

۵ میلیارد دلار از مطالبات معوق صندوق توسعه ملی تعیین تکلیف شد

صفحه ۵

دیدگاه

چک لیست میزان پیشرفت رعایت برنامه‌های مبارزه با پولشویی چگونه دنبال می‌شود؟

مهرداد حاجی دانه فلاح

مشاور ارشد مبارزه با پولشویی



برای اینکه برنامه انطباق خود را انعطاف‌پذیرتر، مقرون‌به‌صرفه‌تر و کارآمدتر کنید، باید بهترین شیوه‌ها را برای انطباق با مبارزه با پولشویی دنبال کنید و از چک‌لیست‌ها برای انطباق با AML به طور گسترده استفاده کنید.

این مقاله قصد دارد برخی از بهترین شیوه‌هایی را که می‌تواند برای مطابقت با برنامه‌های AML اتخاذ شود، پیشنهاد دهد.

بهترین اقداماتی است که باید برای رعایت قوانین و مقررات مبارزه با پولشویی رعایت شود:

۱.مبانی رعایت اصول مبارزه با پولشویی

هر حوزه قضایی مجموعه ای از الزامات خاص خود را دارد، اما چند روش وجود دارد که قانون اساسی برای انطباق با شیوه های مبارزه با پولشویی را تشکیل می‌دهد.

سعی نکلیات اهمیت سیاست های مکتوب مبارزه با پولشویی را نادیده بگیرید . انطباق AML چیزی نیست که شما پرای بدهایه سازی آن کنترل داشته باشید. ابتدا باید سیاست‌های مبارزه با پولشویی(AML) خود را به خوبی درک کنید، سپس آن را برای کارکنان، مدیران تجاری و تنظیم کننده‌های خود بنویسید. در حالی که همه کارکنان خود را از دستورالعمل‌ها آگاه می‌کنید، باید چند سوال از خود بپرسید تا مجبور نباشید اعتبار و کارایی آن سیاست ها را به خطر بیندازید.

۲.چه نوع رکورد‌های شناسایی مشتریان(KYC) دارید؟

۳.مکانیسم غربالگری چیست؟

۴.آیا فرآیند بررسی دقیق مشتری کارآمد است؟

۵.چه رویه های ارتباطی را اتخاذ می‌کنید؟

۶.سیاست های حفظ سوابق شما چیست؟

شما باید یک فرد تعیین شده داشته باشید که مسئول برنامه و کارایی آن باشد. این فرد؛ مسئول اطمینان از این است که همه فرآیندها به خوبی دنبال می‌شوند و به روز می‌شوند.

علاوه بر آن، افسر تطبیق باید مراقب تهیه گزارش های مناسب، آموزش و توسعه فاکت باشد و در آخر اینکه کل سیستم به آramی و بدون دردرسر کار می‌کند.

۷.برای موقعیت یک افسر انطباق AML، باید فردی از مدیریت سطح ارشد را در نظر بگیرید زیرا آنها همه قدرت و هم توانایی تأثیرگذاری بر معیارهای کیفی و کمی کسب و کار شما را دارند.

۸.هر کارمند شرکت شما که به طور مستقیم یا

غیرمستقیم با معاملات یا مشتریان سروکار دارد، باید خط مشی‌ها و رویه‌های شرکت شما را درک کند.

۹.همه کارکنان باید به خوبی از تکنیک‌های استفاده

شده توسط پولشویی ها، بررسی هایی که باید انجام دهند، الزامات قانونی و نحوه گزارش هر نوع فعالیت مشکوک آگاه باشند.
۱۰.با این حال، برای شما بسیار مهم است که توجه داشته باشید که آموزش AML یک فرآیند مداوم است تا کارکنان خود را مطلع و هوشیار نگه دارید تا مطمئن شوید که کل برنامه به روز است.

۱۱.یکی دیگر از جنبه های حیاتی آن بررسی است. اگر فکر می‌کنید همه چیز خوب کار می‌کند و نیازی به بررسی عملکرد و کارایی روزانه خود نیست، مرتکب یک اشتباه جدی شده‌اید.

۱۲.زمانی که شاهد مشکل یا دردسری در سیستم باشید، دیگر خیلی دیر شده است. برای جلوگیری از این وضعیت، باید یک متخصص مستقل داشته باشید که مستقیماً با عملیات روزانه شما مرتبط نباشد، اما بتواند فرآیندهای شما را به طور منظم نظارت و بررسی کند.

خط قرمز رعایت مقررات مبارزه با پولشویی، همیشه نشانه هایی وجود خواهد داشت که به وضوح نشان می‌دهد که چیزی در سیستم یا فرآیند درست نیست. پولشویی به معنای بازگرداندن پول غیرقانونی به بازار پس از مشروعیت بخشیدن به آن از طرق مختلف است.

در اینجا چند فعالیت غیر معمول وجود دارد که باید آنها را کنترل کنید:

۱.معاملات غیر معمول نقدی بزرگ.

۲.فرکانس یا سطح تراکنش‌ها در چندین حساب برای تقسیم مقدار قابل توجه بر اساس آستانه.

۳.افزایش در مقادیر و فعالیت ها.

۴.معاملات مرتبط با مشاغلی که به طور روزانه با مقادیر زیادی پول نقد سروکار دارند، به عنوان مثال، از طریق قمار. معاملات مرتبط با چندین حوزه قضایی که سابقه فعالیت های پولشویی دارند.

۵.تراکنش‌های مرتبط با مشاغل یا افرادی که می‌توانند پولشویی بالقوه باشند.

شما می‌توانید این فعالیت‌ها را در مراحل اولیه فرآیند مشتری مداری (CDD) یا از طریق یک فرآیند نظارت مداوم تجربه کنید.

۶.در زمان ورود به مشتری، اطلاعات عادی و پایه مانند

نوع حساب، تراکنش‌های مورد انتظار و منابع وجوه باید جمع‌آوری شود تا از هرج و مرج لحظه آخری جلوگیری شود.

۷.برای شما ضروری است که توجه داشته باشید که صرف نظر از بررسی داخلی یا گزارش خارجی به رگولاتورها،

اطلاعات ذکر شده در بالا برای برپس‌چسب‌گذاری فعالیت یا تراکنش است.

در سایت روزنامه بخوانید:



قیمت نان در مجارستان ظرف یکسال ۶۶درصد افزایش یافت. نرخ تورم در همه کشورهای اروپایی یکسان بالا نرفته است. وضعیت فرانسه فعلا چندان ناطلوب نیست، اما قیمت نان این روزها دراین کشور شدیداً زیر ذره‌بین است و افزایشی داشته که از سالیانی دراز تاکنون بی‌سابقه بوده‌است.

براساس داده‌های مرکز آمار اتحادیه اروپا «اورواستات» قیمت این ماده اساسی

غذایی از اوت ۲۰۲۱ تا اوت ۲۰۲۲ (مرداد۱۴۰۱) دراتحادیه اروپا ۱۸درصد افزایش یافته‌است. این افزایش در مقایسه با افزایش ۳ درصدی از اوت ۲۰۲۰ تا اوت ۲۰۲۱ (مرداد ۱۳۹۹ تا مرداد ۱۴۰۰) بسیار چشمگیر ارزیابی می‌شود. البته به صورت کاملاً طبیعی همه کشورهای عضو اتحادیه اروپا یکسان تحت تأثیر افزایشهای نرخ تورم نیستند. مجارستان دراین میان اوضاع چندان جالبی ندارد. قیمتهای دراین کشور ظرف یکسال ۶۶درصدافزایش یافته‌اند. در فاصله نسبتاً زیاد از این کشور لیتوانی، استونی، و اسلواکی شاهد افزایش قیمت نان تا حد ۳۳ و ۳۲ درصد طی یکسال بودند.

سقوط جهنمی لیر لبنان در برابر دلار آمریکا

در سایت روزنامه بخوانید:



درحالیکه بانکهای لبنان از مردم می‌خواهند پس‌اندازهای خود را خارج نکنند، ارزش پول‌ملی این کشور در پرتگاه سقوط قرار گرفته است. ارزش آن در برابر دلار طی سه‌سال گذشته تا ۱۰ برابر کاهش یافته‌است.

آخرین ضربه مهلک به لیر لبنان با

قطع یارانه‌های سوختی دولت وارد آمد؛

از این پس ۸۰درصد لبنانی‌ها زیر خط فقر زندگی می‌کنند. برغم کمک‌های چند صدمیلیون یورویی به لبنان هنوز وضعیت رکود اقتصادی در این کشور حاکم است و این کمک‌ها نتوانسته موجب تغییر آن شود. دراین کشور حدود ۷میلیون نفری با بدهیهای بسیار زیاد به دلیل فساد سیاسیون که مخالف هرگونه اصلاحات هستند می‌توان گفت پول ملی آن تقریباً هیچ ارزشی ندارد.

روز دوشنبه ۱۹ سپتامبر (۲۸ شهریور) ارزش آن در برابر دلار در بازار سیاه به پایین‌ترین حد خود رسید. براساس اطلاعات یک سایت معتبر ارزهای خارجی در این روزارزش برابری هر دلار معادل ۳۸۵۰۰۰لیر در برابر هر دلار بود. ماریچ منفی اقتصاد دراین کشورطلوع خورشید که سالیان درازپیست از هر در ارز درمادلات خود استفاده می‌کند بسیار سردرگم شده‌است. قبلاً نیزدر آویریل ۲۰۱۹

هوالرزاق

www.asre-eghtesad.com

روزنامه بین المللی اقتصادی صبح ایران

چهارشنبه ۳۰ شهریور ۱۴۰۱ . ۲۱ سپتامبر ۲۰۲۲

۲۴ صفر ۱۴۴۴ . سال هجدهم . شماره ۴۹۹۵

۸ صفحه . ۲۰۰۰۰ تومان

عصر اقتصاد

مسیر جدید شفافیت در نرخ ارز

علی سعدوندی: رویه جدید بانک مرکزی برای شفافیت اطلاعاتی و آماری رویه مثبتی است؛ اما تنها نباید

در بازار ارز خلاصه شود

مریم ابونیا

بنا به گفته سخنگوی بانک مرکزی، در راستای ایجاد مسیر شفافیت در نظام پولی و ارزی کشور، به‌زودی قیمت خرید و فروش ارز به مردم با نرخ توافقی «به تفکیک هر یک از صرافی‌ها» برای اطلاع عموم منتشر خواهد شد و همچنین از ۲۳ شهریور نیز انتشار اطلاعات مربوط به حجم عرضه، تقاضا و معاملات سامانه نیما (حواله) و بازار متشکل ارزی (اسکناس) هم در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفته است.

اواخر خردادماه ۱۴۰۱ بود که بانک مرکزی برای ساماندهی بازار ارز، بازار توافقی عرضه و تقاضا را راه‌اندازی کرد. پس از آن، امکان معاملات توافقی ارز در صرافی‌ها و بازار متشکل ارزی نیز فراهم شد. بانک مرکزی برای مدیریت بازار و کاهش نوسانات ارزی، در بخشنامه‌ای به صرافی‌ها این اجازه را داد تا علاوه بر خرید ارز از صادرکنندگان، ارز تمام اشخاص حقیقی و حقوقی را با نرخ توافقی خریداری کرده و به متقاضیان بفروشند. بر همین اساس نیز می‌توان ادعا کرد که تعیین نرخ براساس عرضه و تقاضا، منجر به تعادل در این بازار شود.

دلار توافقی چیست؟

«دلار توافقی» دلاری است که صرافی‌های مجاز به مشتریان خود با شرط ارائه کارت ملی و به میزان محدود می‌فروشند. قیمت دلار توافقی کمتر از قیمت دلار در بازار آزاد بوده و با هدف پاسخ به تقاضای بازار و کاهش انتهایات نرخ ارز به صرافان اجازه داد ارز صادرکنندگان را با نرخ توافقی از آنها خریداری کرده و در حجم کم به مشتریان بفروشند.

البته این رویه قبل از اجرای رسمی هم تا حدودی دنبال می‌شد، بطوریکه تا مدتی قبل از اعلام رسمی بانک مرکزی نیز صرافی‌ها با کارت ملی به متقاضیان، دلار با نرخ کمتر از بازار آزاد می‌فروختند. اما اکنون این رویه در ۲ عامل اساسی متفاوت‌تر عمل می‌کند اول، نرخ فروش که براساس آن قیمت

در سایت روزنامه بخوانید:



دلار سهمیه‌ای قبلاً توسط صرافی ملی بطور روزانه تعیین و اعلام می‌شد و در حال حاضر ملاک فروش ارز نرخ توافقی ارز خریداری شده از صادرکننده به اضافه حاشیه سود یک درصدی صراف است. دوم، میزان سهمیه ارز است که پیش از این هر فرد در سال با کارت ملی می‌توانست تا سقف ۲ هزار یورو معادل حدود ۲۲۰۰ دلار ارز بخرد که این سهمیه اکنون با کاهش ۲۰۰ دلاری به ۲ هزار دلار در سال رسیده است.

نرخ دلار توافقی نیز ثابت نبوده و بطور روزانه تعیین می‌شود. چرا که هر صرافی به مذاکره با صادرکنندگان ارز را به نرخ توافقی از آن‌ها خریداری کرده و به مشتریان می‌فروشد به همین دلیل قیمت فروش دلار با کارت ملی در صرافی‌های مختلف کمی متفاوت است.

شفافیت آماری، نرخ ارز را به مسیر درست سوق می‌دهد

اما اینکه اعلام آماری‌های روزانه از میزان خرید و فروش ارز با نرخ توافقی چه تأثیری در بازار ارز و به تبع آن اقتصاد کشور دارد موضوعی است که به آن خواهیم پرداخت. در همین رابطه دکتر علی سعدوندی، متخصص بین المللی بانکداری، سرمایه‌گذاری و تأمین مالی در گفتگو با عصر اقتصاد در رابطه با لزوم ارائه آماری‌های دقیق توسط یک نهاد ناظر، گفت: شفافیت اطلاعاتی منجر بدان می‌شود که تقارن اطلاعات میان خریدار، فروشنده و واسطه ایجاد شده و به درست کار کردن بازار کمک کند. چرا که فقدان تقارن اطلاعات باعث می‌شود یک طرف بازار درست عمل نکند. از همین رو تصمیم بانک مرکزی مبنی بر ارائه آماری‌های روزانه از قیمت خرید و فروش ارز به مردم با نرخ توافقی و به تفکیک هر یک از صرافی‌ها، قدم تازه‌ای برای ایجاد شفافیت و ساماندهی به بازار ارز خواهد بود.

وی همچنین افزود: رویه جدید بانک مرکزی برای شفافیت

اینترنت آینده چگونه خواهد بود

ترجمه: سلیم جیری

شرکت‌ها در سراسر جهان در حال کار بر روی نسل بعدی اینترنت هستند. "metaverse" یا "web۳" می‌تواند ویی را که می‌شناسیم اصلاح کند. اما چگونه می‌توان از تکرار اشتباهات امروزی اینترنت جلوگیری کرد؟

آیا ما در آستانه یک انقلاب اینترنتی دیگر هستیم؟ بله هستیم؛ به گفته کارشناسان فناوری در برلین که برای کنفرانسی که توسط

پلتفرم یادگیری دیجیتال ada سازماندهی شده است، گرد هم آمده اند.

آنها گفته‌اند که فناوری جدید می‌تواند وب را آنطور که ما می‌خواهیم در دهه آینده بازنگری کند، هم در مورد نحوه ساخت و هم ظاهر آن.

در سطح فنی، ایده آل گرایان فناوری امیدوارند که فناوری بلاک چین به ساخت یک معماری غیرمتمرکز جدید برای زیربنای اینترنت کمک کند. در عصر جدید "web۳"، ایده این است که کاربران به جای تعداد انگشت شماری از غول‌های فناوری، بتوانند کنترل داده های خود، حریم خصوصی و آنچه را که به صورت آنلاین ایجاد می‌کنند، داشته باشند.

شرمین وشمگیر، نویسنده پرتغالی، می‌گوید: "این نشان می‌دهد که چگونه اینترنت در پس‌زمینه دوباره باز راه‌اندازی شده، این یک تغییر پارادایم کامل است."

همزمان، شرکت‌ها در سرتاسر جهان روی فناوری هایی کار می‌کنند تا روش حرکت ما در وب را متحول کنند.

در چشم‌انداز آنها به جای پیمایش در وب‌سایت‌ها یا برنامه‌ها، مردم به زودی به صورت مجازی در نسخه‌ای از اینترنت که «متاورس» نامیده می‌شود، قدم می‌زنند. منظرهای دیجیتال از انوعای که کاربران می‌توانند در آن کار کنند، چیزهایی بخردن یا با دوستان خود ملاقات کنند، و در جایی واقعیت های فیزیکی و دیجیتالی همگرا می‌شوند.

کانستازنه اوسکی که جامعه و تلاش‌های سیاست نوآوری در آلمان، اتریش و سوئیس را در غول فناوری ایالات متحده "متا"، رهبری می‌کند، گفت: "به اصطلاح، این یک قدم زدن در اینترنت خواهد بود."

اما از آنجایی که شرکت‌هایی مانند او میلیاردها دلار برای توسعه نسل بعدی اینترنت سرمایه‌گذاری می‌کنند، فعالان حقوق دیجیتال هشدار می‌دهند که این شرکت‌ها در نهایت می‌خواهند از سرمایه‌گذاری خود پول نقد کنند و این می‌تواند تلاش‌ها برای دادن قدرت بیشتر به کاربران بر خود

شبکه‌فروشی بازی جدید برخی

از شرکت‌های پخش دارو

صفحه ۸

 طرح : فاطمه پزدانی . عصر اقتصاد


مسیر جدید شفافیت در نرخ ارز

علی سعدوندی: رویه جدید بانک مرکزی برای شفافیت اطلاعاتی و آماری رویه مثبتی است؛ اما تنها نباید

در بازار ارز خلاصه شود

اطلاعاتی و آماری رویه مثبتی است اما تنها نباید در بازار ارز خلاصه شود بلکه در بازار بانکی نیز این شفافیت باید مد نظر قرار گیرد.

سعدوندی با اشاره به اینکه هم‌اکنون برخی بانک‌ها در کشور بهترین عملکرد را داشته و برخی دیگر عملکردی بسیار پایین‌تر از سطح استاندارد جهانی دارند، خاطرنشان کرد: آمار عملکرد مثبت و منفی بانک‌ها اگر با شفافیت در کنار آماری‌های ارزی اعلام شود نتیجه‌ای سودبخش خواهد داشت. در غیر این صورت کمک چندانی به بازار نخواهد کرد.

وی با اشاره به اینکه شفافیت ارزی در کنار شفافیت بانکی است که معنا می‌یابد و تقارن اطلاعاتی به همراه کارایی است که می‌تواند نرخ ارز را در به قیمت واقعی خود نزدیک کند، خاطر نشان کرد: ارائه آماری‌های روزانه از بازار ارز توسط بانک مرکزی نمی‌تواند به کاهش نرخ ارز کمک کند بلکه نرخ واقعی ارز را در بازار تثبیت کرده و کمک می‌کند هیچ یک از طرفین بازار متضرر نشوند.

