

سازمان راهداری: نهاده‌ها به وعده تامین ناوگان برای تردد زائران عمل نکردند

صفحه ۲

همزمانی سلطنت چارلز سوم با بدترین بحران اقتصادی ۴۰ سال اخیر بریتانیا

ترجمه: محمود نواب مطلق

در سایت روزنامه بخوانید:



چارلزسوم بلافاصله تنها ۲ روز پس از مرگ ملکه الیزابت دوم که ۷۰ سال بر انگلستان حکومت کرد روز شنبه ۱۰(سپتامبر۱۹)شهریور) رسماً پادشاه این کشورشد. آیا می‌توان انتظار داشت مردم با فریادهای «خدا پادشاه را حفظ کند» فشارهای شدید اقتصادی وارد شده برخود را فراموش کرده باشند؟

چارلزسوم زمانی بر تخت می‌نشیند که انگلستان در بدترین بحران اقتصادی ۴۰ سال اخیر خود به‌سر می‌برد و ظرف شش سال، چهار نخست‌وزیر تغییر کرده‌اند. چارلزسوم شاهزاده سابق اهل«ولز» درپی مرگ مادر۹۶ساله‌اش روزپنجشنبه به پادشاهی رسید؛ شورای الحاق متشکل از اعضای خانواده سلطنتی، چند نماینده مجلس، مقامات‌ارشد انگلیس و کشورهای مشترک المنافع، نخست وزیرجدید «لیتراس»، شهردار لندن« صادق خان» و مقامات عالی‌رتبه کلیسای انگلیس پایان صبح شنبه۱۰ سپتامبر(۱۹شهریور) طی مراسمی رسمی وی را پادشاه انگلستان اعلام کرد.

اقتصاد انگلیس درآدای احترام به مرگ ملکه الیزابت دوم، رنگ عزا به خود گرفت. فروشگاههای بزرگ تعطیل شدند، ساعات کاری تغییر کردند. تشکیل جلسات به تعویق افتاد. روزجمعه اقتصاد انگلستان به‌رغم تمام چالشهایی که دارد به خاندان سلطنتی ادای احترام کرد. کارکنان راه‌آهن و پست نیز که از چند هفته پیش در اعتراض به تورم بالای ده درصد این کشور،بالاترین نرخ تورم در کشورهای گروه ۲۰، در اعتصاب بسر می‌برند اعلام کرده‌اند تا برقراری نظم جدید در کشور دست از اعتصاب خواهند کشید. بانک‌مرکزی انگلیس نیز جلسه سیاستگذاری پولی خود را یک‌هفته به تعویق انداخت. دراین جلسه بنابر اتخاذ تصمیم برای افزایش نرخ بهره‌بانکی به منظور مبارزه با تورم است. بورس‌لندن به ویژه روز جمعه به کار خود ادامه داده است. اما مرکز ذخایر ارزی به دلیل اعلام عزای‌عمومی و مراسم خاکسپاری ملکه در روزجمعه۹ سپتامبر(۱۸شهریور) تعطیل بود. روند ناگهانی کندی اقتصاد، تهدیدی جدی برای انگلستان تلقی می‌شود. بنابه گفته مرکز آمار این کشور، نرخ تورم سالانه درماه ژوئن (خرداد) در افزایشی دیوانه‌وار براساس شاخص افزایش قیمتها به ۹/۴ درصد و درماه جولای (تیر) به بالای ۱۰ درصد یعنی ۱۰/۱ درصد رسید. این نرخ طی چهل سال گذشته بی‌سابقه بوده‌است. درسال ۱۹۸۲(۱۳۶۱) «مارگارت تاچر» نخست‌وزیر وقت به‌منظورمبارزه با نرخ بیکاری بالای ۱۰ درصد؛ مبارزه با تورم را در رأس برنامه‌های خود قرارداد.

بانک‌مرکزی انگلیس باپیش‌بینی نرخ ۱۳ درصدی تورم درماه اکتبر(مهر) درصدد دارد نرخ اصلی‌بهره خود را در افزایشی بی‌سابقه از سال ۱۹۹۵(۱۳۷۴) تا ۷/۵ درصد افزایش دهد. براین اساس احتمال بروز رکود اقتصادی تا پایان سال تشدید خواهد شد.

خانده‌های انگلیسی به صورت جدی با عوارض این مشکلات اقتصادی درگیر هستند. قیمت موادغذایی در ماه جولای(تیر) افزایش یافت. نان، لبنیات، گوشت، سبزیجات وغذای آماده از جمله اینها هستند. افزایش وحشتناک قیمت انرژی نیز به زودی برای اشخاص حقیقی دراین کشور به مرحله اجرا در خواهد آمد. درنتیجه قدرت خرید بسیاری از خانواده‌های انگلیسی با

افتتاح پروژه کارخانه نیمه هادی شرکت اینتل توسط بایدن

در ساخت کارخانه معظم نیمه هادی سازی اینتل دولت یارانه‌ای بالغ بر ۲۰ میلیارد دلاراختصاص خواهد داد. ازاین مسیرتولید راهبردی نیمه‌هادیها از انحصار آسیا خارج خواهدشد.

این کارخانه در روستای «گلومبوس» درقلب اوهایو ساخته می‌شود. روز جمعه ۹سپتامبر(۱۸شهریور) بولدورزها مساحت وسیعی از زمین کارخانه معظم نیمه‌هادی سازی اینتل را در این منطقه درنوردیدند. بسیاری از نخبگان سیاسی- اقتصادی درمراسم افتتاحیه ساخت این کارخانه حضور داشتند. این کارخانه با کمک ۲۰ میلیارد دلاری (۱۹۷۷میلیارد یورویی) دولت آمریکا ساخته خواهدشد. کارخانه‌ای که با هدف جبران عقب ماندگی آمریکا در زمینه تولید این محصول راهبردی درمقایسه با سامسونگ کره و TSMC تایوان ساخته می‌شود. ساخت این کارخانه به صورت مستقیم ۳هزار و به صورت غیرمستقیم ۷هزار شغل ایجاد می‌کند. مقامات محلی و نمایندگان اوهایو از ساخت این کارخانه در این منطقه بسیار خوشنود هستند. زیرا از این پس نیروی‌کار درهمین محل به کارگرفته می‌شود و نیازی به مهاجرت به سایر ایالتها برای کارایی نیست.

دراین برنامه جمهوريوخواهان و دموکراتها با یکدیگر مشارکت می‌کنند. جوبایدن نیز در آستانه چند هفتگی انتخابات میاندوره‌ای برای افتتاح مراسم کلنگ زنی این کارخانه با هدف تبلیغ سیاستی خود-خود به‌این منطقه رفت. تا زمانیکه گذرگه کمکهای مالی ۵۲میلیارد دلاری برای تولید نیمه‌هادیها را

آرم‌ان رجیمی

معافان توسعه بازار فینوبیا



در سایت روزنامه بخوانید:



درست مانند سرمایه‌گذاری در بازار سهام، کالا یا هر چیز دیگری، معامله‌گران هنگام سرمایه‌گذاری در بیت‌کوین هم باید از خود پرسند که در نهایت چقدر حاضرند برای این ارز دیجیتال بپردازند؟ به‌عبارت دیگر، ارزش ذاتی بیت‌کوین چقدر است؟

مفهوم ارزش ذاتی یک مفهوم مالی قدیمی

است که قدمت آن به بیش از یک قرن می‌رسد و در بطن اکثر تصمیمات سرمایه‌گذاری قرار دارد.

اگرچه، بسیاری از این مفهوم برای به‌اعتبار کردن

بیت‌کوین استفاده می‌کنند. طرفداران این ارز دیجیتال باور دارند ادعای اینکه بیت‌کوین ارزش ذاتی ندارد، ناشی از تفسیر اشتباه ارزش ذاتی است.

مانند بسیاری از سوالات فلسفی، احتمالاً افراد ارزش ذاتی

را به طور یکسان تعریف نمی‌کنند. برخی ارزش ذاتی را ارزش

عصر اقتصاد

هوالرزاق

www.asre-eghtesad.com

روزنامه بین المللی اقتصادی صبح ایران

دوشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۱ . ۱۲ سپتامبر ۲۰۲۲

۱۵ صفر ۱۴۴۴ . سال هجدهم . شماره ۴۹۸۹

۸ صفحه . ۲۰۰۰۰ تومان

دریافتی‌های محدود خود به حداقل کاهش یافته

است. براساس آمارمنتشرشده درماه اوت (مرداد) به‌وسیله مرکز ملی آمار انگلیس؛ قدرت خرید در سهم‌ماه منتهی به ژوئن (خرداد) ۳درصد کاهش یافته‌است. آثار رکود اقتصادی تا پایان سال بتدریج درحال رخ‌نمایی است. تولید ناخالص داخلی نیز درسه ماهه دوم سال به میزان۰/۰ درصد کاهش یافته‌است.

«ندیم زهاوی» وزیراقتصادواریایی انگلیس با اعلام بسته حمایتی ۳۷میلیاردپوندی (۴۴میلیارد یورویی) دولت دراین خصوص می‌گوید: «من خوب درک می‌کنم مردم در شرایط سختی بسر می‌برند و از افزایش شدید قیمتها نگرانند. افزایشی که درعین حال گریبانگیر تمام مردم جهان است.» براساس اطلاعات مرکز ملی آمار انگلیس افزایش نرخ تورم در این کشور از همه کشورهای عضو گروه ۷ به نحو قابل ملاحظه‌ای بیشتر بوده‌است. بدین ترتیب بسیاری از مصرف‌کنندگان حتی در بودجه‌بندی مخارج ضروری خود دچار سختی‌های فراوانی شده‌اند.

«کریس اِشِه آ» مدیرکل شرکت «سانتریکا» تأمین‌کننده اصلی انرژی در انگلیس روز شنبه۱۰ سپتامبر (۱۹شهریور) در مصاحبه با روزنامه «گاردین» اعلام کرد: «به‌منظور کاهش قبوض مردم در نظر دارم سقف سود خود را کاهش دهم.» وی ابراز امیدواری کرد: شرکت متبوش به عنوان مالک شرکت «بریتیش گاز» اولین شرکت تولید انرژی باشد که با دولت برای تولید برق قرارداد می‌بندد.

«لینز تراس» روز پنجشنبه ۸سپتامبر(۱۷ شهریور)دو روز

پس از ورودش به ساختمان نخست وزیری؛ تعهد خود را به یک برنامه گسترده حمایتی از مردم و بنگاههای اقتصادی، برای مقابله با افزایش قیمت انرژی اعلام کرد. هدف او ایجاد اصلاحات همه جانبه اساسی در برنامه‌های تولید انرژی با تکیه بر شیوه‌های نوین رسیدن به نقطه کربن صفر عنوان شده‌است.

سقف قبوض انرژی که خانوارهای انگلیس درسال می پردازند ۲۵۰۰ پوند تعیین شده‌است. این میزان برای کمک به خانوارها هزار پوند نسبت به نرخ قبلی کاهش یافته‌است. نخست وزیر تازه انگلیس در مقابل نمایندگان مجلس اعلام کرد: «شرکتها و نهادهای عمومی مثل مدارس نیز از کمکهای مشابهی طی شش‌ماه بهره‌مند خواهندشد. لحظه آن فرا رسیده‌است که با جرأت وارد میدان شویم. ما با یک بحران انرژی دست و پنجه نرم می‌کنیم و هزینه‌های آن رانیز باید بپردازیم.» شرکت سانتریکا در سهم‌اه نخست سال با فروش دارایی‌های خود و همچنین به دلیل افزایش قیمت انرژی توانست سودآوری بسیار بالایی داشته باشد. عایدی این شرکت در شش ماهه ابتدای سال ۲۰۲۲ (سه ماهه آخر ۱۴۰۰و سه ماهه ابتدای ۱۴۰۱) ۷/۳۴ میلیارد پوند(۷/۵۳ میلیارد یورو) بوده‌است. درحالیکه این رقم درسال گذشته تنها ۲۶۲ میلیون پوند بوده‌است. «کریس اِشِه آ» مدیرکل شرکت سانتریکا» برنامه گاردین می‌گوید: «هدف اصلی ما ایجاد ارزش برای سهامداران، مشتریان و مردم کشور است. ما در سال جاری به فکر بیشتر کردن سود خود نیستیم بلکه به منافع دراز مدت خود می‌اندیشیم.»

منبع: روزنامه تربیون

غیره دارد، اما بیمه مرکزی به این مسائل توجه

زیادی ندارد، ولی بجای آن برای مسائلی که نیاز به ورود جدی ندارد اقداماتی ارباب مایانه و مستبدانه با زیرمجموعه های صنعت بیمه پیش گرفته که در نهایت به واکنش بازیگران این صنعت منجر شده است.

فاجعه‌ای به نام ناتوانی نظارتی

یکی از موضوعاتی که در صنعت بیمه حاکم است، عدم توانایی اداره شرکت های بزرگ و کوچک توسط بیمه مرکزی است. شرکت‌های بیمه از مشکلات زیادی رنج می‌برند. حاکمیت شرکتی، اجرای دستورالعمل‌های ابلاغی، رفتار شرکت‌های بیمه درسطح فروش و وضعیت مالی وخیم برخی از شرکت های بیمه از جمله مواردی است که بیمه مرکزی در خصوص آن با چالش‌های مواجه است. نرخ شکنی یکی از مهمترین موضوعات صنعت بیمه است که تاثیر زیادی بر این صنعت گذاشته است. از جمله مهمترین عواقب و پیامدهایی که می‌توان برای این موضوع متصور شد عبارت ورشکستگی شرکت‌های ضعیف و تضعیف شرکتهای بیمه قدرتمند در آینده؛ کاهش قدرت مالی شرکتهای بیمه گر و در نتیجه نا اطمینانی بیمه‌گزاران از امکان جبران واقعی خسارات احتمالی؛ هدایت تقاضای بیمه‌گزاران به سمت خرید محصولات بیمه‌ای ارزان و در نهایت کاهش اعتماد بیمه‌گزاران به صنعت بیمه؛ کاهش توانگری مالی و کاهش نرخ سود و منافع شرکت‌های بیمه گر و سهامداران آنها و طولانی شدن فرآیند پرداخت خسارت بیمه‌گزاران به دلیل کمبود منابع مالی و عدم جبران واقعی خسارت به دلیل کمبود نقدینگی شرکتهای بیمه گر و در نتیجه ورود آسیب جدی به جایگاه صنعت بیمه در جامعه است.

یونانی‌ها برای پرداخت قبض برق کمتر غذا می‌خورند

ترجمه: سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:



ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

در سایت روزنامه بخوانید:

ترجمه:سلیم جیری

۲ خدمات وتوزیع

اخبار

اعزام هیات دانش‌بنیان ایرانی به ونزوئلا با هدف توسعه بازار

هیاتی فناور و تجاری از شرکت‌های دانش‌بنیان به منظور ارائه توانمندی‌های خود، ۲۲ شهریور راهی کشور ونزوئلا می‌شوند.

۲۲ شهریور سال جاری بیش از ۷۵ شرکت دانش‌بنیان به همراه هیات فناوری ایران به کشور ونزوئلا می‌روند تا در نمایشگاهی از محصولات و توانمندی‌های ایران، شرکت و برای توسعه تبادلات علمی و فناورانه دو کشور با مجموعه‌های متناظر خود نشست‌های رودرو برگزار کنند.

شرکت‌هایی که در این سفر معاون علمی‌وفناوری رئیس‌جمهوری را همراهی می‌کنند، در حوزه‌های فناورانه نفت، گاز و پتروشیمی، سلامت، تجهیزات پزشکی، دارو، آی‌سی‌تی، صنایع خلاق و کشاورزی و ماشین‌آلات و تجهیزات این صنعت هستند که با حضور در این نمایشگاه توانمندی‌هایشان را نمایش گذاشته و آمادگی خود را برای تبادل این ظرفیت‌های دانشی و تخصصی به کشور ونزوئلا اعلام می‌کنند.

به نقل از مرکز اطلاع‌رسانی معاونت علمی ریاست‌جمهوری، این سفر زمینه توسعه و رونق بازار محصولات ایران‌ساخت در کشور ونزوئلا را فراهم می‌کند تا شرکت‌های تولیدکننده محصولات باکیفیت بتوانند مقصد صادراتی جدیدی برای خود بیابند. شرکت‌ها با حضور در این سفر از برنامه‌هایی چون برگزاری نشست‌های رودرو با شرکت‌های متناظر، بازدید از مراکز تولید صنعتی، برگزاری سمینارهای آموزشی تجارت با ونزوئلا و برگزاری نمایشگاه محصولات دانش‌بنیان بهره‌مند می‌شوند.

حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق در این کشور با حمایت معاونت علمی‌وفناوری ریاست جمهوری و با هدف توسعه صادرات محصولات دانش‌بنیان و خلاق و بازسازی برای این تولیدات با کیفیت صورت می‌گیرد.

دلایل گرانی سبزی در بازار

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی با تاکید بر **دلایل گرانی سبزی در بازار گفت که علاوه بر چالش آب که تولید برخی از انواع سبزی را با مشکل مواجه کرده، بازار با افزایش تقاضا نیز مواجه بوده است.**
اسدالله کارگر در گفت‌وگو با مهر با اشاره به دلایل گرانی سبزی در بازار گفت: علاوه بر چالش آب که تولید برخی از انواع سبزی را با مشکل مواجه کرده، با افزایش تقاضا نیز مواجه هستیم. وی اضافه کرد: برخی از انواع سبزی از جمله جعفری و شنبلیله در ماه تابستان به دلیل گرمای هوا، رشد نمی‌کنند و با کمبود این اقلام در تابستان مواجه هستیم.

کارگر درباره اینکه افزایش قیمت هر کیلوگرم سبزی به ۲۵ هزار تومان، آن هم در فصل تابستان بسیار عجیب است، افزود: پله اما ما تورج‌کننده این اقلام هستیم و در قیمت‌گذاری آن نقشی نداریم. وی توضیح داد که وظیفه ما نظارت بر روند توزیع میوه و سبزی است تا تخلفی در این حوزه صورت نگیرد بنابراین گرانی آن به ما ربطی ندارد و نقشی در این زمینه نداریم.

کارگر همچنین افزایش تقاضا را از جمله مهم‌ترین دلیل این مساله عنوان کرد و گفت: زمانی که تقاضا بالا و عرضه کم باشد، چنین رخدادی به طبیعی نیست.

بلیت اتوبوس اربعین باز هم گران شد

درحالی معاون وزیر راه و شهرسازی از افزایش ۷۵ درصدی قیمت بلیت اتوبوس در ایام اربعین خبر داده بود که نرخ بلیت برای برخی مسیرها تا ۵۰ درصد دیگر افزایش یافته است.

به گزارش تسنیم، ۵ شهریور امسال شهریار افسندی‌زاده معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پیش‌بینی ۵ میلیون مسافر زائر عتبات در ایام اربعین اظهار کرد: در مجموع ۳۵۰ هزار مسافر از طریق ناوگان هوایی و ریلی و ۴ میلیون و ۶۵۰ هزار نفر نیز از طریق ناوگان جاده‌ای جابه‌جا خواهند شد.

وی افزود: در حمل‌ونقل جاده‌ای برای ۱۵ تا ۳۰ شهریور مسیر یک‌سردخالی را خواهیم داشت، به همین منظور در سال ۹۸ افزایش ۱۰۰درصدی برای قیمت بلیت در نظر گرفته شد اما برای امسال این عدد به ۷۵ درصد رسیده است.

بر این اساس قیمت بلیت اتوبوس‌های ۲۵، ۳۲ و ۴۴ نفره از تهران به مهران به ترتیب ۴۰۴ هزار تومان، ۳۳۶ هزار و ۲۴۵ هزار تومان تعیین شد. قیمت بلیت اتوبوس از تهران به مرز خسروی نیز برای اتوبوس‌های ۲۵ نفره، ۳۲ و ۴۴ نفره به ترتیب به ۲۹۶ هزار تومان، ۲۵۶ و ۱۷۲ هزار تومان افزایش یافت.

همچنین نرخ بلیت اتوبوس از تهران به چذابه برای اتوبوس ۲۵ نفره ۴۱۸ هزار تومان، اتوبوس ۳۲ نفره ۳۵۲ هزار تومان و اتوبوس ۴۴ نفره ۳۲۸ هزار تومان تعیین شد.

این در حالی است که اواسط هفته گذشته نرخ بلیت اتوبوس برای ایام اربعین بدون سرو صدا ۲۵ درصد دیگر افزایش یافته است. به‌عنوان برای مسیر تهران‌خسروی قیمت بلیت برای اتوبوس‌های ۲۵ نفره به ۴۳۷ هزار تومان افزایش یافته است. به‌عبارت دیگر بلیت اتوبوس در ایام اربعین حدود ۵۰ درصد دیگر گران شده است.

فعالان بخش حمل‌ونقل مسافری می‌گویند به دلیل این‌که قیمت‌های قبلی برای رانندگان و مالکان اتوبوس به‌صرفه نبود، وزارت راه مجوز افزایش مجدد قیمت بلیت را صادر کرده است.

سازمان راهداری: نهاده‌ها به وعده تامین ناوگان برای تردد زائران عمل نکردند



به گفته مدیر حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری و حملو نقل جاده‌ای کشور، متأسفانه نهاده‌ها و ارگان‌هایی که در زمینه تامین ناوگان برای تردد زائران قول داده بودند، به وعده‌هایشان عمل نکردند و اکنون رانندگی کنند. به گزارش ایسنا، داریوش باقرجوان، با بیان اینکه از روز شنبه نوزدهم شهریور شاهد آغاز موج بازگشت زائران اربعین حسینی به کشور هستیم، گفت: در پایانه مرزی مهران، ناوگان به اندازه کافی برای بازگشت زوار در نظر گرفته شده است و امروز نیز تعدادی دیگر از ماشین‌های خالی به پایانه مرزی برای انتقال زائران خواهند رسید.

وی با تاکید بر اینکه تمام تلاش ما این است که به خاطر گرمی هوا و خستگی زائران، آنها حداقل توقف را در مرزها داشته باشند و بتوانند سریع سوار اتوبوس شوند و به محل اقامت خود مراجعه کنند، گفت:

نرخ بلیط‌های اتوبوس برای انتقال زائران اربعین حسینی بر اساس مصوبه ستاد اربعین مشخص است و بر اساس این نرخ زائران باید برای بازگشت خود هزینه پرداخت کنند.

مدیر حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری و حملو نقل جاده‌ای کشور با بیان اینکه تمام تلاش ما این است که زائران با کمترین معطلی و همچنین حفظ امنیتشان به محل اقامت خود بازگردند، تصریح کرد: متأسفانه نهاده‌ها و ارگان‌هایی که در زمینه تامین ناوگان برای تردد زائران قول داده بودند به قول‌هایشان عمل نکردند و اکنون

افزایش قیمت‌ها در بازار راکد خودرو

بررسی قیمت خودرو در هفته جاری نسبت به هفته گذشته حاکی از روند افزایشی ۲ تا ۵ میلیون تومانی محصولات داخلی و افزایش ۲۰ میلیون تومانی خودروهای مونتاژی دارد.
به گزارش تسنیم، نوسان قیمتی در بازار خودرو هر روز رقم‌های متفاوتی را برای انواع محصولات داخلی و مونتاژی ثبت کرده است. این موضوع موجب شده تا خریداران خودرو دست از خرید بردارند و کمتر به پای میز معامله بروند. البته طولانی شدن روند مذاکرات برجام و اخبارمنفی که در خصوص

نتایج مذاکرات به گوش می‌رسد در کنار تغییرات نرخ دلار موجب شده تا بازار خودرو مسیر افزایش قیمت‌ها را طی و معطل کاهش قیمت‌ها نماند.

موتمنی رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران در این ارتباط معتقد است، بلاکلیفی بازار بیشتر به اخبار مثبت و منفی واصله سیاسی بین‌المللی، نوسانات ارزی و موضوع واردات خودرو برمی‌گردد که این عوامل بازار را در یک خواب عمیق فرو برده است.

وی افزود: بررسی قیمت‌ها در هفته جاری نسبت به هفته گذشته حاکی از روند افزایشی ۲ تا ۵ میلیون تومانی محصولات داخلی و افزایش ۲۰ میلیون تومانی خودروهای مونتاژی دارد. البته خریداران واقعی خودرو قدرت چانه‌زنی دارند و در صورتی که بین ۱۰ تا ۲۰ درصد کمتر از قیمت بازار پیشنهاد خود را به فروشندگان ارائه کنند، امکان خرید وجود دارد.

به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران، امروز خودرو در

قیمت مرغ در بازار از نرخ مصوب عبور کرد

هفته گذشته درباره گران شدن قیمت مرغ در بازار، گفت: گزارش‌های درباره گران‌فروشی مرغ به هر کیلو گرم ۶۵ هزار تومان داریم اما با توجه به اینکه قیمت مرغ زنده ۴۲ هزار تومان است، حداکثر قیمت این محصول نباید بیشتر از ۶۰ هزار تومان باشد. وی افزود: ذخایر کافی از مرغ داریم که به استان‌های مختلف ابلاغ شده که ذخایر خود را در بازار توزیع کنند. براساس اعلام مرکز پژوهش‌های مجلس، مصرف مرغ در کشور ۳۰ تا ۵۰ درصد کاهش یافته است و وزارت جهاد کشاورزی

هفته گذشته درباره گران شدن قیمت مرغ در بازار، گفت: گزارش‌های درباره گران‌فروشی مرغ به هر کیلو گرم ۶۵ هزار تومان داریم اما با توجه به اینکه قیمت مرغ زنده ۴۲ هزار تومان است، حداکثر قیمت این محصول نباید بیشتر از ۶۰ هزار تومان باشد. وی افزود: ذخایر کافی از مرغ داریم که به استان‌های مختلف ابلاغ شده که ذخایر خود را در بازار توزیع کنند. براساس اعلام مرکز پژوهش‌های مجلس، مصرف مرغ در کشور ۳۰ تا ۵۰ درصد کاهش یافته است و وزارت جهاد کشاورزی

قاچاق لوازم خانگی ۵۰ هزار میلیارد تومان شد

فوراً متوجه شده و مغازه را تعطیل می‌کنند. برخورد‌ها باید دائمی و مستمر باشد و مراجع نظامی و قضایی برخورد‌ها را دائمی انجام دهند؛ چراکه برخورد‌های مقطعی نتیجه مطلوبی نخواهد داشت. دبیر انجمن لوازم صوتی و تصویری ادامه داد: وزارت صمت در بحث برخورد‌ها بسیار پیگیر بوده است؛ اما به‌تنهایی نتوانسته است کاری کند. پدیده قاچاق موضوعی است که استانداران مناطق مرزی باید پای‌کار بیایند؛ اما آنها نیز رغبت زیادی ندارد که کنترلی روی مرزها داشته باشند و ورودی‌ها را مسدود کنند. علی‌رغم همه قول‌هایی که داده‌اند، به نتیجه مناسب نرسیده‌ایم.

«فضای مجازی» و «امین

حضور» ۲ لانه اصلی قاچاق

شهیدی با بیان اینکه صادرکنندگان ارز را به قیمت نیمایی و آزاد خریداری می‌کنند؛ اما قاچاقچیان عملاً کالاها را با ارز تخصیص‌یافته به کالای یارانه‌ای از کشور خارج می‌کنند، گفت: همین اختلاف قیمت باعث صرفه قاچاق به شکل دو منظوره برای قاچاقچیان خواهد شد چراکه قیمت ارزی که به قاچاقچیان می‌رسد به‌مراتب کمتر از ارزی است که در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌گیرد.

شهیدی افزود: بحث برخورد با کالای قاچاق در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به‌طورجدی پیگیری می‌شود اما دلیل عدم موفقیت در مبارزه با کالای قاچاق، این است که تولیدکنندگان با وجود پرداخت انواع مالیات‌ها، پرداخت بیمه و بسیاری تسهیلات و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت. رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم. به گفته محمدی بخش تنها عامل محدودکننده ظرفیت فرودگاه نجف است که قرار شد بدون محدودیت تا حداکثر ظرفیت فرودگاه نجف و بغداد از پروازهای ایرانی پذیرایی شود. معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

به گفته محمدی بخش در گفت‌وگو محمد محدودیتی برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

معاون وزیر راه گفت: عراق تسهیلات

تسهیل و افزایش پروازها بین دو کشور افزود: توافق همیشگی ایران و عراق ۱۲۰ پرواز هفتگی بود. به جهت ایام اربعین این عدد در ابتدا به ۲۵۰ پرواز و سپس ۷۵۰ مجدداً به هزار پرواز افزایش یافت.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با این حال تقاضای سفر به عراق از مبدا ایران بیش از هزار پرواز است و طی جلسات مستمر با مسولان سازمان هواپیمایی عراق و هم‌منظر فرودگاه نجف و بغداد مقرر شد تا پایان ماه صفر محدودیت برای سیکل و تعداد پرواز نداشته باشیم.

۴ توسعه و اقتصاد ملی

اخبار

۶۰۰۰ خانه سازمانی دولت

فروش می‌رود

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از برنامه‌ریزی برای فروش ۶۰۰۰ واحد خانه سازمانی در کشور خبر داد و اعلام کرد که خانه‌های سازمانی واگذار شده خارج از قاعده قانونی پس گرفته می‌شود.

علیرضا فخاری در گفت‌وگو با خبرنگاری تسنیم اظهار کرد: با قاطعیت آن دسته از کسانی‌که به هر نحو ممکن و خارج از قاعده قانونی واحدهای مسکونی را تحت عنوان خانه‌های سازمانی در اختیار گرفته‌اند را تخلیه خواهیم کرد.

او ادامه داد: این خانه‌ها فروخته شده و وجوه حاصل از آن به خزانه دولت واریز خواهد شد

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن افزود: هیچ قالبی برای نگهداری خانه‌های سازمانی در کشور وجود ندارد و این خانه‌ها همگی فروخته خواهد شد.

فخاری گفت: حدود ۶۰۰۰ واحد خانه سازمانی اکنون در اختیار دستگاه‌های دولتی است که در برنامه فروش قرار گرفته است.

دستور موقت توقف اجرای اصلاح اساسنامه صندوق بازنشستگی شرکت ملی مس

با پیگیری رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، دستور توقف موقت اجرای اصلاح اساسنامه صندوق بازنشستگی شرکت ملی مس از سوی رئیس دیوان عدالت اداری کشور صادر شد.

به گزارش گروه دریافت خبر ایسنا، با پیگیری دکتر محمدرضا پورابراهیمی نماینده مردم کرمان و راور در خانه ملت ، پیرو جلسه شنبه با مدیرعامل شرکت ملی مس، مدیرعامل صندوق بازنشستگی شرکت مس و رئیس کانون بازنشستگان سن مبنی بر ارائه مستندات مغایرت قانونی مصوبه شورای عالی رفاه و تامین اجتماعی در خصوص اصلاح اساسنامه موسسه صندوق بازنشستگی صنایع ملی مس ایران، دیروز این جلسه با حضور حجت الاسلام و المسلمین مظفری رئیس دیوان عدالت اداری برگزار شد.

در این جلسه محمدرضا پورابراهیمی نماینده مردم کرمان و راور گزارشی از نتیجه کارگروه تخصصی تشکیل شده با همکاری کمیسیون اقتصادی، معاونت قوانین و مرکز پژوهش‌های مجلس در رابطه با مغایرت‌های قانونی این مصوبه به رئیس دیوان عدالت اداری ارائه کرد و اظهار کرد: مصوبه شورای عالی رفاه و تامین اجتماعی با امل خصوصی سازی مغایرت دارد. در این جلسه که در محل دیوان عدالت اداری برگزار شد؛ حجت الاسلام و المسلمین مظفری با توجه به استماع گزارش رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در خصوص مغایرت‌های قانونی مصوبه شورای عالی رفاه و تامین اجتماعی دستور توقف موقت اجرای اصلاح اساسنامه صندوق بازنشستگی شرکت مس را صادر کرد.

امسال ۳۰۰ کیلومتر

آزادراه ساخته می‌شود،

۷۰۰ کیلومتر بزرگراه

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور از تکمیل ۲۹۴ کیلومتر آزادراه و ۷۳۰ کیلومتر بزرگراه طی یک سال آینده خبر داد.
به گزارش وزارت راه و شهرسازی، خیرالله خادمی با بیان اینکه ۴ خطه شدن بزرگراه‌ها علاوه بر کاهش تصادفات، افزایش ظرفیت ترافیکی را به دنبال دارد گفت: افزایش بزرگراه‌ها و افزایش تعداد پاندها در راستای تکمیل کریدورهای بزرگراهی است که در کشور نیازمند این موضوع هستیم.

او از بهره‌برداری از ۵ پروژه آزادراهی تا پایان سال جاری خبر داد و اعلام کرد: بهره‌برداری از ۵ پروژه بزرگراهی را در اولویت قرار داده‌ایم و این پروژه‌ها را می‌توان طی یک سال آینده با منابع اعتباری مشخص بهره‌برداری کرد که آزادراه شیراز به اصفهان حداقل شیراز به ایزدخواست به طول ۲۱۰ کیلومتر یکی از پروژه‌های مذکور است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور با بیان اینکه خوشبختانه نزدیک به ۱۵۰ کیلومتر از این مسیر در دلایله آسفالت شده است عنوان کرد: نیوجرسی ۱۲۰ کیلومتر از این مسیر انجام شده و امیدواریم تا پایان سال به بهره‌برداری برسد و ۸ کیلومتر باقی مانده نیز در منجیل‌رودبار قرار دارد.
خادمی افزود: آزادراه رشت به قزوین پروژه دیگر است که مردم مدت‌ها در ساعات پیک ترافیک در این مسیر معطل می‌مانند، لذا امیدواریم تا پایان سال با بهره‌برداری از این آزادراه که بسیار دشوار و پر توتل است، معضل ترافیک رفع شود.

او سومین پروژه قابل بهره‌برداری را قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال خواند و گفت: برآئیم تا پایان سال این قطعه نیز به بهره‌برداری برسد؛ با این حال تا پایان سال به مرحله بهره‌برداری نرسد، تا اوایل سال ۱۴۰۲ بهره‌برداری می‌شود، چراکه در راستای تکمیل این محور اقدامات خوبی صورت گرفته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه ۲ پروژه نیز در آذربایجان شرقی در اولویت قرار دارد، گفت: یکی از پروژه‌ها در مراغه-هشتگرد است و حدود ۳۰ کیلومتر اول آن در یک سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.
خادمی افزود: همچنین پروژه تبریز به سمت صوفیان و مرند نیز به طول ۲۴ کیلومتر آماده بهره‌برداری خواهد شد.

او خاطرنشان کرد: هرساله در بخش بزرگراهی متوسط سالی حدود ۱۰۰ تا ۸۰۰ کیلومتر بهره‌برداری را در دستور کار قرار می‌دهیم و امسال نیز امیدواریم طی یک سال آینده ۷۳۰ کیلومتر بزرگراه را در شرکت ساخت و ادارات کل راه و شهرسازی به صورت مشترک به بهره‌برداری برسانیم.

بررسی پیشنهاد احیای مجدد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور

نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران است. تحقق آرمان‌های کشور، علی‌الخصوص اسناد بالادستی نظام اقتصادی بدون وجود یک نهاد فکری پویا، قدرتمند، با صلاحیت و برخوردار از حمایت‌های سیاسی ممکن نیست. نهادهی که حرکت کشور را در راستای برنامه‌های مدون، رصد و ارزیابی نموده و در مواقع لازم، هشدارهای مورد نیاز برای اصلاح جهت‌گیری‌ها یا برنامه‌ها را ارائه و به عبارت دیگر نقش مغز متفکر و علمی کشور را ایفا کند.

در این راستا، احیای مجدد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با رویکرد همسان‌سازی نظام برنامه‌ریزی و بودجه ریزی با نظام اداری و اجرایی کشور و حاکم نمودن روح مدیریت واحد، یکپارچه و اثربخش در تمام دولت، امری انکارناپذیر است.

از جمله دلایل و توجیهات فنی و تخصصی به منظور احیای مجدد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- اجرای مفاد مصرح در بندهای (۱۰) و (۲۵) سیاست‌های کلی نظام اداری ابلاغی

واگذاری بخشی از اختیارات سازمان بنادر در حوزه صدور مجوزهای قانونی کشتی‌ها به بنادر

سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام‌کرد که به منظور تمرکززدایی و تکریم مالکان و بهره‌بردارن کشتی‌ها و کاهش مراجعات حضوری و حذف بوروکراسی‌های زمان بر ، بخشی از اختیارات سازمان مرکزی در حوزه صدور مجوزهای قانونی برای کشتی‌های تحت پرچم ایران ، به ادارات بازرسی و ثبت شناورهای بنادر تابعه، تفویض شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان

بنادر و دریانوردی، مهدی فرمehنیی فراهانی، در این خصوص اظهار کرد: صدور مجوز سفرهای دریایی، بازرسی بدنه زیرپایی غواصی، تعویض موتور، تغییر کاربری و تغییر محدوده دریانوردی کشتی‌های تحت پرچم ایران که تماماً به صورت متمرکز در ستاد مورد ارزیابی فنی قرار گرفته و صادر می‌شد، از این پس در چارچوب‌های لازم و در قالب فرآیند مشخص به بنادر تابعه واگذار شد.

او تمرکز زدایی امورات ثبت کشتی‌ها و صدور گواهینامه‌های دریایی را یکی از اهداف جدی اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی بدنه زیرپایی غواصی، تعویض موتور، تغییر کاربری و تغییر محدوده دریانوردی کشتی‌های تحت پرچم ایران که تماماً به صورت متمرکز در ستاد مورد ارزیابی فنی قرار گرفته و صادر می‌شد، از این پس در چارچوب‌های لازم و در قالب فرآیند مشخص به بنادر تابعه واگذار شد.

بی‌برنامگی در تأسیس مناطق آزاد تجاری صنعتی مشهود است



کارشناسان اقتصادی، عدم جذب سرمایه‌گذاری خارجی، سیاسی‌کاری در هنگام تأسیس، نبود زیرساخت‌ها، را مهم‌ترین مشکلات مناطق آزاد تجاری و اقتصادی دانستند.

به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری مهر، حدود ۳ دهه از آغاز فعالیت مناطق آزاد تجاری - صنعتی در کشور می‌گذرد، مناطقی که به‌منظور جذب سرمایه‌گذار خارجی و افزایش ظرفیت صادراتی کشور طرح‌ریزی شد، بااین‌وجود این مناطق در دستیابی به اهداف ناووفق بودند، موضوعی که بارها توسط مقام معظم رهبری به سران قوای سه‌گانه تذکر داده شده است.

مناطق آزاد ابزار اقتصادی هستند نه سیاسی

فردین کریمی کارشناس و پژوهشگر حوزه مناطق آزاد در برنامه رهیافت رادیو اقتصاد با اشاره به اینکه منطقه آزاد به‌عنوان یک ابزار اقتصادی معرفی شده‌اند، گفت: سیاستمداران بر اساس نیازسنجی‌ها و بر مبنای اهداف اقتصاد کلان کشور از این ابزار اقتصادی بهره می‌برند.

او عنوان کرد: بعد از اتمام جنگ تحمیلی در سال ۱۳۶۸، برای خروج کشور از وضعیت اقتصادی جنگ‌زده به تعبیری و ورود به اقتصاد بین‌الملل از ابزار منطقه آزاد استفاده شد، البته در اولین قانون توسعه اقتصادی کشور بدون هیچ هدفی مجوز احداث سه منطقه آزاد کیش، قشم و چابهار صادر شد. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: پس از آن در سال ۱۳۷۲ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد با ۹ هدف ابلاغ شد و بررسی‌ها بیانگر آن است که سیاست‌گذار فهم دقیقی در موضوع منطقه آزاد نداشته و علت تشکیل منطقه آزاد را نمی‌داند.

چرا مناطق آزاد تشکیل شد؟

. دوشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۱ . سال هجدهم . شماره ۴۹۸۹ .



- بسترسازی مناسب و مؤثر جهت اجرای وظایف شورای عالی اداری موضوع ماده (۱۱۵) قانون مدیریت خدمات کشوری و متعادل سازی اقتضانات برنامه و بودجه کشور با نظام اداری – استخدامی کشور

لازم به ذکر است، پیشنهاد ادغام دو سازمان «برنامه و بودجه کشور» و «اداری و استخدامی کشور» و احیای مجدد «سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور» که براساس اختیارات قانونی تعیین شده برای رئیس جمهور در اصل (۱۲۶) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تهیه شده، درحال حاضر توسط کارشناسان کمیسیون مدیریت امور عمومی و سرمایه انسانی دولت بررسی می‌شود.

راستا ساختن حرکت دستگاه‌های متعدد اجرایی کشور

- کاهش بوروکراسی و فرآیندهای زاید اداری ناشی از مشکلات و نارسایی‌های به وجود آمده بر اثر تفکیک سازمان‌های برنامه و بودجه کشور و اداری و استخدامی کشور که نه تنها از بار مشکلات دستگاه‌های اجرایی نکاسته، بلکه در بسیاری از موارد موجب سردرگمی و نارضایتی آنها شده است.

- جاری سازی کارآمد و مؤثر سند تحول دولت مردمی و تحقق اهداف راهبردی مندرج در سند از طریق برقراری ارتباط مناسب بین نظام برنامه‌ریزی و بودجه ریزی با نظام ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی کشور

واگذاری بخشی از اختیارات سازمان بنادر در حوزه صدور مجوزهای قانونی

اقراری برای ارائه خدمات به متقاضیان تا حد مطلوبی توسعه یافته است و در طرح تکمیل و با الکترونیکی کردن و برون سپاری تمامی فرآیندها به بخش خصوصی، حضور فیزیکی متقاضیان را تا حد قابل توجهی کاهش خواهد یافت و مراجعه کنندگان در کمترین زمان ممکن در اقامتگاه خود امورات مربوط به صدور گواهینامه‌های کشتی خود را پیگیری می‌کنند.

مراجعه حضوری به مرکز را به دنبال دارد.

سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی تاکید کرد: شفاف سازی در امور بازرسی و ثبت کشتیها در مرکز و بنادر و واگذاری امور تخصصی به بنادر در اعتماد سازی مراجعه کنندگان و رشد متخصصان شاغل در بنادر تابعه از دگر اهداف جانبی این رویکرد محسوب می‌شود.

فراهانی افزود: زیرساخت‌های نرم

برای توسعه اقتصادی مناطق آزاد دیده نشده بود که مطابق با آن بتوان دررابطه‌با پیشرفت یا پسرفت کارکرد مناطق حرفی زد؛ همچنین برای ارزیابی درست به هدف‌گذاری نیاز است.

نادیده‌گرفتن الزامات تأسیس مناطق آزاد

در ادامه گفت‌وگو حسام محمدی‌فر کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، ضمن انتقاد از عملکرد دولت و مجلس به سبب افزایش مناطق آزاد گفت: مسئولین وقت در سال‌های ۶۹-۶۸ باتوجه‌به مدل‌های پیاده شده مناطق آزاد در کشورهایی نظیر سنگاپور و مالزی به سراغ تشکیل مناطق آزاد رفتند؛ ولی متأسفانه بعضی از الزامات اساسی مناطق آزاد مانند زیرساخت‌ها، در مدل پیاده شده ایران نادیده گرفته شد.

کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با اشاره به حضور مناطق آزاد در مناطق مسکونی کشور تصریح کرد: در ایران با دید محرومیت‌زدایی مناطق آزاد را به روستاها و شهرها برده‌اند درصورتی‌که اغلب مناطق آزاد موفق دنیا خارج از شهر و روستا و در شهرک صنعتی مدرن و پیشرفته است؛ زمانی که شهر و روستا با مناطق آزاد یکی باشد مسائل سیاسی، اختلافات با سایر دستگاه‌ها و هزار و یک چالش دیگری پدیدار می‌شود و به دنبال آن منطقه آزاد از هدف اصلی خود دور خواهد شد.

محمدی‌فر بیان کرد: همان‌طور که در ماده ۱ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد اهداف بلند بالایی همانند عمران، توسعه و آبادانی، حضور در بازارهای جهانی برای منطقه آزاد آورده شده ولی مانند سربازی که به آن اسلحه داده نشده هیچ الزامات و ضوابطی برای منطقه آزاد دیده نشده و زیرساخت لازم را ندارد.

اصلاح نحوه اداره و تأسیس مناطق آزاد آغاز شده است

این مقام مسئول در بخش دیگری از

صحبت‌های خود به روند اصلاحات مناطق آزاد اشاره کرد و گفت: برای کوچک‌سازی مناطقی مانند ماکو، اروند یا چابهار باید مناطق فرعی ایجاد کرد تا از قوانین و مقرراتی که دولت برای مزیت‌ها و مشوق‌ها تعریف می‌کند نیز بهره‌برداری صورت گیرد

به گفته جمالی، دولت در بودجه کل کشور برای مناطق آزاد سهمی اختصاص نداده؛ بلکه مناطق را از نظر مالی و اداری مستقل کرده است؛ بنابراین برای تأمین مالی به منبع نیاز است، وی افزود: در یک منطقه نمی‌توان یک منطقه یکپارچه نشود امکان حرکت همه به اجاری قوانین، مقررات و دستورالعمل‌ها هستند؛ چراکه به فعالان اقتصادی، ۴۰۰۰ واحد تولیدی و خدماتی تعهداتی داده‌ایم که نمی‌توان مناطق آزاد را تعطیل کرد.

معاون اقتصادی دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری تصریح کرد: اگر همه مسئولان و دبیرخانه منتقد عملکرد مناطق آزاد شود خروجی آن چه می‌شود؟ در حال حاضر ۸ چراکه در ۶ برنامه توسعه قبلی هیچ نقشی

کوتاه از بانک و بیمه

افزایش سطح فعالیت بانک توسعه صادرات در استان اردبیل

مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران گفت: فعالیت این بانک در استان اردبیل با هدف حمایت از صادرات غیر نفتی افزایش خواهد یافت.

به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، دکتر سید علی حسینی مدیرعامل این بانک در سفر به استان اردبیل و بازدید از واحدهای صادراتی این استان بیان کرد: با توجه به نامگذاری سال جاری با عنوان «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین» توسط مقام معظم رهبری و بر اساس سیاست‌های بانک توسعه صادرات ایران، برنامه‌ریزی مناسبی برای حمایت مالی از طرح‌ها و درخواست‌های سرمایه در گردش حوزه نفتی و گاز و پتروشیمی شده است.

وی با اشاره به اعتقاد تفاهم‌نامه این بانک با وزارت نفت در خصوص حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان گازی پتروشیمی گفت: بر اساس این تفاهم نامه محصولات صادراتی شرکت‌های دانش بنیان و فناوری داخلی صنعت نفت بدون هیچ محدودیت منابع مالی حمایت می شوند.

دکتر حسینی با تأکید بر استفاده از ظرفیت کامل بانک توسعه صادرات ایران عنوان کرد: این بانک با داشتن شرکت‌های زیر مجموعه مالی، آمادگی دارد بسته کامل حمایتی خدمات و تسهیلات خود را در اختیار واحدهای صادراتی استان‌ها قرار دهد.

مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران در این سفر از چند واحد تولیدی صادراتی استان بازدید و همچنین به طور جداگانه با استاندار اردبیل دیدار کرد.

ادغام دو شعبه بانک پاسارگاد در تهران

با هدف بهینه‌سازی شبکه شعبه‌ها و ارائه بیش از پیش خدمات مطلوب و شایسته به مشتریان گرامی، «شعبه سورنا» در «شعبه خیابان شهید بهشتی» ادغام می‌شود.

به گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد، با هدف بهینه‌سازی شبکه شعبه‌ها و افزایش بهره‌وری در ارائه خدمات بانکی به مشتریان ارجمند، این بانک درخصوص ادغام «شعبه سورنا» در «شعبه خیابان شهید بهشتی» اقدام خواهد نمود.

در این راستا، مشتریان ارجمند «شعبه سورنا» از تاریخ ۲۷شهریور ماه سال جاری، به منظور دریافت کلیه خدمات بانکی (ریالی، ارزی، اعتباری و...)، می‌توانند به «شعبه خیابان شهید بهشتی»، واقع در ضلع شمالی خیابان شهید بهشتی، نرسیده به چهار راه تختی، پلاک ۱۹۳، مراجعه فرمایند.

شایان ذکر است، ضمن اعلام عدم تغییر در اطلاعات مرتبط با «سپرده»، «کارت»، «تسهیلات» و ... مشتریان «شعبه سورنا»، هیچ‌گونه خللی در ارائه خدمات بانکی به مشتریان گرامی ایجاد نخواهد شد.

افزایش سرمایه ۶هزار و ۵۰۰ میلیارد ریالی بانک کارآفرین

فرشاد محمدپور از ثبت پیشنهاد هیئت مدیره بانک کارآفرین جهت افزایش سرمایه ۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریالی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی بانک کارآفرین؛ فرشاد محمدپور عضو هیات مدیره بانک کارآفرین با اشاره به ارائه درخواست افزایش سرمایه اولیه بانک به سازمان بورس اوراق بهادار و بانک

مرکزی گفت: بر اساس عمل به تعهدات مجمع عمومی سالیانه بانک و طبق صحبت‌های مدیرعامل بانک در جریان برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه، مقرر شد تا برای استحکام مالی بیشتر بانک در برابر تکانه‌های مالی سال ۱۴۰۱ افزایش سرمایه اولیه بانک از محل سود انباشته انجام شود.

وی در خصوص میزان افزایش سرمایه بانک تصریح کرد: پیشنهاد افزایش ۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریالی از محل سود انباشته و سایر اندوخته‌های بانک به تصویب هیات مدیره رسیده که بعد از تأیید سازمان بورس و تصویب در مجمع عمومی فوق العاده بصورت رسمی انجام خواهد شد.

محمد پور با بیان اینکه افزایش سرمایه بانک علاوه بر عمل به تعهدات مجمع عادی سالیانه بانک موجب قوام بیشتر مالی بانک خواهد شد، ادامه داد: ایجاد بهبود شاخص‌های مالی با نگاه به آینده و تسریع توسعه فعالیت‌های بانک در راستای اهداف تعیین شده، از دیگر اهداف افزایش سرمایه بانک است.

بر اساس این گزارش، سرمایه فعلی بانک کارآفرین ۳۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال است.

عشقی: دولت تنها عامل تعیین‌کننده روند بورس نیست

رقیب، جنگ روسیه و... بر معاملات این بازار تأثیر گذارند؛ بنابراین نمی‌توان دولت را عامل اصلی ایجاد چنین روندی در بازار عنوان کرد.

عشقی به اقدامات دولت برای بهبود روند معاملات بورس اشاره کرد و ادامه داد: از سال گذشته مباحثی مانند نرخ گاز، انتشار اوراق مالی اسلامی، معافیت مالیات افزایش سرمایه شرکت‌ها که تأثیرگذار بر معاملات بورس بودند در حیطه اختیارات و تصمیم‌گیری‌های دولت قرار داشت که باید تصمیماتی را در خصوص آنها با در نظر گرفتن افزایش سودآوری شرکت‌ها انجام می‌شد. با تصمیمات دولت و کمک مجلس به خوبی از این مراحل عبور کردیم و این مسایل نتوانستند تهدیدکننده معاملات فعلی بازار باشند.

به گزارش پایگاه خبری بازار سرمایه (سنا) ؛ مجید عشقی ضمن ارزیابی روند این روزهای معاملات بازار سهام به راه‌های بهبود وضعیت این بازار اشاره کرد و افزود: در وضعیت فعلی یکی از مسائل مهم که می‌تواند کمک‌کننده به تغییر مسیر بازار باشد، فراهم شدن امکان افزایش ارزش معاملات بازار است.

وی به انتقادات صورت گرفته نسبت به نقش دولت در راستای افت شاخص بورس تأکید کرد و اظهار داشت: بازار سرمایه فقط متأثر از متغیری مانند دولت نیست، بلکه متغیرهای فراوانی مانند بازارهای جهانی، نقدینگی، رکود اقتصاد جهانی، وضعیت صنایع داخلی، قیمت نهاده‌ها، بازارهای

وظایف «کاشف» تشریح شد: از برقراری امنیت اطلاعات شبکه بانکی تا پیشگیری از کلاهبرداری اینترنتی

مدیرعامل شرکت کاشف گفت: به‌وسیله الگوریتم‌های هوش مصنوعی و تحلیل داده، رفتار کاربران شبکه بانکی و نقل و انتقالات مشکوک را تشخیص می‌دهیم و با کمک این الگوریتم‌ها گزارش‌های دوره‌ای و موردی برای بانک مرکزی تهیه می‌شود که بانک مرکزی می‌تواند این گزارش‌ها را در اختیار ذی‌نفعان دیگر نیز بگذارد.

به گزارش خبرنگار اپینا، شرکت کاشف به‌عنوان بازوی فنی بانک مرکزی و یکی از شرکت‌های گروه ملی انفورماتیک با مأموریت «مدیریت و هدایت امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات بانکی» از سال ۱۳۹۲ با مصوبه شورای پول و اعتبار شروع به کار کرد تا در کنار مرکز امداد رایانه‌ای امنیتی بانک‌ها سپر امنی برای تهدیدات داخلی و خارجی در نظام پرداخت و بانکداری الکترونیک باشد.

مدیریت یکپارچه امنیت اطلاعات در نظام بانکی از طریق ایجاد پنجره واحد تحت نظارت بانک مرکزی برای مدیریت جامع رخدادهای امنیتی، طراحی زیرساخت‌های امن، تدوین الزامات امنیت اطلاعات و نظارت و ممیزی از وظایف کاشف به شمار می‌رود. آگاهی‌رسانی و کاهش سطح مخاطرات امنیتی و تهدیدات سایبری در سامانه‌های بانکداری الکترونیکی و تعامل با نهادهای نظامی، امنیتی و قضایی کشور و همچنین همکاری با بخش دولتی و خصوصی و مراکز امداد رایانه‌ای ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی از دیگر ماموریت‌های مهم این شرکت است.

اهداف و اقدامات شرکت کاشف

علی‌اکبر کاظمی‌نیا، مدیرعامل شرکت کاشف در گفت‌وگو با خبرنگار اپینا با اشاره به اهداف کلان این شرکت اظهار کرد: ارتقای توانمندی نظام بانکی در پیشگیری از رخدادهای امنیت اطلاعات، افزایش توان نظارتی بانک مرکزی و نظارت‌پذیری در نظام بانکی، ارتقای قابلیت شناسایی و پاسخگویی هماهنگ به تهدیدها و رخدادهای امنیت اطلاعات از اهداف شرکت کاشف است.

تسهیل تراکنش‌های بانکی برای دارندگان حساب‌های تجاری

حساب‌های شخصی از تجاری برای تشخیص دقیق فعالیت‌های مشمول و غیر مشمول مالیات است.

دولت اجرای این سیاست را از همان ماه‌های آغازین شروع کرد و در ابتدا از مردم خواست به صورت داوطلبانه نسبت به اعلام حساب‌های شخصی و تجاری در شبکه بانکی اقدام کنند. پس از گذشت چند ماه و تعیین تکلیف نشدن بسیاری از حساب‌های بانکی، شورای پول و اعتبار به‌تازگی سازوکاری برای تشخیص خودکار حساب شخصی از تجاری اعلام کرد.

بر اساس مصوبه شورای پول و اعتبار، چنانچه یک حساب بانکی در ماه پیش از ۱۰۰ تراکنش داشته باشد یا بیش از ۳۵ میلیون تومان در تراکنش‌ها جابه‌جا شود، تراکنش تجاری تلقی می‌شود و باید مالیات پرداخت کند.

تأثیر زیادی بر شرکت‌ها همراه شود، اما برخلاف تصورات، این مساله به خوبی کنترل شد و تأثیر محدودیت‌های اعمال‌شده بر شرکت‌ها به حداقل رسید، هرچند اثرات آن بر تمام صنایع یکسان نبود.

وی با تأکید بر اینکه دولت و سازمان بورس تا جایی که توانستند اقدام به کنترل ریسک‌ها و موانع تأثیرگذار بر معاملات بازار حاضر در بازار در زمان رشد و ریزش شاخص بورس یکی نیستند، گفت: اکنون شرایط شرکت‌ها به‌گونه‌ای است که ریسک زیادی تهدیدکننده شرایط آنها نیست، همچنین سهام این شرکت‌ها به دلیل اینکه در موقعیت خوبی قرار دارند برای سرمایه‌گذاری جذاب‌اند.

عشقی معتقد است که رفع کامل این بی‌اعتمادی زمان‌بر است و طول می‌کشد تا سرمایه‌گذاران بار دیگر به فکر سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه بیفتند.

بازار سهام در موقعیت خوبی



برای سرمایه‌گذاری قرار دارد

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار خاطرنشان کرد: امیدواریم به مرور حجم و ارزش معاملات بر افزایش همراه شود و اعتماد از دست‌رفته دوباره به بازار سرمایه بازگردد.

وی با بیان اینکه در بازار سهام همه نوع سهمی وجود دارد و موقعیت سهام حاضر در بازار در زمان رشد و ریزش شاخص بورس یکی نیستند، گفت: اکنون شرایط شرکت‌ها به‌گونه‌ای است که ریسک زیادی تهدیدکننده شرایط آنها نیست، همچنین سهام این شرکت‌ها به دلیل اینکه در موقعیت خوبی قرار دارند برای سرمایه‌گذاری جذاب‌اند.

عشقی اظهار کرد: بار دیگر اعتماد از دست رفته به بورس باز می‌گردد و بازار سهام می‌تواند به جایگاه اصلی خود دست یابد.

بازار سهام در موقعیت خوبی

به‌صورت مکانیزه ارسال و نسبت به مسدودسازی سایت‌ها اقدام شد. در رابطه با فیشینگ ضصف‌هایی در میان مردم دیده می‌شود که او در این باره اظهار کرد: مهم‌ترین مواردی که به تازگی مشاهده شده افشای رمز ایستای کارت‌هاست که به‌راحتی در هنگام خرید در اختیار دیگران قرار داده می‌شود و این کار باعث می‌شود تا کلاهبرداران به‌راحتی از ترغندهایی استفاده کرده و محتویات کارت را خالی کنند. متأسفانه با وجود تأکیدات بسیار براین موضوع، کمتر کسی آن را رعایت می‌کند.

کاظمی نیا افزود: بیشتر جرایم کلاهبرداری با نصب برنامه‌ها در تلفن‌های همراه از سایت‌های غیر معتبر اتفاق می‌افتد که به گفته پلیس و نهادهایی که درگیر پرونده قضایی هستند، این موضوع بیشترین آسیب‌پذیری در حوزه امنیت بانکی را برای مردم به همراه دارد به نحوی که کشور ما سیستم بانکی از نظر بلوغ امنیتی الگوریتم‌های هوش مصنوعی و تحلیل داده، در حدود ۸ ماه گذشته این موارد شناسایی و گزارش‌های آن به مراجع ذی‌صلاح صادر شد تا تصمیم‌گیری و اقدامات لازم انجام شوند.

نقش امنیت در بانکداری دیجیتال

کاظمی‌نیا در پاسخ به این پرسش که آیا با وجود سرعت حرکت به سمت بانکداری دیجیتال، در حوزه امنیت شبکه نیز متناسب با این وضعیت حرکت خواهیم کرد؟ اظهار کرد: شاید شما هم شنیده باشید که در کشور ما سیستم بانکی از نظر بلوغ امنیتی الگوریتم‌های هوش مصنوعی و تحلیل داده، به جرات می‌توان گفت که شبکه بانکی ایران در منطقه قدرت رقابت با دیگر رقب‌ا را دارد.

وی با تأکید براینکه همواره تلاش ما این است که با توجه به امکاناتی که داریم و تحریمی که صورت گرفته بتوانیم شبکه بانکی را امن نگه داریم، ادامه داد: در سایر حوزه‌ها دیده شده که نفوذهایی صورت گرفته و رخدادهای امنیتی اتفاق افتاده اما خوشبختانه با تلاش فعالان حوزه امنیت بانکی و همکاری بانک‌ها کمترین چالش‌ها را در شبکه بانکی شاهد بودیم که با ادامه همین روند شاهد تاب‌آوری بالاتر امنیت شبکه بانکی خواهیم بود. نکته مهمی که باید در این میان به آن اشاره کرد این است که امنیت هیچ وقت صد درصدی نیست به نحوی که اخیراً پرونده زیادی از اطلاعات یکی از شرکت‌های سردمدار تجهیزات امنیت و شبکه در جهان مورد هجوم قرار گرفت؛ بنابراین حوزه امنیت هیچگاه خالی از ریسک نخواهد بود.

بازار سهام در موقعیت خوبی

بر این اساس ابتدا پیامکی برای افراد ارسال می‌شود با این مضمون که تراکنش‌های بالایی که دارد، نشانه حساب تجاری است و حساب تجاری نیازمند اخذ مالیات است و چنانچه فرد مدعی شود که کار تجاری انجام نمی‌دهد و به اشتباه جزو حساب‌های تجاری شناسایی شده می‌تواند مدارک مربوطه را به سازمان مالیاتی ارائه کند و مساله حل می‌شود.

امتیازات ویژه بانک مرکزی برای دارندگان حساب‌های تجاری

در ادامه سیاست تفکیک حساب‌های شخصی از تجاری، به‌تازگی بانک مرکزی با صدور دستورالعملی برای شبکه بانکی، امتیازهای مختلفی برای دارندگان حساب‌های تجاری قائل شده تا بدین ترتیب در کنار تنبیهات قانونی برای فراریان مالیاتی، از فعالان اقتصادی و مودیان مالیاتی قانون‌مدار حمایت شود. بر اساس دستورالعمل جدید بانک مرکزی، سقف

بازارها و خدمات مالی

کوتاه از بانک و بیمه

بیمه پارسیان به درآمد ۵۳۴ میلیارد تومانی رسید

میزان درآمد جمعیمی این شرکت بیمه‌ای طی این دوره ماهانه با رشد ۵۱ درصدی نسبت به سال گذشته همراه بود، به‌گونه‌ای که از مبلغ ۳۹۴ میلیارد تومان به ۲ هزار و ۴۶۹ میلیارد تومان رسیده است.

به گزارش الفباخبر، شرکت بیمه پارسیان در گزارش فعالیت ماهانه خود طی دوره منتهی به مردادماه سال ۱۴۰۱ از فروش حق بیمه به بیمه‌شدگان تحت پوشش خود درآمدی که شناسایی کرد مبلغی بالغ‌بر ۵۳۴ میلیارد تومان بود و همچنین از ابتدای سال مالی تا پایان مردادماه مجموع درآمدی که حاصل از فروش حق بیمه در رشته بیمه‌های مختلف بود، مبلغی برابر با ۲ هزار و ۴۶۹ میلیارد تومان اعلام کرد.

میزان خسارت پرداخت‌شده توسط «پارسیان» در مردادماه به مشتریان تحت پوشش خود مبلغی نزدیک به ۳۳۰ میلیارد تومان بود و از ابتدای سال مالی تا پایان مردادماه نیز مجموع خساراتی که مورد پرداخت قرارگرفته برابر با یک هزار و ۴۰۸ میلیارد تومان اعلام‌شده است. همچنین لازم به ذکر است که در مردادماه این شرکت تراز مثبت ۶۲ درصدی را به ثبت رساند.

درآمد ماهانه‌ای که شرکت «پارسیان» در پنجمین ماه از سال جاری از محل فروش حق بیمه به دست آورد مبلغی برابر با ۵۳۴ میلیارد تومان بود، این میزان درآمدی که توسط «پارسیان» از فروش حق بیمه به ثبت رسید نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۶۴ درصد رشد را در کارنامه مالی خود به ثبت رساند.

میزان درآمد جمعیمی این شرکت بیمه‌ای طی این دوره ماهانه با رشد ۵۱ درصدی نسبت به سال گذشته همراه بود، به‌گونه‌ای که از مبلغ ۳۹۴ میلیارد تومان به ۲ هزار و ۴۶۹ میلیارد تومان رسیده است.

بیشترین میزان درآمد «پارسیان» مربوط به رشته بیمه «تالت – اجباری» با ۲۱۷ میلیارد تومان است که ۴۱ درصد از درآمد ماهانه را در اختیار دارد، رشته بیمه «درمان» توانست بیشترین درآمد «پارسیان» را پس از بخش تالت – اجباری با مبلغی نزدیک به ۹۰ میلیارد تومان به خود اختصاص داد.

تقدیم سند توسعه تعاون تا دو ماه آینده به هیات دولت

معاون وزیر تعاون ،کار و رفاه اجتماعی در مراسم تجلیل از دست اندکاران هفته تعاون از تقدیم سند توسعه تعاون تا دو ماه آینده به هیات دولت خبرداد. مهدی مسکنی گفت: موضوع تعاون نیاز به ترویج در میان مردم ندارد بلکه باید تعاون را در میان مسوولان ترویج کنیم.



وی افزود: هدف اصلی از برگزاری نمایشگاه «رسم تعاون» ترویج تعاون در میان مسوولان بود؛به همین دلیل تلاش کردیم بسیاری از نمایندگان مجلس،مدیران ارشد نظام ومعاونان وزرا را به نمایشگاه دعوت کنیم تا توانمندی‌های بخش تعاون را از نزدیک رویت کنند. معاون وزیر تعاون ادامه داد:یکی از خروجی‌های این نمایشگاه این بود که سند توسعه تعاون بعد از ۱۰ سال در هیات دولت و در حضور رئیس جمهور مورد بررسی قرار گرفت.

وی بیان کرد: بر اساس دستور رئیس جمهور مکلف هستیم سند نهایی توسعه تعاون را طی دو ماه به دولت ببریم تا به صورت لایحه به مجلس شورای اسلامی تقدیم شود.

مسکنی گفت:ما در بخش تعاون به دنبال این موضوع هستیم که ذهنیت‌ها تغییر یابد.ما در بخش تعاون آمده ایم آنچه را که به مردم تعلق دارد را به مردم منتقل کنیم.

غیرحضورى از کلیه حساب‌های تجاری مشتری، حداکثر تا ۵ میلیارد ریال؛ افزایش محدودیت ماهانه برداشت غیرحضورى از کلیه حساب‌های تجاری مشتری، حداکثر تا ۳۰ میلیارد ریال؛ در اولویت قراردادن ضمانت اشخاص دارى حساب تجارى به عنوان ىکى از وثایق قابل قبول برای اعطای تسهیلات خرد، موضوع «دستورالعمل اجرایی اعطای تسهیلات خرد» مصوب کمیسیون مقررات و نظارت مؤسسات اعتباری بانک مرکزی؛ عدم اعمال محدودیت‌های مربوط به تعداد مجاز حساب سپرده اشخاص حقیقی در افتتاح و نگهدارى حساب تجارى برای مشتری؛ تبصره - بانک مرکزی با ملحوظ نظر قراردادن ماهیت و میزان فعالیت تجارى مشتری، محدودیت تعداد حساب تجارى را در هنگام افتتاح حساب از طریق سامانه سیاح اعمال می‌نماید.

انتقال وجه روزانه به‌صورت غیرحضورى از کلیه حساب‌های تجاری مشتری از یک به پنج میلیارد ریال افزایش یافت. این سقف برداشت و انتقال وجه در ماه ریز به‌صورت غیرحضورى به ۳۰ میلیارد ریال رسید. جزئیات دستورالعمل بانک مرکزی برای اعطای امتیازات ویژه به حساب‌های تجارى به شرح زیر است:

بازگشت تمامی برگه‌های دسته چک‌های قبلی و نیز بازگشت سه پنجم (۶۰ واحد درصد) از برگه‌های آخرین دسته چک متصل به حساب تجارى؛

اعمال تخفیف در کارمزد خدمات بانكى حداکثر تا ۴۰ درصد" فقط در رابطه

برافصل‌های "صدور انواع ضمانتنامه"، "حواله‌ها" و "وصول بروات" مندرج در «جدول

کارمزد خدمات بانكى ریالى و الکترونیكى» مصوب هیأت عامل بانک مرکزی؛

افزایش محدودیت روزانه برداشت

امضای تفاهم‌نامه میان

سازمان زمین‌شناسی

و گروه میکا

تفاهم‌نامه همکاری سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور و گروه نوآوری و شتاب‌دهنده معدن و صنایع معدنی ایرانیان (میکا) به منظور شناسایی نیازهای دانش‌بنیان موجود در حوزه علوم زمین دیروز به امضا رسید.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، در راستای نام‌گذاری سال جاری از سوی مقام معظم رهبری (مدظله) به‌عنوان «تولید؛ دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» و با توجه به جایگاه حاکمیتی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور به‌منظور ایجاد و گسترش زمینه‌های همکاری علمی، آموزشی، پژوهشی و اجرایی نوآورانه و فناوریانه جهت شناسایی و رفع مسائل، چالش‌ها و نیازهای دانش-بنیان موجود در حوزه اکتشافات معدنی و علوم زمین در کمترین زمان این تفاهم‌نامه امضا شد.

تفاهم‌نامه مذکور که به امضای آقایان احمد رضازاده معاون برنامه‌ریزی، توسعه منابع و پشتیبانی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و علیرضا نورایی مدیر عامل گروه نوآوری و شتاب‌دهنده معدن و صنایع معدنی ایرانیان (میکا) رسید؛ دو طرف در جهت توسعه و تاسیس ظرفیت‌های بالقوه جدید و به کارگیری ظرفیت‌های بالفعل موجود که مبتنی بر آن بتوان به توسعه مراودات و تعاملات دوجانبه با هدف اعتلای سازمانی پرداخت و همچنین به فعالیت‌های مشترک با هدف رفع معضلات کشور مبادرت کرد، تلاش خواهند کرد.

بر همین اساس؛ شناسایی و برنامه‌ریزی عملیاتی با هدف رفع نیازهای اولویت‌دار سازمان با تکیه بر انقلاب صنعتی چهارم و استفاده از ظرفیت‌های اکوسیستم نوآوری، همکاری و همیاری در جهت‌دهی ایده‌ها و طرح‌های دانش‌بنیان برای نیل به هوشمندسازی مدیریت داده‌ها و تسهیل استقرار نسل چهارم تکنولوژی در حوزه اکتشافات و اطلاعات پایه علوم زمین، تبادل افکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری، تجارب و دانش پس از افزایش توان علمی و فنی کارشناسان و متخصصان حوزه معدن و زمین‌شناسی، همکاری در کارآفرینی دانش‌بنیان و تسهیل ورود دانش آموختگان و مهارت آموختگان به بازار کار، استفاده از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های فناوریانه و نوآورانه در توسعه همکاری‌های پژوهشی، آموزشی، مهارتی، مشاوره‌ای و خدمات تخصصی در حوزه اکتشافات‌معدنی و علوم‌زمین مبتنی بر انقلاب صنعتی چهارم و برنامه‌ریزی مشترک جهت نیل به صنعتی‌سازی فناوری‌های مبتنی بر انقلاب صنعتی چهارم حوزه اکتشافات معدنی و علوم زمین و همچنین برنامه‌ریزی مشترک به منظور رفع چالش‌های ملی و نیازهای فناوریانه حوزه اکتشافات معدنی و علوم زمین با تجمیع ظرفیت‌های دو طرف به عنوان موضوعات این تفاهم‌نامه یاد شده است.

برگزاری دومین چالش نوآوری با همکاری پارک فناوری پردیس و یونیسف

دومین چالش نوآوری در حوزه کودک و نوجوان با همکاری مشترک پارک فناوری پردیس و دفتر یونیسف برگزار می‌شود.

به گزارش روابط عمومی پارک فناوری پردیس، یونیسف و پارک فناوری پردیس، «دومین چالش نوآوری» برای کودکان و نوجوانان در ایران را برگزار می‌کنند. در این چالش، برترین راهکارهای نوآورانه برای حل مشکلات پیش روی کودکان و نوجوانان شناسایی و معرفی شده و مورد حمایت قرار می‌گیرند. چالش‌ها در ۳ گروه یادگیری و بازی، بهداشت و حمایت از کودکان و برابری و خدمات حمایت اجتماعی، در اولویت قرار دارند. در این راستا پارک فناوری پردیس از کلیه سازمان‌ها، موسسات یا شرکت‌های واجد شرایط (اشاره شده در فراخوان) به خصوص فعالان زیست بوم نوآوری و کارآفرینی در ایران از جمله شرکت‌های نوپا (استارت‌آپ‌ها)، شرکت‌های خلاق و دانش‌بنیان و غیره دعوت می‌کند تا راهکارهای نوآورانه خود را با شرکت در دومین چالش نوآوری یونیسف در ایران ارائه نمایند.

گفتنی است، مهلت ارسال راهکارهای نوآورانه دوشنبه ۱۸ مهر ۱۴۰۱ است و متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و اطلاع از شرایط و نحوه شرکت در چالش به فراخوان منتشر شده در سایت یونیسف ایران مراجعه کنند.

لازم به ذکر است؛ دور اول «چالش نوآوری» در سال ۲۰۲۱ و با همکاری مشترک دفتر یونیسف و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برگزار شد.

جعفری: سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ به مناطق کم برخوردار هدایت می‌شود

عملیات اجرایی احداث کارخانه تولید ۲۷ هزار تن تایر خودرو سنگین با راهبری ایمیدرو و ایدرو طی سال جاری آغاز می‌شود.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، شرکت‌های چادرملو، سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات و ایدرو از مجموعه‌های سرمایه گذار در این طرح هستند.

این کارخانه با ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین شامل ۹ هزار تن تایر OTR(تایرهای لودر، دامپتراک) و ۱۸ هزار تن تایر TBR(تایر کامیون و اتوبوس) در سیستان و بلوچستان با برآورد سرمایه‌گذاری ۳ هزار میلیارد تومانی، احداث می‌شود.

آغاز عملیات اجرایی کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور؛ به زودی

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل ایمیدرو در بازدید از کارخانه تایرسازی در جنوب شرق کشور، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: مسائل مربوط به احداث و افزایش

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

سرمایه شرکت مرتبط با پروژه، به زودی تعیین تکلیف می‌شود.

رشد ۱۵۰۰ درصدی صادرات

و صادرات مجدد در منطقه

آزاد قشم

رئیس گمرک منطقه آزاد قشم از رشد بیش از ۱۵۰۰ درصدی این منطقه در قالب صادرات از محل تولید به خارج از کشور و صادرات مجدد تا پایان مردادماه خبر داد.

به گزارش فرینا، مختار گرشاسبی با بیان این مطلب، افزود: مجموع صادرات از منطقه آزاد قشم در قالب صادرات مجدد و صادرات از محل تولید به خارج از کشور در پنج ماهه ابتدای سال جاری معادل بیش از ۱۰۷ میلیون و ۳۱۷ هزار دلار بوده است.

گرشاسبی با اشاره میزان صادرات صورت گرفته به خارج از کشور، ادامه داد: از ابتدای سال جاری تا پایان مردادماه بیش از ۹۷ میلیون و ۴۲۸ هزار دلار صادرات از محل تولید به خارج از کشور انجام شده است.

او تصریح کرد: میزان صادرات از محل تولید به خارج از کشور در این زمان در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته معادل ۴۵۹ درصد رشد دارد.

به گفته مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد قشم؛ تا پایان مرداد امسال بیش از ۹ میلیون و ۸۸۸ هزار دلار صادرات مجدد در منطقه آزاد قشم صورت گرفته است گرشاسبی اضافه کرد: همچنین صادرات مجدد در منطقه آزاد قشم در پنج ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۱۰۷۲ درصد رشد را نشان می دهد.

او خاطرنشان کرد: عمده محصولات تولیدی در واحدهای صنعتی قشم در این مدت به مقصد کشورهای هدف از جمله امارات متحده عربی، سومالی، پاکستان و برخی کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شده است.

مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد قشم بیان کرد: با اقدامات و برنامه‌ریزی صورت گرفته جهت تسهیل فرآیند صادرات، وعده جهش صادراتی و تراز تجاری مثبت در پنج ماهه ابتدایی امسال محقق شد.

گرشاسبی در پایان گفت: با هدف گذاری صورت گرفته از سوی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم برای مدیریت حوزه تجارت و تسهیل فرآیندهای صادرات، شاهد رشد و توسعه حوزه صادرات به منظور خلق ثروت و ارزش آفرینی اقتصادی در این قشم هستیم.

او خاطرنشان کرد: عمده محصولات تولیدی در واحدهای صنعتی قشم در این مدت به مقصد کشورهای هدف از جمله امارات متحده عربی، سومالی، پاکستان و برخی کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شده است.

مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد قشم بیان کرد: با اقدامات و برنامه‌ریزی صورت گرفته جهت تسهیل فرآیند صادرات، وعده جهش صادراتی و تراز تجاری مثبت در پنج ماهه ابتدایی امسال محقق شد.

گرشاسبی در پایان گفت: با هدف گذاری صورت گرفته از سوی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم برای مدیریت حوزه تجارت و تسهیل فرآیندهای صادرات، شاهد رشد و توسعه حوزه صادرات به منظور خلق ثروت و ارزش آفرینی اقتصادی در این قشم هستیم.

او خاطرنشان کرد: عمده محصولات تولیدی در واحدهای صنعتی قشم در این مدت به مقصد کشورهای هدف از جمله امارات متحده عربی، سومالی، پاکستان و برخی کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شده است.

تقدیر همراہ اول از نفرات برتر کنکور و مدال آوران المپیادهای علمی

آیین تجلیل از مدال‌آوران المپیادهای علمی ریاضی، زیست، شیمی، فیزیک، کامپیوتر و نجوم و همچنین نفرات برتر کنکور سالجاری، امروز با حضور مهدی اخوان بهابادی مدیرعامل همراہ، اول و نقشینه ارجمند رئیس باشگاه دانش‌پژوهان جوان دیروز در هتل های تهران برگزار شد.

به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، در این مراسم اخوان بهابادی ضمن عرض تبریک و آرزوی موفقیت بیشتر برای نخبگان کشور اظهار کرد: دانشگاه رفتن هدف نیست؛ وسیله ای است برای مشخص شدن مسیر و آینده کاری که پیش روی افراد وجود دارد. او اضافه کرد: در صورتی که حل مشکلات کشور اولویت نخبگان کشور باشد، کارها و فعالیت‌های بسیار مفیدی برای انجام دادن وجود دارد که ایران را همیای دنیا پیش ببرد؛ مانند ساخت ربات جراحی از راه دور که توسط جوانان کشور انجام و بر بستر شبکه همراہ اول اجرایی شده است.

مدیرعامل همراہ اول تصریح کرد: آکادمی همراہ اول که در سال پیش و با هدف حمایت از نخبگان کشور شکل گرفت، همچنان با هدف جهت دهی به انرژی این جوانان برای حل مشکلات کشور در حوزه ICT و موضوعات مربوط به آن در کنار آن‌ها خواهد بود و همچنین امیدواریم جوانان نخبه کشور با ارتباط با صنعت و بخش‌های خصوصی و روحیه کار آفرینی، بتوانند ایجاد شغل کنند.

بهابادی افزود: همراہ اول با بورسیه کردن نخبگان مدال آور کشور و اعطای کمک هزینه تحصیلی شرایطی را فراهم خواهد کرد که این دانشجویان در کنار تحصیل، بتوانند محیط کاری را نیز تجربه و پروژه‌ها و ایده‌های خود را اجرایی کنند. در صورتی‌که حل مشکلات کشور اولویت نخبگان کشور باشد، کارها و فعالیت‌های بسیار مفیدی برای انجام دادن وجود دارد؛ مانند ساخت ربات جراحی از راه دور که توسط جوانان کشور انجام و بر بستر شبکه همراہ اول اجرایی شده است.

در ادامه، ارجمند رئیس باشگاه دانش پژوهان جوان، ضمن تاکید بر اهمیت جایگاه والدین در کسب موفقیت دانش آموزان، حرکت همراہ اول و آکادمی همراہ را حرکتی عمیق و ارزشمند دانست و گفت: در صورتی که توانایی حل مسأله، ابتکار و خلاقیت نخبگان به صورت تخصصی به کار گرفته شود، باعث خشنودی همه بخش‌های کشور خواهد بود.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

استفاده شود.

افزایش ۱۰ برابری بهره‌وری کارکنان ایران خودرو دیزل

مدیرعامل ایران خودرو دیزل نیز در این مراسم با بیان این‌که شرکت گواه با راه‌اندازی «گواه‌یار» و افزایش خدمات پس از فروش به مشتریان نقش مهمی در توسعه شرکت ایران خودرو دیزل دارد، گفت: خدمات پس از فروش یکی از دغدغه‌های مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو است که بر همین اساس، برنامه‌های توسعه‌ای در شرکت گواه صورت گرفته است.

جواد توسلی‌مهر افزود: با توجه به ایجاد زیرساخت‌های لازم و برنامه‌های در دست اقدام از سوی مدیرعامل شرکت گواه و راه اندازی «گواه‌یار» شاهد توسعه شبکه خدمات پس از فروش و رضایتمندی مشتریان خواهیم بود.

او ضمن تاکید بر سرعت خدمات‌دهی به مشتریان گفت: با توجه به این که خودروهای تجاری نقش مهمی در اقتصاد کشور دارند، باید خدمات پس از فروش در



شرایط استاندارد باشد.

مدیرعامل ایران خودرو دیزل ضمن اشاره به برنامه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور گفت: ۲۷۰ هزار دستگاه از محصولات ایران خودرو دیزل در حال تردد در جاده‌ها هستند که باید سالانه ۲۰ هزار دستگاه از آن نوسازی شود.

توسلی‌مهر با تاکید بر ضرورت توسعه شبکه خدمات پس از فروش متناسب با شتاب تولید گفت: نمایندگی‌های فعلی توان پوشش خدمات پس از فروش خودروهای تولیدی ایران خودرو دیزل را ندارند و شرکت گواه باید در کوتاه ترین زمان ممکن نسبت به توسعه شبکه نمایندگی‌ها اقدام کند.

او ضمن یاد اهمیت خواندن نقش گواه در تحقق تولید ایران خودرو دیزل گفت: این شرکت می‌تواند در زمان‌های خاص یکی از تامین کنندگان منابع مالی و قطعات ایران خودرو دیزل باشد و ظرفیت بالایی برای توسعه دارد.

مدیرعامل ایران خودرو دیزل در ادامه گفت: در راستای توسعه گواه، برنامه‌های

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، گفت: این کارخانه با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چادرملو، ایمیدرو و ایدرو، ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین را دارد.

عصر اقتصاد

. دوشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۱
۱۲ سپتامبر ۲۰۲۲
۱۵ صفر ۱۴۴۴ .
. سال هجدهم .
شماره ۴۸۹.

عصر انقراض (طنز)

تقصیر مردم است

راضیه حسینی

خودروها را بی زاپاس و ضبط به ما تحویل دادند! برخی واردکنندگان چندی پیش خبر دادند، قطعات خودروهای وارداتی که در گمرک و بندر قرار دارند به سرقت رفته

در سایت روزنامه بخوانید:



مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی: «در مدتی که خودرو در محوطه پارکینگ منطقه بوده است برخی قطعات را خارج کرده‌اند. این قطعات شامل زاپاس، ضبط صوت و کامیوتر خودرو می‌شود و خودروها با این وضع به ما داده شد. اگر خودروها زودتر تعیین تکلیف می‌شدند، شاهد این زیان‌ها نبودیم.»

اصلاً اگر مردم دنبال خودروهای وارداتی نبودند این مشکل پیش نمی‌آمد. در واقع مقصر اصلی خریداران‌اند. دزد که در هر صورت کار خودش را می‌کند. نمی‌تواند خودروی وارداتی ببیند و وسوسه نشود. امنیت پارکینگ هم فقط در صورتی کار می‌کند که کل ماشین بخواهد ناپدید شود. مسئولیتی در قبال قطعات خودرو ندارد. در واقع اگر سارقین خودرو را قطعه قطعه کنند و هر بار تکه‌ای را خارج کنند و سرآخر همه را دوباره سرهم کنند، امنیت پارکینگ مسئولیتی بابت این قضیه ندارد. مشکل از سارقین است که تبیل‌اند و فقط به بردن زاپاس و ضبط اکتفا می‌کنند.

با این اوصاف فقط یک مقصر می‌ماند. مردم. چرا باید دنبال خودروی خارجی باشند که برود در گمرک، سرقت شود، خربش پخش شود و مسئولان را ناراحت کند؟ مگر خودروهای داخلی ما چه مشکلی دارند؟ گاهی حتی بدون این‌که سرقتی اتفاق بیفتد بدون زاپاس و ضبط به مشتری تحویل داده می‌شوند. تازه قطعاتی مثل ایربرگ که هیچ سارقی نمی‌تواند کش برود را هم ندارند.

اگر خودروی داخلی بخريد ميزان توقع‌تان آن‌قدر

پايين می‌آيد که از نبود هيچ قطعه‌ای متعجب و عصبی نخواهيد شد. همين که خودرو حرکت کند، و البته از حرکت بایستد کافی است. باقی ديگر زلم زلمیوهای اضافی هستند و خیلی به کار نمی‌آیند.

هنوز هم دير نشده شانس خودتان را در قرعه‌کشی خودروهای داخلی امتحان کنید. تازه کلی هم هيچان دارد. منتظر می‌مانيد ببينيد اسم‌تان درمی‌آيد یا نه. بعد که درآمد کلی ذوق می‌کنيد از اين‌که برنده شده‌ايد و می‌توانيد خودرو بخريد.

اين‌قدر مسئولان محترم گمرک را اذيت نکنيد. خوراک خارجی برای سارقين فراهم نکنيد. بگذاريد همه چيز داخلی بماند.

مدارس شاهد صاحب

«شناسنامه فعالیت»

می شوند

مدیرکل امور شاهد و ایثارگران وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه در سال تحصیلی پیش رو تمام مدارس شاهد منطبق بر شناسنامه فعالیت مدارس شاهد فعالیت می‌کنند، گفت که حدود ۶۱ تا ۶۲ درصد دانش‌آموزان ما از جامعه ایثارگری هستند که رأس آن فرزند شهید و پايين‌ترين آن نوه رزمنده است.

محمدرضا رزاقی در گفت‌وگو با ایستا، با اشاره به برنامه‌های این اداره کل برای ارتقای کیفیت مدارس شاهد اظهار کرد: در طول این سال‌ها، هیچ‌کدام از وزرا به این صراحت روی کیفیت‌بخشی و گسترش فعالیت تأکید نداشتند.

وی افزود: دیدار با خانواده شهدا و ایثارگران و پیگیری مطالبات‌شان نیز مورد توجه است.

مدیرکل امور شاهد و ایثارگران وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه برنامه استانداردسازی در مدارس شاهد را پیش می‌بریم گفت: از سال گذشته به رغم شرایط کرونایی، استانداردسازی در تحت عنوان شناسنامه فعالیت مدارس شاهد جاری کردیم و امسال به صورت مشخص در برنامه سالانه اداره کل وارد کردیم که در ستاد هم تصویب شده است.

رزاقی ادامه داد: براین اساس در سال تحصیلی

آینده، کلیه مدارس شاهد منطبق بر شناسنامه

فعالیت مدارس شاهد فعالیت می‌کنند.

وی همچنین درباره درجه‌بندی مدارس شاهد گفت: فعلاً به دنبال درجه‌بندی مدارس نیستیم. در درجه اول به دنبال آن هستیم که همه مدارس مطابق یک چارچوب فعالیت کنند. سپس به سمت درجه‌بندی برویم. البته به دنبال درجه بندی یک، دو، سه نیستیم. بلکه بنای ما بر این است که هر مدرسه خودش را نسبت به سال قبل خودش ارتقا دهد.

مدیرکل امور شاهد و ایثارگران وزارت آموزش و پرورش افزود: ما این بارخودر را به خود استان و منطقه می‌دهیم که این مدرسه تواناست خودش را نسبت به سال قبل ارتقا دهد و آنها تصمیم می‌گیرند. وقتی درجه‌بندی می‌کنیم ممکن است مدارس وارد کارهای شکلی شوند، اما نگاه ما طور دیگری است و اینگونه نگاه کردیم که مدرسه از نظر فعالیت آموزشی و پرورشی سال قبل چگونه بوده و آیا امسال بهتر شده است یا خیر؟ اگر بهتر شده است کاملاً مشخص می کند که برای سال بعد چه کاری می‌خواهد انجام دهد و اگر بهتر نشده است به استان اعلام می‌کنیم که در این زمینه موفق نبوده و باید اقدامی کنند یا مدیر را جابجا کنند یا اقدام دیگری انجام دهند.

اوقات شرعی	
اذان صبح	۰۵:۱۹
طلوع آفتاب	۰۶:۴۴
اذان ظهر	۱۳:۰۱
اذان مغرب	۱۹:۳۴

بر اساس اعلام بانک مرکزی اجاره بهای مسکن در مرداد امسال نسبت به مرداد سال گذشته رشد ۴۵ درصدی داشته است.
به گزارش مهر، بر اساس اعلام بانک مرکزی در مرداد امسال نسبت به مرداد سال گذشته اجاره بهای مسکن در شهر تهران طی معاملات مرداد امسال نسبت به مرداد سال گذشته رشد ۴۵٫۲ درصدی داشته است.
همچنین این شاخص (رشد اجاره بها) در کل کشور در مرداد سال جاری در مقایسه با ماه مشابه سال گذشته با افزایش ۵۰٫۶ درصدی مواجه شده است.
آمارها همچنین حاکی از رشد ماهانه عجیب ۴٫۶ درصدی اجاره مسکن در مرداد امسال نسبت به ماه قبل از آن (تیر ۱۴۰۱) در تهران و ۴٫۷ درصدی در همه مناطق شهری کشور است.
این در حالی است که در تیر امسال اجاره بها نسبت به خرداد نیز افزایش ۴٫۵ درصدی داشت که نشان می‌دهد نه تنها رشد اجاره مسکن متوقف نشده، بلکه ادامه‌دار هم بوده است.
رشد ۴٫۶ درصدی اجاره مسکن در مرداد نسبت به تیر امسال، بالاترین میزان رشد ماهانه اجاره بهای مسکن در ۵ ماهه امسال بود.

رهبر انقلاب:

هزینه اجاره خانه «سراسر‌آور» است
مقام معظم رهبری در آخرین روز هفته دولت نیز در دیداری که اعضای هیات دولت با ایشان داشتند، در مورد بالا بودن اجاره مسکن گلایه‌هایی مطرح کردند.

رهبر انقلاب در این‌باره گفتند: «به مساله مسکن باید رسید. ما در قضیه مسکن خیلی عقیم. نتایجش را هم داریم می‌بینید. قیمت خانه، اجاره خانه سراسر‌آور است. خب مردم واقعاً در زحمتند!»

سیاست تعیین سقف اجاره مسکن مؤثر بود؟
برای اولین بار در بهار سال ۱۳۹۹ سقف افزایش اجاره بها در تهران ۲۰ درصد تعیین شد که به تصویب ستاد ملی مقابله با کرونا رسید. در خرداد سال ۱۴۰۰ نیز ستاد ملی مقابله با کرونا سقف افزایش اجاره مسکن را ۲۵ درصد تعیین کرد.

امسال نیز این مصوبه به شورای عالی

هماهنگی سران قوا رفت و همان رقم سال

گذشته (۲۵ درصد) برای سقف اجاره مسکن

در قراردادهای تمدیدی رهن و اجاره مسکن به

تصویب رسید و ابلاغ شد.

رئیس مجلس شورای اسلامی خطاب به رئیس‌جمهوری، مصوبه هیات بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین درباره ایراد آیین‌نامه اجرایی رتبه‌بندی به نفع معلمان «طرح مهر آفرین» را تشریح و آن را مغایر قانون دانست.
به گزارش ایلنا، پس از پیگیری بسیار زیاد معلمان طرح مهرآفرین و انتقاد و اعتراض نمایندگان در پی اعلام نظر کمیته تطبیق قوانین مجلس، رئیس خانه ملت طی نامه‌ای به رئیس جمهوری آیین‌نامه تنظیم شده از سوی دولت را مغایر قانون خواند.

وزیر آموزش و پرورش تأکید کرد که با امکان فروش املاک مازاد و تامین منابع مورد نیاز با هم‌افزایی بهتر مشکلات و کمبود فضای آموزشی زودتر مرتفع شود.
یوسف نوری با قدرانی از زحمات همکاران که در این ایام با ترافیک، تردد و تراکم بالای کاری در آستانه بازگشایی مدارس رو به رو هستند، گفت: تلاش جمعی ما در جهت ایجاد شرایط مناسب تحصیل کودکان این کشور است.

وی با اشاره به اهمیت فضا و زیرساخت مناسب در روند آموزش و تربیت مربیان، گفت: محیط به عنوان یک عامل سازنده موجب تمرکز بیشتر دانش‌آموز، تدریس بهتر معلم و در نتیجه تسهیل، تسریع و تعمیق در فرایند یادگیری می‌شود.

شناسایی ۲۳۷ الگوی اشتغال‌زا در قالب اطلس ملی اشتغال

بر اساس اعلام معاونت اشتغال وزارت کار تاکنون ۲۳۷ الگوی اشتغال‌زا در ۵۱ دستگاه شناسایی و در قالب اطلس ملی اشتغال جانمایی شده است.
به گزارش ایستا، اطلس اشتغال با هدف شناسایی و معرفی ظرفیت‌های اشتغال‌زا در مناطق و نواحی متعدد و حوزه‌های مختلف نظیر صنعت، کشاورزی، گردشگری و صنایع‌دستی تدوین شده و توسعه اشتغال پایدار با رویکرد حل نیاز بازار کار به نیروی ماهر و متخصص از جمله مزایای تدوین اطلس الگوهای اشتغال به شمار می‌رود.

به اعتقاد کارشناسان، تدوین اطلس ملی

روزنامه اقتصادی چهار زبانه (فارسی ـ عربی ـ انگلیسی و ترکی)

عضو انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیردولتی

دارای رتبه B روزنامه‌های کل کشور

صاحب امتیاز: موسسه رسانه‌ای عصرسراسرآمدان اقتصادی

بنیانگذار: سیفاله یزدانی

مدیر مسئول: علی پاکراد

سردبیر: محمود پوررضائی فشمایی

نشانی: خیابان ولیعصر، خیابان دمشق پلاک ۱۱ واحد۲

شماره های تحریریه : ۸۸۹۴۸۱۰۴-۸

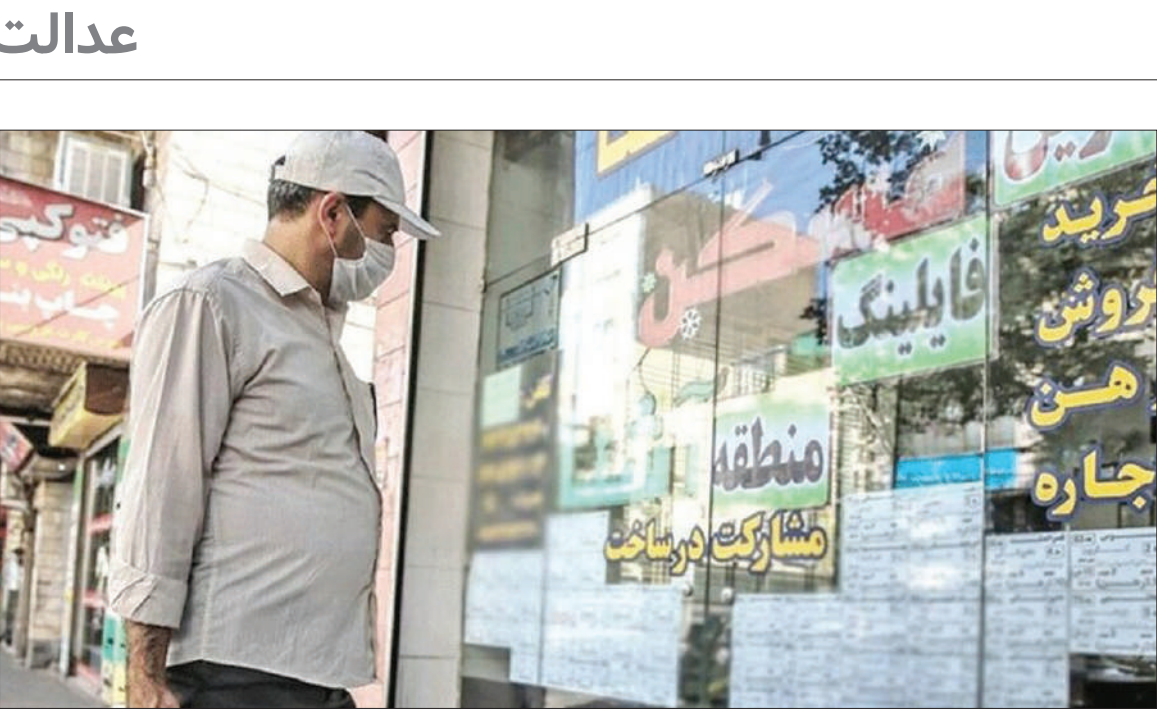
شماره‌های سازمان آگهی‌ها: ۸۸۹۴۵۲۹۳-۷

فکس: ۸۸۹۰۶۴۴۷، موسسه رسانه‌ای عصرسراسرآمدان اقتصادی

مرام نامه اخلاق حرفه‌ای:

http://www.asre-eghtesad.com/content۱

لینتوگرافی و چاپ: چاپخانه موسسه جام جم برتر برنا



افزایش ۴۵ درصدی اجاره‌بها در مرداد

اجاره مسکن در پایان سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۳۹۹ را ۳۲ درصد اعلام کرده بود.
وی ادامه داد: در ستاد ملی مقابله با کرونا سقف اجاره بهای مسکن ۲۵ درصد تعیین شده بود که تنها ۷ درصد بیشتر از سقف تعیین شده، افزایش نشان می‌دهد و عمده‌تاً قراردادهای جدید رهن و اجاره مسکن بودند که این سقف را رعایت نکردند اما میزان رعایت سقف بررسی‌ها در قراردادهای تمدیدی، بیشتر بود؛ بنابراین اقدام ما در تعیین سقف اجاره بهای مسکن، «مثبت» بود.

محمودزاده گفت: در همان سال (۱۳۹۹) میزان آژان کشی‌ها بر اساس اعلام اتحادیه حمل اثاثیه منزل، کاهش ۶۴ درصدی داشت. معاون سابق مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی یادآور شد: در سال ۱۴۰۰، ستاد ملی مقابله با کرونا در خرداد سقف اجاره بهایی

محمودزاده گفت: در همان سال (۱۳۹۹) میزان آژان کشی‌ها بر اساس اعلام اتحادیه حمل اثاثیه منزل، کاهش ۶۴ درصدی داشت. معاون سابق مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی یادآور شد: در سال ۱۴۰۰، ستاد ملی مقابله با کرونا در خرداد سقف اجاره بهایی

مخترم وزیران به شماره هـ ۶۱۵۱ ت/۸۱۸۴۳ مورخ یازدهم مردادماه سال جاری موضوع «اصلاح آیین‌نامه اجرایی قانون نظام رتبه‌بندی معلمان» متعاقب بررسی‌ها و اعلام نظر مقامات«هیات بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین» و مستنداً به صدور ماده واحده و تبصره ۴ الحاقی به قانون نحوه اجرا اصول ۸۵ و یکصد و سی و هشت قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و اصلاحات بعدی و ماده ۱۰ آئین‌نامه اجرایی آن، مراتب متضمن اعلام نظر قطعی جهت اقدام لازم در مهلت مقرر قانونی و اعلام نتیجه به اینجانب

ابلاغ می‌گردد. بدیهی است پس از انقضای یک هفته مهلت مقرر در قانون آن بخش از مصوبه که مورد ایراد قرار گرفته است ملغی‌الاثر خواهد بود.
«به رغم آنکه طبق ماده «۴۵» قانون مدیریت خدمات کشوری-مصوب ۱۳۸۶- استخدام صرفاً شامل استخدام رسمی و پیمانی دانسته که با طی و تکمیل فرآیند استخدام عهده‌دار خدمت در دستگاه‌های اجرایی می‌گرداند، لکن به موجب تبصره ذیل ماده (۳۲) قانون مدیریت خدمات کشوری که حکم آن مجدداً در ماده (۵۲) همین قانون مورد تأکید قرار گرفته است، و از

راهبری آینده طراحی و معماری مدارس یک سری الزاماتی دارد، که باید آن را چندوجهی دید، توجه به جنبه‌های معماری اسلامی و ایرانی حتما یکی از مولفه‌های مدرسه آینده است و مدرسه سبز نیز یکی از مظاهر آن است، مورد بعدی به عنوان مثال مدرسه‌ای که با مصرف کمترین مصالح ساخته شود و منابع بیشتری را برای آیندگان حفظ نماید، نمونه‌ای از یک مدرسه با رویکرد آینده‌نگری است.

وزیر آموزش و پرورش ادامه داد: موضوع هوش مصنوعی، استفاده از واقعیات مجازی و محتواهای سه بعدی، استفاده از فناوری‌های نوین در فناوری اطلاعات و ارتباطات و ترکیب آن با طراحی و معماری، بحث اینترنت اشیا نقش ربات‌ها در آینده مدارس و… هرکدام می‌تواند

آنتور که کریمی بیرانوند، معاون اشتغال وزارت کار می‌گوید: گام اصلی برای اجرای زیست بوم ملی اشتغال، هماهنگ کردن دستگاه‌ها و نهادهای بود که در این راستا ۷۱ دستگاه و نهاد حاکمیتی و مردمی همکاری و همکاری ما را در عرصه اشتغال در نقاط مختلف پیاده کردند.

او می‌گوید: در همین راستا ۵۱ دستگاه فعال را شناسایی کردیم که یک الگو را عملیاتی می‌کنند و در گام‌ها و فازهای بعد، مبنای کار

اطلس ملی اشتغال این است که به صورت بهینه در هر منطقه‌ای چه الگوی اشتغالی عملیاتی شود و روی کدام یک از خدمات



www.asre-eghtesad.com

E-mail:info@asre-eghtesad.com

عدالت‌ورفاه‌اجتماعی

پرداختی برای اجاره یک متر مربع زیربنای مسکونی معامله شده در فصل مذکور (زمستان ۱۴۰۰) از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در شهر تهران ۱۰۶ هزار تومان با میانگین مساحت ۸۱ متر مربع و متوسط عمر بنای ۱۶ سال بوده است که نسبت به فصل قبل (پاییز ۱۴۰۰) ۲۲٫۲ درصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل (زمستان ۱۳۹۹) ۵۶٫۶ درصد، افزایش داشته است.

مرکز آمار متوسط مبلغ اجاره ماهانه در پاییز ۱۴۰۰ به‌علاوه ۳ درصد ودیعه پرداختی برای اجاره یک مترمربع زیربنای مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در سطح کشور با ۳۱ هزار و ۷۰۰ تومان با میانگین مساحت ۱۰۲ مترمربع و متوسط عمر بنای ۱۴ سال عنوان و اعلام کرد: این شاخص نسبت به فصل قبل (تابستان ۱۴۰۰) ۲٫۸ درصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل (پاییز ۱۳۹۹) ۵۱٫۹ درصد افزایش داشته است.

این مرکز متوسط مبلغ اجاره ماهانه به‌علاوه ۳ درصد ودیعه پرداختی برای اجاره یک مترمربع زیربنای مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در سطح کشور ۳۰ هزار و ۸۰۰ تومان با میانگین مساحت ۱۰۴ مترمربع و متوسط عمر بنای ۱۴ سال دانست و اعلام کرد: این میزان افزایش اجاره بها نسبت به فصل قبل (بهار ۱۴۰۰) ۹٫۴ درصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل (تابستان ۱۳۹۹) ۵۸٫۸ درصد بوده است.

افزایش اجاره مسکن باز هم ادامه خواهد داشت؟

همچنین برخی گزارش‌های منتشره از رشد ۶۰ درصدی اجاره‌بها در سال ۱۴۰۰ در شهر تهران در سال گذشته ۶۰ درصد نسبت به سال ۹۹ حکایت دارد.

این در حالی است که میانگین تورم اجاره سالانه ۳ دهه اخیر ۲۲ درصد بوده است که از عبور رشد تورم اجاره مسکن از رقم ۴۰۰ درصدی طی چند سال اخیر خبر می‌دهد.

۴ سال گذشته، قیمت متوسط رشد ۶۰۰ تا ۷۰۰ درصدی داشته و از آنجایی که اجاره مسکن، تابعی از رشد قیمت مسکن است، همچنان شاهد افزایش اجاره بها خواهیم بود؛ چرا که هنوز بخش اجاره مسکن نتوانسته این فاصله خود با رشد قیمت مسکن را جبران کند.

آنجا که بند «ا» ماده (۲) قانون نظام رتبه‌بندی معلمان -مصوب ۱۴۰۰، معلمان را با وصف اعم کلمه مشمول نظام رتبه‌بندی می‌شمارد، علیهذا، حکم مقرر در بند «ب» مصوبه اصلاحی ناظر به الحاق یک تبصره به عنوان تبصره «۴» به ماده (۳) مصوبه که مقرر می‌دارد: «اجرای حکم رتبه‌بندی منوط به تکمیل استخدام مطابق قوانین و مقررات خواهد بود»، از این حیث که معلمان مشمول تبصره «۲» ماده (۳۲) و ماده (۵۲) همین قانون و دیگر موارد مانند آن را دربرنمی‌گیرد، مغایر قانون است.»

واجد بررسی و مطالعات گسترده باشد.
به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش‌وپرورش، وی همچنین بر لزوم حفظ، تعمیر و نگهداری فضا و تجهیزات آموزشی تأکید کرد و گفت: نوسازی مدارس و معاونت پشتیبانی آموزش و پرورش در این‌باره با هماهنگی بیشتر می‌توانند روند بهبود مسائل این حوزه را فراهم کنند.

نوری در پایان ضمن قدردانی از خیرین مدرسه ساز، بر لزوم شناسایی و بهره‌مندی

از تمامی ظرفیت‌های موجود نهادهای و خیرین حقیقی، به ویژه هموطنان خارج از کشور تأکید کرد با امکان فروش املاک مازاد و تامین منابع

مورد نیاز با هم‌افزایی بهتر مشکلات و کمبود فضاهای آموزشی زودتر مرتفع شود.

زیست‌بوم متمرکز شوم.
به گفته وی، تاکنون ۱۳۷ الگوی اشتغال‌زا در ۵۱ دستگاه شناسایی و در قالب اطلس ملی اشتغال کشور جانمایی شده است.

کارشناسان تدوین اطلس ملی اشتغال را در رصد و پایش ارتباط آموزش عالی با بازار کار موثر خوانده و تأکید دارند که اطلس ملی الگوهای اشتغال ضمن مشخص کردن میزان اشتغال ایجاد شده از سوی دستگاه‌ها در هر نقطه از کشور و الگوهای پیاده شده برای تحقق این هدف، بستر اجرای زیست‌بوم ملی اشتغال را فراهم و نقاط قوت و ضعف در برنامه‌ریزی‌های اشتغال را نمایان خواهد کرد.