

اعلام اقلام ممنوعه

برای حجاج

رییس پلیس پیشگیری با اعلام دستورالعمل سفر زائران به حج تمتع فهرست ۱۴ قلم داروی ممنوعه برای ورود به کشور عربستان را اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، سردار مهدی معصوم بیگی با اشاره به اقلام ممنوعه در سفر حج تمتع ، اظهار کرد: حمل ۱۴ قلم دارو به کشور عربستان ممنوع است که آمپول بتدین ۵۰ و ۱۰۰ میلی گرم، آمپول مرفین ۱۰ میلی گرم و قرص متادول ۵ و ۲۰ میلی گرم در این دسته قرار می‌گیرند. وی افزود: همچنین شربت متادون، هیدرومرفین ۲ میلی گرم، قرص متیل فنیدات هیدرو کلراید، قرص ترامادول ۵۰ و ۱۰۰ میلی گرم، آمپول ترامادول ۵۰ میلی گرم، شربت اکسپکتوران کدئین، قرص استامینوفن کدئین، آمپول دیاپام ۱۰ میلی گرم، قرص دیاپام ۲،۵ و ۱۰ میلی گرم، آمپول و قرص بوپروپرفین نیز جزو اقلام ممنوعه هستند. به گفته وی، همچنین به همراه داشتن ارز برای هر مسافر حداکثر تا رقم ۵۰۰۰ یورو مجاز است و هر مسافر نیز نهایتاً می‌تواند ۱۵۰ گرم طلا با خود حمل کند. وی افزود: همراه داشتن مواد مخدر و مواد مشابه آن نیز ممنوع است، خوشبختانه حجاج ایرانی این موارد را به خوبی رعایت می‌کنند و این توصیه برای معدود افرادی است که ممکن است اطلاعات کافی در این زمینه نداشته باشند.

۳ کالایی که بیشترین

تغییر قیمت را در

اردیبهشت داشتند

نتایج یک پژوهش نشان می‌دهد که قیمت دو قلم کالای خوراکی در اردیبهشت امسال نسبت به ماه قبل بیش از ۱۰ درصد رشد داشته و روغن مایع، شکر و قند سه کالایی است که بیشترین تغییر قیمت را داشته‌اند.

به گزارش ایسنا، تامین غذا و خوراکی همواره یکی از نیازهای اولیه بشر بوده و بر این اساس هرچه قیمت اقلام غذایی در بازار افزایش یابد، همچنان تقاضا نسبت به آن وجود دارد چرا که حیات انسانها به این دسته کالاها وابسته است به همین دلیل کوچکترین افزایش یا تغییر قیمتی در بازار اقلام مصرفی غذایی بر زندگی احاد مختلف جامعه اثر می‌گذارد و معیشت آنها را تحت شعاع قرار می‌دهد. مرکز برنامه‌ریزی و اطلاعات راهبردی وزارت کار با توجه به اهمیت موضوع رفاه و معیشت، گزارشی درباره تحلیل آماری تغییرات قیمت اقلام خوراکی درخانوارهای شهری ارائه کرده است که می‌تواند در برنامه‌ریزی و تصمیم‌سازی و تحلیل‌های تخصصی مفید و مؤثرتر رواقع شود.

بر اساس گزارش مرکز برنامه‌ریزی و اطلاعات راهبردی وزارت کار، قیمت برخی اقلام خوراکی طی اردیبهشت ۱۴۰۱ نسبت به ماه قبل از آن به گونه‌ای بوده است که در ۲ قلم از کالاهای منتخب تغییرات بیش از ۱۰ درصد بوده و بیشترین افزایش قیمت در کالاهای منتخب مربوط به روغن مایع با ۳۰٫۳ درصد، شکر با ۱۰٫۳ درصد و قند با ۹٫۴ درصد است.

البته در ۴ قلم از کالاهای منتخب تغییرات منفی بوده و بیشترین کاهش قیمت مربوط به گوچه فرنگی، خیار، سیب‌زمینی و موز بوده است. همچنین مقایسه متوسط قیمت اقلام خوراکی در اردیبهشت امسال نسبت به ماه مشابه سال قبل حاکی ازان است که ۴ قلم از کالاهای منتخب با تغییر قیمت بیش از ۱۰۰ درصد همراه بوده اند به نحوی که بیشترین افزایش قیمت شامل حال سیب‌زمینی، برنج ایرانی درجه یک، رب گوچه فرنگی و گوچه فرنگی شده است.

البته طی این مدت، سه قلم کالا شامل چای خارجی بسته‌ای، موز و گوشت گوسفندی با کمترین افزایش قیمت روبه رو بوده است.

کاهش قیمت تخم‌مرغ

به ۲۷ هزار تومان

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغ تخمگذار استان تهران با بیان اینکه قیمت تخم مرغ درب مرغداری به کیلویی ۲۷ هزار تومان رسیده است، گفت که ارز ترجیحی در زمان اوج تولید حذف شد.

ناصر نبی پور در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه متوسط قیمت تخم مرغ درب مرغداری به کیلویی ۲۷ هزار تومان رسیده است، گفت: قیمت تمام شده تولید این کالا حدود ۴۳ هزار تومان است.

وی درباره اینکه آیا در چنین شرایطی دولت مازاد تخم‌مرغ را از تولیدکنندگان خریداری نمی‌کند؛افزود: دولت اعلام کرده هر کیلوگرم تخم مرغ را درب سردخانه ۳۱ هزار تومان خریداری می‌کند، در حالی که با احتساب هزینه حمل و کارتن قیمت تخم‌مرغ ۳۱ هزار تومان تمام می‌شود بنابراین مرغدار در تریج می‌دهد آن را همان کیلویی ۲۷ هزار تومان بفروشد ضمن اینکه دولت اعلام کرده در خرید توافقی تخم‌مرغ مازاد، روز بعد از خرید مطالبات تولیدکنندگان تسویه می‌شود. نبی پور همچنین با اشاره به قیمت بالای نهاده‌های دامی گفت: مرغداران توان خرید نهاده را ندارند و اکثرآ از ذخایر موجود در مرغداری‌ها استفاده می‌کنند. وی پیش‌بینی کرد که در تیر و مرداد این ذخایر به اتمام برسد و تولیدکنندگان مجبور به خرید نهاده جدید شوند.

نبی پور با اشاره به اینکه حذب ارز ۴۲۰۰ تومانی زمانی اتفاق افتاد که میزان تولید بسیار زیاد بود، گفت: شاید بتوان گفت تولید در بالاترین سطح خود در تاریخ صنعت مرغ تخم‌گذار و روزانه حدود ۳۳۰۰ تن بود و البته در کنار این مسأله با کاهش تقاضا از سوی مردم مواجه هستیم که همه این عوامل منجر به کاهش قیمت شده است.

۲ خدمات و توزیع



ضرایب مالیاتی اصناف نصف شد

رئیس سازمان امور مالیاتی با بیان

«حداقلی برای مالیات‌ها تعیین شده است و از سوی دیگر سقف افزایش را ۳برابر این حداقل تعیین کردیم»، گفت که نسبت به سال گذشته همه ضرایب مالیاتی مربوط به اصناف نصف شده است.

به گزارش تسنیم، داوود منظور، رئیس سازمان امور مالیاتی درباره کلیه اصناف در مورد افزایش شدید مالیات‌ها براساس اطلاعات دریافتی سازمان از دستگاه‌های کارتخوان (بعضاً تا ۱۰۸ برابر) گفت: ما برای هر کدام از مؤدیان، یک سقف سه‌برابری نسبت به حداقل تعیین‌شده در نظر گرفتیم، به طور مثال اگر کسی در گذشته ۲۵ میلیون تومان مالیات پرداخت می‌کرده

است، براساس تراکنش‌ها، اطلاعات فروش و خریدی که ما از مؤدی در سامانه‌ها ثبت کردیم، حداکثر مالیات مؤدی برابر ۷۵ میلیون تومان خواهد شد.
وی در ادامه گفت: براساس جلسه‌ای که با اصناف داشتیم و کلیه‌هایی که بیان شد، اصلاحاتی در سامانه سازمان امور مالیاتی طی چند روز اخیر انجام شده است. طی روز گذشته ۱۰۰ هزار نفر را داشتیم که مالیات‌های خود را پرداخت کردند.

رئیس سازمان امور مالیاتی تأکید کرد: افزایش شدید تشخیص مالیات‌ها که طی روزهای ابتدایی رخ داد، به این دلیل بود که ما سقفی برای رشد مالیات‌ها تعیین نکرده بودیم و تمام تراکنش‌ها را مبنای محاسبات

قرار دادیم. هرچند رئیس اتاق اصناف نیز ذکر کرد که «کسب‌وکار و خریدوفروش انجام شده است اما آمدگی نداریم که ناگهان به‌جای یک‌میلیون تومان، پنجاه میلیون تومان مالیات پرداخت کنیم.»
وی گفت: به‌روی تراکنش‌های بانکی مالیات دریافت نمی‌کنیم، به این معنا که شما ممکن است پولی به کسی داده باشید، چک کشیده باشید یا قرضی داشته باشید، در نتیجه ما اصلاً بر عملیات تراکنش بانکی مالیات محاسبه نمی‌کنیم، آنچه مینا قرار گرفته است ورودی به دستگاه‌های کارتخوان است. واریز به کارتخوان به‌معنای فروش و درآمد است.

منظور با بیان اینکه «با وجود این،

ازسرگیری خرید و فروش غیرقانونی حواله خودرو

آزاد تحویل خواهند شد و قرار نیست سند آن در رهن شرکت خودروساز باقی بماند، کار برای خریداران و فروشندگان حواله راحت‌تر هم شده است.

طبق قوانین، خرید و فروش حواله خودرو قانونی نیست و در صورتی که این اتفاق رخ دهد، خودروساز اجازه ابطال قرارداد فروش را دارد. از سوی دیگر باتوجه به اینکه برخی دفترخانه‌های اسناد رسمی (پیش از راه‌اندازی سامانه تخصصی یکپارچه خودرو) برای خرید و فروش این حواله‌ها وکالت‌نامه صادر می‌کردند، معاون اسناد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور همان موقع اعلام کرد که «دفتر اسناد رسمی اجازه خرید و فروش خودروهای حواله‌ای را ندارند و چنانچه دفترخانه‌ای اقدام به این کار کند، طبق قانون با آن برخورد خواهد شد؛» این حال اما از تبوتاب این بازار کاسته نشده است.

در این رابطه تعدادی از برندگان طرح اخیر فروش یکپارچه که قصد دارند حواله خودرو خود را بفروشند، ابراز کرده‌اند به سبب اینکه

نمی‌توانند تا روز سه‌شنبه (۱۷ خرداد/ آخرین مهلت واریز وجه خودرو) اقدام به تامین وجه کنند، از دریافت خودرو منصرف شده و درصدد فروش حواله خود برآمده‌اند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که تعداد زیادی از این حواله‌ها در فضای مجازی آگهی می‌شوند. پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ و دناپلاس (پیش‌فروش) در ردیف خودروهای پرترفدارند و حواله این خودروها جزو حواله‌های پر فروش است. قیمت این حواله‌ها بسته به موعد تحویل و نوع خودرو متفاوت بوده اما متوسط قیمت آنها بین ۳۰ تا ۶۵ میلیون تومان است.

توزیع رانت و دلال‌بازی‌ها همچنان ادامه دارد

خرید و فروش حواله خودروها نشان می‌دهد غیردم اینکه یکی از بزرگترین اهداف وزارت صمت از ایجاد چنین سامانه‌ای، حذف دلالان و تخصیص خودرو به مصرف‌کننده واقعی بوده است، اما همچنان خودرو به مصرف‌کننده واقعی نمی‌رسد و برخی افراد با

افزایش ۶۶ درصدی سفرهای

جاده‌ای در تعطیلات اخیر

سفرهای جاده‌ای مردم در چند روز تعطیل اخیر افزایش ۶۶ درصدی را نسبت به همین ایام در سال گذشته تجربه کرد و مثل همیشه پابنخت بیشترین خروجی خودرو را داشت و استان‌های شمالی بیشترین مسافر را در خود جای دادند.

به گزارش ایسنا، بر اساس گزارش تردد تعطیلات نیمه خرداد امسال از سوی مرکز مدیریت راه‌های کشور، در روز ۱۴ خرداد یک میلیون و ۸۱۱ هزار و ۸۸۰ وسیله نقلیه در محورهای مواصلاتی تردد کردند متوسط تردد روزانه از ابتدای ایام تعطیل یعنی چهارشنبه ۱۱ خرداد تا دو روز پیش یعنی ۱۴ خرداد ماه دو میلیون و ۱۱۴ هزار و ۲۴۸ خودرو بود. البته بیشترین سفرهای جاده‌ای مربوط به پنجشنبه هفته گذشته (۱۲ خرداد) با بیش از دو میلیون و ۴۳۹ هزار وسیله نقلیه است.

آمارها نشان می‌دهد که تردهد‌های بین استانی در این ایام ۶۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته و ۳۳ درصد و ۱۷درصد نسبت به سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۳۹۸ رشد داشته است.

بر اساس اطلاعات پلاک‌های ثبت شده در دوربین‌های پلاک خوان، در همین ایام بیش از هفت میلیون و ۲۴۲ هزار و ۱۰۰ پلاک خودرو با ترکیب مبدأ استان‌های مختلف در محورهای برون شهری رویت شدند که از این تعداد شش میلیون و ۷۸۶ هزار و ۲۰۰ پلاک مربوط به وسایل نقلیه شخصی مردم بوده است. همچنین از این تعداد بیش از حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار پلاک مربوط به استان‌های تهران و البرز بوده و به ترتیب استان‌های مازندران، فارس، خراسان رضوی و اصفهان بیشترین پلاک‌های مشاهده شده در محورهای مواصلاتی را داشته‌اند. نقشه تخلیه و انباشت خودروها در سراسر کشور نشان می‌دهد که استان‌های مازندران و گیلان به ترتیب با بیش از ۱۵۰ هزار و ۱۶۶ هزار پلاک غیر بومی بیشترین انباشت خودرو را تجربه کردند که نشان می‌دهد مقصد‌های اول و دوم سفرهای اخیر مردم بوده‌اند و بیشترین سفر از استان تهران با تخلیه بیش از ۴۷۳ هزار خودرو انجام شده است.

ثبت‌نام و شرکت در قرعه‌کشی، بدون پرداخت هیچ وجهی، درآمد چند میلیون تومانی کسب می‌کنند.

به نظر می‌رسد ریشه اصلی این موضوع همچنان اختلاف بالای قیمت خودرو در بازار آزاد نسبت به کارخانه است. برخی خوش‌شانس‌ها که در قرعه‌شکی برنده می‌شوند، وجه خودرو را واریز و آن را تحویل می‌گیرند تا از آن استفاده کنند یا در بازار به قیمت آزاد بفروشند. از آن سو بسیاری هم ثبت‌نام می‌کنند و پس از برنده شدن در قرعه‌کشی، حواله آن را چند میلیون تومان می‌فروشند.

همچنین با توجه به اینکه شرایط جدید فروش و محدودیت‌های ثبت‌نام تغییر چندانی نسبت به شیوه‌های فروش قبلی ندارد و تغییری در نحوه قرعه‌کشی و توزیع ایجاد نشده، بعید به‌نظر می‌رسد که طرح جدید هم بتواند چاره‌ساز مشکل باشد. اینها در حالی است که وزارت صمت بارها اعلام کرده که با برنامه‌های ریزنظر گرفته شده قرار است قرعه‌کشی خودروها به مرور حذف شود.

کردند. از طرفی تعلق برخی شرکت‌های پشخ مواد شوینده در توزیع بار، فروشندگان این نوع محصولات را وادار به افزایش قیمت کرده است.

اطلاعیهای مبنی بر افزایش قیمت شوینده‌ها ابلاغ نشده است

در ادامه به سراغ بیاتی، کارشناس مسئول بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت شوینده، خراسان رضوی رقتیم وی درباره اطلاعیه افزایش قیمت شوینده‌ها ظهار می‌کند: تاکنون هیچ اطلاعیه‌ای مبنی بر افزایش قیمت واحدهای تولیدکننده مواد شوینده و بهداشتی از سوی سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به استان ابلاغ نشده است. وی ادامه می‌دهد: طی دو هفته گذشته

اطلاعیهای غیر رسمی از سوی انجمن صنایع شوینده، بهداشتی و آرایشی ایران ابلاغ شده بود که به واسطه همین موضوع برخی از بنکداران و عمده‌فروشان این ابلاغیه را دست‌آویز خود برای افزایش قیمت در سطح عرضه قرار دادند. در خردادماه نیز گزارش‌هایی مبنی بر افزایش قیمت مواد شوینده به دست سازمان صمت استان رسید که این تخلفات را پیگیری نمودیم.

اگرچه مصوبه‌ای مبنی بر افزایش قیمت مواد شوینده ابلاغ و مجوزی نیز از طرف سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان صادر نشده است، اما هم اکنون مواد شوینده گران و موجب ایجاد سردرگمی برای مصرف کننده شده است.در شرایطی که هزینه کالاهای اساسی افزایش یافته است افزایش خودسرانه قیمت سایر کالاها موجب تحمیل هزینه‌های بیشتر به مردم خواهد بود.

^[1] افزایش قیمت شوینده‌ها ابلاغ نشده است

^[2] افزایش قیمت شوینده‌ها ابلاغ نشده است

۳ مصوبه سران قوا برای تسهیل فضای کسب و کار با تمرکز بر احیای واحدهای راکد

معاون هماهنگی و محیط کسب‌وکار وزارت صنعت، معدن و تجارت به سه مصوبه **سران قوا** برای تسهیل فضای کسب‌وکار اشاره کرد که به‌ویژه به احیای واحدهای راکد کمک خواهد کرد.

سید مهدی نیازی روزگذشته در نشست خبری افزود: در سال جاری شاهد اتفاقات ویژه‌ای در فضای بین‌الملل و داخل کشور بودیم که بخشی از هزینه‌های زنجیره ارزش تولید را سبب شد.

وی بیان کرد: جنگ روسیه و اوکراین موجب شد تا قیمت بسیاری کالاها در سطح جهان افزایش یابد و امروز در مقایسه با دی و بهمن‌ماه پارسال رشد قابل‌توجهی در قیمت‌های کالاهای صنعتی، انرژی، غذایی و غیره شاهدیم که چالش بزرگی برای همه کشورها از جمله کشورمان به وجود آورد.

این مقام مسوول وزارت صمت ادامه داد: در کشورمان با اجرای قانون بودجه ۱۴۰۱ و تبدیل نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی به نرخ ۴۲۰۰، همچنین افزایش دستمزدها و حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از کالاهای اساسی منجر به افزایش قیمت‌ها شد که همه آنها اثر تورمی در قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده به دنبال داشت. وی گفت: در همین راستا، وزارت صمت نیز از پارسال برنامه‌های حمایتی طراحی کرد که بخش قابل‌توجهی از آنها در ستاد اقتصادی دولت به تصویب رسید، بخشی باید در هیات وزیران تصویب شود و برخی دیگر نیز نیاز به مصوبه سران قوا داشت.

نیازی گفت: مطابق یکی از مصوبه‌های سران قوا، تقسیط بدهی مالیاتی واحدها از ۳۶ ماه به ۶۰ ماه افزایش یافت که کمک خوبی برای احیای واحدهای راکد صنعتی و معدنی خواهد بود.

فشار تعرفه‌های نامعقول صادراتی بر انبوه‌سازی مسکن

زیدآبادی، فعال حوزه تولید آهن و میلگرد با تأکید بر این که بخش خصوصی **صنعت تولید فولاد** و **میلگرد** در این ایام **روزهای سختی** را سپری می‌کند، می‌گوید **با مصوبات جدید در حوزه تولید مواد اولیه مانند شمش و همچنین تعرفه‌گذاری های نامعقول بر این صادرات**، نه تنها **پروژه‌های انبوه‌سازی مسکن از سوی دولت** با کمبود **این محصول روبرو می‌شود بلکه مقوله صادرات نیز از ناحیه این مصوبه‌ها آسیب می‌بیند**.

به گزارش خبرنگار عصراقتصاد، حسن درویش زید آبادی در جمع خبرنگاران گفت: صنایع فلزی ایران در عین آنکه به شکلی عیان از بابت مناقشات سیاسی موجود در بین بسیاری از کشورهای جهان از یک سو و بی‌قاعدگی و نداشتن برنامه‌ریزی موجه و معقولانه متولیان کالیمیتی از سوی دیگر، در تنگنهای شدید و گاه بسیار خطرناکی قرار گرفته، توان تولید میلگرد برای اجرای پروژه‌های انبوه‌سازی مسکن برای افشار کم درآمدتر را از دست می‌دهد.

مدیرعامل مجتمع ذوب آهن و تولید میلگرد سیرجان حیدر جنوب، درباره مشکلاتی که در حوزه تولید میلگرد وجود دارد و چالش‌هایی که تولیدکنندگان واقعی این بخش با آن روبرو هستند، گفت: چالش‌های صنعت میلگرد پروژه‌های دولتی را نیز با مشکل روبرو می‌کند.

وی با بیان اینکه اکنون فعالان در این

وی ادامه داد: مطابق مصوبه دوم سران قوا، اگر بنگاهی برای ورود به بازار سرمایه اقدام کند صرفاً حساب‌های مالیاتی سه سال گذشته آن از سوی سازمان بورس بررسی خواهد شد که به ورود بنگاه‌ها به بورس کمک می‌کند.

معاون هماهنگی و محیط کسب‌وکار وزارت صمت تصریح کرد: مطابق مصوبه سومی که از سران قوا گرفته شد، اگر بنگاه یا فردی در بخش تولید نسبت به تأمین مالی در بازار یا تولید اقدام کند، تا ۱.۲ برابر نرخ عقود مشارکتی از مالیات معاف خواهد شد که مشوقی برای هدایت نقدینگی به سمت تولید خواهد بود.



افزایش ۴۰۰ هزار میلیارد تومانی تأمین مالی صنعت و معدن

معاون هماهنگی و محیط کسب‌وکار وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه یادآور شد: پارسال ۹۰۰ هزار همت (هزار میلیارد تومان) تسهیلات به بخش صنعت و معدن کشور داده شد که عمده آن را تسهیلات سرمایه در گردش تشکیل می‌داد.

وی گفت: امسال با توجه به افزایش هزینه‌ها، پیش‌بینی می‌شود ۴۰۰ همت به این رقم اضافه شود و در تلاشیم با تعامل با بانک مرکزی و بانک‌ها این رقم را برای بنگاه‌ها در قالب اوراق گام، برات، تسهیلات مبتنی بر

فکتور و غیره تأمین کنیم. نیازی بیان کرد: سال گذشته ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در قالب تأمین مالی زنجیره‌ای برای خودروسازان به صورت پایلوت و نمونه عملیاتی شد. وی تصریح کرد: مطابق برنامه‌ریزی انجام شده، بیش از ۳۰ درصد تسهیلات پرداختی از سوی سیستم بانکی برای بخش تولید از طریق تأمین مالی زنجیره‌ای خواهد بود.

معاون وزیر صمت در ادامه خاطرنشان کرد: برای تأمین برق صنایع برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت پیش‌بینی شده و با توجه به ناترازی در عرضه و تقاضای برق، امسال در تلاشیم ناهماهنگی‌ها سبب نشود بنگاه‌ها مضر شوند.

چنین هزینه‌های سنگینی را به ما تحمیل می‌کند محصول نهایی نه تنها برای صادرات بلکه برای مصرف داخل نیز با چالش مواجه می‌شود. تولید میلگرد هم اکنون عملا در چنگال سوداگران شمش دولتی افتاده است و ما که تا ارزی پیش شمش مورد نیاز خط تولید خود را از همین شهرستان‌های اطراف می‌خریدیم اینک باید سیکل خسته‌کننده و پرهزینه و زمان‌بر بورس کالا را متحمل شویم و از مناطق دور این شمش‌ها را به کارخانه خود بیاوریم.

این مشکل را مرتفع کنند. نیز گفت: خیر چون اصولا بانک‌ها در شرایطی حاضرند تسهیلات خود را به ما اختصاص دهند که مطمئن باشیم وجوهشان با حاشیه سودشان سر وقت و تمام و کمال به آنها بر می‌گردد. اصولا در همه جای جهان سرمایه‌گذار وقتی حاضر به سرمایه‌گذاری می‌شود که از امنیت اقتصادی کار خود مطمئن باشد. تسهیلات‌دهنده‌ای مانند بانک که می‌بیند من تولیدکننده نمی‌توانم در آن بازه زمانی معمول تعیین شده بانکی، پولش را به او برگردانم هیچگاه تسهیلاتی برای من قائل نمی‌شود.

زیمینه‌های موجود در این صنعت، اعم از مواد اولیه، کارخانه‌های متعدد، نیروی کار ماهر و سرفصل‌های بسیار مهم دیگر تحت تاثیر قوانین خلق‌الساعه و نا موهجی از این دست قرار گرفته است. نه فقط ما بلکه دیگر همکاران ما در این صنعت هرگز توان پرداخت نقدی و آتی وجوه مواد اولیه در بورس کالا را ندارند. صنعتگر و تولیدکننده میلگرد را با بورس کالا مواجه کرده‌اند و این در حالیست که از ما از همان درب کارخانه شمش، وچه نقد طلب می‌کند که اساسا سرمایه در گردش ما چنین توانی را ندارد و هیچوقت هم نداشته و از قدیم مینا بر رفتار و عملکرد بازار چهار گرفته بود، اما اینک این سرفصل‌ها عملا رنگ باخته است و تولیدکننده نمی‌تواند با این روش به تولید خود ادامه دهد.

زیدآبادی همچنین در مورد این پرسش که آیا موسسات مالی مانند بانک‌ها نمی‌توانند و منشا اثر خواهند بود که نیازها و ضروریات سیاسی میان دو کشور و همچنین فرصت برگزاری جام جهانی در این کشور، لازم است در مسیر توسعه تجارت با کشور قطر حرکت کنیم. رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: سازمان توسعه تجارت در هر کشوری که موفق بوده است و توسعه تجارت با آن کشور را شاهد بوده‌ایم، این موفقیت با همکاری اتاق‌های بازرگانی مشترک محقق شده است و این اتاق‌ها هستند که می‌توانند نقش اصلی را در این زمینه ایفا کنند و سازمان توسعه تجارت نیز از فضای تجاری که خود اتاق‌های بازرگانی ایجاد کرده‌اند، پشتیبانی می‌کند؛ البته مشروط

تولید و بازرگانی ۳ رشت ۱۸ درصدی صدور پروانه بهره‌برداری معادن در سال ۱۴۰۰

وی اظهار کرد: با هماهنگی بین وزارت نفت و نیرو، برنامه‌ریزی شده تا قطعی‌ها به سمت تعطیلی صنایع در تابستان به‌منظور انجام اورهال یا اصلاحات در صنایع شان برود تا بتوانیم پایداری انرژی را در سایر بخش‌های صنعتی تضمین کرده و تابستان امسال را با محدودیت کمتری سپری کنیم.

نیازی به امضای تفاهم‌نامه توسعه نیروگاهی بین وزارت صمت و نیرو به میزان ۱۴ هزار مگاوات اشاره کرد و گفت: این مهم با سرمایه‌گذاری هفت میلیارد دلاری در حال انجام است و طبق بند «و» تبصره ۱۵ قانون بودجه، آن دسته از واحدهایی که کنترور جداگانه داشته یا برق‌شان را بتوانند به شبکه سراسری تزریق کنند، نرخ سوخت شان به قیمت نیروگاهی خواهد بود.

وی همچنین به برنامه‌ریزی وزارت نیرو برای تأمین کنترورهای هوشمند خانگی اشاره کرد و گفت: وزارت صمت نیز اعلام آمادگی کرده تا برق که قیمت آن مشخص خواهد شد خریداری کند. **بی‌تأثیر بودن مسائل سیاسی بین‌المللی بر پروژه‌های وزارت صمت**

معاون هماهنگی و محیط کسب‌وکار وزارت صمت خاطرنشان کرد: همه پروژه‌هایی که در وزارت صمت از سال گذشته تعریف شده، برنامه‌هایی است که وابستگی به برجام و توافقات سیاسی ندارد.

وی گفت: به‌طور مثال پروژه اصلاح بازار کالاهای واسطه‌ای و پایه که در گذشته وابسته به نرخ دلار بود، امروز هیچ وابستگی به این ارز ندارد و وابستگی کالاهای فلزی به دلار در بورس حذف شده است. همچنین در حوزه پتروشیمی نیز با کمک وزارت نفت در حال رفع مشکل هستیم.



بخش خصوصی در آن کاملا رصد شده باشد. وی با تأکید بر سقف تولید حداکثری فعلی میلگرد در کشور گفت: هم اکنون ظرفیت تولید میلگرد در کشور حدودا ۳۰ میلیون تن در سال است که نیمی از آن به مصرف داخل می‌رسد و نیم دیگر آن صادر می‌شود. وقتی تولید با مخاطره روبرو شود میزان تولید هم پایین می‌آید و طبعاً از آنجا که نیاز داخلی از صادرات مهم‌تر است، حوزه صادرات هم با کسری و کاهش روبرو می‌شود و به همان میزان ارز آوری کمتر می‌شود که در شرایط فعلی اقتصادی به هیچ وجه به نفع کشور نخواهد بود.

رتیب مورهای بسیار مهمی که رهبر معین انقلاب همواره بر آن تأکید داشته‌اند نیز از این ناحیه متاثر می‌شود. تولید، خلق ارزش افزوده و اشتغال کاهش پیدا می‌کند و بعد از آن بحران‌های بعدی یکی یکی سر باز می‌کند.

اخبار

رشد ۱۸ درصدی صدور

پروانه بهره‌برداری معادن در سال ۱۴۰۰

بنا بر اعلام وزارت صمت، صدور پروانه بهره‌برداری معادن در سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال قبل از آن بیش از ۱۸ درصد رشد داشته است.

به گزارش تسنیم، در گزارش منتشر شده وزارت صنعت، معدن و تجارت، صدور ۵۵۹ پروانه بهره‌برداری از معادن با میزان استخراج اسمی ۲۷ هزار و ۹۵۳ هزار تن و ایجاد اشتغال برای ۴ هزار و ۵۷۱ نفر در سال ۱۴۰۰ به ثبت رسیده است که در مقایسه با سال ۱۳۹۹، در تعداد معادل ۱۸٫۳ درصد، در بخش سرمایه‌گذاری معادل ۴۲٫۲ درصد و در بخش اشتغال ۱۷٫۹ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

براساس این گزارش، بیشترین پروانه‌های بهره‌برداری صادره از معادن متعلق به استان‌های خراسان رضوی با ۶۱ فقره، یزد با ۵۱ فقره و فارس با ۳۶ فقره است و در بخش اشتغال نیز، بیشترین آمار اشتغال ایجاد شده مربوط به استان‌های یزد، خراسان رضوی و فارس به ترتیب با ۵۵۰، ۴۳۵ و ۴۲۳ نفر است. همچنین در بخش گواهی کشف صادره نیز، ۴۸۶ گواهی کشف با هزینه اکتشافی معادل ۴ هزار و ۳۰۵ میلیارد ریال در سال ۱۴۰۰ برای معادن صادر شده است که در مقایسه با سال ۱۳۹۹، ۹٫۵ درصد کاهش را نشان می‌دهد. اگرچه صدور گواهی کشف روند کاهشی داشته، اما هزینه عملیات اکتشاف برای این تعداد گواهی کشف صادره در مقایسه با سال ۱۳۹۹، رشد ۱۷۵ درصدی را تجربه کرده است. همچنین تناژ ذخیره قطعی معادن نیز ۷۱۵ هزار و ۹۵۹ هزار تن در سال ۱۳۹۹ برابر ۸۶۹ هزار و ۳۶۹ هزار تن در سال ۱۴۰۰ رسیده که رشد حدود ۱٫۵ درصدی را نشان می‌دهد.

براساس این گزارش، پروانه اکتشاف صادره معادن نیز از هزار و ۲۳ فقره در سال ۱۳۹۹ به هزار و ۹۵ فقره در سال ۱۴۰۰ رسیده و معادل ۷ درصد رشد داشته که از میان ۳۱ استان کشور، بیشترین پروانه‌های اکتشاف صادر شده متعلق به خراسان جنوبی با ۱۴۱ فقره، فارس با ۹۷ فقره و سیستان و بلوچستان با ۹۴ فقره بوده است.

تولیدات مازاد کشاورزان به صورت توافقی خریداری می‌شود

بنابر اعلام مدیرعامل اتحادیه مرکزی تعاون روستایی و کشاورزی ایران، در راستای سیاست های وزارت جهاد کشاورزی کشت قراردادی برنج و توافقی برخی از محصولات کشاورزی در دستور کار قرار گرفته است.

صدرا علی اکبرخانی مدیرعامل اتحادیه مرکزی تعاون روستایی و کشاورزی ایران در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: در راستای برنامه‌های وزارت جهاد کشاورزی برای بهسازی، بهینه‌سازی و هوشمندسازی فضای انبار محصولات کشاورزی و توسعه گلخانه‌ها و سردخانه برای محصولات کشاورزی در شهر تهران سردخانه ۵ هزار تنی در منطقه کهریزک به زودی افتتاح می‌شود؛ گلخانه ای بالغ بر یک و نیم هکتار و سردخانه‌ای سه هزار تنی نیز در کشت و صنعت جیرفت افتتاح و بهره‌برداری شد.

وی افزود: در راستای کشت قرار دادی به دنبال آن هستیم که از فضای پارانه بگیری فاصله بگیریم و با ایجاد خدمات فنی چند منظوره در دل روستا ها به قشر آسیب‌پذیر روستایی خدمات تسرانیم تا هزینه‌های تولید آنها کاهش یابد؛ همچنین به بازاریاسنی به موقع محصولات کشاورزان کمک می‌شود.

مدیرعامل اتحادیه مرکزی تعاون روستایی و کشاورزی ایران ادامه داد: با حذف واسطه‌های تولید از سوی خود تشکل‌های تعاون روستایی علاوه بر اینکه منفعت بیشتری برای روستائیان و تولیدکنندگان دارد قیمت محصولات کشاورزی با قیمت پایین‌تری به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد.

وی گفت: در این شرایط که رانت واردات کالاهای اساسی برداشته شده است خود تولیدکنندگان می‌توانند اقدام به واردات نهاده‌های دامی مورد نیاز کنند که امر منجر به کاهش هزینه‌های تولید نیز می‌شود. علی اکبرخانی افزود: برنج کشاورزان به صورت قراردادی در سال گذشته خریداری شد و برای توزیع با حداقل سود منطقی در شبکه پلت‌فرم‌های اینترنتی به صورت مستقیم در اختیار مردم قرار گیرد.

۳۰هزار تن ذرت برای تأمین نیاز فوری دامداران وارد کشور شد

بنابر اعلام مدیرعامل اتحادیه دامداران ایران، ۳۰هزار تن ذرت از سوی اتحادیه برای تأمین نیاز فوری دامداران به کشور وارد شد.

به گزارش تسنیم، مجتبی عالی مدیرعامل اتحادیه دامداران ایران اظهار کرد: در روز یکشنبه ۱۵ خرداد در بندر امیرآباد جهت نظارت بر بارگیری ذرت واردشده از سوی خود دامداران حضور یاقتم با این نهاده‌ها هرچه زودتر برای تأمین نیاز دامداران به داخل کشور منتقل شود. وی افزود: ۳۰ هزار تن ذرت واردشده از سوی شرکت وابسته به سازمان تعاون روستایی با سرعت تمام در حال بارگیری و ارسال به سراسر کشور است. مدیرعامل اتحادیه دامداران ایران ادامه داد: دامداران به شایعات فضای مجازی درباره کمبود نهاده‌ها توجه نکنند. وی تصریح کرد: در بنادر نوشهر و انزلی هم بارگیری نهاده شروع شده است و ادامه دارد و در بقیه بنادر جنوبی کشور هم بارگیری سویا ادامه دارد.

ترجیحی به نفع اقتصاد ایران نیست و باید در این زمینه سیاست‌ها تغییر کند اما ما شاهد آن بودیم که این اصلاحات برای نزدیک به یک دهه دیر انجام شد.

وی ادامه داد: قطعا اگر در زمان مد نظر این اصلاحات در دستور کار قرار می‌گرفت هزینه‌های جانبی و مشکلات اجرایی بسیار کمتر بودند اما در شرایط فعلی باید سختی‌های جدیدی را نیز تحمل کرد.

عضو اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه

باید اصلاحات ارزی به شکل پلکانی انجام شود به سایت این اتاق گفت: یکی از اصلی‌ترین مشکلاتی که در حال حاضر با آن روبرو هستیم بحث افزایش قیمت تمام شده کالاهای تولیدی است. با بالا رفتن این قیمت‌ها توان خرید مردم کاهش پیدا می‌کند و آنها امکان فعال کردن تمام ظرفیت بازار را ندارند. رضایی ادامه داد: در حال حاضر ما این ظرفیتی را در برخی بازارها از دست داده‌ایم و باید برای به دست آوردن آنها بار دیگر تلاش کنیم.

رقابت کریدور ریلی ترانس-افغان با کریدور شمال-جنوب ایران

در حالی ازبکستان و افغانستان به‌دنبال ساخت **کریدور ریلی ترانس-افغان** هستند که **ایران علاوه بر تسریع احداث خط‌آهن چابهار-سرخس** باید در توسعه زیرساخت‌های **ریلی افغانستان** مشارکت فعالانه‌ای داشته باشد.

به گزارش تسنیم، جندی پیش امیرخان متقی، سرپرست وزارت امور خارجه افغانستان و سرگئی عمرزاکوف معاون نخست وزیر و وزیر بازرگانی ازبکستان در رابطه نهایی شدن اتصال ریلی دو کشور در قالب کریدور ترانس-افغان به بحث و تبادل نظر پرداختند. نقشه راه این کریدور ریلی ۵۷۰ کیلومتری فوریه سال ۲۰۲۱ میلادی (بهمن ۱۴۰۰) بین دو کشور امضا شد؛ اما تاکنون، ساخت این مسیر ریلی آغاز نشده است.

ترانس-افغان راه جایگزین کریدور شمال-جنوب ایران

به گفته کارشناسان، خط‌آهن ترانس-افغان که بنامست شهر ترمذ در ازبکستان را به مزار شریف، کابل، جلال آباد و در نهایت به پیشاور پاکستان متصل کند در راستای ایجاد دسترسی تمام ریلی ازبکستان به بندر گوادر در پاکستان و سپس آب‌های گرم بین‌المللی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. هر دو کشور ازبکستان و افغانستان به واسطه محصور بودن در خشکی نیاز فراوانی به ایجاد این کریدور دارند و به همین دلیل در تلاشند تا هرچه سریع‌تر این مهم اتفاق بیافتد.

این در حالی است که تا پیش از این، هر دو کشور ازبکستان و افغانستان برای دسترسی به آب‌های گرم جنوبی نیاز جدی به استفاده از ظرفیت‌های ترانزیت از خاک ایران داشته‌اند. هرچند این مسئله به واسطه عدم وجود فرآیندهای ترانزیتی سریع و پایدار در کشور، هیچگاه شکل نگرفت و تا جایی پیش رفت که این دو کشور مجبور به بررسی راه‌های جایگزین برای اتصال به آب‌های آزاد جنوبی شده‌اند.

بخت الرحمن شرافت، سرپرست راه‌آهن افغانستان گفته عمیات اجرایی ساخت این خط راه‌آهن در ماه جاری آغاز می‌شود. پیش از این نیز دولت ازبکستان در مارس سال جاری میلادی (اسفند ۱۴۰۰)، به طور رسمی اعلام کرده بود که ساخت راه‌آهن ترانس افغان آغاز شده، گرچه هنوز اتفاقی در این زمینه روی نداده است.

ضرورت تسریع در ساخت خط‌آهن چابهار-سرخس

به گزارش تسنیم، یکی از مهم‌ترین مشکلات ساخت محور ریلی ترانس‌افغان فارغ از برخی ناآرامی‌های موجود در منطقه، عبور این خط ریلی از منطقه کوهستانی هندوکش در افغانستان است که می‌تواند، چالش برانگیز باشد. با این حال، این مسیر در رقابت با کریدور شمال-جنوب ایران است و می تواند روسیه و CIS را از مسیری غیر از ایران به آب‌های بین‌المللی وصل کرده و کریدور ایرانی را با تهدید مواجه کند.

در همین زمینه محمدجواد شاهجویی، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با تسنیم گفت: احداث خط کریدور ریلی ترانس-افغان به عنوان کریدور رقیب شمال-جنوب ایران در حالی اتفاق می‌افتد که ایران، به نیازهای ترانزیتی دو کشور افغانستان و ازبکستان طی سال‌های متمادی پاسخ نگفته است. این کریدور در صورت احداث می تواند رقیب سرسختی برای کریدور شمال-جنوب ایران باشد و به همین دلیل بسیاری از کشورهای متخاصم ترانزیت ایران، از احداث این کریدور استقبال کرده‌اند.

او افزود: در چنین شرایطی، همچنان احداث راه‌آهن چابهار-زاهدان که بنامست در نهایت به سرخس متصل شود و یکی از اهداف آن اتصال افغانستان به بندر چابهار برای رفع نیازهای واردات و صادرات این کشور است، درحاله ای از ابهام قرار دارد. در صورت احداث هر چه سریع‌تر این خط آهن مهم، هم افغانستان و هم ازبکستان نیاز ترانزیتی خود را برطرف خواهند کرد و هم ایران از عوائد ترانزیت کالاهای این دو کشور بهره‌مند خواهد شد.

مشارکت فعال ایران در توسعه راه‌آهن افغانستان

این کارشناس اقتصادی تأکید کرد: نکته مهم دیگر این است که ازبکستان علاقه‌مند است، خط‌آهن کریدور ترانس-افغان را با عرض ریل مشابه خود تأسیس کند. این در حالی است که دولت افغانستان در سال ۲۰۱۰، عرض ریل استاندارد اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌های دنیا به طول ۱۴۳۵ میلی متر را به عنوان استاندارد توسعه‌ای شبکه ریلی خود پذیرفته است. در صورت احداث راه‌آهن ترانس-افغان با عرض ریلی مغایر با عرض ریل استاندارد، در آینده این کشور با مشکل در مبادلات ریلی با هم سایه شرقی خود یعنی ایران و همچنین پاکستان و چین مواجه خواهد شد. شاهجویی اضافه کرد: این در حالی است که هم اکنون اتصال ریلی ایران و افغانستان در مسیر خواف-هرات با عرض ریل استاندارد موجود است و افغانستان نباید اجازه ساخت راه آهنی با عرض ریلی غیر از عرض ریل استاندارد پذیرفته شده توسط اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌های دنیا را بدهد. چرا که در آینده، شبکه ریلی این کشور به انحصار کشور ازبکستان در خواهد شد. او با اشاره به اهمیت تسریع در ساخت راه‌آهن چابهار-زاهدان و سپس زاهدان-سرخس برای تسهیل دسترسی ریلی افغانستان به بندر چابهار در ایران، ایران باید مشارکت فعالی در تکمیل خط ریلی شمالی افغانستان در مسیر هرات-مزارشریف داشته باشد که مذاکرات آن پیشتر با دولت مرکزی افغانستان صورت پذیرفته است. ظرفیت‌های به‌تاری مهمی برای احداث این خط ریلی در خاک افغانستان وجود دارد و این کشور می‌تواند از توان فنی، مهندسی و اجرایی ایران برای توسعه شبکه ریلی خود استفاده کند.

توسعه واقتصاد ملی

تاکید تهران و دوحه بر توسعه بیشتر روابط در حوزه انرژی



در دیدار وزیر نیرو با وزیر انرژی قطر در دوحه، دو طرف بر توسعه روابط و همکاری‌های مشترک تأکید کردند.

به گزارش روابط عمومی وزارت نیرو، علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو و رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و قطر دیروز در دیدار با «مسعد الکعبی» وزیر انرژی قطر در دوحه، موضوعات اصلی و کلیدی توسعه روابط دو کشور ایران و قطر را موردبحث و بررسی قرار داد.

در این دیدار، وزیر نیرو با ابراز علاقه به گسترش بیش از پیش روابط دو کشور در حوزه‌های مختلف، ظرفیت‌های همکاری دو کشور را بسیار مناسب دانست و بر رفع موانع موجود تأکید کرد.

او با اشاره به روابط ممتاز دو کشور در زمینه‌های مختلف، اظهار کرد: دولت سیزدهم بر توسعه روابط با کشورهای همسایه تأکید داشته و بر همین اساس نیز این روابط هر روز رو به افزایش است.

در ادامه دو طرف بر تلاش مضاعف برای توسعه روابط دو کشور با محوریت رفع موانع برای زمینه‌سازی افزایش تعاملات تأکید کردند.

بازنویسی برنامه ۱۰ ساله فضایی ایران در نقطه پایان

نمای سه‌بعدی از ماهواره سایلاریه در مدار

فضایی اکنون باید حتما تغییر کنند.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

برنامه فضایی ۱۰ ساله، هر سال بازنگری می‌شود

سالاریه بیان کرد: از طرفی تکلیف بزرگی را برای خود قائلیم و آن فراهم کردن شرایط لازم برای ورود بخش خصوصی از طریق ایجاد و فعال کردن بازار مناسب ارائه خدمات و فناوری فضایی در کشور است، البته این مهم باید به کمک همه بازیگران و اعضای شورای عالی فضا محقق شود و طبیعتاً سازمان فضایی وظیفه هماهنگ‌سازی و تعریف نقش برای این بازیگران را به عهده دارد.

سالاریه با بیان اینکه پس از مصوب شدن برنامه در شورای عالی فضایی، رصد و نظارت بر اجرایی شدن برنامه‌های شورا موردبررسی قرار می‌گیرد، تأکید کرد: همچنین تقسیم‌کار بین نهادهای مختلف صورت می‌گیرد، باید تامین منابع انجام

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

نکردیم.
مورد دیگر فناوری‌های جدید حوزه فضا مانند منظومه‌های ماهواره‌ای و ریزماهواره‌ها هستند که در برنامه قبلی از آن‌ها صحبتی

تشکیل ۶ کارگروه تخصصی ذیل شورای عالی فضایی

رئیس سازمان فضایی ایران خاطرنشان

. سه‌شنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۱ . سال هجدهم . شماره ۴۹۲۲ .

کاهش ۱۲۰۰ مگاواتی مصرف برق، با تغییر ساعات ادارات

معاون هماهنگی توزیع توانیر خاطرنشان کرد که تغییر ساعات کاری ادارات، باعث کاهش ۱۲۰۰ مگاواتی مصرف برق در ساعت‌های اوج بار (۱۲ تا ۱۸) خواهد شد.



به گزارش ایسنا، حمیدرضا پیرپیریان با بیان این که اختیار تغییر ساعات اداری براساس مصوبه هیات دولت به استانداران واگذار شده است، خاطرنشان کرد: براین اساس تاکنون ۱۰ استان به تغییر ساعات کاری ادارات اقدام کرده اند که این تعداد تا یکی دو روز آینده به بیش از ۲۰ استان خواهد رسید.

پیرپیریان درباره مشوق‌های بخش صنعتی نیز گفت: با همکاری وزارت صمت، با صنایع هماهنگی شده است که این مشتریان از طریق جابه‌جایی زمان تعطیلات آخر هفته و تعمیرات سالانه خود، در طرح‌های مدیریت بار برق مشارکت و از مشوق‌های صنعت برق بهره‌مند شوند.

او همچنین با تأکید براینکه در صورت همکاری مشتریان در سراسر کشور، می توانیم از تابستان امسال بدون محدودیت عبور کنیم، یادآور شد: در بخش خانگی نیز مشوق‌هایی برای همکاری مشتریان تعریف شده است که حتی می تواند باعث رایگان شدن قبوض برق مصرفی مشتریان شود.

معاون هماهنگی توزیع توانیر یادآور شد: در این خصوص، مشتریان بخش خانگی که الگوی مصرف را در ماه‌های گرم سال (خرداد تا شهریور) رعایت کرده و در مقایسه با سال قبل کاهش مصرف برق داشته باشند، به ازای هر کیلووات ساعت کاهش مبلغ ۵۰۰ تومان پاداش همکاری مدیریت مصرف دریافت خواهند کرد.

کاهش ۵ درصدی حجم آب سدهای کشور

حجم آب موجود در سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۰) تا ۱۴ خردادماه به ۲۶ میلیارد و ۸۹ میلیارد مترمکعب رسید که نسبت به پارسال ۵ درصد کاهش را نشان می‌دهد.



به گزارش ایرنا، وضع بارش‌های سال آبی جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۰ تا آخر شهریور ۱۴۰۱) چندان مناسب ارزیابی نمی‌شود و بر همین اساس موجودی آب مخازن سدهای کشور هم تحت‌تأثیر وضعیت بارش‌ها قرار دارد. تازه‌ترین گزارش شرکت مدیریت منابع آب ایران نشان می‌دهد: حجم کل ورودی آب به مخازن سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا روز ۱۴ خردادماه امسال به رقم ۲۶ میلیارد و ۱۳ میلیون متر مکعب رسیده است.

این در حالی است که در سال آبی جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۰) این رقم (آب ورودی به سدها) ۲۵ میلیارد و ۵۲ میلیون مترمکعب بوده که رشد ۲ درصدی را نشان می‌دهد.

حجم خروجی آب از سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا چهاردهم خرداد رقم ۱۸ میلیارد و ۴۴ میلیون مترمکعب بوده است. در سال آبی پارسال این رقم ۲۴ میلیارد و ۴۲ میلیون مترمکعب بوده که کاهش ۲۴ درصدی را نشان می‌دهد.

حجم آب موجود نیز در سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۰) تا ۱۴ خردادماه در حالی به ۲۶ میلیارد و ۸۹ میلیارد متر مکعب رسید که در سال آبی گذشته این رقم ۲۸ میلیارد و ۴۴ میلیون متر مکعب بود که کاهش ۵ درصدی را نشان می‌دهد.

بررسی وضع ایران در جلسه شورای حکام

نماینده روسیه در سازمان‌های بین‌المللی در وین که پیش‌تر گفته بود موضوع ایران نیز قرار است در جریان جلسات شورای حکام در چند روز آتی مطرح و بررسی شود، در صفحه توئیترش از آغاز جلسه شورای حکام خبر داد.

به گزارش ایسنا، میخائیل اولیانوف در صفحه توئیترش از آغاز جلسه روز گذشت شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی و قرائت بیانیه آغازین به سیله رافائل گروسی، مدیرکل آژانس خبر داد.

آژانس بین‌المللی انرژی اتمی نیز در اطلاعیه‌ای مطرح کرده بود که مدیر کل قرار است، گزارش راستی‌آزمایی و نظرات آژانس بر برنامه هسته‌ای ایران را نیز ارائه دهد. رافائل گروسی در سخنرانی آغازین تاکنون چنین امکانی را برای جذب همکاری با کشورهای دیگر نداشته‌ایم. فاز مطالعات و طراحی قرارداد عمرانی پایگاه ملی پرتاب چهار انجام‌شده است.