اوضاع و احوال این روزهای نرخ ارز

افزایش نرخ نرخ در روزهای اخیر را می‌توان وابسته به چند عامل دانست. مذاکرات برجامی، عضویت رسمی ایران در پیمان همکاری‌های شانگهای، سفرهای اربعین و بالا رفتن تقاضا برای ارز دانست. البته این روند با اتمام سفرهای اربعین کاهش یافته و به تبع آن می‌توان انتظار داشت که نرخ ارز توافقی نیز کاهش یابد. البته کشش بازار را هم باید مدنظر قرار داد چرا که اصولاً عرضه دلار توافقی با قیمت بالاتر خریداری ندارد به طوری که عرضه آن با حجم ۱۰۰ هزار دلار با نرخ ۳۰ هزار و ۳۷۰ تومان خریداری نداشته و پیش‌بینی می‌شود که طی روزهای آینده دوباره به کانال‌های پایین‌تر قیمتی نزول کند.

از دیگر سو، عضویت ایران در پیمان شانگهای می‌تواند به رشد روابط تجاری، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و ارزآوری کمک کند. بر همین اساس تصمیم جدید بانک مرکزی برای ارائه آمار شفاف از نرخ و میزان ارز خرید و فروش شده با نرخ توافقی کارآمد خواهد بود.

شرمین وشمگیر، بازسازی وب یا بلاک چین های عمومی غیرمتمرکز را پیشنهاد کرده اند. پایگاه های داده ای که توسط همه قابل جستجو هستند و در رایانه های سراسر جهان به اشتراک گذاشته می‌شوند.

چنین "web۳" به‌جای چند نگهبان قدرتمند، به‌طور جمعی توسط کاربران کنترل می‌شود. به‌عنوان مثال، کسب درآمد برای خلاقان یا کارهایی که به صورت آنلاین منتشر می‌کنند، آسان‌تر می‌شود.

اکنون، سؤال چند میلیاری این است: آیا این طرح موفق خواهد شد؟

همه متقاعد نشده‌اند: یورگن گوئر، نظریه‌پرداز اینترنت ساکن برلین که به صورت آنلاین با نام مستعار «تاتنه» شناخته می‌شود، تردید دارد که یک معماری غیرمتمرکز به تنهایی برای انتقال قدرت به کاربران کافی باشد. او به ارزی‌های دیجیتال اشاره کرد، حوزه‌ای که امروزه در آن چند شرکت با توسعه نرم‌افزار لازم برای دسترسی به شبکه غیرمتمرکز زیربنایی، میلیون‌ها دلار درآمد کسب می‌کنند.

گوئر گفت: "تکنولوژی هرگز خنثی نیست."

Web۳ در مقابل Metaverse؟

کارشناسان می‌گویند برای جلوگیری از کنترل متاورس توسط چند بازیکن تأثیرگذار، کاربران باید بتوانند با یکدیگر تعامل داشته باشند، مهم نیست در کجای متاورس هستند یا چگونه از آن استفاده می‌کنند. این نیز تغییری نسبت به وب امروزی است، جایی که برنامه‌ها عمدتاً «باغ‌های محصور» هستند که برای مثال به کاربران اجازه نمی‌دهند پیام با پول بین برنامه‌های مختلف ارسال کنند.

کانستازنه اوسکی از Meta تصدیق کرد: «این درک وجود دارد که همه چیز باید از web۲ تغییر کند. او به ابتکار جدیدی اشاره کرد که در ژوئن اعلام شد، که با آن شرکت او، همراه با دیگر غول های فناوری و نهادهای تنظیم کننده استاندارد، می‌خواهند در مورد استانداردهای قابلیت همکاری بحث کنند. اما برخی از بازیگران بزرگ دیگر مانند اپل، غول فناوری ایالات متحده به طور قابل توجهی در این تلاش غایب هستند. بر اساس برآورد بانک سرمایه گذاری گلدمن ساکس، متاورس تا سال ۲۰۲۵ می‌تواند به یک بازار ۸ تریلیون دلاری تبدیل شود.

در عین حال، طنز خاصی در این واقعیت وجود دارد که بزرگ‌ترین غول‌های فناوری جهان می‌گویند که می‌خواهند در ساخت یک معماری اینترنتی جدید سرمایه‌گذاری کنند که در نهایت می‌تواند قدرت بازار آنها را محدود کند.

متن کامل را با اسکن کپوآرکد در سایت مطالعه کنید.

۲ خدمات وتوزیع

خبر

معرفی کارمندان متخلف رجیستری به هیات تخلفات

پیش‌بینی شده تا به دلیل برخی محدودیت‌ها در ثبت سفارش و تامین ارز تلفن‌های همراه تمایل برای قاچاق موبایل از طریق سوءاستفاده از گذرنامه مسافران افزایش پیدا کند. می‌توان با فراهم کردن شرایط ثبت سفارش مجدد برخی مدل‌های موبایل جلوی این اتفاق را گرفت.

به گزارش تسنیم، از جمله مواردی که سبب شده تا قاچاق احتمالی موبایل از طریق واردات مسافری افزایش پیدا کند، تغییر روند تخصیص ارز و ثبت سفارش گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار و همچنین برخی مدل‌های تلفن همراه است.

فعالان این حوزه با ممنوعیت واردات مسافری موافق نیستند، در عین حال معتقد هستند که ساختار باید به گونه‌ای تغییر کند که در هیچ بازه‌ای از سال قاچاق موبایل از طریق رویه مسافری به صرفه نباشد. به دلیل ملاحظات و محدودیت‌های قانونی برای تغییر تعرفه، این امر تاکنون محقق نشده است. گفتنی است که در حال حاضر برخی روش‌ها از جمله افزایش تعرفه واردات مسافری برای کاهش صرفه اقتصادی این روش و عدم امکان واگذاری مالکیت موبایل در یک بازه زمانی مشخص برای مقابله با قاچاق موبایل از طریق رویه مسافری پیشنهاد شده است اما راهکارهای ساده‌تری نیز وجود دارد که اگر به مرحله اجرا برسد شاید بتواند از رشد قاچاق از طریق واردات مسافری پیشگیری کند.

واردات ۲۰ هزار گوشی قاچاق
با سوءاستفاده از رویه مسافری

طرف پنج ماه

با در نظر گرفتن اینکه شرط تامین ارز از محل صادرات خود با موضوعاتی مثل رتبه اعتباری بازرگانان و سقف واردات که از قبل تعیین اجرایی شده در تعارض است، به نظر می‌رسد در صورت تداوم اعمال این شرط نباید چشم‌انداز روشنی از تزریق این سری از تلفن‌های همراه در بازار داشت.

تداوم همین روند در مورد ثبت سفارش واردات در کنار اخذ حقوق قانونی ۱۲ درصدی این مدل‌ها، خود به مشوقی برای افزایش قاچاق موبایل مسافری تبدیل خواهد شد. در سوی دیگر ده‌ها هزار تلفن همراه از طریق گذرنامه مسافران و به صورت غیرقانونی وارد کشور شده است. شاید بتوان گفت که یکی از دلایل ممنوع اعلام شدن رجیسترتکردن گوشی‌های مسافری در زمان اوج سفر به اربعین نیز همین بوده است. لازم به ذکر است، یکی از انجمن‌های تخصصی در این حوزه نیز اخیرا اعلام کرده است، سوء استفاده از رویه مسافری منجر به ورود قاچاق بیش از ۲۰ هزار گوشی در پنج ماهه ی نخست گردیده است. باید به این نکته توجه کرد که سودجویان و قاچاقچیان؛ گوشی‌های موبایلی که هم اکنون ثبت سفارش آنها با محدودیت‌هایی مثل «تامین ارز از محل صادرات خود»مواجه شده را به صورت تلهنجی وارد کشور می‌کنند و در مرحله بعد، از اطلاعات گذرنامه مسافران استفاده کرده و عملا محموله موبایل خود را رجیستر می‌کنند.

پیگیری‌های انجام شده از دستگاه‌های متولی نشان می‌دهد، دسترسی ویژه در حوزه رجیستری به طور موقت بسته شده و احراز هویت از طریق ثبت احوال به صورت سیستمی انجام خواهد شد. همچنین گفته شده حداقل دو نفر از کارمندان یکی از دستگاه‌های دولتی نیز به دلیل تخلفاتی که در این حوزه داشته‌اند به هیات تخلفات اداری معرفی شدند. با وجود اقداماتی که به آن اشاره شد، همچنان احتمال استفاده قاچاقچیان از گذرنامه مسافرانی که سفر خارجی داشته‌اند، وجود دارد. هر چند در این روش حقوق ورودی دولت پرداخت می‌شود اما اگر با این مسئله برخورد نشود ضمن اینکه رقابت نابرابری بین واردکنندگان قاوهی مدار و قاچاقچیان به وجود خواهد آمد، احتمال دارد تا مشکلات متعدد دیگری نیز در حوزه‌هایی نظیر مالیات و پولشویی ایجاد شود. از جمله راهکارهایی که برای جلوگیری از این مشکل بیان شده، فراهم کردن امکان ثبت سفارش گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار است. با توجه به اینکه چنین راهکاری وجود دارد، می‌توان گفت که امکان پیشگیری از رشد قاچاق در این حوزه نیز وجود دارد. بنابراین ضروری است که نهادهای ناظر در این حوزه نسبت به تشدید اقدامات نظارتی خود اقدام کنند.

بلیت هواپیما برای مسافرانی که میخواهند در هفته آخر تعطیلات برنامه‌ریزی کرده و به سفر بروند، مهیا نیست. در بیشتر مسیره‌ها اصلا هواپیمایی نیست که ظرفیت بلیت‌هایش تکمیل شده باشد.

به گزارش مهر، هفته اول مهر ماه آخرین فرصت تعطیلات تابستانی برای سفرهای خانوادگی است این فرصت با چند روز تعطیلی وسط هفته فراهم شده اما برای استفاده از این زمان، گردشگران داخلی با مشکل نبود سیستم حمل و نقل هوایی رو به رو شده‌اند.

همیشه متولیان سفر شعار می‌دهند؛ برنامه‌ریزی قبل از سفر به خصوص ایام تعطیلات انجام شود تا مسافر به مشکل برخورد. اما این بار درحالی‌که مردم پس از یک دوره بلند مدت درگیری با کرونا، ایام ماه رمضان و عزادارهای ماه محرم و صفر قصد مسافرت کرده‌اند، بلیت هواپیما پیدا نمی‌کنند این نبود بلیت در مسیرهای پرتدد و طولانی بیشتر مشهود است. با این وجود می‌توان گفت به سختی شاید هفته‌ای یک پرواز برای مسیرهای کوتاه بین شهرها بتوان پیدا کرد.

به عنوان مثال اگر کسی بخواهد از اصفهان به شیراز با هواپیما برود، هیچ بلیتی پیدا نمی‌کند. مگر در روزهای یکشنبه آن هم با قیمت حدود ۷۰۰ هزار تومان با یک ایرلاین در یک ساعت مشخص.

اگر همیشه مسیر تهران _کیش پروازهای متعددی داشت حالا یا در روزهای پس از اربعین، پروازی پیدا نمی‌شود یا اگر باشد از یک میلیون و ۳۶۰ هزار تومان تا دو میلیون تومان قیمت دارد. ضمن اینکه در روزهای قبل از تعطیلات نیز پروازی نیست و در پلتفرم‌های رزرو بلیت تکمیل ظرفیت قابل مشاهده است درحالی که اصلاً پروازی نبوده که ظرفیت آن تکمیل باشد.

زهرا مقدم مدیر فنی و تأمین یکی از پلتفرم‌های فروش بلیت آنلاین در مورد نبود بلیت در روزهای منتهی به پایان فصل تابستان به خبرنگار مهر گفت: «بیشترین مشکل ما در حوزه کنسلی پروازهاست. کنسلی پروازها چند علت دارد. یا ایرلاین‌ها مسیرشان را باطل می‌کنند و یا هواپیما خراب می‌شود. برخی از ایرلاین‌ها تعداد کمی بلیت فروخته‌اند و ترجیح می‌دهند که مسیری را کنسل کرد و پرواز را به شهرهای پر متقاضی اختصاص دهند. ما نیز این موضوع را به اطلاع آژانس‌ها و مسافران می‌رسانیم.

وی افزود: برخی اوقات ایرلاین هواپیمای کوچک‌تری جایگزین می‌کند. بنابراین با تغییر تایپ پرواز مواجه می‌شویم. این موضوع در برخی از اوقات پای پرواز به

بلاگرهای قاچاق به میدان می‌آیند

بلاگرهای قاچاق ایجاد می‌شوند.

وی با بیان اینکه اطلاعات قاچاقچی از جمله شماره تماس در این صفحات در دسترس است، تصریح کرد: در حال حاضر قاچاقچی به طور محرز خودش را معرفی و فعالیت می‌کند و مشخص نیست در این شرایط سیستم امنیتی دقیقاً چه کار می‌کند. برداشت من این است دولت برنامه‌ای برای صنعت پوشاک ندارد.

افتخاری با بیان این که قاچاق به بالاترین حد یک دهه اخیر در سطح عرضه رسیده است، گفت: در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد ظرفیت تولید پوشاک در کشور خالی است. تنوع قاچاق پوشاک هم پیچیده شده و روش‌های مختلف

و آئین نامه‌های حقوق مسافر، اگر هر ایرلاینی پروازش را باطل کرد، ضمن اینکه باید پول مسافر را به صورت کامل برگرداند، باید ۳۰ درصد مبلغ پرواز را نیز به صورت کوپن ریگان به مسافر در قالب تخفیف ارائه کند اما اکنون هیچ ایرلاینی این کار را انجام نمی‌دهد. مسافر هم از حقوق خود مطلع نیست و پیگیر آن نمی‌شود. اما مسافران کنییرالسفر و آگاه با مراجعه به بخش شکایات ایرلاین‌ها این تخفیف را برای سفرهای بعدی خود می‌گیرند.

مقدم با بیان اینکه در بازه ۲۰ تا ۳۰ شهریور ماه بیشتر هواپیماها به سمت عراق پرواز دارند گفت: در ایران مشکل ناوگان داریم تقاضا برای پرواز بیشتر از عرضه است.

انتظار برنامه‌ریزی برای فروش بلیت در بلند مدت را نداریم

رحمت الله فیروزی پوربادی عضو کمیسیون عمران مجلس نیز نبود سیستم حمل و نقل عمومی را تأیید کرده و گفته است: «وضعیت ناوگان حمل و نقل کشور در حدی نیست که بتواند برای ۶ ماه آینده برنامه‌ریزی کند. شرایط هر روز در حال تغییر است و ناوگان حمل و نقل صرفاً در بازه کوتاه مدت توان برنامه ریزی دارد. مثلاً اگر برای چند ماه آینده بلیت فروخته شود و هواپیما مشکل پیدا کند شرکت هواپیما دیگری ندارد که بخواهد آن را جایگزین کند. او گفته که ما در شرایطی نیستیم که بتوانیم برای ماه‌های آینده انتظار برنامه ریزی از ناوگان هوایی یا ریلی داشته باشیم. امروز برخی از شرکت‌های هواپیمایی ما سه الی چهار هواپیما در حال فعالیت هستند و ما نمی‌توانیم از آن‌ها انتظار برنامه ریزی برای



فروش بلیت در بلند مدت را داشته باشیم. مصطفی فاطمی مدیرکل گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی گفت: ما در حوزه حمل و نقل با این حجم از مسافری که در کشور جا به جا می‌شود، به مشکل جدی برخورد کرده‌ایم. از طرفی بحث تطابق صندلی و تخت را داریم که به عنوان یکی از راهبردهای گردشگری در کشورهای مختلف مورد توجه قرار می‌گیرد. یعنی ما به اندازه‌ای که تخت اقامتی در شهرها ایجاد می‌کنیم باید به همان نسبت هم صندلی هواپیما و قطار و

نظایر آن را داشته باشیم. به همین دلیل است که الان با این توازن مشکل داریم. وی با بیان اینکه از یک طرف با مشکلات حمل و نقلی مواجه هستیم گفت: در قطار هم این مشکل هست. لوکوموتیو کم داریم ولی به نسبت هواپیما مدیریت بهتری برای آن می‌شود به این لحاظ که در برخی از محورها چارترها برداشته می‌شود. بیشتر گلایه مسافران عدم تهیه بلیت هواپیماست که خیلی جدی مطرح است.

فاطمی بیان کرد: از آن طرف ما برخی از پروازهایمان به گفته مسئولان با مشکلاتی مواجه شدند مثل اینکه برخی هواپیماها از رده خارج شدند. حتی نبود هواپیما در سفرهای خارجی هم مشهود است و الان در پروازهای عراق هم مشکل داریم یا پیدا نمی‌شود اگر بلیتی بود با چه قیمتی به دست مسافر می‌رسد؟ الان یکی از بزرگترین معضلات ما حمل و نقل است. این موضوعات را در جلسات ستاد سفر مطرح می‌کنیم در جلسه گذشته نیز درباره تأمین پرواز صحبت شد. ولی ایرلاین‌ها هم مشکل داخلی خود را دارند از آن طرف ما که امکان تأمین هواپما را نداریم.

زمان کسی توجه نکرد و الان هم دیگر نمی‌توان جلوی آن را گرفت. در مورد اوراسیا هم اگر توافقاتمه مشترکی در حوزه پوشاک نوشته شود و تعرفه واردات پوشاک از اوراسیا آزاد شود، پوشاک و نساجی و پوشاک ایران با بیان اینکه در این شرایط تولیدکنندگان هر روز با محدودیت‌های جدید مواجه می‌شوند، تصریح کرد: «همچنین گرانی از حجم نوین قاچاق از حوزه اوراسیا به کشور وجود دارد. قبلاً هم پیش‌بینی شده بود که بنگلادش سهم اساسی از بازار ایران خواهد گرفت. سفیر این کشور در نمایندگی‌های مختلف در حال رایزنی برای ایجاد راه تجاری بین بنگلادش و ایران بود، اما آن

را به بیان اینکه کشتی صنعت پوشاک سوراخ شده و در حال غرق شدن است و نگرانی درباره ریزش تولیدکنندگان و تمایل آنها به سمت قاچاق وجود دارد، اظهار کرد: یکی از مشکلات اساسی کالاهای قاچاق برای

زمان کسی توجه نکرد و الان هم دیگر نمی‌توان جلوی آن را گرفت. در مورد اوراسیا هم اگر توافقاتمه مشترکی در حوزه پوشاک نوشته شود و تعرفه واردات پوشاک از اوراسیا آزاد شود، پوشاک و نساجی و پوشاک ایران با بیان اینکه در این شرایط تولیدکنندگان هر روز با محدودیت‌های جدید مواجه می‌شوند، تصریح کرد: «همچنین گرانی از حجم نوین قاچاق از حوزه اوراسیا به کشور وجود دارد. قبلاً هم پیش‌بینی شده بود که بنگلادش سهم اساسی از بازار ایران خواهد گرفت. سفیر این کشور در نمایندگی‌های مختلف در حال رایزنی برای ایجاد راه تجاری بین بنگلادش و ایران بود، اما آن

را به بیان اینکه کشتی صنعت پوشاک سوراخ شده و در حال غرق شدن است و نگرانی درباره ریزش تولیدکنندگان و تمایل آنها به سمت قاچاق وجود دارد، اظهار کرد: یکی از مشکلات اساسی کالاهای قاچاق برای

زمان کسی توجه نکرد و الان هم دیگر نمی‌توان جلوی آن را گرفت. در مورد اوراسیا هم اگر توافقاتمه مشترکی در حوزه پوشاک نوشته شود و تعرفه واردات پوشاک از اوراسیا آزاد شود، پوشاک و نساجی و پوشاک ایران با بیان اینکه در این شرایط تولیدکنندگان هر روز با محدودیت‌های جدید مواجه می‌شوند، تصریح کرد: «همچنین گرانی از حجم نوین قاچاق از حوزه اوراسیا به کشور وجود دارد. قبلاً هم پیش‌بینی شده بود که بنگلادش سهم اساسی از بازار ایران خواهد گرفت. سفیر این کشور در نمایندگی‌های مختلف در حال رایزنی برای ایجاد راه تجاری بین بنگلادش و ایران بود، اما آن

را به بیان اینکه کشتی صنعت پوشاک سوراخ شده و در حال غرق شدن است و نگرانی درباره ریزش تولیدکنندگان و تمایل آنها به سمت قاچاق وجود دارد، اظهار کرد: یکی از مشکلات اساسی کالاهای قاچاق برای

زمان کسی توجه نکرد و الان هم دیگر نمی‌توان جلوی آن را گرفت. در مورد اوراسیا هم اگر توافقاتمه مشترکی در حوزه پوشاک نوشته شود و تعرفه واردات پوشاک از اوراسیا آزاد شود، پوشاک و نساجی و پوشاک ایران با بیان اینکه در این شرایط تولیدکنندگان هر روز با محدودیت‌های جدید مواجه می‌شوند، تصریح کرد: «همچنین گرانی از حجم نوین قاچاق از حوزه اوراسیا به کشور وجود دارد. قبلاً هم پیش‌بینی شده بود که بنگلادش سهم اساسی از بازار ایران خواهد گرفت. سفیر این کشور در نمایندگی‌های مختلف در حال رایزنی برای ایجاد راه تجاری بین بنگلادش و ایران بود، اما آن

را به بیان اینکه کشتی صنعت پوشاک سوراخ شده و در حال غرق شدن است و نگرانی درباره ریزش تولیدکنندگان و تمایل آنها به سمت قاچاق وجود دارد، اظهار کرد: یکی از مشکلات اساسی کالاهای قاچاق برای

عصر اقتصاد

. چهارشنبه ۳۰ شهریور ۱۴۰۱. سال هجدهم . شماره ۴۹۹۵ .

اخبار

کاهش ۵ درصدی قیمت سس مایونز از اول مهر

دبیر سندیکای صنایع کنسرو ایران در نامه‌ای به اعضای این سندیکا اعلام کرد که قیمت سس مایونز از اول مهر ۵ درصد کاهش پیدا می‌کند.

به گزارش ایسنا، محمد میر رضوی در نامه‌ای به اعضای این سندیکا به نامه مدیر کل صنایع غذا و دارو وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) مبنی بر درخواست تعدیل قیمت انواع سس مایونز به دلیل کاهش قیمت روغن اشاره کرده است.

او در این نامه گفته که در جلسه‌ای با حضور تعدادی از تولیدکنندگان مطرح کشور مقرر شده در راستای حمایت از مصرف‌کننده و همراهی با سیاست‌های کلان دولت، از اول مهر ماه سال جاری انواع فرآورده‌های سس مایونز تا ۵ درصد کاهش قیمت داشته باشند. گفتنی است، انجمن صنفی صنایع روغن نباتی از کاهش ۱۰ تا ۱۵ درصدی قیمت انواع روغن نباتی از ۱۱ مردادماه خبر داده بود.

البته در اردیبهشت امسال در راستای اصلاح نظام پرداخت یارانه‌ای قیمت چهار قلم کالای اساسی شامل مرغ، تخم مرغ، روغن و لبنیات تغییر کرد. بر این اساس قیمت روغن مایع ۸۱۰ گرمی سرخ کردنی برای مصرف‌کننده به ۶۲ هزار تومان و روغن مایع آفتاب گردان ۸۱۰ گرمی پخت و پز به ۶۳ هزار تومان رسید.

بی‌رغبتی مردم به خرید خودرو و ماشین‌هایی که هر روز گران می‌شود

روند افزایش نرخ ارز باعث شده تا قیمت انواع خودروهای داخلی به یک ماه قبل برگشته و کاهش قیمت‌ها متوقف شود.

به گزارش تسنیم، بازار این هفته خرید و فروش خودرو همانند هفته‌های گذشته شاهد نوسان قیمتی و رکود در معاملات است. نکته قابل توجه در بازار روند افزایش نرخ ارز است که این موضوع باعث شده تا قیمت انواع خودروهای داخلی به یک ماه قبل برگشته و کاهش قیمت‌ها متوقف شود.

پیش از این به دلیل کاهش نرخ ارز و صفر شدن معاملات در بازار فروشندگان ترجیح می‌دادند خودروها را با قیمت پایین‌تری به فروش برسانند اما در شرایط فعلی گویا از این کار منصرف شده و خودرو در بازار شاهد افزایش قیمت است. در معاملات روزگذشته پراید ۱۱۱ هشتان با قیمت ۲۰۳ میلیون تومان مورد معامله قرار گرفت. همچنین ساینا اس ۲۱۵ میلیون تومان، کوئیک دنده‌ای ۲۰۰ میلیون تومان به فروش رسید. البته بررسی بازار نشان می‌دهد کوئیک آر نسبت به چند روز گذشته شاهد افزایش دو میلیون تومانی بوده و در بازار با قیمت ۲۰۸ میلیون تومان به فروش می‌رسد؛ همچنین نیبا نیز شاهد رشد یک میلیون تومانی است و در بازار تنها۲ معمولی ۲۰۲ میلیون تومان مورد معامله قرار می‌گیرد. در محصولات ایران خودرو نیز قیمت‌ها نسبت به هفته گذشته شاهد رشد یک تا سه میلیون تومانی است. برهمن اساس پژو ۲۰۶ تیپ دو با قیمت ۳۰۰ میلیون تومان و سمند ای اف سون ۳۴۷ میلیون تومان فروخته می‌شود.

مصرف‌کننده این است که مشخص نیست چه الیافی در آن استفاده شده و بهداشتی هستند یا نه و به صورت کلیویی مبادله می‌شود. به گفته وی شناسه کالا هیچ تأثیری در این زمینه ندارد و یک مساله امنیتی است، چرا که دیگر صحبت از چند کوله‌بر نیست، بلکه کالا با کانیتیر جابجا می‌شود. در حال حاضر انقدری که فضا برای قاچاقچی امن است، برای فعال اقتصادی از فضا کم شده نیست. کالاهای قاچاق کانیتیری عمدتاً از امارات و عراق وارد می‌شود که به لحاظ فصلی، مدلی و غیره از رده خارج است و امکان فروش آنها در اکثر کشورهای دنیا وجود ندارد.

مصرف‌کننده این است که مشخص نیست چه الیافی در آن استفاده شده و بهداشتی هستند یا نه و به صورت کلیویی مبادله می‌شود. به گفته وی شناسه کالا هیچ تأثیری در این زمینه ندارد و یک مساله امنیتی است، چرا که دیگر صحبت از چند کوله‌بر نیست، بلکه کالا با کانیتیر جابجا می‌شود. در حال حاضر انقدری که فضا برای قاچاقچی امن است، برای فعال اقتصادی از فضا کم شده نیست. کالاهای قاچاق کانیتیری عمدتاً از امارات و عراق وارد می‌شود که به لحاظ فصلی، مدلی و غیره از رده خارج است و امکان فروش آنها در اکثر کشورهای دنیا وجود ندارد.

مصرف‌کننده این است که مشخص نیست چه الیافی در آن استفاده شده و بهداشتی هستند یا نه و به صورت کلیویی مبادله می‌شود. به گفته وی شناسه کالا هیچ تأثیری در این زمینه ندارد و یک مساله امنیتی است، چرا که دیگر صحبت از چند کوله‌بر نیست، بلکه کالا با کانیتیر جابجا می‌شود. در حال حاضر انقدری که فضا برای قاچاقچی امن است، برای فعال اقتصادی از فضا کم شده نیست. کالاهای قاچاق کانیتیری عمدتاً از امارات و عراق وارد می‌شود که به لحاظ فصلی، مدلی و غیره از رده خارج است و امکان فروش آنها در اکثر کشورهای دنیا وجود ندارد.

مصرف‌کننده این است که مشخص نیست چه الیافی در آن استفاده شده و بهداشتی هستند یا نه و به صورت کلیویی مبادله می‌شود. به گفته وی شناسه کالا هیچ تأثیری در این زمینه ندارد و یک مساله امنیتی است، چرا که دیگر صحبت از چند کوله‌بر نیست، بلکه کالا با کانیتیر جابجا می‌شود. در حال حاضر انقدری که فضا برای قاچاقچی امن است، برای فعال اقتصادی از فضا کم شده نیست. کالاهای قاچاق کانیتیری عمدتاً از امارات و عراق وارد می‌شود که به لحاظ فصلی، مدلی و غیره از رده خارج است و امکان فروش آنها در اکثر کشورهای دنیا وجود ندارد.

مصرف‌کننده این است که مشخص نیست چه الیافی در آن استفاده شده و بهداشتی هستند یا نه و به صورت کلیویی مبادله می‌شود. به گفته وی شناسه کالا هیچ تأثیری در این زمینه ندارد و یک مساله امنیتی است، چرا که دیگر صحبت از چند کوله‌بر نیست، بلکه کالا با کانیتیر جابجا می‌شود. در حال حاضر انقدری که فضا برای قاچاقچی امن است، برای فعال اقتصادی از فضا کم شده نیست. کالاهای قاچاق کانیتیری عمدتاً از امارات و عراق وارد می‌شود که به لحاظ فصلی، مدلی و غیره از رده خارج است و امکان فروش آنها در اکثر کشورهای دنیا وجود ندارد.

مصرف‌کننده این است که مشخص نیست چه الیافی در آن استفاده شده و بهداشتی هستند یا نه و به صورت کلیویی مبادله می‌شود. به گفته وی شناسه کالا هیچ تأثیری در این زمینه ندارد و یک مساله امنیتی است، چرا که دیگر صحبت از چند کوله‌بر نیست، بلکه کالا با کانیتیر جابجا می‌شود. در حال حاضر انقدری که فضا برای قاچاقچی امن است، برای فعال اقتصادی از فضا کم شده نیست. کالاهای قاچاق کانیتیری عمدتاً از امارات و عراق وارد می‌شود که به لحاظ فصلی، مدلی و غیره از رده خارج است و امکان فروش آنها در اکثر کشورهای دنیا وجود ندارد.

مصرف‌کننده این است که مشخص نیست چه الیافی در آن استفاده شده و بهداشتی هستند یا نه و به صورت کلیویی مبادله می‌شود. به گفته وی شناسه کالا هیچ تأثیری در این زمینه ندارد و یک مساله امنیتی است، چرا که دیگر صحبت از چند کوله‌بر نیست، بلکه کالا با کانیتیر جابجا می‌شود. در حال حاضر انقدری که فضا برای قاچاقچی امن است، برای فعال اقتصادی از فضا کم شده نیست. کالاهای قاچاق کانیتیری عمدتاً از امارات و عراق وارد می‌شود که به لحاظ فصلی، مدلی و غیره از رده خارج است و امکان فروش آنها در اکثر کشورهای دنیا وجود ندارد.

خبر

اتصال بستر سامانه‌ای سازمان حفظ نباتات ایران با اوراسیا و روسیه

بستر سامانه‌ای تبادل اطلاعات بهداشتی سازمان حفظ نباتات کشور برای نخستین بار با کشورهای حوزه اوراسیا و روسیه برای تجارت محصولات کشاورزی وصل شده است.



به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، رییس سازمان حفظ نباتات کشور در همایش ملی سلامت پسته با اعلام این مطلب گفت: یکی از جنبش‌های نرم‌افزاری در سازمان حفظ نباتات کشور، اتصال بستر الکترونیکی ما با این کشورها در راستای صادرات و واردات محصولات کشاورزی است و در این بستر مشخص می‌شود کدام محصول توسط چه کسی و با چه شرایطی تولید می‌شود.

شاهپور علایی‌مقدم افزود: امروزه در دنیا، نگاه به بستر تولید است و محصولات باید شناسنامه داشته باشند و میزان مبارزه با بیماری‌ها و عوامل خسارت‌زا با آفتکش‌ها به طور کاملاً شفاف باید در بستر سامانه‌ای مشخص باشد.

وی ادامه داد: در حال حاضر دو سامانه در بستر فناوری و تحت وب در سازمان حفظ نباتات کشور راه‌اندازی شده که هم گواهی سلامت و هم راستی‌آزمایی گواهی‌ها در این بستر انجام می‌شود. علایی‌مقدم با بیان این که در سال گذشته برای ۱۶۰ هزار تن پسته، گواهی بهداشتی صادر کرده‌ایم، تصریح کرد: در ۶ ماهه نخست امسال برای ۲۱ هزار تن پسته گواهی بهداشتی صادر شده که برای ما یک هشدار است و باید در این زمینه آسیب‌شناسی شود و ببینیم چه حمایت‌ها و استراتژی برای ارتقای کمی و کیفی این محصول اتخاذ کنیم.

وی با اشاره به این که در باغات پسته کشور با ۱۷ آفت، ۴ بیماری و ۱۴ مورد علف هرز مبارزه می‌شود، اظهار کرد: ما باید به سمت آفتکش‌های کم‌خطر حرکت کنیم. رئیس سازمان حفظ نباتات کشور اذعان داشت: سبب آفتکش‌ها در حوزه پسته، غنی است به طوری که ۳۹ آفتکش شیمیایی و ۸ آفتکش بیولوژیک در سبب آفتکش‌های محصول پسته وجود دارد.

وی با اشاره به این که ۸۷ درصد سموم مورد استفاده در باغات پسته در گروه کم‌خطر هستند، گفت: متوسط مصرف سموم در باغات پسته کشور سالانه ۱۵۰۰ تن است.

علایی مقدم درباره تولید پسته در کشور خاطرنشان کرد: ایران با تولید ۳۸۶ هزار تن پسته از ۴۲۴ هزار هکتار باغات بارور، نخستین کشور به لحاظ سطح زیر کشت این محصول است.

وی با اشاره به اهمیت تولید پسته در کشورهای جهان از نظر ارزشوری اظهار کرد: بر اساس گزارش فائو، سطح بارور باغات پسته در جهان از ۵۲۰ هزار هکتار در سال ۲۰۱۰ به یک میلیون و ۹۲ هزار هکتار در سال ۲۰۲۰ و میزان تولید از ۷۱۸ هزار تن به ۳ میلیون و ۳۲۲ هزار تن رسیده که حاوی پیام مهمی است و نشان می‌دهد پسته یک محصول ارزآور برای کشورهای دنیا است و می‌تواند اقتصاد کشاورزی و تراز تجاری کشورها را بهبود بخشد.

رئیس سازمان حفظ نباتات کشور درهمین حال افزود: سطح باغات پسته ایران نیز از ۲۸۸ هزار هکتار در سال ۲۰۱۰ به ۴۲۴ هزار هکتار در سال ۲۰۲۰ افزایش یافته است.

وی تصریح کرد: اگر ما به طور علمی و فنی به محصول پسته نگاه نکنیم به طور قطع کشورهای دیگر از نظر تولید و کیفیت جای ایران را در این حوزه می‌گیرند. علایی مقدم درباره روند تغییرات ارزشی صادرات پسته در جهان نیز اظهار کرد: بر اساس گزارش فائو، صادرات این محصول از دو میلیارد و ۵۴۸ میلیون دلار در سال ۲۰۱۰ به سه میلیارد و ۱۳۲ میلیون دلار در سال ۲۰۱۴ رسیده است.

وی با اشاره به چالش‌ها در حوزه تولید پسته در ایران گفت: عدم رعایت بهداشت باغ‌ها، انتخاب ارقام، تغییرات اقلیم، نداشتن پرونده بسترهای تولید، فقدان زنجیره کامل تولید و افزایش مایکوتوکسین‌ها در مراحل پس از برداشت از جمله چالش‌های این حوزه هستند.

آگهی مزایده عمومی

شماره ۷۳-۱۴۰۱/۶-ت (توبت دوم)

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد مزایده عمومی "فروش

۹ تن کنسانتره آنتیموان تولیدی مجتمع طرح های اکتشافی و معدنی سیستان و بلوچستان" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۰۲۴۰۰۰۰۰۱۰۰۲۸۰۱۰۱۰۰۱۰۰ و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۱۳۰۰ ریال (یک میلیارد و سیصد میلیون) ریال، برگزار نماید.
تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۳۰ و مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۲ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۳ می‌باشد.
علاقمندان شرکت در مزایده می بایست جهت دریافت اسناد مزایده، همچنین جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی **www.setadiran.ir** مراجعه نمایند.
ضمنا جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۴ برگزار می گردد.

به گفته عضو اتاق مشترک ایران و پاکستان، پاکستان به تجارتش اعلام کرده که تمام کالاهای مورد نیاز را از ایران وارد کنند و مقرر شده که زغال سنگ مورد نیاز این کشور نیز از طریق ایران تامین شود. سقف صادرات زغال سنگ به پاکستان مشخص نیست و این احتمال وجود دارد که سالانه ۵۰۰ هزار تن زغال‌سنگ از ایران به این کشور صادر شود.

علی ریگی میرجاوه در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان اینکه تجارت از طریق تهاتر بین ایران و پاکستان عملیاتی نشده است، گفت: درحال حاضر تجارت این دو کشور چیزی شبیه تهاتر است به این معنا که کالا از ایران به پاکستان صادر و در ازای آن کالا وارد می‌کنیم در این شکل تجارت دلاری به نوعی حذف شده است.

وی تهاتر را به معنای کاهش تعرفه‌ها دانست و افزود: تهاتر باعث کاهش تعرفه‌ها و هزینه‌های گمرکی می‌شود؛ هم اکنون از پاکستان برنج، گنجد و میوه‌های گرمسیری مانند انبه و نارنگی وارد و فرآورده‌های نفتی، گازی و کالاهای کشاورزی از ایران به پاکستان صادر می‌شود.

بنا به اظهارات این فعال اقتصادی؛ ایرانیان شیوه تجارت به شکل تهاتر را به پاکستانی‌ها تحمیل کردند و آنها نیز پذیرفتند.

تهاتر ایران و پاکستان عملیاتی نشد

ریگی میرجاوه با بیان اینکه بازارچه مرزی شرایط خوبی دارند، افزود: تلاش داریم که حجم مرادوات تجاری صادرات و واردات بین ایران و پاکستان را به ۵ میلیارد دلار ارتقا بدهیم اما در حال حاضر مرادوات ما ۱/۵ تا ۲ میلیارد دلار است. عضو اتاق مشترک ایران و پاکستان با بیان اینکه چالش‌های پیشروی تهاتر سیب ایران به پاکستان حل شده است، تصریح کرد: تا به امروز موفق به صادرات سیب به پاکستان نشده‌ایم چراکه مقرر شد سیب در ازای نارنگی صادر شود؛ سیب امسال در بازار نیامده است و ماه آینده صادرات سیب و انگور به پاکستان آغاز می‌شود.

این فعال اقتصادی با اشاره به کاهش ارزش روپیه پاکستان نسبت به دلار، گفت: در ماه‌های گذشته ۱۵۰ روپیه یک دلار می‌شد اما امروز ۲۴۰ روپیه یک دلار شده است و همین مسئله زمینه چالش‌های صادراتی بین این دو کشور را ایجاد کرده است.

به گفته ریگی میرجاوه؛ پاکستان به تجارتش اعلام کرده که تمام کالاهای مورد نیاز را از ایران وارد کنند و مقرر شده است که زغال سنگ مورد نیاز این کشور نیز از طریق ایران تامین شود. سقف صادرات زغال سنگ به پاکستان مشخص نیست و این

خاطره تلخ شورای رقابت تکرار می‌شود؟

زینب غضنفری شورای رقابت در حدود ۱۰ سال قیمت‌گذار خودرو بود که به سبب عملکرد ضعیف، در سال ۱۳۹۷ با مصوبه سران قوا کنار رفت اما؛ پس از رایزنی‌های فراوان، مجددا در اردیبهشت ۱۳۹۹ بازگشت. در نهایت، بر اساس مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی و تأیید مقام معظم رهبری، دی ماه سال ۱۴۰۰ پایان کار شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودرو بود و این امر به ستاد تنظیم بازار محول شد. ظاهرا در کنار رقتن شورای رقابت و ورود ستاد تنظیم بازار به بازار خودرو، شرایط بیش از پیش سخت‌تر شده است. نحوه قیمت‌گذاری خودرو توسط ستاد

توجه از مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار، مجاب به ثبت‌نام شدند. شورای رقابت در حدود ۱۰ سال قیمت‌گذار خودرو بود که به سبب عملکرد ضعیف، در سال ۱۳۹۷ با مصوبه سران قوا کنار رفت اما؛ پس از رایزنی‌های فراوان، مجددا در اردیبهشت ۱۳۹۹ بازگشت. در نهایت، بر اساس مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی و تأیید مقام معظم رهبری، دی ماه سال ۱۴۰۰ پایان کار شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودرو بود و این امر به ستاد تنظیم بازار محول شد. ظاهرا در کنار رقتن شورای رقابت و ورود ستاد تنظیم بازار به بازار خودرو، شرایط بیش از پیش سخت‌تر شده است. نحوه قیمت‌گذاری خودرو توسط ستاد



احتمال وجود دارد که سالیانه ۵۰۰ هزار تن زغال‌سنگ از ایران به این کشور صادر شود. وی با اشاره به از بین رفتن زیرساخت‌های جاده‌ای پاکستان بعد از سیل اخیر، گفت: کامیون‌های ایران تا گوادر می‌توانند در پاکستان بروند این در حالیست که در گذشته تا کراچی و لاهور هم می‌توانستند تردد کنند؛ چراکه طبق

قیمت‌گذاری دستوری به زیر قیمت تمام شده، وضع نقدینگی خودروسازان را خراب‌تر کرده و همین امر، افت قابل توجه تولید خودرو را به دنبال داشته است. تجربه نشان داده نرخ‌گذاری و دخالت دولت در بازار خاصیت سفته‌بازی دارد و در هر حوزه‌ای دولت اقدام به تعیین قیمت کرده، با احتکار و افزایش دلالتانه قیمت مواجه شده‌ایم و سبب افزایش عدم تعادل بازار شد. بنابراین، می‌توان گفت سازوکار قیمت‌گذاری خودرو از بنیان اشتباه است و ساختار ستاد تنظیم بازار صلاحیت قیمت‌گذاری را ندارد و برای جلوگیری از افزایش زیان انباشته شرکت‌های خودروساز باید فرایند تعیین قیمت به بازار محول شود و عرضه و تقاضا تعیین‌کننده قیمت باشد.

قیمت‌گذاری دستوری به زیر قیمت تمام شده، وضع نقدینگی خودروسازان را خراب‌تر کرده و همین امر، افت قابل توجه تولید خودرو را به دنبال داشته است. تجربه نشان داده نرخ‌گذاری و دخالت دولت در بازار خاصیت سفته‌بازی دارد و در هر حوزه‌ای دولت اقدام به تعیین قیمت کرده، با احتکار و افزایش دلالتانه قیمت مواجه شده‌ایم و سبب افزایش عدم تعادل بازار شد. بنابراین، می‌توان گفت سازوکار قیمت‌گذاری خودرو از بنیان اشتباه است و ساختار ستاد تنظیم بازار صلاحیت قیمت‌گذاری را ندارد و برای جلوگیری از افزایش زیان انباشته شرکت‌های خودروساز باید فرایند تعیین قیمت به بازار محول شود و عرضه و تقاضا تعیین‌کننده قیمت باشد.

رهگیری درج شود. وزارت صمت نگرانی‌هایی بابت تولید تنباکوی تقلبی داشت و باتوجه به اینکه در ستاد کشوری کنترل دخانیات کاربرد طعم و طعم در تنباکو را به عنوان مصداق تبلیغ ممنوع کرده بودیم، هیات عالی مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار مصوبه‌ای برای رفع محدودیت تولید تنباکوی معطر ابلاغ کرد و وزارت بهداشت، مکلف به اصلاح مصوبه ستاد کشوری در این زمینه شد تا صنعت بتواند رسما این نوع تنباکو را تولید و نظارت لازم را در این زمینه داشته باشد. رئیس دبیرخانه ستاد کشوری کنترل دخانیات وزارت بهداشت در این‌باره گفت: از آنجایی که اجازه واردات و تولید تنباکوی معطر وجود نداشت، این موضوع به عنوان مانع کسب و کار تشخیص داده شد و علیرغم مخالفت وزارت بهداشت، اصلاح مصوبه قبلی ستاد الزامی شد؛ در تبصره مصوبه هیات مذکور تشکیل کمیته‌ای برای وضع مقررات پیرامون تنباکوهای معطر در نظر گرفته شد. اولویت ما این است که حدودی که قبلا برای تنباکو وضع نشده است را داشته باشیم تا صنایعی که اکنون اجازه تولید دارند، بر اساس پروتکلی که این کمیته تصویب می‌کند بتوانند ترکیبات معطر را به حداقل خود برسانند و در این زمینه همکاری وزارت صمت در کاهش تنوع عطر و طعم بسیار حائز اهمیت است.

او درباره عدم درج کد رهگیری محصول دخانی بر بسته‌بندی‌های توتون و تنباکو، توضیح داد: این موضوع امسال جزو برنامه‌های اولویت‌دار وزارت صمت است که روی بسته‌بندی توتون و تنباکو هم کد

واردات را هدفمند کند؛ علاوه‌بر اینکه به حقوق خود در گمرکات و دارایی می‌رسد باعث خواهد شد مردم کالای بدون کیفیت خریداری نکنند.

رئیس اتحادیه لوازم خانگی ادامه داد: قاچاقچیان لوازم خانگی کالاهایی که سود دارند را وارد می‌کنند این کالا در بیشتر مواقع خدمات پس از فروش ندارند.

وی در پاسخ به این پرسش‌س که آیا تمایل مردم برای خرید جنس‌ها دست دوم افزایش پیدا کرده است؟ گفت: قدرت خرید مردم تقلیل پیدا کرده است از این‌رو در خرید اشتباه می‌کنند و کالاهایی که در سمساری‌ها و امانت‌فروشی‌ها می‌خرند کالاهای استوک، رنگ‌شده و تعمیری است و به نوعی دور ریختن پول است. قیمت کالاهای استوک پایین نیست و هزینه تعمیر این کالاهای و کالاهای دست دوم بالاست چراکه واردات قطعه نداریم.

وی با اشاره به سخت‌گیری‌های مردم در هنگام خرید لوازم خانگی، تصریح کرد: کارخانه‌های تولیدی

تولید و بازرگانی ۳

اخبار

لغو ممنوعیت واردات گواشی مسافری از عراق از روز جمعه

سخنگوی گمرک از لغو ممنوعیت واردات گواشی مسافری از عراق از روز جمعه اول مهر خبر داد. روح‌الله لطیفی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به ممنوعیت واردات مسافری تلفن همراه از عراق اظهار کرد: این ممنوعیت به صورت موقت بود و فرایند واردات مسافری تلفن همراه از عراق از اول مهرماه طبق روال قبل امکان پذیر است. بنابراین هر مسافری از عراق می‌تواند سالی یک تلفن همراه به کشور وارد کند. وی ادامه داد: البته باید در همان میدا ورودی IMEI تلفن همراه و اوراق سفر از سوی کارشناس گمرک بررسی شود و مسافر یک ماه وقت دارد سایر امور مربوط به رجیستری را انجام دهد.

بر اساس این گزارش، بر اساس ابلاغ معاون پیشگیری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین بر اساس مصوبات کارگروه رجیستری وزارت صمت و ابلاغ معاون امنیتی انتظامی وزارت کشور و رئیس ستاد مرکزی اربعین، ثبت و رجیستری گواشی تلفن همراه مسافرین، ورودی از مبادی عراق اعم از مرزهای زمینی و هوایی طی بازه زمانی ۱۰ تا ۳۱ شهریور ممنوع شده بود.

تجارت ایران و چین از ۱۱ میلیارد دلار گذشت

تجارت ایران و چین در ۸ ماهه نخست سال جاری میلادی ۱۹ درصد رشد کرد و به ۱۱ میلیارد و ۱۶۰ میلیون دلار رسید.

به گزارش ایرنا، جدیدترین آمار منتشر شده از سوی گمرک چین نشان می‌دهد مبادلات تجاری این کشور با ایران در ۸ ماهه نخست سال جاری میلادی با رشد ۱۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۱۱ میلیارد و ۱۶۰ میلیون دلار رسیده است، ارزش مبادلات دو کشور در ماه‌های ژانویه تا اوت سال قبل بالغ بر ۹ میلیارد و ۳۴۴ میلیون دلار اعلام شده بود.

واردات چین از ایران در ۸ ماهه نخست ۲۰۲۲ با رشد ۱۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۴ میلیارد و ۹۴۴ میلیون دلار رسیده است. چین در مدت مشابه سال قبل ۴ میلیارد و ۳۴۴ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده بود.

صادرات چین به ایران در ماه‌های ژانویه تا اوت امسال نیز با رشد ۲۴ درصدی مواجه شده و به ۶ میلیارد و ۲۱۴ میلیون دلار رسیده است. چین در ماه‌های ژانویه تا اوت سال قبل ۵ میلیارد دلار کالا به ایران صادر کرده بود.

بر این اساس تراز تجاری دو کشور در ۸ ماهه نخست سال جاری میلادی به میزان ۱ میلیارد و ۲۶۸ میلیون دلار به نفع چین بوده است.

بر اساس این گزارش چین در ماه اوت سال جاری ۱ میلیارد و ۱۴ میلیون دلار کالا به ایران صادر و ۴۷۶ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده است. صادرات چین به ایران در این ماه ۳۴ درصد افزایش یافته اما واردات این کشور از ایران ۳۳ درصد نسبت به ماه اوت سال ۲۰۲۱ کاهش داشته است.

خوانساری مطرح کرد: خروج ۴۵ میلیارد دلار سرمایه در ۴ سال اخیر

رئیس اتاق بازرگانی تهران با اشاره به خروج ۴۵ میلیارد دلار سرمایه در ۴ سال اخیر، گفت که به نظر می‌رسد خروج سرمایه از کشور بیش از این رقم باشد چرا که بخش قابل توجهی از اقتصاد ایران به صورت زیرزمینی است.

در این نشست خوانساری با اشاره به ابلاغ برنامه ۵ ساله هفتم توسعه، گفت: در این برنامه پیشرفت اقتصادی با نرخ اقتصادی ۸ درصد، کاهش تورم و تک نرخی شدن تورم ترسیم شده که این اهداف خوبی است اما لازم است که نخست تحلیلی از دلایل شکست‌ها و ناکامی‌های خود از برنامه ۶ توسعه ارائه بدهیم. وی ادامه داد: مقرر شد که در برنامه ششم توسعه معادل ۴۶٫۹ درصد رشد اقتصادی داشته باشیم که تنها ۳٫۴۴ درصد رشد داشتیم.

به گفته خوانساری، میانگین رشد تورم قیمت‌ها ۴٫۷۶ درصد بوده است به این معنا که سالیانه شاهد ۱۰۰ درصدی رشد قیمت‌ها بودیم. وی با اشاره به خروج ۴۵ میلیارد دلار سرمایه در ۴ سال اخیر، گفت: به نظر می‌رسد خروج سرمایه از کشور بیش از این رقم باشد چرا که بخش قابل توجهی از اقتصاد ایران به صورت زیرزمینی است. رئیس اتاق تهران با اشاره به بزرگ بودن اقتصاد دولتی، افزود: هزینه بالای دولت ایجاب می کند که هر سریع تر دولت از تصدی‌گری در اقتصاد دست بکشد. وی افت شدید سرمایه‌گذاری اجتماعی را عامل مهم در کاهش سرمایه‌گذاری‌ها در کشور عنوان کرد و افزود: سرمایه‌گذاری‌ها به سمت سرمایه‌گذاری‌های زودبازده رفته که این برای اقتصاد افت است. وی با بیان اینکه سرمایه‌گذاران سالیانه افزایش پیدا کرده است، تاکید کرد: سال گذشته حدود ۱۶۰ نخبه و متخصص قلب از کشور خارج شد و اگر اینگونه پیش برود در سال‌های آینده با کمبود متخصص مواجه خواهیم شد. وی توضیح‌ها را به موربان‌ه تشبیه کرد و افزود: قیمت کالاهای تولیدی در ایران بالاست و قیمت‌ها غیررقابتی شده و بسیاری از بازارهای خود را از دست دادیم.

۴ توسعه واقتصاد ملی

خبر

حمایت نفت از شرکت‌های فناوری با قدرت ادامه دارد

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به افتتاح نخستین کارخانه تولید پمپ‌های مصنوعی درون‌چاهی تاکید کرد که حمایت شرکت ملی نفت از شرکت‌های فناوری و سازندگان داخلی با قدرت ادامه دارد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی نفت ایران، محسن خجسته‌مهرعصر دوشنبه در آیین افتتاح نخستین کارخانه تولید پمپ‌های فراآواری مصنوعی درون چاهی (ESP) که در اهواز برگزار شد، گفت: روش‌هایی مانند ازدیاد برداشت و...برای افزایش تولید مدنظر است اما مناسب‌تر از آن روش‌های چاه محور است.

او با بیان اینکه اقدامات چاه محور به فراآواری مصنوعی معروف هستند، گفت: روش‌های چاه محور ما را زودتر به ازدیاد برداشت می‌رسانند.

معاون وزیر نفت ادامه داد: ۸۰۰ میلیارد بشکه نفت درجا داریم که اگر موفق شویم با این روش در بلند مدت یک درصد به ضریب بازیافت اضافه کنیم به ۸ میلیارد بشکه نفت قابل استحصال می‌رسیم که اگر هر بشکه را ۸۰ دلار هم حساب کنیم بیش از ۶۰۰ میلیارد دلار ثروت قابل توجه برای کشور ایجاد می‌شود. خجسته‌مهر با بیان اینکه تولید پمپ‌های مصنوعی درون چاهی به تدریج و در کوتاه مدت در ساخت و انتقال فناوری به ظرفیت کامل می‌رسد، گفت: خوشبختانه تجربه همکاری شرکت نفت و گاز پرشیا و شرکت روسی به نتیجه قابل توجهی ختم شده است. او ادامه داد: پمپ‌های درون چاهی علاوه بر ساخت، به نگهداری و تعمیرات ویژه نیز نیاز دارند و این یک تجارت ارزشمند در کشور به چرخش در می‌آورد. همچنین در پایان این مراسم تافاهنامه همکاری بین برزو قنبری، مدیر پشتیبانی ساخت و تأمین کالای شرکت ملی نفت ایران و یاسر فالاح زاده، مدیرعامل شرکت پترو فراز ساحل تدبیر امضا شد. بر اساس این گزارش، نخستین کارخانه تولید پمپ‌های فراآواری مصنوعی درون چاهی که با همکاری شرکت نفت و گاز پرشیا و یک شریک روسی و حمایت‌های شرکت ملی نفت ایران به نتیجه رسیده است، عصر روز گذشته با حضور محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، غلامرضا نوذری، رییس هیات مدیره شرکت نفت و گاز پرشیا، مدیران عامل شرکت‌های ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، ملی حفاری ایران، نفت و گاز اروندان، مدیران ارشد شرکت ملی نفت و مدیران شرکت روسی در اهواز افتتاح شد.

بخش عمده سید انرژی اولیه کشور (بیش از ۹۵ درصد) اکنون مرکب از گاز طبیعی و فرآورده‌های نفتی است و با وجود ظرفیت‌های گسترده‌ای که در این زمینه وجود دارد، سید انرژی اولیه کشور تقریباً بطور محض به سوخت‌های فسیلی هیدروکربوری متکی است.

به گزارش ایرنا، سهم فزاینده گاز طبیعی در سید انرژی مصرفی در کشور طی دهه‌های اخیر موجب شده است که امروزه حدود سه چهارم از سید انرژی مصرفی کشور از محل این حامل انرژی تأمین شود و گاز طبیعی جایگاهی فراتر از یک حامل صرف انرژی در شکل‌دهی تمدن اقتصادی و شاخص‌های اقتصاد ملی دارا باشد. بر این اساس، تدوین راهبردها و رویکردهای صحیح و اصولی در این خصوص، تأثیر مستقیمی بر تصحیح مسیر حرکت اقتصاد ملی و فرایند توسعه اقتصادی و صنعتی و نیز مولفه‌های امنیت ملی خواهد داشت. از سوی دیگر، بخش عمده سید انرژی اولیه کشور (بیش از ۹۵ درصد) اکنون مرکب از گاز طبیعی و فرآورده‌های نفتی

است و با وجود پتانسیل‌های گسترده‌ای که در زمینه حامل‌های مختلف انرژی اولیه در کشور موجود است، سید انرژی اولیه کشور تقریباً بطور محض به سوخت‌های فسیلی هیدروکربوری متکی است. منابع گسترده ذغال‌سنگ، ظرفیت‌های عظیم برای استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر مانند باد، انرژی خورشیدی، انرژی زمین‌گرمائی، بیوماس و سایر حامل‌های انرژی تجدیدپذیر طی سال‌های اخیر در کشور مغفول مانده و فشار رشد فزاینده مصرف انرژی در کشور در قالب تأمین انرژی اولیه مصرفی از طریق سوخت‌های هیدروکربوری مستقیماً به صنعت نفت و شرکت‌های تابعه وزارت نفت منتقل شده است.

این رشد یک چانه‌ب و نامتوازن در سید انرژی اولیه کشور، نشان دهنده ضرورت توجه و بازتعریف نقش و جایگاه سیاست‌گذاری کلان در حوزه انرژی در کشور است. به رغم وابستگی شدید اقتصاد ملی به تولید، صادرات و تجارت نفت و گاز و فرآورده‌های آنها، در حوزه سیاست‌گذاری بخش انرژی، هریک از دستگاه‌های ذریبط

بویره وزارت نفت و وزارت نیرو و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه در قالب امکانات، اختیارات قانونی، تکالیف و تعهدات پنج‌ساله و سالانه خود سیاست‌ها و برنامه‌هایی را برای تأمین و پاسخگویی به رشد فزاینده تقاضا به اجرا درآورده‌اند و گاز طبیعی در این میان، بار اصلی رشد فزاینده مصرف انرژی در کشور در زیربخش‌های مختلف شامل خانگی تجاری، صنایع عمده و مصارف نیروگاهی را عهده‌دار بوده و با وجود قطع جریان واردات گاز از کشور ترکمنستان توانسته است به تعهدات صادراتی خود نیز پایبند باشد.

به طوری که اکنون، تقریباً تمامی شهرها و روستاهای در دسترس کشور به شبکه ملی گاز متصل شده و ظرفیت‌های جدید تولید نیروگاهی و صنعتی در کلیه نقاط کشور اعم از پتروشیمی و سیمان و فولاد و سایر صنایع انرژی‌بر همگی با اتکا به گاز طبیعی کلید خورده‌اند. با این حال به دلیل فقدان نگاه جامع و فرابخشی، طی دهه‌های گذشته، شاهد رشد متوازن در زیربخش‌های مختلف حوزه انرژی و تناسب رشد تقاضا با امکانات، ظرفیت‌ها و الزامات

توسعه متوازن در حوزه انرژی نبوده‌ایم. نمونه بارز این عدم توازن را می‌توان در مصرف بی‌رویه گاز و فرآورده‌های نفتی، قاچاق فزاینده حامل‌های انرژی مزبور از مرزهای کشور، تلاش برخی فعالان اقتصادی برای برخورداری بیشتر از رانت قیمت پائین حامل‌های انرژی (بویره گاز) در قالب ارائه طرح‌های سرمایه‌گذاری بشدت انرژی‌بر و در نهایت انباشت بار تقاضای فزاینده انرژی بر گاز طبیعی و مغفول ماندن سایر ظرفیت‌های تولید و بکارگیری انرژی در کشور هستیم.

عارضه‌ای که خواه ناخواه منجر به کمبود مقطعی برخی حامل‌های اولیه و ثانویه انرژی بخصوص برق شده و می‌تواند تدریجاً به روندی پایدار در حوزه انرژی کشور تبدیل شود. شرایطی که در صورت تداوم روند فعلی و فقدان نقشه راه جامع حوزه انرژی، شاهد تداوم آنها و تعمیق شکاف بین عرضه و تقاضا در بخش‌های مختلف انرژی و تهدید امنیت عرضه انرژی در کشور و به تبع آن تهدید رشد اقتصادی و روند توسعه پایدار اقتصاد ملی خواهیم بود.

رئییسی: سازمان ملل نباید سازمان دولتهای قدرتمند باشد

عمومی سازمان ملل به این سفر آآمد. در این سفر با توجه به فرصت‌هایی که وجود دارد، به بیان دیدگاه‌های جمهوری اسلامی ایران می‌پردازم و نقطه نظرات خود را به اطلاع شرکت کنندگان و شنوندگان می‌رسانم. او ادامه داد: سازمان ملل متحد حقیقتاً باید سازمان ملل باشد، نه سازمان

رییس‌جمهوری اظهار کرد که سازمان ملل متحد حقیقتاً باید سازمان ملل باشد، نه سازمان دولتهای قدرتمند.
به گزارش ایسنا، سید ابراهیم رییسی در بدو ورود به فرودگاه جان آف کندی، اظهار کرد: من برای شرکت در هفتاد و هفتمین نشست مجمع

حمایت از نوآوری و خلاقیت نیروهای محقق در رویداد «نوآوری بهره‌ور»

سازمان ملی بهره‌وری ایران در ماه‌های اخیر با نگاهی جدید به حوزه بهره‌وری و با توجه به بیانات رهبری به این حوزه وارد شده، رئیس‌جمهوری نیز در کنار این سازمان به این مساله توجه نشان داده است و به همین منظور دیروز نخستین رویداد از سلسله رویدادهای نوآوری بهره‌ور در حوزه حمل‌ونقل در سالن غدیر این سازمان برگزار شد.

این رویداد به منظور:

- کمک به رشد و توسعه کسب و کارهای نوآور و بهره‌ور به منظور رفع نیازهای دستگاه‌های اجرایی و بنگاه‌های اقتصادی کشور
- ترویج و اشاعه فرهنگ بهره‌وری و نوآوری
- با هدف زمینه‌سازی تحقق اقتصاد دانش‌بنیان
- ایجاد جریان نوآوری بهره‌ور مبتنی بر نگاه تمدن‌ساز
- حمایت از نوآوری و خلاقیت نیروهای محقق و سرمایه‌های انسانی خلاق و شایسته و ایجاد اشتغال ارزش افزا در کشور برگزار شد.

مفهوم نوآوری

نوآوری یکی از واژه‌هایی است که امروزه به کرات در فضای کسب‌وکار، مدارس، دانشگاه‌ها و حتی محیط‌های اجتماعی مختلف شنیده می‌شود. اگر بخواهیم نوآوری را به زبان ساده بیان کنیم، می‌توان گفت: ماهیت نوآوری، ایجاد تغییر در محصولات یا خدمات و یا روش خلق و عرضه آن‌ها، با هدف پاسخگویی به بازارهای جدید و نیازهای متغیر مشتریان است. انجام صحیح این تغییرات و موفقیت در آن، منوط به مشاهده پیوندها، کشف فرصت‌ها و استفاده مناسب از آن‌ها است. تقریباً در تمامی متون آکادمیک، صحبت‌ها و نظرات کارآفرینان موفق و تجارب توسعه فناوری، نقش دانش و مهارت‌های فناورانه در کنار خلاقیت و نوآوری در موفقیت کسب‌وکار، مورد تأکید قرار گرفته است. اما مدیریت کارآمد فرآیند نوآوری، در گرو درک صحیح و عمیق مفهوم نوآوری است. به عبارت دیگر، یکی از مشکلات کلیدی در مدیریت نوآوری، فهم متفاوت افراد از این واژه بوده که اغلب با مفهوم اختراع، اشتباه گرفته می‌شود (کان ، ۲۰۱۸).

نوآوری ریشه در واژه لاتین «Innovare» داشته و به صورت کلی، به معنای ایجاد یک چیز جدید است. مایکل پورتر، از صاحب‌نظران حوزه فناوری، نوآوری و مدیریت، درباره ماهیت نوآوری می‌گوید: شرکت‌ها با نوآوری به مزیتی رقابتی می‌رسند که هم فناوری‌های جدید و هم روش‌های جدید انجام کارها را در برمی‌گیرد. باید دقت داشت که نوآوری صرفاً درباره محصولات



سهم ۹۵ درصدی سوخت‌های فسیلی در سید انرژی کشور

بویره وزارت نفت و وزارت نیرو و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه در قالب امکانات، اختیارات قانونی، تکالیف و تعهدات پنج‌ساله و سالانه خود سیاست‌ها و برنامه‌هایی را برای تأمین و پاسخگویی به رشد فزاینده تقاضا به اجرا درآورده‌اند و گاز طبیعی در این میان، بار اصلی رشد فزاینده مصرف انرژی در کشور در زیربخش‌های مختلف شامل خانگی تجاری، صنایع عمده و مصارف نیروگاهی را عهده‌دار بوده و با وجود قطع جریان واردات گاز از کشور ترکمنستان توانسته است به تعهدات صادراتی خود نیز پایبند باشد.

به طوری که اکنون، تقریباً تمامی شهرها و روستاهای در دسترس کشور به شبکه ملی گاز متصل شده و ظرفیت‌های جدید تولید نیروگاهی و صنعتی در کلیه نقاط کشور اعم از پتروشیمی و سیمان و فولاد و سایر صنایع انرژی‌بر همگی با اتکا به گاز طبیعی کلید خورده‌اند. با این حال به دلیل فقدان نگاه جامع و فرابخشی، طی دهه‌های گذشته، شاهد رشد متوازن در زیربخش‌های مختلف حوزه انرژی و تناسب رشد تقاضا با امکانات، ظرفیت‌ها و الزامات

به دست گرفته اند تا به ملت‌ها فشار بیاورند. از آن سو سایر کشورها هم رفتار متقابل خواهند داشت که این رفتارها با صلح، آرامش و امنیت در تضاد بوده و ملت‌ها متضرر می شوند. رئیس‌ی تروریسم، جنگ و خونریزی را از دیگر مشکلات جهانی برشمرد و گفت: تروریسم موجب آوارگی

دول قدرتمند. ما با مشکلات جهانی روبرو هستیم و در این نشست‌ها می توان درباره آنها بحث کرد. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه مشکلات عمومی است و راهکارها هم باید براساس خرد جمعی و مشورت عمومی باشد، افزود: مثلاً موضوع تحریم حربه ای است که قدرت‌های بزرگ آن را



نوآوری و مشارکت آحاد مردم در فرآیند خلق ارزش تأکید دارد.
● نوعی از نوآوری که سعی در ایجاد هم‌فرازی و اهرم کردن سرمایه‌های موجود برای خلق ارزش دارد.
● نوعی از نوآوری که در آن پیشرفت پایدار و دوام و قوام جامعه بر منافع کوتاه مدت ترجیح دارد.
● نوعی از نوآوری که در آن احتیاجات واقعی و متقابل مردم مورد توجه است.

● نوعی از نوآوری که مبتنی بر سازوکار تعاون-مسابقه عمل می‌کند.
● نوعی از نوآوری که موثر بر تحقق رشد اقتصادی از محل بهره‌وری از طریق تخریب خلاق است.

۱- مخاطبان رویداد

- مراکز رشد و شتاب‌دهنده، پارک‌های علم و فناوری، شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری‌محور، دفاتر ارتباط با صنعت
- پژوهشکده‌ها، اندیشکده‌ها و انجمن‌های علمی و تخصصی مرتبط با محورهای هر رویداد
- نهادهای حاکمیتی و دستگاه‌های اجرایی کشور
- نهادهای غیرحاکمیتی شامل مراکز علمی-پژوهشی، انجمن‌های تخصصی بهره‌وری و بنگاه‌های اقتصادی، شرکت‌های مشاوره، شرکت‌های آموزشی، اتاق‌های تعاون و بازرگانی و اصناف
- نخبان و متخصصان شامل اساتید دانشگاه، دانشجویان، مشاوران حقیقی و خیرگان حوزه‌های موضوعی
- عموم جامعه

۲- محورهای رویداد

۱. خودروی اقتصادی
 - طراحی مقصدنانه فرایندهای ساخت قطعات و مجموعه خودرو
 - طراحی کارخانه‌های تولید و استراتژی تولید خودروهای اقتصادی
 - طراحی و توسعه زنجیره تأمین متناسب خودروهای اقتصادی
 - فرایند خرید خودروسازان مرتبط با خودروی اقتصادی

۲. حمل‌ونقل هوشمند

- حمل‌ونقلهوشمند عمومی
- حمل‌ونقلشتراکتی و ترکیبی
- بلاک خوانی و تردد شعاری
- حمل‌ونقل هوشمند بار و کالا
- حمل‌ونقل هوشمند مسافر
- مدیریت هوشمند ترافیک شهری و جاده‌ای (تقاطعات، علائم ترافیکی و هشدار جاده‌ای، تصادفات و ...)

- پرداخت هوشمند
- پایانه‌های هوشمند
- پارکینگ و پارک حاشیه‌ای هوشمند
- سیستم‌های هوشمند دستیار راننده
- مدیریت بحران هوشمند
- سیستم‌های امنیتی هوشمند در مدهای جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی
- مدیریت حمل‌ونقل از دید گردشگری
- سیستم خودکار و هوشمند تشخیص موانع ریلی
- سامانه هوشمند پردازش تصاویر برداشتی از ابنیه فنی شبکه حمل‌ونقل ریلی(پل، تونل، ترانشه)
- سامانه جامع مدیریت پل (BMS)

- سامانه متمرکز پایش وضعیت عملکردی برخط ناوگان و زیر ساخت خطوط ریلی

- مدیریت هوشمند خطوط ریلی

۳. مهندسی ترافیک

- مدیریت ترافیک و آلودگی هوا
- تحلیل داده‌های ترافیک
- برنامه‌ریزی سفر
- برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و شهرسازی
- برنامه‌ریزی ترافیک شهری

۴. سیاست‌گذاری حوزه حمل‌ونقل

- هماهنگی و تلفیقی
- به‌رومندی از ظرفیت‌های دانش بنیان در حوزه حمل‌ونقل
- حمل‌ونقل سبز
- حمل‌ونقل ترکیبی و اشتراکی

عصر اقتصاد

خبر

خبر

موافقت ایران با ارسال ۶۰۰ هزار تن سوخت به لبنان طی ۵ ماه

منابع خبری ادعا کردند که ایران با ارسال ۶۰۰ هزار تن سوخت به لبنان طی ۵ ماه موافقت کرده است.

به گزارش ایسنا، شبکه لبنانی المنار به نقل از منابع خود ادعا کرد که ایران به هیات رسمی لبنانی که اکنون در تهران به سر می برد اعلام کرده است که طی ۵ ماه ۶۰۰ هزار تن سوخت به لبنان ارسال خواهد کرد
مجتبی امانی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در بیروت در صفحه توئیتر خود نوشت: به زودی اخبار خوشحال کننده‌ای درباره توافق میان هیات وزارت انرژی لبنان و مسئولان ایرانی درخصوص سوخت ایران و همکاری در زمینه برق خواهد شد.
سفیر کشورمان همچنین #سوخت و # ایران را هشتگ کرد.

بر اساس این گزارش، پیش از این وزارت خارجه لبنان اعلام کرد که عبدالله بوحیب، وزیر خارجه لبنان در حاشیه هفتاد و هفتمین نشست مجمع عمومی سازمان ملل با حسین امیرعبداللهیان، وزیر خارجه ایران دیدار و رایزنی کرد.
وزارت خارجه لبنان اعلام کرد که امیرعبداللهیان در این دیدار بر آمادگی ایران برای ارسال سوخت به لبنان و تقدیم کمک‌های دیگر برای غلبه بر مشکلات تاکید کرد.
همچنین شبکه المنار اعلام کرد که از روز شنبه گذشته یک هیات رسمی لبنانی به تهران آمده است تا درخصوص پرونده سوخت و برق و کمک‌های ایران به لبنان با مسئولان ایرانی رایزنی کند.

سخنگوی وزارت خارجه ایران در نشست خبری اخیر خود در پاسخ به سوآلی در خصوص اخبار منتشر شده در مورد سفر تیمی از وزارت انرژی لبنان به ایران و دیدار افر سفیر ایران در بیروت با وزیر انرژی لبنان گفت: روابط ایران با دولت و ملت لبنان روابط دوستانه‌ای است و ایران همواره تلاش کرده در جهت کمک به رفع مشکلات لبنان اعم از مشکلات سیاسی و به ویژه در دو سال اخیر فزاینده انرژی برای کمک به رفع مشکلات اقتصادی لبنان و خاصه در حوزه انرژی نقش سازنده‌ای را ایفا کند.
ایران در چارچوب مناسبات سازنده و دوستانه با لبنان و در راستای توسعه همکاری‌های دوجانبه با این کشور در سطوح مختلف با این کشور ارتباط دارد و گفت‌وگوهایی هم با وزارتخانه‌های مربوط به حوزه انرژی لبنان انجام داده است.

او در پاسخ به سوال خبرنگار پرسش کننده مبنی بر اینکه آیا این کمک رایگان خواهد بود؟ گفت: بحث رایگان مطرح نیست. گفت‌وگوهای ما در حوزه مناسبات اقتصادی و تأمین انرژی در قالب یک بسته در حال انجام است و موضوع رایگان موضوعیت ندارد، بلکه کمک به رفع مشکلات انرژی هم در حوزه سوخت و هم در حوزه برق مطرح است که امیدواریم مذاکرات پیش رو بین دو کشور به رفع بخشی از نیازهای ملت لبنان کمک کند.

کوتاه از بانک و بیمه

پرداخت تسهیلات بانک کارگشایی از مرز ۷۵ هزار فقره گذشت

پرداخت تعداد وام قرض الحسنه و تسهیلات جعاله رفح احتیاجات ضروری بانک کارگشایی در مجموع طی پنج ماه ابتدای امسال از مرز ۷۵ هزار فقره گذشت. به گزارش خبرگزاری موج، به نقل از روابط عمومی

در سایت روزنامه‌بخوانید:



بانک ملی ایران، بانک کارگشایی یکی از واحدهای تابعه بانک ملی ایران است که به منظور گره گشایی از مشکلات و رفع نیازهای فوری و احتیاجات ضروری افراد محروم و نیازمند جامعه از ابتدای سال جاری تا پایان مرداد ماه تعداد ۷۵ هزار و ۷۷۵ فقره وام قرض الحسنه و تسهیلات جعاله رفح احتیاجات ضروری به ارزش بیش از هفت هزار و ۴۱۲ میلیارد ریال به متقاضیان پرداخت کرده است.

بانک کارگشایی می کوشد در مواقع ضروری با حداقل زمان در ازای ترهین طلاجات با پرداخت تسهیلات جعاله و وام قرض الحسنه برای کمک هزینه درمان، کمک هزینه تحصیلی، تهیه جهیزیه، ودیعه مسکن و ... در کنار مشتریان خود باشد.

بانک کارگشایی در این مدت نیز تعداد ۳۴ هزار فقره تسهیلات قرض‌الحسنه به ارزش بیش از ۷۸۲ میلیارد ریال و تعداد ۴۱ هزار و ۷۷۱ فقره تسهیلات جعاله به ارزش بیش از شش هزار و ۶۳۰ میلیارد ریال پرداخت کرده است.

این بانک به عنوان یکی از واحدهای بانک ملی ایران با اعتقاد و باوری عمیق به صورت پیوسته و مستمر در مسیر اجرا و ایفای مسئولیت اجتماعی خود تاکنون تلاش کرده تا با پرداخت تسهیلات جعاله و قرض الحسنه موجب گره گشایی از مشکلات اقشار محروم و نیازمند و زمینه ساز کمک به رفع نیازهای فوری و احتیاجات ضروری متقاضیان باشد تا این هدف و آرمان اجتماعی هر سال پر رنگ تر و پویاتر از قبل محقق شود.

جایزه ویژه قرعه‌کشی سپرده سبا باشگاه مشتریان بانک پارسیان اهدا شد

آیین اهدای جایزه ویژه ۵۰۰ میلیون ریالی قرعه کشی سپرده سبا دوره اول - بهار۱۴۰۱، برگزار شد.

این مراسم با حضور بهرام هنرپرور، مدیر روابط عمومی بانک پارسیان در محل شعبه فردیس برگزار و جایزه ویژه ۵۰۰ میلیون ریالی سپرده سبا به سید

مبین فارغ، برنده خوش شانس این قرعه‌کشی اهدا شد.

گفتنی است؛ آیین قرعه‌کشی دوره اول "سپرده سبا باشگاه مشتریان بانک پارسیان"صبح روز دوشنبه ۳ مردادماه سال جاری با حضور مدیر روابط عمومی، مدیر بازاریابی و توسعه کسب وکار و نمایندگان بازرسی و نظارت و دیگر مدیرت‌های مربوطه، برگزار و ۱۱برنده خوش‌اقبال این قرعه‌کشی شناسایی شدند.

در این قرعه‌کشی به‌پاس قدردانی از همراهی سپرده‌گذاران سبا، یک میلیارد ریال جایزه به برندگان تعلق گرفت که شامل یک جایزه ۵۰۰ میلیون ریالی و ۱۰جایزه ۵۰ میلیون ریالی بوده است.

تقدیر رئیس بنیاد شهید از مدیریت بانک دی

معاون رئیس جمهور و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران از خدمات مدیرعامل بانک دی در جهت بهبود روند فعالیت و کاهش مشکلات عدیده این بانک تقدیر کرد.

در سایت روزنامه‌بخوانید:



در سالن جلسات ستاد مرکز برگزار شد، ضمن تشکر از اقدامات صورت گرفته در بانک دی، گفت: پیش از این بانک دی با مشکلات عدیده‌ای مواجه بود که ناراضیاتی سهامداران را به دنبال داشت، اما امروز توانسته تا حدودی این مشکلات را مرتفع کند که اقدام بسیار مهمی است. رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران با اشاره به این

که بانک دی توانست با مدیریت قوی ترتیباتی اتخاذ کند تا دو مجمع معوق این بانک برگزار شود، اظهار کرد: شرکت‌های زیرمجموعه این بانک نیز نظم خوبی پیدا کرده و حرکت مثبتی شروع شده که گزارش آن ارائه شد و پیرو این گزارش لازم است به جهت این عملکرد خوب از مسئولان بانک دی تقدیر شود تا سایر بخش‌ها نیز تشویق شوند.

علیرضا قیطاسی مدیرعامل بانک دی نیز در این نشست گفت: هیئت مدیره و مدیران بانک دی از ابتدای سال جاری به صورت شبانه‌روزی در پی عملیاتی کردن استراتژی‌های و برنامه‌های مدون بوده‌اند و خوشبختانه در فاصله کمتر از ۵۰ روز مجامع سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ برگزار شد تا نماد بانک دی پس از حدود ۹ ماه بازگشایی شود که این خواسته مهم سهامداران بود.

رئیس صندوق توسعه ملی از تعیین تکلیف ۵.۳ میلیارد دلار از ۷.۱ میلیارد دلار مطالبات معوق این صندوق خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، مهدی غضنفری در جلسه هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، گفت: زمانی که مسئولیت صندوق را عهده گرفت‌م مطالبات معوق آن حدود ۷/۱ میلیارد دلار بوده از وقتی که ۵/۳ میلیارد دلار از آن تعیین تکلیف شده است و ۱/۸ باقیمانده است که قوی‌ترین و بدهکارترین آن شرکت ملی نفت و وزارت نفت بود.

وی افزود: وزارت نفت‌ها به ما گفتند، بدهی را برای ما به مدت ۴ سال استمهال کنید که در جواب اعلام کردیم طرح‌های شما به بهره‌برداری رسیده است از این رو باید وام به صندوق بازگردد و پیرو آن مسائل و مشاجره‌هایی ایجاد شد که این مسائل به گوش مقامات رسید و آن‌ها نیز گفتند که صندوق درست می‌گوید و باید منابع صندوق پس داده شود، بنابراین جلساتی در این باره برگزار و مشخص شد، حدود ۳ میلیارد دلار طلب از شرکت ملی نفت بود که به توافق رسیدیم بخشی به صورت سهام و بخشی نیز به صورت وجه نقد بازپرداخت شود.

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی گفت: اگر پول‌ها بازپرداخت نشود، پول در برخی از طرح‌ها رسوب می‌کند و این مساله مانع رشد اقتصادی است.

وی افزود: در اساسنامه، صندوق توسعه ملی، توسعه‌ای و صیانتی است بنابراین نمی‌توانیم به دولت وام بدهیم و به همین دلیل اجازه رهبری را می‌گیرند.

غضنفری اضافه کرد: صندوق توسعه حدود ۱۴۵ میلیارد دلار ورودی داشته که حدود نیمی از آن در ۱۰ سال گذشته با مجوزهای خاص دولت‌ها برداشته شده است و حدود ۴۰ میلیارد دلار به بخش خصوصی و نهادهای غیردولتی وام داده شده است.

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی ادامه داد: مقداری همچنان نزد بانک مرکزی ذخیره داریم و به دستور بانک مرکزی ۹ میلیارد دلار به ریال تبدیل شد و بابت این دستور ۷ میلیارد دلار ضرر کردیم، با این ضرر نرخ بازده صندوق در ۱۰ سال گذشته صفر درصد است.

وی گفت: به زودی دوره جدیدی در صندوق آغاز می‌شود و می نیز مانند شما به دنبال بهبود فضای کسب و کار هستم، لذا باید کمک کرد که نگاه به صندوق عوض شود و ما هم می‌خواهیم در راه توسعه کشور به شما کمک کنیم.

رئیس صندوق توسعه ملی با اشاره به شکست حساب ذخیره ارزی گفت: کویت قبل از ما این پس انداز ارزی و این صندوق را ایجاد کرد و شکست هم نخورد و الان هم خیلی قدرتمند پیش می‌رود و کشورهایی نیز که بعد از ما چنین صندوق‌هایی درست کردند از ما پیشی گرفته اند. اما ما که در انتهای دهه ۷۰ و اوایل دهه ۸۰ این صندوق را تشکیل دادیم و شکست خوردیم و کسی نیز با این جمله من اکنون مخالفت نمی‌کند؛ بنابراین باید پرسید چه باید کرد؟

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی افزود: دو تعلق اصلی در مورد شکست

حساب ذخیره ارزی را ذکر می‌کنم که یکی از اشکالات نگرشی و بینشی است که همه ما چه در گروه حکمرانان کشور و چه در گروه فعالان اقتصادی داشته ایم و باز هم ممکن است داشته باشیم. دوم نیز اشکالات کنشی و منشی است. وی ادامه داد: در مورد اشکالات نگرشی و بینشی گروه اول، چهار مشکل داریم که ممکن است همچنان باشد یا نباشد و یکی اینکه توهمی به نام بی کرانگی منابع داریم و فکر می‌کنیم که پول‌هایی که در اختیار دولت و بانک‌هاست یک اقیانوس بوده و پایان ناپذیر است و لذا گرفتن وام مدام انجام می‌شود و همه فکر می‌کنند می‌توان تا بی نهایت وام گرفت این در حالی است که اگر کوه دماوند هم باشد و ریزریز از آن پول برداشته شود پایان می‌یابد.

غضنفری گفت: ما نیز در مورد صندوق ذخیره ارزی فکر می‌کردیم که چقدر پول در این صندوق داریم و این توهم در مورد بانک‌ها نیز وجود دارد و یکی از دلایلی که در مجلس تسهیلات تکلیفی را برای بانک‌ها گاهی اوقات وضع می‌کنند شاید توهم نامحدود بودن منابع است چراکه وقتی از یک عددی بیشتر شود حس نامحدود بودن داریم در حالیکه واقعاً اینطور نیست.

وی اضافه کرد: یک بحث نیز که در ۴۰ سال با آن مواجه بودیم تقدس تولید بود. البته تولید محترم و ارزشمند است و برای تولیدکننده نیز باید قرض قرمز پهن کرد، اما هر تولیدی را نمی‌توان به هر قیمت سرپا نگه داشت و ممکن است نتوانیم خیلی از تولیدها را حفظ کنیم یا اصلاً شاید نتوان در همه حوزه‌ها تولید کرد و لذا اینکه تولید بسیار مهم است موجب شده در خیلی وقت‌ها بی محابا، بخشی از منابع را به پای آن بریزیم

رئیس صندوق توسعه ملی با اشاره به شکست حساب ذخیره ارزی گفت: کویت قبل از ما این پس انداز ارزی و این صندوق را ایجاد کرد و شکست هم نخورد و الان هم خیلی قدرتمند پیش می‌رود و کشورهایی نیز که بعد از ما چنین صندوق‌هایی درست کردند از ما پیشی گرفته اند. اما ما که در انتهای دهه ۷۰ و اوایل دهه ۸۰ این صندوق را تشکیل دادیم و شکست خوردیم و کسی نیز با این جمله من اکنون مخالفت نمی‌کند؛ بنابراین باید پرسید چه باید کرد؟

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی افزود: دو تعلق اصلی در مورد شکست

۵ میلیارد دلار از مطالبات معوق صندوق توسعه ملی تعیین تکلیف شد



بعد حساب و کتاب کردیم و دیدیم که چقدر صندوق کوچک شده است. اگر صندوق ارزی بوده و وام ارزی داده شده باید ارزی گرفته شود لذا این مسائلی که مطرح کردم اشکالات نگرشی و بینشی بود.

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی در ادامه گفت: اما بقیه اشکالات که به کنش و منش ما برمی گردد یک تله تقسیم بندی است؛ مثلاً می‌گویند کسانی که نمی‌توانند ارز بدهند آن‌ها را دسته بندی کنند، ضمن اینکه یک عده هستند که خیلی بیچاره هستند و لذا از آن‌ها ریال دریافت کنیم یک راه کوچک را باز می‌کنند و مثلاً می‌گویند از ۱۰ نفر ریال بگیریم و فقط کافی است که با یک نفر از این ۱۰ نفر موافقت شود و لذا به دنبال آن انبوهی از آدم‌ها می‌آیند پشت این ۱۰ نفر می‌ایستند و این ۱۰ نفر تبدیل به آمبولانس در بزرگراه می‌شوند.

غضنفری افزود: دو تصمیم است که نام آن را اهمال و امهال می‌گذاریم. بالاخره یک دفعه امهال می‌گیرید اشکال ندارد، ما دیوست طرح ارزی داریم که ۴۰۰ بار امهال گرفتند، می‌گوئیم که شرایط اقتصادی کشور این گونه اقضا می‌کرد. وقتی امهال از یک بار به ۷ بار تبدیل می‌شود دیگر نام این امهال نیست و نام آن اهمال است. امهال حد دارد و باید وام را برگرداند، زیرا بالاخره یک نفر دیگر در انتظار دریافت وام است.

وی افزود: صندوق توسعه ملی صندوق ریالی نیست و یک صندوق ارزی است و می‌توانست خارج از کشور باشد مانند بانک توسعه اسلامی یا بانک توسعه آسیایی؛ لذا باید یک تشخیص و تمایز برای آن قائل شد و بدانیم که صندوق توسعه ملی، بانک مرکزی نیست، بعضی‌ها می‌گویند دولت بخشنامه دارد که ریال بدهیم و بانک مرکزی به صندوق ارزی بدهد. شاید بانک مرکزی بتواند این کار را بکند، ولی صندوق نمی‌تواند این کار را بکند، زیرا صندوق بانک مرکزی نیست و بانک عامل هم نیست.

وی ادامه داد: خیلی‌ها به ما می‌گویند که مثلاً برای شهرمان می‌خواهیم مترو بسازیم، ما به آن‌ها می‌گوئیم به ما چه کار دارید، صندوق توسعه ملی محلی برای مراجعه برای کمک نیست. صندوق بورس و بیمه نیست که بگویند سیل و زلزله آمده و کشاورزان دچار آسیب شده اند لذا برای جبران آن از محل صندوق وام بدهید. رئیس هیئت عامل صندوق توسعه

ملی افزود: ذخایر صندوق هیچ گاه نباید به صفر برسد. صندوق توسعه مثل هیچ کدام از نهادهای پولی و مالی نیست و فقط مانند خودش است و باید این مساله را جا انداخت. چرا اسم صندوق را بانک گذاشتند؟ صندوق محلی است که در آن پول تجمع می‌شود تا افزایش یابد نه کاهش پیدا کند. صندوق یک بنگاه و یک هلهلینگ است که باید منابع آن افزایش یابد.

وی افزود: سوم اینکه، تعالی مستمر، صندوق باید مانند جنگل رشد کند و در دنیا نیز همین طور است و صندوق‌ها رشد می‌کنند و صندوق امارات عدشش به یک هزار میلیارد دلار رسید و الان در حال افزایش است. ما یک میلفی داشتیم و همان را هم به سختی نگه داشتیم.

غضنفری با بیان اینکه سهامداران صندوق نسل فعلی و نسل آتی هستند، گفت: معتقدیم همه درآمدهای نفت باید وارد صندوق شود و حتی انفال نیز باید وارد صندوق شود، صندوق باید سرمایه گذاری کند، زیرا درآمدهای نفت ثروت نیست بلکه درآمدهای نفت سرمایه است و هیچ کس نباید از سرمایه خود مصرف کند در حالی ما از سرمایه می‌خوریم و هر سال سرمایه را در بودجه می‌گذاریم و آن را به صفر می‌رسانیم. این غلط است و یکبار بگوییم غلط است و خودمان را نجات دهیم، درآمدهای نفت باید وارد صندوق شود، صندوق به عنوان سرمایه و نه ثروت به آن نگاه کند و سرمایه گذاری کند و با کمک بخش خصوصی این کار را انجام دهد.

وی افزود: کار صندوق بنگاه داری نیست و مثلاً نباید تبدیل به شستا شود. البته ممکن است شستا هم از خودش دفاع کند و بگوید ما موفق هستیم؛ لذا وقتی ثروت جمع شد ثروت را به بودجه بدهیم یعنی سود عملیات را بودجه دهیم نه خود منابع. این آرمان نهایی ما است و این نقطه تصمیم گیری تاریخی است که می‌توانیم پشت آن بایستیم. صندوق، اتاق تسویه و یا کلیپیک پای ساز یک اقتصادی نیست، یعنی یک عده‌ای از دولت طلبکارند و پول صندوق را نمی‌دهند. این موضوع به صندوق چه ربطی دارد. صندوق محلی برای سرریز نتایج سیاست‌های نادرست یا تحریم‌ها نیست، ما وام داده ایم باید وام را پس گرفت.

غضنفری اضافه کرد: باید شجاعت و انضباط مالی داشته باشیم هم در دولت و هم در تسهیلات گیرندگان. بدون انضباط مالی نمی‌توانیم حرکت کنیم همه کشورهای موفق روی انضباط مالی دولت و فعالان بخش خصوصی تاکید فراوانی داشته و مراقبت کرده اند که هر چه سر جای خودش باشد. وی گفت: صندوق وقتی پولی می‌گیرد و می‌خواهد پس بگیرد به این دلیل است که می‌خواهد به نفر بعدی وام بدهد و این به معنای توسعه است نه اینکه یک پول که دست یکی بماند این دیگر به معنای توسعه نیست. ما می‌گوئیم صندوق توسعه، نه صندوق تولید، یعنی اینکه اگر تولیدکننده‌ای نتوانست پس بدهد آن را بگیرد و به نفر بعدی بدهیم، نه اینکه صبر کنیم مثلاً ۱۵ سال تا تولید شکل بگیرد، زیرا با این روش ممکن است تولید شکل بگیرد، اما توسعه شکل نمی‌گیرد.

کارت‌های اعتباری؛ ابزاری جایگزین برای تسهیلات خرد

بغزیان در ادامه تصریح کرد: بهتر آن است تا در کنار توجه به مسائلی مانند تسهیلات‌دهی به بحث اشتغال هم پرداخته شود تا نگرانی‌های متقاضی و تسهیلات دهنده با هم برطرف شود. وی در رابطه با کاهش معوقات بانکی نیز افزود: آنچه بانک‌ها باید بسیار مورد توجه قرار دهند، بازپس گیری تسهیلات کلان است که نیاز به فکر اساسی دارد، زیرا مشکل بیشتر از سوی این گروه به وجود می‌آید و کمترین ایراد از این حیث به تسهیلات خرد ارتباط پیدا می‌کند.

این کارشناس اقتصادی در این رابطه یادآور شد: اصل تسهیلات‌دهی به جوانان خوب است، اما باید توضیح داده شود برپرض قردی که یارانه خود را وثیقه می‌گذارند و به همان اندازه هم تسهیلات دریافت می‌کند زیرا قاعدتا بانک نمی‌تواند ریسک بیش از اعتبار او را بپذیرد، آیا این مبلغ به دلیل تورم مشکلی را حل خواهد کرد؟ چنانچه مبلغ وام به اندازه‌ای باشد که قدرت حل مشکلات را داشته باشد، حتی می‌توان خصوصیات فردی متقاضی مانند نظم داشتن را هم در نظر گرفت.

به گفته این مدیر دارایی؛ اگر بگرام به نیجه نرسد، احتمال بالا رفتن نرخ بهره در بازار وجود دارد و دولت هم با کسری بودجه بسیار مواجه خواهد شد. صنوبری ادامه داد: یکی از مهمترین عامل‌هایی که بازار را تحت تاثیر خود قرار داده چشم انداز منفی نسبت به بازارهای جهانی است به طوری که در کشور چین بحث کرونا به یک موضوع جدی تبدیل شده و چشم انداز مثبتی نسبت به رشد اقتصادی چین از سوی خود آنها نیست. بنابراین، تقاضا در بازارهای جهانی را کاهش داده است.

این کارشناس تصریح کرد: برخی اتفاقات در حوزه کشورهای آمریکا و اروپا و اجماع جهانی برای کنترل تورم فضای بازارها را به خروج قابل توجه سرمایه از بازار بوده است که بخشی از ان به عاملی چون بگرام برمی‌گردد. از اخبار مثبت و منفی راجع به بگرام باعث شده تا سرمایه‌گذاران نسبت به ورود به بازار دچار تردید شوند، گفت: زمانی که چنین عاملی اهمیت خود را بر سایر متغیرهای اقتصادی کشور می‌گذارد، ریسک سیستماتیک بازار را افزایش داده و افراد برای خرید سهم صبر می‌کنند.

وی عنوان کرد: فاکتورهای دیگری به غیر از بگرام بر روند معاملات بازار سرمایه دخیل هستند تا فضای منفی و پایین بودن حجم معاملات را در بازار رقم بزنند.

بازارها و خدمات مالی

کوتاه از بانک و بیمه

خدمات برجسته بیمه سامان به زائران اربعین حسینی به روایت آمار

شرکت بیمه سامان به عنوان بیمه گر نخست زائران اربعین حسینی، از ابتدای اعزام زائران تا پایان روز یکشنبه ۲۷ شهریور ماه به ۴۸۳۲ نفر از فوت

شدگان، متقاضیان خدمات درمانی و یا افراد حادثه دیده حاضر در راهپیمایی اربعین، ارائه خدمت کرده است.

به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه سامان، در مدت با استفاده از ۵۰ آمبولانس مستقر در سراسر کشور عراق ۹۲۴ مورد خدمت به متقاضیان ارائه شده که ۸۱۹ مورد آن اعزام آمبولانس در داخل و ۱۰۵ مورد آن هم اعزام آمبولانس به محدوده مرزی بوده است.

از ابتدای پیاده‌روی اربعین تا تاریخ یاد شده، ۲۹۶۳ نفر از بیماران به صورت سرپایی و ۸۴۴ نفر از بیماران هم به صورت بستری تحت نظر، از پوشش‌های درمانی شرکت بیمه سامان استفاده کرده اند.

همچنین مجموع تماس‌های ورودی و خروجی مرتبط با بیمه زائران اربعین با مرکز ارتباط با مشتریان شرکت بیمه سامان در کشور عراق به بیش از ۷۰۰هزار رسیده است. بستگان متوفیان سفر اربعین برای دریافت غرامت و خسارت می توانند با در دست داشتن مدارک لازم، به شرکت و شعب بیمه سامان در سراسر کشور مراجعه کنند.

«بیمه حافظ» انتخاب توریست‌های نروژی

توریست‌های نروژی که بنا به جاذبه‌های گردشگری وارد ایران شدند، بیمه حافظ را برای خود برگزیدند.

به گزارش روابطعمومی بیمه حافظ، ۲ توریست نروژی که روز گذشته از مسیر ارمنستان وارد ایران شدند، ظهر امروز برای دریافت بیمه‌نامه شخص ثالث موتورسیکلت‌های خود به دفتر ستادی بیمه حافظ مراجعه کردند.

این توریست‌های نروژی طی ۲۰ روز حضور خود در ایران می‌توانند از بیمه‌نامه شخص ثالث موتورسیکلت‌های خود در تمام مناطق ایران بهره برداری کنند. لازم به ذکر است، بیمه حافظ در راستای ارائه خدمات به گردشگرانی که وارد ایران می‌شوند، بیمه‌نامه‌های توریستی در زمینه‌های متنوع صادر می‌کند.

استخدام حسابدار شخصی با «بله»

تاکنون ۲۰۰ هزار نفر از کاربران اپلیکیشن «بله»، با مدیریت مالی شخصی، درآمدها و هزینه‌های خود را دسته‌بندی و مدیریت کرده اند.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، با قابلیت مدیریت مالی شخصی در بله، می توانید یک حسابدار رایگان و شخصی برای خود داشته باشید. این قابلیت در مسیر بانکداری حرفه ای بانک ملی ایران شکل گرفته تا مشتریان و کاربران بتوانند هزینه‌ها و مخارج خود را دسته‌بندی کرده و در بازه‌های زمانی مشخص از هزینه‌هایشان گزارش تصویری و متنی بگیرند تا در نهایت تجربه خوبی از برنامه‌ریزی برای درآمدها داشته باشند.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، با قابلیت مدیریت مالی شخصی در بله، می توانید یک حسابدار رایگان و شخصی برای خود داشته باشید. این قابلیت در مسیر بانکداری حرفه ای بانک ملی ایران شکل گرفته تا مشتریان و کاربران بتوانند هزینه‌ها و مخارج خود را دسته‌بندی کرده و در بازه‌های زمانی مشخص از هزینه‌هایشان گزارش تصویری و متنی بگیرند تا در نهایت تجربه خوبی از برنامه‌ریزی برای درآمدها داشته باشند.

اتصال بانک مرکزی به پنجره واحد خدمات دولت الکترونیک

چهار خدمت پرکاربرد بانک مرکزی پس از بازبینی و طی مراحل نهایی، ظرف چند روز آینده از طریق پنجره واحد خدمات دولت الکترونیک ارائه می شود.

در سایت روزنامه‌بخوانید:
به گزارش الفباخبر، معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی با بیان اینکه ظرف چند روز آینده برخی خدمات پرکاربرد این بانک به پنجره واحد خدمات دولت الکترونیک منتقل می شود، تصریح کرد: خوشبختانه با همکاری نزدیک میان وزارت ارتباطات با اداره مهندسی نرم افزار بانک مرکزی توانستیم چهار خدمت پرکاربرد بانک مرکزی را به پنجره واحد خدمات دولت الکترونیک منتقل کنیم که مراحل نهایی و بازبینی خود را می‌گذراند و ظرف چند روز آینده و پس از بازبینی‌های نهایی عملیاتی خواهد شد و بانک مرکزی نیز به پنجره واحد خدمات دولت الکترونیک متصل می شود.



اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان

۱- نام دستگاه مزایده گذار: اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان

۲- موضوع مزایده : اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان درنظردارد. تعداد(۱۱۹) پلاک زمین دولتی باکاربری تجاری واقع در بخش ۸ شهرستان اهواز(کیانشهر) را طبق مشخصات و شرا یط ذیل از طریق مزایده به صورت نقدی به فروش برساند .

۳-زمان، مهلت و دریافت اسنادو شرایط مزایده : از تاریخ۱۴۰۱/۷/۴ لغایت ۱۴۰۱/۷/۱۱ (تا ساعت۱۹)ازطریق سامانه تدارکات دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir دریافت نمایند .

۴-زمان و ارائه پیشنهادها : از تاریخ ۱۴۰۱/۷/۱۲ لغایت ۱۴۰۱/۷/۲۳ از ساعت۸صبح تا ساعت ۱۷ پیشنهاد قیمت و بارگذاری فیش واریزی یا ضمانتنامه ازطریق تدارکات دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می‌باشد.

شماره مزایده	پلاک ثبتی	مساحت (مترمربع)	مبلغ یک متر مربع	مبلغ کل پایه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	نشانی
۱۴۰۱/۱-۶	۲۴۰۶۹	۲۲۷/۵۲	۱۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۳/۲۲۸/۸۰۰/۰۰۰	۲/۱۶۱/۴۴۰/۰۰۰	اهواز- کیانشهر ،بلوار امام رضا ، روبروی شهرداری منطقه ۲
۱۴۰۱/۲-۶	۲۴۰۶۷	۹۶/۹۳	۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵/۵۰۸/۸۰۰/۰۰۰	۷۷۵/۴۴۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۳-۶	۲۴۰۶۶	۹۷/۶۲	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۶۴۳/۰۰۰/۰۰۰	۷۳۲/۱۵۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۴-۶	۲۴۰۶۳	۹۸/۱۴	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۷۲۱/۰۰۰/۰۰۰	۷۳۶/۰۵۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۵-۶	۲۴۰۶۲	۹۸/۷۷	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۸۱۵/۵۰۰/۰۰۰	۷۴۰/۷۷۵/۰۰۰	
۱۴۰۱/۶-۶	۲۴۰۵۹	۹۹/۲۷	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۸۹۰/۵۰۰/۰۰۰	۷۴۴/۵۲۵/۰۰۰	
۱۴۰۱/۷-۶	۲۴۰۵۸	۹۹/۷۵	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۹۶۲/۵۰۰/۰۰۰	۷۴۸/۱۲۵/۰۰۰	
۱۴۰۱/۸-۶	۲۴۰۵۵	۱۰۰/۴۱	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵/۰۶۱/۵۰۰/۰۰۰	۷۵۳/۰۷۵/۰۰۰	
۱۴۰۱/۹-۶	۲۴۰۵۴	۱۰۰/۸	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵/۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۵۶/۰۰۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۱۰-۶	۲۴۰۵۱	۱۰۱/۴۴	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵/۲۱۶/۰۰۰/۰۰۰	۷۶۰/۸۰۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۱۱-۶	۲۴۰۵۰	۱۰۱/۸۵	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵/۲۷۷/۵۰۰/۰۰۰	۷۶۳/۸۷۵/۰۰۰	
۱۴۰۱/۱۲-۶	۲۴۰۴۷	۱۰۲/۵	۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۶/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۸۲۰/۰۰۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۱۳-۶	۲۴۰۴۸	۱۰۳/۸۳	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵/۵۷۴/۵۰۰/۰۰۰	۷۷۸/۷۲۵/۰۰۰	
۱۴۰۱/۱۴-۶	۲۴۰۴۹	۱۰۴/۰۳	۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۵۶۴/۲۰۰/۰۰۰	۷۲۸/۲۱۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۱۵-۶	۲۴۰۵۲	۱۰۴/۰۲	۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۵۶۲/۸۰۰/۰۰۰	۷۲۸/۱۴۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۱۶-۶	۲۴۰۵۳	۱۰۳/۹۲	۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۵۴۸/۸۰۰/۰۰۰	۷۲۷/۴۴۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۱۷-۶	۲۴۰۵۶	۱۰۴/۰۸	۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۵۷۱/۲۰۰/۰۰۰	۷۲۸/۵۶۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۱۸-۶	۲۴۰۵۷	۱۰۳/۸۷	۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۵۴۱/۸۰۰/۰۰۰	۷۲۷/۰۹۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۱۹-۶	۲۴۰۶۰	۱۰۳/۸۴	۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۵۳۷/۶۰۰/۰۰۰	۷۲۶/۸۸۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۲۰-۶	۲۴۰۶۱	۱۰۴/۰۱	۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۵۶۱/۴۰۰/۰۰۰	۷۲۸/۰۷۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۲۱-۶	۲۴۰۶۴	۱۰۳/۹۷	۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۵۵۵/۸۰۰/۰۰۰	۷۲۷/۷۹۰/۰۰۰	اهواز- کیانشهر ،بلوار امام رضا ، روبروی شهرداری منطقه ۲
۱۴۰۱/۲۲-۶	۲۴۰۶۵	۱۰۳/۹۲	۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۵۴۸/۸۰۰/۰۰۰	۷۲۷/۴۴۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۲۳-۶	۲۴۰۶۸	۱۰۳/۹۹	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵/۵۹۸/۵۰۰/۰۰۰	۷۷۹/۹۲۵/۰۰۰	
۱۴۰۱/۲۴-۶	۲۴۰۷۰	۲۲۷/۳۴	۱۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۳/۱۹۴/۶۰۰/۰۰۰	۲/۱۵۹/۷۳۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۲۵-۶	۲۴۰۷۲	۱۰۴/۷۲	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۹۹۱/۲۰۰/۰۰۰	۱/۰۹۹/۵۶۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۲۶-۶	۲۴۰۷۳	۱۰۵/۱۸	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۰۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۵۱/۸۰۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۲۷-۶	۲۴۰۷۶	۱۰۵/۳۹	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۰۷۸/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۵۳/۹۰۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۲۸-۶	۲۴۰۷۷	۱۰۵/۶۹	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۱۳۸/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۵۶/۹۰۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۲۹-۶	۲۴۰۸۰	۱۰۵/۹۸	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۱۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۵۹/۸۰۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۳۰-۶	۲۴۰۸۱	۱۰۶/۲۸	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۲۵۶/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۶۲/۸۰۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۳۱-۶	۲۴۰۸۴	۱۰۶/۵۳	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۳۰۶/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۶۵/۳۰۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۳۲-۶	۲۴۰۸۵	۱۰۶/۸۹	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۳۷۸/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۶۸/۹۰۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۳۳-۶	۲۴۰۸۸	۱۰۷/۳۷	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۴۷۴/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۷۳/۷۰۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۳۴-۶	۲۴۰۸۹	۱۰۷/۲	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۴۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۷۲/۰۰۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۳۵-۶	۲۴۰۹۲	۱۰۷/۵۴	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۲/۵۸۳/۴۰۰/۰۰۰	۱/۱۲۹/۱۷۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۳۶-۶	۲۴۰۷۱	۱۰۴/۶	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۸۲۸/۰۰۰/۰۰۰	۹۴۱/۴۰۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۳۷-۶	۲۴۰۷۴	۱۰۵/۰۱	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۸۵۱/۷۰۰/۰۰۰	۸۹۲/۵۸۵/۰۰۰	
۱۴۰۱/۳۸-۶	۲۴۰۷۵	۱۰۵/۱۱	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۸۶۸/۷۰۰/۰۰۰	۸۹۳/۴۳۵/۰۰۰	
۱۴۰۱/۳۹-۶	۲۴۰۷۸	۱۰۵/۰۱	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۸۵۱/۰۰۰/۰۰۰	۸۹۲/۵۸۵/۰۰۰	
۱۴۰۱/۴۰-۶	۲۴۰۷۹	۱۰۵/۰۱	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۸۵۱/۷۰۰/۰۰۰	۸۹۲/۵۸۵/۰۰۰	
۱۴۰۱/۴۱-۶	۲۴۰۸۲	۱۰۵/۰۱	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۸۵۱/۷۰۰/۰۰۰	۸۹۲/۵۸۵/۰۰۰	اهواز- کیانشهر ،بلوار امام رضا ، روبروی شهرداری منطقه ۲
۱۴۰۱/۴۲-۶	۲۴۰۸۳	۱۰۵/۰۱	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۸۵۱/۷۰۰/۰۰۰	۸۹۲/۵۸۵/۰۰۰	
۱۴۰۱/۴۳-۶	۲۴۰۸۶	۱۰۵/۰۱	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۸۵۱/۷۰۰/۰۰۰	۸۹۲/۵۸۵/۰۰۰	
۱۴۰۱/۴۴-۶	۲۴۰۸۷	۱۰۵/۲۶	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۸۹۴/۲۰۰/۰۰۰	۸۹۴/۷۱۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۴۵-۶	۲۴۰۹۰	۱۰۴/۹۶	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۸۴۴/۲۰۰/۰۰۰	۸۹۲/۱۶۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۴۶-۶	۲۴۰۹۱	۱۰۵/۰۱	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۹۰۱/۸۰۰/۰۰۰	۹۴۵/۰۹۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۴۷-۶	۲۴۰۹۳	۱۳۸/۲۳	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۹/۰۲۸/۳۰۰/۰۰۰	۱/۴۵۱/۴۱۵/۰۰۰	
۱۴۰۱/۴۸-۶	۲۴۰۹۶	۱۳۸/۶	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۷/۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۳۸۶/۰۰۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۴۹-۶	۲۴۰۹۷	۱۳۸/۸	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۷/۷۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۳۸۸/۰۰۰/۰۰۰	
۱۴۰۱/۵۰-۶	۲۴۱۰۰	۱۳۹/۱۷	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۷/۸۳۴/۰۰۰/۰۰۰	۱/۳۹۱/۷۰۰/۰۰۰	

شماره مزایده	پلاک ثبتی	مساحت (مترمربع)	مبلغ یک متر مربع	مبلغ کل پایه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	نشانی
اهواز- کیانشهر ،بلوار امام رضا ، روبروی شهرداری منطقه ۲	۲۴۱۰۱	۱۳۹/۴۸	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۷/۸۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۱/۳۹۴/۸۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۵۱-۶
	۲۴۱۰۴	۱۳۹/۵۳	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۷/۹۰۶/۰۰۰/۰۰۰	۱/۳۹۵/۳۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۵۲-۶
	۲۴۱۰۵	۲۵۲/۲۸	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰/۴۵۶/۰۰۰/۰۰۰	۲/۵۲۲/۸۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۵۳-۶
	۲۴۱۰۶	۲۰۰/۷۹	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۲/۱۶۵/۹۰۰/۰۰۰	۲/۱۰۸/۲۹۵/۰۰۰	۱۴۰۱/۵۴-۶
	۲۴۱۰۹	۱۹۴/۶۴	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۰/۸۷۴/۴۰۰/۰۰۰	۲/۰۴۳/۷۲۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۵۵-۶
	۲۴۱۱۰	۱۹۱/۴۰	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۰/۱۹۴/۰۰۰/۰۰۰	۲/۰۰۹/۷۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۵۶-۶
	۲۴۱۱۳	۱۹۳/۸۴	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۰/۷۰۶/۴۰۰/۰۰۰	۲/۰۳۵/۳۲۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۵۷-۶
	۲۴۱۱۴	۲۷۴/۲۴	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۷/۵۹۰/۴۰۰/۰۰۰	۲/۸۷۹/۵۲۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۵۸-۶
	۲۴۱۱۷	۳۲۸/۲۳	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۸/۹۲۸/۳۰۰/۰۰۰	۳/۴۴۶/۴۱۵/۰۰۰	۱۴۰۱/۵۹-۶
	۲۴۱۱۸	۱۳۴/۸۷	۱۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۵/۶۲۵/۳۰۰/۰۰۰	۱/۲۸۱/۲۶۵/۰۰۰	۱۴۰۱/۶۰-۶
اهواز- کیانشهر ،بلوار امام رضا ، روبروی شهرداری منطقه ۲	۲۴۱۱۹	۱۴۹/۹۶	۱۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۸/۴۹۲/۴۰۰/۰۰۰	۱/۴۲۴/۶۲۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۶۱-۶
	۲۴۱۲۲	۱۴۹/۹۲	۱۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۸/۴۸۴/۸۰۰/۰۰۰	۱/۴۲۴/۲۴۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۶۲-۶
	۲۴۱۲۳	۱۴۹/۸۸	۱۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۸/۴۷۷/۲۰۰/۰۰۰	۱/۴۲۳/۸۶۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۶۳-۶
	۲۴۱۲۶	۱۴۳/۳۲	۱۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۷/۲۳۰/۸۰۰/۰۰۰	۱/۳۶۱/۵۴۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۶۴-۶
	۲۴۱۲۷	۱۴۴/۴	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰/۳۲۴/۰۰۰/۰۰۰	۱/۵۱۶/۲۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۶۵-۶
	۲۴۱۲۸	۱۴۴/۴	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۵/۹۹۲/۰۰۰/۰۰۰	۱/۲۹۹/۶۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۶۶-۶
	۲۴۱۲۵	۱۵۰/۲۷	۱۶۵/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۷۹۴/۵۵۰/۰۰۰	۱/۲۳۹/۷۲۷/۵۰۰	۱۴۰۱/۶۷-۶
	۲۴۱۲۴	۱۴۱/۷۴	۱۶۵/۰۰۰/۰۰۰	۲۳/۳۸۷/۱۰۰/۰۰۰	۱/۱۶۹/۳۵۵/۰۰۰	۱۴۰۱/۶۸-۶
	۲۴۱۲۱	۱۴۰/۸۷	۱۶۵/۰۰۰/۰۰۰	۲۳/۲۴۳/۵۵۰/۰۰۰	۱/۱۶۲/۱۷۷/۵۰۰	۱۴۰۱/۶۹-۶
	۲۴۱۲۰	۱۳۹/۵۹	۱۶۵/۰۰۰/۰۰۰	۲۳/۰۳۲/۳۵۰/۰۰۰	۱/۱۵۱/۶۱۷/۵۰۰	۱۴۰۱/۷۰-۶
	۲۴۱۱۶	۲۲۷/۸۹	۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶/۴۶۲/۴۰۰/۰۰۰	۱/۸۲۳/۱۲۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۷۱-۶
	۲۴۱۱۵	۲۴۲/۳۵	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۱/۱۹۹/۵۰۰/۰۰۰	۲/۰۵۹/۹۷۵/۰۰۰	۱۴۰۱/۷۲-۶
	۲۴۱۱۲	۱۹۳/۸۸	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۲/۹۵۹/۶۰۰/۰۰۰	۱/۶۴۷/۹۸۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۷۳-۶
	۲۴۱۱۱	۱۹۱/۶۱	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۲/۵۷۳/۷۰۰/۰۰۰	۱/۶۲۸/۶۸۵/۰۰۰	۱۴۰۱/۷۴-۶
	۲۴۱۰۸	۱۹۵/۹۲	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۳/۳۰۶/۴۰۰/۰۰۰	۱/۶۶۵/۳۲۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۷۵-۶
	۲۴۱۰۷	۲۰۷/۶	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۵/۲۹۲/۰۰۰/۰۰۰	۱/۷۶۴/۶۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۷۶-۷۶
	۲۴۱۰۳	۲۴۵/۳۴	۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۹/۲۵۴/۴۰۰/۰۰۰	۱/۹۶۲/۷۲۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۷۷-۶
	۲۴۱۰۲	۱۵۵/۵۳	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۶/۴۴۰/۱۰۰/۰۰۰	۱/۳۲۲/۰۰۵/۰۰۰	۱۴۰۱/۷۸-۶
	۲۴۰۹۹	۱۵۵/۸	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۶/۴۸۶/۰۰۰/۰۰۰	۱/۳۲۴/۳۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۷۹-۶
	۲۴۰۹۸	۱۵۶/۱۱	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۶/۵۳۸/۷۰۰/۰۰۰	۱/۳۲۶/۹۳۵/۰۰۰	۱۴۰۱/۸۰-۶
اهواز- کیانشهر ،بلوار امام رضا ، روبروی شهرداری منطقه ۲	۲۴۰۹۵	۱۵۶/۱۵	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۶/۵۴۵/۵۰۰/۰۰۰	۱/۳۲۷/۲۷۵/۰۰۰	۱۴۰۱/۸۱-۶
	۲۴۰۹۴	۱۵۶/۵۲	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۸/۱۷۳/۶۰۰/۰۰۰	۱/۴۰۸/۶۸۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۸۲-۶
	۲۴۱۶۴	۷۹/۴	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۲۹۲/۰۰۰/۰۰۰	۷۱۴/۶۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۸۳-۶
	۲۴۱۶۳	۷۹/۵۳	۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲/۷۲۴/۸۰۰/۰۰۰	۶۳۶/۲۴۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۸۴-۶
	۲۴۱۶۰	۷۹/۶۸	۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲/۷۴۸/۸۰۰/۰۰۰	۶۳۷/۴۴۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۸۵-۶
	۲۴۱۶۵	۸۰	۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۸۶-۶
	۲۴۱۶۲	۷۹/۹۷	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱/۹۹۵/۵۰۰/۰۰۰	۵۹۹/۷۷۵/۰۰۰	۱۴۰۱/۸۷-۶
	۲۴۱۶۱	۷۹/۹۳	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱/۹۸۹/۵۰۰/۰۰۰	۵۹۹/۴۷۵/۰۰۰	۱۴۰۱/۸۸-۶
	۲۴۱۵۹	۱۹۹/۰۶	۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۱/۸۴۹/۶۰۰/۰۰۰	۱/۵۹۲/۴۸۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۸۹-۶
	۲۴۱۵۸	۹۹/۳۱	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۸۷۵/۸۰۰/۰۰۰	۸۹۳/۷۹۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۹۰-۶
	۲۴۱۵۷	۹۹/۳۵	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۸۸۳/۰۰۰/۰۰۰	۸۹۴/۱۵۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۹۱-۶
	۲۴۱۵۶	۸۰/۱۵	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۴۲۷/۰۰۰/۰۰۰	۷۲۱/۳۵۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۹۲-۶
	۲۴۱۵۵	۸۰/۰۵	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲/۰۰۷/۵۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۳۷۵/۰۰۰	۱۴۰۱/۹۳-۶۹
	۲۴۱۵۳	۸۰	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۹۴-۹۴
	۲۴۱۵۴	۷۹/۸	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱/۹۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۹۸/۵۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۹۵-۹۵
	۲۴۱۵۲	۷۹/۹۷	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۳۹۴/۶۰۰/۰۰۰	۷۱۹/۷۳۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۹۶-۶
	۲۴۱۵۱	۷۹/۸	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱/۹۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۹۸/۵۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۹۷-۶
	۲۴۱۵۰	۹۳/۵۴	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۰۳۱/۰۰۰/۰۰۰	۷۰۱/۵۵۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۹۸-۶
	۲۴۱۴۹	۱۱۶/۸	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۰۲۴/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۵۱/۲۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۹۹-۶
	۲۴۱۴۷	۱۶۲/۰۸	۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۵/۹۳۲/۸۰۰/۰۰۰	۱/۲۹۶/۶۴۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۱۰۰-۶

اخبار

برگزاری نمایشگاه سراسری بازرگانی صنایع‌دستی خراسان شمالی

سرپرست معاونت صنایع‌دستی و هنرهای سنتی خراسان شمالی از برگزاری **دهمین نمایشگاه سراسری بازرگانی صنایع‌دستی طی مهرماه سال جاری در استان خیر داد**.

پروانه کلاته در گفت‌وگو با ایسناهدف از برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی را ترویج و رونق صنایع‌دستی عنوان کرد و افزود: این نمایشگاه با حضور نمایندگان ۳۱ استان کشور، محلی برای نمایش توانمندی استان‌های مختلف صنایع‌دستی خواهد بود.

او ادامه داد: این نمایشگاه هر سال در مردادماه برگزار می‌شد که امسال به دلیل تقرارن با ماه محرم و صفر در مهرماه برگزار خواهد شد.

کلاته گفت: در این بازه زمانی، دومین جشنواره موسیقی اقوام نیز در حاشیه نمایشگاه برگزار خواهد شد.

وی تأکید کرد: دهمین نمایشگاه سراسری بازرگانی صنایع‌دستی و دومین جشنواره موسیقی اقوام از تاریخ ۱۹ الی ۲۲ مهر در منطقه نمونه ملی بش قارداش بجنورد میزبان علاقه‌مندان خواهد بود. گفتنی است،اسناد و مدارک برجای‌مانده از ادوار گذشته در خراسان شمالی بیانگر آن است که تولید صنایع‌دستی در این منطقه از ایران سابقه‌ای دیرینه برخوردار است. نوآوران و استادان صنایع‌دستی در این حوزه جغرافیایی همواره به‌موازات آفرینش‌های ذوقی صنعتگران و هنرمندان دیگر مناطق کشور در خلق آثاری زیبا و خلاقانه دستی داشته‌اند که برخی از این رشته‌های هنری اکنون برجاست و چون سفیری صادق، گوشه‌ای از هویت تاریخی و فرهنگی این خطه را روایت می‌کنند.

نساجی سنتی (پارچه‌بافی)، گلیم‌بافی، سفره کردی، جاجیم و پلاس، چادرش‌بافی، ابریشم‌بافی، حوله‌بافی، سیاه‌چادربافی، کیسه‌بافی، شال‌بافی، پوخه‌بافی، نواربافی و پی‌تاه‌(گری بافی) بخشی از آثار هنری و صنایع دستی خراسان شمالی به حساب می‌آید.

افزایش ۲ برابری ناوگان اتوبوسرانی اصفهان در آستانه بازگشایی مدارس

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه اعلام کرد که تعداد ناوگان اتوبوسرانی این کلان‌شهر در آستانه مهر و آغاز سال تحصیلی جدید با افزایش دوبرابری، به حدود ۹۰۰ دستگاه می‌رسد.

به گزارش اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، سیدعباس روحانی ادامه داد: در زمان پیک تردد دانش‌آموزان در شهر که همزمان با آغاز و پایان ساعت فعالیت مدارس است، سرویس‌دهی خاصی به آنها انجام می‌شود.



او گفت: با توجه به اینکه بهار حمل‌ونقل درون شهری با بازگشایی مدارس در میانه آغاز می‌شود، تمام ناوگان اتوبوسرانی اصفهان در این زمان در چرخه بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه با بیان اینکه بخشی از ناوگان جدید اتوبوسرانی اصفهان را اتوبوس‌های تازه نفس تشکیل می‌دهد، تصریح کرد: تعدادی از این اتوبوس‌ها به‌صورت کامل بازسازی شده و تعدادی که در سال‌های گذشته به دلیل مشکلاتی از چرخه بهره‌برداری خارج شده بود نیز آماده‌سازی شده است.

کرمانشاه دوباره صدرنشین استان‌های بیکار کشور شد

مرکز آمار ایران نرخ بیکاری استان کرمانشاه در بهار امسال را ۱۵٫۴ درصد اعلام کرد که بالاترین نرخ بین استان‌های کشور است.

براساس اعلام مرکز آمار ایران، نرخ بیکاری استان کرمانشاه در فصل بهار امسال ۱۵٫۴ درصد بوده که از میانگین کشور(۹٫۲ درصد) ۶٫۲ درصد بالاتر است.

طبق اعلام مرکز آمار ایران نرخ بیکاری استان کرمانشاه در بهار امسال در مقایسه با بهار سال گذشته، هفت دهم درصد افزایش یافته است.

بهار امسال استان کرمانشاه بالاترین نرخ بیکاری را بین استان‌های کشور داشته و استانهای هرمزگان با ۱۵٫۳ درصد و خوزستان با ۱۴٫۱ درصد در رده های بعدی بالاترین نرخ بیکاری کشور قرار دارند.

نرخ مشارکت اقتصادی استان کرمانشاه نیز در بهار امسال ۴۲٫۲ درصد اعلام شده که ۲٫۴ درصد از بهار سال گذشته کمتر است.

لازم به ذکر است، استان کرمانشاه در سال‌های اخیر همواره نرخ بیکاری بالایی داشته و جزو استانهای اول به لحاظ بالا بودن نرخ بیکاری بوده است. همین امر موجب شد در سفر اخیر هیات دولت به این استان پیشنهاد ایجاد قرارگاه ملی اشتغالزایی در استان مطرح و تصویب شود و قرار است بزودی اولین جلسه آن برگزار شود.



سرپرست سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان اظهار کرد که ۲۴ صندوق خرد زنان روستایی با هدف ایجاد اشتغال پایدار برای زنان روستایی به وسیله دولت سیزدهم در این استان راه‌اندازی شده و هم‌اینک تعداد آنها به ۱۳۹ صندوق افزایش یافته است.

مدیرعامل آبفا فارس: برای پیشبرد اهداف توسعه‌ای منتظر اعتبارات نمی‌مانیم

مدیر عامل شرکت آبفا فارس تاکید کرد که برای پیشبرد اهداف توسعه‌ای در حوزه آب و فاضلاب، منتظر اعتبارات دولتی نمی مانیم.
علی جان صادقیور در جلسه‌ای با فرماندار شهرستان و اعضای شورای اسلامی شهر اوز، ضمن بررسی مسائل مربوط به آبرسانی شهری و روستایی این شهرستان، گفت: برای پیشبرد اهداف توسعه‌ای خود در حوزه ی آب و فاضلاب، نباید متکی به اعتبارات دولتی باشیم.

او با اشاره به این موضوع که خیرین آبرسان همواره در شهرستان های جنوب

راه‌اندازی ۲۴ صندوق خرد زنان روستایی در سیستان و بلوچستان

زنان و مشارکت دولت تشکیل شده است.

او بیان کرد: اثرات مثبت و نتایج قابل قبول اعتبارات خرد در بحث توانمندسازی زنان روستایی، ایجاد کسب و کار و بهبود شرایط زندگی آنان موجب شده صندوق ها در کانون توجه قرار گرفته و اعضای آن به عنوان گروه هدف منسجم و قابل دسترس برای انجام بسیاری از پروژه‌ها در نظر گرفته شوند.

سرپرست سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان گفت: در راستای حمایت مالی هر چه بیشتر صندوق‌های خرد زنان روستایی و عشایری، صندوق حمایت از توسعه فعالیت‌های زنان روستایی و عشایری منطقه سیستان نیز طی سال گذشته با افزایش سرمایه بیش‌از پنج میلیارد ریال به سرمایه ۲۱ میلیارد ریال رسیده که نقش کم درآمد و تقویت نقش زنان در اقتصاد خانواده این صندوق‌ها در مناطق روستایی و عشایری با مشارکت پس اندازه‌ای اندک

مدیرعامل آبفا فارس: برای پیشبرد اهداف توسعه‌ای منتظر اعتبارات نمی‌مانیم

را داریم.
صادقیور در ادامه با اشاره به اینکه کمبود منابع مالی شرایط را به گونه ای رقم زده است که دیگر برای اجرای طرح های آبرسانی منتظر و متکی به اعتبارات دولتی نباشیم. او شرکت آبفا استان فارس را پیشقدم در ارائه ی خدمات موثر آب و فاضلاب در استان فارس عنوان نمود و گفت: به همراهی مسئولین محلی برای پیشبرد مطلوب امور نیازمندیم و در صورت تأمین اعتبارات موردنیاز آماده اجرای طرح‌ها و پروژه‌های جدید آبرسانی در شهرستان اوز هستیم.



در این جلسه که محمدی فرماندار و جهانگیر عطوفت شعار مدیر امور آبفا شهرستان اوز و همچنین تنی چند از اعضای شورای اسلامی شهر اوز، آخرین وضعیت منابع آب و روند آبرسانی به مردم شهرها و روستاهای این شهرستان و همچنین مسائل و مشکلات موجود در این حوزه مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت.

مدیریت واقتصادمحلی

خبر

اتصال مرز تمرچین به شبکه ریلی در دستور کار است

مدیر کل راه و شهرسازی آذربایجان غربی گفت: اتصال پایانه مرزی تمرچین پیرانشهر از طریق خط راه آهن مراغه - ارومیه به شبکه ریلی سراسری در دستور کار قرار دارد.

سیدمحسن حمزه‌لو دیروز در گفت‌وگو با ایرنا افزود: به منظور استفاده از ظرفیت راه آهن هم در زمینه ترانزیت کالا و هم جابجایی مسافر، پایانه مرزی و رسمی تمرچین پیرانشهر از طریق ادامه خط راه آهن ایستگاه حیدرآباد نقده، به شبکه ریلی کشور متصل خواهد شد.

او اضافه کرد: اتصال این مرز رسمی به خط راه آهن سراسری می‌تواند علاوه بر کاهش بار ترافیکی جاده‌ای در استان بویژه در مسیر کریدور شمال جنوب که مرز بازرگان را به بندر امام خمینی (ره) متصل می‌کند، بکاهد و صرفه‌جویی در زمان و انرژی، ایمنی و حفظ محیط زیست را برای استان به همراه داشته باشد.

مدیر کل راه و شهرسازی آذربایجان غربی ادامه داد: حمل و نقل ریلی در مقایسه با حمل و نقل زمینی امنیت بیشتر و هزینه کمتری دارد از این رو سیاست‌های دولت سیزدهم هم حمایت از این شیوه حمل و نقل و توسعه آن در سطح کشور است.

حمزه‌لو اظهار کرد: با توجه به اینکه امسال برای نخستین بار تمرچین برای اعزام زائران اربعین حسینی بازگشایی شد، اتصال این مرز به شبکه ریلی کشور می‌تواند نقش مهمی در جابجایی زائران از نقاط مختلف کشور به این مرز را نیز داشته باشد.

براساس اعلام ستاد اربعین استان آذربایجان‌غربی، گذرگاه تمرچین در برای نخستین بار، از روز ۱۴ شهریور ماه جاری میزبان زوار اربعین حسینی برای عزیمت به عتبات عالیات است.

کوتاه شدن مسیر تمرچین به سمت بغداد و سهل الوصول بودن مسیر، هزینه حداقلی حمل و نقل، آب و هوای معتدل و مسیر امن از جمله مزایای تردد زائران اربعین از طریق این مرز است.

تاکنون بیش از ۶۵ هزار تردد در مرز تمرچین به منظور زیارت اباعبدالله الحسین (ع) در ایام اربعین ثبت شده که شامل بیش از ۵۰ هزار خروج از کشور و ۱۵ هزار ورود به کشور است.

خط راه آهن مراغه - ارومیه به طول ۱۸۵ کیلومتر، ۲ استان آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی را به هم متصل می‌کند و دارای چهار ایستگاه اصلی در میاندوآب، مهاباد، نقده، ارومیه و سه ایستگاه بین راهی در ملکان، قزقلعه و رشکان است.

آگهی مفقودی	آگهی مفقودی
درخصوص مفقود شدن سند مالکیت خودروی سواری هاچ بک گریت وال تیپ M4 به رنگ سفید روغنی مدل۱۳۹۷ شماره موتور GW4G151501051755 شماره شاسی NAYSM4MB2JA600425 شماره پلاک ایران ۳۸د۹۹۸-۶۹ بنام آرش جوانشیر فرزند فریدون کدملی ۰۶۳۹۴۰۲۰۶۲ شماره شناسنامه ۷ متولد۱۳۵۲ صادره از اسفراین لذا برگ سبز (سند مالکیت) خودروی فوق الذکر مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۴۵-استان گلستان-گرگان	درخصوص مفقود شدن سند مالکیت خودروی سواری هاچ بک سایپا تیپ QUIK R به رنگ سفید -قرمز مدل شماره موتور M159497225 شماره شاسی NAPX212AAM1090038 شماره پلاک ایران ۷۵۲-۶۹ ۸۸ بنام سعد بیکه پیروزه فرزند محمد رحیم کدملی ۵۳۱۹۸۹۴۴۶۵ صادره از مراوه تپه لذا برگ سبز (سند مالکیت) خودروی فوق الذکرمفقود شده و از درجه اعتبارساقط می باشد. ۴۴۴- استان گلستان - گرگان

به مالکیت جمعه مولایی (زارع صاحب نسق) محرز گردید. ۹. برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۵۰۰۱۰۱۰۱۶۶۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰ هیات اول / هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم مکیه شفیعبی به شناسنامه شماره ۱۲ کدملی ۰۵۰۰۹۷۳۹۱۵ شماره ایلام فرزند شیخ عباس در شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۳۲۳/۹۷ مترمربع پلاک شماره ۱۸۷۸ فرعی از یک اصلی واقع در حوزه ثبت ملک ایلام – میدان امام حسین به سمت میدان نبوت. خریداری شده از آهو قاسمی و منتسب به مالیکت آهو قاسمی (زارع صاحب نسق) محرز گردید. ۱۰. برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۵۰۰۱۰۱۰۱۴۸۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۸ هیات اول / هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حیدر یعقوبی به شناسنامه شماره ۸۵۱ کدملی ۰۵۱۷۵۷۱۴۵۰۰۵۱۷۵۷۱ صادره ایلام فرزند علی در شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۲۱۴/۲۰ مترمربع پلاک شماره ۱۴۷۸ فرعی از ۲/۵ اصلی واقع در حوزه ثبت ملک ایلام – شهرستان چوار – خ شهید فیض الهی – کوچه خلیل مظفری. خریداری شده از شمس اله فتاحی و منتسب به مالکیت حاجی مظفری محرز گردید. قطعه سه بده ۱۱. برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۵۰۰۱۰۱۰۱۶۷۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰ هیات اول / هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی شرکت تعاونی هشتاد و پنج مرغداری گوشتی مله پنجاب به شناسه ملی ۱۰۳۰۰۰۳۱۰۲۱ در شش‌دانگ یک باب ساختمان – محل مرغداری به مساحت ۷۰۳۱/۲۲ مترمربع پلاک شماره ۶ فرعی از ۳۳ اصلی واقع در حوزه ثبت ملک ایلام – بخش سیوان مله پنجاب. خریداری شده از – و منتسب به مالکیت مشاعی خود متقاضی محرز گردید. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ی ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند ظرف مدت دو ماه از تاریخ انتشار اولین آگهی. اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه : ۱۳۷۳۷۲۲ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۶/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۶/۳۰ رستمی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ایلام	و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سهراب لطفی پور به شناسنامه شماره ۴۰۴۸ کدملی ۵۸۱۹۷۱۳۰۰۱ شماره پلاک ایران ۷۵۲-۶۹ ۸۸ بنام سعد بیکه پیروزه فرزند محمد رحیم کدملی ۵۳۱۹۸۹۴۴۶۵ صادره از مراوه تپه لذا برگ سبز (سند مالکیت) خودروی فوق الذکرمفقود شده و از درجه اعتبارساقط می باشد. ۴۴۴- استان گلستان - گرگان
--	---

آدرس سایت روزنامه عصر اقتصاد

www.asre-eghtesad.com



آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

قطعه یک ایلام

۱. برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۵۰۰۱۰۱۰۱۶۶۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰ هیات اول / هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حسین جابریان به شناسنامه شماره ۳ کد ملی ۵۳۴۹۹۱۵۲۳۱ صادره بدره فرزند عبدالحسین در شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۹۷/۹۶ مترمربع پلاک شماره ۱۲۹ فرعی از ۱۴۳۷ اصلی واقع در حوزه ثبت ملک ایلام – خ سلمان فارسی – خ پونه – کوچه میثم . خریداری شده از کلب رضا عبدی زاده و منتسب به مالکیت عباس شنیه ای محرز گردید.

۲. برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۵۰۰۱۰۱۰۱۴۹۳ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۸ هیات اول / هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حمید اسماعیلی به شناسنامه شماره ۲۰۶ کدملی ۴۵۰۱۲۵۸۴۹۷ صادره از ایلام فرزند علی جان در شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۰۰/۵۱ مترمربع پلاک شماره ۱۲۷ فرعی از ۱۴۸۵ اصلی واقع در حوزه ثبت ملک ایلام – آشوری – جاده بهشت رضا. خریداری شده از علی جان اسماعیلی

۳. برابر رای شمار ۱۴۰۱۶۰۳۱۵۰۰۱۰۱۰۱۶۶۳ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰ هیات اول / هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سهراب لطفی چور به شناسنامه شماره ۱۷۱ فرعی از ۱۵۳۹ اصلی واقع در حوزه ثبت ملک ایلام – خ ۱۵ خرداد – روبرو تعاون روستایی . خریداری شده از جعفر رحیمی چور و منتسب به مالکیت ایاز جانمحمدی محرز گردید.

۴. برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۵۰۰۱۰۱۰۱۶۶۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰ هیات اول / هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی

