرد.

او با ابراز خرسندی از کسب رکوردهای حاصل شده تحقق این رکوردها را در درجه اول حاصل یکپارچگی، همدلی تلاش و عزم کارکنان با انگیزه فولاد هرمزگان و در وهله بعد برنامه‌ریزی صحیح برای افزایش تولید از ابتدای سال دانست.

معاون بهره‌برداری فولاد هرمزگان در تشریح کسب رکوردهای اخیر گفت: همانطور که می‌دانید فولاد هرمزگان علیرغم مشکلات تامین انرژی به عنوان یک شرکت صنعتی مادر، با توجه وظیفه‌ای که در تامین تختال شرکت‌های نوردکار در راستای افزایش تولید در صنعت کشور دارد، همواره با تمام توان مصمم بر تولید با تمام ظرفیت اسمی خود است، اما تولید بالاتر از ظرفیت اسمی یک برنامه‌ریزی صحیح و فنی در تمام سطوح شرکت را می‌طلبد تا همه واحدها در انجام وظایف محوله کوچکترین نقصی نداشته باشند. خوشبختانه با مدیریت دکتر معروفخانی، نواقص و موانع تولید در همه قسمت‌ها به حداقل رسیده است و با برنامه دقیقی که از ابتدای سال انجام شد، توانستیم در هر ۲ ناحیه فولادسازی و احیا مستقیم بالاتر از ظرفیت اسمی، تولید داشته باشیم که این یک درخشش و پیروزی با ارزش برای کارکنان و موفقیت بزرگ برای شرکت فولاد هرمزگان است.

مدنی در ادامه با تشریح دلایل فنی کسب رکورد در ناحیه فولادسازی گفت: کاهش توقفات اضطراری و کاهش پاور آن کوره‌های قوس الکتریک، افزایش سرعت ریخته گری و استفاده بهینه از زمان‌ها برای تولید و آماده به کاری تجهیزات، ماده اولیه با کیفیت و همچنین پشتیبانی و نیز حمل و نقل به موقع و سریع از دلایل فنی کسب این رکورد هستند که برای تحقق هر یک کارهای کارشناسی فراوانی انجام شده است.

او در ادامه با اشاره به کسب رکورد ۱۶۵۱۰۱ تن تولید اسفنجی در واحد احیا مستقیم به عنوان محصول میانی فولاد هرمزگان گفت: با توجه به اینکه رکورد قبلی ما در احیا مستقیم تولید ۱۶۳۰۲۳ تن آهن اسفنجی بود همکاران ما عزم خود را برای بهبود این رکورد و تولید بیشتر جزم کردند.

معاون بهره‌برداری فولاد هرمزگان در تشریح دلایل فنی کسب این رکورد گفت: در ناحیه احیا مستقیم نیز استفاده کردن از زمان با روش افزایش ریت، و افزایش سرعت تولید و آماده به ماری تجهیزات، نقش اساسی در کسب رکورد و افزایش تولید داشته است. مدنی در ادامه گفت: باافزایش تولید در ناحیه احیا مستقیم بیشتر نیاز ما به آهن اسفنجی مرتفع گردید و مقدار کمتری از بیرون شرکت خریداری کردیم که دو مزیت مهم در پی داشت: اول اینکه با توجه به کیفیت بالای اسفنجی تولیدی در فولاد هرمزگان، کیفیت محصول نهایی نیز تضمین می‌شود و دوم اینکه افزایش تولید اسفنجی در شرکت، در کاهش قیمت تمام شده و افزایش سودآوری نقشی اساسی دارد.

او در پایان کسب این موفقیت را به همه کارکنان و ذی‌نفعان فولاد هرمزگان تبریک گفت و اظهار کرد با برنامه‌ریزی صورت گرفته در صورت تامین انرژی حفظ این میزان تولید و انشالله افزایش آن، کماکان ادامه خواهد داشت.

پیام تبریک مدیرعامل فولاد هرمزگان به کارکنان و ذینفعان این شرکت پس از کسب دو رکورد ماهیانه تولید تختال و آهن اسفنجی در فولاد هرمزگان، دکتر عطالله معروفخانی این موفقیت ارزشمند را به کارکنان و کلیه ذینفعان این شرکت تبریک گفت.

در این پیام آمده است:

«همکاران گرامی

سلام علیکم

با یاری خداوند متعال و همزمان با بهار قرآن، نزول رحمت الهی بر آسمان فولاد هرمزگان کامل شد و با افزایش تولید تختال و آهن اسفنجی رکوردهای کم نظیری در اولین ماه از سالی که مقام معظم رهبری بر تولید در آن تاکید داشته اند به ثبت رسید.

این مهم نشان از انگیزه و مسئولیت پذیری و تبلور همکاری و کارتیمی کارکنان است که در کنار بلوغ تصمیمات مدیریتی منجر به ثبت موفقیت‌های تاریخ ساز برای شرکت گردیده است.

اطمینان قلبی اینجانب از شما کارکنان گرامی این است که با این انسجام و یکپارچگی و خودباوری موجود ، در کنار رفع موانع تولید ، همچنان درخشش در حوزه صنعت و کمک به آبادانی میهن اسلامی خود را هدف والای خود دانسته و با صلابت و قدرت برای رسیدن به این هدف و عمل بخشیدن به منویات مقام معظم رهبری تلاش خواهید کرد.

آرزوی قبولی طاعات و عبادات شما را از خداوند متعال خواستارم.

التماس دعا

عطاالله معروفخانی»

حذف خودروی دارای کسری قطعه از فرآیند تولید ایران‌خودرو

قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران‌خودرو گفت: براساس فرامین هشت‌گانه رئیس‌جمهوری محترم، راهبرد وزارت صمت و ابلاغیه مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، خودروی دارای کسری قطعه در برنامه‌ای فشرده و به تدریج، از فرآیند تولید این خودروساز حذف خواهد شد.

ایکوپرس، کیانوش پورمجیب در نشست با مدیران عامل سایت‌های تولیدی ایران‌خودرو گفت: با حذف خودروهای دارای کسری قطعه از فرآیند تولید، افزایش کیفیت ۲۵ درصدی محصولات را رقم خواهیم زد.

او افزود: با تاکیدات مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو و پیگیری‌های وزیر صمت، امسال کیفیت محصولات افزایش قابل توجهی خواهد یافت.

قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران‌خودرو ادامه داد: طبق برنامه، تولید خودرو طی برنامه‌ای فشرده و به صورت تدریجی، کامل و بدون کسری و عبور مستقیم از خط تولید به دست مشتریان، ادامه خواهد یافت.

پورمجیب با بیان این‌که تلاش‌های زیادی برای تحقق اهداف در حوزه تولید و کیفیت محصولات در حال انجام است، گفت: باید نتیجه این تلاش‌ها در افزایش رضایت‌مندی مشتریان موثر واقع شود.

او هدف از برگزاری نشست با مدیران سایت‌های استانی ایران‌خودرو را بررسی راه‌کارهای مطمئن و سریع برای رفع نیاز و مطالبات مشتریان دانست و گفت: باید با بسیج امکانات و استفاده از ظرفیت‌های موجود و افزایش کیفیت محصولات تولیدی پاسخ‌گوی مطالبات مردم و مسئولان باشیم.

قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو گفت: با تمام محدودیت‌های موجود و شرایط سخت تولید، با نظمی پایدار در روند تولید، شاهد افزایش کیفیت نهایی خودرو خواهیم بود که این مهم با همت تمامی کارکنان گروه صنعتی در سطح کشور و تجدید میثاق در تلاش برای دست‌یابی به اهداف، میسر خواهد شد.

پورمجیب با بیان اینکه با نظام جامع کیفیت در ایران‌خودرو، افزایش تولید با افزایش کیفی همراه خواهد بود، گفت: برنامه تولید ایران خودرو در سال جاری ۷۵۰ هزار دستگاه خواهد بود که ۷۲۵ هزار دستگاه خودروی سواری و ۲۵ هزار دستگاه سهم محصولات تجاری سنگین و نیمه سنگین است.

افتتاح دومین دوره طرح‌پژوهانه همراه با هدف حمایت از دانشجویان مستعد

دومین دوره طرح پژوهانه همراه در قالب اعطای گرنت به طرح‌ها و پایان‌نامه‌های دانشگاهی، به همت مرکز تحقیق و توسعه همراه اول آغاز به کار کرد.

به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، آیین افتتاحیه «دومین دوره طرح پژوهانه همراه» روز گذشته با حضور رئیس مرکز تحقیق و توسعه همراه اول و تعدادی از دانشجویان به صورت آنلاین برگزار شد.

وحید شاه‌منصوری با معرفی طرح پژوهانه همراه برای دانشجویان حاضر در جلسه، آن را یکی از وظایف مرکز تحقیق و توسعه در حمایت از تحقیقات محض و کاربردی در حوزه نیازمندی‌های همراه اول اعلام کرد.

به گفته او، سال گذشته و در نخستین دوره این طرح، حدود ۲۰ میلیارد ریال صرف حمایت از پایان‌نامه‌های دانشگاهی شد که امسال رقم این حمایت دو برابر سال گذشته خواهد بود.

رئیس مرکز تحقیق و توسعه همراه اول هدف از انجام این طرح را جهت‌دهی به نتایج پژوهش‌های دانشگاهی و برای رفع نیازهای پژوهشی همراه اول عنوان کرد و گفت: در همین راستا روی نتایج پژوهش‌هایی که به سمت تولید محصول برود، سرمایه‌گذاری خواهد شد و همچنین زمینه جذب و استخدام افراد مستعد در مجموعه همراه اول فراهم است.

شاه‌منصوری همچنین با آرزوی موفقیت برای دانشجویان برگزیده در این طرح، از اعطای جایزه پایان نامه برتر به سه نفر از دانشجویان در پایان این طرح خبر داد.

محمدعلی اخایی، معاون راهکارهای دیجیتال و هوشمندسازی مرکز تحقیق و توسعه همراه اول هم که در این جلسه حضور داشت، ابراز کرد: امیدواریم این طرح فتح بابی برای شناسایی و جذب نیروهای ارزشمند به همراه اول باشد و زنجیره ارتباط این مجموعه با دانشگاه را مستحکم‌تر کند.

در افتتاحیه علاوه‌بر تشریح جزئیات این طرح برای دانشجویان حاضر در جلسه، هدف از اجرای آن نقش‌آفرینی در اکوسیستم پژوهشی، ارتقا کیفیت پایان‌نامه‌های دانشگاهی و بهره‌مندی از ظرفیت دانشگاه‌ها برای حل مسائل پیش روی مرکز تحقیق و توسعه اپراتور اول تلفن همراه کشور اعلام شد.

در این دوره حدود ۱۵۰ طرح پیشنهادی به مرکز تحقیق و توسعه ارسال شد که از این میان ۸۱ طرح، شامل ۴ طرح پسا دکتری، ۲۵ رساله دکتری و ۵۲ پایان‌نامه کارشناسی ارشد پذیرفته شده است.

به منظور تعامل بیشتر میان همراه اول و دانشجویان با اختصاص یک همراه پژوهش از محققان مرکز تحقیق و توسعه به هر دانشجو، در بازه‌های ۳ ماهه ضمن ارزیابی پژوهش‌ها، پرداخت پژوهانه به دانشجویان نیز صورت خواهد گرفت.

شایان ذکر است، مرکز تحقیق و توسعه همراه اول در راستای حمایت از پژوهش، فناوری و بهره مندی از ظرفیت دانشگاه‌های کشور به منظور رفع نیازمندی‌های فناورانه همراه اول اقدام به حمایت از پایان‌نامه‌های کارشناسی ارشد، دکتری و طرح‌های پسادکتری می‌کند.

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شناسه : ۱۳۰۴۹۱۸

شرکت شهرک‌های صنعتی استان سمنان در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله ای **احداث تصفیه خانه فاضلاب شهرک صنعتی شاهرود (مدول دوم)** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۸ تا ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۶

شرایط شرکت کنندگان : پیمانکاران دارای حداقل رتبه ۵ در رشته آب یا تاسیسات تجهیزات

برآورد و نحوه تامین اعتبار : ۲۲۷/۷۹۰/۷۶۶/۹۷۶ ریال – عمرانی و داخلی

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: آدرس: سمنان میدان استاندارد ، کد پستی ۳۵۱۵۹-۸۳۶۱۱ و تلفن ۳۳۳۷۰۷۲۳ (۰۲۳)

شرکت شهرکهای صنعتی استان سمنان (سهامی خاص)

مزایده نوبت اول یکدستگاه اتومبیل سواری تویوتا کرولا

سازمان امور مالیاتی کشور

شناسه : ۱۳۰۵۵۱۱

م الف : ۳۱۸

نظر به اینکه **اداره کل امورمالیاتی استان اصفهان** به منظور وصول بدهی مالیاتی آقای محمود شیخ عطار به کد ملی ۲۲۹۸۵۶۵۳۲۵ از مدیران شرکت کاشی نیلو به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۲۴۶۶۷ در نظر دارد یکدستگاه اتومبیل سواری تویوتا کرولا که در بازداشت اداره وصول واجرای این اداره کل می باشد را از طریق مزایده فروش اموال توقیفی راس ساعت ۱۱ روز ۱۴۰۱/۰۳/۱۰با برگزاری مزایده عمومی بفروش برساند لذا از متقاضیان شرکت در مزایده اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی دعوت بعمل می آید به منظور کسب اطلاعات بیشتر و دریافت برگ شرایط مزایده از روز ۱۴۰۱/۰۲/۲۵ لغایت پایان وقت اداری چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۳/۰۴ به نشانی استان اصفهان شهرستان نجف اباد خیابان مولوی مدیریت حسابرسی مالیاتی نجف آباد اداره ۲۰۷۹ مراجعه نمایند.

نام خودرو	شماره انتظامی	مدل	سال ساخت	رنگ	شماره شاسی	شماره بدنه
تویوتا کرولا	۸۴-۳۸۶ ایران۶۳	LX	۲۰۱۵	مشکی	RKLBL9HE5F5244391	82115OZM21A

مبلغ پایه مزایده ۸/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

هزینه پارکینگ ۲۹۷/۵۰۰/۰۰۰ ریال

سایر هزینه های جانبی بعهده برنده مزایده می‌باشد.

اتومبیل از نظر فنی سالم می باشد.

پیگیری‌های لازم برای آزادسازی ته‌لنجی در هرمزگان

استاندار هرمزگان اعلام کرد که ترجیح بر این است که ته لنجی و تردد و فروش آن در استان آزاد باشد و هر کس هم که خواست بیاید از استان خرید کند، مشوقات ویژه‌ای هم برای کالای عمده در نظر گرفته شده که در کش و قوس تصویب دولت است.

مهدی دوستی در جمع اصناف و بازاریان استان هرمزگان، افزود: در خصوص قانون ته‌لنجی قبل از عید جلسه‌ای با حضور ۳ وزیر صمت، وزیر اقتصاد و وزیر کشور داشتیم و رئیس‌جمهوری دستور دادند که این اتفاق بیافتد و جمع‌بندی شد و قرار بود این قانون به هیات دولت برود که در آن برای ته‌لنجی مدل انضباط‌بخشی و تخفیف لحاظ شده است به عنوان مثال تا ۸۰درصد تخفیف گمرکی شامل ته‌لنجی می‌شود و حمل کالا درون استان هم آزاد می‌شود و برای سایر استان‌ها نیز ضوابطی اعلام می‌شود

او در خصوص روابط بین اصناف و مردم و معیشت گفت: به شخصه به این بخش با دید انضباط‌بخشی نگاه می‌کنم؛ چراکه اصناف موجب ایجاد انضباط در بازار می‌شوند؛ اما تقریبا همیشه دخالت‌های دولتی در بازار غیرسازنده است و اگر این مهم به اصناف سپرده شود نیاز به همکاری صد در صدی بین مجموعه دولت و اصناف است.

استاندار هرمزگان بیان‌کرد: همه تعاملات بر اساس دیالوگ‌ها صورت می‌گیرد و ما این آمادگی را داریم که به صورت ماهانه با اصناف و بازاریان نشست‌هایی داشته‌باشیم و مطالب و مسائل در آن مطرح شود تا بتوانیم به صورت واقع‌بینانه‌تری مسائل و مشکلات را حل و فصل کنیم و به نتایج مثبتی برسیم. دوستی ادامه داد: در خصوص مجوزها ما برای صنایع بزرگ کارهای خوبی را انجام داده‌ایم و هم اکنون اکثر مجوزهای پترو پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای را گرفته‌ایم و یک نمای عاری از مجوز را نیز در ۱۰۸ پهنه ایجاد کرده‌ایم؛ اما متاسفانه در سفرهایی که به بخش‌ها و شهرستان‌ها دارم این را می‌بینم برای بنگاه‌های غیر آلاینده و بنگاه‌های کوچک سخت‌گیری‌های بیشتری انجام می‌شود.

اوتاکید کرد: قطعا جاهایی که موجب تاخیر در صدور مجوزها می‌شوند را شناسایی خواهیم کرد و در همین راستا نامه‌ای را به فرمانداران ارسال کردیم که تمام اصنافی که مجوزات آن‌ها معطل شده است سریعا مجوزاتشان صادر شود.

نماینده عالی دولت در هرمزگان تصریح کرد: هر دستگاهی که شاکی مردمی داشته باشند و مردم را معطل کرده است، باید کار مردم را در فرصت ۱۰ روزه تعیین تکلیف کند، قطعا هم با مدیران معطل‌کننده برخورد خواهد شد و من این قول را می‌دهم شما این تغییرات را احساس کنید و بخش‌هایی مانند بهداشت و محیط زیست که بیشترین شاکی‌های عمومی را دارند باید بروند و سازوکارهای خود را اصلاح کنند.

دوستی ادامه داد: ما از سال گذشته تاکنون چند بانک اطلاعاتی درست کرده‌ایم همچون بانک مسائل و مشکلات و بانک تصمیمات معطل را تشکیل دادیم در در حوزه تصمیمات معطل هم یکی از مشکلاتی که داریم این است و بعضا بعضی از تصمیمات از قبل انقلاب معطل مانده است از این رو در تلاش هستیم در بانک تصمیمات، تصمیمات نهایی را تعیین تکلیف کنیم.

او ادامه داد: ۴ معاون استانداری مامور به تعیین تکلیف تصمیمات معطل در استان شده‌اند و اگر اصناف هم تصمیمات معطلی دارد می‌تواند به ما اعلام کند تا رسیدگی لازم انجام شود.

استاندار هرمزگان اظهار کرد: در رابطه با تردد خودروهای مناطق آزاد در سفر رئیس‌جمهور هم مطالبه اصلی ما بود، چراکه استان هرمزگان استانی خدمات محور و گردشگری‌پایه است و نمی‌شود یکی را در ساحل قشم پیاده کنیم و بگوییم با ماشین دیگری برگردد و از آنجایی که استان خوزستان و گیلان مجوز تردد خودروها وجود دارد پیگیر هستیم تا این امر برای استان هرمزگان نیز محقق شود و امیدواریم این اتفاق بیافتد اما این تصمیم مخالفان جدی دارد و ان‌شالله بتوانیم آن را حل کنیم.

هدف‌گذاری اقتصاد دانش‌بنیان در اردبیل بر مبنای ظرفیت‌های منطقه

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان اردبیل با بیان اینکه سند آمایش استان مبنای برنامه‌ریزی‌های اقتصاد دانش‌بنیان در استان است، تاکید کرد که توسعه اقتصاد دانش‌بنیان بر مبنای ظرفیت‌های منطقه‌ای استان هدف‌گذاری شده است.

داود شایقی دیروز در گفت‌وگو با ایرنا افزود: هدف از ایجاد و راه‌اندازی کارخانه نوآوری، گردآوری ایده‌های خلاقانه و تبدیل آن‌ها به استارتاپ یا کسب‌وکار دانش‌بنیان است که در یکی از کارخانه‌های اردبیل فراهم شده است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان اردبیل با بیان اینکه اقتصاد دانش‌بنیان و توسعه فناوری‌های جدید، فرصت اشتغال و افزایش سرانه درآمدی مردم اردبیل را فراهم می‌آورد، افزود: به دنبال نام‌گذاری سال ۱۴۰۱ به عنوان تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین در استان برنامه‌ریزی‌ها و هدف‌گذاری‌ها در تقویت بخش‌های توسعه‌ای انجام شده که در گام نخست کارخانه نوآوری و در گام‌های بعدی نیز شهرک فناوری و نوآوری استان با هدف حمایت از جوانان خلاق در اردبیل راه‌اندازی می‌شود.

او ادامه داد: علاوه بر مرکز استان قرار است در سایر شهرستان‌های استان نیز به تناسب ظرفیت آنها توسعه اقتصاد دانش‌بنیان هدف‌گذاری شود که در شمال استان این تحول در بخش کشاورزی و مرکز و سایر مناطق نیز در حوزه گردشگری و صنایع تبدیلی و تکمیلی مدنظر قرار گرفته است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان اردبیل گفت: در تحقق برنامه‌ها و رویکردهای اقتصاد دانش‌بنیان سند آمایش استان می‌تواند، مبنای اصلی باشد تا به تناسب ظرفیت‌های هر منطقه طرح‌های اقتصادی اجرایی و عملیاتی شود.

شایقی ادامه داد: بهبود شاخص های اقتصادی استان به ویژه افزایش سرانه درآمدی مردم در گرو تمرکز بیشتر در عرصه تولید است که به راحتی می‌توان در سال های آینده با تقویت نظام تولید بر مدار دانش و فناوری های جدید در این زمینه به اهداف مورد نظر دست یافت.

خبـــر

درخشش کارکنان آبفای استان اصفهان در یازدهمین جشنواره ملی کتابخوانی رضوی

در مرحله استانی یازدهمین جشنواره ملی کتابخوانی رضوی از شرکت آب وفاضلاب به دلیل مشارکت وحضور پرشور در این جشنواره تجلیل به عمل آمد .

در مراسم پایانی این جشنواره که ۳۰ فروردین امسال با حضور حجت‌الاسلام والمسلمین گرجی، مدیر بعثه مقام معظم رهبری در اصفهان، سرپرست اداره کل کتابخانه‌های عمومی استان و جمعی از مدیران و مسئولان دستگاه‌های اجرایی برگزار شد، از هادی صادقی و محمدرضا اکبریان دو نفر از کارکنان آبفای استان اصفهان به دلیل کسب عناوین برگزیده کتابخوانی در بخش ۴گزینه‌ای بزرگسالان تجلیل شد.

جشنواره ملی کتابخوانی رضوی همه ساله با همکاری بنیاد خیریه امام رضا (ع) در ۲ بخش فردی و خانوادگی و در رده‌های سنی کودکان، نوجوانان، جوانان و بزرگسالان به منظور آشنایی با سیره و روش زندگانی امام علی بن موسی الرضا (علیه السلام) برگزار می‌شود.

شایان ذکر است در این مراسم امیر هلاکویی، سرپرست اداره کل کتابخانه‌های عمومی استان اصفهان با اهدای لوحی از ناصر اکبری سرپرست آبفای استان اصفهان به دلیل تلاش‌های ارزنده در برگزاری جشنواره کتابخوانی رضوی که کتاب‌خوانان و کتاب‌دوستان را به میدان رقابت بصیرت افزایی فراخوانده و برکات فرهنگی بی شماری را به بار آورده است، تقدیر و تشکر کرد.

تشکیل قرارگاه پرداخت خسارات خشکسالی کشاورزان

رئیس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان از تشکیل قرارگاهی به منظور پرداخت خسارت ناشی از خشکسالی کشاورزان خبر داد که به صورت جدی در حال پیگیری بسته‌های پیشنهادی و حمایتی هستند و قرار است این بسته‌های حمایتی در دولت مطرح شوند.

به گزارش جهاد کشاورزی خوزستان، خدارحم امیری‌زاده تصریح کرد: بیش از ۱۵۰ میلیارد ریال خسارت دامداران آسیب دیده از خشکسالی و زلزله پرداخت شده است.

او به خشکسالی بی سابقه امسال اشاره و خاطرنشان کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته با استانداری، سازمان آب و برق و مدیریت بحران کشت تابستانه بر اساس الگوی کشت تدوین شده است. رئیس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان تصریح کرد: با توجه به بخشنامه شورای امنیت ملی و شورای تامین استان، وزارت جهاد کشاورزی اجازه کشت برنج را در استان‌های شمالی صادر کرده، بنابراین در استان خوزستان کشت برنج ممنوع اعلام شده است.

امیری‌زاده اظهار کرد: محصولاتی که جایگزین کشت برنج معرفی شده‌اند سازگار با اقلیم منطقه هستند و کشاورزان آشنایی کامل با کشت آنها دارند. او همچنین با اشاره به آغاز فصل کشت و برداشت گندم و کلزا در استان اظهار کرد: از ابتدای فصل برداشت تا کنون ۱۱۰ هزار تن گندم از مزارع استان برداشت و ۸۰ درصد وجه خرید به کشاورزان پرداخت شده است.

این مسئول ادامه داد: همچنین ۱۷ هزار تن کلزا تاکنون خریداری شده که ۹۵ درصد وجه کلزا نیز به کشاورزان پرداخت شده است. امیری زاده بیان کرد :ذرت دانه‌ای، حبوبات، کنجد و سایر محصولات کم آب بر از جمله محصولاتی هستند که به عنوان کشت جایگزین معرفی شده‌اند.

او با بیان اینکه در نظر داریم قبل از انجام کشت بسته‌های حمایتی و تشویقی را به کشاورزان پرداخت شود، گفت: در حوضه آبریز کرخه سازمان آب و برق فقط مجوز کشت دائمی را صادر کرده است و در صورت کشت تابستانه، آب شرب انسانی و دامی کاهش خواهد یافت. رئیس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان با بیان اینکه در سال گذشته ۵۸ استخر برای آب تنی گاومیش‌ها در شهرستان‌هایی که با بحران کم آبی مواجه بودند، احداث شد، افزود: در سال جاری نیز احداث این حوضچه‌ها شروع شده است و دستگاه‌های بیل مکانیکی در حوضه‌های پایین دست مشغول کار هستند. همچنین در نظر داریم ۶۰۰ دستگاه مه پاش برای خنک کردن گاومیش‌ها تامین کنیم و در صورت تامین اعتبار این کار نیز به سرعت انجام خواهد شد.

امیری‌زاده اظهار کرد :۱۰۰ درصد خسارات دامدارانی که سال گذشته بر اثر بحران آب و زلزله اندیکا دام‌های سبک و سنگین خود را از دست دادند معادل ۱۵۸ میلیارد و ۲۹۲ میلیون و ۱۴۲ هزار ریال پرداخت شده است و ما مصمم هستیم همه خسارات کشاورزان چه در حوزه زراعت و دام را هرچه سریع‌تر پرداخت کنیم.

او با اشاره به اینکه علوفه به دامدارانی که در سامانه بازارگاه ثبت‌نام کرده‌اند و دام خود را بیمه کرده‌اند پرداخت میشود، بیان کرد: خوشبختانه با هشدارهایی که داده شده بیمه هم در بخش دامی و هم در بخش زراعت در مقایسه با سال گذشته دو برابر شده است و اکنون با توجه به خشکسالی به صورت جدی بیمه دام‌ها را پیگیری می‌کنیم و در حوضه کرخه پیش بینی برای بیمه دام‌ها صورت گرفته است و تامین اعتبار آن در حال پیگیری است تا در صورت خسارات دامی غرامت دامداران به سرعت پرداخت شود.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان در پایان از کشاورزان و دامداران درخواست کرد همکاری لازم را با همه نهادهایی که در تلاش هستند بحران پیش رو به خوبی مدیریت شود به کار گیرند تا از بحران کم آبی به خوبی عبور شود.

آگهی دعوت سهامداران شرکت فرآوری مروارید آویژه سبز خلیج فارس (سهامی خاص)
ثبت شده به شماره ۲۵۸۶ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۶۸۴۶۹۵
جهت تشکیل مجمع عمومی فوق العاده.
بدین وسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده در ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۴ در آدرس سهروردی شمالی هویزه غربی پلاک ۸۵ طبقه پنجم به کدپستی ۱۵۵۳۶۱۵۶۱۱ تلفن ۰۲۱۸۸۵۳۰۶۸۱ تشکیل می گردد حضور به هم رسانند.
دستور جلسه:
اتخاذ تصمیم در خصوص افزایش سرمایه
هیات مدیره شرکت

آگهی دعوت سهامداران شرکت فرآوری مروارید آویژه سبز خلیج فارس (سهامی خاص)
ثبت شده به شماره ۲۵۸۶ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۶۸۴۶۹۵
جهت تشکیل مجمع عمومی عادی سالیانه .
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۴ در آدرس سهروردی شمالی هویزه غربی پلاک ۸۵ طبقه پنجم به کدپستی ۱۵۵۳۶۱۵۶۱۱ تلفن ۰۲۱۸۸۵۳۰۶۸۱ تشکیل می گردد حضور به هم رسانند.
دستور جلسه: انتخاب اعضای هیات مدیره ، انتخاب بازرسین ، انتخاب روزنامه کثیر الانتشار، تصویب تراز و حساب سود و زیان سالانه و تعیین پاداش هیات مدیره و بازرسین.
هیات مدیره شرکت

«آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه اجرائی آن مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰»
نظر به اینکه به استناد رأی شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۲۶۰۰۱۱۹۸ مورخ ۱۴۰۰/۹/۲۷ موضوع پرونده کلاسه شماره ۱۳۹۹۱۱۴۴۰۱۰۲۶۰۰۰۰۸۴ هیئت رسیدگی کننده قانون صدرالذکر مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک قلهک تهران، تصرفات بلامنازع خانم قدم خیر کشانی به شماره شناسنامه ۱۱ و کد ملی ۳۹۷۹۶۴۵۳۱۲ صادره از تویسرکان نسبت به قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن بمساحت ۲۶/۵۹ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۸۲۷ اصلی که برای آن پلاک ۳۰۹ فرعی در نظر گرفته شده است واقع در بخش ۱۱ تهران انتقالی از محمد باقر اله کرم احراز شده و جهت اجرا و صدور سند مالکیت طی نامه شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۲۶۰۰۱۴۸۳ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ به این اداره اعلام گردیده است لذا به استناد ماده ۳ قانون مذکور مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی تا چنانچه شخص یا اشخاص اعم از حقیقی یا حقوقی نسبت به موضوع صدور سند بنام متقاضی مذکور هرگونه اعتراضی دارند ظرف مهلت دو ماه از تاریخ انتشار اولین آگهی، به این اداره مراجعه و ضمن اعلام اعتراض و اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به دادگاه عمومی محل وقوع ملک تقدیم نموده و گواهی مربوطه را از دادگاه اخذ و به این اداره تحویل نماید، در غیر اینصورت پس از سپری شدن مهلت مقرر، سند مالکیت وفق مقررات صادر خواهد گردید./***
مهدی شعبانی – رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قلهک تهران
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۱/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۲/۰۴
م الف ۱۶۲۱۷ / شناسه آگهی ۱۲۹۲۳۵۶

آدرس سـایت روزنـامـه عصـــراقتصـــاد
www.asre-eghtesad.com

اخطار
مشخصات شرکت تولیدی صنایع ذوب هومان
نشانی: تهران پارس خ تیرانداز نبش ۱۵۴ شرقی پلاک ۱۸۱ زنگ ۱۱
موضوع: پرونده اجرائی کلاسه ۹۱۰۱۲۲۳ **علیه متعهد:** حبیب زارع زاده و شرکت تولیدی صنایع ذوب هومان – **متعهدله:** بانک تجارت مدیریت شعب منطقه ۱ شعب جنوب تهران مستند به سند رهنی شماره ۱۱۹۷۳۵ ملک به شماره پلاک ۲۴ فرعی از ۵۰۱۴ اصلی مجزی شده از ۱۵ تفکیکی بخش ۸ یزد متعلق به حبیب زارع زاده توسط هیئت کارشناسان رسمی دادگستری به مبلغ ۳۰/۱۲۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی شده است. لذا مراتب جهت اطلاع ابلاغ می گردد.
اداره اجرای اسناد رسمی یزد
م الف ۱۰۲۴۸ / شناسه آگهی ۱۳۰۵۵۱۹

آگهی مفقودی
کارت دانشجویی اینجانب مسعود آقائی به شماره دانشجویی ۹۸۱۳۲۰۶۰۰۱ رشته نقشه برداری گرایش سنجش از دور از دانشگاه بوعلی سینا همدان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی کیار بخش ده استان چهارمحال و بختیاری
نظر به دستور مواد یک و سه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه قانون فوق الذکر املاکی که در هیأت مندرج در قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک کیار مورد رسیدگی و رأی آن صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی میگردد:
۱- املاک متقاضیان واقع در دهنو علیا به شماره پلاک ثبتی۷۳- اصلی شهرستان کیار چهارمحال و بختیاری
۱- آقای سید عزت اله مقصودی دهنوی فرزند سید عباسعلی، ششدانگ یک باب پرورش ماهی به مساحت ۱۰۰۰متر مربع تحت پلاک ۹۲ فرعی، مع الواسطه از مالک رسمی عباسقلی مقصودی
۲- املاک متقاضیان واقع در اراضی امیر اباد به شماره پلاک ثبتی۶۳۲- اصلی شهرستان کیار چهارمحال و بختیاری
۱- اقای بیژن طالبی فرزند محمد کریم ششدانگ یک باب گلخانه به مساحت ۸۵۹۴/۳۴ متر مربع تحت پلاک ۲۸۵۰ فرعی مع الواسطه از مالک رسمی احسان اسدی
بموجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی این آگهی نسبت به املاک فوق الذکر در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه کثیر الانتشار و محلی آگهی و در صورتی که اشخاص ذی نفع به آراء صادره اعتراضی داشته باشند باید تا دو ماه از تاریخ انتشار اولین آگهی در شهرها و از تاریخ الصاق آگهی در روستاها اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد شهرستان کیار تسلیم و رسید اخذ نمایند .معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت کیار تحویل دهد.در این صورت اقدامات ثبت، موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است.در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض،گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارائه نکند اداره ثبت محل مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست .
تاریخ انتشار نوبت اول : شنبه ۱۴۰۱/۰۱/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم :یک شنبه ۱۴۰۱/۰۲/۰۴
محمد رضا توکلی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان کیار
شناسه : ۱۲۹۸۱۴۸

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۲۹۰۱۲۰۰۰۰۱۷-۱۴۰۱/۱/۱۴ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک گرمسار تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حسن اختیاری به شناسنامه شماره ۱۱۸۷ کد ملی ۱۶۰۰۲۱۶۱۵۳ صادره از هشترود فرزند علی در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۱۸۶/۰۱ متر مربع از پلاک شماره ۳۴ فرعی از ۱- اصلی واقع در حسین آباد حاج تقی بخش حوزه ثبت ملک گرمسار خریداری مع الواسطه از ورثه مرحوم محسن باقری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۱/۰۱/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۱/۰۲/۴
شناسه : ۱۲۹۵۷۷۱ علی اکبر شاه حسینی - رییس ثبت اسناد و املاک شهرستان گرمسار

آگهی مفقودی
کارت ، برگ سبز ، و اصل سند موتورسیکلت سیستم SHOOKA مدل ۱۳۹۰ به رنگی آبی – مشکی به شماره انتظامی ۶۲۲ – ۲۹۷۱۸ به شماره موتور NCSOO8307 و شماره تنه NCS***125S9026627 بنام سارینا باهنر به شماره ملی ۶-۱۲۷-۵۳۱۶۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .

«آگهی احراز تصرفات؛ موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه اجرائی آن مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰»
نظر به اینکه به استناد رأی شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۲۶۰۰۱۲۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۹/۲۷ موضوع پرونده کلاسه شماره ۱۳۹۹۱۱۴۴۰۱۰۲۶۰۰۰۰۷۴ هیئت رسیدگی کننده قانون صدرالذکر مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک قلهک تهران، تصرفات بلامنازع آقای علی حسین حضرتی به شماره شناسنامه ۱۳۹۳ و کد ملی ۳۹۷۸۷۸۵۶۶۸ صادره از تویسرکان نسبت به قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن بمساحت ۲۲/۹۶ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۸۲۷ اصلی که برای آن پلاک ۳۱۰ فرعی در نظر گرفته شده است واقع در بخش ۱۱ تهران انتقالی از محمد باقر اله کرم احراز شده و جهت اجرا و صدور سند مالکیت طی نامه شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۲۶۰۰۱۴۸۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ به این اداره اعلام گردیده است لذا به استناد ماده ۳ قانون مذکور مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی تا چنانچه شخص و یا اشخاص اعم از حقیقی یا حقوقی نسبت به موضوع صدور سند بنام متقاضی مذکور هرگونه اعتراضی دارند ظرف مهلت دو ماه از تاریخ انتشار اولین آگهی به این اداره مراجعه و ضمن اعلام اعتراض و اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به دادگاه عمومی محل وقوع ملک تقدیم نموده و گواهی مربوطه را از دادگاه اخذ و به این اداره تحویل نماید، در غیر اینصورت پس از سپری شدن مهلت مقرر، سند مالکیت وفق مقررات صادر خواهد گردید./**
مهدی شعبانی – رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قلهک تهران
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۱/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۲/۰۴
م الف ۱۶۲۱۶ / شناسه آگهی ۱۲۹۲۳۵۲

آگهی رای هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر آراء صادره هیات تعین تکلیف مستقر در ثبت اسناد و املاک شهرستان سنندج تصرفات مالکانه بلامعارض
متقاضیان ذیل تایید گردیده لذا بدین وسیله مشخصات املاک در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم و گواهی اخذ و تحویل اداره ثبت نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول و گواهی اخذ تحویل اداره ثبت نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض سند مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد . صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست.
۱-ششدانگ یک قطعه باغ بنام آقای فتح اله رحیمی ملکشان فرزند علی محمد صادره سنندج تحت پلاک ۴۸۸ فرعی از ۵۱ اصلی بخش ده منطقه ۲ سنندج به مساحت ۳۶۸۷/۸۲ متر مربع جزء نسق زارعانه به شماره ۱۸۷۲۳ مورخه ۵۰/۹/۲ بنام محمد محمدی به آدرس سنندج روستای نوره **م/الف ۱۴۴۸**
تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۱/۱/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۲/۴

آگهی فقدان سند مالکیت
آقای منصور قاسمی طبق وکالتنامه ۷۸۹۴۸ مورخ ۱۶/۱۲/۱۴۰۰ دفتر ۱۷۱ و ۷۷۲۱۶ مورخ ۲۲/۶/۱۴۰۰ دفتر ۱۷۱ و ۶۸۲۷۴ مورخ ۱۵/۱۱/۱۴۰۰ دفتر ۱۷۱ تهران با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده ذیل شماره ۲۷۷۹۴ مورخ ۱۶/۱۲/۱۴۰۰ دفتر ۱۷۱ تهران طی درخواست وارده تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را نموده اندکه مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد:
۱- نام و نام خانوادگی: آقای وراث مرحوم ابراهیم مکانیکی مالک شش دانگ
۲- شماره پلاک: ۴۲۹ از ۴۴۰۵ اصلی
۳- علت گم شدن: جابجایی
۴- خلاصه وضعیت مالکیت: سند یک قطعه زمین نوع ملک طلق با کاربری به پلاک ثبتی ۴۲۹ فرعی از ۴۴۰۵ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۳۸ فرعی از اصلی مذکور، قطعه در طبقه و واقع در بخش ۰۷ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک خاوران تهران استان تهران به مساحت ۴۲/۲۵ مترمربع ذیل ثبت ۱۲۱۵۵۶ صفحه ۲۴۱ دفتر ۸۱۸ چاپی ۵۰۳۵۳۹ به نام محمود بختیاری حصاری ثبت و صادر شد سپس مع الواسطه برابر سند ۵۲۲۴ مورخ ۳/۴/۸۷ دفتر ۳۷۴ تهران به ابراهیم مکانیکی منتقل شده است طبق انحصار وراثت ۹۹۰۹۹۷۸۷۰۵۸۰۰۰۲۱ مورخ ۲۳/۱/۱۳۹۹ شورای حل اختلاف اراک و مالیات بر ارث ۴۲۲۹۱۹۵ مورخ ۱۶/۱/۱۴۰۱ اداره کل امور مالیاتی جنوب تهران نامبرده فوت وراث مصطفی (پسر) و اعظم و زینب و عصمت و عفت و فاطمه (دختران) می باشد.
محدودیت: محدودیت دفتر املاک: رهنی شماره ۱۴۸۲۷ مورخ ۱۳۷۵/۰۱/۰۷ که بنفع بانک ملی /ط س ثبت شده. محدودیت دفتر املاک: رهنی شماره ۱۴۸۲۷ مورخ ۱۳۷۵/۰۱/۰۷ که بنفع بانک ملی ثبت شده.
پلاک فوق در قید بازداشت نمی باشد.
لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارایه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد.
غلامرضا غضنفری – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خاوران تهران
م الف ۱۰۲۴۷ / شناسه آگهی ۱۳۰۵۵۱۸

عصر اقتصاد

اوقات شرعی	
اذان صبح	۰۴:۵۰
طلوع آفتاب	۰۶:۲۱
اذان ظهر	۱۳:۰۲
اذان مغرب	۲۰:۰۴

روزنامه اقتصادی چهار زبانه (فارسی ـعربی ـ انگلیسی و ترکی)
عضو انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیردولتی
دارای رتبه B روزنامه‌های کل کشور
صاحب امتیاز: موسسه رسانه‌ای عصرسرآمدان اقتصادی
بنیانگذار: سیف‌اله یزدانی
مدیر مسئول: علی پاکزاد
سردبیر: محمود پوررضائی فشخامی

نشانی: خیابان ولیعصر، خیابان دمشق پلاک ۱۱ واحد۲
شماره های تحریریه : ۸۸۹۴۸۱۰۴-۸
شماره‌های سازمان آگهی‌ها: ۸۸۹۴۵۲۹۳-۷
فکس: ۸۸۹۰۶۴۴۷، شماره تلگرام: ۰۹۰۳۷۳۹۶۹۲۹
مرام نامه اخلاق حرفه‌ای:
http://www.asre-eghtesad.com/content1
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه موسسه جام جم برتر برنا

توزیع تهران: شرکت نشر گستر امروز
سازمان امور شهرستان : ۸۸۹۴۵۲۹۳-۷
فکس: ۸۸۹۰۶۴۴۷
شماره تلگرام: ۰۹۰۳۷۳۹۶۹۲۹
www.asre-eghtesad.com
E-mail:info@asre-eghtesad.com

. یکشنبه ۴ اردیبهشت ۱۴۰۱ . ۲۴ آپریل ۲۰۲۲ . ۲۲ رمضان ۱۴۴۳ .
. سال هجدهم . شماره ۴۸۹۵ .

عصر انقراض (طنز)

آقای ماسک این‌ها برای ما خاطره است

راضیه‌حسینی

ایلان ماسک: «تسلا تا سال ۲۰۲۴ خودرو بدون پدال و فرمان تولید می‌کند.»

ایلان ماسک هم عادت دارد همه چیز را خیلی خاص و عجیب و غریب جلوه بدهد. کاش کمی از مسئولان خودروسازی ما مناعت طبع یاد می‌گرفت. سال‌هاست دارند خودروی بدون ایربگ تولید می‌کنند ولی یک بار هم جایی عنوان نکردند. چون از شوآف متنفرند. می‌خواهند در سکوت رسانه‌ای، به کارشان برسند. چون معتقدند «مشک آن است که خود ببوید. نه آن‌که عطار بگوید.»

در سایت روزنامه بخوانید:

ما خودمان تازه وقتی چند تصادف اتفاق افتاد و بویش درآمد فهمیدیم مسولان خودروسازی ما عجب آدم‌های تودار و نابغه‌ای بودند خبرنداشتیم.

تازه این که چیزی نیست. خودروهایی داریم با قابلیت خودسوزی. یعنی هیچ نیازی به پروسه اسقاط نیست. خودرو را یک گوشه می‌گذارید. ازش خداحافظی می‌کنید. بعد از چند دقیقه آرام آرام شروع می‌کند به آتش گرفتن. البته گاهی هم یک‌هو می‌ترکد و تمام. خودروی اسقاط شما آماده است.

آقای ماسک، شرط می‌بندم این یکی را اصلاً نشنیده بودید. ما در مملکت‌مان یک خودروی خاص و منحصربه‌فرد داریم. چیزی که تسلا اگر خودش را بکشد هم نمی‌تواند یکی از رویش بسازد. ما سالاری به نام «نیسان آبی» داریم. یک نقاش هنرمند. این خودرو قابلیت کشیدن انواع خط ترمزهای کیلومتری را روی آسفالت دارد. روشن که می‌شود غرشی دارد بی‌مثال. تا به حال هیچ شرکتی نتوانسته از روی این صدا کپی کند. حتی لامبورگینی و فراری. از ایمنی‌اش نگویم برای‌تان. مرگ ندارد. مورد داشتیم با تریلی برخورد کرده و سرآخر یک قوطی حلبی با هجده چرخ تحویل داده.

و اما اجازه بدهید خاص‌ترین خودروی داخلی‌مان را معرفی کنم. پراید. این خودرو به گونه‌ای طراحی شده که هر وقت ازش خسته شدید و دیگر او را نخواستید، می‌توانید از دنده خارج و خلاصش کنید، تا به یک دیوار برخورد کند. طوری مچاله می‌شود که می‌توانید به راحتی در جیب شلوارتان بگذاریدش. یکی دیگر از قابلیت‌های این خودرو پرواز تا ابدیت است. فقط کافی است سرعت‌تان را کمی زیاد کنید. مثلاً حدود هشتاد، نود تا. خواهید دید مثل یک پر کاه سبک شده‌اید و به آسمان می‌روید. از آن بالا برای همه زمینی‌ها دست تکان می‌دهید. آن‌قدر دور می‌شوید که دیگر هیچ چیز وهیچ‌کس را نمی‌بینید. با پراید در کهکشان راه‌شیری چرخ می‌زنید. خورشید را از نزدیک می‌بینید. حتی شاید سیارک شازده کوچولو را هم دیدید.

آقای ماسک یک چیز تازه رو کن. این قابلیت‌ها برای ما خاطره است.

آموزش و پرورش اعلام کرد: استمرار پرداخت «اضافه کار» به نیروهای خدماتی از اردیبهشت

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع از پرداخت اضافه کار به کارکنان مشاغل خدماتی کما فی سابق همزمان با صدور ابلاغیه تخصیص اعتبارات هزینه‌ای از اردیبهشت خبر داد.

به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش، سعید عسکری در این باره اظهار کرد: مشاغل خدماتی از نیروهای زحمتکش آموزش و پرورش هستند و همزمان با افزایش‌های حقوقی که به سایر کارکنان دولت از جمله معلمان تعلق گرفته بود و این همکاران از آن بی‌بهره بودند، از سال گذشته نگرانی‌های زیادی درباره امور معیشتی این همکاران وجود داشت.

وی افزود: لذا به دلیل محدودیت‌هایی که در قانون‌های بالادستی از جمله قانون مدیریت خدمات کشوری وجود داشت، تصمیم گرفته شد تا از طریق پرداخت اضافه کار به مشاغل خدماتی شاغل در آموزش و پرورش بتوانیم از خدمات آنان قدردانی کرده و بخشی از شکاف‌های حقوقی که بین آنان و سایر کارکنان به وجود آمده بود را جبران کنیم.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع ادامه داد: پرداخت‌های اضافه کار به کارکنان دولت محدودیت‌هایی دارد که یکی از محدودیت‌های آن، پرداخت نشدن اضافه کار در ماه فرودین است، بنابراین با توجه به محدودیت‌های تخصیص اعتبارات ابلاغی در فروردین که صرفا پرداخت حقوق کارکنان است، پرداخت اضافه کار کارکنان شاغل در مشاغل خدماتی از اردیبهشت، همانند سال گذشته استمرار خواهد یافت.

عسکری در پایان تصریح کرد: علاوه بر پرداخت اضافه کار به مشاغل خدماتی، حداقل حقوق کارکنان دولت بر اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور مصوب مجلس شورای اسلامی به رقم پنج میلیون و ۶۰۰ هزار تومان افزایش یافته است.

بلاتکلیفی دانش‌آموزان در اصلاحیه‌های مکرر

در برخی رسانه‌ها در ساعات پایانی روز۱۹ ماه مبارک رمضان خبری منتشر شده است مبنی بر اینکه ممنوعیت برگزاری امتحانات فقط بعد از روزهای لیالی قدر است؛ این در حالیست که در سایت مرکز سنجش و پایش کیفیت آموزشی و مرکز روابط عمومی آموزش و پرورش، تا ظهر روز۲۰ ماه رمضان فقط همان خبر ممنوعیت برگزاری تمام امتحانات منتشر شده بود و اکنون هم رئیس مرکز سنجش همان اصلاحیه را اصلاح کرده است.

وزارت آموزش و پرورش روز ۱۹ ماه مبارک رمضان خبری را روی پورتال خود با عنوان «تعویق آزمون‌ها و امتحانات مدارس به بعد از ماه مبارک رمضان» منتشر کرد.

در این خبر به نقل از اطلاعیه مرکز سنجش و پایش کیفیت آموزشی آمده است «به منظور بهره‌مندی دانش‌آموزان و همکاران فرهنگی از فضائل ماه مبارک رمضان و لیالی قدر لازم است، مدارس برگزاری آزمون‌ها و امتحانات را به بعد از ماه رمضان موکول نمایند».

در ساعات پایانی روز ۱۹ ماه رمضان خبری که در سایت یکی از خبرگزاری‌ها به نقل از مرکز روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش منتشر شد مبنی بر اینکه «آن اطلاعیه اصلاح شده است و برگزاری امتحانات فقط در روز ۲۳ ماه رمضان ممنوع است».

این خبر در شرایطی در کانال‌های مختلف و سایت منتشر شده بود که تا ساعت ۱۲ ظهر روز ۲۰ ماه رمضان، همچنان روی پورتال وزارت آموزش و پرورش و پورتال مرکز سنجش و پایش کیفیت آموزشی، همان اطلاعیه اول بود.

خبرنگار فارس این موضوع را پیگیری کرد تا اینکه بالاخره در ساعت ۱۲:۱۴ روز ۲۰ماه رمضان، محسن زارعی رئیس مرکز سنجش و پایش کیفیت آموزشی با اشاره به اطلاعیه این مرکز در مورد تعویق آزمون‌ها و امتحانات مدارس به بعد از ماه مبارک رمضان، با اشاره به اینکه به منظور بهره‌مندی دانش‌آموزان و همکاران فرهنگی از فضائل ماه مبارک رمضان و لیالی قدر، از مدارس خواسته شد تا برگزاری آزمون‌ها و امتحانات را به بعد از ماه رمضان موکول نمایند، اظهار کرد: «برگزاری امتحانات شبه نهایی و آزمون‌های سنجش و ارزشیابی پیشرفت تحصیلی هماهنگ منطقه ای و استانی در ایام ماه مبارک رمضان مجاز نیست، اما ارزشیابی مستمر و آزمون‌های کلاسی، به استثنای روز دوشنبه ۵ اردیبهشت که مصادف با بیست و سومین روز از ماه مبارک رمضان است، کما کان انجام خواهد شد».

اکنون پرسش از مسئولان آموزش و پرورش این است که چرا خبری که اصلاح شده است فقط در یک خبرگزاری منتشر شده که جالب است در آن خبرگزاری هم به نقل از مرکز اطلاع‌رسانی وزارت آموزش و پرورش درج شده است ولی هیچ اطلاعیه اصلاحی منتشر نشده است.

نکته بعد این است که مگر تا پایان ماه رمضان چند روز آموزشی مانده بود که وزارت آموزش و پرورش، شبانه و بدون اینکه به بقیه رسانه‌ها اطلاع‌رسانی کند، خبر خود را اینگونه اصلاح کرده است.

نکته دیگر این است که در خبری که در ساعت ۱۲:۱۴ به نقل از رئیس مرکز سنجش و پایش کیفیت آموزشی منتشر شد، اعلام کرده است که برگزاری امتحانات در ماه مبارک رمضان ممنوع است اما فقط امتحانات شبه نهایی و آزمون‌های سنجش و ارزشیابی پیشرفت تحصیلی هماهنگ منطقه‌ای و استانی در ایام ماه مبارک رمضان مجاز نیست ولی ارزشیابی مستمر و آزمون‌های کلاسی، به استثنای روز دوشنبه ۵ اردیبهشت که مصادف با بیست و سومین روز از ماه مبارک رمضان است، کماکان انجام خواهد شد.

به عبارت دیگر در این خبر پذیرفته شده است که برگزاری یکسری امتحانات ممنوع است ولی یک سری امتحانات دیگر گرفته می‌شود که در خبر اصلاحی فقط اعلام شده است که برگزاری امتحانات فقط در روز ۲۳ ماه رمضان ممنوع است.

واقعا در وزارت آموزش و پرورش چه خبر است؟ چرا باید دانش‌آموزان و خانواده‌ها و فرهنگیان متحمل استرس و اضطراب شوند؟!

شاخص‌های جدید تعیین شهریه مدارس

معاون وزیر آموزش‌وپرورش ضمن اعلام این خبر که پیش ثبت‌نام مدارس غیردولتی از قبل عید آغاز شده و مدارس مجاز به انجام آن هستند؛ درباره شاخص‌ها و زمان تعیین شهریه مدارس غیردولتی توضیحاتی ارائه داد.

احمد محمودزاده در گفت‌وگو با ایسنا، افزود: پیش ثبت‌نام‌ها از قبل عید آغاز شده و به لحاظ قانونی هم اجازه داده شده است. اولیا به مدرسه می‌روند و امکانات و فضا را مشاهده کرده و با شرایط مدرسه نیز آشنا می‌شوند و در نهایت به توافق اولیه با مدرسه برای ثبت‌نام فرزندشان می‌رسند.

وی افزود: تا زمان ابلاغ شهریه جدید، ملاک دریافت شهریه سال آتی به صورت علی‌الحساب، شهریه سال جاری است. هرساله نرخ شهریه مدارس غیردولتی در سامانه مشارکت‌ها درج می‌شود و اولیا می‌توانند از آن مطلع شوند، ضمن آنکه شهریه در زمان ثبت‌نام‌ها در تابلویی نصب و در معرض دید عموم قرار می‌گیرد.

رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش و پرورش درباره زمان اعلام شهریه مدارس غیردولتی برای سال تحصیلی آتی نیز توضیح داد و گفت: شیوه‌نامه تعیین شهریه مشخص و از چندی پیش برای همه استان‌ها ارسال شده است. مدارس موظف به تکمیل فرم‌های ارسالی از سوی سازمان هستند؛ که یک بخش سخت‌افزاری و بخش دیگر نرم افزاری است.

محمودزاده ادامه داد: بخش سخت افزاری مربوط به مواردی از این قبیل است که مساحت مدرسه چقدر است، چه میزان اجاره بها می‌پردازد و یا چند معلم جذب کرده‌اند. بخش دیگر که برای اولین بار به آن ورود پیدا کرده‌ایم به اجرای سندتحول بنیادین و رویکردهای فرهنگی، تربیتی و موفقیت‌های آموزشی و پرورشی باز می‌گردد. شاخص‌هایی برای این امر تعیین کرده‌ایم و از این پس حدود ۳۵ درصد از کل شهریه تعیین شده برای یک مدرسه به این موضوع اختصاص می‌یابد.

وی با بیان اینکه مدرسه‌ای می‌تواند از این امتیاز استفاده کند که نتایج مثبتی در این زمینه کسب کرده باشد گفت: به عنوان مثال میانگین نمرات اکتسابی در ارزشیابی‌های پایانی به ویژه امتحانات نهایی یکی از این شاخص‌هاست. حضور در جشنواره‌ها و مسابقات علمی و فرهنگی نیز از دیگر شاخص‌های کسب این امتیاز است.

به گفته رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش و پرورش، هنوز سقف و کف شهریه مدارس غیردولتی مشخص نشده است؛ مدارس در حال تکمیل فرم‌ها هستند؛ پس از آن شاخص‌های مدارس در شورای نظارت منطقه بررسی و شهریه نهایی به تصویب می‌رسد.

کاهش شرط سکونت پنج ساله برای برخی متقاضیان نهضت مسکن

بر اساس شروط ثبت نام در طرح نهضت ملی مسکن، سابقه سکونت برای مهاجرین از کلان‌شهرها به سایر شهرهای کشور به یک سال کاهش می‌یابد. هم‌چنین برای کارمندان دولت که به استناد حکم دستگاه ذی‌ربط منتقل می‌شوند (به استثنای استان تهران) این سابقه ملاک عمل نخواهد بود.

وزارت راه و شهرسازی از اول اردیبهشت به مدت یک ماه به متقاضیان نهضت ملی مسکن فرصت داده تا اگر در انتخاب شهر محل درخواست یا سایر مشخصات و اطلاعات خود اشتباه داشته‌اند آن را اصلاح کنند. متقاضیان باید به نشانی اینترنتی saman.mrud.ir مراجعه کنند. توجه داشته باشید که برای تغییر شهر نباید مثل دوره‌های قبلی تقاضای خود را حذف و مجددا ثبت‌نام کنید بلکه صرفا ویرایش کنید؛ چرا که مهلت ثبت نام در ۲۹ اسفندماه سال گذشته به پایان رسیده است.

متقاضیان پیش از تغییر شهر محل درخواست خود به «اطلاعیه ثبت‌نام از متقاضیان نهضت ملی مسکن» مورخ ۲۰ دی ۱۴۰۰ مندرج در سامانه مذکور توجه کنند.

نکته قابل توجه در ثبت نام‌های جدید این است که سابقه سکونت برای مهاجرین از کلان‌شهرها به سایر شهرهای کشور به یک سال کاهش یافته است. برای کارمندان دولت که به استناد حکم دستگاه ذی‌ربط منتقل می شوند (به استثناء استان تهران) این سابقه ملاک عمل نخواهد بود.

در شهرهای جدید سابقه سکونت حداقل پنج سال در شهر جدید مورد تقاضا و یا در شهر مادر ملاک است و یا سایر شهرهایی که به دلیل نبود اراضی دولتی، امکان اجرای طرح وجود ندارد و متقاضیان به سایر شهرهای مجاور ازجمله شهرهای جدید معرفی می‌شوند.

درخصوص سابقه مالکیت نیز در ثبت نام‌های جدید تغییراتی صورت گرفته است. پیش از این شرط سابقه مالکیت بیش از ۱۶ سال بود که به پنج سال کاهش یافته است. بر این اساس برخی متقاضیان طرح اقدام ملی که از سال ۱۳۹۸ نام‌نویسی کردند و به دلیل شرط سابقه مالکیت ۱۶ ساله از این طرح کنار گذاشته شدند می‌توانند با توجه به ادغام طرح اقدام ملی با نهضت ملی مسکن و تسهیل شرایط، از این فرصت استفاده کنند و مجددا به طرح برگردند.

همزمان با سراسر کشور، برای ساکنان استان تهران که در انتخاب شهر دچار اشتباه شده‌اند امکان اصلاح فراهم است. طبق اطلاع‌رسانی‌های قبلی، ساکنان شهر تهران که پنج سال از سکونت آنها در پایتخت می‌گذرد صرفا مجاز به انتخاب شهرهای پرند، هشتگرد، ایوانکی، پاکدشت و رباط کریم هستند و اگر شهری غیر از این موارد انتخاب کرده‌اند آن را اصلاح کنند.

واحدهای نهضت ملی مسکن در شهرهایی مثل دماوند یا رودهن برای ساکنان این شهرها که پنج سال سابقه سکونت دارند در نظر گرفته شده است. بنابراین شهروندان تهرانی از ثبت درخواست برای این شهرها خودداری کنند.

گواهی تحصیل متقاضی تا پیش از دوره دانشگاه، مدارک مربوط به محل تولد (شناسنامه) متقاضی یا والدین متقاضی، جواز کسب شاغلین صنوف برای متقاضی یا والدین متقاضی، سابقه پرداخت بیمه برای متقاضی یا والدین متقاضی، گواهی اشتغال به کار از دوایر دولتی برای متقاضی یا والدین متقاضی، گواهی مبنی بر پرداخت مستمری بگیران و بازنشستگان یا والدین متقاضی، مدارک احراز محل سکونت متقاضی است که باید تصویر آن در سامانه بارگذاری شود اجاره نامه به عنوان سابقه سکونت ۵ ساله قابل قبول نیست. در شهرهای جدید سابقه سکونت حداقل پنج سال در شهر جدید مورد تقاضا و یا در شهر مادر ملاک است.

اخبـــــار

کاهش چشمگیر شهرهای قرمز

بنا بر اعلام وزارت بهداشت در حال حاضر دو شهر در وضعیت قرمز، ۴۸ شهر در وضعیت نارنجی، ۳۲۳ شعر در وضعیت زرد و ۷۵ شهر در وضعیت آبی قرار دارند.

بر اساس آخرین به‌روزرسانی‌ها، تعداد شهرهای با وضعیت قرمز در کشور از ۵۵ به دو و تعداد شهرهای با وضعیت نارنجی از ۸۴ به ۴۸ شهر کاهش یافت.

همچنین تعداد شهرهای با وضعیت زرد از ۲۷۴ به ۳۲۳ شهر و تعداد شهرهای با وضعیت آبی از ۳۵ به ۷۵ شهر افزایش یافت.

بر این اساس در حال حاضر دو شهر در وضعیت قرمز، ۴۸ شهر در وضعیت نارنجی، ۳۲۳ شعر در وضعیت زرد و ۷۵ شهر در وضعیت آبی قرار دارند.

توزیع یک میلیون قوطی شیرخشک در هفته جاری

سخنگوی سازمان غذا و دارو از ورود یک محموله شیرخشک مخصوص نوزادان مبتلا به آلرژی به کشور خبر داد.

محمدهاشمی، سخنگوی سازمان غذا و دارو، از ورود یک محموله شیر خشک خبر داد و گفت: بیش از یک میلیون قوطی محموله جدید شیر خشک مخصوص نوزادان مبتلا به آلرژی به گمرگ رسید تا پس از انجام فرایند شناسه‌گذاری، در هفته جاری در دسترس عموم قرار گیرد.

وی افزود: برای جلوگیری از قاچاق معکوس این فراورده‌ها، ثبت آنها در سامانه تی تک جهت رهگیری مصرف صحیح نیز انجام می‌شود.

وزارت بهداشت: نیازی به واردات واکسن کرونا نداریم

معاون بهداشت وزارت بهداشت با بیان این‌که نیازی به واردات واکسن کرونا نداریم، اعلام کرد: حدود ۵۰ میلیون دوز واکسن در زنجیره سرد کشور موجود است.

به گزارش تسنیم؛ کمال حیدری با اعلام این‌که میزان ذخیره واکسن کرونا در کشور مطلوب است، اظهار کرد: حدود ۵۰ میلیون دوز واکسن در زنجیره سرد کشور موجود است و نیازی به واردات واکسن نداریم. وی افزود: شرکت‌های واکسن‌ساز داخلی نیز به تعداد بسیار انبوهی واکسن تولید کرده‌اند که مجوز صادرات را نیز دریافت کرده‌اند و الان همه شرکت‌های ایرانی در حال اقدام برای صادرات واکسن هستند؛ اگر لازم باشد می‌توانیم از ظرفیت واکسن‌سازهای داخلی برای واکسیناسیون مردم استفاده کنیم و هیچ نیازی به واردات نداریم.

بلاتکلیفی مربیان آموزشگاه رانندگی در برقراری بیمه تامین اجتماعی

مربیان تعلیم رانندگی از دولت انتظار دارند تا با مهیا کردن تمهیداتی شرایط بیمه تامین اجتمای برای این گروه شغلی را فراهم کند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، برخی مشاغل مربیان آموزشگاه‌های رانندگی به دلیل نبود کد شغلی، در لیست خدمات بیمه‌ای سازمان تامین اجتماعی قرار نمی‌گیرد. ظاهرا شغل این افراد در جامعه پذیرفته شده اما شرکت‌های بیمه‌ای از بیمه کردن مربیان رانندگی به دلیل نبود کد شغلی اجتناب می‌کنند.

ماهیت کاری مربیان آموزشگاه‌های رانندگی، کارگر و کارفرمایی تعریف نشده است و به همین دلیل جزو مشاغل آزاد محسوب می‌شوند. مربیان آموزشگاه‌های رانندگی کشور از پوشش بیمه تامین اجتماعی محروم هستند و باید در قالب بیمه خویش فرما حق بیمه خود را پرداخت کنند. پرداخت بیمه خویش‌فرما سبب می‌شود تا از برخی مولفه‌های بیمه‌ای مثل مقرری بیمه بیکاری محروم باشند، همچنین با توجه به احتمال بالای تصادف، الزام به بیمه شدن این گروه شغلی چند برابر است.

در سال گذشته حق‌السهم این افراد به عنوان مربی آموزشگاه رانندگی حدود ۳۶ درصد افزایش یافته بود، در صورتی که دستمزد کارگران از سوی شورای عالی کار حدود ۳۹ درصد بیشتر شد، همچنین کرایه تاکسی‌ها نیز حدود ۳۵ درصد افزایش یافته بود، اما حق خودرو یک مربی را ۲۸ درصد درنظر گرفته و حق سهم آموزشگاه‌ها نیز ۴۱ درصد گران‌تر شده بود.

سوالی که وجود دارد این است که اگر مربیان به عنوان کارگر آموزشگاه‌ها درنظر گرفته می‌شوند، چرا از حق بیمه محروم هستند؟ یا اگر به عنوان کارفرما تعریف می‌شوند، چرا ناچار هستند قراردادهای پیمانکاری یک‌ساله و نرخ تحمیلی آموزشگاه‌ها را بپذیرند؟

برای پاسخ به سوالات و جویا شدن این مسئله که چرا تا کنون مربیان آموزشگاه‌های رانندگی فاقد بیمه تامین اجتماعی هستند را از سازمان تامین اجتماعی جویا شدیم.

پس از چندین روز تماس و پیگیری مسئولان سازمان تامین اجتماعی حاضر به پاسخگویی نشدند و از ارائه پاسخ در این خصوص سر باز زدند.