

جزئیات مصوبه دولت درباره واردات خودرو با رمزدارایی‌ها

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر مصوبه هیات دولت در مورد رمز ارزها، گفت که آیین‌نامه‌ای که در دولت مصوب شد، بسیار کامل و دقیق است که همه موضوعات مربوط به به رمزدارایی‌ها را از جمله نحوه تامین سوخت و انرژی آنان، نحوه واگذاری و اعطای مجوزها را مشخص کرد که این مجوزها را وزارت صمت درباره استخراج رمزدارایی‌ها خواهد داد.

فاطمی امین خاطرنشان کرد: این خبر مهمی است که مدنهایت فعالان این صنعت منتظرش بودند و این واردات می‌تواند درباره هر کالایی از جمله خودرو باشد. شما وقتی قصد واردات یک کالا را دارید باید یک ارزی را پرداخت کنید که این ارز می‌تواند اکنون به جای دلار و یورو از بیت‌کوین استفاده شود.

وی اضافه کرد: در همین زمینه، مراکز رسمی استخراج بیت کوین که زیرنظر وزارت صمت فعالیت می‌کنند و دارای مجوز هستند، با هماهنگی که با بانک مرکزی انجام شده می‌توانند از بیت کوین برای واردات خودرو استفاده کنند. این عضو کابینه دولت در پاسخ به سؤال دیگری درباره زمان اعلام تعرفه‌های واردات خودرو، گفت: آیین‌نامه این مساله مشخص

شرایط واردات نهاده‌های دامی اعلام شد

بازرس اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور خاطر نشان کرد که طلب واردکننده‌های نهاده‌های دامی از ارز ۴۲۰۰ تومانی حدود ۲۷۰ میلیون یورو است آنها محموله را وارد فروخته‌اند اما هنوز ارز آن را دریافت نکردند.
به گزارش ایلنا، روند واردات کالاهای اساسی روزانه انجام می‌شود؛ سوال اصلی اینجاست که آیا در ترخیص این کالاها در بنادر مشکلی داریم و چه میزان از کالاهای اساسی در بنادر بلاکلیف ماندند.

کسری لشگری در گفت‌وگو با ایلنا، در پاسخ به این پرسش که چه حجم از نهاده‌های دامی وارداتی در بنادر بلاتکلیف مانده‌اند، افزود: درصد محموله‌های بلاتکلیف در خصوص نهاده

دامی، قابل توجه نیست و کالاهای بلاتکلیف یا مشکل اسنادی دارند و یا کیفیت آنها تایید نشده و باید معدوم شوند. این فعال صنفی ادامه داد: کالاهای زمانی‌که در گمرکات می‌ماند بعد از یک بازه زمانی به سازمان فروش اموال تملیکی ارجاع داده می‌شوند و این سازمان ۲/۵ درصد کارمزد دریافت می‌کند تا روند ترخیص کالاهای را آزاد کند. به گفته لشگری؛ حدود ۱۰ درصد از کالاهایی که با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد می‌شدند در گمرکات بلاتکلیف هستند و منتظر تعیین تکلیف هستند. وی با بیان اینکه کالاهای جدید طبق اصول مشخصی وارد می‌شوند که برای تاجر و گمرک مشکلی ایجاد نمی‌کند، عدد طلب

الحساب یک سود بازرگانی پیش‌بینی می‌شود و متقاضی خودرو را وارد می‌کند. وی افزود: پس از این خودرو در بورس کالا عرضه می‌شود و فرض کنید که اگر به قیمت ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون به فروش برسد، سود مناسب و عادلانه‌ای را سازمان حمایت تعیین خواهد کرد. اگر خودرو به طور فرضی ۵۰۰ میلیون تومان به فروش برسد و ۴۵۰ تومان قیمت واقعی و ۵۰ میلیون تومان را سود در نظر بگیریم، در این شرایط سود بازرگانی به نحوه‌ای شناور تعیین می‌شود که آن قیمت ۴۵۰ میلیون تومان در بیاید. اگر قیمت خودروهای وارداتی در بازار بیش از آن چیزی باشد که آن خودرو در خارج از کشور دارد، این مابه‌التفاوت در قالب سود بازرگانی به خزانه دولت واریز می‌شود تا هیچ سوء استفاده و رانتی برای واردکنندگان ایجاد نشود.

وزیر صمت در پاسخ به سوالی دیگری



درباره اظهارات وزیر اقتصاد مبنی بر رتبه‌بندی میان صادرکنندگان و اینکه آیا وزارت صمت هم در این مساله دخالت خواهدکرد، گفت: اصلا این کار ما است و رتبه‌بندی واردکنندگان و صادرکنندگان را آغاز کرده‌ایم و اگر صادرکننده‌ای ماده خامی را صادر کند، این به لحاظ فناوری ارزش کمتری دارد تا اینکه صادرکننده‌ای یک تجهیزات پزشکی را صادر کند. وی اظهارداشت: کالاهای بر اساس اینکه دانش پایه یا معمولی باشند و صادرات آن به کدام کشور انجام می‌شود و کیفیت و مبلغ کالا به چه ترتیبی است، بر اساس شاخص‌های مختلفی ارزش‌گذاری و رتبه بندی می‌شود، زیرا شاهد هستیم صادرکننده محصولی را صادر می‌کند که موجب دید منفی به محصولات ایرانی می‌شود. البته هم اکنون واردات هم بر اساس رتبه‌بندی انجام می‌شود و این مساله درباره تولیدکنندگان هم به همین ترتیب است.



سخن سنجیده نیست چرا یک تاجر سرمایه خود را در انبارها ذخیره نمی‌کند؛ این سخن برای آرام کردن نمایندگان شمال کشور طرح شد که ما ممنوعیت را رفع کنیم اما در ازای آن یکسری پنهان‌ها برای واردکنندگان در نظر می‌گیریم که به تولید داخلی لطمه‌ای وارد نشود.

وی با بیان اینکه برنج با ارز نیمایی وارد می‌شود، افزود: در حال حاضر برنج خارجی تهدیدی برای برنج ایرانی نیست چراکه فاصله معناداری بین قیمت برنج خارجی و ایرانی وجود ندارد؛ رکود کامل در بازار برنج داخلی و خارجی به دلیل کاهش توان خرید مردم حاکم شده است و تا مشکلات اقتصادی مردم حل نشود بازار از این شرایط خارج نخواهد شد.

سقف ۵۰۰ هزار دلار را در نظر گرفته است.

همچنین در این رابطه مسیح کشاورز دبیر انجمن واردکنندگان برنج، در پاسخ به این پرسش که آیا آماری از برنج خارجی که در بنادر بلاتکلیف مانده در دست دارید؟ گفت: پش محدودی از برنج وارداتی ممکن است به دلیل تغییر ثبت سفارش گمرکی معطل مانده باشد و در حال حاضر برنج جزو کالاهای رسوبی نیست، کشاورز در پاسخ به این پرسش که وزیر کشاورزی بایور دارد که محدودیتی در واردات واردات برنج خارجی وضع نکردیم ولی طبق توافق که با واردکنندگان داشتیم برنج خارجی درفصل برداشت برنج ایرانی توزیع نمی‌شود آیا این روند منطقی به نظر می‌رسد؟ گفت: این

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خبر داد: اشتغال به کار ۲۰۰۰ ایرانی در ساخت ۴ فروند کشتی داخلی



داشتن یارد کشتی سازی ارون‌دان در استان خوزستان مقرر شده، تعمیرات سفری ناوگان در این استان به این شرکت منتقل شود.

سفارش ساخت داخل دو فروند شناور

خدمات عمومی

مدرس‌خیابانی در رابطه با الحاق شرکت کشتی سازی ارون‌دان به گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز گفت: این الحاق، تکمیل کننده زنجیره ارزش و تولید در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است؛ به نحوی که در حال حاضر فرآیند نقل و انتقال شرکت ارون‌دان به گروه انجام شده است، ضمن اینکه برنامه‌ریزی لازم جهت توسعه این شرکت صورت گرفته و به‌زودی، فعالیت‌ها در این حوزه نیز آغاز خواهد شد. وی در این رابطه توضیح داد: شرکت ارون‌دان قرار است فعالیت خود را با ساخت دو فروند شناور خدمات عمومی که مورد نیاز شرکت‌های تابعه گروه کشتیرانی است، آغاز کند که با توجه به برنامه ریزی‌های صورت گرفته، قرارداد ساخت این دو فروند نیز در انتهای شهریور منعقد می‌شود. مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه به روزرسانی زیرساخت‌های شرکت ارون‌دان در دست انجام است، تصریح کرد: با توجه به قرار

نائب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به دستاوردهای این گروه در دولت سیزدهم گفت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در نظر داشتن تامین نیازهای ناوگان با استفاده از پتانسیل تولیدکنندگان داخلی، اقدام به سفارش کشتی به سازندگان داخلی نموده که بر این اساس، با ساخت چهار فروند کشتی در داخل کشور، مجموعاً دو هزار نفر به طور مستقیم و غیرمستقیم مشغول به کار می‌شوند.

به گزارش روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، محمدرضا مدرس‌خیابانی که به مناسبت گرامی‌داشت هفته دولت سخن می‌گفت، ضمن تشریح عملکرد کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در دولت سیزدهم، از تدوین و اجرای برنامه راهبردی ۵ ساله در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای توسعه همه جانبه فعالیت این گروه خبر داد و تصریح کرد: از سال گذشته که نسخه اول سند راهبردی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تدوین شده، همواره سعی بر این بوده که برنامه‌های توسعه‌ای گروه کشتیرانی به نحوی که قابل اجرا و عملیاتی باشد، در سند دیده شود.

توسعه ناوگان، اولویت اول کشتیرانی در دولت سیزدهم

وی مهم‌ترین اولویت در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی چند سال آینده را توسعه ناوگان دانست و تاکید کرد: این اولویت در کنار امور جاری و عملیاتی گروه در دستور کار قرار دارد؛ این در حالی است که در حال حاضر میانگین سن ناوگان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران هجده سال است و اگرچه میانگین سن ناوگان جهانی نیز همین حدود است؛ اما با توجه به وظیفه ملی که ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بر عهده دارد، لازم است به موقع و در راستای انجام تعهدات ملی، ناوگان به روزرسانی و جوان سازی شود.

مدرس خیابانی تصریح کرد: برای توسعه ناوگان، نیاز به ساخت و خرید کشتی به صورت همزمان و فروش کشتی‌های کهنه به بهترین شکل وجود دارد؛ ضمن اینکه طبق برنامه، توسعه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شامل توسعه در حوزه‌های کانتینر، حمل فله، انبیه و زیرساخت‌های فنی و حتی کریدور نیز می‌شود.

الحاق ۴ فروند کشتی ساخت داخل و افزایش ۴۰ درصد به ظرفیت حمل بار

وی با تاکید بر اینکه تا کنون و بر اساس سند چشم انداز ۵ ساله گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، چندین پروژه توسعه‌ای فعال شده است، گفت: در رعد ساخت کشتی در داخل کشور، ساخت چهار فروند شناور جهت الحاق به ناوگان کشتیرانی دریای خزر در یارده‌های داخلی آغاز شده است که با اضافه شدن این شناورها به ناوگان، ۴۰ درصد به ظرفیت حمل کانتینری کشتیرانی در دریای خزر افزوده می‌شود. مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، افزود: در حال حاضر ظرفیت حمل کانتینری کشتی‌های ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در قالب شرکت کشتیرانی دریای خزر و در این دریا، حدود ۷۰ هزار TEU در سال است که با ورود چهار فروند کشتی ساخت داخل، این رقم به ۱۰۰ هزار TEU در سال افزایش می‌یابد.

تولید و بازرگانی ۳

خبر

رئیس سازمان توسعه

تجارت: مشکل انتقال ارز

در قطر حل شد

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کرد پیاده سازی صرافی و هماهنگی با چند بانک قطری انجام شد تا با هزینه پایین ارز انتقال یابد.

علیرضا پیمان‌پاک در دومین همایش آشنایی با بازار قطر و معرفی نمایشگاه‌های تخصصی ایران در دوحه به مناسبت جام‌جهانی پیش‌رو، اظهار کرد: توسعه تجارت با قطر دو ویژگی دارد؛ نخست بحث صادرات محصولات است. در سازمان توسعه تجارت چند نمایشگاه را به عنوان بازار هدف انتخاب کرده‌ایم؛ به طور مثال در روسیه، شرق آسیا، آفریقا و کشورهای همسایه که یکی از اهداف اصلی هم بازار قطر است. معمولاً یک یا دو رویداد خاص را انتخاب می‌کنیم و با حمایت‌های همه جانبه دولت روی آنها متمرکز می‌شویم.



وی نمایشگاه پیش روی قطر را فرصتی برای زمینه‌سازی توسعه تجارت با این کشور قلمداد و تصریح کرد: این نمایشگاه که در بازه زمانی مناسبی برگزار می‌شود، می‌تواند منجر به عقد قرارداد برای جام جهانی شود. طبق بررسی‌های دقیق قطعاً قطری‌ها در دوره جام جهانی با مشکل کمبود کالا مواجه خواهند شد. بنابراین سفر رئیس جمهور به قطر و همچنین سفر امیر قطر به ایران را می‌توان فرصت مناسبی برای جذب منابع مالی و مشارکت‌های تجاری با این کشور برشمرد. پیمان‌پاک خاطرنشان کرد: قطعاً در شرایط فعلی قطری‌ها در پروژه‌های نفت، گاز، پتروشیمی و راهسازی ورود نمی‌کنند اما از پروژه‌های کوچک که می‌توانند برایشان برند ایجاد کند، به خوبی استقبال کردند. به گفته پیمان پاک، مشق‌های صادراتی سال ۱۴۰۱ نیز نمایشگاه تخصصی یافته است. همچنین پیاده‌سازی صرافی و هماهنگی با چند بانک قطری انجام شد تا با هزینه پایین ارز انتقال یابد. وی تاکید کرد: ضرور در نمایشگاه قطر و استفاده از جام جهانی فرصت بسیار خوب برای تجارت با این کشور است.

به آن‌ها پرداخته شد، پیش بینی می‌شود مجموعاً دو هزار نفر برای ساخت این چهار فروند کشتی به طور مستقیم و غیرمستقیم مشغول به کار شوند.

وی افزود: همچنین ده‌ها کارگاه مختلف و تامین‌کننده متنوع در جنوب و شمال کشور، در این پروژه‌ها مشارکت مستقیم و غیرمستقیم خواهند داشت؛ ضمن اینکه ۱۰۰ درصد شناورهایی که امکان تعمیر آن‌ها در داخل فراهم باشد، با استفاده از ظرفیت داخل کشور تعمیر می‌شوند.

مدرس خیابانی ادامه داد: در عین حال، برای آن بخش از شناورهایی که امکان تعمیر آن‌ها در داخل وجود ندارد، تلاش می‌شود تا با تجهیز و تقویت امکانات مرتبط با تعمیرات در داخل کشور، حداکثر تعمیرات را در داخل کشور انجام دهیم. وی ادامه داد: با حذف حدود ۷۰۰ نفر از کارکنان دریایی خارجی، هم اکنون ۳۷۰۰ نفر از کادر دریایی ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را جوانان ایرانی تشکیل می‌دهند و تعداد کارکنان خارجی به صفر نزدیک شده است؛ بدیهی است در برخی از مواقع، به دلیل موضوعاتی همچون شیوع بیماری کرونا، ویزا و پاسپورت ممکن است به صورت موقت، از کارکنان خارجی در سفرهای خارجی استفاده شود که این میزان، حداکثر یک درصد و معادل حداکثر ۴۰ نفر در کل بدنه ۳۷۰۰ نفری ناوگان است. مدرس خیابانی تاکید کرد: طی دو سال گذشته توانستیم با استخدام نیروی کار داخلی، نیروی خارجی فعال در ناوگان را به نزدیک صفر برسانیم.

ثبت رکورد حمل ۲۷ میلیون تن بار در سال ۱۴۰۰

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از جمله دستاوردهای مهم این گروه را طی سال ۱۴۰۰ که به احتمال فراوان در سال جاری نیز تکرار خواهد شد، دستیابی به رکورد حمل ۲۷ میلیون تن کالا اعلام و خاطرنشان کرد: این رکورد تاریخی با بهره‌گیری از ۱۴۰ فروند شناور ملکی این گروه به دست آمده است.

وی ادامه داد: این در حالی است که به علت تحریم‌ها، تامین سوخت از مبادی خارجی با دشواری مواجه بود که بر این اساس، با نگاه ویژه‌ای که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به تامین نیازهای ناوگان از داخل کشور داشته است، با تکیه بر توانمندی‌های داخلی موفق شدیم تا ۱۰۰ درصد از سوخت مورد نیاز ناوگان را از داخل تامین کنیم؛ به نحوی که هم اکنون، کلیه سوخت مورد نیاز شناورهایی که به ایران تردد دارند، با همکاری تنگاتنگ با وزارت نفت و پالایشگاه‌های داخلی، در داخل کشور تامین می‌شود.

حمل ۳۰۰ دستگاه کانتینر

کالای ترانزیتی روسیه

وی مأموریت مهم گروه کشتیرانی طی سال جاری را احیای کریدور شمال-جنوب اعلام کرد و گفت: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران موفق شد از ابتدای سال جاری تا کنون بالغ بر ۳۰۰ دستگاه کانتینر کالای ترانزیتی روسیه را به این کشور حمل کند.

کاهش ۳۰ درصدی هزینه حمل بار با احیای کریدور شمال- جنوب

مدرس خیابانی تصریح کرد: با احیای کریدور شمال-جنوب هزینه حمل کالا نسبت به مسیر کانال سوئز تا ۳۰ درصد و زمان حمل آن تا ۴۰ درصد کاهش می‌یابد که امیدواریم در این زمینه نیز گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برگ زرین دیگری ثبت کند.

۴ توسعه واقتصاد ملی

اخبار

اژه‌ای: گلوگاه‌های تخلف در ساخت‌وسازهای غیر مجاز را باید مسدود کرد

رئیس قوه قضاییه در نشست با اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس بر ضرورت «تدوین ضوابط شفاف و پایدار» و «جلوگیری از اعمال سلیاق مدیریتی» در مباحث مرتبط با «ارزیابی اثرات زیست محیطی استقرار صنایع» و همچنین «تغییر کاربری‌ها» تأکید کرد. به گزارش مرکز رسانه قوه قضاییه، حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی اژه‌ای در ادامه نشست‌های مستمر خود با کمیسیون‌ها و فراکسیون‌های مختلف مجلس شورای اسلامی، عصر روز (یکشنبه ۶ شهریور) با اعضای کمیسیون «کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست»، دیدار کرد.



رئیس قوه قضاییه در این نشست با اشاره به نقش مقوله کشاورزی در تقویت بنیه اقتصادی و تولیدی کشور، اظهار کرد: سهم بخش کشاورزی در اقتصاد، ایجاد اشتغال و حتی تحکیم استقلال و امنیت کشور از حیث تولید محصولات اساسی و عدم وابستگی و همچنین تقلیل اثر تحریم‌ها، سهمی غیرقابل انکار و حائز اهمیت است.

محسنی اژه‌ای تصریح کرد: احساس من آن است که کشاورزان ما و مسئولان مربوطه در این حوزه آنطور که باید و شاید به جایگاه و نقش خود برای پیشبرد و توسعه کشاورزی و ارتباط این مقوله با توسعه همه‌جانبه کشور، واقف نیستند؛ لذا ضرورت دارد آگاهی عمومی نسبت به نقشه که کشاورزی در تحکیم استقلال و امنیت کشور دارد، افزایش یابد.

رئیس دستگاه قضا با اشاره به اهمیت بالای دو عنصر «آب» و «خاک» در امر کشاورزی، بهره‌گیری بهینه از این دو عنصر را مقوله‌ای بسیار اساسی دانست و گفت: کشاورز ما به تنهایی امکان مکانیزه کردن امور مربوط به کشاورزی و زراعت را ندارد؛ لذا باید نظام اداری ما را با فساد همراه می‌کنند، ورود بخش خصوصی به این مقضیه باید ورود کند؛ ورود حمایت و تامین امنیت سرمایه‌گذاری است.

وی در ادامه بر اهمیت ارتقاء وضعیت شبکه توزیع محصولات کشاورزی و حذف واسطه‌ها در این فقره اشاره کرد و گفت: کشاورز ما با گرفتاری‌ها و سختی‌های زیاد، محصول را برداشت می‌کند اما عایدی کمی از فروش این محصول دارد؛ در مقابل همین محصول بعضاً با قیمت بالایی به دست مصرف‌کننده می‌رسد؛ لذا اصلاح شبکه توزیع محصولات کشاورزی مقوله‌ای مهم و ضروری است.

رئیس قوه قضاییه در ادامه بر ضرورت «تدوین ضوابط شفاف و پایدار» و «جلوگیری از اعمال سلیاق مدیریتی» در مباحث مرتبط با «ارزیابی اثرات زیست محیطی استقرار صنایع» و همچنین «تغییر کاربری‌ها» اشاره کرد و بیان داشت: چندین سال است که من تأکید دارم باید مرجع صدور مجوز تغییرکاربری‌ها تعیین شود و این موضوع را به دولت و مجلس نیز منتقل کرده‌ام؛ باید توجه داشت که عدم تعیین مرجع صدور مجوز تغییر کاربری‌ها و عدم ساماندهی این مقوله مهم، دارای پیامدهای نامطلوبی در حوزه اراضی و منابع طبیعی و کشاورزی است.

محسنی اژه‌ای در ادامه با اشاره به موضوع ساخت و سازهای غیرمجاز در حريم شهرها و تبعات و عواقب این پدیده، اظهار داشت: در تهران با میزان بسیار بالا و قابل توجهی از ساخت و سازهای غیرمجاز مواجه هستیم که کمیسیون مربوطه رأی به تخریب آنها داده است اما شهرداری در این راستا ملاحظاتى دارد؛ از جمله آنکه تأکید دارد از ساخت این ابنیه چندین سال است گذشته است؛ در این حوزه یکی از آسیب‌ها آن است که الزامات اخذ پایان کار لحاظ نمی‌شود و فرد صرفاً در زمان فروش به صرافت اخذ پایان کار می‌افتد؛ در اینجا شاهد یکی از گلوگاه‌های تخلف هستیم؛ باید این گلوگاه‌ها را مسدود کرد.

رئیس قوه قضاییه در پایان تأکید کرد: در همه حوزه‌ها بویژه حوزه‌های مرتبط با حقوق عامه و اراضی و منابع طبیعی، اهتمام من آن است که آنچه در توانم می‌باشد در راستای انتفاع مردم و کشور انجام دهم و در این مسیر به همفکری و مساعدت شما نمایندگان مجلس نیز نیاز دارم.

موسسات اعتباری مکلف به شفاف کردن سامانه‌های عملیاتی خود شدند

نمایندگان مجلس شورای اسلامی تمامی موسسات اعتباری را مکلف به طراحی سامانه‌های عملیاتی خود با الگوی ابلاغی بانک مرکزی به منظور نظارت برخط از سوی بانک مرکزی و کلیه اعضای هیات مدیره و هیات عامل کردند.

به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی نوبت اول روزگذشته (دوشنبه)، گزارش شور دوم کمیسیون اقتصادی درباره طرح نظام بانکداری جمهوری اسلامی ایران را بررسی کرده و ماده ۲۰ این طرح را به تصویب رساندند.

رئیس جمهوری گزارش داد: مهار تورم با انضباط مالی دولت



رئیس جمهوری در ادامه با بیان اینکه مساله حقوق و دستمزد از موضوعات مهم دولت است، گفت: در زمانی که دولت را تحویل گرفتیم برای پرداخت حقوق کارمندان با مشکلاتی مواجه بودیم، اما تا امروز یک روز چرا که درآمد ایجاد شد، فروش نفت صورت بدون اینکه استقراض و چاپ پول داشته باشیم. هزینه‌هایی از این جهت پرداخت کنند، اما امروز برق را داشتیم که باعث می‌شد مردم و کارگاه‌ها دیگر این اتفاق رخ نداد و حتی قطعی گازی که در برخی استان‌ها داشتیم را دیگر شاهد نبودیم و در کنارش کار حوزه انرژی و گاز را با همسایگان آغاز کردیم و سیاست همسایگی را پیگیری کردیم.

وی افزود: ۲۰۲ هزار میلیارد تومان مجموعه کار ما در حوزه عمرانی است و این امر با افزایش درآمد رخ داده است. این در حالی است که ما ۲۰ درصد درآمد از صندوق توسعه ملی را نداریم و همه ۴۰ درصد از فروش نفت را به صندوق توسعه می‌ریزیم تا در اختیار توسعه کشور باشد در حالی که درگذشته از این ۴۰ درصد، ۲۰ درصد در اختیار دولت قرار داشت.

رئیس یادآور شد: ما افزایش حقوق و دستمزدها را هم داشتیم و مساله رتبه‌بندی معلمان را داریم که بعد از ده سال در حال اجرا است. تا حدی که ممکن است دولت تلاش کرده است که پرداخت‌ها را افزایش دهد، هرچند می‌دانیم که این موارد برای حل مشکلات مردم کافی نیست، اما تمام تلاش دولت در این امر انجام شده است.

دولت مصوبه پرداخت حق عضویت ایران در مجامع بین‌المللی را اصلاح کرد

اتحادیه بین المجالس کشورهای عضو سازمان همکاری اسلامی و به منظور اجرای مؤثر فعالیت‌های آن، هیئت وزیران به وزارت امور خارجه اجازه داد نسبت به مذاکره، پاراف و امضای موقت موافقتنامه مقر بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دبیرخانه اتحادیه یاد شده اقدام کند.

سازمان همکاری اسلامی (OIC) دومین سازمان بین دولتی پس از سازمان ملل متحد است که در سال ۱۹۶۹ با عنوان «سازمان کنفرانس اسلامی» تشکیل شد و سپس در سال ۲۰۱۱ نام آن به «سازمان همکاری اسلامی» تغییر یافت.

این سازمان با عضویت ۵۷ کشور و با هدف معرفی و ترویج اصول والای اسلام با تأکید بر جنبه‌های گوناگون تمدنی آن و ارابه چارچوبی برای همکاری و هماهنگی گسترده و تمرکزش میان مجالس و پارلمان‌های کشور عضو، در سازمان‌ها و مجامع بین‌المللی تأسیس شده است.

اصلاح مصوبه تخصیص اعتبار برای جبران خسارت‌های ناشی از سیل در استان‌های هرمزگان، فارس، کرمان و سیستان و بلوچستان

هیات وزیران با هدف تأمین نظر هیات بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین و رفع مغایرت قانونی درخصوص مصوبه تخصیص اعتبار برای جبران خسارت‌های ناشی از سیل در استان‌های هرمزگان، فارس، کرمان و سیستان و بلوچستان، آن را اصلاح کرد.

به موجب این اصلاحیه، اعتبار مذکور از محل منابع بند (م) ماده (۲۸) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) اختصاص می یابد.

مطابق بند (م) ماده (۲۸) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲)، به دولت اجازه داده می‌شود به منظور پیش پای آگاهی، پیشگیری، امدادسانی، بازسازی و نوسازی مناطق آسیب دیده از حوادث غیرمترقبه از جمله سیل، زلزله، سرمازدگی، تگرگ، طوفان، آتش سوزی، گردوغبار، پیشروی آب دریا، آفت‌های فراگیر محصولات کشاورزی و بیماری‌های همه گیر انسانی و دامی و حیات وحش و مدیریت خشکسالی، تنخواه گردان موضوع ماده (۱۰) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت را به ۳ درصد و اعتبارات موضوع ماده (۱۲) قانون تشکیل سازمان مدیریت بحران کشور را به ۲ درصد افزایش دهد.

هیچ نگرانی درباره کالاهای اساسی وجود ندارد

وی ادامه داد: کالاهای اساسی امروز هیچ نگرانی درباره‌اش وجود ندارد، در حالی که در گذشته برخی از آنها در حالت قرمز قرار داشت، اما امروز نگرانی وجود ندارد. همچنین قطعی برق را داشتیم که باعث می‌شد مردم و کارگاه‌ها هزینه‌هایی از این جهت پرداخت کنند، اما امروز دیگر این اتفاق رخ نداد و حتی قطعی گازی که در برخی استان‌ها داشتیم را دیگر شاهد نبودیم و در کنارش کار حوزه انرژی و گاز را با همسایگان آغاز کردیم و سیاست همسایگی را پیگیری کردیم.

برای تنش آبی برنامه‌ریزی کرده‌ایم

رئیس ی یادآور شد: من اولین سفرم در دولت به خوزستان بود تا مشکلاتی که مردم آنجا در مساله آب داشتند را بررسی کنیم و آب‌رسانی به خوزستان امروز در حال اجرا است و برنامه‌های بلندمدت، میان‌مدت و کوتاه‌مدت در داریم و در دولت تأکید داریم که در زمینه مصرف آب برنامه‌ریزی و مدیریت داشته باشیم. همچنین تنش‌های آبی در استان‌های مختلف شناسایی شده است و برای آن برنامه‌ریزی کرده‌ایم.

دولت ۴۰ درصد از فروش نفت را به صندوق توسعه می‌ریزد

برای حل مشکلات مدنظر بوده است تا بدانیم بیگانگان برای ما مشکلی حل نمی‌کنند و برای هیچکس هم حل نکرده‌اند. ما باید به درون و ظرفیت‌های داخلی و اتکا به نیروهای کشور را توجه داشته باشیم و مثل برخی دولت‌ها منتظر تغییر نگاه بیگانگان نباشیم.

کسری بودجه ام‌المسائل کشور است

وی افزود: این موضوع کسری بودجه ام‌المسائل کشور است. ولی ما در حالی سال ۱۴۰۰ را پشت سر گذاشتیم که کسری بودجه بدون استقراض از بانک مرکزی و خلق پول حل شد. اما چطور حل شد؟ با درآمدی که ایجاد شد.

رئیس جمهوری تأکید کرد: اولین اقدام دولت سیزدهم برای مقابله با مساله تورمی که در شهریور ۱۴۰۰ قریب به ۶۰ درصد بود، این بود که کارهای تورم‌زا را کنار بگذارد. کار به جایی رسید که اقدامات دولت در اسفند ۱۴۰۰ و فروردین ۱۴۰۱ به کاهشی شدن تورم انجامید و تورم را به حدود ۳۵ درصد کاهش داد.

رئیس دولت سیزدهم ادامه داد: بعد از آن با تورم ۱۲ درصدی در خرداد ۱۴۰۱ مواجه شدیم که با اصلاح اقتصادی رخ داد و البته آن تغییری که داده شد تغییر بزرگی بود. چندنرخ‌ی بودن ارز را هم کارشناسان اقتصادی غیرقابل قبول می‌دانستند، اما از جنبه‌های اجرایی و مسائل اجتماعی نظرهایی داشتند که خدا را شاکرم در نهایت کار به شکلی پیش رفت که تورم به ۴۰.۵ درصد رسیده است.

و کنترل و مقابله بودیم و البته وظیفه ضدیت با فساد در هر سازمانی اول از همه خود همان سازمان و دولتمردان باید باشند و در این مورد آنچه که وجود داشته با آن برخورد شده است. وی افزود: ساختارهای فسادزا در دولت باید اصلاح شود تا جلوی تولید پرنده‌های متعدد را بگیریم، البته آنچه شکل می‌گیرد به آن رسیدگی شود. ما باید ساختارها را اصلاح کنیم که اساساً چنین اتفاقاتی نیفتد.

تأکید داریم که دولت گرفتار حاشیه نشود

رئیس جمهوری ادامه داد: مساله همگرایی و هم‌افزایی میان نهادهای مختلف هم در دولت مورد توجه است. همچنین ما تأکید داریم که دولت گرفتار حاشیه نشود. در برخی دولت‌های قبلی شاهد این امر بوده‌ایم، اما تأکیدات همواره در دولت این بوده که حاشیه‌ها ما را از متن، که خدمتگزاری به مردم است دور نکند.

مثل برخی دولت‌ها منتظر تغییر نگاه بیگانگان نباشیم

وی با بیان اینکه حرکت جهادی برای پیشبرد امور کشور هم از تأکیدات دولت است، اظهار کرد: برخلاف وجود موانع ما باید آن موانع را رفع کنیم و بدانیم که به تعبیر رهبری انقلاب، هیچ مشکلی در کشور نیست که حل‌شدنی نباشد. پس ما با روحیه جهادی به دنبال حل مشکلات باشیم.

رئییسی تصریح کرد: نگاه به درون نه بیرون

گذاری تعاون را به تصویب رساند.

جزئیات طرح مصوب دولت طی روزهای

آینده به اطلاع عموم خواهد رسید.

تصویب آیین نامه اجرایی ماده واحده قانون انتقال آب از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان

در اجرای تکلیف مقرر در ماده واحده قانون انتقال آب از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان مبنی بر فراهم کردن زمینه سرمایه گذاری داخلی یا خارجی برای برداشت آب، نمک و زداپی، انتقال آب و استفاده از نمک و فلزات بازمانده از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان، هیات وزیران آیین نامه اجرایی این ماده را به تصویب رساند.

به موجب آیین نامه فوق، علاوه بر همکاری تمامی دستگاه‌های اجرایی در جهت صدور مجوزهای مورد نیاز در چارچوب قوانین و مقررات و تسهیل فرآیند اجرای طرح، وزارت نیرو برای مناطق ای استان که از منابع آب انتقالی طرح برخوردار می‌شوند، از طریق فرآیند بازتخصیص آب، سهم آب سطحی و زیرزمینی تخصیص یافته به صنایع را با منابع آب انتقالی طرح جایگزین خواهد نمود. و مقررات و تسهیل فرآیند اجرای طرح، وزارت نیرو برای مناطق ای آیین نامه، نقاط مصرف اولویت دار را برای انتقال آب جهت تأمین آب شرب و میزان نیاز آبی مربوط تعیین و به شرکت تأمین آب صنایع و معادن به عنوان شرکت سرمایه گذار و مجری طرح اعلام خواهد کرد و با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور، برای تأمین آب شرب از محل طرح، قرارداد خرید تضمینی آب شرب با شرکت مذکور منعقد می‌کند.

وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز ظرف مدت دو ماه پس از ابلاغ این آیین نامه، میزان نیاز آبی بخش صنعت و نقاط مصرف اولویت دار را در سطح استان تعیین و به وزارت نیرو و شرکت تأمین آب صنایع و معادن اعلام می‌کند همچنین وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و نیرو و سایر دستگاه‌های مرتبط با طرح، با ممانعت از تعریف طرح‌های موازی تأمین و انتقال آب دریا برای اهداف یکسان با این طرح، زمینه پایداری طرح را فراهم می‌کند.

علاوه بر این، وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی اقدامات لازم را برای برخورداری شرکت تأمین آب صنایع و معادن از سرمایه گذاری و از وقوع سیل، مدیریت شرایط اضطرار و اولویت استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی در چارچوب قوانین و مقررات انجام می‌دهد.

شرکت تأمین آب صنایع و معادن نیز

اخبار

۱۵۰ کیلومتر بزرگراه در لرستان احداث می‌شود

مدیر کل راه و شهرسازی لرستان با خبر از اجرای عملیات احداث ۱۵۰ کیلومتر چهارخطه (بزرگراه) در این استان اعلام کرد که تا ۴ سال آینده تمامی جاده‌های مهم و دارای توجیه اقتصادی و فنی چهارخطه می‌شوند.

وحید کرمالهی دیروز در گفت‌وگو با ایرنا افزود: سال ۸۰ طول چهارخطه‌های لرستان کمتر از ۲۰ کیلومتر بود و این رقم اکنون به ۶۰۰ کیلومتر رسیده است که اجرای این طرح‌ها در لرستان با اعتبارات استانی آغاز شد و با بودجه‌های ملی ادامه یافت. او با تشریح وضعیت چهارخطه‌های استان اظهار کرد: اکنون چهارخطه خرم آباد - بروجرد به طول ۱۰۰ کیلومتر و چهارخطه الیگودرز از سه راهی چالانچولان به طول ۷۰ کیلومتر زیر بار ترافیک قرار دارند. مدیر کل راه و شهرسازی لرستان گفت: ۲۵ کیلومتر مسیر الیگودرز به اصفهان نیز در حوزه استحفاظی لرستان است که ۵ کیلومتر آن چهارخطه شده و مابقی در دست اقدام است.

کرمالهی در خصوص چهارخطه ازنا - شازند و وقوع تصادفات سال‌های اخیر در این محور نیز افزود: مجموع این محور ۷۵ کیلومتر است که ۳۵ کیلومتر آن در حوزه استحفاظی استان قرار داد. او تصریح کرد: از مجموع ۳۵ کیلومتر تاکنون ۱۸ کیلومتر چهار خطه شده و ۱۰ کیلومتر دیگر نیز با پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصد در دست اقدام است و پیش‌بینی می‌شود این مسیر تا پایان سال ۱۴۰۱ حوزه لرستان چهارخطه شود.

مدیر کل راه و شهرسازی لرستان بیان کرد: ۷۴ کیلومتر چهارخطه در مسیر ۸۷ کیلومتری خرم آباد - کوهدشت نیز بهره‌برداری شده و ۱۳ کیلومتر مابقی نیز در ۲ قطعه هشت و پنج کیلومتری در حال احداث است. کرمالهی افزود: محور خرم آباد - نورآباد نیز به عنوان بخشی از کریدور غرب که جاده الشتر- فیروزآباد را هم در خود جای داده ۹۰ کیلومتر است که ۷۴ کیلومتر آن چهارخطه شده است و با اختصاص مطلوب اعتبارات، پیش‌بینی می‌شود این کریدور تا ۱۴۰۱ به طور کامل بهره‌برداری شود.

او همچنین در خصوص جاده ۱۲۰ کیلومتری خرم آباد - پلدختر گفت: قبل از سیل ۹۸ حدود ۴۰ کیلومتر از این مسیر چهارخطه شده بود که با سیل تخریب شد و برنامه‌های راهسازی در این مسیر متأثر از سیل تغییر کرد. مدیر کل راه و شهرسازی لرستان افزود: بنابراین به جای چهارخطه کردن محور پرمخاطره کنونی، حدود ۵۰ کیلومتر راه اصلی دو خطه جدید در چهار قطعه تعریف شد که سه قطعه آن به پیمان رفته و در حال انجام کار است.

کرمالهی ادامه داد: محور کوهدشت به پل سیمره نیز ۱۸ کیلومتر است که حدود پنج کیلومتر ابتدایی آن چهار خطه شده است و هم اکنون در حال برگزاری مناقسه برای ادامه این مسیر در محل کوهدشت - دوراهی زانوگه هستتیم. او اظهار کرد: ۷ کیلومتر از محور بابازید به پل سیمره که مستعد حوادث بسیاری بوده چهارخطه شده است و برای ۱۸ کیلومتر مابقی نیز قرارداد ۸۳ میلیارد تومانی با پیمانکار منعقد شده و در حال انجام است.

دریافت سند تک برگی ۲ میلیون هکتار از اراضی ملی استان مرکزی

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی گفت: سند تک برگی ۲ میلیون هکتار از عرصه‌های ملی این استان در دولت سیزدهم دریافت شد.

عبدالحسین محمدی دیوز در گفت‌وگو با ایرنا افزود: با دریافت این میزان سند تک برگی اراضی ملی، سند کاداستر تمامی اراضی ملی استان مرکزی اخذ شده است.

او ادامه داد: ۴۰ طرح آبخیزداری از جمله بند خاکی، بند جابونی و بخش سیلاب در این مدت در راستای کنترل روان آب‌های سطحی و سیلاب در اراضی آبخیز استان مرکزی اجرایی شده است.

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی خاطرنشان کرد: ۳۵ هکتار ریال اعتبار برای اجرای طرح‌های آبخیزداری در این مدت هزینه شده‌است. محمدی گفت: ۲ میلیون اصله نهال در این مدت توسط منابع طبیعی استان مرکزی برای اجرای طرح‌های جنگل کاری، قضا سبز و زراعت چوب در این استان تولید و توزیع شده است.

او از برگزاری ۲۱۰ پویش بزرگاری و نهال کاری در این مدت در مراتع و اراضی طبیعی استان مرکزی خبرداد و افزود: این طرح‌ها در ۵۷۵ هکتار از مراتع و اراضی طبیعی استان اجرا شده است.

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی گفت: یک هزار و ۴۰۴ هکتار از اراضی ملی این استان در قالب اجرای ۲۸۴ مورد احکام قضایی در دولت سیزدهم آزاد سازی و از دست متصرفان خارج شد.

محمدی از توسعه ۷۰۰ هکتاری رویشگاه‌های گیاهان دارویی و صنعتی در استان مرکزی در دولت سیزدهم خبرداد و افزود: گیاه کتیرا و یاریچه از جمله گیاهان کشت شده در این اراضی است که در عرصه‌های طبیعی و مرتعی شهرستان‌های خمین، تفرش و دلپجان کشت شده است.

او ادامه داد: کشت گیاهان دارویی در ۷۰۰ هکتار از اراضی کبیعی و مرتعی استان مرکزی در سال جاری هدفگذاری شده است. مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی اظهار داشت: ۱۲ مورد تفاهم نامه نیز در این مدت برای حفاظت و حراست از اراضی ملی استان با سازمان‌ها و نهادهای دولتی و غیر دولتی امضا شده است. استان مرکزی با ۲۹ هزار و ۵۳۰ کیلومتر مربع وسعت، حدود یک و ۸۲ صدم درصد از مساحت کشور را به خود اختصاص داده که ۷۰ درصد آن را عرصه‌های منابع طبیعی تشکیل می دهند.

بهره‌برداری از اولین پروژه نمک‌زدایی آب‌های ژرف کشور در سیستان و بلوچستان



آب شرب شهر و روستاهای شهرستان نیمروز وارد مدار بهره‌برداری شد. او ظرفیت نهایی آب‌شیرین‌کن چاه ژرف شماره ۳ منطقه سیستان را ۲ هزار و ۵۰۰ مترکعب در شبانه روز اعلام و اضافه کرد:

