

۲ خدمات وتوزیع

اخبار

فروش تخم‌مرغ به ۵۰ درصد زیر نرخ واقعی

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت که فرستادن مرغ‌های مادر تخم‌گذار به کشتارگاه‌ها آغاز شده و وضع تولیدکنندگان تخم‌مرغ بسیار نگران‌کننده است.

حمید کاشانی در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به بالاترکلیفی صادرات تخم‌مرغ به افغانستان، گفت: بنا بر این بود که عوارض گمرک تخم مرغ خوراکی ظرف ۳۵ روز گذشته از سوی وزارت کشاورزی و صمت به گمرکات اعلام شود اما هنوز ابلاغیه‌ای به دست گمرک از سوی دفتر معاونت اول رئیس جمهور نرسیده است و این احتمال وجود دارد محموله‌هایی که در مرز افغانستان هستند فاسد شوند.

این فعال اقتصادی با بیان اینکه حذف عوارض صادراتی باهدف خروج تخم‌مرغ مازاد از کشور وضع شده است، افزود: اگر روند صادرات تخم‌مرغ تسهیل نشود زیان‌های جدی متوجه مرغداران می‌شود به نظر می‌رسد تولیدکنندگان تخم‌مرغ رها شدند و باید امیدوارم باشیم شرایط تا ۲ ماه آینده بهبود پیدا کند. وی با بیان اینکه تخم‌مرغ ۵۰ درصد زیر نرخ قیمت واقعی بفروش می‌رسد، گفت: مرغداران مانده طلب‌های نهاده‌ها از تاریخ ۲۱ اردیبهشت را دریافت نکرده‌اند و هنوز تکلیف طلب نهاده مرغداران از شرکت‌های وابسته به دولت مشخص نشده است.

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغداران میهن اذعان کرد: فرماندهی واحدی در بخش مدیریت کشور وجود ندارد از این‌رو بودجه در اختیار وزارت کشاورزی قرار داده نمی‌شود که بتواند در این زمینه تصمیم‌گیری و اجرا کند. کاشانی با بیان اینکه تخم‌مرغ مازاد تولیدکنندگان از سوی شرکت پشتیبانی امور دام خریداری می‌شود اما دولت در قبال خرید پولی به مرغداران پرداخت نکرده است، گفت: خرید حمایتی به خریدی اطلاق می‌شود که دولت محصول و کالا را با قیمت مصوب از تولیدکنندگان خریداری و در قبال آن پولش را در یک بازه زمانی مشخص پرداخت کند اما هنوز دولت پولی به مرغداران تحویل نداده است.

محدودیت‌های سفر به گرجستان لغو شد

گرجستان محدودیت‌های کرونا هنگام ورود به این کشور را که شامل ارائه کارت واکسن و یا گواهی منفی آزمایش PCR بود، لغو کرد.

به گزارش ایسنا، دولت گرجستان اعلام کرد: شهروندان این کشور و اتباع کشورهای خارجی که از مسیرهای هوایی، زمینی و دریایی به گرجستان سفر می‌کنند، دیگر لازم نیست گواهی واکسناسیون کووید یا نتیجه منفی آزمایش PCR را نشان دهند.

این مقررات از تاریخ ۱۵ ژوئن ۲۰۲۲ برابر با ۲۵ خردادماه ۱۴۰۱ از سوی دولت گرجستان برقرار شده است. هرچند، ممکن است شرکت‌های هواپیمایی که در مسیر این کشور پرواز دارند، همچنان محدودیت‌ها و مقررات خود را حفظ کرده باشند.

گرجستان از جمله کشورهایی بود که با وجود همه‌گیری کرونا، پس از یک دوره قرنطینه، مرزهای خود را خیلی زود به روی مسافران بین‌المللی که دو دز کامل واکسن کرونا را تزریق کرده بودند، باز کرد؛ شهروندان همه کشورها که از مرزهای هوایی وارد گرجستان می‌شدند، در صورت ارائه سند کامل (دو واکسناسیون کووید در ایستگاه‌های بازرسی می توانستند وارد این کشور شوند. گرجستان یکی از پرسرطرفترین مقاصد ایرانی‌ها به شمار می‌آید که از سال ۲۰۱۶ با ایران لغو روادید کرده است.

مرز زمینی عراق بدون دریافت ویزا برای زائران عتبات باز شد

ویزای سفر زمینی به عراق به صورت رسمی برداشته شد و زائران می‌توانند در قالب کاروان‌های زیارتی از طریق مرز زمینی به این سفر معنوی مشرف شوند.
به گزارش فارس، پس از وعده وزیر کشور عراق برای بازگشایی مرزهای زمینی و برقراری سفرهای زمینی عتبات بدون ویزا، گزارش‌ها حاکی از لغو روادید سفر زمینی عراق است.

بر همین اساس، از ساعت ۱۰ صبح امروز برخی از نیروهای امنیت عراق به حضور در مرزهای زمینی، موقعیت را برای تشرّف زائران عتبات از طریق مرزهای زمینی فراهم کردند. البته با توجه به اینکه قرار است سفرهای زمینی به عتبات فقط در قالب کاروان زیارتی از سوی سازمان حج و زیارت باشد، هنوز سازمان حج و زیارت به عنوان متولی اعزام‌ها ثبت‌نام از متقاضیان را آغاز نکرده است.

با این وجود، عراقی‌ها از روزگذشته برای تشرّف زائران ایرانی بدون ویزا اعلام آمادگی کرده‌اند و رسماً مرز زمینی عراق پس از ۲۷ ماه روی زائران عتبات باز شده است.

وزیر کشور عراق در سفر به ایران حدود ۱۰ روز قبل از برقراری سفرهای زیارتی به عتبات از طریق مرزهای زمینی خبر داده بود و قرار بود که هفته گذشته این سفرها از سرگرفته شود. اما سیدصالح حسینی، رئیس سازمان حج و زیارت گفته بود که سفر عتبات از هفته جاری آغاز می‌شود و روزانه بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ ایرانی از مرزهای زمینی عازم عراق می‌شوند. سفر زمینی به عراق از اسفند ۹۸ متوقف شده بود و افرادی در صورت داشتن ویزای عراق یا موافقتنامه، امکان عبور از مرزها را داشتند. اما اکنون با لغو ویزای عراق برای سفرهای زمینی، تشرّف زائران به عتبات سهولت می‌یابد. البته ویزای سفرهای هوایی به عراق نیز از اوایل آبان لغو شده بود و از آذر سفرهای زیارتی به عتبات به صورت هوایی در ایام کرونا آغاز شد و هم‌اکنون نیز همه سفرهای زیارتی به صورت هوایی انجام می‌شود.



مشاغل مختلف بار دیگر به چرخه اقتصادی بازگشتند.

یکی از اصنافی که در دوران کرونا کسب و کار از بین رفت. وی با بیان اینکه تالارهای پذیرایی شامل مجموعه‌ای از شغل‌های مختلف بود، تصریح کرد: بعد از واکسناسیون عمومی روند بازگشت به مدار فعالیت آغاز شده است اما به دلیل طولانی بودن زمان گردآوری مشاغل در بخش‌های مختلف سالن‌های پذیرایی سرعت آهسته‌ای دارد. وی با بیان اینکه واکسناسیون عمومی برای کرونا پر آغاز به کار دوباره تالارهای پذیرایی تاثیرگذار بوده است، تاکید کرد: با رفع و رجوع سختی‌ها و مشکلات ناشی از محدودیت‌ها و ممنوعیت‌ها حدود ۱۰ درصد از این مشاغل بازیابی شده‌اند و امیدوار هستیم که به زودی بهبودی حاصل شود. با توجه به تزریق بیش از سه دز واکسن و تجربه صفر شدن میزان مرگ و میر ناشی از ابتلا به این ویروس در روز، انتظار می‌رود به زودی آزاد شدن استفاده از ماسک در اماکن عمومی نیز اجرایی شود. به این ترتیب دولت سیزدهم با برنامه دقیق و اولویت قرار دادن سلامت مردم توانست بیماری جهانی را شکست دهد و در این زمینه موفق عمل کند.

موافقت با افزایش ۱۵ درصدی قیمت مواد شوینده

گفت: در این موضوع تصمیم‌گیرنده نهایی سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان است که براساس تصمیم آنها اقبال شوینده تا ۱۵ درصد افزایش قیمت را داشته که از روزپنجمشبه اعمال شده است. وی افزود: البته قرار شد که بررسی نهایی صورت بگیرد و الاان تولیدکنندگان در حال مذاکره با دولت هستند تا قیمت مواد اولیه تعدیل شود.

افزایش قیمت شوینده ها در بازار تهران

سخنگوی وزارت صمت: منتخبان رزرو خودرو تا ۶ تیر برای واریز وجه فرصت دارند

حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، با توجه به اتمام فرصت واریز وجه منتخبان اصلی، تمامی منتفوبین ذخیره (رزرو) اولین مرحله قرعه‌کشی از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو که نام آن‌ها در این سامانه اعلام شده، می‌توانند از روز شنبه (۲۸ خرداد ۱۴۰۱) با مراجعه به سایت‌های فروش شرکت‌های خودروساز، برای انجام قرآیند ثبت‌نام نهایی و واریز وجه اقدام کنند.

توضیحات رئیس سازمان هواپیمایی درباره یارانه سوخت هواپیما

رئیس سازمان هواپیمایی درباره ریارنه گفته می‌شود فقط دهک‌های بالای جامعه از حمل‌ونقل هوایی استفاده می‌کنند، گفت: با کد ملی می‌توانیم بگویم که چه کشری سوار هواپیما می‌شوند. چراکه میزان مسافر در بخش دولتی و در بخش شخصی کاملاً با کدملی مشخص است. وی گفت: کسانی که در حال طراحی و مؤلفه‌های این‌چنین هستند ابتدا باید پرداخت یارانه به آن را مصوب کرده است. یک جامعیتی یارانه سوخت در نظر گرفته شده است و مؤلفه‌های اقتصادی آن مشخص است.

هواپیمای مسافربری در فرودگاه

بازگشت آرام تالارهای پذیرایی به مدار فعالیت

مشاغل مختلف بار دیگر به چرخه اقتصادی بازگشتند.

یکی از اصنافی که در دوران کرونا کسب و کار از بین رفت. وی با بیان اینکه تالارهای پذیرایی شامل مجموعه‌ای از شغل‌های مختلف بود، تصریح کرد: بعد از واکسناسیون عمومی روند بازگشت به مدار فعالیت آغاز شده است اما به دلیل طولانی بودن زمان گردآوری مشاغل در بخش‌های مختلف سالن‌های پذیرایی سرعت آهسته‌ای دارد. وی با بیان اینکه واکسناسیون عمومی برای کرونا پر آغاز به کار دوباره تالارهای پذیرایی تاثیرگذار بوده است، تاکید کرد: با رفع و رجوع سختی‌ها و مشکلات ناشی از محدودیت‌ها و ممنوعیت‌ها حدود ۱۰ درصد از این مشاغل بازیابی شده‌اند و امیدوار هستیم که به زودی بهبودی حاصل شود. با توجه به تزریق بیش از سه دز واکسن و تجربه صفر شدن میزان مرگ و میر ناشی از ابتلا به این ویروس در روز، انتظار می‌رود به زودی آزاد شدن استفاده از ماسک در اماکن عمومی نیز اجرایی شود. به این ترتیب دولت سیزدهم با برنامه دقیق و اولویت قرار دادن سلامت مردم توانست بیماری جهانی را شکست دهد و در این زمینه موفق عمل کند.

واکسناسیون کادر درمان وارد کشور شد اما این پایان ماجرا نبود. با وجود سرعت واکسناسیون جهانی و ایمنی مردم در مقابل آن، واردات واکسن کرونا به ایران به آهستگی انجام می‌شد، به همین دلیل تنها قشر اندکی از مردم که شامل کادر درمان و گروه‌های پرخطر در مقابل این بیماری بودند واکسن را دریافت کرده بودند.

مرداد سال ۱۴۰۰ آیت الله سید ابراهیم رییسی به عنوان رئیس جمهوری دولت سیزدهم سکان کشور را به دست گرفت به سرعت با دریافت رای اعتماد کابینه خود از مجلس شورای اسلامی کار خود را آغاز کرد. رئیس جمهوری واکسناسیون عمومی را اولویت کشور قرار داد و با دستوراتی به وزرا و نهادهای مربوطه، خواستار سرعت بخشیدن برای کنترل این بیماری شد تا با ایجاد ایمنی برای مردم، کشور به مسیر اصلی اقتصادی خود بازگردد.

با افزایش واردات و سرعت بخشی به واکسناسیون عمومی، در کوتاه‌ترین زمان تمام قشربهای جامعه در مقابل ویروس کووید ۱۹ ایمن شدند و چرخه شیوع این بیماری کاهش یافت، به این ترتیب با بازگشتن زندگی عادی به جامعه،

افزایش قیمت شوینده ها در بازار تهران

بنابر اعلام رئیس انجمن صنایع شوینده، آرایشی و بهداشتی، در این موضوع تصمیم‌گیرنده نهایی سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان است که براساس تصمیم آنها اقلام شوینده تا ۱۵ درصد افزایش قیمت را داشته که از روزپنجمشبه اعمال شده است.

بنابر اعلام رئیس انجمن صنایع شوینده، آرایشی و بهداشتی، در این موضوع تصمیم‌گیرنده نهایی سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان است که براساس تصمیم آنها اقلام شوینده تا ۱۵ درصد افزایش قیمت را داشته که از روزپنجمشبه اعمال شده است. وی افزود: البته قرار شد که بررسی نهایی صورت بگیرد و الاان تولیدکنندگان در حال مذاکره با دولت هستند تا قیمت مواد اولیه تعدیل شود.

افزایش قیمت شوینده ها در بازار تهران

بنابر اعلام سخنگوی وزارت صمت، منتخبان رزرو خودرو تا ششم تیر برای واریز وجه فرصت دارند و برای آنها خودرو در نظر گرفته شده است، بنابراین نگران نباشند.

خودروسازی سایپا دچار اشکال شده که این شرکت قول داده در اسرع وقت مشکل را حل کند. سخنگوی وزارت صمت گفت: منتخبان نگران نباشند تا ششم تیر برای انجام فرایند نهایی ثبت‌نام و واریز وجه برای دریافت خودرو فرصت وجود دارد. قالیباف افزود: حدود ۶۶ هزار نفر منتخب رزرو هستند که تاکنون برای آنها

توضیحات رئیس سازمان هواپیمایی درباره یارانه سوخت هواپیما

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از تصویب اختصاص یارانه سوخت به هواپیماهای مسافری در دولت خبر داد و گفت که با کدملی می‌شود ثابت کرد بخش اعظمی از قشری که سوار هواپیما می‌شوند دهک بالای جامعه نیستند.

محمد محمدی بخش در گفت‌وگو با ایرنا درباره موضوع چرای اختصاص یارانه سوخت به هواپیماهای مسافری و اختصاص سوخت لیتری ۶۰۰ تومان به هواپیماها که به ادعای برخی موجب پرداخت یارانه ۲۰ هزار میلیاردی به شرکت‌های هواپیمایی می‌شود؟ گفت: درصد و عدد و رقمی که اعلام می‌شود، صحیح نیست و این را می‌توان از تعداد هواپیماهای فعال و میزان مصرف دقیق اعلام کرد تا مشخص شود چه درصدی از سید هزینه دولت را در برگرفته است. به گفته وی در «سامانه سدف» بر

. یکشنبه ۲۹ خرداد ۱۴۰۱ . سال هجدهم . شماره ۴۹۳۱ .

اخبار

جزئیات قیمت کالاهای اساسی در روزهای پایانی خرداد

بررسی وضع قیمت کالاهای اساسی و اقلام ضروری خانوار در روزهای پایانی خرداد ۱۴۰۱ حاکی از افزایش قیمت مرغ، برنج ایرانی و تداوم کمبود رب گوجه فرنگی است.

در این راستا یکی از مغازه‌داران به مهر گفت: شرکت‌های تولیدی منتظر تعیین قیمت رب گوجه فرنگی از سوی ستاد تنظیم بازار هستند و به همین دلیل عرضه آن را کاهش داده‌اند.

بر اساس این گزارش قیمت گوشت گوساله نیز حدود ۲۰ هزار تومان کاهش پیدا کرده اما نمودار قیمت گوشت گوسفندی روند صعودی را طی کرده است.

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی: قیمت مرغ زنده با ارز نیمایی کیلویی ۴۵ هزار تومان تمام می‌شود

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران قیمت تمام‌شده مرغ زنده را با ارز نیمایی کیلویی ۴۵ هزار تومان عنوان کرد و گفت که با توجه به تامین نهاده‌های بطور با ارز نیمایی، از دو هفته دیگر مرغ زنده باید با نرخ نیمایی در بازار عرضه شود در غیر این صورت با هزر هنگفت تولیدکنندگان روبرو خواهیم شد.

حبیب اسدالله‌نژاد در گفت‌وگو با ایرنا، درباره وضعیت تولید مرغ زنده و بازار این محصول افزود: جوهره‌زیت بعد از ۲۱ اردیبهشت با ارز نیمایی صورت گرفته است، بنابراین مرغ زنده و گوشت مرغی که از یک هفته دیگر وارد بازار می‌شود، با ارز نیمایی باید محاسبه شود.

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی اظهار کرد: اکنون قیمت مرغ زنده در بازار به‌طور متوسط حدود ۳۰ هزار تومان خریداری می‌شود، این بدان معناست که تولیدکنندگان ما روی هر کیلوگرم مرغ حداقل ۱۵ هزار تومان ضرر می‌دهند، درحالی که قیمت واقعی مرغ زنده بدون احتساب سود برای تولیدکنندگان ۴۵ هزار تومان و با احتساب سود اندکی ۴۹ هزار تومان است.

وی تصریح کرد: با توجه به قیمت‌های دستوری و مصوب گوشت مرغ برای مصرف‌کنندگان، شاهدیم که با وجود افت قیمت مرغ زنده، نرخ گوشت مرغ گرم در بازار کاهش نمی‌یابد؛ به‌طوری‌که هفته گذشته قیمت مرغ زنده کیلویی ۲۸ هزار تومان بود ولی قیمت گوشت مرغ گرم در بازار بین ۴۵ تا ۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسید.

اسدالله‌نژاد گفت: این موضوع برای یک واحد تولیدکننده ۴۰ هزارتایی نزدیک ۱.۵ میلیارد تومان خسارت است که بیش از یک دوره تسهیلاتی است که دولت قصد دارد این روزها به تولیدکنندگان بدهد؛ یعنی رقم زیان تولید از رقم تسهیلات بیشتر است و این تسهیلات تبدیل به بدهی غیرقابل پرداخت مرغداران به بانک‌ها خواهد شد و عملاً کمکی به مرغداران نیست.

این مقام صنفی با اشاره به اینکه مرغ زنده را از تولیدکنندگان ارزان می‌خرند و گوشت مرغ در بازار با قیمت‌های نامتناسب به فروش می‌رسد، گفت: اینکه مرغ زنده را کیلویی ۳۰ هزار تومان از مرقدار بخرند، اما در بازار ۵۰ هزار تومان بفروشند، یعنی اینکه نظارتی روی بازار صورت نمی‌گیرد؛ زیرا قیمت مرغ گرم در بازار باید تابعی از قیمت مرغ زنده باشد که عموماً این‌گونه نیست.

وی اضافه کرد: در حال حاضر عرضه و تقاضا باعث شده گوشت مرغ گرم در بازار کمتر از نرخ مصوب باشد، ولی هنوز نرخ دقیق مصوب مرغ زنده از سوی دولت تعیین نشده است.

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی افزود: در شرایط فعلی بازار گوشت مرغ تابع قیمت مرغ زنده نیست، زیرا دولت در پی اصلاح نظام یارانه‌ای قیمت گوشت مرغ را برای عمده‌فروشی و مصرف‌کننده اعلام کرده است، اما هنوز قیمت مصوب مرغ زنده برای تولیدکنندگان تعیین و مصوب نشده است. همین امر نگرانی‌هایی را برای بخش تولید ایجاد کرده است.

اسدالله‌نژاد اظهار کرد: با توجه به اصلاح نظام یارانه‌ای، به نظر می‌رسد دولت برای حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده باید قیمت مرغ زنده را واقعی کند، زیرا طبق آنچه در قرارگاه امنیت غذایی مطرح شد بر اساس آتالیزها قیمت هر کیلوگرم مرغ ۴۹ هزار تومان تمام می‌شود که این رقم مورد توافق قرار گرفته است.

وی افزود: انتظار ما این است که دولت از محل اصلاح نظام یارانه‌ای که مجلس معادل ریالی مبلغ ۹ میلیارد دلار (معادل ریالی) را در اختیار دولت قرار داده، از صنعت حمایت کند، به‌طوری که از این محل یا مابه‌التفاوتی به‌صورت نقدی در اختیار بخش تولید قرار دهد یا اینکه مبلغی را به تاجار بدهد تا ۴۰ تا ۵۰ درصد نهاده با قیمت قدیم عرضه شود و جلوی زیان مرقدار گرفته شود.

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی اضافه کرد: واحدهای مرغداری که از ۲۱ اردیبهشت به بعد جوهره‌زری داشته‌اند با وجود پایین بودن قیمت مرغ زنده دچار خسارت خواهند شد که باید برای آنها چاره‌ای اندیشیده شود و راه‌حل پیشنهادی هست که ارائه شده است.

اسدالله‌نژاد تصریح کرد: برخی از تولیدکنندگانی که قبل از اصلاح نظام یارانه‌ای جوهره‌زری داشتند و اکنون مرعشان آماده عرضه به بازار است با وجود اینکه مشمول دریافت نهاده با ارز ترجیحی می‌شدند، اما هنوز نهاده خود را دریافت نکرده‌اند؛ همچنین برخی از تولیدکنندگان نهاده‌هایشان مربوط به بهمن و اسفندماه سال ۱۴۰۰ است که هنوز نهاده خود را نگرفتند.

دیدگاه

ایران خودرو در جایگاه لوکوموتیو صنعت

نسیم بغدادی

۱۰ خودرو ساز برتر، جهان صنعت را طی یک دهه گذشته یک میلیون و ۲۵۳هزار و ۱۳ گام به جلو برده‌اند و به زودی ایران خودرو نیز به جمع این پیشرانهای صنعت خواهد پیوست.

یک بررسی آماری از سوی مجله فروشنده خودرو امروز نشان می‌دهد که طی سالهای ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ صنایع برتر خودروساز جهان با ثبت بیش از یک میلیون و ۲۵۳ هزار اختراع در واقع، جهان صنعت را به همین میزان به پیش برده‌اند. در خاطره هست زمانی که به عنوان دانشجوی اقتصاد بر سر کلاس می‌شنیدیم صناعی مانند خودروسازی را به لوگوموتیوهای صنعتی تشبیه می‌کنند تصویر دقیقی از این وضعیت و نسبت بین صنعت خودروسازی با شاکله صنعت نداشتیم؛ ولی همین آمار به روشنی نشان می‌دهد که صنعت در سطح جهانی به چه سرعتی توسط ۱۰ خودروساز برتر دنیا به پیش رانده می‌شود.

خوشبختانه این اتفاق در ایران نیز در حال رخ دادن است، صنایع بزرگ خودرویی کشور در سال ۱۴۰۱ برای ایجاد پارک‌های علمی و فناوری پیشگام شده‌اند. اتفاقی که می‌تواند گامهای گروه بزرگ صنعتی ایران خودرو در جهت پیشبرد صنعت خودروسازی و فراتر از آن توسعه صنعتی ایران تسریع و تثبیت کند.

خوابی مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو چندی پیش خیرداد مدیریت توسعه محصول و فناوری گروه صنعتی ایران خودرو در زنجیره ارزش راه‌اندازی شده که مدیریت و تسهیل ارتباط ایران خودرو با شرکتهای دانش‌بنیان را برعهده دارد، ایران خودرو اهداف بلندى را ترسیم کرده که با کمک دانش‌بنیان‌ها و نخبان که آن خواهد رسید.

در همین راستا نیز با همراهی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری گروه صنعتی ایران خودرو قرار است اولین پارک علمی فناوری زیر مجموعه وزارت صمت را راه‌اندای کند، اتفاقی که برآیند آن در ثبت اختراعات از سوی این زنجیره خود را نشان خواهد داد. البته رفع مشکلات موجود، بومی‌سازی فناوری‌های مورد نیاز صنعت خودرو و دیگر صنایع کشور در اولویت چنین مراکزى خواهد بود.

می‌خواهم به آمار ابتدای همین مطلب دوباره اشاره کنم، صنعت خودرو در سال‌های گذشته در ایفای نقش خود به عنوان لوکوموتیو صنعت کشور پرداخته است ولی تبدیل این لوکوموتیو به موتور محرکی که محصولات آن در زمره اختراعات قرار میگیرد مرحله تازه‌ای از این ایفای نقش است و باید امیدوار بود که در سال‌های آتی فهرست بلند بالایی از اختراعات صنعتی کشور به مدد این گروه صنعتی و از دل بزرگترین پارک علمی فناوری صنعتی کشور بیرون آمده و منتشر شود.

مالیات از کارتخوان‌های اصناف بر اساس خوداظهاری اخذ می‌شود

متعلقه اقدام کنند.

مالیات اصناف تعدیل نشده؛ فقط فرآیند بازنگری تسهیل شده است

سازمان امور مالیاتی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در اجرای دستور اخیر رئیس جمهوری در باب اعتماد مأموران مالیاتی سراسر کشور به اصناف و کسبه، بار دیگر موکدا به ادارات امور مالیاتی یادآور می‌شود در تعیین مالیات اصناف و کسبه محترم ضمن اعتماد کامل به آنها در رسیدگی به تراکنش‌های بانکی از جمله وجوه واریزی به حساب از طریق دستگاه کارتخوان اصل را بر صحت ادعای آنان بگذارند و مالیات ایشان با رعایت کامل مقررات قانونی تعیین کنند، مگر آنکه طبق اسناد و مدارک و شواهد و قرائن مثبته خلاف ادعای آنها ثابت شود. این امر در خصوص مؤدیانی که علی‌رغم داشتن درآمدهای کلان اقدام به فرار مالیاتی کرده و مالیات واقعی خود را نمی‌پردازند، مصداق نداشته و ادارات امور مالیاتی موظفند ضمن شناسایی این گروه از مؤدیان نسبت به مطالبه و وصول مالیات

از سوی دیگر رئیس کل سازمان امور مالیاتی از واگذاری بررسی امکان بازنگری یا تعدیل مالیات تعیین شده برای اصناف و کسبه به معیزان ادارات کل امور مالیاتی خبر داد. داوود منظور در گفت‌وگو با مهر درباره مالیات اصناف و کسبه گفت: مالیات اصناف تعدیل نشده است بلکه ضمن اعتماد کامل به آنها در رسیدگی به تراکنش‌های بانکی از جمله وجوه واریزی به حساب از طریق دستگاه کارتخوان اصل را بر صحت ادعای آنان بگذارند و مالیات ایشان با رعایت کامل مقررات قانونی تعیین کنند، مگر آنکه طبق اسناد و مدارک و شواهد و قرائن مثبته خلاف ادعای آنها ثابت شود. این امر در خصوص مؤدیانی که علی‌رغم داشتن درآمدهای کلان اقدام به فرار مالیاتی کرده و مالیات واقعی خود را نمی‌پردازند، مصداق نداشته و ادارات امور مالیاتی موظفند ضمن شناسایی این گروه از مؤدیان نسبت به مطالبه و وصول مالیات

برای اولین بار قطار ترانزیتی ریلی قزاقستان - ترکمنستان - ایران - ترکیه حامل محموله کانتینری گوگرد قزاقستان از مرز اینچه برون وارد کشور شده و به زودی به تهران خواهد رسید.

در پی اجرای تصمیم دولت سیزدهم مبنی بر تقویت مناسبات با همسایگان و کشورهای منطقه و همچنین برنامه وزارت راه و شهرسازی برای تقویت ترانزیت اعم از جاده‌ای و ریلی از خاک کشورمان و راه‌اندازی کریدورهای جدید، اولین قطار ترانزیتی قزاقستان-ترکمنستان-ایران-ترکیه حامل محموله ترانزیتی گوگرد صادراتی قزاقستان بامداد جمعه ۲۷ خرداد از مرز ریلی اینچه

برون وارد کشور شد. قرار است این قطار سه شنبه ۳۱ خرداد این هفته و همزمان با سفر قاسم جومارت توقایف رئیس جمهوری قزاقستان به ایران، وارد ایستگاه راه‌آهن تهران شود؛ در زمان حضور رئیس جمهوری قزاقستان در تهران، قرار است مراسم نمادین افتتاح کریدور جدید ریلی قزاقستان به ترکیه از خاک ایران باشیم.

پیش از این کالاهای قزاقستان از طریق بندر اکائوی این کشور به بندر باکو و سپس با قطار یکو-تفلیس-قارص به ترکیه می‌رفت اما در پی افزایش هزینه حمل و نقل دریایی، مسیر ریلی ایران جایگزین



قرار گرفته معترض هستند یا هر گونه اعتراض دیگری دارند، به میزان مالیاتی ادارات کل امور مالیاتی مراجعه کرده تا رسیدگی شود. منظور تأکید کرد: به ادارات کل امور مالیاتی استان‌ها دسترسی داده‌ایم که تعدیل‌های لازم را روی ارقام مالیاتی ذیل تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم اجرا می‌شود و این فرآیند به پرونده‌های مالیاتی ذیل تبصره ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم افزوده شد. رئیس کل سازمان امور مالیاتی ادامه داد: امیدواریم مؤدیانی که نسبت به مالیات‌های مقطوع گلبه‌مندی دارند اعم از اینکه معتقدند مبالغ واریزی به کارتخوان آنها لزوماً درآمد نبوده یا اینکه نسبت به ضرایب فعالیت یکه مبنای محاسبه مالیات می‌شود، برمی گرد.

اولین قطار ترانزیتی قزاقستان-ترکیه وارد ایران شد

کریدور دریایی-ریلی سابق از قزاقستان به ترکیه شده است. سید محسن پورسیدآقای مدیر عامل اسبق راه‌آهن پیش از این درباره علت اقتصادی نشدن راه‌آهن گرمسار-اینچه برون به مهر گفته بود: ایران با پول خودش راه‌آهن گرگان-اینچه برون را احداث کرد ولی روس‌ها بار به این خط نیاوردند؛ روس‌ها گفته بودند اگر ایران، ترکمنستان و قزاقستان خط آهن شرق روسیه را بسازند، ما ۱۰ میلیون تن بار به این خط آهن می‌آوریم؛ راه‌آهن احداث شد اما دریغ از ۱۰ هزار تن بار. گفتنی است دوم خرداد امسال طی سفر سید میعاد صالحی معاون وزیر راه

و مدیرعامل شرکت راه‌آهن به قزاقستان، توافق‌نامه‌ای برای راه‌اندازی کریدور ترانزیتی این کشور به ترکیه از ریلی ایران به امضا رسید و قرار شد ظرف یک ماه این توافق‌نامه اجرایی شود. همچنین در این توافق‌نامه مقرر شد بخشی از بار چین-روسیه-اروپا که تا پیش از جنگ اوکراین از شمال دریای خزر و از خاک روسیه به اروپا می‌رفت، از مسیر ریلی چین-قزاقستان-ایران-ترکیه به اروپا ترانزیت شود. گفتنی است راه‌آهن گرمسار اینچه برون ۱۲ آذر ۱۳۹۳ با حضور رؤسای جمهور وقت ایران و ترکمنستان در منطقه مرزی اینچه برون به بهره‌برداری رسید.

در مجمع عمومی عادی سالیانه اعلام شد؛

کارنامه درخشان مدیران جهان فولاد سیرجان برای سال ۱۴۰۰



سرمایه نبئی این شرکت ده میلیارد ریال بوده که پس از چند مرحله افزایش سرمایه به چهل هزار میلیارد ریال افزایش یافته است و فرآیند ثبت تا ۶۵ هزار میلیارد ریال در جریان می‌باشد. **ماموریت شرکت** تولید انواع مقاطع فولادی طولی ساختمانی با استفاده از تکنولوژی های نوین، سرمایه انسانی توانمند و با رعایت الزامات زیست محیطی در جهت خلق ارزش افزوده برای ذینفعان و توسعه اقتصادی و صنعتی منطقه و کشور. چشم انداز افق ۱۴۰۵

تبدیل شرکت به یکی از بزرگترین شرکت های فولادی منطقه و تکمیل کننده زنجیره فولاد در منطقه گل گهر با تولید ۳/۶ میلیون تن آهن اسفنجی، ۲/۵ میلیون تن شمش فولادی و ۱/۳ میلیون تن محصولات نوردی، کلاف و آلیاژی.

اهداف شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان به شرح ذیل می‌باشد:
ایجاد اشتغال و بکارگیری نیروهای بومی با توجه به استفاده از ذخایر خام منطقه.
پیشرفت در پروژه های در دست تکمیل فعلی و افزایش تولید محصولات شرکت
افزایش فروش و صادرات

صورت سود و زیان		
۱۴۰۰	۱۳۹۹	
میلیون ریال	میلیون ریال	
عملیات در حال تداویم:		
درآمدهای عملیاتی	۱۰۸,۴۸۲,۶۹۳	۶۷,۴۱۸,۵۸۴
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	(۸۹,۵۴۰,۰۶۹)	(۴۴,۴۹۱,۱۳۵)
سود ناخالص	۱۸,۹۴۲,۶۲۴	۲۲,۹۲۷,۸۴۹
هزینه های فروش، اداری و عمومی	(۲,۰۷۶,۲۵۶)	(۱,۴۰۸,۲۷۰)
سایر هزینه ها	-	(۹,۱۷۰)
سود عملیاتی	۱۶,۸۶۶,۳۶۸	۲۱,۵۵۰,۹۴۹
هزینه های مالی	(۲,۹۹۰,۰۷۰)	(۵,۲۵۵,۴۲۳)
سایر درآمدهای غیرعملیاتی	۱,۰۲۷,۰۲۰	۱۷۴,۷۷۳
سود عملیات در حال تداویم قبل از مالیات	۱۴,۹۰۳,۳۱۸	۱۶,۴۲۸,۷۵۹
هزینه مالیات بر درآمد:	-	-
سال جاری	-	(۷,۶۶۷)
سال های قبل	-	-
سود خالص عملیات در حال تداویم	۱۴,۹۰۳,۳۱۸	۱۶,۴۲۱,۰۹۲
سود خالص	۱۴,۹۰۳,۳۱۸	۱۶,۴۲۱,۰۹۲
سود (زیان) پایه هر سهم:		
عملیاتی – ریال	۴۲۲	۱,۱۳۸
غیرعملیاتی – ریال	(۴۹)	(۲۶۹)
سود ناشی از عملیات در حال تداویم – ریال	۳۷۳	۸۶۹
سود پایه هر سهم – ریال	۳۷۳	۸۶۹



گزارش خیرنگار عصر اقتصاد از مجمع عمومی

دارندگان ۹۲ درصد سهام شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان (سهامی عام) ساعت ۱۰ چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۲۳/۲۵ مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت را جهت رسیدگی به صورتهای مالی و عملکرد شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ را تشکیل دادند.

به گزارش خیرنگار میزنا محمدپور آقای زبیدیآبادی بعنوان رئیس، آقایان حسینی و سارنگ به عنوان ناظرین و آقای عباسلو به عنوان دبیر مدیرعامل ، هیئت رئیسه مجمع عمومی را تشکیل دادند.

مجمع عمومی پس از استماع گزارش هیئت مدیره و اظهار نظر بازرس قانونی به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمود:

۱- صورتهای مالی به شرح پیشنهادی هیئت مدیره تصویب گردید.

۲- برای هر سهم مبلغ ۱۱۰۰ ریال سود تخصیص یافت.

اعضای هیات مدیره		
اعضای هیات مدیره و مدیرعامل	عطاء معروفخانی	رئیس هیات مدیره
سرمایه گذاری آتیه اندیشان مس	سید محسن نبوی	نایب رئیس هیات مدیره
شرکت صنعتی و معدنی گل گهر	علی عباسلو	عضو هیات مدیره و مدیرعامل
شرکت گهر انرژی	علی پور معصومی	عضو هیات مدیره
شرکت سرمایه گذاری و توسعه گل گهر	عبدالله شیرمحمد پورگرجانی	عضو هیات مدیره

ترکیب سهامداران		
شرح	تعداد سهام	درصد
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر	۱۸,۳۶۲,۷۳۵,۴۶۷	۴۵,۹۱
صندوق بازتنشنگی صنایع ملی مس	۱۰,۲۳۱,۶۹۹,۶۰۸	۲۵,۵۸
شرکت سرمایه گذاری و توسعه گل گهر	۱,۷۵۹,۱۶۱,۵۳۷	۴,۴۰
شرکت ملی صنایع مس ایران	۱,۳۳۹,۷۷۳,۶۴۳	۳,۳۵
شرکت خدمات فنی و مهندسی کانی مس	۱,۲۸۶,۴۳۳,۳۶۸	۳,۲۲
شرکت گهر انرژی	۳۹,۹۹۹,۰۰۰	۰,۱۰۰
شرکت سرمایه گذاری آتیه اندیشان مس	۲,۰۲۱,۳۸۶	۰,۰۰۵
شرکت سرمایه گذاری مس سرچشمه	۴۰۰,۰۰۰	۰,۰۰۱
سایر	۶,۹۷۷,۷۷۵,۳۳۱	۱۷,۴۴
جمع کل	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰

فعالیت اصلی

موضوع فعالیت شرکت طبق ماده ۲ اساسنامه عبارت است از:
ایجاد کارخانجات آهن و فولاد سازی و واحدهای مربوطه در راستای پیشبرد و گسترش معادن و صنایع معدنی، انجام عملیات فولادسازی با روش ها مختلف عملیات ذوب و ریخته گری و نورد آهنی و تولید انواع مقاطع هندسی استاندارد، احداث واحدهای مربوطه و صنایع وابسته و جنبی و پایین دستی در راستای توسعه هر چه بیشتر و بهینه صنعت فولاد، ایجاد مراکز به منظور انجام تحقیقات و آموزش های علمی و عملی صنعت فولاد، انجام کلیه فعالیت های مجاز بازرگانی اعم از خرید و فروش کانه‌ای، تجارتی فنی مدیریتی وارداتی و صادراتی قطعات تجهیزات و محصولات و مواد و مصالح مربوط به معدن و صنایع معدنی و همچنین هر گونه عملیات مجازی که به نحوی با اهداف فوق مرتبط باشد.
حق عملکردی سایر مبادلات تجاری از هر قبیل مشارکت و سرمایه گذاری در سایر شرکت ها، بانک ها و موسسات مرتبط از طریق خرید و با تعهد سهام، طراحی و تجهیز و اکتشافات و استخراج از

شرکت مجتمع جهان فولاد سرجان در تاریخ ۱۱ بهمن ماه ۱۳۸۸ بصورت شرکت سهامی خاص تأسیس شده و طی شماره ۳۱۹۱ به شناسه ملی ۱۰۶۲۰۱۶۱۶۴۹ مورخ ۱۹ مرداد ۱۳۹۱ در اداره ثبت شرکت ها و مالکیت صنعتی

تولید و بازرگانی ۳

دودِ دوگانگی میان جهاد و صمت به چشم تولیدکنندگان رفت

به گفته دبیر انجمن تولیدکنندگان شیرخشک صنعتی، دوگانگی میان وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صمت زیان‌های زیادی را به تولیدکنندگان وارد کرده است.

سیاوش سلیمی، دبیر انجمن تولیدکنندگان شیرخشک صنعتی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به مشکلات ایجاد شده برای صادرات شیرخشک گفت: دوگانگی میان وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صمت زیان‌های زیادی را به تولیدکنندگان وارد کرده است. وی اضافه کرد: وقتی وزارت جهاد کشاورزی به این نتیجه می‌رسد که باید تعرفه‌ها حذف شوند چرا که صادرات با این روال توجیه اقتصادی ندارد، این مساله به وزارت صمت منتقل می‌شود اما آنجا تحت عناوین مختلف با موضوع متوقف می‌شود یا اینکه به تأخیر می‌افتد و یا اینکه به طور کلی منتفی می‌شود. این فعال بخش خصوصی تأکید کرد که این شیوه قابل قبول نیست و باید اصلاح شود. سلیمی اضافه کرد: صادرات نیز با توجه به پرداخت تعرفه و نداشتن توجیه اقتصادی صادرات در بازار منطقه، صادرات به کندی و به زیان صادرکنندگان در حال انجام است. وی اضافه کرد: با این روال به جای اینکه از دیوبی محصول کاسته و به نقدینگی صادرکنندگان افزوده شود، نتیجه کاملاً عکس خواهد بود.

بیش از ۲۶۵ هزار میلیارد ریال وجوه خرید تضمینی گندمکاران واریز شد

وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد که تا نیمه خرداد سال جاری، بیش از ۲۶۵ هزار میلیارد ریال بابت خرید تضمینی گندم به حساب گندمکاران واریز شده است و عملیات پرداخت همچنان ادامه دارد.
به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، از آغاز فصل خرید گندم تا ۲۳ خرداد سال جاری، ۱۸۷۳ مرکز خرید در کشور، بالغ بر ۲ میلیون و ۹۷۳ هزار تن گندم را در قالب ۴۷۹ هزار و ۷۸۰ محموله به ارزش ۳۱۶ هزار میلیارد ریال از کشاورزان خریداری کرده‌اند. بر اساس این گزارش، گندم به عنوان غله استراتژیک در ایران و جهان، نقش محوری در تأمین امنیت غذایی کشور دارد و بانک کشاورزی با هدف حمایت از تولید در بخش کشاورزی و کمک به تأمین امنیت غذایی کشور، با اتمام توان برای اجرای هرچه بهتر عاملیت خرید تضمینی گندم در سطح کشور تلاش می‌کند.

۴ توسعه واقتصاد ملی

خبر

آغاز ساخت بیش از ۹ هزار واحد نهضت ملی مسکن در شهر جدید سهند

شده است که در ۷ گام، اجرا خواهد شد. از این تعداد، حدود ۹ هزار و ۲۵۱ واحد هم بر عهده شرکت عمران شهر جدید سهند است که در قالب ۳۴ پروژه، انجام خواهد شد و اکنون، ۲۷ پروژه، فعال هستند.

سوال: مهمترین چالش‌ها و موانع پیش روی شما، در چه حوزه‌هایی است؟

بحث تأمین مصالح و مواد اولیه تا حدودی کم رنگ شده است و می‌توان گفت که مشکل جدی در این خصوص نداریم؛ اما مهمترین چالش کنونی، تأمین نقدینگی و سهم آورده متقاضیان است که اگر همکاری و مشارکت خوبی داشته باشند و به موقع، سهم آورده تعیین شده را تأمین کنند، این مشکل هم حل خواهد شد.

مورد دیگر که در بسیاری از رسانه‌ها هم بسیار پررنگ شده است، مشکل کمبود آب در این شهر جدید است؛ اما اطمینان می‌دهم با طرح‌ها و ایده‌هایی که وجود دارد، در زمان تحویل واحدها، هیچ مشکلی در زمینه آب، وجود نداشته باشد.

سوال: آیا به مردم اطمینان می‌دهید که تجربه تلخ مسکن مهر در زمینه کیفیت و همچنین زمان تحویل مسکن‌های طرح نهضت ملی مسکن، تکرار نشود؟

بارها اعلام کرده‌ایم که در مسکن‌های طرح نهضت ملی مسکن، به شدت در بحث کیفیت، حساسیت و نظارت داریم و مطمئن باشید که این مسکن‌ها در زمینه کیفیت، به مراتب از مسکن‌های مهر بهتر خواهند بود، چراکه از همان تجارب تلخ، درس گرفته‌ایم و به کیفیت، بها خواهیم داد.

زمان تحویل واحدها هم چون به دلایل مختلفی بستگی دارد، به شکل کاملا دقیق نمی‌توان قول داد؛ اما این قول را می‌دهیم که اگر متقاضیان، سهم آورده خود را به موقع پرداخت کنند، در کوتاه‌ترین زمان ممکن، می‌توانند واحدهای خود را تحویل بگیرند.

سوال: یکی از دغدغه‌ها و مشکلات ساکنین این شهر، بحث آزادراه سهند ـ تبریز هست که علاوه‌بر پایش‌بودن استانداردهای لازم، بحث دریافت عوارض از ساکنین این شهر هم مورد انتقاد است، در این خصوص چه نظری دارید و آیا اقداماتی هم برای حل این موضوع، انجام داده‌اید؟

در خصوص آزادراه تازه افتتاح شده سهند ـ تبریز، ستاسفانه از اول مشکلات و مواردی بود که همه شهروندان هم به خوبی در جریان هستند، اما اینکه نیز بعد از افتتاح پروژه، موارد و نواقصاتی صورت گرفته که موجب نارضایتی مردم سهند شده است. مشکلاتی از قبیل روشنایی و نور نامناسب این آزاد راه و اخذ عوارض حتی از خود ساکنان این شهر جدید که در این زمینه هم رایزنی‌ها و جلسات خوبی با مسئولان امر برگزار شده است و بسیار خوش‌بین



هستیم که نتایج خوبی را در ماه‌های آتی شاهد باشیم.

سوال: تعامل شما با سازمان‌ها و ارگان‌ها چگونه است و آیا مواردی از همکاری نکردن و یا بوروکراسی‌های بی‌مورد که باعث کند شدن فعالیت‌ها شود، وجود دارد؟

نه، خوشبختانه هم همکاری خوبی با همه سازمان‌های متولی داریم و هم عزم جدی در بین مسئولان استانی برای حل مشکلات حوزه مسکن وجود دارد که قابل تحسین است.

به نمایندگان مجلس، امام جمعه شهر جدید

سهند، اعضاء شورای شهر و شهردار سهند هم تعامل خوبی داریم که شاید کم سابقه باشد.

سوال: شهر جدید سهند، از لحاظ سرانه آموزشی، فضای سبز، سرانه ورزشی، مراکز تفریحی و ... شرایط و جایگاه خوبی ندارد. آیا در برنامه‌های خود، به این مسائل توجه ویژه خواهد شد ؟

از لحاظ سرانه آموزشی، مشکل خاصی وجود ندارد و حتی مدرسه استثنائی این شهر هم در سال آینده، تکمیل خواهد شد، اما در مورد سرانه ورزشی و فضای سبز، کمبودهایی هست که حتما باید جبران شود.

در این خصوص، حتی برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی هم تسهیلات خوبی در نظر خواهیم گرفت تا از ظرفیت و پتانسیل آن‌ها، برای توسعه شهر جدید سهند، استفاده کنیم.

نه تنها در این زمینه‌ها بلکه در حوزه‌های دیگر هم برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی نیاز داریم و برایشان فرش قرمز پهن خواهیم کرد.

اکنون، ۴ مجموعه ورزشی رو باز شامل زمین چمن فوتبال، تنیس و ... در شهر جدید سهند، در حال احداث است و طرح‌های دیگر هم به محض تأمین اعتبار، شروع خواهد شد.

مشکل دیگری که در خصوص ایجاد فضای سبز

وجود داشت، مشکل کمبود آب بود.

متأسفانه به دلیل سوء مدیریت، روزهانه بیش از ۱۴ میلیون لیتر آب در این منطقه به هدر می‌رفت که با تلاش همکاران عزیز و لوله‌کشی ۸ کیلومتری، جلوی هدررفت این میزان آب را گرفتیم تا به چرخه استفاده در فضای سبز شهر جدید سهند، برگردد.

آغاز رونق ترانزیت خارجی در مسیر کریدور شمال - جنوب

انجام است.

امیرحسین ناظمی، نماینده دفتر نمایندگی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در روسیه در گفت‌وگو با ایرنا درباره نقش ایران در فعال شدن کریدور شمال- جنوب، گفت: سابقه تلاش برای فعال شدن این کریدور به سال‌های ۱۹۹۰ بازمی‌گردد. در سال ۲۰۰۰ بحث مجددی برای عبور بار از این مسیر با صدور برنامه سراسری انجام شد و آخرین بار در شهریور ۱۳۹۷ وزرای حمل‌ونقل سه کشور ایران، هند و روسیه در سن پترزبورگ توافقاتی داشتند، اما به دلیل کمبود زیرساخت‌های ریلی، جاده‌ای و بندری و عدم هماهنگی بین دستگاه‌های مربوطه اجرایی شدن این کریدور انجام نشده بود.

او توضیح داد: یکی از اهداف اصلی در شش ماه گذشته فعال کردن این کریدور بود، چراکه نقش حیاتی برای کشتیرانی ایران دارد. اولویت کاری دفتر نمایندگی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در روسیه نیز همین مهم بود تا بتوانیم از مناطق مختلف روسیه مثل مسکو از طریق دریای خزر کالاها را به چین و هند ارسال کنیم. بحث اصلی هم ارسال بار به هند بود تا بتوانیم انتقال بار از سواحل غربی هند را به

سمت روسیه و آسیای مرکزی و اروپا از طریق آب‌های ایران در برنامه داشته باشیم.

آغاز رونق ترانزیت خارجی در مسیر کریدور شمال- جنوب

به گفته این فعال حوزه ترانزیت با توجه به توافقات انجام‌گرفته در مورد حمل حجم زیادی از محمولات از سمت روسیه و بلاروس به هند از طریق بندر آستاراخان، این محموله آغاز رونق ترانزیت خارجی در مسیر کریدور شمال - جنوب تلقی می‌شود و در آینده نزدیک شاهد شکوفایی در حوزه ترانزیت کالا و درآمدزایی برای دولت‌های روسیه و ایران و هند خواهیم بود.

او درباره زمان و مسیر حمل این بار ادامه داد: کشتی بین بندر آستاراخان و انزلی تقریباً سفری ۴ روزه در دریای خزر انجام می‌دهد و سپس یک‌رمان هفت‌روزه از خلیج‌فارس تا سواحل غربی هند در سفر است و مجموعاً حدود ۱۲ روز آبی طول می‌کشد تا به هند برسد و سایر زمان‌ها مربوط به حمل در مسیر خشکی است.

نماینده دفتر نمایندگی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در روسیه اضافه کرد:

کشتی از بندر آستاراخان تا انزلی و از انزلی به



سمت بندرعباس و بعد از رسیدن به بندرعباس با کامیون ۴۸ ساعت در مسیر است و سپس از بندرعباس تا هند سفر هفت‌روزه طی خواهد شد.

به گفته ناظمی، این پروژه ترانزیت چندوجهی است؛ بدین معنا که دو حمل دریایی، یکی حمل دریایی خزر و دیگری حمل جنوب را شامل می‌شود و به وسیله یک بارنامه سراسری از طریق ترکیب خشکی و دریا انجام و کشتی به مقصد می‌رسد. این بار طی چند سال اخیر به‌صورت مرحله‌ای و نه با یک بارنامه سراسری ترانزیت می‌شده است.

کاهش هزینه‌های حمل شامل هزینه بنادر و گمرک، کاهش مدت‌زمان ماندگاری کانتینرها، سرعت در تحویل کالا، حذف خطر صاحبان کالا در حمل داخلی کانتینر پر و خالی، سند حمل معتبر جهت مسائل حقوقی و جبران خسارت احتمالی، تسریع در عملیات بانکی و افزایش اعتبار تجاری از مزایای بارنامه سراسری است.

جزئیات تامین برق صنایع در تابستان سال جاری

شیراز که منطقه عادی محسوب می‌شود، ۳۰۰ کیلووات ساعتی که میزان مصرف آن مشخص شده را به ۲۵۰ کیلووات ساعت کاهش دهد، قبض آن‌ها رایگان می‌شود و با بیش از این میزان صرفه جویی تا ۵۰۰ هزار تومان پاداش تعلق می‌گیرد.

او در پایان گفت: این هفته روزه‌های گرمی را تجربه خواهیم کرد به طوری که دمای هوا در خوزستان به بالا ۵۰ درجه خواهد رسید. لذا لازم است هموطنان با ادامه همکاری خوبی تا کنون با صنعت برق داشته اند، با خاموشی حتی یک چراغ اضافه و استفاده نکردن از وسایل پر مصرف برقی در ساعات اوج مصرف (۱۳ تا ۱۷) در تأمین برق پایدار همه مشترکان به خصوص مشترکان مناطق گرمسیر به ما یاری رسانند.

شهرک‌های صنعتی بسیار متفاوت است به طوری که محدودیت شرکت‌های صنعتی تنها یک روز در هفته آن هم با اعلام قبلی از ساعت ۱۱ تا ۲۳ است، در صورتی که در سال گذشته محدودیت شرکت‌های صنعتی روزهانه انجام می‌شد. در واقع امسال برنامه‌هایی تدوین شده تا واحدهای صنعتی با کمترین محدودیت به فعالیت خود ادامه دهند.

رجبی مشهدی اظهار کرد: از دیگر اتفاق خوب امسال در صنعت برق، تدوین طرح‌های تشویقی بسیار خوب در بخش خانگی است. می توان گفت که امسال طرح‌های تشویقی ۱۰ برابر سال گذشته است. بر اساس این طرح به ازای هر کیلووات ساعت کاهش مصرف ۵۰۰ تومان پاداش تخصیص داده شود. اگر شهروندی در مناطق عادی کشور مانند تهران و



وزارت صمت داشتیم که بر اساس آن قرار شد صنایع بزرگ تعطیلات خود را به تابستان و روزه‌ای اوج مصرف موکول کنند تا از این طریق به ما در امر برق رسانی به سایر مشترکان یاری رسانند.

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ادامه داد: طرح مدیریت مصرف صنایع شامل ۹۲ درصد صنایع نمی‌شود و وضعیت

سخنگوی صنعت برق اعلام کرد که شهرک‌های صنعتی از ساعت ۱۱ تا ۲۳ یک روز در هفته برای تامین برق محدود می‌شوند که زمان فعالیت خود را به شیفت شب و یا جمعه منتقل می‌کنند.

به گزارش ایلنا، مصطفی رجبی مشهدی گفت: بعد از تابستان سال ۱۴۰۰ وزارت نیرو برنامه مفصلی را برای احداث و تعمیرات نیروگاهی تدوین کرد. بر اساس این برنامه توانستیم، تعمیرات نیروگاهی و تعمیرات شبکه‌های برق که معمولاً به صورت متعارف تا پایان خرداد به طول می‌انجامد را پایان اردیبهشت به اتمام برسانیم و رکوردی را در این زمینه ثبت کنیم.

او در خصوص تأمین برق صنایع در تابستان ابراز داشت: امسال توافق خوبی با

انعقاد تفاهمنامه‌ها و تاکید بر عضویت ایران در اتحادیه اوراسیا

رئیس سازمان توسعه تجارت با سفر به سن پترزبورگ در دیدار با وزیر مسکن روسیه و وزرای اقتصادی اتحادیه اوراسیا علاوه‌بر انعقاد تفاهمنامه‌ها، راهکارهای توسعه صادرات میان ایران و روسیه را بررسی کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان توسعه تجارت، علیرضا پیمان پاک، معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه تجارت که چهارشنبه برای شرکت در بیست و پنجمین مجمع بین‌المللی اقتصادی سن پترزبورگ عازم این شهر شده بود، در طول روز ۳ اقامت خود در سن پترزبورگ با مقامات ارشد روسی در حوزه اقتصاد و تجارت دیدار و گفتگو داشت.

روسیه آماده ساخت راه آهن در ایران است

در این دیدار اوورچوک، معاون نخست وزیر روسیه ضمن خوش‌آمد گویی به طرف ایرانی، گفت: روسیه حاضر است ۱۶۲ کیلومتر راه آهن آستارا-رشت را ساخته و تحویل ایران دهد. او ادامه این نشست در مبادات پولی و تشکیل کارگروه تولید مشترک، تأمین قطعات صنعتی کارخانه‌های روسیه به وسیله کارخانه‌های ایرانی، ایجاد مناطق آزاد مشترک در شمال و جنوب ایران بحث و تبادل نظر شد.

همچنین پیمان پاک بر نقش روسیه در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ریلی ایران، نوسازی ناوگان کشتیرانی در دریای خزر و نوسازی ناوگان جاده‌ای ایران تاکید کرد.

معاون نخست وزیر روسیه نیز با بیان اینکه روس‌ها می‌دانند تحریم‌ها لغو نخواهد شد از چشم طمع دشمنان به منابع عظیم کشور سخن گفت و بر لزوم طراحی شیوه‌های جدید تبادللا پولی و بانکی تاکید کرد.

او همچنین از عزم روسیه برای پیگیری عضویت ایران در بریکس خبر داد و پیشنهاد کرد ایران به عنوان عضو ناظر به اتحادیه اوراسیا ملحق شود.

در ادامه رئیس سازمان توسعه تجارت از تاکید رئیس جمهور جمهوری اسلامی ایران بر لزوم اجرایی شدن موافقت نامه اوراسیا خبر داد و گفت: تاکید داریم که موافقت نامه تجارت آزاد اوراسیا قبل از اتمام سال ۲۰۲۲ به امضا برسد. پیمان پاک همچنین در نشست تخصصی

با تحریم‌های ظالمانه تجارب خوبی کسب کرده و راه‌های مختلفی برای مبارزه با این تحریم‌ها طراحی کرده است.

معاون وزیر صمت ادامه داد: نشست‌های متعددی میان مدیران بانکی ۲ کشور برگزار شده و تعریف راهکاری مشخص می‌تواند علاوه بر اینکه تجارت میان ایران و روسیه را رونق بخشد، موجب استفاده کشورهای دیگر را نیز فراهم سازد.

پیمان پاک در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع مشکلات گمرکی و لجستیکی در حوزه حمل‌ونقل اشاره کرد و افزود: با شرایط فعلی که گمرکات دو کشور دارند، نمی‌توانند انتظار افزایش مبادلات تجاری را داشت و گمرکات باید سطح خود را افزایش دهند.

او در این زمینه پیشنهاد شکل‌گیری شرکت‌های مشترک حمل‌ونقل و سرمایه گذاری مشترک در خصوص نوسازی و تجهیز ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و دریایی و نیز تسریع در تکمیل مشترک راه آهن رشت آستارا را مطرح کرد که مورد استقبال طرف‌های روسی قرار گرفت.

رئیس سازمان توسعه تجارت در پایان بر لزوم تولیدات مشترک صنعتی و دانش‌بنیان به وسیله ۲ کشور تاکید کرد و افزود: دانش کامل ایرانی و روس می‌تواند به تولید محصولاتی بینجامد که علاوه بر رفع نیاز داخلی هر ۲



مدیرعامل پتروشیمی خلیج فارس: نرخ‌های سابق یوتیلیتی، مصداق ظلم به مبین بود

مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس، اصلاح صورت گرفته در خصوص نرخ‌های یوتیلیتی را یک ضرورت خواند و خاطرنشان کرد که در اوضاعی که شرکت‌های پتروشیمی محصولات خود را به نرخ فوب خلیج فارس می‌فروختند و همه هزینه‌های آن‌ها ارزی حساب می‌شد، محاسبه نرخ یوتیلیتی به صورت ریالی و ناعادلانه صحیح نبود و حالا با اصلاح صورت گرفته، از مبین انرژی خلیج فارس، رفع ظلم شد.

به گزارش روابط عمومی گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس، علی عسکری تاکید کرد: چگونه است که شرکت‌های منطقه طبق نرخ فوب خلیج فارس محصولات خود را می‌فروشند و حتی سایر خدمات و نیازهای آنها ارزی محاسبه می‌شود؛ اما یوتیلیتی که نقشی مهم در تولید محصول دارد، باید ریالی و با این قیمت نازل حساب شود؟ اگر این شرکت‌ها حاضر بودند محصولات خود را زیر نرخ فوب خلیج فارس بفروشند ما هم برای ارائه خدمات یوتیلیتی به قیمت پایین‌تر آماده بوده و هستیم، اما در این معادلات منطق ارزی حاکم است و باید در همه شئون، این منطق رعایت شود.

او در بازدید از شرکت مبین انرژی خلیج فارس به ارائه گزارشی از عملکرد، دستاوردها

و برنامه‌های این شرکت پرداخت و گفت: این شرکت با سرمایه‌گذاری ۲/۱ میلیارد دلاری، امروز قلب منطقه انرژی پارس است و با تامین پایدار یوتیلیتی نقشی نزدیک به ۴۰ درصدی در تولید شرکت‌های پتروشیمی منطقه و ارزآوری و سودآوری آن‌ها دارد و این در حالی است که با کمبود واحدهای ارائه دهنده یوتیلیتی در منطقه، مبین انرژی با تمام ظرفیت خود مشغول به ارائه خدمت است که همین موضوع مشکلاتی را از نظر اورهال و بهبود خدمات پیش آورده است.

مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس با اشاره به سرمایه‌گذاری ۲/۱ میلیارد دلاری انجام شده در شرکت مبین انرژی خلیج فارس، تصریح کرد: سودآوری این شرکت با نرخ ناعادلانه یوتیلیتی مرتب در حال کاهش بود، این نرخ‌ها در حال تبدیل شدن به تهدیدی برای حیات قلب عسلویه شده بود که می‌توانست تبعات گسترده امنیتی و اقتصادی را برای کشور موجب شود.

عسکری افزود: درست است که مبین انرژی خلیج فارس هنوز سودآور است، اما واقعا این سودآوری با این حجم عظیم سرمایه‌گذاری صورت گرفته تناسبی دارد؟ سرمایه‌ای که از منابع این کشور و از سرمایه‌های این مردم انجام

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی شماره ۱۳۷/ع/ج/۱۴۰۱ مربوط به خرید ۸۰ قلم قطعات کمپرسور هوا – درخواست شماره ۱۴۰۰۰۶۷۲

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت **برگزاری مناقصه عمومی (خرید ۸۰ قلم قطعات کمپرسور هوا) به شماره ۰۰۰۰۱۰۹۲۶۴۰۰۰(۷۰۰۰۱۰۹۲۶۴۰۰۰)** را ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۰ الی ۱۴۰۱/۰۳/۳۰ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۵ امتیاز می باشد.

کالای ساخت داخل و پیشنهادی از فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVL)در اولویت می باشد.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی : تاریخ : ۱۴۰۱/۰۴/۱۵

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی : تاریخ : ۱۴۰۱/۰۵/۰۱

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار : آدرس : گچساران - فلکه الله - شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران - تلفن : ۳۱۲۲۴۴۱۱ - ۳۱۹۲۱۵۹۵ - ۰۷۴ مرکز تماس سامانه ستاد : ۰۲۱۴۹۳۴۰۶۱

دفتر ثبت نام سامانه ستاد : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

در مجمع عمومی عادی سالیانه اعلام شد؛

شرکت پتروشیمی آبادان توسعه عمران و برنامه ریزی برای تعالی روز افزون

نام شخص حقوقی	نام نماینده شخص حقوقی	سمت
شرکت ارزش آفرینان تجارت صبا (سهامی خاص)	سجاد زربلی	رئیس هیات مدیره (غیرموظف)
شرکت سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین (سهامی عام)	محسن علوی عطاء آبادی	نائب رئیس هیات مدیره (غیر موظف)
شرکت پتروشیمی غدیر (سهامی عام)	محسن کمب عمیر	عضو هیات مدیره (موظف)
شرکت تولیدی پلیمرهای صنعتی پولیکا نوین (سهامی خاص)	مسعود قاسم نژاد	عضو هیات مدیره (موظف)
شرکت پتروگام اطلس اروند (سهامی خاص)	فاقد نماینده	-
-	امید بچاری پورمحمدی	سرپرست شرکت

شرح	صورت سود و زیان		عملکرد
	۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸
درآمدهای عملیاتی	۱۳,۶۲۲,۲۲۰	۷,۳۲۷,۹۶۰	۱,۶۷۵,۳۳۹
بهای تمام شده	(۱۳,۶۴۵,۷۳۱)	(۶,۲۸۶,۷۰۷)	(۱,۹۶۲,۹۲۷)
سود (زیان) ناخالص	(۲۳۳,۵۱۱)	۱,۰۴۱,۲۳۳	(۲۸۷,۵۹۰)
هزینه های فروش، اداری و عمومی	(۲۵۴,۳۶۲)	(۱۸۳,۲۰۲)	(۷۵,۰۱۹)
سایر درآمدها	۱۹,۲۷۰	۲۰۵,۷۲۲	۴۸۲
سایر هزینه ها	(۹۶۷,۰۲۷)	(۷۷۰,۸۳۷)	(۴۹۲,۷۰۴)
سود (زیان) عملیاتی	(۱,۴۲۵,۶۳۰)	۲۹۲,۹۱۶	(۸۵۴,۸۳۱)
سود (زیان) مالی	(۶۶۸,۵۰۵)	(۸۲,۸۱۲)	(۸۲,۸۱۲)
سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	(۴۱۷)	۲۹۷,۷۴۸	(۴۲,۵۰۹)
سود (زیان) قبل از مالیات	(۲,۰۹۴,۵۵۲)	۱۶۲,۰۹۳	(۹۸۰,۱۵۱)
مالیات	(۳۷۹)	(۲۰,۷۱۹)	-
سود (زیان) خالص	(۲,۰۹۴,۵۵۲)	۱۴۱,۳۷۴	(۹۸۰,۱۵۱)
سود (زیان) هر سهم	(۳۷۹)	۲۸	(۳۳۷)

شرح	صورت وضعیت مالی		(تجدید ارائه شده) ۱۳۹۹/۱۲/۳۰	(تجدید ارائه شده) ۱۳۹۹/۰۷/۰۱
	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۰۹/۲۹		
دارایی ها				
دارایی های غیرجاری	۱۶,۶۰۹,۴۲۷	۱۴,۶۲۸,۲۹۷	۱۳,۳۳۲,۸۳۹	
دارایی های ثابت مشهود	۸۱,۵۸۸	۸۴,۹۹۸	۸۷,۲۱۰	
دارایی های نامشهود	۴۱,۲۴۸	۴۱,۲۴۸	۴۱,۲۴۸	
سرمایه گذاری های بلند مدت	۳۷,۴۱۹	۵۷,۴۴۱	۳۱۰,۰۱۶	
سایر دارایی ها	۱۰۲,۶۳۱	۱۰۲,۶۳۱	۱,۳۲۸	
جمع دارایی های غیرجاری	۱۶,۸۷۱,۷۹۱	۱۴,۹۱۴,۶۱۵	۱۳,۳۹۳,۴۶۱	
دارایی های جاری				
پیش پرداخت ها	۲,۶۰۶,۷۱۵	۱,۸۴۴,۸۴۱	۳۵۲,۸۹۹	
موجودی مواد و کالا	۲,۵۱۱,۵۱۶	۱,۶۵۸,۶۰۷	۹۷۲,۶۲۴	
دریافتی های تجاری و سایر دریافتنی ها	۳,۸۱۸,۲۴۰	۳,۷۴۶,۷۶۲	۳,۱۵۸,۳۵۴	
سرمایه گذاری های کوتاه مدت	*	۵۵۰,۰۰۰	۲۷,۴۵۸	
موجودی نقد	۳۵۰,۵۹۸	۳۹۹,۵۱۴	۷۸۸,۸۷۳	
جمع دارایی های جاری	۲۶,۱۵۸,۸۸۰	۲۷,۰۴۹,۷۲۴	۴,۳۰۰,۲۰۸	
جمع دارایی ها		۲۲,۶۱۹,۳۳۹	۱۷,۶۹۳,۸۴۹	
حقوق مالکانه و بدهی ها				
حقوق مالکانه				
سرمایه	۵,۵۲۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	
افزایش سرمایه در جریان	-	-	۱,۷۱۶,۸۶۲	
اندوخته قانونی	۱۶,۰۰۰	۱۶,۰۰۰	۱۶,۰۰۰	
سایر اندوخته ها	۳۹۰	۳۹۰	۳۹۰	
مازاد تجدید ارزیابی دارایی ها	۵,۸۶۹,۵۴۳	۶,۰۵۱,۸۴۳	۶,۲۳۴,۱۴۳	
زیان انباشته	(۴,۶۶۹,۳۷۲)	(۲,۷۵۷,۱۲۰)	(۳,۰۸۰,۷۹۴)	
سهم خزانة	(۱۱۵,۴۵۰)	*	*	
جمع حقوق مالکانه	۶,۶۲۱,۱۱۱	۸,۸۱۳,۱۱۳	۸,۴۰۶,۶۰۱	

بیانیه ماموریت پتروشیمی آبادان:

پتروشیمی آبادان مولد سودآوری پایدار و جذاب از سرمایه‌های سهامداران با ارائه پلیمرها، کامپاندها، محصولات جانبی و پایین دسنی پتروشیمی و کاربردهای خاص نوآورانه سازگار با محیط زیست و ارزش افزوده برای مشتریان می باشد. چشم انداز شرکت پتروشیمی آبادان:

شرکت پتروشیمی آبادان در اقق ۱۴۰۴ شرکت جایک و نوآور و دارای کامل ترین زنجیره ارزش در تولید محصولات متنوع پلیمری و پایین دسنی در راستای سودآوری پایدار سهامدارن خواهد بود.

محورهای چشم انداز:

۱- جایکی
۲- **سبد تولید محصول**
۳- **نوآوری**
۴- **زنجیره ارزش**
تاریخچه
الف - در اواخر سال ۱۳۴۲ سازمان برنامه و بودجه ایران، استیتوی نفت فرانسه را برای مطالعه در راستای ایجاد صنایع پترشیمی در ایران گماشت انستیتوی فوق پس از بررسی های شرکت پتروشیمی آبادان در مناقصه خرید خارجی و خروج ارز را به حداقل رساند. این پروژه در مرحله انعقاد قرارداد می باشد.
- اجرای طرح های نه گانه موسوم به پروژه های تثبیت و تنووم تولید که برخی در حال اجرا و برخی در حال ایجاد شرح کار و طی کردن تشریفات قانونی است.
طرح جامع اصلاحات زیست محیطی جهت تبدیل شدن به صنعت سبز از طریق حذف حداکثری آلاینده ها با بهره گیری از فناوری های نوین زیست محیطی و تولید پاک که امری ضروری در پیوند با جهان برای صیانت از محیط زیست است.
بدیهی است، شرایط حاکم بر تولید و ترسیم اهداف روشن و قابل دسترس که بر مبنای استراتژی کلی شرکت و درک صحیح و دقیق از عمل و اجزاء منجر به رشد و نهایی ایجاد نقشه راه بر مبنای مقتضیات موجود، استعدادها و امکانات قابل دسترس سازمان در جهت استفاده بهینه از فرصت های موجود در مسیر برقراری تولید حداکثری در شرایط امن و کسب منافع اقتصادی سازمان می باشد.
در این زمینه برخی از پروژه های در فاز مطالعات و امکان سنجی شامل موارد زیر میباشند:
۱- پروژه افزایش ظرفیت و تغییر تکنولوژی واحد کلر آلکالی و افزایش ظرفیت واحد EDC
۲- امکان سنجی فنی و اقتصادی دریافت گازهای FCCU از پالایشگاه آبادان و ایجاد واحدهایی بر پایه خوراک های مربوط از جمله پروپیلن
۳- مطالعات تفصیلی برای ایجاد واحدهای میانی از جمله واحد VCD در انتای ایچ پارک کلر و تامین EDC
در ادامه از حمایت های بی شائبه شرکت سرمایه گذاری نفت، گاز و پتروشیمی تامین و شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی در ثمر نخستن اهداف تعیین شده شرکت پتروشیمی آبادان و احیاء زنجیره ارزش این مجتمع و مدین روح امید و پایداری از سرمایه های تمام سهامداران محترم در سال جهش تولید کمال تشکر و قدردانی را دارد.

و من الله توفیق
هیئت مدیره شرکت پتروشیمی آبادان
ترکیب سهامداران

ردیف	نام سهامدار	تعداد سهام	درصد	تاریخ تایید گزارش	درصد
۱	شرکت سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین	۲,۹۳۹,۶۴۵,۰۰۷	۵۳,۲۵٪	۲,۹۳۹,۶۴۵,۰۰۷	۵۳,۲۵٪
۲	شرکت سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی کشوری	۳۵۵,۴۸۲,۳۵۰	۶,۴۴٪	۳۵۵,۴۸۲,۳۵۰	۶,۴۴٪
۳	حقیقی	۱۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۴٪	۱۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۴٪
۴	حقیقی	۷۷,۳۰۰,۰۰۰	۱,۴۰٪	۷۷,۳۰۰,۰۰۰	۱,۴۰٪
۵	حقیقی	۶۹,۱۳۴,۸۷۴	۱,۲۵٪	۶۹,۱۳۴,۸۷۴	۱,۲۵٪
۶	سایر	۱,۹۶۵,۹۳۷,۷۶۹	۳۵,۶۱٪	۱,۹۶۵,۹۳۷,۷۶۹	۳۵,۶۱٪
	جمع	۵,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪	۵,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪

