

۲ خدمات وتوزیع

اخبار

معاون وزیر راه: نرخ جدید عوارض آزادراهی تا دو هفته آینده اعلام می‌شود

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حملو نقل کشور از پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی قطعه دوم آزادراه تهران - شمال خبر داد و گفت که نرخ جدید عوارض آزادراهی تا دو هفته دیگر تعیین می‌شود.

خی‌راله خادمی در نشست خبری در ساختمان دادمان وزارت راه و شهرسازی درباره آخرین وضع تعیین رقم نرخ عوارض آزادراهی گفت: بعد از مخالفت با میانگین افزایش ۲۸ درصدی قیمت عوارض آزادراهی، فهرست جدید به ستاد تنظیم بازار ارجاع و در دو هفته گذشته نرخ پیشنهادی به سازمان حمایت ارسال و به زودی در جلسه نهایی ستاد تنظیم بازار تعیین قیمت خواهد شد.

وی توضیح داد: نرخ عوارض آزادراهی با ایمنی ارتباط دارد. اکنون شبکه جاده‌ای پرترددترین شبکه حمل و نقلی کشور است و ایجاد ایمنی و تداوم ایمنی توسط بخش خصوصی انجام می‌شود و اگر تناسبی با میزان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و بازگشت آن نباشد و منابع مالی کاهش یابد، هم آینده سرمایه‌گذاری در بخش آزادراهی نابود می‌شود و هم در نگهداری آزادراه‌ها با چالش مواجه می‌شویم. اکنون ۳۶ طرح آزادراهی روی زمین مانده است و به دنبال جذب سرمایه‌گذار هستیم اما از آنجایی که دو سال است با وجود افزایش تورم و هزینه‌های نگهداری، افزایش عوارض صورت نگرفته است، کسی وارد حوزه سرمایه‌گذاری ساخت راه نمی‌شود.

وی توضیح داد: ما ۲۸ درصد افزایش عوارض را در نظر گرفته بودیم که مورد اعتراض قرار گرفت؛ این نرخ تجدید نظر و ابلاغ می‌شود اما در نظر داشته باشید که تردد در آزادراه‌های ایران ارزان‌ترین ترده‌ها است که می‌تواند مانعی برای توسعه آزادراهی باشد.

وی گفت: چندین سال است بانک‌ها وارد سرمایه‌گذاری آزادراهی نمی‌شوند و توسعه شبکه آزادراهی برای تکمیل شبکه حمل و نقل لازم است.

خادمی درباره وضع فعلی شبکه ریلی و آزادراهی کشور گفت: درحال حاضر ۲۰۵ طرح دربرنامه کاری داریم که در قالب ۳۳۹ پروژه درحال انجام است. حدود ۷۳ هزار میلیارد ارزش قبلی و ارزش به روز قراردادهای نزدیک ۲۲۰ هزار میلیارد تومان در بخش آزادراه و ریل است.

وی گفت: طول ریل موجود ۱۴ هزار کیلومتر و ۳ هزار و ۳۰۰ کیلومتر مسیر ریلی جدید و نزدیک به ۶ هزارکیلومتر مسیر در حال مطالعه داریم.

خادمی گفت: در بخش آزادراهی نیز هزارو ۳۸ کیلومتر پروژه در حال اجرا داریم و ۱۸۸۲ کیلومتر پروژه در حال مطالعه داریم. در بخش راه اصلی و بزرگراه نیز ۶ هزار کیلومتر پروژه در حال اجرا وجود دارد.

معاون وزیر راه گفت: در یکسال گذشته در بخش ریلی و جاده‌ای و آزادراهی فعالیت خوبی انجام شد و با وجود اینکه منابع اعتباری با حساسیت توزیع می‌شود نزدیک به ۱۴۲ کیلومتر کار توسعه‌ای در یکسال اخیر انجام شد و ۱۵۸ کیلومتر ریل گذاری بارگذاری شد.

وی خبر داد که فاز اول راه‌آهن زاهدان - چابهار به طول ۱۵۴ کیلومتر به زودی با دستور رئیس جمهوری به بهره‌برداری می‌رسد.

معاون اضافه کرد: در بخش ریلی در یکسال آینده، ۵ پروژه ریلی که درحال حاضر بالای ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد با تأمین اعتبار تکمیل خواهد شد.

بهره‌برداری از ۲۵ هزار طرح اشتغال با حمایت مالی صندوق کارآفرینی امید

مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید با اشاره به رشد سه برابری تسهیلات اشتغال این صندوق در دولت سیزدهم، از بهره‌برداری ۲۵ هزار طرح با حمایت مالی صندوق در هفته دولت خبر داد.

نعمت‌الله رضایی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره میزان تسهیلات پرداختی صندوق در یکسال گذشته، اظهار کرد: روند پرداخت تسهیلات صندوق از زمان استقرار دولت سیزدهم نسبت به مدت مشابه دولت قبل رشد سه برابری داشته است به نحوی که از ابتدای فعالیت دولت سیزدهم، ۵۵ هزار فقره تسهیلات اشتغال‌زا به میزان ۷۰۰۰ میلیارد تومان با هدف ایجاد اشتغال و رفع موانع تولید پرداخت شده است.

وی افزود: امسال از محل تسهیلات اعطایی صندوق کارآفرینی امید نزدیک به ۱۸۰ هزار شغل جدید به وجود آمده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد قابل توجهی را نشان می‌دهد.

مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید با اشاره به بهره‌برداری ۲۵ هزار طرح اشتغال‌زا با حمایت مالی صندوق در هفته دولت، از تخصیص ۲۴ هزار میلیارد تومان اعتبار به منظور احیای واحدهای راکد و نیمه فعال خبر داد و گفت: ۲۴ هزار میلیارد تومان از سرمایه‌های راکد یا کمتر از ۵۰ درصد استفاده به چرخه تولید برگشته‌اند.

به گفته رضایی، بر اساس هدفگذاری صورت گرفته امسال صندوق باید به ۱۰۰ هزار طرح اشتغال‌زا تسهیلات پرداخت کند که از این تعداد تاکنون به بیش از ۲۳ هزار و ۵۰۰ طرح تسهیلات پرداخت شده است. وی افزود: این ۱۰۰ هزار طرح شامل طرح‌های خرد و کوچک و معیشت محور در بخش‌های کشاورزی، صنعت، معدن و خدمات هستند که با اولویت مناطق محروم و کم‌برخوردار و مناطق روستایی دنبال می‌شوند.

مرکز آمار ایران گزارش داد: تورم ثروتمندان ۷ درصد کمتر از فقرا



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی: وزارت راه هزینه‌های پروازهای اربعین پارسال را جبران نکرد

به گفته دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، سال گذشته وزارت راه و شهرسازی به شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد که نرخ بلیت رفت و برگشت هر زائر در ایام اربعین ۵ میلیون تومان باشد و در مقابل این کاهش قیمت از بهای واقعی، به ازای هر مسافر یک میلیون تومان در خدمات فرودگاهی به شرکت‌های هواپیمایی تخفیف داده خواهد شد و هزینه‌های رویالیتی شرکت‌های هواپیمایی را می‌پردازند اما در طول یک سال گذشته هنوز وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی به این وعده خود پایبند نبودند.

مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با ایلنا درباره اعلام زمان فروش بلیت اربعین با نرخ مصوب از ۱۵ شهریور اظهار کرد: قرار شرکت‌های هواپیمایی با وزارت راه و سازمان هواپیمایی این بوده که بلیت‌های اربعین با نرخ مصوب ۶ میلیون تومان از ۱۵ شهریور آغاز شود و آغاز فروش بلیت از ۱۵ شهریور یک تصمیم غیرکارشناسانه است چراکه بلیت‌ها تا ۲۰ شهریور با قیمت‌های غیرمصوب به فروش رفته است.

وی با بیان اینکه بلیت مسیریهای خارجی مشمول نرخ‌های مصوب نیست

و ششم تا ۵۸.۷ درصد برای دهک اول است. همچنین آمار مذکور در مورد گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» بین ۳۱.۹ درصد برای دهک پنجم و ششم تا ۳۵ درصد برای دهک دهم است. براساس این گزارش، نرخ تورم و افزایش قیمت مواد غذایی و خوراکی و درآمدترین‌ها در ایران بیشترین نرخ تورم و ثروتمندان کمترین نرخ تورم را در شرایط تورمی موجود تجربه می‌کنند. محدوده تغییرات تورم دوازده ماهه در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» بین۵۶.۴ درصد برای دهک پنجم و ششم تا ۵۸.۷ درصد برای دهک اول است. همچنین آمار مذکور در مورد گروه فقیر قابل توجه (بیش از ۷ درصد) را نشان می‌دهد. این آمار گویای این است که کم درآمدترین‌ها در ایران بیشترین نرخ تورم و ثروتمندان کمترین نرخ تورم را در شرایط تورمی موجود تجربه می‌کنند.

محدوده تغییرات تورم دوازده ماهه در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» بین۵۶.۴ درصد برای دهک پنجم و ششم تا ۵۸.۷ درصد برای دهک اول است.

و ششم تا ۵۸.۷ درصد برای دهک اول است. همچنین آمار مذکور در مورد گروه فقیر قابل توجه (بیش از ۷ درصد) را نشان می‌دهد. این آمار گویای این است که کم درآمدترین‌ها در ایران بیشترین نرخ تورم و ثروتمندان کمترین نرخ تورم را در شرایط تورمی موجود تجربه می‌کنند.

محدوده تغییرات تورم دوازده ماهه در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» بین۵۶.۴ درصد برای دهک پنجم و ششم تا ۵۸.۷ درصد برای دهک اول است.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی: وزارت راه هزینه‌های پروازهای اربعین پارسال را جبران نکرد

فرودهاگی و حدود ۹۱۶ دلار هزار هزینه‌های رویالیتی پرداختند که سازمان هواپیمایی تقبل کرده بود که این هزینه‌ها را جبران کند که نکرد. همچنین قرار بر این بود بخشی از این هزینه‌ها با مطالبات شرکت فرودگاه‌ها از شرکت‌های هواپیمایی تهاتر شود که این اقدام هم انجام نشد.

وی ادامه داد: امسال هم در یک تصمیم غیرکارشناسی وزارت راه و شهرسازی به یکباره اعلام کرد که قیمت بلیت رفت و برگشت به اربعین ۶ میلیون تومان خواهد بود در حالی که قیمت واقعی این مسیر بیشتر از این اعداد است و شرکت‌های هواپیمایی فقط ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به ازای هر مسافر به فرودگاه نجف می‌پردازد. از سوی دیگر باید توجه داشتند که باقیمت غیر مصوب فروخته شده و اگر نرخ جدید را ملاک قرار دهیم به طور قطع ناهماهنگی ایجاد می‌شود.

اسعدی سامانی تاکید کرد: چطور می‌شود که درباره تعیین بلیت اتوبوس در ایام اربعین مذاکرات طولانی با صف مربوطه انجام شده و بدون توافق هیچ تصمیمی گرفته نمی‌شود اما در بحث بلیت‌های هوایی شاهد چنین اعمال تصمیمات غیرکارشناسی هستیم.

عضو انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی: هیچ نهادی از مصرف‌کنندگان حمایت نمی‌کند

محیطی شده است که توزیع آن می‌تواند تاحدودی میل به مصرف را تقویت کند. این کارشناس حوزه لبنی ادامه داد: میزان مصرف لبنیات در اقق ۱۴۰۴ حدود ۱۲۰ کیلوگرم ترسیم شده است اما جمع جبری سرانه مصرف در سال جاری عدد ۷۰ کیلو را نشان می‌دهد.

خاتمی تصریح کرد: حمایت‌ها در ایران بیشتر متوجه تولیدکنندگان و دامداران است تا در نهایت به تولید در کشور ضربه وارد نشود از این‌رو دولت عوارض صادراتی برای محصولات لبنی را حذف کرد تا شیری که در دست دامداران مانده از کشور خارج شود این در حالیست که با کاهش مصرف هیچ نهادی از مصرف‌کنندگان حمایت نکرد. وی با اشاره به فقدان بسته‌های

نحوه تمدید گذرنامه‌های منقضی و مراحل صدور برگ گذر موقت اربعین

اعتبار هرگز به مرزها مراجعه نکنند.
افزایش ۷۵ درصدی قیمت بلیت اتوبوس اربعین
از سوی دیگر معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی نیز اعلام کرد بلیت اتوبوس اربعین برای مسیر تهران-ایلام با ۷۵ درصد تغییر، ۲۳۶ هزار تومان اراته می‌شود.
شهریار افندی‌زاده، گفت: بلیت تهران- ایلام در حال حاضر ۱۳۵ هزار تومان است که با توجه به یکسر خالی بودن آن، برای اربعین امسال در بازه زمانی ۱۵ تا ۳۰ شهریور، ۷۵ درصد افزایش قیمت دارد و به ۲۳۶ هزار تومان رسیده است و باقی مسیره‌ها نیز با معیار مسیر تهران-ایلام

عصراقتصاد

. دوشنبه ۷ شهریور ۱۴۰۱ . سال هجدهم . شماره ۴۹۷۸ .

اخبار

معاون کسب‌وکار اتاق ایران: رویکرد ما، حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط است

حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط هدفی است که به اعتقاد معاون کسب‌وکار اتاق ایران باید با تمام توان و ظرفیت موجود به سمتش رفت تا از این طریق مسیر توسعه اقتصادی هموار شود.

به گزارش اتاق ایران، علی چاغروند معاون کسب‌وکار اتاق ایران در دیدار با اقبال شاکری، رئیس فراکسیون کارآفرینی و عضو کمیسیون عمران مجلس که در جریان برگزاری نمایشگاه خدمات کسب‌وکار انجام شد، تقویت بنگاه‌های کوچک‌ومتوسط را محور این نمایشگاه دانست و تاکید کرد: به دنبال آن هستیم که از شرکت‌ها و واحدها نواز حمایت کنیم و در صحنه اقتصادی کشور فقط متکی به بنگاه‌های بزرگ نباشیم. چاغروند، معاون کسب‌وکار اتاق ایران در تصریح کرد: باید به سمت تقویت بنگاه‌های کوچک‌ومتوسط برویم و رویکرد این نمایشگاه هم با این سی و دو خدمتی که ارائه می‌دهد حمایت از شرکتی است که در ابتدای راه قرار دارد. در این بین اتاق ایران از ظرفیت‌های خود استفاده می‌کند تا فقط به بنگاه‌های بزرگ اکتفا نشود و ضرورت دارد در این وادی از همراهی مجلس در راستای تصویب قوانین حمایتی بهره ببریم.

محمود اولیایی، رئیس کمیسیون مسئولیت اجتماعی و حاکمیت شرکتی اتاق ایران نیز در این دیدار عدم تدوین قوانین و مقررات حمایتی را یکی از چالش‌های موجود توصیف کرد و افزود: عناوین هر سال از سوی مقام معظم رهبری با تاکید بر تولید تعیین می‌شود؛ اما باید توجه داشت که تولید تنها به معنای تولید یک کالا و محصول نیست. متأسفانه نظرات برداشت‌های نادرست همواره قوانین مالیاتی و حمایتی که در حوزه تأمین اجتماعی و حمایت‌های بانکی مشخص می‌شوند، شامل حال خدمات نیست، بنابراین باید در تمام قوانین حمایتی روی «تولید و خدمات » در کنار هم تاکید شود.

در ادامه هما شریفی، مدیر امور کمیسیون‌های معاونت کسب‌وکار اتاق ایران به ضرورت استفاده از مزایای کارشناسان اتاق ایران درباره طرح‌هایی که در مجلس ارائه می‌شود، اشاره و تاکید کرد: این موضوع از طرف رئیس مجلس مورد استقبال قرار گرفته است. نمایشگاه خدمات کسب‌وکار از یکم تا چهارم شهریور در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد.

۱۴۵ میلیارد ریال تسهیلات برای توسعه زنبورداری

۱۴۵ میلیارد ریال تسهیلات از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون از طریق صندوق حمایت از توسعه صنعت زنبورداری به زنبورداران کشور پرداخت شده است.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، توج صامی مجری طرح توسعه زنبورداری کشور گفت: این تسهیلات در قالب قرض‌الحسنه، مراحبه و همچنین تأمین نهاده‌های مورد نیاز و به منظور حمایت از زنبورداران در راستای جبران بخشی از هزینه‌های تولید پرداخت شده و این حمایت همچنان از طریق صندوق ادامه خواهد یافت.

توج صامی اظهار کرد: پرورش دهندگان و فعالان زنبورداری کشور در سال گذشته علاوه بر تسهیلات دریافتی از طریق صندوق حمایت از توسعه صنعت زنبورداری کشور از محل بند الف تبصره (۱۸) قانون بودجه کل کشور و در سامانه یکپارچه تسهیلات اعتباری موسوم به سامانه سیتا که به همین منظور طراحی شده است نیز برای تأمین سرمایه در گردش بهره‌مند شده‌اند.

وی خاطرنشان کرد: دولت سهم بالغ بر ۴۷ درصدی در صندوق حمایت از توسعه صنعت زنبورداری را دارد و هر چند سال یک بار از محل فروش املاک، تجهیزات و امکانات مازاد وزارت جهاد کشاورزی سهم دولت برای افزایش سرمایه این صندوق و سایر صندوق‌ها تأمین می‌شود که با جمعیم سهم بخش خصوصی در کنار سهم دولت، سرمایه ثبتی صندوق در راستای تأمین مالی و اجرای برنامه‌های توسعه‌ای برای حمایت از صنعت زنبورداری کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد.

صامی با بیان این که برای اصلاح ساختار زنبورستان‌های کشور و افزایش کمی و کیفی تولید ظرف بازه زمانی پنج ساله از سال ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۵ برنامه‌ریزی کرده‌ایم، تصریح کرد: اجرای این برنامه نیازمند حمایت‌های لازم برای تأمین نهاده، اجرای برنامه‌های آموزشی- مهارتی و تأمین تسهیلات مورد نیاز و همچنین پوشش بیمه‌ای زنبورستان‌ها برای کاهش ریسک و استمرار این فعالیت تولیدی است و ما نیز پیگیر هستیم با ایجاد یک خط اعتباری توانایم بخشی از نیاز تولید کنندگان این بخش را در چارچوب ضوابط و مقررات مرتفع کنیم.

وی ابراز امیدواری کرد که در سال جاری نیز حمایت‌ها از بخش زنبورداری کشور در تأمین تسهیلات سرمایه در گردش و ثابت برای اجرای طرح‌های تولیدی عملیاتی شود.

مجری طرح توسعه زنبورداری کشور ضمن تاکید بر افزایش حمایت‌ها در حوزه زنبورداری برای تأمین نهاده‌ها از جمله نهاده شکر به دلیل استمرار خشکسالی‌ها گفت: سال گذشته به میزان ۴۰ هزار تن نهاده شکر حمایتی با قیمت مصوب برای تغذیه بهاره و زنده مانی زنبور در شرایط بحرانی خشکسالی و برای تغذیه زمستانه تخصیص و میان زنبورداران توزیع شد. وی ادامه داد: از ابتدای سال جاری تا تیرماه نیز با پیگیری‌های صورت گرفته نزدیک به ۲۵ هزار تن سهمیه نهاده شکر در دو مرحله از طریق معاونت امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی به تمام استان‌ها و براساس برش تولید تخصیص یافته است.

صامی با پیش‌بینی تولید حدود ۱۱۵ هزار تن عسل در کشور در سال جاری گفت: سال گذشته حدود ۱۱۲ هزار تن عسل در کشور از سوی پرورش‌دهندگان بخش زنبورداری تولید شد.



مهلت ۲ ماهه وزارت صمت رو به اتمام است

۲۱ شهریور؛ موعد تدوین آیین‌نامه اسقاط خودروهای فرسوده است

مرکز اسقاط دریافت کنند.

در این میان، برخی نمایندگان مجلس به‌ویژه کمیسیون صنایع و معادن و انجمن مراکز اسقاط خودرو، جزو منتقدان جدی وزارت صمت هستند. آن‌ها معتقدند وزارت صمت و تیم اقتصادی دولت به‌جای مخالفت با مصوبه قانونی، بایستی اقدامات لازم درباره ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو مبنی بر جلوگیری از تردد، حمل بار و مسافر را در رابطه با وسایل نقلیه فرسوده، اعم از خودروها و موتورسیکلت‌ها انجام دهد و بر اساس تبصره ۲ این ماده نیز ارائه گواهی اسقاط الزامی است.

متولی اسقاط جایگاه خود را از دست داده

در این رابطه محمود مشهدی شریف، رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو، ضمن انتقاد از کاهش نقش ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت درخصوص اجرای این مصوبه معتقد است که این ستاد به عنوان متولی مراکز اسقاط، جایگاه خود را از دست داده و هیچ اقدامی برای بازپس‌گیری آن نمی‌کند.

وی این سوال را مطرح کرده است که آیا فرسودگی خودروها و ایجاد آلودگی و بسیاری از مسائلی که در پی عدم اسقاط خودرو پس از سن فرسودگی ایجاد می‌شود، جزو حقوق عامه مردم هست یا خیر؟ اگر شخصی دوست ندارد خودروی خود را اسقاط نکند، اجازه دهید آن را «کلکسیون» کند و در خانه خود نگه دارد اما اجازه تردد به آن را ندهید؛ اینکه اسقاط خودرو و امکان تردد با یکدیگر تداخل پیدا کرده‌اند به‌هیچ وجه درست نیست.

ارتباط خودروهای فرسوده و قرعه‌کشی

همچنین یکی از چالش‌های مطرح شده پیرامون مصوبه الزام اسقاط خودروهای فرسوده این است که با توجه به قیمت بالای خودروهای جدید ممکن است افراد دارای مشکل مالی خودروی خود را از دست بدهند. در این رابطه، در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ پیش‌بینی شده که ۱۰ درصد از خودروهای قرعه‌کشی به دارندگان

وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) در حالی اخیرا با مصوبه ۲۶ آبان ۱۴۰۰ مجلس در رابطه با الزام خودروسازان به اسقاط خودروهای فرسوده مخالفت کرده که مهلت دو ماهه مجلس به وزیر صمت رو به اتمام بوده و اصرار وزارت صمت برای لغو الزام خودروسازان برای اسقاط خودروهای فرسوده، با وجود صراحت ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو ممکن است دوباره نمایندگان را به فکر استیضاح وزیر صمت دولت سیزدهم بیاندازد.

به گزارش ایسنا، استیضاح سیدرضا فاطمی‌امین، در بهار امسال بسیار بر سر زبان‌ها بود اما رئیس مجلس شورای اسلامی اوایل تیرماه آن را اعلام وصول نکرد و فرصتی دوماهه به وی داد.

یکی از دلایل طرح استیضاح وزیر صمت در مجلس به موضوع ناپسمانی صنعت خودرو مربوط می‌شد؛ بنابراین هم‌اکنون طرح مخالفت وزارت صمت درخصوص لغو الزام خودروسازان برای اسقاط خودروهای فرسوده، با وجود صراحت ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو می‌تواند دوباره استیضاح‌وی را مطرح کند. در این میان، مواردی همچون کمبود گواهی اسقاط و افزایش هزینه خودروسازان، بهانه‌هایی برای مخالفت با این مصوبه است.

در این رابطه، منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت که پیش از این شش سال و نیم مدیرعامل ایران‌خودرو بوده است، ۱۹ مرداد در نامه‌ی به مشاور وزیر کشور در امور فناوری خواستار آن شد که تا زمان تصویب راهکار قانونی به منظور جلوگیری از توقف تولید، از اجرای این مصوبه جلوگیری کند. وی اعلام کرده که به دلیل کمبود برگه اسقاط، طبق آیین‌نامه‌ای که در دستور کار است، به‌جای اسقاط خودروهای فرسوده، مبلغ مابه‌ازای آن به صندوق محیط زیست واریز شود.

این‌ها در حالی است که طبق تبصره ۲ ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو که ۲۱ خردادماه امسال به دولت ابلاغ شد، تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت داخلی بایستی به ازای تولید هر چهار خودرو یا موتورسیکلت، گواهی اسقاط معادل آن را از

اجرای ۳ هزار طرح اشتغال برکت در حوزه آبرزی‌پروری

مدیرعامل بنیاد برکت ستاد اجرایی

فرمان امام از اجرای ۳ هزار طرح اشتغال در حوزه آبرزی‌پروری خبر داد.

محمد ترکمانه با بیان این مطلب افزود: برای سال جاری اجرای ۳ هزار طرح اشتغال‌زایی اجتماع‌محور با ظرفیت ۹ هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم در حوزه پرورش آبریان در دستور کار است.

وی محل اجرای این طرح‌ها را استان‌های ساحلی شمالی و جنوبی ذکر کرد و ادامه داد: برای امسال شهرهای گمیشان در استان گلستان و کارون در خوزستان با توجه به برخورداری از امکانات و پتانسیل‌های لازم، در اولویت اجرای طرح‌های آبرزی‌پروری قرار دارند.

به گفته مدیرعامل بنیاد برکت، حجم کل سرمایه‌گذاری برای راه‌اندازی ۳ هزار طرح اشتغال هدف‌گذاری شده در حوزه آبرزی‌پروری ۶ هزار میلیارد ریال است. ترکمانه در تشریح اقدامات پیشین در حوزه آبرزی‌پروری تصریح کرد: تا پایان سال گذشته ۲ هزار و ۷۰۰ طرح اشتغال در این حوزه با حجم کل سرمایه‌گذاری ۴ هزار میلیارد ریال در استان‌های ساحلی کشور به بهره‌برداری رسیده است. وی با تاکید بر در اولویت بودن طرح‌های اشتغال‌زایی در حوزه آبرزی‌پروری گفت: بنیاد برکت از سال ۱۳۹۹ راه‌اندازی

سختگوی دولت نیز در حاشیه جلسه روز دوم شهریور هیات دولت بر موضوع اسقاط خودرو و موتورسیکلت‌ها اشاره کرده و گفت:رویه نادرستی که صورت گرفته، این بود که دو مساله درست، حیاتی و مهم که الزاما با هم پیوندی ندارند با هم پیوند زده شده بودند؛ یعنی موضوع تولید موتورسیکلت و خودرو در داخل کشور و موضوع دیگر اسقاط موتور و خودرو فرسوده است که هر دو موضوع مهم هستند و بایستی دنبال شوند؛ معطل نگه داشتن یکی برای دیگری کار درستی به نظر نمی‌رسد. دولت سعی دارد در این لایحه عین تاکید بر اسقاط خودرو و موتورسیکلت فرسوده و تولید خودرو و موتورسیکلت، این دو را با هم پیوند بزند و هر دو مسیر را با هم پیش ببرد.

همچنین وزیر صنعت، معدن و تجارت هم در حاشیه همین جلسه ضمن اشاره به چالش‌های اخیر در رابطه با اسقاط موتورسیکلت و خودروهای دیرلی که به شماره‌گذاری خودروهای جدید متصل شده و ایجاد مشکل کرده بود، گفت: تعداد خودروهای اسقاطی خیلی کم است و شماره‌گذاری موتورسیکلت‌ها محدود شد، بنابراین پر و به سمت تعطیلی رفته بودند؛ لذا دولت مصوب کرد شماره‌گذاری به اسقاط خودرو متصل نشود، چراکه به هر دلیلی در دوره‌هایی خودروی اسقاط به اندازه کافی وجود ندارد.

فاطمی امین با اعلام تصویب لایحه دو فوریتی در دولت ادامه داد: با این لایحه اگر در هر دوره‌ای خودرو و یا موتور سیکلت فرسوده به اندازه کافی وجود نداشته باشد، شماره‌گذاری محدود نمی‌شود، بلکه مبلغی را خودروسازان و موتورسیکلت سازان به صندوق محیط زیست واریز می‌کنند و از آن طریق امکان شماره‌گذاری انجام می‌شود.

در روز گذشته (شنبه) نیز، رئیس انجمن مراکز اسقاط کشور ضمن اشاره به لایحه دوفوریتی تقدیمی به مجلس شورای اسلامی مبنی بر اصلاح قانون ساماندهی صنعت خودرو مرتبط با موضوع اسقاط خودروها، تصریح کرد: اینکه اعلام شده گواهی اسقاط و خودروی فرسوده وجود ندارد، باور غلطی است؛ چرا که در حال حاضر ۹ میلیون دستگاه موتورسیکلت فرسوده و ۲.۵ میلیون دستگاه خودروی فرسوده و همچنین ۵۰ هزار گواهی اسقاط قابل استعلام از ستاد مدیریت حمل‌ونقل وجود دارد. ضمن اینکه پیشنهاد انجمن اسقاط این است که مرجع تشخیص «ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت کشور» که مسئول اصلی تایید وجود یا عدم وجود گواهی اسقاط، است، تعیین شود.

طبق تاکید وی، حرکت به سمت پولی کردن، خطای استراتژیک است. زمانی به سمت پولی کردن بایستی حرکت کرد که گواهی اسقاط موجود نباشد و تمام راه‌های تشویق و ترغیب صاحبان خودروهای فرسوده طی شده باشد و نتیجه‌ای حاصل نشده باشد. راه‌هایی برای ترغیب و تشویق صاحبان خودروهای فرسوده وجود دارد، بطور مثال قیمت گواهی اسقاط به‌روز شود؛ از سال ۱۳۸۸، حدود ۱۳ سال است که قیمت گواهی اسقاط به‌روز نشده است یا می‌توان برای انجام کارشناسی، مجموعه‌ای متشکل از ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت، وزارت صمت و انجمن اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده تشکیل داد و قیمت‌ها را بر اساس واقعیت‌های اقتصادی روز، محاسبه کرد. همچنین می‌توانیم گواهی صرفه‌جویی انرژی را طبق ماده ۸ قانون هوای پاک، اجرا کنیم. در حقیقت خودروی فرسوده در سال قریب به ۳۰ میلیون تومان مازاد مصرف سوخت دارد. گواهی این ۳۰ میلیون تومان را می‌توان در بورس ارائه داد تا صاحب خودروی فرسوده تشویق شود خودروی فرسوده خود را تحویل اسقاط و بازیافت دهد. با اجرای همین چند مورد، قریب به ۶۰ میلیون تومان نصیب صاحب خودروی فرسوده خواهد شد.

قانونی تداوم داشته باشد، افزایش آلودگی هوا، سوانح رانندگی، مصرف سوخت و نیز رکود مراکز اسقاط خودرو در کشور را به همراه خواهد داشت. پیامدهای این ماجرا و اصرار وزارت صمت بر لغو الزام خودروسازان به اسقاط خودروهای فرسوده موجب افزایش آمار بیماران تنفسی و فوت آن‌ها، تلفات و مصدومیت‌های جاده‌ای، مصرف سوخت مازاد، بیکاری فعالان حوزه اسقاط و در مجموع، عقب‌ماندگی اقتصاد کشور خواهد شد.

لازم به ذکر است که اسفند سال گذشته، دبیر کارگروه بازیافت خودروهای فرسوده ضمن اشاره به خارج شدن اسقاط خودروهای فرسوده از دستور کار دولت از سال ۱۳۹۶، از وجود بالغ بر هفت میلیون وسیله نقلیه فرسوده در کشور و از بین رفتن بیش از ۱۱ هزار فرصت شغلی در پی تعطیلی مراکز اسقاط خبر داد.

تردد خودروهای فرسوده تبدیل به بحرانی شده که در قانون ساماندهی صنعت خودرو به صورت جدی مورد توجه قرار نگرفته است و در قانون ساماندهی صنعت خودرو بحث جامعی در مورد خودروهای فرسوده دیده نمی‌شود؛ تنها اشاره کوچکی صورت گرفته که گواهی سطحی‌نگر دارد. این در حالیست که تردد این خودروها علاوه بر مشکلات اجتماعی نظیر آلودگی هوا و اتلاف ترافیکی، سالانه بالغ بر ۵۰ هزار میلیارد تومان از جهت مصرف مازاد سوخت و ۲۳۰ هزار میلیارد تومان هزینه برای کشور ایجاد می‌کند و نیاز است که دولت با تدوین برنامه‌ای برای خروج خودروهای فرسوده نگاه ویژه به این حوزه داشته باشد.

اگر دولت با یک برنامه‌ریزی ساده مانع از تردد این خودروها شود و خودروهای نو را جایگزین کند و از محل افزایش تولید شرکت‌های به پنگاه‌های قطعه‌سازی و خودروسازی کمک دهد و از سوی دیگر از طریق لیزینگ‌های کم بهره به دارندگان خودروهای فرسوده این اجازه را بدهد که از محل افزایش تولید شرکت‌های خودروسازی، خودروهای فرسوده را تعویض کنند، سالانه بالغ بر حداقل ۱۵۰ هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی ریالی خواهیم داشت. شایان ذکر است علی بهادری جهرمی،

پیامد فرسودگی بالا

اسقاط پایین

نگاهی به وضعیت خودروهای فرسوده و وضعیت اسقاط آن‌ها، بیانگر آمار بالای فرسودگی وسایل نقلیه و تعلل در اسقاط و نوسازی است. هر چه این معطلی با انواع توجیه‌ها در جهت تأمین منافع یک‌سویه خودروسازان و تقلیل استانداردها و مواد

درسایت روزنامه‌بخوانید:



رییس اتحادیه فرش‌فروشان تبریز با انتقاد از روند برگزاری نمایشگاه فرش تهران خواستار نگاه متفاوت دولت به این صنعت از طریق تغییر رویکرد مدیریتی مرکز ملی فرش شد.
احد عظیم‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار عصر اقتصاد درباره روند برگزاری بیست و نهمین نمایشگاه فرش دستباف تهران پس از ۲ سال تعطیلی به دلیل شیوع کرونا اظهار کرد: انتظار می‌رفت پس از ۲ سال تعطیلی، امسال با شور بیشتری نمایشگاه برگزار شود.

وی درباره روند تبلیغاتی این نمایشگاه گفت: در چنین رویداد بزرگی برای فرش که شناسنامه دوم کشور است حتی یک بیلبورد در سطح شهر دیده نمی‌شود و این رویکرد تا خیابان شول که محل برگزاری نمایشگاه است، ادامه داد.

عظیم‌زاده معتقد است که افتتاحیه بیست و نهمین نمایشگاه فرش دستباف تهران یکی از ضعیف‌ترین افتتاحیه‌های نمایشگاهی در طی ۲۸ سال برگزاری آن بوده است؛ چراکه نه تنها رئیس جمهور و وزیر در آن حضور نداشتند بلکه حتی از اتحادیه‌ها نیز برای آن دعوت به عمل نیامده بود.

وی تاکید کرد: در دوره‌های پیشین برگزاری

تولید و بازرگانی ۳

دیدگاه

ریسک‌های تجارت خارجی

ایران

دکتر ملیکا ملک آرا

مشاور سازمانی

همواره تجارت خارجی دارای ریسک‌ها و چالش‌هایی بوده و یکی از نگرانی‌های تِجار اقتصادی عدم کنترل این ریسک‌ها و اثرات منفی آن بر فرایند صادرات است. عدم کاهش ریسک‌های تجارت خارجی یا سوءمدیریت به منظور مدیریت ریسک‌ها، آسیب‌های شدیدی را به تِجار وارد می‌سازد که از آن جمله می‌توان به عدم وصول وجوه کالا و اختلال در روند صادرات اشاره کرد. ریسک‌های صادراتی، اثرات مستقیمی بر فعالیت تِجار دارد. اگر طرف خارجی به وعده‌های خود عمل نکند، عدم وصول به موقع مطالبات از سمت طرف خارجی سبب اختلال در فعالیت تِجار ایرانی در انجام تعهدات مالی و نهایتا ورشکستگی خواهد شد. تمام این موارد از طریق مدیریت بهینه و بسترسازی مناسب به منظور حداقل کردن ریسک‌ها قابل کنترل هستند.

با «صادرات» فرصت‌های تجاری مطلوبی برای تِجار ایجاد می‌شود که این فرصت‌ها همواره با چالش‌ها و خطراتی همراه است. اگرچه محیط‌های اِبررقابتی و فضای تجاری در عرصه جهانی به طور مداوم در حال تغییر است و متغیرهای فراوانی از جمله متغیرهای فرهنگی، اقتصادی، اجتماعی، سیاسی ... بر آن تاثیر دارد، اما در راستای حمایت و تشویق صادرکنندگان و فعالان اقتصادی به توسعه فعالیت‌های صادراتی و کاهش نگرانی‌های تجاری آنان در این حوزه و همچنین ارائه پوشش‌های لازم به آن‌ها در مقابل ریسک‌های سیاسی و فرهنگی، دولت‌ها دست به اقداماتی در زمینه مدیریت ریسک می‌زنند که این امر سبب هموارتر شدن مسیر تجارت بین‌الملل نسبت به گذشته شده، اما با اینحال، همچنان ریسک‌های زیادی موجود است که برخی از مهمترین آنان عبارتند از «ریسک سیاسی، ریسک قانونی، ریسک قرنطینه، ریسک نرخ ارز، ریسک عدم پرداخت، ریسک حمل و نقل».

یکی از اقداماتی که دولت‌ها به منظور مدیریت چنین ریسک‌هایی انجام می‌دهند، ایجاد شرکت‌های بیمه اعتبار صادراتی است. این قبیل شرکت‌های بیمه‌ای، عمدتاً وابسته به دولت و متکی به حمایت‌های مالی دولت هستند و معمولاً پوشش دهنده ریسک‌هایی هستند که از سوی شرکت‌های بیمه تجاری، قابل حمایت و پوشش نیست. لذا به منظور برقراری امنیت مالی تِجار و صادرکنندگان داخلی که نتیجه آن توسعه صادرات غیرنفتی است، صندوق ضمانت صادرات ایران با همکاری اکتاد (کفترانس تجارت و توسعه سازمان ملل) به عنوان تنها شرکت دولتی بیمه اعتبار صادراتی وابسته به وزارت صنعت، معدن و تجارت تاسیس و فعالیت خود را تحت نظارت مرکز توسعه صادرات ایران آغاز کرد.

صندوق ضمانت صادرات ایران به پشتوانه حمایت‌های مالی دولت، علاوه بر پوشش ریسک‌های سیاسی و تجاری صادرات، با صدور انواع ضمانت‌نامه اعتباری، به تأمین منابع مالی مورد نیاز صادرکنندگان نیز کمک می‌کند. همچنین ارزیابی ریسک بانک‌ها و دولت‌های خارجی، بخش دیگری از فعالیت صندوق است. در همین این راستا صندوق ضمانت صادرات ایران همانند سایر موسسات بین‌المللی اقدام به ارزیابی ریسک‌ها می‌کند. با توجه به اینکه چشم‌انداز این صندوق در اقق ۱۴۰۴ دست‌یابی به جایگاه برترین ECA در جنوب غربی آسیا است و مأموریت آن نیز حمایت و پشتیبانی از صادرات کشور از طریق بیمه و تضمین اعتبارات و سرمایه‌گذاری‌های مربوط به کالاها و خدمات صادراتی و همچنین تسهیلات و سرمایه‌گذاری لازم به منظور توسعه صادرات با کمترین هزینه و با استفاده بهینه از منابع موجود است، لذا امید است که بتوان از صادرات تک محصولی فاصله گرفت و به سوی رونق صادرات بیش از قبل رفت.

بزرگترین هیات تجاری

روسیه به ایران می‌آید

اتاق بازرگانی تهران از انجام هماهنگی‌های لازم برای ورود بزرگترین هیات تجاری روسیه به ایران برای مذاکره با شرکت‌های بخش خصوصی خبر داد.

به گزارش ایسنا، بر اساس توافق اتاق بازرگانی تهران و مرکز صادرات فدراسیون روسیه، یک هیات تجاری متشکل از نمایندگان ۷۸ شرکت روسی برای مذاکره رو در رو با همتایان خود طی روزهای ۲۸ تا ۳۰ شهریور ماه به تهران سفر خواهند کرد؛ بر این اساس، اعضای اتاق تهران و اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور می‌توانند برای مذاکره با بازرگانان روسی در این رویداد حضور پیدا کنند. در اجرای تفاهم‌نامه منعقد شده در سپتامبر ۲۰۲۰ بین اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران و مرکز صادرات فدراسیون روسیه، یک گروه تجاری ۱۲۵ نفره از ۷۸ شرکت روسی به منظور دیدار و مذاکره با تِجار و بازرگانان ایرانی طی روزهای ۲۸ لغایت ۳۰ شهریور ۱۴۰۱ به تهران سفر خواهند کرد.

سختگوی صمت: ۵ طرح معدنی

با ۳۰۸ میلیون دلار سرمایه‌گذاری آماده بهره‌برداری است

سختگوی وزارت صمت اعلام کرد که ۵ طرح بزرگ معدنی با ۳۰۸ میلیون دلار سرمایه‌گذاری آماده بهره‌برداری است.
امید قالیباف سختگوی وزارت صمت در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: ۵ طرح بزرگ معدنی با ۳۰۸ میلیون دلار سرمایه‌گذاری و اشتغال‌زایی ۷۶۵ نفر آماده بهره‌برداری است. این طرح‌ها می‌توانند ۲ میلیون تن کنستانتره، ۸۰۰ هزار تن آهن اسفنجی، ۲ پست اسکله با ظرفیت ۶ میلیون تن، ۲۰۰ کیلوگرم طلا و بریکت سرد به اقتصاد ایران اضافه کند.

اخبار

جزئیات تسهیلات اعطایی به شرکت‌های مستقر در مناطق آزاد

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری ـصنعتی و ویژه اقتصادی از اعطای تسهیلات ویژه به شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در مناطق آزاد خبر داد.

سعید محمد در حاشیه مراسم امضای تفاهنامه معاونت علمی‌وفناوری ریاست‌جمهوری با سازمان مناطق آزاد در گفت‌وگو با ایسنا، مناطق آزاد را محل مناسبی برای ایجاد ارتباط با شرکت‌های دانش‌بنیان نام برد و افزود: ما تنوع خوبی از شرکت‌های دانش‌بنیان در مناطق آزاد داریم و تلاش داریم این شرکت‌ها را در کنار واحدهای صنعتی در این مناطق قرار دهیم.

او این اقدام را منجر به تولید محصولات با رقابت‌پذیری بالا دانست و یادآور شد: مناطق آزاد دارای معافیت‌هایی هستند که از جمله آن می‌توان به معافیت ۲۰ ساله مالیاتی و گمرکی اشاره کرد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری، عدم نیاز به ویزا برای اتباع خارجی و ایده مهاجرت معکوس تسهیلات این مناطق نام برد و ادامه داد: همچنین شرکت‌های خارجی که نسبت به سرمایه‌گذاری در این مناطق اقدام می‌کنند، امکان تملک اراضی را دارند. محمد خاطرنشان کرد: همچنین برای شرکت‌ها امتیازات ویژه‌تری را در نظر گرفتیم که از جمله آن می‌توان به این اشاره کرد که هزینه‌ای برای اراضی و تملک اخذ نمی‌شود.

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری نیز در جمع خبرنگاران با بیان اینکه از گذشته ما با این سازمان همکاری داشته‌ایم، خاطرنشان کرد: رویکرد جدید سازمان در حوزه توسعه اقتصاد دانش در مناطق آزاد یکی از موضوعات جدی است که در سال‌های اخیر مطرح شده است.

سورنا ستاری با بیان این‌که برخی از شرکت‌های دانش‌بنیان قابلیت صادراتی یافته‌اند، ادامه داد: علاوه بر آن بسیاری از شرکت‌ها استانداردهای بین‌المللی را دریافت کردند و این پتانسیل صادراتی در این مناطق را دارد.

تصویب آیین‌نامه اجرایی شفافیت مالی دولت

مدیر کل خزانه وزارت اقتصاد تصویب آیین‌نامه اجرایی یک بند از قانون بودجه درباره شفافیت و انضباط مالی و پاسخگویی عمومی از دستاوردهای اجرایی شدن آن تحقق کامل حساب واحد خزانه دانست.

به گزارش وزارت اقتصادی و دارایی، محسن بزرزاده اعلام کرد: آیین‌نامه اجرایی بند ه تبصره ۱۹ قانون بودجه سال جاری درباره شفافیت مالی، انضباط مالی و پاسخگویی عمومی به تصویب دولت رسید. او ادامه داد: بر اساس این آیین‌نامه اجرایی سازمان برنامه و بودجه مکلف شده است با مشارکت سایر دستگاه‌های اجرایی از جمله خزانه داری کل، سازمان امور اداری و استخدامی، وزارت صمت و وزارت ارتباطات به تدوین سند مدیریت مالی دولت برای استقرار کامل سیستم یکپارچه اطلاعات مالی اقدام کنند.

مدیر کل خزانه وزارت اقتصاد اظهار کرد: در این آیین‌نامه اجرایی که از هوشمندی در کنترل هزینه‌ها هم برخوردار است، مدیریت منابع و بودجه، مدیریت هزینه‌ها و حسابداری و گزارشگری مالی و مدیریت نظارت مالی و حسابرسی اتفاق خواهد افتاد.

بزرزاده همچنین گفت: تمام اقلام مالی و بودجه‌ای، صورت‌های مالی، درآمد، هزینه، دارایی و بدهی باید در بستر گزارشگری مالی دولت برای تصمیم گیری اقتصادی و پاسخگویی مقامات اجرایی محقق شود.

او یادآور شد: تمام دستگاه‌ها از ابتدای صدور تخصیص الکترونیکی، باید تمام قرارداده‌ا و تعهدات خود را برای کنترل منابع عمومی در سیستم کنترل قرارداده‌ا و تعهدات سازمان برنامه و بودجه منعکس کنند.

مدیر کل خزانه وزارت اقتصاد تاکید: سازمان برنامه با تشکیل شورای راهبری سند اجرایی این آیین‌نامه به تکمیل کارهای اجرایی آن در راستای مدیریت مالی دولت اقدام خواهد کرد.

بزرزاده در پایان گفت: پذیرش اسناد الکترونیکی اجرای کامل و تدوین سند مدیریت مالی دولت برای و گزارشگری مالی در پایگاه نظام جامع مالی کشور از دستاوردهای اجرای این آیین‌نامه است که در مسیر توسعه اقتصادی به کمک همکاران سازمان برنامه و سایر دستگاه‌ها اجرایی خواهد شد.

بهادری جهرمی: درآمد دولت از فروش نفت ۳ برابر شد

سرخگوی دولت اعلام کرد که درآمد دولت از محل فروش نفت ۳ برابر شد و در ۳ ماهه اول امسال، درآمدهای حاصل از فروش نفت و میعانات، ۵۸۰ درصد افزایش داشته است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، علی بهادری جهرمی با بیان اینکه برای حل مشکلات اقتصادی باید ظرفیت‌های جهانی و منطقه‌ای هم فعال می‌شد؛ با احیای نقش تاریخی ایران و فعال کردن کبریدورها، ایران به شاهراه ارتباطی منطقه تبدیل شد. او افزود: اگر تا پیش از این، فعالان اقتصادی با دور زدن ایران، کالاهای خود را به مقصد می‌رساندند، حالا کشور ما به چهارراه ترانزین منطقه تبدیل شده است. در سال گذشته، درآمد دولت از محل فروش نفت ۳ برابر شد. در سه ماهه اول امسال، درآمدهای حاصل از فروش نفت و میعانات، ۵۸۰ درصد افزایش داشته است.

ماموریت رئیسی به مرکز بررسی‌های استراتژیک؛ نخبگان را نگه دارید

رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری «نگهداشت نخبگان و مهاجرت معکوس» را یکی از ماموریت‌های محوله به این مرکز از سوی رئیس‌جمهور اعلام کرد.

محمدصادق خیاطیان در گفت‌وگو با ایلنا در مورد خروج نخبگان و ایده مهاجرت معکوس در کشور توضیح داد: یکی از ماموریت‌هایی که رئیس‌جمهوری به ما داده است، بحث حفظ و نگهداشت نخبگان و مهاجرت معکوس است؛ مهاجرت از آن دست مقوله‌هایی است که باید با نگاهی علمی آن را تحلیل کرد. اینکه ما در مقطعی به واسطه آماری یک موضوعی را تحلیل کنیم، از نظر متادلوژیک و علمی مخدوش است و نمی‌توان مسائل را این گونه تحلیل کرد.

او تصریح کرد: در بازه زمانی که شیوع کرونا رخ داد، آمار مهاجرت افت پیدا کرد و بعد از فروکش کردن کرونا، آمار مهاجرت افزایش پیدا می‌کند و این موضوع در همه جای دنیا همین گونه است. اینکه بخواهیم طوری تحلیل کنیم که در کشور ما یا کشور دیگری وضعیتی حاکم است که موجب افزایش مهاجرت می‌شود، درست نیست. به عنوان مثال در مهاجرت به عنوان پدیده‌ای اجتماعی، کرونا موجب کاهش آن و رفع کرونا موجب افزایش آن شد.

رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک

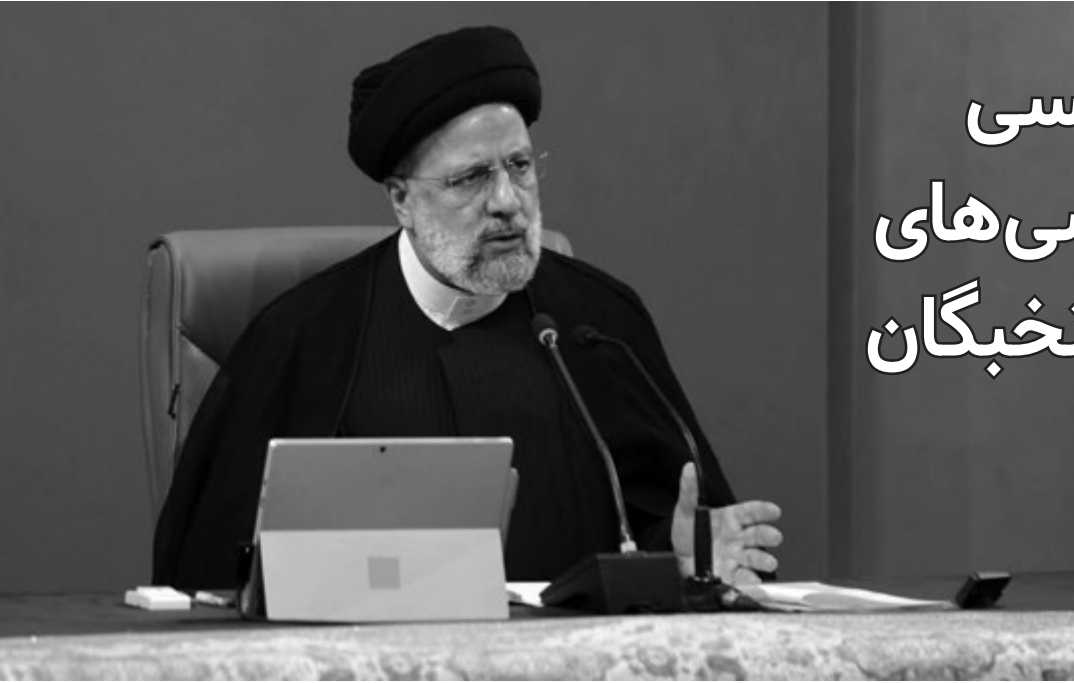
ریاست جمهوری با بیان اینکه اساسا در کشور ما مهاجرت امری منفی تلقی می‌شود، اظهار کرد: درصورتی که واقعا اینطور نیست و در هیچ جای دنیا مهاجرت مطلقا امری منفی تلقی نمی‌شود. اتفاقا کشورها برای مهاجرت به صورت هدفمند برنامه‌ریزی می‌کنند. حالا چرا این کار را می‌کنند؟ به این دلیل که بعد از بررسی، می‌گویند کشورمان در فلان دانش و تکنولوژی عقب افتادگی‌هایی ممکن است داشته باشد و کشورهای دیگر در این موضوع پیشرفت‌هایی شاید داشته‌اند پس مهاجرت را هدفمند می‌کنند و با انتخاب نخبگان و هدایت آن‌ها برای یادگیری و آموزش به کشورشان کمک می‌کنند تا دانش و تکنولوژی مورد نیاز به کشور مبدا انتقال پیدا کند.

خیاطیان افزود: پس کشورها برای امر مهاجرت برنامه‌ریزیدارند و امری مطلقا منفی نیست، اما در باور مردم ما امری منفی است و باید برایش فکری کرد. رسانه‌ها و بخش‌های مختلف علمی کشور باید به موضوع مهاجرت در اذهان مردم طوری بپردازند که بدانیم صرفا موضوعی

منفی نیست و اگر در بسترهایی که خلاء داریم هدفمند صورت بگیرد، اتفاقا می‌تواند کمک‌کننده هم باشد.

او ضمن تاکید بر دستور رئیس‌جمهوری در مورد پرداختن به موضوع مهاجرت ادامه داد: ما جلسات و نشست‌های مختلفی داشته‌ایم و به بسته حمایتی از نخبگان رسیده‌ایم تا بتوانیم اثربخشی آن‌ها را تقویت کنیم. توجه کنید که بحث پیرامون نخبگان لزوما دارای جنبه‌های اقتصادی نیست و این بحث مهم برای آنها مطرح است که چگونه می‌توانند اثربخش باشند.

رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری افزود: وقتی در مورد نخبگان صحبت می‌کنیم، تصور می‌شود حقوقشان کم است، در معیشت مشکل دارند و... البته که این مسائل هم هست و منکر آن نمی‌شویم، اما آنچه نخبگان می‌گویند این است که می‌خواهیم اثربخش باشیم و دانشی که داریم را در اختیار کشور قرار بدهیم. در بسته حمایتی مشخصا روی این موضوع تمرکز کرده‌ایم و مورد تاکید رئیس‌جمهوری است و انشاءالله اخبار خوبی



در این زمینه به زودی به همه خواهد رسید. خیاطیان در ادامه در خصوص بحث دیگری پیرامون حکمرانی مردمی و مردمی شدن مدارس که در اذهان صرفا به معنای آوردن سرمایه مردم به مدارس معنا می‌شود و تفسیر درست از مقوله مردمی شدن مدارس توضیح داد: نمی دانم چرا چنین تصویری از مشارکت مردمی ایجاد شده است؛ وقتی از حکمرانی مردمی استفاده می‌کنیم یعنی نقش بازیگران مردمی برای ما خیلی مهم است و باید اجزای این نظام را بشناسیم و در مورد مدارس بدانیم که نظام تعلیم و تربیت شامل چه اجزایی می‌شود و بعد از آن، بسترهایی که امکان حضور مردم وجود دارد را احصا کنیم و اعلام کنیم در کدام نقاط این نظام حکمرانی حضور مردم می‌تواند کمک کند و باید زمینه مشارکت‌پذیری مردم را در همه عرصه‌ها بالا ببریم. بحث مالی در مشارکت و حضور مردم در حکمرانی یک بخش ماجراست، اما قطعا مردم در بخش‌های آموزشی، زیرساختی، ریگولاتوری و مقررات‌گذاری هم می‌توانند نقش مهمی داشته باشند.

برداشته شدن ۱۵۰۰ شرط دست و پاگیر برای اعطای مجوز

مصوبه اقتصادی تبدیل شد.

خاندوزی خاطرنشان کرد: علاوه بر این تلاش شد در مواجهه با کار آفرینان و صادرکنندگان مسائل حوزه تولید و عدالت منطقه ای را برای استانیهای مدنظر قرار دهد که از آنان غفلت شده بود.

او با اشاره به ثبات بخشی به اقتصاد

کلان با کنترل جدی ترانزنامه شبکه بانکی که ماهانه رصد می شود، کنترل نقدینگی از ۴۰.۵ به ۳۷.۵ درصد در ابتدای دولت، و جدای از بانک مهراقصدا شاهد کنترل نقدینگی ۳۵درصدی از ابتدای تیر هستیم.

خاندوزی خاطرنشان کرد: علاوه بر

صادرکنندگان مسائل حوزه تولید و عدالت

منطقه ای را برای استانیهای مدنظر قرار دهد

که از آنان غفلت شده بود.

او با اشاره به ثبات بخشی به اقتصاد

کلان با کنترل جدی ترانزنامه شبکه بانکی

که ماهانه رصد می شود، کنترل نقدینگی

از ۴۰.۵ به ۳۷.۵ درصد در ابتدای دولت،

و جدای از بانک مهراقصدا شاهد کنترل

نقدینگی ۳۵درصدی از ابتدای تیر هستیم.

خاندوزی خاطرنشان کرد: علاوه بر

صادرکنندگان مسائل حوزه تولید و عدالت

منطقه ای را برای استانیهای مدنظر قرار دهد

که از آنان غفلت شده بود.

او با بیان اینکه گازرسانی شتاب گرفته

است، گفت: برای گازرسانی به سیستان و

بلوچستان، ۵ استان و در استان هرمزگان،

۳ استان بسیج شده‌اند.

معاون وزیر نفت افزود: در یک سال گذشته در پالایش، انتقال و تجارت گاز موفق بوده‌اند.

چگنی ادامه داد: رسیدن به توان اسمی

فرآورش ۱۰۳۰ میلیون مترمکعب، احداث و

بهره‌برداری از ۵۴۰ کیلومتر و گازرسانی به

۷ نیروگاه جدید از اقدامات انجام گرفته در

زمینه توسعه گازرسانی در یک سال گذشته

بوده است.

معاون وزیر نفت ادامه داد: اکنون

. دوشنبه ۷ شهریور ۱۴۰۱ . سال هجدهم . شماره ۴۹۷۸ .

اخبار

نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته برگزار می‌شود

ششمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته با حضور کشورهای عضو راه ابریشم برگزار می‌شود.

به گزارش ایسنا، ششمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل لجستیک و صنایع وابسته با شعار ترانزیت محور توسعه ایران با مشارکت کشورهای عضو راه ابریشم با مجوز سازمان توسعه تجارت ایران از تاریخ ۲۷ الی ۲۹ آذر ۱۴۰۱ همزمان با هفته حمل‌ونقل در محل مصلای امام خمینی (ره) تهران برگزار می‌شود.

تمرکز این دوره از نمایشگاه علاوه بر محورهای ترانزیت کشور گروه‌های مختلف حمل‌ونقل زمینی، دریایی، هوایی، ریلی، جاده‌ای و زیرساخت‌های حمل‌ونقل در زمینه‌های تخصصی راهسازی، راهداری، تجهیزات و ایمنی راه‌ها، حمل‌ونقل هوشمند، تونل‌ها، پل‌ها، آسفالت، قیر، ماشین‌آلات راهسازی، سیستم‌های کنترل جاده‌ها، موسسات و مراکز آموزشی، دانشگاه‌ها، بیمه، بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری است.

دراین راستا دبیر اجرایی نمایشگاه گفت: با توجه به برنامه‌ریزی‌ها و پیش‌بینی‌های صورت‌گرفته برای افزایش ۲۰ میلیون تنی ترانزیت بار از کشور تا پایان سال جاری و با عنایت به ضرورت و اهمیت ترانزیت به منظور ارزآوری برای کشور، ششمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته با شعار ترانزیت محور توسعه ایران با حضور و مشارکت بخش‌های مختلف دولتی و خصوصی و همچنین شرکت‌های بزرگ بین‌المللی برگزار می‌شود.

غلامرضا رضائیان افزود: ایجاد فرصت و فضای مناسب جهت معرفی فناوری، تولیدات و نوآوری‌های صنعت حمل‌ونقل، آشنایی بیشتر کارشناسان و مدیران با فناوری‌های روز دنیا درکنار بررسی کیفیت محصولات صنعت حمل‌ونقل و لجستیک کشور و تطابق آن با نمونه‌های خارجی و استانداردهای بین‌المللی از اهداف برگزاری این نمایشگاه عنوان شده است. همچنین شناخت نیازها، امکانات، ظرفیت‌ها و توانمندی‌های این صنعت در راستای حمایت از نوآوری‌ها، فناوری‌ها و فضای کارآفرینی از دیگر اهداف این نمایشگاه است که درکنار برنامه‌ریزی در راستای توسعه حمل‌ونقل هوشمند در کشور، اولویت‌های آینده صنعت حمل‌ونقل را در طول برگزاری به نمایش خواهد گذاشت.

او ادامه داد: این نمایشگاه جهت حضور و ارتقا دانش علمی مدیران، کارشناسان و سرمایه‌گذاران در نظر گرفته شده که با برنامه‌های جانبی خصوصاً برگزاری کنفرانس فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل و لجستیک (اقتصاد حمل‌ونقل) و کارگاه‌های آموزشی با حضور اساتید و متخصصین است. از مهم ترین برنامه‌های نمایشگاه امسال برگزاری دومین کنفرانس راه ابریشم نو و خاورمیانه باحضور اساتید و صاحب‌نظران بین‌المللی و ملی است که در دوره قبل با حضور سفیر ایران در مسکو، رئیس اتاق مشترک ایران و چین، سخنرانان بین‌المللی از کشور هلند و آلمان، کارشناسان وزارت راه و شهرسازی و روسای انجمن‌ها و اتحادیه‌های صنفی حمل‌ونقل بود که مورد استقبال قرار گرفت. دبیر اجرایی نمایشگاه افزود: این نمایشگاه برنامه‌های گسترده‌ای برای حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌های حوزه حمل‌ونقل و لجستیک کشور با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری بعنوان تحقق شعار سال که تفکری جدید را به اشتراک گذاشته و فرصتی برجسته به منظور نمایش ویتترین ملی از حمل‌ونقل و لجستیک کشور و همچنین ارائه دستاوردها و توانمندی‌های صنعت حمل‌ونقل است.

تورم مرداد ۴۱.۵ درصد شد

بر اساس اعداد مربوط به تورم در میان دهک‌های مختلف هزینه‌ای، فاصله تورمی دهک‌ها در این ماه به ۷ واحد درصد رسید که در مقایسه با ماه قبل (۵.۸ واحد درصد) ۱.۲ واحد درصد افزایش داشته است.

به گزارش مرکز آمار ایران، نرخ تورم کل کشور در مرداد ۱۴۰۱ برابر ۴۱.۵ درصد است که در دهک‌های مختلف هزینه‌ای در بازه ۳۹.۵ درصد برای دهک دهم تا ۴۴.۴ درصد برای دهک اول نوسان دارد.

محدوده تغییرات تورم ۱۲ ماهه در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» بین ۵۶.۴ درصد برای دهک پنجم و ششم تا ۵۸.۷ درصد برای دهک اول است. همچنین اطلاع مذکور در مورد گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» بین ۳۱.۹ درصد برای دهک پنجم و ششم تا ۳۵ درصد برای دهک دهم است.

فاصله تورمی دهک‌های هزینه‌ای

فاصله تورمی در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» در مقایسه با ماه قبل نیم واحد درصد افزایش و در گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» در مقایسه با ماه قبل یک دهم واحد درصد کاهش داشته است.

محدود به یکی دو مرکز ندانست و در این باره

گفت: همکاری با تعداد زیادی از دانشگاه‌ها

در حوزه‌های مختلف ادامه داشته از جمله

این دانشگاه‌ها می‌توان به دانشگاه‌های علم و صنعت، امیرکبیر، صنعتی شریف و دانشگاه

دریاوردی چهارراه اشاره کرد.

همچنین تعدادی از پروژه تحقیقاتی مؤثر

و عملیاتی را در دست انجام داریم، از جمله

آن‌ها است که توسط مؤسسه آموزشی کشتیرانی

جمهوری اسلامی ایران طی قراردادی به سرانجام

رسیده است.

اولترا از تأمین کنندگان داخلی را از جمله دستاوردهای مهم این گروه دانست و تصریح کرد: با پیگیری‌هایی که انجام شد، وزارت محترم نفت با صدور دستور تولید سوخت دیزل اولترا در داخل، کمک بزرگی به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این زمینه نمود چراکه ناوگان تا کنون برای تأمین این نوع سوخت متکی به خارج بود؛ لازم به توضیح است این سوخت برای تردد در بنادر و گذرگاه‌های خاصی در خارج از ایران استفاده می‌شود.

معاون توسعه ناوگان گروه کشتیرانی

جمهوری اسلامی ایران در پایان اظهارات خود

همکاری گروه کشتیرانی با مراکز علمی را

بار با ستاد نانوفناوری ریاست جمهوری برای تولید سوخت کم سولفور مورد نیاز ناوگان همکاری‌های مؤثری صورت گرفته که آن یکی از شرکت‌های نانوفناوئوری موفق به تولید این سوخت شده است؛ تست نمونه سوخت تولید شده نیز در آزمایشگاه گروه کشتیرانی موفق آمیز بوده است.

محبی هدف از این همکاری را تولید مشترک سوخت دانست و افزود: قصد داریم با کمک تولید کنندگان داخلی تولید سوخت کم سولفور را در بنادر جنوبی کشور آغاز کنیم.

او تأمین نیاز ناوگان به سوخت دیزل

شریف محقق کرده‌ایم.

او ادامه داد: این فناوری که بر روی یکی

از شناورهای ناوگان گروه کشتیرانی پیاده‌سازی

شده است؛ در نوع خود به دلیل انتقال دانش

و نوآوری یکی از دستاوردهای بزرگ و ملی محسوب می‌شود که قرارداد آن برای سایر

شناورهای ناوگان نیز در مراحل نهایی تنظیم و امضا است.

معاون توسعه ناوگان گروه کشتیرانی

جمهوری اسلامی ایران از دیگر همکاری‌های

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با

دانش بنیان‌ها را در زمینه تولید سوخت کم

سولفور اعلام و خاطر نشان کرد: برای اولین

کوتاه از بانک و بیمه

پوشش بیمه‌ای خاص سرمد برای همه اعضای خانواده

طرح بیمه حوادث خانواده بیمه سرمد، تمامی اعضای خانواده را تحت پوشش قرار می‌دهد.

به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد، این شرکت با توجه جایگاه ارزشمند خانواده، بیمه‌نامه‌ای با عنوان «بیمه حوادث خانواده» طراحی کرده است که افراد خانواده شامل سرپرست خانواده، همسر، فرزندان و پدر و مادر سرپرست خانواده را تحت پوشش بیمه حوادث قرار می‌دهد.

بیمه حوادث خانواده، یکی از ارزاترین محصولات بیمه‌ای است که تمامی اعضای خانواده را بدون محدودیت سنی تحت پوشش قرار می‌دهد و مواردی مانند نقص عضو، از کار افتادگی دائم (کلی و جزئی) و فوت را پوشش می‌دهد و هزینه‌های پزشکی و درمانی کل اعضای خانواده در اثر حادثه را جبران می‌کند.

این بیمه نامه، در ۱۰ طرح با سرمایه‌های مختلف از حداقل ۲۰ میلیون تومان تا حداکثر ۲۰۰ میلیون تومان، سرمایه فوت و نقص عضو، به بیمه‌گذاران ارائه می‌شود. حداقل تعداد نفرات بیمه‌نامه در طرح بیمه حوادث خانواده، ۲ نفر (سرپرست و همسر) است. برای تهیه این بیمه‌نامه، بیمه‌گذاران می‌توانند به هر یک از شعب استانی و نمایندگان بیمه سرمد در سراسر کشور مراجعه کنند.

تدوین برنامه تحول مدل کسب‌وکار بانک سینا

سرپرست بانک سینا از آغاز تدوین برنامه تحول کسب‌وکار این بانک خبر داد.

به گزارش الفباخبر، غلامرضا فتحعلی در نشست مدیران شعب منطقه غرب تهران با بیان این مطلب افزود: بانک سینا برای گذار از بانکداری سنتی به بانکداری مدرن، نیاز به تغییر و بازنگری در فرآیندها، زیرساخت‌ها

و محصولات دارد که همه این‌ها باید متناسب با برنامه کسب‌وکار بانک باشد.

وی ادامه داد: در تدوین مدل کسب‌وکار بانک سینا به پرسش‌های اساسی پاسخ داده می‌شود که این پرسش‌ها مشخص می‌کنند اولویت‌های بانک در جذب مشتری، طراحی و ارائه محصولات و کانال‌های ارائه خدمات کدامند.

سرپرست بانک سینا با تشریح شاخص‌های مهم بانک در حوزه‌های مختلف، گفت: بانک سینا از منظر نسبت‌های احتیاطی، نسبت کفایت سرمایه، نسبت مطالبات غیرجاری و… در وضعیت مطلوبی قرار دارد. فتحعلی با بیان اینکه سهم بازار بانک سینا در بازار پول باید افزایش یابد، افزود: باید از بانکداری سنتی به سمت بانکداری جدید و سرویس‌محوری حرکت کنیم و با ارائه خدمات و محصولات متنوع، تقویت زیرساخت‌های بانکداری الکترونیک و… برای افزایش سهم منابع بانک قدم‌های محکم‌تری برداریم.

پلنت، پایگاه نوآفرینی برای همه فعالان صنعت بیمه است

مدیرعامل شبکه نوآفرینی بیمه (پلنت) با بیان این که سازمان‌ها به دلیل وجود بوروکراسی‌های معمول، یا در زمینه نوآوری به در بسته خورده اند و یا برای رسیدن به این نقطه، باید مانع‌های طولانی مدت را بگذرانند، گفت: به همین دلیل مراکز، همچون پلنت ایجاد می‌شوند تا ضمن رفع مشکلات، خارج از فضای سازمانی، نوآوری‌ها را شکل، پرورش و توسعه دهند.

به گزارش چاپک شبکه‌ی نوآفرینی آتلاین، «ایمان ارسطو»، «پلنت» را ترجمان مفهومی

دانست که در دنیا به اسم «اینشورتک‌ها» شناخته می‌شود و افزود: لایه اول تمرکز پلنت برروی توسعه نوآوری اینشورتک و لایه بعدی در حوزه فین تک است. او ادامه داد: شبکه‌های نوآوری همچون پلنت برای شکل گیری اکوسیستم‌ها ضروری اند، چرا که می‌توانند حلقه واسط بین صنایع مستقر مانند بیمه و بانکداری با کسب وکارهای نوپا یا همان استارت‌آپها باشند.

ارسطو با اشاره به این که طی ۱۰ سال گذشته مراکزى مانند شبکه نوآفرینی بیمه (پلنت) در دنیا توسعه پیدا کرده اند، ادامه داد: یک یا چند شرکت بیمه، بانک و یا موسسه مالی با یکدیگر اقدام به ایجاد چنین مراکزى می‌کنند تا بتوانند به نوآوری‌های مربوطه در حوزه فعالیت خود جهت داده و با کیفیت بهتر و خارج از بوروکراسى معمول سازمان‌ها، این روند را تسریع کنند.

. دوشنبه ۷ شهریور ۱۴۰۱. سال هجدهم . شماره ۴۹۷۸ .

نمایندگان مجلس شورای اسلامی، معیارهای لازم برای انتخاب اعضای هیات عالی بانک مرکزی را در بررسی طرح بانکداری جمهوری اسلامی ایران تعیین کردند.

به گزارش ایرنا، در جلسه علنی روز یکشنبه مجلس شورای اسلامی در جریان رسیدگی به گزارش شور دوم کمیسیون اقتصادی در مورد طرح بانکداری جمهوری اسلامی ایران، نمایندگان با ماده ۷ این طرح موافقت کردند.

در بررسی این ماده، سیدشمس الدین حسینی نماینده مردم تنکابن و رامسر پیشنهاد حذف بند (خ) از مطرح کرد که مورد موافقت نمایندگان قرار گرفت. همچنین براساس نظر محمدرضا پورابراهیمی نماینده مردم کرمان و راور در مجلس و پیشنهاد اسفندیار اختیاری کنسویه یزد نماینده زرتشتیان در مجلس به منظور رفع ابهام درخصوص اصلاحات صورت گرفته در سوگندنامه مبنی بر اینکه «من در برابر قرآن مجید به خداوند بزرگ سوگند یاد می‌کنم» این تبصره اضافه شد «اقلیت‌های دینی شناخته شده در قانون اساسی به کتاب آسمانی خود سوگند یاد می‌کنند.» براساس ماده ۷ این طرح و بند (الف) آن؛ اعضای هیأت عالی عبارتند از رئیس کل بانک مرکزی (رئیس هیأت عالی)، وزیر امور اقتصادی و دارائی، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، دو نفر اقتصاددان متخصص در زمینه سیاست‌گذاری پولی و ارزی، دو نفر متخصص در حوزه بانکداری (یک نفر در زمینه حقوق بانکی و یک نفر در زمینه امور مالی)، اعضای ردیف‌های ۱)، ۴) و ۵) باید مسلط به مبنای بانکداری اسلامی بوده و تسلط کافی بر روش‌های اجرای آن داشته باشند.

در بند (ب) نیز آمده است: رئیس کل مطابق ترتیبات مذکور در مصوبه ۲۴ آبان ماه ۱۳۹۳ مجمع تشخیص مصلحت نظام توسط رئیس جمهور منصوب و عزل می‌شود. همچنین رئیس کل باید از کفایت علمی، کفایت تجربی و سایر شرایط مذکور در مصوبه یادشده برخوردار باشد.

(پ) اعضای ردیف‌های ۴) و ۵) به پیشنهاد رئیس کل و تأیید و حکم رئیس جمهور منصوب می‌شوند. عزل آنان نیز قبل از اتمام مدت حکم، توسط رئیس جمهور امکان پذیر است.

(ت) دوره مسئولیت اعضای ردیف‌های ۴) و ۵) پنج سال می‌باشد و انتخاب مجدد آن‌ها بلامانع است. به‌منظور ثبات‌بخشی به سیاست‌های پولی کشور، در اولین دوره اجرای این قانون، حکم یکی از دو عضو هریک از ردیف‌های یادشده برای مدت دو سال و نیم و حکم عضو دیگر برای مدت پنج سال صادر می‌شود. در دوره‌های بعدی، احکام همه اعضاء پنج ساله خواهد بود.

در ردیف‌های ۴) و ۵) جایگزین وی باید ظرف مدت یک ماه تعیین شود. حکم عضو جایگزین برای باقیمانده دوره عضو متوفی، مستعفی یا معزول صادر می‌شود.

(ث) اعضای ردیف ۴) باید مدرک دکترای علوم اقتصادی داشته و از دانش کافی در زمینه اقتصاد کلان و سیاست‌گذاری پولی و ارزی و حداقل ۱۰ سال تجربه مرتبط برخوردار باشند.

(ج) اعضای ردیف ۵) باید از شرایط اختصاصی زیر برخوردار باشند:
۱- عضو متخصص در امورمالی؛ داشتن مدرک دکتر ا در یکی از رشته‌های علوم

اقتصادی، مالی، بانکداری یا حسابداری و حداقل ده سال تجربه مرتبط؛
۲- عضو متخصص در زمینه حقوق بانکی؛ داشتن مدرک دکتر ا در رشته حقوق با گرایش مرتبط و حداقل ده سال تجربه مرتبط.
(چ) اعضای ردیف‌های ۴) و ۵) باید به‌صورت تمام وقت در خدمت بانک مرکزی بوده و نمی‌توانند شغل یا سمت موظف یا غیرموظف اعم از مدیریتی، کارشناسی یا مشاوره‌ای در بخش دولتی یا غیردولتی داشته باشند. این ممنوعیت شامل موارد مستثنی شده ذیل اصل (۱۴۱) قانون اساسی نمی‌شود. حقوق و مزایای اعضای یادشده مطابق حقوق و مزایای مقامات موضوع بند (ج) ماده (۷۱) قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۸ مهرماه ۱۳۸۶ توسط بانک مرکزی پرداخت می‌شود.

تبصره: در صورتی که عضو هیأت عالی مستخدم رسمی یا پیمانی هریک از دستگاه‌های اجرائی موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری باشد، دستگاه موظف است بلافاصله پس از صدور حکم عضویت وی در هیأت عالی، او را به بانک مرکزی مأمور نموده و هرگونه افزایش در حقوق قانونی، از جمله ارتقاء، افزایش حقوق سنوتائی، افزایش گروه و رتبه و سایر موارد را در طول دوره مأموریت اعمال کند.
(ح) اعضای بندهای ۴) و ۵) باید واجد شرایط عمومی زیر باشند:
۱- اعتقاد و التزام عملی به ولایت فقیه، نظام جمهوری اسلامی و قانون اساسی؛
۲- تابعیت جمهوری اسلامی ایران و نداشتن تابعیت مضاعف و پروانه اقامت دائم در کشور خارجی برای خود، همسر و فرزندان تحت تکفل؛

مجلس، معیارهای انتخاب اعضای هیات عالی بانک مرکزی را تعیین کرد

۳- داشتن حسن شهرت و توانایی انجام وظایف؛
۴- نداشتن سابقه محکومیت کیفری و تخلفات مالی؛
۵- عدم محکومیت قطعی انتظامی به مجازات‌های مذکور در بندهای (د)، (و)، (ی) ماده (۹) قانون رسیدگی به تخلفات اداری مصوب ۱۳۷۲/۹/۷.

(د) اعضای هیأت عالی باید در اولین جلسه هیأت عالی سوگند یاد کنند. متن سوگندنامه اعضای هیأت‌عالی به‌شرح زیر است:
«بسم الله الرحمن الرحيم من در برابر قرآن مجید به خداوند بزرگ سوگند یاد می‌کنم که ضمن توجه مستمر به خدیر بودن وظیفه‌ای که برعهده من گذاشته شده است، در کلیه اظهارنظرها و تصمیم‌گیری‌های خود، مصالح ملت ایران، پیشرفت اقتصاد کشور، ترویج احکام ثورائی اسلام در عرصه پول به ویژه حذف ربای بانکی، بانک و مالیه اسلامی مدون که در قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران مدون گردیده است و گسترش اخلاق و معنویت در تعاملات اقتصادی جامعه را در چهارچوب قانون اساسی مدنظر قرار دهم. منافع شخصی و فشارهای خارج از چهارچوب قانون، به‌هیچ‌وجه مرا از التزام به قوانین جمهوری اسلامی ایران و انجام وظایفی که شرعاً و قانوناً برعهده دارم، باز نخواهد داشت و حفظ محرمانگی اطلاعات و تصمیمات مطرحه و مأخوذه در هیات عالی را رعایت و از هرگونه منفعت طلبی و سودجویی شخصی و صنفی از آنها خودداری نمایم.»
تبصره: اقلیت‌های دینی شناخته شده در قانون اساسی به کتاب آسمانی خود سوگند یاد می‌کنند.

بورس کالا به سود ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی دلالتان خودرو



صرفا برای کسب سود از اختلاف قیمت خرید و فروش، شانس خود را برای برنده شدن در قرعه کشی امتحان می‌کنند. هدفگذاری وزارت صمت برای تولید خودرو در سال ۱۴۰۱، نزدیک به یک میلیون و ۳۰۰ هزار عنوان شده است که نزدیک به یک میلیون دستگاه آن از سوی ایران‌خودرو و سایپا تولید خواهد شد. در سال ۱۴۰۰ نیز بر اساس آمارها میزان تولید خودرو در کشور بیش از یک میلیون دستگاه بوده است. در این سال اختلاف قیمت کارخانه و بازار غیر رسمی مدل‌های مختلف خودرو نیز از ۵۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان متفاوت بوده است. با فرض اختلاف قیمت ۱۰۰ میلیون تومانی به عنوان متوسط اختلاف قیمت خودروها در بازار غیر رسمی و کارخانه، در این سال گردش مالی دلالی خودرو بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان بوده است. به این معنی که خریداران واقعی خودرو ۱۰۰ هزار میلیارد تومان را به کارخانه می‌دهند که در نهایت این پول پرداخته کرده‌اند و این سرمایه به جیب دلالتان خودرو رفته است.

بورس کالا به سود دلالتان خودرو پایان می‌دهد؟

در این شرایط استفاده از راهکار «قرعه کشی» نمی‌تواند به خروج دلالتان

کوتاه از بانک و بیمه

ساعات کاری سامانه چکاوک در بانک آینده تغییر کرد

بن بر ابلاغیه جدید اداره معاملات ربالی بانک مرکزی ج.ا.ایران، ساعت کاری سامانه چکاوک در بانک آینده نیز تغییر کرد.

با توجه به بازگشت ساعات کاری بانک‌ها و ادارات به روال عادی، از روز شنبه ۵ شهریورماه ۱۴۰۱ تا اطلاع بعدی، در تمام روزهای هفته، ساعات کاری سامانه چکاوک در تمام بانک‌های کشور، به شرح زیر اعلام شد.پایان واگذاری چک‌های عادی ساعت ۱۱:۰۰ و پایان تعیین وضعیت آن‌ها، ساعت ۱۴:۳۰ خواهد بود. برای چک‌های رمزار نیز پایان واگذاری ساعت ۱۲:۰۰ و پایان تعیین وضعیت آن‌ها ساعت ۱۳:۴۵ اعلام شده است.

مهلت شرکت در مسابقه "بانک رفاه به قلم شما" تمدید شد

مهلت شرکت در مسابقه دل‌نوشته "بانک رفاه به قلم شما" ویژه گرامیداشت شصت‌ودومین سالگرد تأسیس بانک رفاه کارگران، تمدید شد.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، مشتریان این بانک تا ساعت ۲۴ روز جمعه ۱۱ شهریورماه فرصت دارند با نگارش دل‌نوشته‌های خود در قالب متن ادبی، شعر، یادداشت، خاطره، پیشنهاد، نقد، نظر و… در این مسابقه شرکت کنند.

براساس این گزارش، مشتریان علاقه‌مند به شرکت در این مسابقه می‌توانند از طریق لینک زیر نسبت به ثبت دل‌نوشته‌های خود (حداکثر ۱۵۰ کلمه) اقدام کنند. این گزارش می‌افزاید: پس از جمع‌آوری دل‌نوشته‌ها، به اثر ۶۲ جایزه ۵ میلیون ربالی اهدا می‌شود.

ساده‌سازی مفاهیم از مهمترین خصوصیات کارکنان صنعت بیمه

صبوری، آرامش و تخصص در ساده سازی مفاهیم بیمه ای از مهمترین خصوصیات کارکنان صنعت بیمه به شمار می آید.

به گزارش روابط عمومی بیمه دانا به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل بیمه مرکزی رئیس کل بیمه مرکزی با بازدید چهره به چهره با کارکنان مجموعه ناظر صنعت بیمه با اشاره به این مطلب افزود: هر خدمتی از ارزش خاص خود برخوردار است اما ارائه خدمات بیمه ای که به شکل مستقیم با رفاه، آرامش و امنیت مالی و روانی مردم سر و کار دارد به مراتب ارزشمندتر است.

مهندس مجید بهزادپور از شهیدان رجایی و باهنر به عنوان نماد دانش محوری و اخلاص یاد و تصریح کرد: علاقه مردم به شهادی خدمت در خصلت‌های نظیر: رعایت انصاف، برقراری عدالت، پاکدستی و توجه ویژه به مشکلات آحاد جامعه ریشه دارد.

وی همکاران بیمه مرکزی را سرمایه‌های غنی انسانی نشان می‌دهد که حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد این اختلاف قیمت به جیب خریداران خودرو می‌رود و ۷۰ تا ۸۰ درصد آن نیز به حساب خودروسازان واریز خواهد شد. هرچند انتظار می‌رود تثبیت این شرایط در آینده به کاهش بیشتر قیمت‌ها در بازار غیر رسمی منجر شود و سهم خریداران خودرو از این اختلاف قیمت به مرور زمان بیشتر شود. در عین حال تداوم تثبیت این هدف با استفاده از سازوکارهای بورس کالا نیازمند اقدامات تکمیلی است که در یادداشت‌های بعدی به آن‌ها پرداخته می‌شود.

نام متقاضی)، مجاز به فروش ارز در سرفصل ارز زائرتی اربعین به‌میزان هر متقاضی ۱۰۰ دلار آمریکا به‌نرخ توافقی هستند. قیمت ارز توافقی براساس معاملات روزانه این بازار تعیین و اعلام می شود؛ هم اکنون در لحظه انتشار این گزارش دلار در بازار توافقی در کانال ۲۸ هزار تومان قرار دارد و با قیمت ۲۸ هزار و ۲۵۰ تومان معامله شده است. بنابراین زائران اربعین برای خرید ۱۰۰ دلار ارز توافقی باید حدود ۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان بپردازند. گفتنی است، فروش ارز بابت سرفصل زيارتی اربعين حسيني(ع) هیچ‌گونه محدودیتی

بابت فروش ارز مسافرتی در سال جاری برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.

بر اساس آخرین مصوبه بانک مرکزی که در تاریخ ۱۰/۰۵/۱۴۰۱ منتشر شد، تأمین و پرداخت ارز مسافرتی به صورت اسکناس برای مسافران و به نرخ درج شده در سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS) برای کشورهای با ویزا ۵۰۰ یورو یا معادل آن به سایر ارزها و برای کشورهای بدون ویزا ۳۰۰ یورو یا معادل آن به سایر ارزها است.

بنابراین زائران اربعین می توانند علاوه بر ۱۰۰ دلار توافقی، ۳۰۰ یورو نیز تحت عنوان ارز مسافراتی دریافت کنند.

تمام متقاضیان ۱۰۰ دلار ارز به نرخ توافقی می فروشند.

دبیرکل کانون صرافان گفت: شعب ارزی و ربالی و شعب منتخب بانک‌ها نیز فروش ارز اربعین را آغاز کرده اند و مشکلی در این خصوص به ما گزارش نشده است.

به گزارش تسنیم، طبق ابلاغیه بانک مرکزی از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۶/۵ بانک‌های ملی، سپه، ملت، تجارت و صادرات ایران نسبت

ارزی نیز هستند آمادگی کامل جهت فروش ارز مسافری، توافقی و ارز اربعین را دارند.

وی تأکید کرد: مردم دغدغه‌ای برای تأمین ارز اربعین نداشته باشند. صرافی‌ها به

طبق اعلام دبیرکل کانون صرافان فروش ارز اربعین با قیمت توافقی در صرافی‌های مجاز و شعب ارزی-ربالی بانک‌های منتخب آغاز شده است و مشکلی در این خصوص وجود ندارد.

کامران سلطانی‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم درباره وضعیت فروش ارز اربعین در صرافی‌ها و شعب بانک‌های منتخب، اظهار داشت: صرافی‌های رسمی سراسر کشور که عضو بازار مشکل ارزی نیز هستند آمادگی کامل جهت فروش ارز مسافری، توافقی و ارز اربعین را دارند.

وی تأکید کرد: مردم دغدغه‌ای برای تأمین ارز اربعین نداشته باشند. صرافی‌ها به



اجرای طرح کشاورزی قراردادی تنها راه نجات صنعت کشاورزی آذربایجان شرقی

روح اله عبدالعلی زاده _تبریز، رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی گندم را یکی از محصولات اساسی کشور اعلام کرد و گفت: ۲۲۰ هزار تن آن به شرکت غله، نسبت به سال‌های قبل ۱۴۰ درصد افزایش داشته‌ایم.

اکبر فتحی در نشست خبری با خبرنگاران با بیان اینکه آذربایجان شرقی در بحث تولید گندم، به خودکفایی رسیده است اظهار کرد: امسال ۲۷ هزار هکتار از اراضی دیم گندم آذربایجان شرقی به زیر کشت قراردادی رفته و برنامه داریم تا حداکثر سطح زیرکشت

موجود در استان را در این قالب به زیر کشت ببریم تا در سال آینده به عنوان سال پایداری، خودکفایی گندم را جشن بگیریم.
وی با اشاره به موضوع توسعه گلخانه‌ها و رتبه نخست استان در این خصوص، گفت: منابع امروز تولید، اجازه تولید خیار، هندوانه و گوجه فرنگی در فضای آزاد را نمی دهد و این وضعیت ما را مجاب به استفاده از گلخانه‌ها می کند به همین منظور شهرک گلخانه ای مرند در سطح ۵۰۰ هکتار آماده جذب سرمایه گذاران و کشاورزان بوده، تا محصولات سبزی و صیفی فضای آزاد را به گلخانه هدایت کنیم.

فتحی در ادامه این نشست، پایین بودن میزان شیر تولیدی در آذربایجان شرقی به نسبت برخی استان‌ها را کوچک مقیاس بودن واحدهای دامداری استان دانست و خاطر نشان کرد: البته این به معنی کمبود شیر در استان نیست، اما با توجه به اصلاح نظام یارانه ای پیش بینی می شود برخی واحدهای دام پروری و طیور ما قادر به ادامه فعالیت نباشند.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان با بیان این‌که اجرای طرح کشاورزی قراردادی نجات دهنده بخش کشاورزی استان است، گفت: قطعات کوچک اراضی استان اجازه

مکانیزه کردن اراضی را نمی‌دهد، اما در قالب کشاورزی قراردادی که با مشارکت شرکت غله و تعاون روستایی انجام می‌گیرد، می‌توان بخشی از مشکلات بخش کشاورزی را حل کرد.

فتحی از تهیه نقشه کاداست اراضی کشاورزی استان خبر داد و گفت: با عقد قراردادی با یک شرکت دانش بنیان، تغییر کاربری اراضی کشاورزی بدون حضور فیزیکی شناسایی شده و پیش از انجام ساخت و سازها، اقدامات پیشگیری انجام می‌گیرد.
امروزه کشاورزی بدون فناوری نوین معنایی ندارد چرا که آب و خاک به عنوان عوامل اصلی تولید

اجرای ۲۴ پروژه ملی استانی دولت با ۲۴۸ میلیارد تومان اعتبار

جانی دوباره می‌گیرد.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان شمالی در ادامه به تخصیص اعتبارات دولتی اشاره کرد و گفت: هزار میلیارد تومان اعتبار از محل سفر رئیس‌جمهوری به این شرکت در استان اختصاص یافت که برای پروژه‌های نیمه تمام و سایر طرح‌ها هزینه می‌شود.

مرتضوی اظهار کرد: ۲۰۰ میلیارد تومان از این اعتبار برای تکمیل سدگلمندر شهرستان گرمه، ۱۰۰ میلیارد تومان برای سد دربند مانه و سملقان، ۳۰ میلیارد تومان برای تکمیل سد بیدواز اسفراین و ۶۵ میلیارد تومان برای دیگر سدهای استان اختصاص می یابد.

او افزود: همچنین برای آبرسانی شهرک صنعتی اسفراین با مشارکت صنایع ۱۵ میلیارد تومان اعتبار، برای ساماندهی رودخانه‌های مرزی ۱۱۰ میلیارد تومان و مابقی برای طرح

چاه غیرمجاز، شناسایی ۲۴۹ حلقه چاه غیرمجاز، صدور ۳۵ مجوز بهره برداری منابع برای بخش صنعت استان، نصب ۹۱ دستگاه شمارشگر هوشمند آب و برق بر روی چاه‌های کشاورزی، ساماندهی و لایروبی بیش از ۲۴ کیلومتر رودخانه و مسیل، مطالعه ۵۹۷ کیلومتر حریم و بستر رودخانه، مطالعه هیدروگرافی در ۴ سد و آزاد سازی حدود ۴۰ هکتار از زمین‌های بستر رودخانه‌های استان از دیگر فعالیت‌های مهم شرکت آب منطقه‌ای خراسان شمالی در یکسال اخیر است.

مدیرعامل شرکت آب منطقه ای خراسان شمالی افزود: در این مدت همچنین ۲۲ فقره سند مالکیت حریم و بستر رودخانه‌ها و تاسیسات منابع آب استان به نام این شرکت دریافت و ۱۶ هزار متر مربع زمین محدوده سد دربند نیز تملک شده است.

افتتاح ۸۰۰۰ نفر در پروژه‌های معدنی سیستان و بلوچستان

فراوانی دارد که نشان از ظرفیت فراوان این منطقه و جذابیت برای سرمایه‌گذاران است. او تأکید کرد: به تناسب واگذاری اختیارات از بخش دولتی به بخش خصوصی قطعا مدیران این بخش هم باید پاسخگو باشند.
استاندار سیستان و بلوچستان تصریح کرد: یکی از ملاک‌های کارآمدی در حوزه معدن تولید از محل ذخیره معدنی بوده که باید افزایش پیدا کند.
مدرس خیابانی بزرگ معدنی در استان اهمیت

۴۱۸ نفر در سال جاری تا کنون صادر شده است، او بیان کرد: میزان تولید مواد معدنی استان در پنج ماهه ابتدای سال جاری در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۲ برابر رشد داشته است.

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا کنون پنج معدن کوچک مقیاس احیا و به چرخه تولید بازگشته است.
مدرس خیابانی ادامه داد: حضور شرکت‌های بزرگ معدنی در استان اهمیت

استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره به اشتغال بیش‌از ۸ هزار نفر در پروژه‌های معدنی سیستان و بلوچستان گفت: یکی از ملاک‌های مهم واگذاری معدن داشتن کارخانه صنایع فراوری و تولید از سوی سرمایه‌گذاران است.

به گزارش ایسنا، حسین مدرس خیابانی در نشست شورای معادن سیستان و بلوچستان افزود: ۲۸۰ پروانه اشتغال، ۳۹ پروانه اکتشاف با ۲۰۵ نفر، ۵ گواهی کشف به میزان۲۰۷ میلیون تن و ۱۳ پروانه بهره‌برداری با اشتغال

۱۰۰۰ نفر در سال جاری تا کنون صادر شده است، او بیان کرد: میزان تولید مواد معدنی استان در پنج ماهه ابتدای سال جاری در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۲ برابر رشد داشته است.

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا کنون پنج معدن کوچک مقیاس احیا و به چرخه تولید بازگشته است.
مدرس خیابانی ادامه داد: حضور شرکت‌های بزرگ معدنی در استان اهمیت

آگهی تصمیمات مجمع صندوق سرمایه‌گذاری جسورانه پویا الگوریتم ثبت شده به شماره ۱۱۸۰۶ نزد سازمان بورس و اوراق بهادار
او اطلاع سرمایه گذاران محترم می‌رساند، در مجمع مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۹ ساعت ۱۲ صندوق سرمایه‌گذاری جسورانه پویا الگوریتم، موارد به شرح زیر تصویب گردید:
۱) تصویب استماع مالی صندوق برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۰۲/۲۹ (۲) انتخاب مجدد "مؤسسه حسابرسی بهمنبد" به عنوان حسابرس صندوق برای سال مالی آتی،
۳) انتخاب روزنامه "عصر اقتصاد" به عنوان روزنامه کنترال‌الافتصاد،
مشروح تصمیمات مجمع در تارنمای صندوق به آدرس www.pooyafund.ir در دسترس سرمایه‌گذاران می‌باشد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده اتاق مشترک بازرگانی ایران و شرق آفریقا
به اطلاع اعضای محترم اتاق مشترک بازرگانی ایران و شرق آفریقا می‌رساند مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده این اتاق روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۹ ساعت ۱۱ در محل اتاق بازرگانی ایران واقع در خیابان طالقانی، نبش خیابان موسوی، پلاک ۱۷۵ سالن شمالی، طبقه اول ساختمان جدید برگزار می‌گردد.
دستور جلسه :
۱- بررسی و استماع گزارش عملکرد هیئت مدیره منتهی به ۱۴۰۴/۰۲/۲۹ و تصویب آن
۲- بررسی و استماع گزارش خزانه دار و بازرس و بررسی ترازنامه مالی منتهی به ۱۴۰۴/۰۲/۲۹ و تصویب آن
۳- بررسی و تصویب بودجه سالانیه
۴- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل
۵- انتخاب روزنامه کنترال‌الانتشار
۶- تصویب ورودیه و حق عضویت سالانه اعضاء
۷- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده باشد.

هیئت مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و شرق آفریقا

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم فاطمه ورشاپوان اصالتاً و وکالتاً طبق وکالتنامه شماره ۱۱۰۸۱۲ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۲ دفترخانه ۳۵۹ تهران، طی درخواست شماره ۱۰۱۴۴ – ۱۴۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ ضمن ارائه شش برگ استشهاده محلی مصدق بشماره‌های ۳۰۹۵۱ و ۳۰۹۵۶ و ۳۰۹۵۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۹ یکتا بشماره‌های ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۱۱ و ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۱۶ و ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۱۵ و ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۱۷ و ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۱۸ دفتر اسناد رسمی شماره ۶۳۲ تهران مدعی است که اسناد مالکیت مشاعی شش‌دانگ یک‌دستگاه آپارتمان واقع در طبقه دوم بمساحت ۶۳/۳۰ مترمربع قطعه سوم تفکیکی پلاک ۸۱۵۰۳ فرعی از ۴۴۷۶ – اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۷۶۵۹۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۷ تهران بشماره‌های چاپی ۱۸۸۶۹۷ و ۱۸۸۶۹۸ و ۱۸۸۶۹۹ و ۴۹۵۰۸۰ بنام خانم زهرا ورشاپوان (نسبت به ۲/۵ سهم مشاع از ۷ سهم عرصه و اعیان) و آقای مجتبی ورشادیان (نسبت به ۲ سهم مشاع از ۷ سهم عرصه و اعیان) و خانم فاطمه ورشاپوان (نسبت به ۲/۵ سهم مشاع از ۷ سهم عرصه و اعیان) ثبت و صادر گردیده است/

که به علت اسباب کشتی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخ ۱۳۷۲/۰۹/۰۲ ماده ۱۲۰- آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد/

رونوشت به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (رض)

علیرضا محسنی – کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پیروزی تهران

م الف ۱۲۵۳۷ / شناسه آگهی ۱۳۷۱۱۶۹

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم فاطمه ورشاپوان اصالتاً و وکالتاً طبق وکالتنامه شماره ۱۱۰۸۱۲ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۲ دفترخانه ۳۵۹ تهران، طی درخواست شماره ۱۰۱۵۱ – ۱۴۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ ضمن ارائه شش برگ استشهاده محلی مصدق بشماره‌های ۳۰۹۴۷ و ۳۰۹۵۰ و ۳۰۹۵۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۹ یکتا بشماره‌های ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۰۷ و ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۱۰ و ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۱۱ و ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۱۲ دفتر اسناد رسمی شماره ۶۳۲ تهران مدعی است که اسناد مالکیت مشاعی شش‌دانگ یک‌دستگاه آپارتمان واقع در طبقه زیرزمین یک بمساحت ۵۰/۷ مترمربع قطعه چهارم تفکیکی پلاک ۸۱۴۱۶ فرعی از ۴۴۷۶ – اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۷۶۵۹۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۷ تهران بشماره‌های چاپی ۴۹۵۰۳۰ و ۴۹۵۰۳۱ و ۴۹۵۰۲۹ بنام خانم فاطمه ورشاپوان (نسبت به ۲/۵ سهم مشاع از ۷ سهم عرصه و اعیان) و آقای مجتبی ورشادیان (نسبت به ۲ سهم مشاع از ۷ سهم عرصه و اعیان) و خانم زهرا ورشاپوان (نسبت به ۲/۵ سهم مشاع از ۷ سهم عرصه و اعیان) ثبت و صادر گردیده است. که به علت اسباب کشتی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخ ۱۳۷۲/۰۹/۰۲ ماده ۱۲۰- آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد/

رونوشت به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (رض)

علیرضا محسنی – کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پیروزی تهران

م الف ۱۲۵۳۶ / شناسه آگهی ۱۳۷۱۱۶۸

پیش نویس آگهی فقدان سند مالکیت

آقای ایمان اسمعیل زاده اهندانی به وکالت از آقای فریدون نصیری قره کانلو طبق وکالتنامه ۲۲۹۷۱ – ۱۴۰۱/۵/۱۰ دفترخانه ۱۴۵۳ تهران و با ارائه دو برگ استشهاده مصدق ذیل شماره ۱۴۳۲۴ و ۱۴۳۲۵ مورخ ۱۴۰۱/۵/۸ دفترخانه شماره ۱۶۵۳ تهران اعلام نموده سند مالکیت شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۲۰۸ مترمربع به شماره ۲۵۰۶۷ فرعی از ۲۳۹۸ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۲۲۳۴۳ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۰ تهران که ذیل ثبت ۱۲۶۸۳۴ صفحه ۹۳ دفتر املاک ۱۳۹۸ با شماره چاپی ۷۵۳۳۹۵ به نام فریدون نصیری قره کانلو ثبت و صادر شده است، سپس طبق سوابق موجود در پرونده تفکیک گردیده و صورت مجلس تفکیکی ثبت ولکن صادر نگردیده و منجر به خروجی نشده است و برابر اسناد اجاره ۱۴۵۳۷ مورخ ۱۳۸۵/۰۲/۳۱ و صلح سرقفلی ۱۴۳۴۶ مورخ ۱۳۸۵/۰۳/۳۱ دفترخانه ۶۴۴ تهران حق کسب پیشه و یا تجارت و صنعتی یک باب مغازه که جزئی از پلاک مذکور است در اجاره و صلح آقای شهرام دالاور رفیعی می باشد در خصوص مورد ثبت تنظیم گردیده است، به علت جابجایی مفقود گردیده و به موجب درخواست به وارده شماره ۱۰۸۷۰۱۵۸۲۴ – ۱۴۰۱/۵/۱۱ دفتر تقاضای صدور المثنی اسناد مالکیت پلاک مذکور را نموده است لذا در اجرای ماده ۱۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت (مصوب ۸۰/۱۱/۸) مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاص مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشد ظرف مدت ده روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه واقع در تهران خیابان دامپزشکی بعد از تقاطع جیحون اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یافت آباد و تسلیم و رسید دریافت نمایند بدیهی است در صورت انقضای مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض و عدم ارائه اصل سند مالکیت یا عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض و عدم ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد.%

م الف ۱۲۵۵۱ / شناسه آگهی ۱۳۷۱۲۳۴

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم فاطمه ورشاپوان اصالتاً و وکالتاً طبق وکالتنامه شماره ۱۱۰۸۱۲ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۲ دفترخانه ۳۵۹ تهران، طی درخواست شماره ۱۰۱۵۳ – ۱۴۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ ضمن ارائه شش برگ استشهاده محلی مصدق بشماره‌های ۳۰۹۴۷ و ۳۰۹۵۰ و ۳۰۹۵۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۹ یکتا بشماره‌های ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۰۷ و ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۱۰ و ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۱۱ و ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۱۲ دفتر اسناد رسمی شماره ۶۳۲ تهران مدعی است که اسناد مالکیت مشاعی شش‌دانگ یک‌دستگاه آپارتمان واقع در طبقه زیرزمین یک بمساحت ۵۰/۷ مترمربع قطعه چهارم تفکیکی پلاک ۸۱۴۱۶ فرعی از ۴۴۷۶ – اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۷۶۵۹۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۷ تهران بشماره‌های چاپی ۴۹۵۰۳۰ و ۴۹۵۰۳۱ و ۴۹۵۰۲۹ بنام خانم فاطمه ورشاپوان (نسبت به ۲/۵ سهم مشاع از ۷ سهم عرصه و اعیان) و آقای مجتبی ورشادیان (نسبت به ۲ سهم مشاع از ۷ سهم عرصه و اعیان) و خانم زهرا ورشاپوان (نسبت به ۲/۵ سهم مشاع از ۷ سهم عرصه و اعیان) ثبت و صادر گردیده است. که به علت اسباب کشتی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخ ۱۳۷۲/۰۹/۰۲ ماده ۱۲۰- آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد/

رونوشت به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (رض)

علیرضا محسنی – کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پیروزی تهران

م الف ۱۲۵۳۶ / شناسه آگهی ۱۳۷۱۱۶۸

پیش نویس آگهی فقدان سند مالکیت

آقای ایمان اسمعیل زاده اهندانی به وکالت از آقای علیرضا اشرفی و عالیبه اسدی طبق وکالتنامه ۱۴۰۱/۵/۵ – ۷۷۸۳۰ دفترخانه ۴۵۷ تهران و با ارائه دو برگ استشهاده مصدق ذیل شماره ۲۰۷۸۴ مورخ ۱۴۰۱/۵/۲۵ دفترخانه شماره ۱۱۵۶ تهران اعلام نموده سند مالکیت شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۴۲ مترمربع قطعه سوم تفکیکی به شماره ۱۶۹۸۳ فرعی از ۲۳۹۸ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۱۷۳ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۰ تهران که ذیل ثبت ۱۷۸۱۸۸ صفحه ۳۹۷ دفتر املاک ۱۱۱۶ با شماره چاپی ۹۵۷۶۱۳ بنام احمد اصغری ثبت و صادر شده است سپس مع الوساطه طبق سند قطعی شماره ۹۳۹ مورخ ۱۳۸۴/۲/۱۲۹ دفترخانه ۸۳۶ تهران به خانم عالیبه اسدی انتقال یافته است، به علت جابجایی مفقود گردیده و به موجب درخواست به وارده شماره ۱۰۷۸۰۱۷۳۴۶ – ۱۴۰۱/۵/۲۵ دفتر تقاضای صدور المثنی اسناد مالکیت پلاک مذکور را نموده است لذا در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت (مصوب ۸۰/۱۱/۸) مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاص مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشد ظرف مدت ده روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه واقع در تهران خیابان دامپزشکی بعد از تقاطع جیحون اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یافت آباد و تسلیم و رسید دریافت نمایند بدیهی است در صورت انقضای مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض و عدم ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد.%

خداداد بشیری – سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران

م الف ۱۲۵۵۱ / شناسه آگهی ۱۳۷۱۲۳۲

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم فاطمه ورشاپوان اصالتاً و وکالتاً طبق وکالتنامه شماره ۱۱۰۸۱۲ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۲ دفترخانه ۳۵۹ تهران، طی درخواست شماره ۱۰۱۵۳ – ۱۴۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ ضمن ارائه شش برگ استشهاده محلی مصدق بشماره‌های ۳۰۹۴۸ و ۳۰۹۴۹ و ۳۰۹۵۳ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۹ یکتا بشماره‌های ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۰۸ و ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۰۹ و ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۱۳ و ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۱۴ دفتر اسناد رسمی شماره ۶۳۲ تهران مدعی است که اسناد مالکیت مشاعی شش‌دانگ یک‌دستگاه آپارتمان واقع در طبقه یک بمساحت ۸۵/۷ مترمربع که مقدار ۴ مترمربع آن بصورت بالکن است قطعه دوم تفکیکی پلاک ۲۰۳۶۹۵ فرعی از ۴۴۷۶ – اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۷۶۵۹۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۷ تهران بشماره‌های چاپی ۱۸۸۲۸۳ و ۱۸۸۲۸۴ و ۱۸۸۲۸۵ بنام خانم زهرا ورشاپوان (نسبت به ۲/۵ سهم مشاع از ۷ سهم عرصه و اعیان) و خانم فاطمه ورشاپوان (نسبت به ۲/۵ سهم مشاع از ۷ سهم عرصه و اعیان) و آقای مجتبی ورشادیان (نسبت به ۲ سهم مشاع از ۷ سهم عرصه و اعیان) ثبت و صادر گردیده است که به علت اسباب کشتی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخ ۱۳۷۲/۰۹/۰۲ ماده ۱۲۰- آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد/

رونوشت به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (رض)

علیرضا محسنی – کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پیروزی تهران

م الف ۱۲۵۳۵ / شناسه آگهی ۱۳۷۱۱۶۵

مدیریت واقتصادمحلی

خبر

افتتاح و بهره‌برداری

از ۳۰ پروژه ورزشی

در نخستین هفته دولت

مدیر کل ورزش و جوانان فارس از افتتاح ۳۰ پروژه ورزشی با اعتباری بالغ بر ۶۰۹ میلیارد ریال در هفته دولت در فارس خبر داد.

حیدر صفرپور گفت: با افتتاح پروژه‌های ورزشی تا حدود زیادی موجبات ایجاد انگیزه و ترغیب جوانان به سوی ورزش فراهم شده و مهیا شدن زمینه پیگیری و کنترل آسیب‌های اجتماعی را به دنبال خواهد داشت.

او ادامه داد: معتمد اگر به جای حسرت خوردن بر گذشته، عزم و اراده جدی و مصمم داشته باشیم می‌توانیم نقاط ضعف را به رشد تبدیل کنیم. در این مسیر ما عزم و اراده و توان را به میدان آوردیم و فرصت مستغنیّت را به شکوفایی تبدیل کردیم.

مدیر کل ورزش و جوانان فارس تصریح کرد: پروژه‌های افتتاحی شامل ۲ باب سالن ورزشی چند منظوره، ۲۴ باب زمین چمن مصنوعی مینی فوتبال، ۳ باب زمین چمن مصنوعی بزرگ، ۱ باب خانه جوان است صفرپور خاطرنشان کرد: یکی از مهم‌ترین اهداف اداره کل ورزش و جوانان استان فارس را جبران فاصله با شاخص ملی سرانه ورزشی است و با توجه به اینکه سرانه استان حدود ۵۲ سانتی متر و سرانه کشور ۷۰ سانتی متر است، که با این افتاحیه‌ها به ۵۳ سانتی‌متر خواهد رسید. او گفت: اکنون رویکرد فعال سازی پروژه‌ها را در پیش گرفتیم و با توجه به اینکه در استان فارس قریب به ۵۰۰ پروژه ورزشی نیمه تمام، بیشترین تعداد پروژه‌های نیمه تمام کل کشور را دارد، این پروژه‌ها هم از نظر زمان بندی و هم از بابت اعتباری، اعداد کلانی برای تکمیل شدن نیاز دارند.

مدیر کل ورزش و جوانان استان فارس گفت: متراژ تفکیک شده این پروژه‌ها شامل ۵۰۵۰۸ متر مربع فضای روباز و ۳۰۵۰ متر مربع به فضای سرویس‌دهه است که تا پایان سال ۱۴۰۱ نیز این سرانه افزایش خواهد یافت.

صفرپور با بیان اینکه از ۲۴۲ پروژه عمرانی سراسر کشور در بخش ورزش، استان فارس از نظر تعداد پروژه‌ها رتبه دوم را بعد از هرمزگان به خود اختصاص داد این در حالی است که از نظر تنوع پروژه‌ها در تأمین نیاز رشته‌های مختلف ورزشی فارس جایگاه برتر کشور را به خود اختصاص داده است. او گفت: این پروژه‌های ورزشی قابل افتتاح در شهرستان‌های نی ریز، خنج، لارستان، قیروکارزین، فیروزآباد، اوز، بختگان، بوانات، پاسارگاد، جهرم، فراشیند، فسا، مهر، خفر، خرמיד، داراب، شیراز، کارزون و کوه چنار است همچنین باب خانه جوان در شهرستان پاسارگاد و یک سالن چند منظوره دیگر نیز در شهرستان بوانات و یک سالن چند منظوره دیگر نیز در شهرستان مهر به بهره‌برداری خواهند رسید.

او با تقدیر از حمایت‌های دکتر ایمانی استاندار فارس از ورزش و جوانان استان و همچنین پیگیری‌های مکرر نمایندگان مردم استان در مجلس منظور تحقق اعتبارات طرح‌های ورزشی، ابراز امیدواری کرد که با وقاف و همدلی مسئولان استان در سال جاری قدم‌های خوبی برای افزایش سرعت طرح‌ها و پروژه‌های ورزشی فارس برداشته شود و با یک عزم جدی در استان بتوانیم سرانه ورزشی فارس را به خوبی ارتقا داده و به سرانه کشور نزدیک شویم.

آدرس سایت روزنامه عصر اقتصاد www.asre-eghtesad.com	
آگهی مفقودی برگ سبز خودرو سواری پراید 131SL به شماره پلاک ۹۵۲ ق ۱۸ ایران ۱۸ و شماره موتور ۴۱۳۴۹۸۵ و شماره شاسی S3412290923744 بنام میترا کولیوند مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.	
آگهی مفقودی اینجانب ستار فتاحی مالک خودرو سواری پژو ۲۰۶d۵ به شماره انتظامی ۵۷۴ ه ۹۲ ایران ۶۸ و شماره شاسی NAAP41FD7BJ307756 و شماره موتور ۱۳۳۸۹۰۴۱۲۹ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی – برگ سبز – کارت) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مهلت ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه ۱ مراجعه نمایند. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.	
آگهی فقدان سند مالکیت خانم فاطمه ورشاپوان اصالتاً و وکالتاً طبق وکالتنامه شماره ۱۱۰۸۱۲ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۲ دفترخانه ۳۵۹ تهران، طی درخواست شماره ۱۰۱۴۹ – ۱۴۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ ضمن ارائه شش برگ استشهاده محلی مصدق بشماره‌های ۳۰۹۴۶ و ۳۰۹۵۵ و ۳۰۹۵۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۹ یکتا بشماره‌های ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۱۵ و ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۱۵ و ۱۴۰۱۰۲۱۵۱۴۶۵۰۰۰۲۱۴ دفتر اسناد رسمی شماره ۶۳۲ تهران مدعی است که اسناد مالکیت مشاعی شش‌دانگ یک‌دستگاه آپارتمان واقع در طبقه همکف بمساحت ۹۶/۹۰ مترمربع که مقدار ۵/۸ مترمربع آن بالکن است قطعه یک تفکیکی پیللاک ۸۱۴۱۷ فرعی از ۴۴۷۶ – اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۷۶۵۹۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۷ تهران بشماره‌های چاپی ۱۴۳۴۹۱ و ۱۴۳۴۹۰ و ۱۴۳۴۹۲ بنام خانم فاطمه ورشاپوان (نسبت به ۲/۵ سهم مشاع از ۷ سهم عرصه و اعیان) و خانم زهرا ورشاپوان (نسبت به ۲/۵ سهم مشاع از ۷ سهم عرصه و اعیان) و آقای مجتبی ورشادیان (نسبت به ۲ سهم مشاع از ۷ سهم عرصه و اعیان) ثبت و صادر گردیده است که به علت اسباب کشتی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخ ۱۳۷۲/۰۹/۰۲ ماده ۱۲۰- آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد/	
رونوشت به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (رض) علیرضا محسنی – کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پیروزی تهران م الف ۱۲۵۳۴ / شناسه آگهی ۱۳۷۱۱۶۴	

