

حذف واسطه‌ها

برای تعدیل قیمت صیفی جات

صفحه ۲

سرمرقاله

بازی مافیا بدون خدا!

مافیا بدون خدا!

مافیا بدون خدا!

بازی مافیا بدون خدا!

بازی مافیا چندساله است که در میان ایرانی‌ها محبوب شده، اتفاقی که شاید برگرفته از نزدیکی‌های ملموس این بازی با شرایط اجتماعی این روزهای ما باشد، بد و خوب آن بماند برای اهل فن ولی امروز اظهارات عشقی رئیس بورس در رسانه‌ها را خواندم، بهترین تمثیلی که از فضای این روزهای صنعت خودرو کشور به ذهنم رسید همین بازی بود آتهم بدون خدا!

کسانی که این بازی را انجام داده و یا ناظر آن در برخی از برنامه‌های تلویزیونی بوده‌اند که می‌دانند، ناظر اصلی بازی یا فصل الخطاب و دانای کلی در جریان بازی بین دو گروه شهروند و مافیا نظارت می‌کند، آتهم بی طرفانه. یکی از خصیصه‌های این دانای کل دانستن است. دانای کل می‌داند چه کسی مافیاست و چه کسی شهروند است و از تمامی جریان بازی و نقش‌ها خبر دارد و به همین دلیل می‌تواند جریان آنرا هدایت کند و به اصطلاح عامه این فرد را در طول بازی خدا می‌نامند.

در طول بازی هم دو گروه شهروند و مافیا با هم رقابت می‌کنند. مافیا شهروندان را می‌کشد و شهروندان باید با شناسایی افراد مافیا و حذف آنها خود را نجات دهند. حالا بیایم بعد از دانستن کلیاتی از بازی مافیا، به فضای امروز صنعت خودرو نگاهی بیندازیم، سه گروه در این فضا دخیل هستند؛ اول دولت، دوم خودروسازان و سوم مردم، وضعیت هیچ کدام از این سه گروه هم مشخص نیست. هیچ کس نمی‌داند چه کسی به دنبال منافع مردم است و چه کسی مافیاست!

دولت در حال حاضر خود دو جریان شده است، گروهی که فروش بورسی خودرو را تأکید می‌کنند که در دایره همکاران وزارت اقتصاد قرار دارند و گروهی که این روش را نمی‌پسندند؛ این گروه دوم یک بار از وزارت صمت سر درآورده بودند و امروز از شورای رقابت صدایشان شنیده می‌شود، هر دو گروه هم طرف مقابل را متهم می‌کنند که در حال پامپال منافع مردم هستند.

خودروسازان هم هر روز یک ساز می‌زنند و البته امروز

در سایت روزنامه بخوانید:

دو شاخص عمده جهانی طلای سیاه **ضررهای هنگفتی خود را جبران کرده و برای سومین هفته متوالی افزایش یافتند. داده‌های کلان اقتصادی در آمریکا درپایان سال ۲۰۲۲(۲۰دی)۱۴۰۱) همگی رشد داشتند**
واین موضوع منشوقی شد برای افزایش قیمت نفت درروز جمعه۲۷ژانویه(۷پم).
این داده‌ها همچنین حمایت از پیش‌بینی کاهش عرضه محصولات روسیه می‌کنند.

ساعت دو ونیم صبح به وقت بین‌المللی(یازده و نیم صبح به وقت پاریس) قیمت نفت خام دریای شمال برای تحویل برماه مارس (اسفنج) با افزایش ۱/۱۵ درصدی به ۸۸/۴۸ دلار درهر بشکه رسید.
همتای آمریکایی آن یعنی نفت‌خام وست نگراس نیز برای تحویل درهمان ماه با افزایش ۱/۱۶ درصدی به ۸۱/۹۵ دلار در هر بشکه رسید. براین اساس کارشناسان اقتصادی معتقدند: تولیدناخالص داخلی آمریکا کاهش نیافته است.

وزارت بازرگانی این کشور روزپنجشنبه ۲۶ژانویه(۶پهمن) اعلام‌کرد: تولید ناخالص داخلی آمریکا درکل سال ۲۰۲۲ (۲۰۴۱) درمجموع ۲/۱ درصد رشد کرد و بدین ترتیب این کشور سال گذشته میلادی را با رشد به پایان رساند.
به عقیده کارشناسان اقتصادی دیگر شاخصهای کلان اقتصادی آمریکا نیز همگی براین موضوع گواه هستند که اقتصاد این کشور رویدن گامی فاصله باری نداشته است.
کاهش تقاضای کمک هزینه‌های بیمه بیکاری از آن جمله است.

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

اقتصاد اتحادیه اروپا یقینا درماههای آینده باید با افزایش تورم مقابله کند.
افزایشی که ناشی از افزایش روند صعودی قیمتهای انرژیست.
اما ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا باید از این موضوع خرسند باشند که موفق شده‌اند اثرات جنگ روسیه و اوکراین را بر اقتصاد خود مهار کنند.

اکنون که نزدیک یکسال از آغاز جنگ روسیه و اوکراین می‌گذرد موضوعی که علاوه بر وضعیت جنگ از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردارست نتیجه آنست. نتیجه این جنگ انعطاف خوب اقتصاد اروپا درماوجه با عواقب آن بوده‌است.
توانایی درمهار این آسیبها نتیجه دو امرست: یکی میزان قوت حمایتها از اوکراین و دیگر میزان پایداری شهروندان ۲۷ کشورعضو اتحادیه اروپا درخصوص این حمایت‌هاست.
چندین هفته است دورنمای تاریک اقتصادی اروپا بتدریج در حال کمرنگ شدن است. دو موضوع مهم حمایت از کیفیت و تشدید اختلافات با مسکو از موضوعات اساسی غربیهاست.
آلمان ازاین پس مدعی رشد مختصر اقتصادی در سه ماهه اول سال جدید میلاداست.
درحالیکه اقتصاددانان تا چند هفته قبل پیش‌بینی می‌کردند این کشور وارد دوران رکود اقتصادی شود.
اما تورم کم آram گرفته است. مشکلات تأمین انرژی کاهش یافته و صنایع این کشورتوانسته‌اند خودرا با بحران انرژی تطبیق دهند.
بودجه محافظتی ۲۰۰ میلیارد دلاری نخست وزیر آلمان«اولاف شولتز» به‌درحمایت از فعالان اقتصادی دراین کشور نقش بسیار برجسته‌ای ایفا کرده‌است.
پس از یک دوره حساس افزایش قیمت گاز و به‌دنبال آن افزایش قیمت برق؛ اروپا این نکته را به‌خوبی دریافت که باید طی یک مدت معین وابستگی خود را به سوخت فسیلی

عصر اقتصاد

روزنامه بین المللی اقتصادی صبح ایران یکشنبه ۹ بهمن ۱۴۰۱ . ۲۹ ژانویه ۲۰۲۳ ۷ رجب ۱۴۴۴ . سال هجدهم . شماره ۵۰۸۴ صفحه ۸ صفحه ۰ ۲۰۰۰۰ تومان

در سایت روزنامه بخوانید:

سکوت کرده‌اند تا هدف قرار نگیرند وگرنه آنها هم خوب، سازناکوک نوازی را بلدند.
در این بین مردم نمی‌دانند چه کسی به دنبال چیست و فقط شاهد کاهش قدرت خرید خود در مقابل قیمت خودروهایی هستند که نوبتی در حال میلپاردی شدن هستند، یک روز در بازار به اصلاح آزاد، یک روز درب کارخانه و دیگر روز روی تابلو بورس کالا.

در این بین مجلس هم نخودی است، هر روز یک صدایی از آن شنیده می‌شود که البته از این نمایندگان نمی‌توان انتظار بیشتر داشت و البته اگر نمایندگان مجالس قبل هم بودند همین آش بود و همین کاسه. البته برای اینکه متهم به سیاه نمایی هم نشویم باید تأکید کرد که تکثر خصلت مجلس است که نباید از دست برود و ورودش به مسائل تا زمانی که اجماعی شکل بگیرد و قانونی تصویب نشود کاری از پیش نمی‌برد، یعنی بلاضرر است؛ بنابراین در شرایط فعلی تنها همان در نقش شاهد ماجراست.

در این بین خلاء اصلی ناظر کلی است که توان تصمیم‌گیری داشته باشد، دولت به عنوان قوه مجریه پیشتر این مسئولیت را برعهده داشت ولی به نظر می‌رسد با دو دستگی رخ داده در داخل دولت و سکوت معاون اول و شخص رئیس جمهور، دولت توان ایفای نقش در این جایگاه را ندارد. این ناتوانی تنها و تنها یک توجیه می تواند داشته باشد آتهم نداشتن برنامه و هدف است. دولت هیچ برنامه اجرایی برای صنعت خودرو ندارد و اگر هم دارد توان اجرای آنرا ندارد که بازهم با نداشتن فرقی نمی‌کند.
دلایش هرچیزی می‌تواند باشد از تأثیر گذاری باندهای قدرت فساد و مافیا گرفته تا مسائل کلان و تحریم‌ها.

بنابراین آنچه امروز شاهدش هستیم یک بازی مافیاست در زمین صنعت و بازار خودرو که در دل آن توان اقتصادی و معیشتی مردم در حال سلاخی است، نهادهای ناظر هم آتقدر بد بازی می‌کنند که نمی‌دانیم چه کسی در جبهه مافیاست و چه کسی نیست.

تلخ تر آنکه این بازی خدایی هم ندارد.

در سایت روزنامه بخوانید:

افزایش قیمت نفت، ناشی از بهبود اقتصاد آمریکا

ترجمه: محمود نواب ملطق

این موضوع با استقبال سرمایه‌گذاران درامور نفتی همراه شده است.
سلامت اقتصاد اولین قدرت اقتصادی جهان مستقیما بر روند تقاضای نفت مؤثر است زیرا این کشور خود بزرگترین مصرف‌کننده طلای‌سیاه در جهان است.
این دسته از داده‌های مثبت اقتصادی، منجر به افزایش قیمت نفت شده‌اند؛ هرچند این افزایش با دورنمای افزایش قیمت دلار محدود می‌شود.
درواقع سرمایه‌گذاران درانتظار افزایش بیشتر نرخ بهره بانکی بودند و مقاومت اقتصاد آمریکا دراین مورد راه را برای اعمال سیاستهای انقباضی بیشتر فدرال روزرو در حمایت از دلار هموارتر کرد.

مبنای ارزشگذاری نفت آمریکا براساس دلاریاعث می‌شود درصورت افزایش قیمت دلار میزان خرید نفت کاهش یابد. به موارات این وقایع آغاز یککارهعالیبتهای اقتصادی درچین نیز تقاضای نفت را در بازار افزایش می‌دهد؛ گرچه این کشور همچنان با سوچ جدیدی از آلودگی با بیماری کووید ۱۹ هنوز مواجه است.

کارشناسان اقتصادی همچنین معتقدند با اجرایی شدن سقف‌بندی قیمت نفت روسیه بوسیله کشورهای عضو اتحادیه اروپا، کشورهای گروه ۷ و استرالیا از ۵فوریه(۶پهمن) تولید محصولات نفتی پالایشگاهی این کشور کاهش خواهد یافت و بدین ترتیب بازارهای نفت دوباره با مشکل تأمین حاملهای انرژی مواجه خواهند شد.

منبع:فیکارو

انعطاف اقتصاد اروپا در برابر بحران ناشی از جنگ اوکراین

در سایت روزنامه بخوانید:

روسیه قطع کند.
ملائمتشدن زمستان امسال، کارآمدی اقدامات انجام شده برای مقابله با این بحران و نتوج بخشین به تأمین منابع همگی منجر به کاهش شدت اثرات این بحران براروپا و دورشدن تهدید ناشی از کمبودها دراین قاره شدند.

دربابتدای سال۲۰۲۳(دی)۱۴۰۱) قیمتهای گازطبیعی و برق حتی از زمان قبل از آغاز درگیری هم کمتر شدند.
بیکاری در کمترین نرخ خود بوده و اشتغال نیز به ارقام حیرت‌آوری دست یافته‌است.
درمنطقه یورو سه میلیون شغل بیشتر ازدوران قبل از کرونا ایجاد شد.
بهرغم کندی روند اقتصاد تعداد شرکت‌های تجاری وروشکسته بسیار اندک بوده و نرخ بیکاری با کاهش ۱۰درصدی درمجموع سال ۲۰۲۲(۲۰۲۱)۱۴۰۱) به پایین‌ترین حد و به سطح نرخ بیکاری در سال ۲۰۱۱(۱۳۸۹) رسیده است.

نرخ رشد اقتصادی چندان بالا نیست اما خبری از کاهش نرخ تولید ناخالص داخلی و افزایش نرخ بیکاری هم نیست.
گرچه قدرت خرید فرانسویان تحت فشار است.
این اخبار خوب رتضاد با تبلیغات رسانه‌های روسیه و برخی مخالفین در فرانسه است.
حمایت از اوکراین و تحریم‌های غربی‌ها باید منجر به رکود اقتصادی در اروپا می‌شد.

فشار بر افکار عمومی برای ایجاد نارضایتی‌ها درنهایت منجر به اوج‌گیری اتحاد اروپاییها درمقابل حمله روسیه شده و سناریوی رکود محقق نشد و موفقیت‌های کسب شده چنان روز حکایت از آن دارد که برای دفاع از منافع اروپا بهای چهره گزافی هم پرداخت نشده و خللی در عزم ۲۷ کشورعضو اتحادیه اروپا در ادامه این روند به وجود نیامده است.

منبع:سرمرقاله لوموند

هوالرزاق

روزنامه بین المللی اقتصادی صبح ایران یکشنبه ۹ بهمن ۱۴۰۱ . ۲۹ ژانویه ۲۰۲۳ ۷ رجب ۱۴۴۴ . سال هجدهم . شماره ۵۰۸۴ صفحه ۸ صفحه ۰ ۲۰۰۰۰ تومان

عصر اقتصاد

روزنامه بین المللی اقتصادی صبح ایران یکشنبه ۹ بهمن ۱۴۰۱ . ۲۹ ژانویه ۲۰۲۳ ۷ رجب ۱۴۴۴ . سال هجدهم . شماره ۵۰۸۴ صفحه ۸ صفحه ۰ ۲۰۰۰۰ تومان

در سایت روزنامه بخوانید:

سکوت کرده‌اند تا هدف قرار نگیرند وگرنه آنها هم خوب، سازناکوک نوازی را بلدند.
در این بین مردم نمی‌دانند چه کسی به دنبال چیست و فقط شاهد کاهش قدرت خرید خود در مقابل قیمت خودروهایی هستند که نوبتی در حال میلپاردی شدن هستند، یک روز در بازار به اصلاح آزاد، یک روز درب کارخانه و دیگر روز روی تابلو بورس کالا.

در سایت روزنامه بخوانید:

سکوت کرده‌اند تا هدف قرار نگیرند وگرنه آنها هم خوب، سازناکوک نوازی را بلدند.
در این بین مردم نمی‌دانند چه کسی به دنبال چیست و فقط شاهد کاهش قدرت خرید خود در مقابل قیمت خودروهایی هستند که نوبتی در حال میلپاردی شدن هستند، یک روز در بازار به اصلاح آزاد، یک روز درب کارخانه و دیگر روز روی تابلو بورس کالا.

در سایت روزنامه بخوانید:

سکوت کرده‌اند تا هدف قرار نگیرند وگرنه آنها هم خوب، سازناکوک نوازی را بلدند.
در این بین مردم نمی‌دانند چه کسی به دنبال چیست و فقط شاهد کاهش قدرت خرید خود در مقابل قیمت خودروهایی هستند که نوبتی در حال میلپاردی شدن هستند، یک روز در بازار به اصلاح آزاد، یک روز درب کارخانه و دیگر روز روی تابلو بورس کالا.

در این بین مجلس هم نخودی است، هر روز یک صدایی از آن شنیده می‌شود که البته از این نمایندگان نمی‌توان انتظار بیشتر داشت و البته اگر نمایندگان مجالس قبل هم بودند همین آش بود و همین کاسه. البته برای اینکه متهم به سیاه نمایی هم نشویم باید تأکید کرد که تکثر خصلت مجلس است که نباید از دست برود و ورودش به مسائل تا زمانی که اجماعی شکل بگیرد و قانونی تصویب نشود کاری از پیش نمی‌برد، یعنی بلاضرر است؛ بنابراین در شرایط فعلی تنها همان در نقش شاهد ماجراست.

در این بین خلاء اصلی ناظر کلی است که توان تصمیم‌گیری داشته باشد، دولت به عنوان قوه مجریه پیشتر این مسئولیت را برعهده داشت ولی به نظر می‌رسد با دو دستگی رخ داده در داخل دولت و سکوت معاون اول و شخص رئیس جمهور، دولت توان ایفای نقش در این جایگاه را ندارد. این ناتوانی تنها و تنها یک توجیه می تواند داشته باشد آتهم نداشتن برنامه و هدف است. دولت هیچ برنامه اجرایی برای صنعت خودرو ندارد و اگر هم دارد توان اجرای آنرا ندارد که بازهم با نداشتن فرقی نمی‌کند.
دلایش هرچیزی می‌تواند باشد از تأثیر گذاری باندهای قدرت فساد و مافیا گرفته تا مسائل کلان و تحریم‌ها.

بنابراین آنچه امروز شاهدش هستیم یک بازی مافیاست در زمین صنعت و بازار خودرو که در دل آن توان اقتصادی و معیشتی مردم در حال سلاخی است، نهادهای ناظر هم آتقدر بد بازی می‌کنند که نمی‌دانیم چه کسی در جبهه مافیاست و چه کسی نیست.

تلخ تر آنکه این بازی خدایی هم ندارد.

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

مقایسه وضعیت استان‌های کشور در سهم گیری از تولید ناخالص داخلی نشان می‌دهد به دلیل برنامه‌ریزی‌های نادرست، کشور درگیر نابرابری‌های منطقه‌ای عمیقی است که این نابرابری در کنار رشد پایین اقتصادی تشدیدکننده فقر بوده و نارضایتی و بی‌ثباتی اجتماعی را به همراه آورده است.

هنگامی که تولید ناخالص داخلی بدون نفت در استان های کشور مورد بررسی قرار می گیرد، مشاهده می‌شود که یک چهارم تولید ناخالص داخلی بدون نفت کشور به تنهایی در استان تهران و بعد از آن به ترتیب در چهار استان اصفهان، بوشهر، خراسان رضوی و خوزستان تولید می‌شود و به عبارتی ۵۰ درصد تولید ناخالص داخلی بدون نفت کشور در این پنج استان تولید می‌شود.
در خصوص استان بوشهر باید این نکته را مدنظر قرار داد که سهم پالای این استان در تولید علی رغم فقر و محرومیت به علت قرارگیری صنایع پتروشیمی بزرگی ست که در این استان واقع شده‌اند و متأسفانه محصولی که تولید می‌کنند، چه در این استان و چه در سایر استان‌ها همانند خام فروشی‌ست.
به طوری که بر اساس گفته مسئولان ۸۰ درصد صادرات پتروشیمی کشور خام فروشی ست و منابع ارزی کشور از فروش منابع هیدروکربوری تأمین می‌شود.

۳۳ درصد ارزش افزوده خدماتی در تهران
براساس گزارش مشترکی که از سوی دفتر پژوهش های اقتصاد توسعه اتاق مشهد و مرکز پژوهش های اتاق ایران تهیه شده میزان ارزش افزوده بخش های ساخت صنعتی، ساختمان و خدمات، نابرابری های منطقه ای زیادی را نشان می دهد. به طور مثال ۱۵ درصد ارزش افزوده بخش ساخت صنعتی، ۲۲ درصد ارزش افزوده بخش ساختمان و ۳۳ درصد ارزش افزوده بخش خدمات در استان تهران تولید می شود. چنین توزیع نابرابری نیز در استقرار واحدهای صنعتی کشور در استان ها بسیار مشهود است.
در برخی استان‌ها، بی‌شمار واحدهای صنعتی موجود است؛ اما در برخی دیگر مشاهده می شود که دچار محرومیت و عدم سرمایه گذاری هستند.

مقایسه ارزش افزوده صنعتی و کشاورزی استان‌ها نیز نشان می‌دهد که در استان‌های مرزی کشور اقتصاد کشاورزی بر اقتصاد صنعتی غالب است و این استان‌ها به علت عدم توجه در برنامه‌ریزی‌ها، اقتصادشان پیشتر وابسته به کشاورزی ست تا صنعت و در کل آمارهای محرومیت، فقر و بیکاری در این استان‌ها بسیار بیشتر از دیگر استان‌هاست.

در سایت روزنامه بخوانید:

انتظار می‌رود شرکت‌های جنرال موتورز (GM.N) و شرکت فورد موتور (F.N) در هفته آینده سوده‌ای بالایی را برای سال ۲۰۲۲ گزارش کنند. این سود بوسیله فروش وانت‌های اوزان قیمت و خودروهای کاربردی اسپورت (SUV) بدست آمده است.

اکنون، رقبای دیترویتی باید سرمایه‌گذاران را متقاعد کنند که فرمول سود سال گذشته زمانی که هزینه‌های باتری‌های الکتریکی افزایش می‌یابد و نرخ‌های بهره بالا قدرت خرید مصرف‌کننده را کاهش می‌دهد و شرکت تسلا قیمت‌ها را کاهش می‌دهد، نمی‌تواند کار کند.
در حال حاضر نشانه هایی وجود دارد که خودروسازان دیترویت هزینه‌های خود را کاهش می‌دهند تا فشار رقابتی و اقتصادی را جبران کنند.
جنرال موتورز در حال حاضر برنامه‌های خود را برای ساخت چهارمین کارخانه باتری‌های برقی در آمریکای شمالی کنار گذاشته است.

ترجمه: سلیم جندری

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روزنامه بخوانید:

در سایت روز

۲ خدمات وتوزیع

اخبار

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی: قیمت بلیت هواپیما آزاد شود، ناوگان نوسازی می‌شود

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه اگر نرخ‌ها تابع عرضه و تقاضا باشد، شرکت‌ها می‌توانند خود را بازسازی کنند، گفت که این کار باعث افزایش ناوگان و افزایش سهم حمل‌ونقل هوایی از کل حمل‌ونقل کشور خواهد شد.

مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به اینکه آیا امکان افزایش سهم حمل‌ونقل هوایی وجود دارد، گفت: اگر فشاری که روی قیمت‌گذاری وجود دارد برداشته شود و نرخ‌ها تابع عرضه و تقاضا باشد و شرکت‌ها بتوانند خودشان را بازسازی کنند، باعث افزایش ناوگان و افزایش سهم حمل‌ونقل هوایی از کل حمل‌ونقل کشور خواهد شد. وی همچنین در پاسخ به اینکه در شرایط تحریمی، امکان ورود هواپیما به ایران را داریم؟ بیان کرد: شرکت‌ها تلاش می‌کنند که این کار را انجام دهند و راهکارهایی وجود دارد که شرکت‌ها با دور زدن تحریم‌ها بتوانند هواپیما وارد کنند.

پیش از این دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه حمل و نقل هوایی یک درصد حمل و نقل کشور را به خود اختصاص داده است، گفته بود: به‌طور میانگین سالانه ۱۸ میلیون مسافر از طریق هواپیما جابه‌جا می‌شوند، درحالی که عمده مسافران، مدیران و قشر برخوردار هستند.

اسعدی سامانی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۵۰ درصد ناوگان به‌دلیل کمبود سرمایه در گردش زمین‌گیر است، گفته بود: اکنون از ۳۳۰ هواپیما ۱۷۵ فروند عملیاتی است. شرکت‌ها تلاش می‌کنند ناوگان را افزایش دهند اما بیشتر شرکت‌ها توان این کار را ندارند و عمدتاً زیان‌ده هستند. عدم متعادل‌سازی نرخ بلیت باعث می‌شود که شرکت‌ها امکان سرمایه‌گذاری و نوسازی نداشته باشند و اگر این روند ادامه یابد، تابستان آینده همین ناوگان را نخواهیم داشت.

فعلا احتمال افزایش قیمت روغن وجود ندارد

رئیس اتحادیه سوپرمارکت‌داران خاطر نشان کرد بعید است که تولیدکنندگان بخواهند در ۲ ماه پایانی سال افزایش نرخى را اعمال کنند؛ به نظر می‌رسد که سازمان حمایت تا پایان سال جارى با هیچ افزایشى نرخى موافقت نکند. باید منتظر ماند و دید که در سال آینده چه تصمیماتی از سوى مسئولان اخذ می‌شود.

داود فکوری در گفت‌وگو با ایلنا، با اشاره به آرامش حاکم بر بازار روغن، گفت: گزارشى مبنی بر گرانی و افزایش نرخ روغن به ما ارائه نشده است و تولیدکنندگان خللى در روند تولید و توزیع ایجاد نکردند.

وى با بیان اینکه تقاضا برای مصرف روغن در بازار تغییر محسوسى نکرده است، افزود: قیمت‌ها نیز مانند سابق است و تولیدکنندگان در ۲ ماه پایانی سال افزایش نرخى را اعمال نکردند.

این فعال منصفى با اشاره به نرخ انواع روغن خوراکی مایع و جامد در بازار، تصریح کرد: ۵ کیلوگى جامد ۳۴۵ هزار و ۴۰۰ تومان، ۸۱۰ گرمى مایع ۵۹ هزار و ۴۰۰ تومان، یک کیلو و ۲۰۰ گرمى مایع ۹۶ هزار و ۳۰۰ تومان و یک کیلو و ۶۰۰ گرم مایع ۱۱۵ هزار و ۱۰۰ تومان خرید و فروش می‌شود.



رئیس اتحادیه سوپرمارکت داران ادامه داد: حذف ارز ترجیحی بر واردات کالاهای اساسی افزایش نرخ محصولات را به همراه آورد. افزایش نرخ روغن کاهش مصرف را به همراه آورد از این‌رو تولیدکنندگان متقاعد شدند که ۱۰ درصد نرخ‌ها را کاهش بدهند و این کاهش ۱۰ درصدی تاحدودی توانست بازار را از شرایط رکود خارج کند. به عنوان مثال روغن ۸۱۰ گرمی که در اردیبهشت سال جاری ۱۴ هزار تومان بود بعد از حذف ارز ترجیحی قیمت آن به ۶۲ هزار تومان رسید طبیعی بود که این افزایش نرخ ریزش مصرف را به همراه می‌آورد.

وى در پاسخ به این پرسش که افزایش نرخ نِما باعث بالا رفتن هزینه واردات می‌شود آیا این موضوع در نهایت برقیمت روغن در بازار تاثیر می‌گذارد؟ گفت: بعید است که تولیدکنندگان بخواهند در ۲ ماه پایانی سال افزایش نرخى را اعمال کنند و به نظر می‌رسد که سازمان حمایت تا پایان سال جارى با هیچ افزایشى نرخى موافقت نکند باید منتظر ماند و دید که در سال آینده چه تصمیماتی از سوى مسئولان اخذ می‌شود.

فکوری در پایان تأکید کرد: روغن یکی از کالاهای اساسی سبذ خانواراست قابل تصور نیست که قیمت این محصول همچنان رو به جلو باشد چراکه دیگر بازار ککش افزایش نرخ را ندارد وافزایش نرخ‌ها روی محصول روغن اعمال شده است.

حذف واسطه‌ها برای تعدیل قیمت صیفی‌جات

نائب رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی گفت که برای کنترل قیمت کالا از مزرحه تا مصرف‌کننده باید فاکتورهای متحدالشکل تهیه و فروش به صورت آنلاین انجام شود تا دلالی حذف شود.

به گزارش مهر، صدالدین نیاورانی، نائب رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی و عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی به بررسی قیمت محصولات کشاورزی خارج فصل پرداخت. یکی از مواردی که همیشه در مورد محصولات خارج از فصل مطرح بوده و روی قیمت آنها تاثیرگذار بوده و افزایش قیمت نسبی و غیرمعمول در مورد محصولات خارج از فصل بوده که به شبکه توزیع محصولات خارج از فصل برمی‌گردد. نیاورانی در پاسخ به این پرسش که چگونه شبکه توزیع محصولات خارج از فصل باعث افزایش قیمت محصولات به ویژه در بخش صیفی‌جات داشته است، گفت: وقتی می‌گوییم میوه خارج از فصل، خارج از فصل محلی است که ما زندگی می‌کنیم مثلاً میوه‌ای در تهران، در استان مرکزی، اصفهان، شیراز فصلش نیست مانندگوجه فرنگی و صیفی‌جات و ما آنها را در منطقه‌ای تولید می‌کنیم که آنجا فصلشان است مانند دزفول، بندرعباس و میناب که آنجا دارد کشت می‌شود، این محصولات مشکل اولیه‌ای که دارند عدم حمل مناسب به طرف مبادی فروش است، چون ما در سال ۹ ماه یا حداقل ۸ ماه در مراکز کشور از اطراف خودمان محصولات را به استان تهران حمل می‌کنیم مثلاً از قزوین، کرج، ورامین محصولات حمل می‌شوند و به تهران می‌آیند با فاصله زمانی ۴-۳ ساعت نهایت می‌رسند به مبادی فروش و بازارها.

وی افزود: در حالی که وقتی از دزفول کالایی برای بازار تهران حمل می‌شود و بازاری مثل مشهد و شمال کشور مانندران، آذربایجان چیزی نزدیک به ۴۸ تا ۷۲ ساعت حداقل در

وی اظهار کرد: در مبادی که قطار داریم باید قطارهایمان واگن‌های یخچال دار داشته باشند و این محصولات با قطار حمل شود ارزان‌ترین وسیله حمل مانند قطار باید وجود

راه هستند، با مشکلاتی که با کیفیت این محصول‌ها گاهی داریم به علت عدم حمل صحیح با کانتینر یخچال دار است، اینها از هوای گرم ۳۰ درجه بالای صفر، ۲۵ درجه بالای صفر حرکت می‌کنند می‌آیند به هوای ۱۵- ۲۰ درجه زیر صفر در کوهستان‌ها وقتی این کالاهای از جاده‌ها عبور می‌کنند

و می‌آیند در شهرها

داشته باشد تا به دست مردم با قیمت مناسب برسد. وقتی با کرایه‌های بالای ۲۰ تا ۳۰ میلیون یک کالایی جا به جا می‌شود این هزینه حتماً در قیمت فروش کالا تاثیر می‌گذارد. مطلب دوم بسته بندی مناسب است، ما با بسته‌بندی که کاهو، سسزیجات و صیفی‌جات مانند گوجه فرنگی و… را مثلاً از کرج یا ورامین به تهران حمل می‌کنیم با همان بسته‌بندی می‌خواهند از دزفول تا تهران ۴۸ ساعت در راه است جاده و سرما و گرما پسرانند.

او گفت: این بسته‌بندی‌ها مناسب نیست و باید بهبود پیدا کنند تا کیفیت بهتر شود.
شناسنامه‌دار شدن محصولات

نائب رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی در ادامه سخنان خود تصریح کرد: در نتیجه نخست اصلاح این نظام حمل و نقل ضروری است. باید به این موضوع توجه داشت که ما وقتی خوب حمل نمی‌کنیم و درست حمل نمی‌کنیم ۱۰۰ درصد به قیمت حمل هم توجه نمی‌کنیم.

وی اظهار کرد: در مبادی که قطار داریم باید قطارهایمان واگن‌های یخچال دار داشته باشند و این محصولات با قطار حمل شود ارزان‌ترین وسیله حمل مانند قطار باید بداند

بازگشت هزینه بلیت مسافران در صورت تاخیر حرکت از مبدأ

به گفته مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری، اگر اتوبوس‌های مسافربری خارج از پایانه و به طور مثال دور میدان آزاد سوار کردند تخلف بوده و تأکید شده است که برخورد قاطعی با اینگونه رانندگان شود. به گزارش وزارت راه و شهرسازی،

داریوش باقرجوان مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری، نظارت بر شرکت‌ها در پایانه‌های مسافربری به صورت مستمر در حال انجام بوده و یکی از ضوابط منشور حقوق مسافر کنترل تاخیر حرکت از مبدأ است. وی با بیان اینکه نظارت بر پایانه‌های مسافربری در استان‌ها از طریق ادارات کل صورت می‌گیرد، تصریح کرد: مسافران در صورت مشاهده بروز تخلف می‌توانند از طریق پیامک به سر شماره ۲۰۰۰۱۴۱، شماره تماس ۱۴۱ و نشانی اینترنتی ir.۱۴۱.شکایات خود را ثبت کنند و بعد از دریافت کد رهگیری قطعا به تخلفات صورت گرفته

رسیدگی خواهد شد. باقر جوان تأکید کرد: مسافران در صورت بروز تخلف نیز می‌توانند به همکاران مستقر ما (دفتر ادارات کل راهداری استان‌ها) در پایانه‌های مسافربری مراجعه و شکایات خود را ثبت کنند.

مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری اشاره ای به آزادسازی برخی اتوبوس‌های مسافربری خارج از پایانه‌ها داشت و گفت: اگر اتوبوس‌های مسافربری خارج از پایانه و تخلف بوده و تأکید شده است که برخورد به طور مثال دور میدان آزادی سوار کردند و شکایات خود را ثبت کنند. مسافربری در استان‌ها از طریق ادارات کل صورت می‌گیرد، تصریح کرد: مسافران در صورت مشاهده بروز تخلف می‌توانند از طریق پیامک به سر شماره ۲۰۰۰۱۴۱، شماره تماس ۱۴۱ و نشانی اینترنتی ir.۱۴۱.شکایات خود را ثبت کنند و بعد از دریافت کد رهگیری قطعا به تخلفات صورت گرفته

چه مصرف می‌کند و از کجا آمده و چه کیفیتی دارد و باقیمانده سموم در آن در چه سطحی است؟ آیا ارگانیک است؟ محصول سالم است یا محصولی است که در کشتزارها به شکل جالیزی تولید شده یا در گلخانه‌ها تولید شده است؟ این اطلاعات روی این بسته‌بندی‌ها می‌تواند درج شود.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی بیان کرد: ما برای کالاهای صادراتی تمام این اطلاعات را درج می‌کنیم در گواهی‌های قرنطینه را تمام میزان سموم و میزان باقیمانده سموم در درج می‌کنیم این موارد باید داخل کشور هم انجام شود.

نیاورانی در پایان گفت: در رابطه با قیمت محصولات، هرچه شبکه توزیع داخل کشور از سلامت بیشتری برخوردار باشد و به

. یکشنبه ۹ بهمن ۱۴۰۱ . سال هجدهم . شماره ۵۰۸۴ . عصر اقتصاد



سیستم‌های روز مجهز شود و دست واسطه‌ها و دلال‌ها در آن کوتاه شود مسلماً محصولات با قیمت مناسب‌تری به دست مصرف‌کننده می‌رسد. امروز محصولاتی که با کیلویی ۵ تا ۷ هزار تومان سر مزرعه فروخته شدند با کیلویی ۲۵ تا ۳۰ هزار تومان به دست مردم می‌رسد. ما در چندین کشور صادرات و واردات داریم و با آنها کار می‌کنیم هیچ جای دنیا چنین چیزی را نداریم که یک سود ۱۰۰ یا ۳۰۰ درصدی روی کالا از مزرعه تا دست مصرف‌کننده کشیده شود و این بسیار ناعادلانه است و دولت باید فکری برای این کار کند. راهکار، صدور فاکتورهای متحدالشکل و فروش به صورت آنلاین است که برای اداره درایی.و قابل کنترل باشد تا کسی جرات سوداگری نداشته باشد.

توزیع گوشت قرمز گرم وارداتی تا ۲ روز دیگر

گوسفندی (به صورت شقه) با قیمت هر کیلوگرم ۲۴۰ هزار تومان عرضه می‌شود.

مدیرکل بازرسی وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: این گوشت قرمز به میزان روزانه ۵ تن در میادین بهمن تهران عرضه می‌شود تا گوشت‌های وارداتی جدید با قیمت‌های مناسب به بازار عرضه شود.

آغاز توزیع دوباره گوشت قرمز در میادین میوه و تره بار

بنابراین گزارش مقدسی‌زاده، مدیر بهره برداری سازمان مدیریت میادین شهرداری تهران نیز در این‌باره اظهار کرد: از امروز توزیع روزانه ۱۸ تن گوشت گرم گوساله و ۲ تن گوشت گوسفندی با نرخ مصوب در میادین میوه تره بار شهر تهران عرضه شود اما باید توجه داشت که این حجم توزیع البته پاسخگوی نیاز بازار نیست.

وی افزود: قیمت ران گوساله به صورت گرم ۱۴۴ هزار تومان، سردست گوساله ۲۳۹ هزار تومان و ران گوسفندی ۲۸۳ هزار تومان است.

مدیر بهره برداری سازمان مدیریت میادین شهرداری تهران ادامه داد: میانگین نیاز روزانه ۷۵ تن گوشت قرمز است که با واردات می‌توانیم نیاز بازار پاسخ دهیم.

به گفته مدیرکل بازرسی وزارت جهاد کشاورزی، گوشت قرمز گرم وارداتی به کشور وارد شد که از سوی دامپزشکی در حال بررسی‌های بهداشتی برای توزیع است و تا دو روز آینده توزیع می‌شود.

قیمت گوشت قرمز در بازار با نرخ‌های عجیب و غریبی به فروش می‌رود و توزیع این محصولات در میادین میوه و تره بار به عنوان نرخ‌شکن و تنظیم‌کننده بازار متوقف شده بود، اما از امروز توزیع دوباره این محصولات، هرچند

همچنین خبر از ورود گوشت‌های گرم وارداتی به ایران اعلام شد که می‌تواند در تعادل بخشی و تنظیم بازار موثر باشد. مسعود امراللهی، مدیرکل بازرسی وزارت جهاد کشاورزی اظهار کرد: گوشت قرمز گرم وارداتی به کشور وارد شده و از سوی دامپزشکی در حال بررسی‌های بهداشتی برای توزیع است و تا دو روز آینده به بازار عرضه می‌شود.

وی افزود: تشکلهای بخش خصوصی نیز گوشت گرم کشتار داخلی را با قیمت کمتر در بازار عرضه می‌کنند به طوری که گوشت گرم بره

با محصولات کم کیفیت‌تر از آن خود می‌کنند.

کاهش بازار تقاضا

میرزوی در پاسخ به پرسشی دیگر مبنی بر میزان تولید کنسرو ماهی در کشور گفت: سال گذشته تیراژ تولید تن ماهی در کشور ۶۰۰ میلیون قوطی کنسرو بود امسال این عدد به ۳۰۰ میلیون قوطی کاهش یافته است. او گفت: اگر انجمن درخواست حذف قیمتگذاری دستوری را دارد به معنی تعیین هر قیمتی برای این دو قلم محصول نیست. وی اضافه کرد: هر برند با توجه به کیفیت محصولات و آنالیز قیمت‌ها، ملزم به تعیین نرخ نهایی تعیین بوده و نهادهای متولی هم روی بازار نظارت خواهند داشت.

دبیر سندیکا صنایع کنسرو کشور اظهار کرد: رقابت بین تولیدکنندگان سبب می‌شود تا قیمت‌ها سلیقه‌ای اعمال نشود.

راهکار چیست؟

میرزوی درباره راهکار برون رفت از وضع موجود صنایع کنسروی کشور پیشنهاد کرد: دولت باید ۹ درصد ارزش افزوده را برای کمک به مردم و حمایت از تولید برای این دو قلم کالا حذف کند. وی خاطرنشان کرد: تولیدکننده هم به

^[1] حذف ارز ترجیحی بر واردات کالاهای اساسی افزایش نرخ محصولات را به همراه آورد

^[2] افزایش نرخ روغن کاهش مصرف را به همراه آورد

اخبار

صدور سند مالکیت اراضی کشاورزی هر هکتار ۵۰ هزار تومان

درآمد دولت از محل صدور سند مالکیت مفرور اراضی کشاورزی هر هکتار ۵۰ هزار تومان محاسبه شده است.

به گزارش مهر، بر اساس آمار منتشر شده در جدول شماره ۱۶ بودجه ۱۴۰۲ درآمد دولت از محل صدور سند مالکیت برای زمین‌های کشاورزی مشخص شده است. درآمد حاصل از متقاضیان صدور سند مالکیت مفرور اراضی کشاورزی به ازای هر هکتار ۵۰۰.۰۰۰ ریال معادل ۵۰ هزار تومان است.

وزیر جهاد کشاورزی در افتتاحیه نهمین نمایشگاه نهاده‌های کشاورزی عنوان کرد که فعالیت برای سنددار کردن زمین‌های کشاورزی در حال انجام است. امسال این امر رشد ۷۰۰ درصدی داشته است. سیدجواد ساداتی‌نژاد گفت: پیش از دولت سیزدهم فقط ۴ درصد زمین‌های کشاورزی دارای سند بودند در حال حاضر این عدد به ۱۵ درصد رسیده که هدف این است تا سال ۱۴۰۲ تمام زمین‌های بخش کشاورزی سنددار شوند.

تشکیل کارگروه ویژه گمرک برای بررسی مشکلات مرزی آستارا

پس از دستور رئیس جمهوری به دستگاه‌های مسوول در مرز آستارا و دستگاه دیپلماسی به‌منظور بررسی مشکل سفک کامیون‌ها در این مرز، رئیس کل گمرک ایران روزگذشته از گمرک آستارا بازدید کرد.

به گزارش گمرک ایران، محمد رضوانی فر، بلافاصله پس از اتمام برنامه‌های روز جهانی گمرک طبق دستور رئیس جمهوری، به گمرک آستارا سفر و از قسمت مختلف این گمرک از جمله محوطه در حال ساخت گمرک آستارا، پل مرزی مشترک، درب مرزی، سالن ارزیابی، باسکول و اسکن و درب مرزی خروج کامیون‌ها و پنجره واحد مرزی بازدید به عمل آورد و از نزدیک ضمن دیدار با کارکنان این گمرک که در روز تعطیل در حال خدمت‌رسانی به ارباب رجوع بودند از خدمات و زحمات آنها تقدیر و تشکر کرد.

رئیس‌کل گمرک ایران در این بازدید با اشاره به دستور رئیس جمهوری به دستگاه‌های مرتبط مرزی در تجارت خارجی کشور و دستگاه دیپلماسی برای روان‌سازی و تسهیل تردد کامیون‌ها در مرز آستارا، به حضور خود در گمرک آستارا اشاره کرد و افزود: از این پس، مراحل و روند پیشرفت پروژه‌های عمرانی، محوطه سازی و ساختمان ایक्स ری در حال ساخت این گمرک باید روزانه گزارش تا به طور مستمر تا اجرای کامل آن پیگیری شود.

رضوانی فر در ادامه بر تشکیل یک کارگروه ویژه با حضور معاونان گمرک در گمرک آستارا تاکید کرد تا مشکلات اصلی این گمرک به صورت میدانی و با حضور معاونان در این گمرک بررسی شود.

صادرات ذغال فشرده مجاز شد

براساس ابلاغ وزارت صمت، صادرات ذغال قالبی فشرده از آخال کشاورزی، بدون تعیین ماهیت پلامانع اعلام شد.

به گزارش تسنیم، براساس ابلاغ وزارت صنعت، معدن و تجارت، با توجه به ابلاغ مصوبه ۱۳۸ جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در تاریخ هشتم دی، درباره صادرات واحدهای تولیدکننده ذغال فشرده (از آخال و پسماند کشاورزی)، و با عنایت به نامه مورخ ۱۵ تیر سازمان ملی استاندارد ایران و با توجه به اینکه تعدادی از واحدهای تولیدی اقدام به انعقاد قرارداد با طرفهای خارجی جهت این صادرات کرده‌اند و مقدار بسیاری از محصولات تولید نهایی در انبارها دیو شده، اعلام می‌گردد تا فراهم شدن زیر ساخت‌های لازم از طریق سازمان ملی استاندارد براساس مصوبه ۱۳۸ ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، صادرات ذغال قالبی (از آخال و پسماند کشاورزی) صرفاً از سوی واحدهای تولیدی دارای پروانه بهره‌برداری ذغال قالبی فشرده از آخال کشاورزی، بدون تعیین ماهیت پلامانع است.

عوارض واردات «سموم و داروهای دامپزشکی» یک تا ۲.۵ درصد تعیین شد

عوارض واردات «سموم و داروهای دامپزشکی» آماده مصرف و واکسن‌های طیور سازمان دامپزشکی کشور بین یک تا ۲.۵ درصد تعیین شد. است.

به گزارش مهر، در جدول شماره ۱۶ از لایحه ۱۴۰۱ درآمد حاصل از اخذ عوارض واردات «سموم و داروهای دامپزشکی» آماده مصرف و واکسن‌های طیور موضوع ردیف ۱۶۰۱۷۶ سازمان دامپزشکی کشور مشخص شده است. در این جدول آمده، عوارض موارد مشابه تولید داخل از ارزش گمرکی محصولات وارداتی ۲.۵ درصد و عوارض موارد غیرمشابه تولید داخل از ارزش گمرکی محصولات وارداتی یک درصد تعیین شده است. کاهش تعرفه واردات یک سوم آماده به مصرف گلابه تولیدکنندگان داخلی را به همراه داشته و عنوان می‌کنند نباید تعرفه واردات مواد اولیه و تکنیکال کود و سموم با محصولات آماده به مصرف یک عدد باشد. این امر قدرت رقابت را از تولیدکننده داخلی می‌برد. ۳ طبقه سموم پرختر، متوسط و کم خطر محل مناقشه بسیاری است و فعالان این بازار معتقدند در رقابت با سموم خارجی کیفیت محصولات داخلی افزایش می‌یابد.

شرط گمرک برای صدور پروانه قطعی ترخیص خودروهای وارداتی

کرده است.

خودرو در بورس به فروش نرسد، برای خودروهای موجود در گمرک پروانه ترخیص صادر نمی‌کنیم.
فرود عسگری در گفت‌وگو با ایلنا درباره آخرین وضعیت خودروهای وارداتی در گمرک تهران اظهار کرد: مصوبه ساماندهی واردات خودرو توسط دولت ابلاغ و در آنجا ماخذ سود بازرگانی به صورت علی‌الحساب معین شد و دولت فعلا سود بازرگانی را برحسب قدرت موتور و میزان ارزش خودروها مشخص



جزئیات سرمایه‌گذاری خارجی در ایران

شرکت انگلیسی برای سرمایه‌گذاری اقدام کرد اما فقط روی کاغذ بود؛ بنابراین نباید گفت انگلیس در ایران سرمایه‌گذاری کرده است.

معاون وزیر اقتصاد درمورد کمیسیون‌های مشترک اقتصادی با کشورها توضیح داد: از ابتدای دولت سیزدهم تا کنون با چند کشور از جمله مجارستان دو جلسه کمیسیون برگزار شده است. همچنین با کشورهای اسلواکی و بولیوی نیز این جلسه برگزار شده است و با عراق نیز به زودی برگزار خواهد شد.

فکری ادامه داد: درحال رایزنی با چند کشور هستیم که در سال آینده کمیسیون اقتصادی برگزار کنیم که چین از جمله آن است.

همچنین رایزنی‌هایی با آلمان، ایتالیا و بوسنی انجام شده اما هنوز به نتیجه نرسیده است.

روسیه؛ بزرگ‌ترین سرمایه‌گذار در داخل کشور
فکری در ادامه درمورد کشورهایی که در ایران سرمایه‌گذاری کرده‌اند توضیح داد: در طول یک سال گذشته روسیه با ۲.۷میلیارد دلار بزرگ‌ترین سرمایه‌گذار در ایران بوده که در دو طرح نفتی سرمایه‌گذاری کرده است. وی افزود: دومین سرمایه‌گذار امارات، سومین سرمایه‌گذار ترکیه، چهارمین سرمایه‌گذار چین و پنجمین سرمایه‌گذار نیز افغانستان هستند. ظرفیت چین بالاتر است و شخصاً راضی نیستم، چینی‌ها در مراکز تجزیت و در پروژه‌های معدنی سرمایه‌گذاری کرده‌اند. مبلغ سرمایه‌گذاری چینی‌ها در حد پروژه‌های کوچک و متوسط است و عمدتاً در پروژه‌هایی که به چین صادرات انجام می‌شود سرمایه‌گذاری کرده‌اند. چینی‌ها از



بندای دولت سیزدهم تاکنون در ۲۵ طرح به میزان ۱۸۵ میلیون دلار سرمایه‌گذاری کرده‌اند که ۲۱ طرح صنعت، دو طرح معدن، یک طرح خدماتی و یک طرح کشاورزی بوده است.

معاون وزیر اقتصاد به این سوال که در شرایط تحریم، نقل و انتقال مالی سرمایه‌گذاران چگونه انجام می‌شود، پاسخ داد: سرمایه‌گذاری مجوز ورود یک خودرو صرافی وارد کشور می‌شود. البته سرمایه‌گذار ابتدا طرح را بررسی و انتخاب می‌کند، بعد تجهیزات مورد نیاز را بررسی کرده و اگر امکان تأمین از داخل وجود داشته باشد از داخل تأمین می‌کند. همچنین دانش فنی یا همان تکنولوژی وارد کشور می‌شود.

معاون وزیر اقتصاد به این سوال که در شرایط تحریم، نقل و انتقال مالی سرمایه‌گذاران چگونه انجام می‌شود، پاسخ داد: سرمایه‌گذاری مجوز ورود یک خودرو صرافی وارد کشور می‌شود. البته سرمایه‌گذار ابتدا طرح را بررسی و انتخاب می‌کند، بعد تجهیزات مورد نیاز را بررسی کرده و اگر امکان تأمین از داخل وجود داشته باشد از داخل تأمین می‌کند. همچنین دانش فنی یا همان تکنولوژی وارد کشور می‌شود.

به گفته وی از آمریکا و اروپا هم سرمایه‌گذار خارجی داریم که به صورت اشخاص حقوقی فعالیت می‌کنند.

معاون وزیر اقتصاد درمورد سرمایه‌گذاری کشورهای همسایه در حوزه مسکن اظهار کرد: کشورهای همسایه در حوزه مسکن سرمایه‌گذاری کرده‌اند که ناچیز بوده است. موانعی برای ورود سرمایه‌گذار خارجی به بخش مسکن وجود دارد که درحال رفع آن هستیم.

فکری همچنین درمورد سرمایه‌گذاری روسیه در طرح‌های نفتی عنوان کرد: یکی از طرح‌ها توسعه میدان نفتی در ایلام شده که سرمایه‌گذار وارد و عملیات آغاز شده است. روس‌ها امند که بمانند نیامند که بروند و قرارداد با روس‌ها به راحتی اسیب نمی‌بیند و پایدار است.

وی با اشاره به سند همکاری ۲۵ ساله بین ایران و چین گفت: چشم انداز روابط جامعه است، اظهار کرد: چرا که تولیدکنندگان برای بارانداز تولید می‌کنند، نه برای انبار. سال گذشته بیش از ۴۰ درصد ظرفیت تولید خالی بود، اما طبیعتاً این ظرفیت می‌تواند در اختیار صادرات قرار گیرد. وی با بیان اینکه مشکل اینجاست که اقتصاد ایران سیاسی است و صادرات به این راحتی انجام نمی‌شود، تصریح کرد: معمولاً کسانی که میل صادر می‌کنند، در کشورهای دیگر فروشنده دارند. در غیر این صورت به راحتی نمی‌توان میل ایرانی را به کشورهای اروپایی و سایر کشورها برد.

نوروزی با بیان اینکه ظرفیت و توانمندی صادرات گذشته رشد ۷ درصدی حاصل شد.

آقای دربارۀ عملکرد ترانشیپ از این بندر ادامه داد: در مدت زمان مذکور از این مجتمع بندری میزان ترانشیپ با رشد ۳۲ درصدی به حدود ۱۳۳ هزار تن رسید. همچنین میزان کاپوژا با احتساب عملکرد صنایع همجوار و منطقه ویژه اقتصادی بندر امام بیش از ۲ میلیون و ۶۴۷ هزار تن بود که این عملیات هم با رشد ۱۸ درصدی همراه بود. وی گفت: در ۹ ماه اول امسال عملکرد تخلیه و بارگیری حمل جاده‌ای در کالاهای معدنی، شیمیایی و متفرقه با رشد ۶۶ درصدی در تعداد واگن‌های حمل کننده بار بندر جمعت امام همراه بود.

گذشته رشد ۷ درصدی حاصل شد.
آقای دربارۀ عملکرد ترانشیپ از این بندر ادامه داد: در مدت زمان مذکور از این مجتمع بندری میزان ترانشیپ با رشد ۳۲ درصدی به حدود ۱۳۳ هزار تن رسید. همچنین میزان کاپوژا با احتساب عملکرد صنایع همجوار و منطقه ویژه اقتصادی بندر امام بیش از ۲ میلیون و ۶۴۷ هزار تن بود که این عملیات هم با رشد ۱۸ درصدی همراه بود. وی گفت: در ۹ ماه اول امسال عملکرد تخلیه و بارگیری حمل جاده‌ای در کالاهای معدنی، شیمیایی و متفرقه با رشد ۶۶ درصدی در تعداد واگن‌های حمل کننده بار بندر جمعت امام همراه بود.

گذشته رشد ۷ درصدی حاصل شد.
آقای دربارۀ عملکرد ترانشیپ از این بندر ادامه داد: در مدت زمان مذکور از این مجتمع بندری میزان ترانشیپ با رشد ۳۲ درصدی به حدود ۱۳۳ هزار تن رسید. همچنین میزان کاپوژا با احتساب عملکرد صنایع همجوار و منطقه ویژه اقتصادی بندر امام بیش از ۲ میلیون و ۶۴۷ هزار تن بود که این عملیات هم با رشد ۱۸ درصدی همراه بود. وی گفت: در ۹ ماه اول امسال عملکرد تخلیه و بارگیری حمل جاده‌ای در کالاهای معدنی، شیمیایی و متفرقه با رشد ۶۶ درصدی در تعداد واگن‌های حمل کننده بار بندر جمعت امام همراه بود.

تولید و بازرگانی ۳

خبر

شاید تحریم‌های روسیه به نفع ایران تمام شود

اتاق بازرگانی ایران در جدیدترین گزارش خود از وضع اقتصاد جهانی به بررسی وضع یک کریدور پرداخته که با برخی تغییرها می‌تواند بار دیگر به سمت ایران حرکت کند.

به گزارش ایسنا، در بخش تحولات جهانی، به تبعات جنگ روسیه و اوکراین پرداخته شده که همچنان خیرساز است. با وجود مخالفت برخی کشورهای اروپای شرقی که وابستگی بالایی به صنعت هسته‌ای روسیه دارند، اتحادیه اروپا در حال بررسی پیشنهادی مبنی بر قرار دادن شرکت روس اتم در لیست سیاه است تا بتواند به موازات گسترش ممنوعیت تجارت با این کشور در حوزه کالاها با کاربرد نظامی، صنعت هسته‌ای روسیه را نیز تحریم کند.

این در حالی است که تحریم اتحادیه اروپا بر صادرات نفت روسیه سبب شده تا هند و چین واردات نفت خود را از روسیه افزایش داده و عملاً روسیه تبدیل به بزرگ‌ترین تأمین‌کننده نفت خام چین شود. جایگاهی که تا پیش از این در اختیار عربستان سعودی بوده است.

همچنین روابط تجاری چین و روسیه نیز با راهبرد دقیق و عالمانه چین و بهره‌برداری این کشور از جنگ اوکراین و بحران حاکم بر اقتصاد روسیه، به حجم بی‌سابقه‌ای رسیده است. تنها نکته مثبت در این میان شاید همین باشد که پس از اختلال‌های پیش‌آمده در پی تحریم‌ها و نیز انفجار خط لوله نورد استریم و در نتیجه کاهش شدید انتقال گاز روسیه به اتحادیه اروپا، بحث مدیریت بحران انرژی در اروپا بسیار پررنگ شد و اروپا، اگر چه با صرف هزینه‌های زیاد، اما موفق به افزایش بهره‌وری انرژی شد.

در بخش تحولات منطقه، محصل سفر اخیر رئیس‌جمهوری کره جنوبی به امارات، به عنوان یک شریک کلیدی، امضای توافق‌نامه‌هایی در حوزه نیروگاه‌های هسته‌ای، انرژی، سرمایه‌گذاری و صنایع دفاعی بود. در عربستان نیز به عنوان دومین بازار بزرگ سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر در خاورمیانه پس از امارات، سرمایه‌گذاری در استارت‌آپ‌ها همچنان روند صعودی دارد.

در سوی دیگر ماجرا، به دنبال تحریم روسیه و خارج شدن کریدور شمالی از مسیرهای ترانزیت، مدتی است که نقش کریدور میانی که از آسیای مرکزی و قفقاز می‌گذرد و به دنبال آن موقعیت جغرافیایی آذربایجان که در مسیر تجاری اروپا به چین قرار دارد، بسیار پررنگ شده است. بر همین اساس بانک جهانی با توصیه به سرمایه‌گذاری در این کشور، مسیر راه توسعه آن را ترسیم و اعلام کرده است.

توصیه به سرمایه‌گذاری در کریدور میانی در حالی صورت می‌گیرد که ایران پتانسیل‌های بسیار بیشتری برای تبدیل شدن به حلقه وصل چین به اروپا دارد؛ اما به دلیل شرایط تحریم تقریباً نادیده گرفته شده است در نقطه مقابل، احتمال بالای پیوستن ترکمنستان به ابتکار کمربند و جاده نیز منافع بالقوه و مهمی برای ایران که در مسیر این ابتکار قرار دارد، به همراه خواهد داشت، چرا که تنها کریدور ابتکار کمربند و راه که از ایران عبور می‌کند در واقع از ترکمنستان وارد ایران می‌شود.

امضای یک یادداشت تفاهم بین آلمان و عراق در باب حل مسئله بحران انرژی برق در کشور عراق و نیز فروش شرکت اداره‌کننده بندر حیفا در اسرائیل به یک کنسرسیوم هندی با هدف کسب درآمد بیشتر و همچنین کاربست تخصص خارجی، ازجمله تحولات در سطح منطقه بوده است.

در بخش داده‌های تازه، بحث به بار نتسخت تلاش‌های دولت ترکیه در بهبود روابط با کشورهای خاورمیانه مطرح شده که خود را در افزایش درآمد صادراتی ترکیه از مجموع صادرات به کشورهای خاورمیانه و حوزه خلیج فارس نشان داده است. تجارت ترکیه با آسیای مرکزی نیز به دلیل ظرفیت رشد بالا، یکی از اولویت‌های کلیدی توسعه تجارت در دوران ریاست جمهوری اردوغان بوده است. افزایش دسترسی به منابع انرژی از آسیای مرکزی و توسعه اتصالات ترانزیتی با این منطقه و دسترسی گسترده‌تر به بازارهای چین از این طریق ازجمله اهداف آنکارا در این زمینه است. رشد چشمگیر تجارت غیرنفتی بین روسیه و امارات درنتیجه مناقشه اوکراین و نیز اعطای کمک‌های مالی ژاپن به دولت عراق در بخش‌های برق، نفت و منابع آب و نیز توسعه پالایشگاه بصره، از جمله دیگر اخبار بخش داده‌های تازه است.

۴۰ درصد ظرفیت تولید مبلمان خالی است

در صنعت مبلمان وجود دارد، گفت: اما مشکل اینجاست که ارتباط لازم برای صادرات وجود ندارد.
به گفته رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مبلمان برنامه‌ریزی اتحادیه در شرایط عادی پیش از تحریم‌ها این بود که در یک دوره پنج ساله صادرات مبلمان بدون مواد اولیه و ماشین آلات به میائگین سالانه ۲۰۰ میلیون دلار برسد. البته ایران توان صادرات یک درصد مبلمان جهان را دارد. وی افزود: در حال حاضر صادرات میل ایران کمتر از ۶۰ میلیون دلار در سال است. اوایل سال جاری هم عباسی، رئیس اتحادیه درودگران و میل سازان تهران، گفته بود که صادرات ایران می‌تواند حدود ۱۰ برابر شود. همچنین با توجه به تحریم‌ها باید کشورهای اطراف مثل عراق، افغانستان، گرجستان، ارمنستان، سوریه و غیره هدف قرار گیرد و این کشورها به میل ایران نیاز دارند، اما چین و ترکیه بازارهای ایران را در این کشورها گرفته‌اند.

۴ توسعه واقتصاد ملی

اخبار

اطلاعات ۴۰۰ هزار خودروی لوکس برای دریافت مالیات شناسایی شد

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور از شناسایی اطلاعات ۴۰۰ هزار خودروی گران قیمت و محاسبه مالیات آن‌ها در این سازمان خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، داود منظور در ارزیابی خود پیرو اخذ مالیات از خودروهای گران‌قیمت گفت: در زمینه اخذ مالیات از خودروهای گران‌قیمت در سال جاری توانستیم اطلاعات مناسبی که به مراتب از سال قبل بهتر است، از پلیس راهور دریافت کنیم. او با اشاره به جلسات متعدد سازمان امور مالیاتی با مسئولین پلیس راهور ، به ویژه «موسسه پژوهش ناجی»گفت: این بخش اطلاعات خودروها را در اختیار دارد لذا با الگوهای مشترکی که در این بخش طراحی کردیم و قیمتگذاری که توسط سازمان امور مالیاتی انجام گرفت، انواع خودروی گرانقیمت بر اساس قیمتگذاری سازمان امور مالیاتی، کدبندی شد.

شناسایی اطلاعات ۴۰۰ هزار خودروی لوکس

رئیس امور مالیاتی کل کشور با بیان اینکه خودروهای گران‌قیمت به واسطه سامانه پلیس راهور شناسایی و اطلاعات آنها استخراج شد، گفت: اکنون اطلاعات ۴۰۰ هزار خودروی گران قیمت شناسایی شده و همکاران ما در سازمان امور مالیاتی مشغول محاسبه مالیات آنها هستند لذا سعی می‌کنیم تا مدت زمان یک الی ۱۰ روز آینده این مالیات‌ها را بر روی درگاه سامانک به اطلاع مالک این خودروها برسانیم و به نوعی مطالبه مالیات کنیم.

منظور تأکید کرد: پرداخت مالیات از خودروهای گران‌قیمت از سال گذشته تاکنون شتاب بیشتری گرفته، لذا از حدود ۲ هزار میلیارد تومان شناسایی مالیات خودروهای گران‌قیمت در سال گذشته، تاکنون بالغ بر ۴۰۰ میلیارد تومان منابع وصول شده است و مابقی هم در حال عملیات وصول و اجرا است که به زودی آنها هم وصول خواهد شد.

پیش‌بینی ۴ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی از خودروهای لوکس در سال جاری

او ادامه داد: پیش‌بینی ما این است که درآمد مالیاتی خودروهای گران‌قیمت در سال جاری بالغ بر ۴ هزار میلیارد تومان باشد.

رئیس سازمان امور مالیاتی کل کشور با بیان اینکه زمان وصول مالیات‌ها پیرو اعلام سازمان امور مالیاتی است،گفت: البته ممکن است وصول این مالیات تا چند ماه به طول بپایجامد.

منظور در ادامه درباره آخرین نتایج مالیات ستانی از خانه‌های گران قیمت که بیش از ۱۵ میلیارد تومان قیمت‌گذاری شده اند، گفت: امسال و در این بخش توانستیم با همکاری شهرداری‌ها در سراسر کشور و بانک اطلاعاتی آنها، اطلاعات خانه‌های گرانقیمت

را در سطح کشور شناسایی کنیم، از این رو بالغ بر ۳۰۰ هزار رکورد خانه گران قیمت را دریافت کرده ایم این در حالی است که اطلاعات ما در سال گذشته ۱۲ هزار رکورد بود بنابراین در این بخش یک جهش بسیار خوبی داریم و علت آن هم همکاری شهرداری‌ها یاما است.

او ادامه داد: می‌کوشیم از طریق سازمان ثبت املاک، اطلاعات مالکین آنها را شناسایی کنیم بنابراین در شرایط فعلی مشغول محاسبه مالیات این مالکین هستیم و تا یک ماه آینده مالیات این مالکین را بر روی درگاه سازمان اعلام خواهیم کرد و به مالکان اطلاع خواهیم داد تا این مالیات پرداخت شود.

جذب ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بنادر کشور

مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد که با توجه به قیمت روز تا کنون بالغ بر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بنادر کشور جذب شده است.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، حسین بداللمی این سازمان را از صنایع پیشرو در جذب سرمایه‌گذاری عنوان و اظهار کرد: با توجه به قیمت روز تا کنون بالغ بر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بنادر کشور جذب شده است. او افزود: این سرمایه‌گذاری در قالب ۳۵۰ فقره قرارداد در زمینه‌های متعدد در راستای ارتقاء نسل بندی بنادر، انبارش انواع کالا (روغن خوراکی، انواع فرآورده‌های نفتی و کالاهای اساسی) و فعالیتهای ارزش افزوده و تولیدی انجام شد تا فضای مناسبی را در بنادر کشور تجربه کنیم.

مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی این سازمان را را در خصوص سرمایه‌گذاری در بنادر تجاری و گردشگری مجتمع بندری انزلی و چمخاله وظیفه محور دانست و گفت: در راستای وظایفی که دولت به عهده وزارت گداشته گذاشته فازهای توسعه‌ای در این زمینه برنامه ریزی شده و همکاری‌های مناسبی بین دستگاه‌ها شکل گرفته است.

بداللمی خاطرنشان کرد: بندرانزلی به لحاظ فضای عملیاتی و توسعه حمل‌ونقل دریایی و بندری از بنادر پیشرو در کشور است و طی سال‌های اخیر در راستای هم‌افزایی با نهادهای فضای گردشگری بندرانزلی و چمخاله، سرمایه‌گذاری قابل توجهی در این بنادر شکل گرفت که تلاش می‌شود از فضاهای موجود برای ارتقای این بنادر استفاده شود.

او با بیان اینکه شرکت سرمایه‌گذار در این بنادر مذاکرات نهایی را انجام داده و امیدواریم طی ماه‌های آتی بتوانیم قرارداد گردشگری با نگاه دریا محور را شکل دهیم، تأکید کرد: مجتمع بندری انزلی نیز متناسب با تغییرات استراتژیکی و تغییر رویکرد زیرساخت‌هایی با نگاه سرمایه‌گذاری بلند مدت ایجاد کرد و تلاش بنادر طی دهه اخیر احداث سیلوهای مناسب توسط بخش خصوصی برای غلات بود که در بندرانزلی شاهد تحقق این موضوع هستیم.

منبع: تسنیم



داشت و هم اردبیل را از تنگنا نجات می داد و هم زودتر به قفقاز متصل می شد.

نگاه‌های منطقه‌ای به خطوط ریلی، توجیه اقتصادی ندارد

به گزارش خبرنگار مهر، در سال ۱۳۳۴ پیشنهاد راه اندازی راه آهن میانه- اردبیل- آستارا داده شد که با توجه به عدم پیگیری‌های لازم ساخت راه آهن قزوین- رشت- آستارا که باعث تخریب محیط زیست بود مورد تأیید قرار گرفت. در سال ۱۳۷۸ خیرهای مبنی بر نقشه برداری مسیر راه آهن میانه- اردبیل آغاز شده بود و این خبر پس از گذشته دو دهه متروکه ماند و پروژه راه آهن قزوین- رشت- آستارا مطرح شد که بخشی از راه آهن کریدور شمال- جنوب خواهد شد.

اکنون راه آهن رشت - آستارا که متاسفانه یک خطه و غیر قابل تبدیل به دو خطه به دلیل زیرساخت‌های کنونی از جمله ابنیه پل و تونل است، هنوز به انزلی نرسیده و در مسیر خود تا آستارا ناگزیر زمین‌های زراعی و جنگل‌ها را تخریب خواهد کرد.

برای احداث این خط ریلی، تونل‌هایی در کوه‌ها احداث خواهند کرد و طبیعت ضعیف جنگل‌های هیرکانی را تخریب خواهد کرد و به سخنی دیگر هزینه‌ای زیاد بر کشور تحمیل خواهد کرد. در حالی که راه آهن «میانه - اردبیل- آستارا» هم تخریب و هم هزینه کمتری

شاهجویی در پایان بیان کرد: به دلیل نداشتن نگاه جامعه به خطوط ریلی چنین رخ داده‌ای پیش می‌آید؛ اما باید نگاه جامع به خط ریلی داشت و کریدورهای ترانزیتی را بیشتر مورد توجه قرار داد.

خط آهن رشت-آستارا ۳ ساله ساخته می‌شود

ایران و روسیه برای ساخت ابرپروژه ریلی رشت- آستارا به توافق رسیدند. قرار است این خط آهن استراتژیک در مدت ۳ سال احداث شود. شهربان افندی‌زاده خ‌آهن رشت- آستارا را مهم‌ترین پروژه ریلی کشور دانست و اظهار کرد: با وجود انجام مذاکرات با روسیه و آذربایجان به منظور مشارکت در تکمیل این خط ریلی، این پروژه را چه با حضور روسیه و چه بدون حضور این کشور تکمیل می‌کنیم تا افزایش ترانزیت کشور مورد استفاده قرار گیرد.

شمال-جنوب از بندر عباس تا رشت و از رشت تا آستارا را تکمیل می‌کند و ایران از طریق آذربایجان به روسیه و شمال اروپا وصل می‌شود. این مسئول یادآور شد: دولت روسیه علاقمند به مشارکت در تکمیل راه‌آهن رشت- آستارا است تا به صورت کامل و با روش‌های دیگر به تأمین مالی این خط ریلی کمک کند.



به همین منظور طی ماه‌های اخیر مذاکراتی با دولت روسیه در راستای توسعه ترانزیت میان دو کشور انجام شده است. افندی‌زاده افزود: برای این کار تفاهمنامه دو جانبه بین ایران و روسیه پیشنهاد داده شده و تفاهنامه سه جانبه‌ای نیز میان ایران، روسیه و آذربایجان منعقد شده که پیرو بیانیه مشترک با امضای وزرای سه کشور است. در این تفاهمنامه محورهایی درباره احداث و نحوه بهره‌برداری پروژه ریلی در ۱۶ ماده پیش‌بینی شده که شامل تعیین نوع طراحی خط از جمله عرض خطوط ریلی این پروژه است.

مشخصات راه آهن اردبیل- میانه- آستارا

سرپرست مجری راه آهن میانه- اردبیل درباره مشخصات فنی راه آهن میانه- اردبیل خاطرنشان کرد: طول این خط آهن ۱۷۵ کیلومتر بوده و در ۱۱ قطعه در حال اجراءست. علی کاظمی افزود: راه آهن میانه- اردبیل از ایستگاه زاویه واقع در شهرستان میانه استان آذربایجان شرقی آغاز می‌شود و با عبور از منطقه کوهستانی به ایستگاه اردبیل می‌رسد. او توضیح داد: به لحاظ شرایط توپوگرافی، ۳۵ درصد این پروژه در منطقه کوهستانی و سخت‌گذر، ۴۵ درصد در تپه ماهور و ۲۰ درصد

عصر اقتصاد

. یکشنبه ۸ بهمن ۱۴۰۱. سال هجدهم . شماره ۸۴۰۵ .

در منطقه هموار واقع شده است.

به گفته سرپرست مجری راه آهن میانه- اردبیل، این محور با مشارکت ۱۱ شرکت پیمانکاری و نظارت ۶ شرکت مهندسان مشاور در حال اجراءست.

کاظمی اظهار کرد: عملیات احداث این خط آهن از سال ۸۴ شروع شده و تاکنون در حوزه زیرسازی حدود ۹۱ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و پیشرفت کلی طرح نیز به ۸۳ درصد رسیده است.

او ادامه داد: تاکنون حدود ۱۰۱ کیلومتر از محور ریل‌گذاری شده و سایر قسمت‌ها نیز در دست تکمیل است که به طور ۱۰۰ درصدی از ریل ملی استفاده شده است.

این مسئول گفت: راه آهن اردبیل با توجه به اینکه از منطقه کوهستانی عبور می‌کند دارای حدود ۶۲ دستگاه تونل به طول ۲۴ هزار متر بوده و ۵ کیلومتر نیز پل دریایی بزرگ دارد. به گفته کاظمی، این خط ریلی دارای ۳ کیلومتر پل تپپ آب‌رو بوده و ۲۳ دستگاه گالری به طول ۵.۵ کیلومتر دارد.

او حجم کلی عملیات خاکی این محور را ۳۵ میلیون متر مکعب اعلام کرد و افزود: راه‌آهن میانه- اردبیل دارای ۸ ایستگاه شامل ۲ ایستگاه تشکیلاتی مسافری، ۳ ایستگاه مسافری درجه دو بنام‌های فیروزآباد، گنجه‌گاه و مهراندوست و ۳ ایستگاه بین راهی می‌شود.

جابه‌جایی مسافر از طریق این خط ریلی به ۱.۵ میلیون نفر می‌رسد

سرپرست مجری راه آهن میانه- اردبیل درباره ترافیک این خط ریلی اظهار کرد: پیش‌بینی شده در سال اول بهره‌برداری ۲.۵ میلیون تن بار و ۶۰۰ هزار نفر مسافر جابجا شود.

کاظمی ادامه داد: پیش‌بینی‌ها برای سال بیستم بهره‌برداری از این خط ریلی نیز حاکی از حمل ۴ میلیون تن بار و جابجایی ۱.۵ میلیون تن مسافر است.

او درباره زمان افتتاح این خط ریلی گفت: هدف‌گذاری ما بهره‌برداری از راه آهن میانه- اردبیل در سال جاری به شرط تأمین منابع مالی مورد نیاز است.

گفتنی است، حمل‌ونقل ریلی به واسطه حجم و میزان جابجایی بار و مسافر، صرفه جویی در مصرف سوخت و زمین مورد نیاز برای احداث از بهترین زیرساخت‌های عمرانی به شمار می‌رود و اردبیل نیز به عنوان یکی از قطب‌های کشاورزی از سرچشمه‌های بار محسوب شده و به واسطه مرزی بودن نیز از لحاظ ترانزیت کالا و مسافر در کریدور شمال جنوب حائز اهمیت است از سوی دیگر راه آهن رشت- آستارا نیز صرفه بین‌المللی دارد اما کدام خط می تواند ایران را به کشورهای دیگر متصل کند.

شفافیت بخش پنهان شرکت‌های دولتی با انتشار عمومی صورت‌های مالی

این شرکت‌ها کم اهمیت تر از دیگری نیست و به لحاظ اهمیت موضوع همه مهم هستند و نمی توان گفت که کدام یک کم اهمیت و کدام یک پر اهمیت هستند. ولی آنچه در افکار عامه مهم تر به نظر می رسد شرکت‌هایی مثل شرکت ملی نفت و گاز و شرکت توانیر، بانک ملی و… به عنوان شرکت‌های بزرگ شناخته می شوند و معمولاً گردش مالی و بودجه آنها عدهای بیشتری است و در این شرایط برای سایرین دارای اهمیت بیشتری به لحاظ گردش مالی و بودجه ای که به خودشان تخصیص می دهند، و درآمد آنها عده‌های بزرگ تری است و به لحاظ گردش مالی برای برخی دارای اهمیت بیشتری است.

افزود: او الی ۷ الی ۸ شرکت دولتی ۷۰ درصد کل بودجه شرکت‌های دولتی را به خود تخصیص می دهد. برخی از شرکت‌ها مثل شرکت ملی نفت و شرکت ملی پالایش و پخش و بانک ملی و ایدرو و امیدرو شرکت‌های بزرگ دولتی هستند. ولی وقتی بحث انتشار صورت‌های مالی پیش می آید این شفافیت در شرکت‌های کوچک و بزرگ به صورت یکسان مهم است. به گفته این مقام مسئول: علی‌القاعده هر چه گردش مالی شرکت دولتی بیشتر باشد، بررسی صورت مالی آن شرکت از اهمیت بیشتری برخوردار است.

طحان‌نظیف: لایحه

الحاق دولت ایران به سازمان همکاری‌های شانگهای تأیید شد

سختگوی شورای نگهبان از تایید لایحه «الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به سازمان همکاری شانگهای» که به وسیله این شورا خبر داد. بخش خبرنگار سیاسی خبرگزاری تسنیم،هادی طحان‌نظیف سخنگوی شورای نگهبان در گفت‌وگو با خبر ۱۴ سیما درباره لایحه «الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به سازمان همکاری شانگهای» گفت: این لایحه در مرحله قبیل به شورا آمده بود و اشکالاتی داشت که آن ایرادات اخیراً توسط مجلس شورای اسلامی بر طرف شد. او افزود: در جلسه اخیر شورای نگهبان، این موارد بررسی و خلاف قانون اساسی و شرع شناخته نشد. این نتیجه امروز رسماً به مجلس اعلام خواهد شد.

نوروزیان با بیان اینکه در این شرایط برای باز کردن ای گره‌ها راهکار ارائه می‌شود، این مسائل مهمترین مزیت‌های این اتفاق است، توضیح داد: ولی چون انتشار صورت‌های مالی در گام‌های ابتدایی است و سال اولی است که به صورت رسمی و قانونی این اتفاق می افتد، تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله داریم.

به گفته او، قبل از این وزارت اقتصاد در سال ۹۹ پیشگام این موضوع شده بود و انتشار صورت‌های مالی شرکت‌های دولتی را از شرکت‌ها و بانک‌های خودش شروع کرده بود. این مسئله در قانون بودجه ۱۴۰۱ تبدیل به قانون هم شد و در جز یک بند م تعیین تکلیف هم شد و حکم قانون هم پیدا کرد.

معاون مدیر کل امور شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد در ادامه توضیح داد: این مساله در ابتدای کار است و امیدواریم ادامه پیدا کند و وقتی این مسیر استمرار داشته باشد، دستاوردهای بیشتر و کامل‌تری را هم در پیش خواهد داشت. با انتشار این صورت‌های مالی شرکت‌های دولتی می توان مشخص کرد که از این شرکت‌ها چه انتظاری می رود. این شرکت‌ها از کوچک تا بزرگ تصدی‌های دولتی را انجام می دهند و هر کدام در بخش خود وظایف دولتی را انجام می دهند.

نوروزیان خاطرنشان کرد: هیچ‌کدام از

همه آن را می بینند هر سوال و ابهامی در آن قابل طرح شدن است و قابلیت پاسخگوی هم وجود دارد.

به گفته نوروزیان، این اقدام نقطه آغازین و پله ابتدایی است برای اینکه ما در نهایت به شفافیت مالی برسیم؛ اما برای رسیدن به شفافیت مالی در ابتدا باید عمل کرد منتشر شود؛ ولی انتشار یک ساله این صورت‌های مالی یک ساله در این مسیر کافی نیست البته وقتی این مسیر ادامه داشته مقایسه عملکرد در سال‌های مختلف می تواند خیلی کمک کننده باشد و یک نشانه است که دولت و بخش دولتی که دست اندر کار و متخصصین این حوزه هستند، اشکالات خود را برطرف کنند.

به گفته او، مثلاً در حوزه نفت، برق، ورزش یا هر موضوع دیگری در یک دوره مشخص مثلاً ۳ الی ۵ سال وقتی این صورت‌های مالی منتشر شود، قطعاً نتایج بهتری خواهد داشت. این مسئول در ادامه بیان کرد: با انتشار صورت‌های مالی شرکت‌های دولتی باید برای سوده و یا زیان ده بودن خود توضیحاتی ارائه کنند. این پرسشگری باعث می‌شود مدیر و مسئولان مجبور به پاسخ گویی شوند، وقتی طرح سوال می‌شود پاسخ‌هایی داده می‌شود که گره‌های موجود در کار شرکت‌های دولتی را روشن می کند.

اقتصاد خاطرنشان کرد: نتیجه بعدی عمومی سازی صورت‌های مالی شرکت‌های دولتی این است که باعث می‌شود مدیران آن شرکت در ابتدا به این موضوع حساس شوند و در تنظیم و ارائه صورت‌های مالی سالانه خود دقت بیشتری داشته باشند تا در مرحله بعدی اظهار نظر و بررسی که حسابرס بر روی این صورت‌های مالی انجام می دهد، بهبود پیدا کند و پاسخگویی بهتری درباره عملکرد شان داشته باشند.

نوروزیان در ادامه افزود: انتشار صورت‌های مالی می تواند به نوعی کمک کند به کسانی که خارج از شرکت‌های دولتی این صورت‌های مالی را می بینند تا به این وسیله کسانی که در این حوزه دست اندر کار هستند باب گفت وگو را با مسئولان ذی ربط باز کنند، سوالات خود را مطرح کنند، پرسشگری کنند و از مدیران شرکت‌های دولتی که در این حوزه تصمیم گیر هستند بخوانند که برخی امور را اصلاح کنند. او توضیح داد: نکته مهم در انتشار

صورت‌های مالی شرکت‌های دولتی این است که این صورت‌های مالی از حالت پنهان در می آیند. معاون مدیر کل امور شرکت‌های دولتی وزارت در ادامه با تأکید بر اینکه صورت‌های مالی شرکت‌های دولتی نمایش مالی یک ساله این شرکت‌ها و مدیران آن شرکت‌هاست، افزود: وقتی که این صورت‌های مالی فاش می‌شود و

معاون مدیر کل امور شرکت‌های دولتی وزارت

تخفیف ۷۰ درصدی دولت به قبض‌های گاز تنها مشمول فصل سرد سال ۱۴۰۱ است

مشتريان گاز را تشكيل می‌دهند بدون تغییر می‌مانند.

مدیرگازرسانی شرکت ملی گاز ادامه داد: براین اساس سه پلکان چهارم تا ششم ۳۰ درصد و پلکان‌های هفتم تا دهم ۵۰ درصد نسبت به تعرفه سال گذشته افزایش لحاظ شده است.

رحمانی گفت: پلکان‌های چهارم تا دهم را جزء مشترکان برمصرف و پلکان‌های یازدهم و دوازدهم که ۱.۶ درصد از مشترکان را مشمول جزء مشترکان بسیار پر و بد مصرف به شمار می‌روند.

او گفت: شرایط آب و هوایی، استقرار موج بسیار سرد و تجربه دمای زیر صفر درجه در بیش از ۲۶ استان کشور در دیماه، دمای پائین و ماندگاری این موج سرما در استان‌های

مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز تأکید کرد که تخفیف ۷۰ درصدی قبض‌های گاز بنا به دستور رئیس‌جمهوری مربوط به فصل سرد امسال است و مصوبه دولت در خصوص تعرفه‌های جدید همچنان برای سال آینده پابرجا و اعمال می‌شود.
به گزارش خبرنگار ایرنا، مسلم رحمانی دیروز در نشیبه اختتامیه سومین رویداد ملی آوای گاز خلیج فارس در جمع خبرنگاران بوشهر افزود: سرمای گسترده، ماندگار و دمای پائین باعث شد دولت در راستای کمک به مردم و معیشت آنان این تخفیف را در نظر بگیرد. او یادآورشد: در تاریخ ۱۶ آذر مصوبه دولت در خصوص تعرفه‌های جدید گاز اعلام شد که براین اساس سه پلکان اول که پلکان‌های متعارف هستند و ۶۰ درصد

کوتاه از بانک و بیمه

امکان خرید مسکن در شهرهای کوچک با دریافت اوراق تسهیلات مسکن

سرپرست بانک مسکن گفت: با خرید اوراق، امکان خرید مسکن در شهرهای کوچک فراهم شده به طوری که متقاضیان با رقمی حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان می‌توانند اقدام به خرید مسکن کنند. به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن-هیئینا به نقل از باشگاه خبرنگاران

در سایت روزنامه بخوانید:



حوزه مسکن به ویژه در بخش تولید و عرضه باشد زمینه‌ساز توسعه می شود اما در حال حاضر تعدادی از بانک‌ها اقدام به واسطه‌گری کرده‌اند. او می‌گوید: شکل دیگری از سرمایه‌گذاری بانک‌ها در حوزه سرمایه‌گذاری مولد و تولیدی است که در این بخش نباید مانع شد، چرا که برخی از سرمایه‌گذاری‌ها لازم الاجرا است؛ اما اگر بانک‌ها منابع خود را در سوداگری مسکن بیاورند اشتباه است.

سرپرست بانک مسکن توضیح داد: بخش مسکن یکی از مولدترین کارها است که زمینه‌ساز افزایش تولید و اشتغال می‌شود.

او درباره وام مسکن گفت: پیش از این متقاضیان با ۴۰ میلیون تومان سپرده‌گذاری، ۸۰ میلیون تومان تسهیلات و با خرید اوراق رقمی معادل ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان تسهیلات دریافت می‌کردند؛ اما در حال حاضر با توجه به افزایش قیمت مسکن و ساخت آن در کلان شهرها، نمی‌توانند با این میزان تسهیلات مسکن خریداری کنند.

او گفت: با افزایش قیمت مسکن مراجعه‌کنندگان تسهیلات مسکن یکم کم شده و برخی حتی سپرده‌ها را پس گرفتند، چرا که این عدد امروز پاسخگو نیست.

عسکری گفت: با ورود اوراق تسه در بانک مسکن متقاضیان می‌توانند چندین برابر تسهیلات دریافت کنند که این اقدام در شهرستان‌ها می‌تواند زمینه ساز خرید مسکن شود و با خرید اوراق، امکان خرید مسکن در شهرهای کوچک فراهم شده به طوری که متقاضیان با رقمی حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان می‌توانند اقدام به خرید مسکن کنند.

اعلام نرخ حق الوکاله بانک ملت در سال ۱۴۰۲

نرخ حق‌الوکاله سپرده‌های سرمایه‌گذاری بانک ملت برای سال ۱۴۰۲ اعلام شد.

به گزارش روابط عمومی بانک ملت، با مصوبه هیات

مدیره این بانک، نرخ

حق‌الوکاله سپرده‌های سرمایه‌گذاری بانک ملت برای سال ۱۴۰۲ معادل ۳ درصد تعیین شد.

بر اساس این

گزارش، طبق قانون

عملیات بانکی بدون ربا و با تصمیم بانک مرکزی، بانک‌ها هر ساله مبلغی را بابت سرمایه‌گذاری سپرده‌های مشتریان خود دریافت می‌کنند که به آن "حق الوکاله" گفته می‌شود.

بر این اساس، وقتی بانک‌ها سپرده‌های مشتریان را در امور سرمایه گذاری به کار می گیرند، مبلغی را که درصد آن به صورت سالانه از سوی بانک مرکزی تعیین و اعلام می شود به عنوان "حق الوکاله" از مشتریان دریافت می کنند.

در واقع بانک، سپرده‌های مدت دار مشتریان خود را در امور سرمایه گذاری به کار می گیرد و بابت این کار از مشتریان هزینه ای تحت عنوان حق الوکاله دریافت می شود.

معرفی دستاوردهای بانک شهر در نخستین نمایشگاه شهر پایدار

نخستین «اجلاس و نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار» با حضور بانک شهر و در مرکز همایش‌ها و نمایشگاه‌های بین‌المللی کیش آغاز به کار کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک شهر، این رویداد با مشارکت بیش از ۲۸۰ شرکت کننده شامل وزارتخانه‌ها، دانشگاه‌ها، استانداری‌ها، شهرداری تهران، کلانشهرها

در سایت روزنامه بخوانید:



تجهیزات هوشمند در مساحتی بالغ بر ۲۱ هزار متر مربع فضای نمایشگاهی تا نهم بهمن ماه در حال برگزاری است.

مدیریت شهری هوشمند، اقتصاد پایدار، انرژی‌های سبز، حمل و نقل پایدار، محیط زیست، حوزه‌های ساختمان پایدار و هوشمند، دولت هوشمند، تجهیزات و زیرساخت‌های اطلاعات و مخابرات، پژوهش، اقتصاد پایدار و امنیت در شهرهای هوشمند برخی از محورهای این نمایشگاه است.

عشقی ادعا کرد: خسارت ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی نامه شورای رقابت به سهامداران



محترم امور اقتصادی و دارایی، نماینده‌ی محترم دادستانی، رئیس کل بانک مرکزی و نمایندگان مجلس و بخش خصوصی است با مساعدت رای مثبت وزیر محترم صنعت معدن و تجارت، عرضه خودرو در بورس کالا را بررسی و به تصویب رسانده است.

پس از گذشت مدت کوتاهی از این تصمیم شاهد تاثیر مثبت آن بر صنعت خودروی کشور هستیم که در صورت تداوم و با تکمیل سایر شرایط نظیر عرضه خودروی وارداتی، افزایش تولید و بتابع افزایش عرضه و عرضه منظم از سوی خودروسازان، قطعا شاهد تعادل در بازار خودروی کشور

تأثیر سفرهای منطقه‌ای فرزین در رفع تنگنای ارزی

اگر ماده ۱۳ برنامه ششم توسعه - که بانک مرکزی و وزارت اقتصاد را مکلف به انعقاد پیمان‌های اقتصادی مؤثر و پیمان‌های پولی دو و چندجانبه با کشورها بخصوص ۱۵ کشور همسایه کرده - تصویب یابد و

به‌این‌ترتیب سید تجاری و ارزی کشور متوع شده و نقشه ارزی کشور گسترش پیدا کند، می‌توان اثرگذاری تحریم را به میزان قابل توجهی کاهش داد.

این کارشناس یادآور شد: کشورهای قطر، امارات و عمان سه کشوری هستند که در چشم‌انداز نقشه ارزی و تجاری ایران شاید مهم‌ترین کشورهای عربی باشند و حتی در مقایسه با کشور عراق نیز در شرایط تحریم در زمینه آزادسازی منابع ارزی و ایجاد کانال‌های

شمار می‌رود.

وی افزود: در دوره جدید بانک مرکزی

خواهیم بود.

از دیگر آثار مثبت این تصمیم دسترسی منصفانه عموم خریداران واقعی در گستره مناطق جغرافیایی کشور است. استفاده از ابزارهای رسیدگی به شکایات در بازار سرمایه اطمینان‌بخش رعایت حقوق مصرف‌کنندگان بوده و الزام به تحویل بوقوع خودروها موجب رضایت مشتریان شده است.

یکی از مصادیق آسیب در اقتصاد تصمیمات خلق الساعه و بدون هماهنگی با ذینفعان بازار است که موجب نااطمینانی در اقتصاد و توزیع رانت می‌شود. نامه جنابعالی در همان لحظات ابتدایی انتشار (ساعت ۱۱ صبح) موجب افت ناگهانی قیمت در صنعت خودرو و ساخت قطعات و در ادامه بازار، باعث منفی شدن جو عمومی بازار سرمایه شد، اثر این خبر به گونه‌ای بود که شاخص کل بورس اوراق بهادار براساس قیمت‌های لحظه‌ای با افت قابل ملاحظه ۲۵ هزار واحدی مواجه گردید و این جو منفی برای روز بعد نیز ادامه یافت. همچنین ارزش بازار سرمایه به واسطه تأثیر مستقیم این خبر در همان روز نزدیک به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان افت و ضرر قابل توجهی به دارایی سرمایه‌گذارانی که به مصوبات پیشین اعتماد کرده بودند وارد کرد.

پدیده است اعلام سیاست‌های بازار قبل از تصمیم‌گیری نهایی، عدم هماهنگی

نهادهای عالی تصمیم‌گیری پیش از مذاقه لازم و تصمیم‌گیری قطعی به نحوی که کلیه جوانب امر در نظر گرفته نشود، در نهایت به ضرر نظام حکمرانی خواهد بود.

تصمیم دولت سیزدهم در راستای اصلاح بازار خودرو در بستر بورس کالا نیازمند حمایت همه دستگاه‌ها جهت پیاده‌سازی این مهم می‌باشد و صد البته نیازمند هم افزایی دستگاه‌های متولی در این خصوص است؛ لذا خواهشمند است با توجه به رسانه‌ای شدن مخالفت برخی از اعضای شورای رقابت با نامه فوق الذکر و همچنین تبعات بسیار منفی در بازار سرمایه و بازار خودروی کشور، دستور فرمایید تا نهایی شدن موضوع بازبینی دستورالعمل‌های بازار خودرو در آن شورا، از اظهار نظر در این خصوص ممانعت به عمل آید و به منظور بهره‌مندی از همفکری و اتخاذ تصمیمات بهتر، دعوت می‌شود طی جلسه‌ای مشترک واحدی مواجه گردید و این جو منفی برای شورای رقابت، موضوعات کارشناسی مورد بررسی بیشتر قرار گیرد.

لازم به ذکر است که تجربه همکاری‌های گذشته در بازار کالاهای مختلف نشان می‌دهد، استفاده از ابزارهای موجود در بازار سرمایه‌گذارانی که به مصوبات پیشین اعتماد کرده بودند وارد کرد.

پدیده است اعلام سیاست‌های بازار قبل از تصمیم‌گیری نهایی، عدم هماهنگی

تأثیر سفرهای منطقه‌ای فرزین در رفع تنگنای ارزی

واسط هم برای تأمین واردات و هم بازرگشت ارزهای حاصل از صادرات به خرچه اقتصاد رسمی، اهمیت ویژه داشته‌اند؛ بنابراین هر نوع تعاملی از جمله سفر آقای فرزین به این کشورها در شرایط فعلی می‌تواند در رفع تنگنای ارزی کشور مؤثر باشد.

حسن‌خانی تصریح کرد: امیدوارم تعاملات بانکی بین بانک مرکزی ایران و این کشورها بلندمدت باشد و بتواند روزه‌روز آثار تحریم را به شکل مؤثری کاهش دهد.

وی ادامه داد: تعامل با کشورها نباید منحصرا به کوتاه‌مدت باشد. بانک مرکزی در دوره جدید همت کرد تا ارزی که در کشور چینی داشتیم آزاد شود، اما باید تلاش کنیم که این میزان ارز اساسا در کشوری مسدود نشود تا

ایران خودرو درصدد افزایش عرضه خودرو در بورس کالا است

نمی‌شود و این امر در رضایتمندی و عرضه مطلوب خودرو به بازار تاثیر مثبت دارد.

وی با بیان اینکه با توجه به عرضه خودرو در بورس و خرید خودرو توسط مشتریان واقعی، استقبال خوبی از عرضه محصولات در بورس توسط مردم صورت گرفته، یادآور شد: بورس کالا با توجه به وظایف و براساس مقررات آماده همکاری با خودروسازان برای عرضه محصولات آنان در بورس است.

قائم مقام بورس کالای ایران ادامه داد: با توجه به روند استقبال مردم از محصولات ایران خودرو در بورس و شرایط مطلوب، پیشنهاد می‌شود ایران خودرو نسبت به تنوع و همچنین افزایش تیراژ محصولات برای عرضه در بورس اقدام کند.

چهرهی به مزایای عرضه خودرو در بورس اشاره کرد و گفت: از مزایای عرضه خودرو، تحول سر سوعد و حتی زودتر از زمان اعلامی از سوی خودروسازان است که این موضوع

پیرمحمدی گفت: فاکتور حدود ۱۲ هزار ۳۸ هزار دستگاه عرضه شده در بورس کالا صادر و تاکنون نزدیک به شش هزار دستگاه نیز زودتر از سررسید تعهد شده تحویل مشتریان شده است.

وی در ادامه توضیحاتی در خصوص شرایط تولید و عرضه به مشتریان و همچنین برنامه‌های مربوط به عرضه در بورس کالا ارائه کرد.

قائم مقام بورس کالای ایران نیز در این نشست گفت: با توجه به رشد عرضه خودروان در بورس کالا و استقبال خوب مردم، روزانه حجم بالایی کد بورسی برای مشتریان متقاضی خرید خودرو صادر می‌شود و یکی از موارد مهم، تحویل زودتر از موعد خودروسازان به خریداران خودرو از بورس کالااست.

سید جواد چهرمی افزود: با اقدامات صورت گرفته توسط ایران خودرو، دیگر خودرو ناقص و دارای کسری قطعات تولید

بازارها و خدمات مالی

کوتاه از بانک و بیمه

نمایندگی بیمه تعاون در اتاق‌های تعاون استانی ایجاد می‌شود

مدیرعامل بیمه تعاون در بیست و سومین کمیسیون تخصصی بازار سرمایه، بیمه و بانک گفت: بیمه تعاون اعلام آمادگی می کند مطابق درخواست اتاق‌های تعاون استانها، نمایندگی بیمه تعاون به آنها واگذار کند.

به گزارش الفباخبر، در بیست و سومین کمیسیون تخصصی بازارسرمایه، بیمه و بانک، گزارش مبسوطی از عملکرد بیمه تعاون ارائه و مصوبات قبلی این کمیسیون پیگیری شد. در این نشست که با حضور آتلاین نمایندگان اتاق‌های

تعاون برگزار شد، مهمترین مشکلات و چالش‌های حوزه بیمه مطرح شد.

گفتنی است در این نشست، یونس مظلومی، مدیرعامل بیمه تعاون نیز اظهار داشت: انطای نمایندگی بیمه تعاون به اتاق‌های تعاون استان‌ها براساس درخواست اتاق‌ها صورت می گیرد و اتاق‌ها می توانند از امتیاز و تخفیف‌های بیمه تعاون جهت اخذ نمایندگی استفاده کنند.

قابل ذکر است که نخستین بار در شهریور ۱۳۹۵ تفاهم نامه همکاری بین بیمه تعاون و اتاق تعاون ایران منعقد شده و در آذر و بهمن ۱۳۹۹ نیز به ترتیب در استان‌های مرکزی و گیلان میز خدمت بیمه تعاون در اتاق تعاون استان‌های ذکر شده افتتاح شده است. شایان توجه است که یونس مظلومی، مدیرعامل بیمه تعاون نیز از خرداد ۱۴۰۱ و با رأی اعضا به عنوان نائب رئیس کمیسیون بازار سرمایه، بیمه و بانک اتاق تعاون ایران انتخاب شده و مشغول به فعالیت است.

عملکرد بانک کارآفرین در پرداخت وام ازدواج و فرزندآوری

بانک کارآفرین در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱، بیش از هزار ۴۷۷ میلیاردریال تسهیلات قرض الحسنه ازدواج ۳۴۲ میلیاردریال تسهیلات فرزندآوری پرداخت کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک کارآفرین،این بانک به منظور ترویج سنت حسنه ازدواج، از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا اول بهمن ماه هزار و ۱۱۳افقره تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج معادل یک هزار میلیاردو ۴۷۷میلیون و ۹۰۰ریال به متقاضیان

پرداخت کرد.این در شرایطی است که تا پایان آذرماه سال جاری، ۷۸۰ فقره تسهیلات قرض الحسنه ازدواج پرداخت شده بود. از نظر حجم تسهیلات پیش از این و تا پایان آذر در بانک کارآفرین بیش از ۱۰۳میلیارد و ۹۰۰هزار ریال به متقاضیان پرداخت شده بود.

بر اساس این گزارش، تا کنون کلیه متقاضیان تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج، جهت اخذ تسهیلات به شعب عامل بانک معرفی شدند و در حال حاضر تعداد ۱۶۲ نفر متقاضی در حال طی کردن مراحل جهت اخذ تسهیلات هستند.

آغاز جشنواره کارت‌های هدیه بانک دی

بانک دی با هدف تشویق عموم مردم به استفاده از خدمات بانکداری الکترونیکی، جشنواره کارت‌های هدیه را برگزار می کند.

به گزارش روابط عمومی بانک دی، همه

کارت‌های هدیه که از ابتدای بهمن ماه سال جاری تا پایان فروردین ماه سال آینده توسط بانک دی صادر شده باشند، به صورت خودکار و تنها با رعایت ضوابط امتیازدهی، در جشنواره شرکت داده می شوند.

خریداران کارت هدیه به ازای هر ۵۰۰ هزار ریال، ۵۰ امتیاز دریافت خواهند کرد، اما حداقل امتیاز برای شرکت در قرعه کشی ۲۰۰ امتیاز است.

همچنین مانده روزانه کارت هدیه به ازای هر ۵۰۰ هزار ریال ۱۰۰ امتیاز خواهد داشت، اما حداقل امتیاز لازم جهت شرکت در قرعه کشی ویژه دارندگان کارت هدیه، ۲۰۰۰ امتیاز است.

جایزه سطح اول این جشنواره برای دارندگان امتیاز بین ۱۰۰۰ تا ۴،۰۰۰ کارت هدیه ۱۰ میلیون ریالی و جایزه سطح دوم برای دارندگان بیش از ۴۰۰۰ امتیاز، کارت هدیه ۲۰ میلیون ریالی است.

در اردیبهشت ماه سال آینده، خریداران کارت هدیه و دارندگان فیزیک کارت هدیه، به طور مستقل در دو قرعه کشی شرکت داده خواهند شد و هیچ محدودیتی برای خرید کارت هدیه وجود نخواهد داشت.

علاقه مندان به شرکت در این جشنواره، می‌توانند اطلاعات بیشتری را از پرورشور و یا مراجعه به شعب یا سایت بانک دی دریافت کنند.

اخبار

داستانی؛ سرپرست منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس شد

کامران داستانی با حکم معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به عنوان سرپرست جدید منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس منصوب شد.

به گزارش روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس، وحیده الله جعفری، معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایمیدرو در حکمی کامران داستانی را به عنوان سرپرست جدید منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس منصوب کرد. داستانی از مدیران باسابقه‌ی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران است که طی بیش از دو دهه کارنامه خود، سمت‌هایی همچون مجری طرح ایجاد زیربناهای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی ایران، به عنوان یکی از طرح‌هایی بزرگ ایمیدرو برای ایجاد و توسعه پروژه‌های برق رسانی و راه سازی در مناطق معدنی، نماینده تام‌الاختیار رئیس هیات عامل ایمیدرو در غرب کشور و مدیر پروژه سیویل و احداث ابنیه‌های این سازمان پس از زلزله استان کرمانشاه را ثبت کرده است. وی علاوه بر آن، مشاور اجرایی معاون وزیر و رئیس هیات عامل ایمیدرو در امور شرکت‌های معدنی و صنایع معدنی، مشاور اجرایی مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران در طرح‌های فولاد استانی و همچنین عضویت در هیات مدیره شرکت ایراسکو و مشاور مدیرعامل شرکت (MME) را در فعالیت‌های خود دارد.

او همچنین مدیریت امور اداری و منابع انسانی هلدینگ گسترش صنایع معدنی کاوه پارس وابسته به بنیاد مستضعفان و نیز ریاست دفتر وزیر صمت و ریاست دفتر رئیس و دبیرخانه هیأت عامل ایمیدرو را سوابق خود ثبت کرده است.

گفتنی است؛ پس از بازنشستگی حسن خلیج طهرانی، مدیرعامل پیشین منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس، «داستانی» سکان مدیریت بزرگ‌ترین منطقهٔ صنعتی معدنی جنوب در دست خواهد گرفت.

بهربرداری از ۳۰ کلاس درسی جدید در منطقه آزادماکو در دهه فجر

مدیر کل نوسازی توسعه و تجهیز مدارس آذربایجان غربی گفت: در دهه فجرسال جاری، ۳۰ کلاس درسی جدید در منطقه آزاد ماکو به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش فرینا، قهرمان رحمانی در شورای آموزش و پرورش منطقه آزاد ماکو که با حضور معاون وزیرآموزش و پرورش و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو برگزار شد، افزود: اکنون ۳۴۶ مدرسه کانکسی در سطح استان آذربایجان غربی داریم که براساس طرح شهید پناهی حذف مدارس کانکسی با اولویت مدارس کانکسی بالای ۱۰ دانش آموزان را در دستور کار داریم. او ادامه داد: در شهرستان پلدشت ۱۴ کلاس و ۷۸ کلاس نیاز به مقاوم سازی دارند، در شهرستان شوط ۹ کلاس تخریبی و ۵۳ کلاس نیاز به مقاوم سازی دارند و در شهرستان ماکو ۱۴ کلاس تخریبی موجوداست و ۱۰۳ کلاس نیاز به مقاوم سازی دارند.

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس آذربایجان غربی با بیان اینکه در سفر اخیر استاندار آذربایجان غربی به منطقه آزاد ماکو ۲۷ مصوبه در خصوص آموزش و پرورش داشتیم اضافه کرد: احداث ۱۹۰ کلاس درس در صورت تخصیص اعتبار انجام خواهد گرفت.

رحمانی خاطر نشان کرد: اگر اعتبارات تعیین شده تخصیص یابد رشد سرانه را در منطقه آزاد ماکو شاهد خواهیم بود.

او خواستار فعال شدن مجمع خبرین شهرستان‌های منطقه آزاد ماکو شد و گفت: ۶ هزار میلیارد تومان برای احداث فضای آموزشی در منطقه آزاد ماکو نیاز است تا به متوسط کشوری برسیم و در این خصوص مشارکت مردمی برای ارتقای سرانه آموزشی منطقه ضروری است.

سختگیری هیات کارشناسی دامپزشکی روسیه در بازدید از چند کارخانه فرآوری آرزیان منجر به ممنوعیت صادرات این شرکت‌ها به روسیه شده است.

به گزارش پایگاه خبری علوم و صنایع غذایی ایران (ایرانفودنیوز)، فرهاد اسکندری، مدیرعامل شرکت ویلو پروتئین پارس گفت: ۱۲ شرکت در این گروه قرار دارد که شامل ۳ شرکت تخصصی عمل آوری خاوپار و تخم ماهی؛ ۳ شرکت تخصصی کنسرو ماهی و ۶ شرکت دیگر در هیچ کدام از موضوعات این گروه کالایی فعالیتتی ندارندکه قرمز شدن این ۶ شرکت از این گروه قابل پیش‌بینی بود.

او بیان کرد: ۳ شرکت صادرکننده خاوپار به رنگ قرمز درآمده اند. اما از ۳ شرکت کنسرویی یکی در لیست قرمز و

فروآلیاژ ؛ کودکی گمشده در بازار مکاره



یکی از حوزه‌های صنعت که به دلیل برخورداری از منابع معدنی مفکی، قیمت به نسبت پایین حامل‌های انرژی، رگولاتوری مثبت از سمت دولت، نیروی کار ارزان، دسترسی وسیع به آب‌های آزاد و سهل‌الوصول بودن بازارهای مصرف از منظر جغرافیایی در کنار سایر عوامل دیگر که می‌توان به عنوان مزیت سرزمینی ایران به حساب آورد، فولاد و صنایع وابسته به آن است.

فولاد ایران، به پشتوانه حجم تولید خود اینک در میان بزرگان این حوزه در خاقل قد برافراشتن و سری میان سرها شدن است. بر اساس آمار منتشرشده در گزارش انجمن جهانی فولاد (worldsteel) در سال ۲۰۲۱، که یکی از بزرگ‌ترین و پویاترین انجمن‌های صنعتی در جهان است و اعضای آن حدود ۸۵ درصد از تولید جهانی را برعهده دارند، در بین ده کشور برتر تولید کننده، ایران تنها کشوری است که نسبت به سال قبل، در تولید سالانه خود، رشد مثبت گزارش کرده است.

ادامه مسیر نمو در این صنعت میسر نخواهد شد مگر ما همه «اسباب بزرگی» آماده کنیم و طرحی نو در اندازیم، زیرا رقابت در بین این به استثنای چین و هند به عنوان سرآمدان تولید جهانی بسیار نفس‌گیر بوده و کشورها در تلاشی مداوم و مضاعف سعی در افزایش حجم تولیدات خود دارند تا به جایگاه بهتری در رتبه‌بند صنعت فولاد جهان دست پیدا کنند.

لازمه حضور موثر در این گرداب رقابت توجه جدی به بهسازی و نوسازی خطوط تولید و صنایع بالادستی و همچنین تکمیل زنجیره تامین در این حوزه است؛ اما معالاسف یکی از غفلت‌ها در صنایع و بهره‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم با سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم و معاون بازرگانی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در حاشیه نمایشگاه صنعت نفت و انرژی این منطقه توافقات لازم برای ارائه ظرفیت‌های تجاری منطقه آزاد قشم کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در قالب تفاهم‌نامه فراهم شد. به گزارش فرینا، معاون اقتصادی و

ویلو پروتئین پارس، تنها شرکت مورد تأیید هیات روسی برای صادرات کنسرو ماهی به روسیه

یکس در لیست زرد قرار گرفته است. شرکت ویلو پروتئین پارس همچنان در لیست سبز صادرات کنسرو ماهی است.

بازدیدکننده کارشناسی دامپزشکی روسیه بر اساس این گزارش؛ هیئت طی بازدید از چند کارخانه فرآوری آرزیان ایران گزارشی ارائه کرده است. هیات روسی اشکالاتی از سیستم آزمایشات سازمان دامپزشکی و نحوه فعالیت تعدادی از واحدهای فرآوری آرزیان ایران را مطرح نموده و ضمن اعلام عدم امکان افزودن نام شرکت‌های جدید به فهرست مجاز رجیستر شده قبلی، تغییراتی نیز در فهرست شرکت‌های مجاز به شرح زیر اعمال نموده است.

مشکلات و تخلفات مشاهده و ثبت شده در کارخانجات، محل پرورش،

بر اساس این کلیه شرکت‌های ایرانی برای صادرات انواع فیله ماهی غیر مجاز شناخته شده اند، از تعداد چهار شرکت که مورد بازدید قرار گرفته بودند، برای صادرات میگو غیر مجاز شناخته شدند و یک واحد کنسرو در فهرست غیر مجاز (قرمز رنگ) قرار گرفت، و یک واحد دیگر مجاز مشروط (زرد رنگ) اعلام شد.

فروآلیاژها زمانی که در تولید آهن و فولاد مورد استفاده قرار می‌گیرند و از آنها رقابتی برای آن ایجاد و به عنوان یک عامل گوگرد زدایی و اکسید زدایی عمل می‌کنند و در عین حال سختی پذیری فولاد را افزایش می‌دهند.

ساز، خودروسازی، هوافضا و صنایع نظامی مورد استفاده نهایی قرار می‌گیرند و از آنها بر عنوان افزودنی برای افزایش خواص عملکردی فلزات خاص از قبیل مقاومت در برابر سایش، مقاومت در برابر اکسیداسیون و مقاومت در برابر فرسایش و همچنین استحکام کششی، دوام و مغناطیس استفاده می‌شوند.

فولاد مورد استفاده فولاد در تولید آهن و رقابتی برای آن ایجاد و به عنوان یک عامل گوگرد زدایی و اکسید زدایی عمل می‌کنند و در عین حال سختی پذیری فولاد را افزایش می‌دهند. برخی از آنها مانند فروسیلیس برای ساخت چدن مورد استفاده قرار می‌گیرد که در کاربردهای صنعتی بسیار متنوعی به کار می‌رود. حجم مارکت فروآلیاژها در سال ۲۰۲۱، چیزی در حدود ۴۵ میلیارد دلار ارزش‌گذاری شده و پیش‌بینی می‌شود این رقم تا سال ۲۰۳۰ به ۸۱ میلیارد دلار برسد و از سال ۲۰۲۲ تا ۲۰۳۰ این بازار نرخ رشد بیش از ۸ درصدی به صورت سالانه تجربه کند.

پیشرفت‌های فناوری، گسترش چشم‌انداز مصارف فروآلیاژها در بخش‌های ساختمان، الکترونیک، نفت و گاز و خودرو بازار جهانی فروآلیاژها را در طول دوره ۲۰۲۱ تا

۲۰۳۰ تقویت خواهد کرد. از دیگر عناصر رشد این صنعت، توسعه کوره‌های قوس الکتریکی (EAF) برای تولید فروآلیاژها به جای کوره‌های بلند است؛ زیرا تولید در کوره‌های قوس به دلیل هزینه انرژی پایین‌تر در مقایسه با کوره‌های بلند بسیار مقرون به صرفه هستند.

بر اساس گزارش‌های مصرف، پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰ آسیا و اقیانوسیه بازار جهانی فروآلیاژها را تحت سیطره خود

ویلو پروتئین پارس، تنها شرکت مورد تأیید هیات روسیه برای صادرات کنسرو ماهی به روسیه



آزمایشگاه‌ها و سازمان‌های دامپزشکی بوده، که باعث عدم پذیرش شرکت‌های جدید در لیست شده است.

بر اساس این گزارش، کلیه شرکت‌های ایرانی برای صادرات انواع فیله ماهی غیر مجاز شناخته شده اند، از تعداد چهار شرکت که مورد بازدید قرار گرفته بودند، برای صادرات میگو غیر مجاز شناخته شدند و یک واحد کنسرو در فهرست غیر مجاز (قرمز رنگ) قرار گرفت، و یک واحد دیگر مجاز مشروط (زرد رنگ) اعلام شد.

درآورد زیرا تولید انبوه فولاد در کشورهایمانند چین، هند، ژاپن و کره جنوبی فرصت پرچم‌داری در بازار را به این حوزه اعطا کرده است.

درآورد زیرا تولید انبوه فولاد در کشورهایمانند چین، هند، ژاپن و کره جنوبی فرصت پرچم‌داری در بازار را به این حوزه اعطا کرده است. علاوه بر این منطقه، رصد داده‌های جهانی نشان می‌دهد که احتمالاً بازار فروآلیاژها در آمریکای شمالی، به دلیل افزایش تقاضا در انرژی‌های تجدیدپذیر از بخش توربین‌های بادی تا سال ۲۰۳۰ به میزان قابل توجهی افزایش یابد.

با این حال، از چالش‌های بازار جهانی فروآلیاژها می‌توان به هزینه‌های عملیاتی بالا و کمبود مواد اولیه در چند نقطه از جهان اشاره کرد. این صنعت در بخش‌های مختلف جهان به شدت متکی به واردات است که در طول این دوره بر قیمت فروآلیاژها تأثیر خواهد گذاشت. علاوه بر این، تولیدکنندگان نگران هزینه بالای تولید از جمله هزینه برق هستند. همچنین، بازارهای جهانی فروآلیاژ، به دلیل مقررات زیست محیطی سختگیرانه دولت‌ها در طول این دوره احتمالاً با محدودیت‌های بیشتری مواجه خواهد شد.

بنابراین توجه به همه موارد بالا از فرصت‌های در دسترس تا چالش‌های فراوری این صنعت همگی، به نوعی از مزیت‌های سرزمینی ایران است که اگر مزین به اقداماتی مدبرانه و تسهیل گرانه از جمله تدوین طرح جامع فروآلیاژهای کشور، تامین منابع مورد نیاز از طریق توسعه فعالیت‌های اکتشافی، حمایت‌های تحقیقاتی و پژوهشی در بخش‌های دولتی و حاکمیتی شود، از یک سمت بدون شک پنجره‌ای جدید و بکر از فرصت‌های اقتصادی برای بخش خصوصی کشور در این حوزه باز خواهد کرد و از سوی دیگر امنیت زنجیره تامین در صنعت فولاد کشور تقویت و تعمیق خواهد یافت.

. یکشنبه ۹ بهمن ۱۴۰۱ . سال هجدهم . شماره ۵۰۸۴ .

خبر

توسعه همکاری‌های اقتصادی و گردشگری میان قشم و عمان

در دیدار مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و ابراهیم بن سعید ابوسعیدی، وزیر مشاور و استاندار مسندم عمان و هیات اقتصادی همراه از این استان، بر ضرورت توسعه روابط و همکاری‌های میان دو منطقه در حوزه‌های اقتصادی و گردشگری تأکید شد. به گزارش فرینا، افشار فتح الهی در این جلسه اظهار کرد: امیدوار هستیم با توجه به ظرفیت‌های گردشگری و اقتصادی موجود در منطقه، در آینده شاهد راه‌اندازی خطوط دریایی و هوایی میان جزیره قشم و عمان باشیم

او ادامه داد: جزیره قشم همچنین از نظر تولید محصولات شیلاتی ویژه در حوزه میگو و پرورش ماهی در قفس دارای جایگاه برتر در استان هرمزگان است و فرصت‌های خوبی برای توسعه و پیشرفت در حوزه آبری پروری و صادرات محصولات آن در منطقه وجود دارد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به ظرفیت‌های گردشگری موجود در جزیره، افزود: رونق صنعت گردشگری یکی از مهم‌ترین برنامه‌هایی است که با نگاه به توسعه همکاری‌ها با جوامع محلی در جزیره قشم پیش‌بینی شده است.

فتح الهی با بیان اینکه نزدیکی میان جزیره قشم و جزیره خصب در استان مسندم عمان یک مزیت خوب به شمار می رود، اضافه کرد: امیدوار هستیم با راه اندازی خطوط دریایی و هوایی شاهد افزایش تردد گردشگران و مسافران میان این دو منطقه در آینده نزدیک باشیم.

او با اشاره به بازدید صورت گرفته از دومین نمایشگاه فرصت‌های سرمایه گذاری مناطق آزاد در حوزه نفت، گاز، پتروشیمی و انرژی‌های تجدیدپذیر، افزود: قشم دارای ظرفیت‌های خوبی در حوزه نفت و انرژی است که امروز و در بازدید از این نمایشگاه نسبت به بخشی از توانمندی‌های موجود شناخت کافی ایجاد شد

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم تأکید کرد: برنامه‌ریزی‌های خوبی نیز در حوزه بانکرینگ در این منطقه صورت گرفته است و برای همکاری در این زمینه و تامین سوخت مورد نیاز کشتی‌های عبوری در منطقه تنگه هرمز آمادگی کامل در آینده نزدیک به وجود خواهد آمد.

به گفته فتح الهی، نزدیکی فرهنگی در کنار نزدیکی جغرافیایی میان جزیره قشم و استان مسندم عمان می‌تواند زمینه‌ساز توسعه فعالیت‌های اقتصادی و گردشگری در این منطقه باشد.

او در پایان خاطرنشان کرد: منطقه آزاد قشم برای اضمای تفاهم‌نامه‌های مشترک در حوزه‌های مختلف گردشگری، تجاری، نفت و انرژی و همچنین برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی به صورت مشترک آمادگی کامل دارد. براساس این گزارش، وزیر مشاور و استاندار مسندم عمان نیز در این جلسه اظهار کرد: با توجه به ظرفیت‌های گردشگری، اقتصادی ویژه حوزه نفت و انرژی در جزیره قشم، خوشبختانه پیشرفت‌های بسیار خوبی در حوزه‌های زیرساختی این منطقه مشاهده می‌شود.

ابراهیم بن سعید ابوسعیدی، ادامه داد: در صورت تمایل و آمادگی دو طرف می توان برای راه‌اندازی مجدد خط دریایی میان جزیره قشم و جزیره خصب عمان برنامه‌ریزی کرد و شاهد تردد مسافران در این مسیر باشیم. استاندار مسندم عمان اضافه کرد: قشم دارای ظرفیت‌های اقتصادی بی نظیری در حوزه‌های مختلف از جمله نفت و انرژی است و با توجه به تفاهم نامه‌های امضا شده در سفر اخیر آیت الله ابراهیم ریسی، رئیس جمهوری اسلامی ایران به عمان، امیدواریم در آینده شاهد توسعه بیشتر این حوزه باشیم.

ابوسعیدی در ادامه با اشاره به توانمندی‌های موجود در منطقه آزاد قشم، از مجموعه‌های اقتصادی و تجاری به ویژه در حوزه نفت و انرژی برای حضور در نمایشگاه بین‌المللی سالانه مسقط برای معرفی و نمایش توانمندی‌های خود، دعوت کرد.

او در پایان تصریح کرد: استان مسندم بواسطه نزدیکی به منطقه آزاد قشم برای توسعه روابط اقتصادی و تجاری و استفاده از توانمندی‌های دو طرف، آمادگی دارد. در بخش دیگری از این جلسه نیز عادل پیغامی، عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم گفت: با توجه به نزدیکی فرهنگی و اجتماعی میان جزیره قشم و استان مسندم، امیدواریم تا زمینه برای توسعه روابط میان دو منطقه با سرعت بیشتری فراهم شود.

«آگهی مناقصه عمومی» <p>شماره: ۱۴۴۲۰۰۶</p>	سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم در نظر دارد به استناد مجوز هیات مدیره سازمان، خرید رنگ ترافیکی سرد تک جزئی (زرد و سفید و تینر ترافیکی و گلسید) را مطابق با استاندارد ملی ایران به شماره ۲۱۱۹۴ از طریق مناقصه عمومی تهیه نماید. لذا شرکت های واجدالشرایط می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت و تحویل اسناد و شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی دوم به جز ایام تعطیل تا پایان وقت اداری (۱۳:۲۰) روز پنج شنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۲۰ به نشانی قم، بلوار غدیر، جنب تالار آریں، واحد امور پیمانهای سازمان مراجعه و در صورت نیاز با شمارهٔ ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ یا ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ آقای مهندس مومنی تماس حاصل فرمایند. <p>توضیحات:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ میزان سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ (به عدد): ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (برحوف: یک میلیارد و پانصد میلیون ریال می باشد که شرکت کنندگان باید میزان سپرده شرکت در مناقصه را بصورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار سه ماه و به نام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده با شمارهٔ ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ نزد بانک شهر شعبه سالاریه به نام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم ارائه نمایند. ✓ هرگاه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ✓ هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. ✓ سازمان در رد یا قبول هریک از پیشنهادها مختار است. ✓ پیشنهادات رسیده ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۲۳ در محل سازمان، در کمیسیون مناقصه مطرح و پس از بررسی و کنترل اسناد، برنده مناقصه اعلام خواهد شد. ✓ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۰۸ <p>روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم</p>	

«آگهی مناقصه عمومی» <p>شماره: ۱۴۴۲۰۰۵</p>	سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم در نظر دارد به استناد مجوز هیات مدیره سازمان، خرید رنگ ترافیکی سرد تک جزئی (زرد و سفید و تینر ترافیکی و گلسید) را مطابق با استاندارد ملی ایران به شماره ۲۱۱۹۴ از طریق مناقصه عمومی تهیه نماید. لذا شرکت های واجدالشرایط می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت و تحویل اسناد و شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی دوم به جز ایام تعطیل تا پایان وقت اداری (۱۳:۲۰) روز پنج شنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۲۰ به نشانی قم، بلوار غدیر، جنب تالار آریں، واحد امور پیمانهای سازمان مراجعه و در صورت نیاز با شمارهٔ ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ یا ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ آقای مهندس مومنی تماس حاصل فرمایند. <p>توضیحات:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ میزان سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ (به عدد): ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (برحوف: یک میلیارد و پانصد میلیون ریال می باشد که شرکت کنندگان باید میزان سپرده شرکت در مناقصه را بصورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار سه ماه و به نام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده با شمارهٔ ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ نزد بانک شهر شعبه سالاریه به نام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم ارائه نمایند. ✓ هرگاه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ✓ هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. ✓ سازمان در رد یا قبول هریک از پیشنهادها مختار است. ✓ پیشنهادات رسیده ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۲۳ در محل سازمان، در کمیسیون مناقصه مطرح و پس از بررسی و کنترل اسناد، برنده مناقصه اعلام خواهد شد. ✓ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ <p>روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم</p>	

«آگهی مناقصه عمومی» <p>شماره: ۱۴۴۲۰۰۴</p>	سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم در نظر دارد به استناد مجوز هیات مدیره سازمان، خرید رنگ ترافیکی سرد تک جزئی (زرد و سفید و تینر ترافیکی و گلسید) را مطابق با استاندارد ملی ایران به شماره ۲۱۱۹۴ از طریق مناقصه عمومی تهیه نماید. لذا شرکت های واجدالشرایط می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت و تحویل اسناد و شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی دوم به جز ایام تعطیل تا پایان وقت اداری (۱۳:۲۰) روز پنج شنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۲۰ به نشانی قم، بلوار غدیر، جنب تالار آریں، واحد امور پیمانهای سازمان مراجعه و در صورت نیاز با شمارهٔ ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ یا ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ آقای مهندس مومنی تماس حاصل فرمایند. <p>توضیحات:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ میزان سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ (به عدد): ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (برحوف: یک میلیارد و پانصد میلیون ریال می باشد که شرکت کنندگان باید میزان سپرده شرکت در مناقصه را بصورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار سه ماه و به نام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده با شمارهٔ ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ نزد بانک شهر شعبه سالاریه به نام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم ارائه نمایند. ✓ هرگاه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ✓ هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. ✓ سازمان در رد یا قبول هریک از پیشنهادها مختار است. ✓ پیشنهادات رسیده ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۲۳ در محل سازمان، در کمیسیون مناقصه مطرح و پس از بررسی و کنترل اسناد، برنده مناقصه اعلام خواهد شد. ✓ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۰۸ <p>روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم</p>	

«آگهی مناقصه عمومی» <p>شماره: ۱۴۴۲۰۰۳</p>	سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم در نظر دارد به استناد مجوز هیات مدیره سازمان، خرید رنگ ترافیکی سرد تک جزئی (زرد و سفید و تینر ترافیکی و گلسید) را مطابق با استاندارد ملی ایران به شماره ۲۱۱۹۴ از طریق مناقصه عمومی تهیه نماید. لذا شرکت های واجدالشرایط می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت و تحویل اسناد و شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی دوم به جز ایام تعطیل تا پایان وقت اداری (۱۳:۲۰) روز پنج شنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۲۰ به نشانی قم، بلوار غدیر، جنب تالار آریں، واحد امور پیمانهای سازمان مراجعه و در صورت نیاز با شمارهٔ ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ یا ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ آقای مهندس مومنی تماس حاصل فرمایند. <p>توضیحات:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ میزان سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ (به عدد): ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (برحوف: یک میلیارد و پانصد میلیون ریال می باشد که شرکت کنندگان باید میزان سپرده شرکت در مناقصه را بصورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار سه ماه و به نام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده با شمارهٔ ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ نزد بانک شهر شعبه سالاریه به نام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم ارائه نمایند. ✓ هرگاه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ✓ هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. ✓ سازمان در رد یا قبول هریک از پیشنهادها مختار است. ✓ پیشنهادات رسیده ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۲۳ در محل سازمان، در کمیسیون مناقصه مطرح و پس از بررسی و کنترل اسناد، برنده مناقصه اعلام خواهد شد. ✓ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ <p>روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم</p>	

«آگهی مناقصه عمومی» <p>شماره: ۱۴۴۲۰۰۲</p>	سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم در نظر دارد به استناد مجوز هیات مدیره سازمان، خرید رنگ ترافیکی سرد تک جزئی (زرد و سفید و تینر ترافیکی و گلسید) را مطابق با استاندارد ملی ایران به شماره ۲۱۱۹۴ از طریق مناقصه عمومی تهیه نماید. لذا شرکت های واجدالشرایط می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت و تحویل اسناد و شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی دوم به جز ایام تعطیل تا پایان وقت اداری (۱۳:۲۰) روز پنج شنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۲۰ به نشانی قم، بلوار غدیر، جنب تالار آریں، واحد امور پیمانهای سازمان مراجعه و در صورت نیاز با شمارهٔ ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ یا ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ آقای مهندس مومنی تماس حاصل فرمایند. <p>توضیحات:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ میزان سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ (به عدد): ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (برحوف: یک میلیارد و پانصد میلیون ریال می باشد که شرکت کنندگان باید میزان سپرده شرکت در مناقصه را بصورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار سه ماه و به نام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده با شمارهٔ ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ نزد بانک شهر شعبه سالاریه به نام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم ارائه نمایند. ✓ هرگاه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ✓ هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. ✓ سازمان در رد یا قبول هریک از پیشنهادها مختار است. ✓ پیشنهادات رسیده ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۲۳ در محل سازمان، در کمیسیون مناقصه مطرح و پس از بررسی و کنترل اسناد، برنده مناقصه اعلام خواهد شد. ✓ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۰۸ <p>روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم</p>	

«آگهی مناقصه عمومی» <p>شماره: ۱۴۴۲۰۰۱</p>	سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم در نظر دارد به استناد مجوز هیات مدیره سازمان، خرید رنگ ترافیکی سرد تک جزئی (زرد و سفید و تینر ترافیکی و گلسید) را مطابق با استاندارد ملی ایران به شماره ۲۱۱۹۴ از طریق مناقصه عمومی تهیه نماید. لذا شرکت های واجدالشرایط می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت و تحویل اسناد و شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی دوم به جز ایام تعطیل تا پایان وقت اداری (۱۳:۲۰) روز پنج شنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۲۰ به نشانی قم، بلوار غدیر، جنب تالار آریں، واحد امور پیمانهای سازمان مراجعه و در صورت نیاز با شمارهٔ ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ یا ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ آقای مهندس مومنی تماس حاصل فرمایند. <p>توضیحات:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ میزان سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ (به عدد): ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (برحوف: یک میلیارد و پانصد میلیون ریال می باشد که شرکت کنندگان باید میزان سپرده شرکت در مناقصه را بصورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار سه ماه و به نام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده با شمارهٔ ۰۰۷۸۹۴۲۴۵۵۷ نزد بانک شهر شعبه سالاریه به نام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم ارائه نمایند. ✓ هرگاه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ✓ هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. ✓ سازمان در رد یا قبول هریک از پیشنهادها مختار است. ✓ پیشنهادات رسیده ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۲۳ در محل سازمان، در کمیسیون مناقصه مطرح و پس از بررسی و کنترل اسناد، برنده مناقصه اعلام خواهد شد. ✓ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ <p>روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم</p>	

فراخوان مناقصه عمومی

جمهوری اسلامی ایرانوزارت راه و شهرسازیسازمان راه‌داری حمل و نقل و نقل جاده‌ای کشور اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده ای استان همدان

سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده ای استان همدان در نظر دارد : مناقصه‌ها:

- ❖ **اجرای راه روستایی مالیح شهروستان مالیر** به شماره ۲۰۰۱۰۰۳۱۲۳۰۰۰۱۱۴
- ❖ **خرید تجهیزات جهت نگهداری سیستم روستایی** به شماره ۲۰۰۱۰۰۳۱۲۳۰۰۰۱۱۷
- ❖ **اجرای عملیات روکش اسلاری سیل راه های غیر شریانی شهرستان رزن** به شماره ۲۰۰۱۰۰۳۱۲۳۰۰۰۱۱۸
- ❖ **تهیه و اجرای خاوب (گرم و سرد)ترافیکی در محورهای مواصلاتی استان همدان** به شماره ۲۰۰۱۰۰۳۱۲۳۰۰۰۱۱۹
- ❖ **اصلاح طرح هندسی پیچ کیلومتر ۱۸ رزن – آوج** به شماره ۲۰۰۱۰۰۳۱۲۳۰۰۰۱۲۰
- ❖ **اجرای عملیات بهسازی ، لکه گیری و روکش آسفالت محور کمین قلعه به خبر ارخی** به شماره ۲۰۰۱۰۰۳۱۲۳۰۰۰۱۲۱
- ❖ **تهیه و اجرای عملیات اصلاح محور قدیم نهندان – بروجرد (محور کوهانی)** به شماره ۲۰۰۱۰۰۳۱۲۳۰۰۰۱۲۲

را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید . کلیه مراحل برگزاری مناقصه

آدرس سایت روزنامه عصر اقتصاد

www.asreeghtesad.com

یکشنبه ۹ بهمن ۱۴۰۱. سال هجدهم . شماره ۵۰۸۴ .

خیبر

۲۵ درصد از روستاهای طرح جهاد آبرسانی کشور به سیستان و بلوچستان اختصاص داده شده است

نماینده مردم چابهار، نیک شهر، کنارک و قصرقد در مجلس اعلام کرد که با پیگیری‌هایی که انجام گرفته حدود **۲۵ درصد** از روستاهایی که در طرح جهاد آبرسانی کشور قرار است آبرسانی شوند به استان سیستان و بلوچستان اختصاص داده شده است.

معین الدین سعیدی در بازدید از روند اجرای طرح‌های آبرسانی جنوب استان افزود: بنابراین از این تعداد روستا ۱۷۵۱ روستا با اعتباری بالغ بر ۴هزار ۸۳۰ میلیارد تومان در استان سیستان و بلوچستان که پایین‌ترین سرانه دسترسی به آب شرب را دارد به شبکه آبرسانی متصل می شوند. او بیان کرد: یکی از چالش‌های اساسی کشور موضوع آب است و خدا را شکر با نگاه ویژه ای که مجلس و دولت سیزدهم در حوزه آبرسانی داشته اند طرح بزرگی تحت عنوان جهاد آبرسانی در کشور تعریف شد و مقرر شده است در فاز نخست ۷ هزار و ۱۳۵ روستا در کشور با اعتباری بالغ بر ۱۹ هزار ۵۰۰ میلیارد تومان آبرسانی شوند. نماینده مردم چابهار گفت: علی‌رغم تقداهای خوبی که به رویکردهای دولت داریم انصاف و حقا در وزارت نیرو گام‌های بزرگی برداشته شده است و اکنون ۳۱۵ روستای حوزه انتخابیه به شبکه آبرسانی متصل شدند و این‌ها نیز در قالب طرح محرومیت‌زایی جهاد آبرسانی با محوریت قراقره امام حسن مجتبی (ع) بوده است.

سعیدی گفت: علاوه بر این مقرر شده ۸ هزار روستا در کل کشور با مشارکت وزارت نیرو و خیرین هم آبرسانی شوند و جا دارد از زحمات خیرین آب هم تشکر کنم از این دو هزار روستا نیز ۵۰۰ روستای سیستان و بلوچستان شامل این طرح می شوند انشاءالله با اجرایی شدن این موضوع شاخص دسترسی به آب شرب در استان سیستان و بلوچستان به بالای ۹۰ درصد خواهد رسید. او بیان کرد: سهم تخصیص اعتبارات باید متناسب با حجم قراردادها باشد و هراجی که مشکلات بیش‌تر است سهم اعتباری‌بیش‌تر می‌شود؛ لذا آنچه که می‌خواهیم سهم تخصیص اعتبار جهاد آبرسانی متناسب با حجم قراردادها و با اولویت استان‌های کم برخوردار باشد.

افتتاح درمانگاه در غیاب مردم و مسئولان

پیدا نکرد. تأمین اجتماعی استان بوشهر نتوانست پاسخگوی افکار عمومی و مطالبات به حق و جدی جوانان شهرستان باشد و به نوعی حتی جواب مکاتبات مسئولان هم در این خصوص نداد.

راه‌اندازی درمانگاه تأمین اجتماعی که به عنوان یکی از دستاوردهای ارزشمند نظام محسوب می‌شود مردم همواره قدردان آن هستند که در دولت ایران قوی به بهره‌برداری رسید باید با حضور پرشور مردم به بهره‌برداری برسد تا کام آنها شیرین شود ولی متأسفانه این افتتاح در خاموشی مطلق و بدون حضور مردم و مسئولان محلی افتتاح شد.

خدمات نظام و دولت مردمی ایران قوی متعلق به مردم است ولی متأسفانه مجموعه تأمین اجتماعی به این موضوع توجهی نکردند و

عصر اقتصاد

معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی لرستان از بهره‌برداری چهارخطه خرم‌آباد - کوهدشت تا پایان سال مالی ۱۴۰۲خبر داد.

گودرز بابا عباسی در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص احداث چهارخطه‌های منتهی به مرکز لرستان، اظهار کرد: چهارخطه خرم‌آباد - کوهدشت (خضر- فرودگاه) یکی از زیرپروژه‌های لرستان بوده که محل اجرای آن خرم‌آباد بوده است. او با بیان اینکه آسفالت محور (خضر- فرودگاه) تا سال ۱۴۰۲ انجام خواهد شد، بیان کرد: براساس زمان‌بندی در نظر گرفته شده این پروژه تا پایان سال مالی ۱۴۰۲ به بهره‌برداری خواهد رسید.

معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی لرستان گفت: تهیه و نصب علائم ایمنی حفاظ‌های بتنی(نیوجرسی) محور خرم‌آباد - کوهدشت - دم زانوه نیز

پروژه راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اهواز با درخواست خودسرانه کرایه افزایش از برخورد با رانندگان متخلف خبر داد.

امیر صفی خانی در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص افزایش خودسرانه کرایه تاکسی به وسیله رانندگان در برخی خطوط شهر اهواز اظهار کرد: این موضوع را تایید نمی‌کنم

و افزایش کرایه تاکسی نداشته‌ایم اما اگر راننده‌های کرایه‌ای بیشتر از نرخ مصوب از مسافران دریافت کند، تخلف کرده است. او افزود: شهروندان می‌توانند از طریق تماس



تا سال ۱۴۰۲ انجام خواهد شد.

باباعباسی عنوان کرد: مسیر کوهدشت به دم زانوه ۱۸ کیلومتر بوده که پنج کیلومتر آن عقد قرارداد شده و نیاز است اعتباری برای این بخش اختصاص داده شود. او گفت: یکی دیگر از زیرپروژه‌های

پروژه راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

در اهواز افزایش کرایه تاکسی نداشته‌ایم

با سامانه ۱۳۷، شماره کد پشت شیشه تاکسی را با موضوع تخلف رانندگان به شهرداری اطلاع دهند. سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اهواز گفت: هر هفته کمیته انضباطی برگزار و با رانندگان متخلف برخورد می‌شود و در هفته گذشته نیز با پنج راننده متخلف برخورد شده است.

صفی‌خانی با اشاره به دیگر تخلف رانندگان برخی خطوط در خصوص تنها طی نصف مسیر و اخذ کرایه کامل عنوان کرد: چنین کاری نیز تخلف است و باید مردم این موارد را گزارش دهند. این مشکلات حاصل

پروژه راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

مدیریت واقتصادمحلی

چهارخطه خرم‌آباد - کوهدشت تا پایان سال مالی ۱۴۰۲ به بهره‌برداری خواهد رسید

معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی لرستان عنوان کرد: تکمیل واریانت چهار محور خرم‌آباد- کوهدشت به طول ۴.۷ کیلومتر بوده که تاکنون ۲۳۱۰ میلیارد ریال برای آن هزینه شده و اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این پروژه ۴۰۰۰ میلیارد ریال است. باباعباسی اضافه کرد: اجرای تقاطع غیرهم‌سطح سه راهی پتروشیمی که محل اجرای آن خرم‌آباد است و تاکنون ۰.۰۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و براساس زمان‌بندی در نظر گرفته شده این پروژه تا پایان سال مالی ۱۴۰۲ به مرحله بهره‌برداری خواهد رسید.

چهارخطه‌های منتهی به مرکز لرستان تقاطع غیرهمسطح کنار گذر جنوبی خرم‌آباد(سپاه، سنگبری، تلور۱- نوزیان) است که محل اجرای آن خرم‌آباد بوده و براساس زمان‌بندی در نظر گرفته شده تا پایان سال مالی ۱۴۰۲ به مرحله افتتاح خواهد رسید.

پروژه راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

راه‌آهن کازرون در حال اجراست.

عصر انقراض (طنز)

چطور هنوز زنده‌اند؟

راضیه حسینی

رئیس جامعه تورگردانان: «در حال حاضر هیچ رزروی برای سفر گردشگران اروپایی به ایران در فصل بهار نداریم/ به نظر می‌رسد گردشگران بین‌المللی برنامه‌ای برای آمدن به ایران ندارند / در شرایط فعلی

در سایت روزنامه‌بخواند:



گردشگری که به صورت مداوم در حال تبلیغات خارجی برای جذب توریست هستند. فقط کافی است یک توریست نام ایران را در گوگل سرچ کند تا کلی اخبار جذاب به دست بیآورد. از جشنواره‌های مختلف در کنار سواحل زیبای خلیج فارس، تا انواع تفریحات آبی، خاکی، هوایی و زیرزمینی در کنار دریای شمال. سیستم حمل و نقل فول آپشن برای امنیت کامل پنج ستاره با بالاترین کیفیت، و کمترین تأخیر. هواپیماهای آخرین مدل و مدرن. خودروهای با کیفیت و جاده‌هایی که موسیقی می‌نوازند. زمستان گرم و تابستان سرد؛ و از همه مهم‌تر اینترنت فوق سریع و بدون قطعیت که می‌تواند دجز جاذبه‌های گردشگری همسایه این‌همه جاذبه را یک‌جا ندانند.

شاید به‌خاطر کندی اینترنت در کشورهای دیگر، هنوز نتوانستند برای ایران پلیت رزرو کنند. احتمالاً هنوز موفق نشده‌اند عکس‌ها و فیلم‌های هوای پاک، آبی و شفاف تهران و شهرهای دیگر را باز کنند. به محض این‌که موفق به دانلود شوند، خواهید دید که سبیل عظیم جمعیت به ایران سرشار می‌شوند، طوری که در سواحل ترکیه فقط صدای موج دریا و مرغ دریایی پیبجد. وقتی گردشگران خارجی در هتل‌های لوکس ایرانی مشغول استراحت‌اند، در هتل‌ها و کشتی‌های چندین طبقه‌ی دبی حتی یک مکس هم پرواز نمی‌کند.

مطمئن باشید به زودی جاذبه‌های تکراری کشورهای همسایه برای گردشگران خسته‌کننده می‌شود و به دنبال محیطی جذاب‌تر با موجوداتی عجیب و خاص می‌گردند. آن‌وقت است که به ایران می‌رسند.

کشوری که بعد از روود به آن تا آخر عمر از خود می‌پرستد: «اینجا چطور هنوز زنده‌ن؟»

اوقات شرعی	
اذان صبح	۰۵:۴۱
طلوع آفتاب	۰۷:۰۷
اذان ظهر	۱۲:۱۷
اذان مغرب	۱۷:۴۷

روزنامه اقتصادی چهار زبانه (فارسی -عربی - انگلیسی و ترکی) عضو انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیردولتی دارای رتبه B روزنامه‌های کل کشور صاحب امتیاز: موسسه رسانه‌ای عصرسراسمدان اقتصادی بنیانگذار: سیفاله یزدانی مدیر مسئول: علی پاکزاد سردبیر: محمود پوررضائی فشمخای

نشانی: خیابان ولیعصر، خیابان دمشق پلاک ۱۱ واحد۲ شماره های تحریریه : ۸۸۹۴۸۱۰۴۰۸ شماره‌های سازمان آگهی‌ها: ۸۸۹۴۵۲۹۳۰۷
فکس: ۸۸۹۰۶۴۴۷ شماره تلگرام: ۸۸۹۰۶۴۴۷ شماره تارخه حرفه‌ای: http://www.asre-eghtesad.com/content۱
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه موسسه جام جم برتر برنا

توزیع تهران: شرکت نشر گستر امروز سازمان امور شهرستان : ۸۸۹۴۵۲۹۳۰۷
فکس: ۸۸۹۰۶۴۴۷ شماره تلگرام: ۸۸۹۰۳۷۳۹۶۲۹

www.asre-eghtesad.com
E-mail:info@asre-eghtesad.com

عدالت‌ورفاه اجتماعی

رئیس سازمان غذا و دارو اعلام کرد: بدهی ۳۰هزار میلیاردتومانی «برنامه و بودجه» به دارویاری

تامین داروی کشور تا قبل از آزادسازی نرخ ارز، با معضل تامین ارز ترجیحی دست به گریبان بود و امروز هم بعد از آزادسازی نرخ ارز، درد اصلی آن «نبود نقدینگی» است؛ به طوری که گفته می‌شود میزان تسهیلات پرداختی به صنعت بابت تولید داروهای داخلی باید دو تا سه برابر و در داروهای وارداتی باید حداقل پنج برابر سال گذشته باشد و مشکل آنجاست که در کنار افزایش نیاز به نقدینگی، تزریق اعتبار از سوی سازمان‌های بیمه‌گر و همچنین سازمان برنامه و بودجه هم کاهش یافته و همین موضوع، «پایداری» در بازار دارویی کشور را با چالش جدی مواجه کرده است.

در همین راستا، دکتر سید حیدر محمدی، رئیس سازمان غذا و دارو به پرسش‌های خبرنگاران ایسنا درباره وضع کمبودهای دارویی و چرایی بروز این کمبودها پاسخ داد و راهکارهای برون‌رفت را شرایط ناپایدار دارویی را نیز تشریح کرد.

مصائب تامین دارو

دکتر سیدحیدر محمدی، درباره وضع ذخایر دارویی، کشور گفت: وقتی می‌گوییم ذخایر دارویی‌مان خوب است، ممکن است این سوءتفاهم ایجاد شود که همه چیز خوب است و نیاز به اقدامی وجود ندارد. بر این اساس همواره باید درباره مشکلاتی که دارر ایجاد می‌شود، هشدار دهیم. زیرا زمانیکه هشدار نمی‌دهیم، توجهی نمی‌شود و وقتی هم توجه نشود، در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی مصیبت بی‌ایمان ایجاد می‌شود.

وی افزود: مشخص است که اگر کوچک‌ترین اعضای در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی داشته باشیم، مردم بلافاصله آسیب آن را در مراکز درمانی، داروخانه‌ها و سید دارویی می‌بینند و سلامت مردم تحت تأثیر قرار می‌گیرد. ما طی دو تا سه ماه اخیر تمام تلاش‌مان را در «تامین» بود و با توجه به اهمیت این موضوع نیز، در حال حاضر سازمان غذا و دارو اصلا دنبال سیاست‌گذاری‌های بلندمدت نیست و بیشتر پیگیریم تا در کوتاه‌مدت بتوانیم مشکلات کمبودها را برای رسیدن به یک ذخیره پایدار شش

ماهی رفق کنیم و بعد از این اقدام، به سمت سیاست‌گذاری‌های کلان حرکت کنیم. البته ضمن حرکت هم یکسری از سیاست‌گذاری‌های بلندمدت را انجام می‌دهیم، اما به شرطی که به حوزه تأمین‌مان آسیبی وارد نکند.
«نقدینگی»؛ درد اصلی دارو

محمدی ادامه داد: تا قبل از آزادسازی نرخ ارز، مشکل تامین ارز ترجیحی داشتیم، اما امروز بعد از آزادسازی نرخ ارز، مشکل اساسی‌مان نقدینگی است. بازار دارویی ما در سال ۱۳۹۸ حدود ۲۸۰۰۰ میلیارد تومان بود. سال ۱۳۹۹ بالغ بر ۳۵۰۰۰ میلیارد تومان و سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۶۵۰۰۰ میلیارد تومان بود و برای اسسال برآورد ما از بازار دارویی حداقل ۱۲۰ هزار میلیارد تومان است. زیرا در بخش داروی تولید داخلی ۳۰ الی ۴۰ درصد ارزبری داشته‌ایم که اگر آن را تبدیل به نیمایی کنیم، مشخص است که نیاز به نقدینگی رشد قابل توجهی داشته است.

وی گفت: در حوزه داروهای وارداتی که ۱۰۰ درصد ارزبر هستند، باتوجه به میزان ارزبری، افزایش نیاز به نقدینگی بسیار بالاتر بوده است. در حال حاضر درد اصلی صنعت دارو، رشد نیاز به نقدینگی است که باید تامین شود. البته از آنجایی که سهم داروی وارداتی در بازار دارویی ما کاهش یافته، وضعیت مناسب‌تر شده است. باید توجه کرد که در ۹ ماهه اول سال ۱۴۰۱، در بازار دارویی کشور، سهم واردات یک درصد و سهم تولید داخلی ۹۹ درصد بوده است که در سال گذشته، سهم تولید داخلی ۹۸٫۲ درصد بود. در عین حال باید توجه کرد که یک درصد سهم داروی وارداتی در بازار دارویی کشور، بالغ بر ۱۳ درصد داروی، ارزبری دارد. بر این اساس ۱۳ درصد ریالی بازار ما برای یک درصد داروهای وارداتی است. زیرا ارزبری این داروها بسیار بالاست. البته از آنجایی که ارز آزاد شده، ممکن است تا پایان سال این رقم بالاتر هم برود.

محمدی درباره وضع آزادسازی ارز داروهای



وارداتی نیز به ایسنا، گفت: ما ۱۴ هزار و ۵۰۰ IRC داریم که ۲هزار IRC وارداتی است که همه آن‌ها تحت پوشش دارویاری قرار گرفته و ارزشان آزاد شده است و تنها IRC ۶۴ هنوز باقی مانده‌اند و به تدریج ارزشان آزاد می‌شود.

آخرین وضع تسهیلات‌دهی به تامین‌کنندگان دارو

محمدی درباره وضع تسهیلات‌دهی به صنعت داروسازی از سوی بانک‌ها نیز گفت: در این زمینه نتایج خوبی داشتیم و اعلام کردند که این تامین مالی را انجام می‌دهیم. در عین حال قرار بر این بود از محل اعتبارات هذقمندی که ذیل تبصره ۱۴ ما است، مقداری شارژ شود که از آن محل عددی به ما بدهند. البته هنوز انجام نشده، اما امیدواریم در طی پیگیری‌های شخض رئیس جمهوری و معاون اول رئیس جمهوری در این ماه اجرایی شود و خبر خوبی در این باره بدهیم.

سقف حقوق در مراکز درمانی برداشته شد

کاهش نرخ بیکاری

در دو سوم کشور

معاون آموزشی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت که بحث مهاجرت پزشکان تنها مشکل وزارت بهداشت نیست و به دلایل مختلف ازجمله اجتماعی و اقتصادی رخ می‌دهد، بنابراین به دستور وزیر بهداشت، پلانک و سقف حقوق پزشکان شاغل در مراکز درمانی برداشته شد تا انگیزه کار بیشتر شود.
ابوالفضل باقری فرد در یک نشست خبری که در ستاد وزارت بهداشت برگزار شد، افزود: از دیگر برنامه‌های وزارت بهداشت در این جهت آن است که تعداد بیشتری از افرادی که نخبه محسوب می‌شوند از جمله دارندگان مدارال طلا، نقره و برنز در المپιάد، بدون آزمون در رشته پزشکی پذیرفته شوند و مشکلات قانونی در آزمون دستناری پزشکی نیز برطرف شود، با تغییر آیین‌نامه‌های این آزمون، منابع آزمون نیز به روز شده و اکنون ثبت‌نام شروع و اردیبهشت سال آینده برگزار می‌شود.

وی اظهار کرد: اصرار ما آن است که این آزمون به موقع برگزار شود تا دستیاران پذیرفته شده در مراکز درمانی مشغول فعالیت شوند. زیرا از آنها امکان درمانی دولتی را می‌برخاند.

افزایش ظرفیت پزشکی و دندانپزشکی

باقری فرد ادامه داد: با توجه به اینکه امسال

ظرفیت پزشکی و دندانپزشکی افزایش یافته، زیرساخت مناسب نیز باید داشته باشیم زیرا بحث کیفیت آموزش پزشکی به خطر می‌افتد، در کنار افزایش کمی به کیفیت آموزش هم توجه شده اما هنوز بودجه‌ای در این زمینه به دانشگاه‌های علوم پزشکی پرداخت نشده است. معاون وزیر بهداشت تصریح کرد: آموزش علوم پزشکی را کنار هم قرار دادیم در این راستا همایش مرجعیت علمی با موضوع ادغام آموزش علوم پزشکی در نظام سلامت ۱۱ بهمن در مرکز همایش‌های رایز برگزار می‌شود، ادغام آموزش در حوزه سلامت باعث می‌شود مهارت‌آموزی نیروها نیز در مراکز درمانی افزایش یابد.

گفته وی، قبل و بعد از انقلاب در زمینه تعداد کادر درمان دچار مشکل بودیم از پاکستان و هندوستان پزشکی به کشور می‌آمد در حالیکه برخی از آنها دکتری پزشکی نداشتند و لیسانس داشتند و برای ما کار طبابت انجام می‌دادند، در حال حاضر ۲۵۰ هزار دانشجو در رشته‌های مختلف علوم پزشکی تحصیل می‌کند، ۲۱ هزار هیات علمی داریم که حدود ۱۰ هزار نفر از آنها بانوان هستند و ۸۰۰ مرکز تحقیقاتی در کشور وابسته به رشته‌های پزشکی داریم و این موارد دستاوردهای بزرگ است که ما را نسبت به کشورهای منطقه سرآمد کرده است. باقری‌فرد اظهار کرد: اکنون ۱۵۰ رشته

تخصصی، فوق تخصصی و فلوشیپ داریم و دیگر نیازی نیست کسی برای تحصیل رشته‌های بالینی به خارج برود، بسترهای آموزش، پژوهش، درمان و بهداشت در کشور وجود دارد، علاوه بر ارتقای کمی، کیفیت آموزش پزشکی نیز بالا بوده و وزارت بهداشت می‌تواند رشته‌های پزشکی منطقه را نیازسنجی کند.

وی تأکید کرد: در حوزه درمان نیز کیفیت درمان وابسته به آموزش است، از کشورهای منطقه علی رغم تمام محدودیت‌هایی که داریم به ایران می‌آیند. اما توزیع نیروی انسانی در کشور متناسب نیست به همین خاطر بحث بومی‌سازی برای ماندگاری پزشکان مطرح شده و در حال اجرایی شدن است.

وی توضیح داد: تمرکز روی بومی‌سازی رشته‌های تخصصی، فوق تخصصی پزشکی نیز در مناطق محروم است و اکنون دانشگاه‌های علوم پزشکی حدود ۸۰۰ نفر از برای پذیرش دانشجو بومی در رشته تخصصی درخواست داده‌اند.

وی افزود: از طریق سازمان سنجش اقدام شده که دانشجویان پزشک عمومی در محل مستوطنان پذیرفته شوند و در افزایش ۲۰ درصدی ظرفیت پزشکی بیش از ۸۰ درصد ظرفیت، بومی هستند.

باقری فرد با بیان اینکه بودجه‌ای برای افزایش ظرفیت آموزش پزشکی دریافت

نکرده‌ایم، گفت: بیش از ۶ هزار نفر دانشجوی خارجی در کشور داریم ، در حال حاضر شعب دانشگاهی در کشورهای مختلف از جمله کرپلا ایجاد شده و در ماه‌های آتی درغنا، تاجیکستان و غیره در دست اقدام است و اسانتید و نیروی انسانی را ما تامین می‌کنیم.

باقری فرد تصریح کرد: هر یک از دانشجویان خارجی می‌توانند سفیران علمی فرهنگی باشند و به دنبال توسعه آموزش پزشکی در در حوزه بین‌الملل هستیم. کمیته تطبیق و متناسب سازی برای دانشجویان بین‌المللی ایجاد شده و تغییریات لازم برای این دانشجویان ایجاد شد تا پس از بازگشت مشکل مدرک تحصیلی نداشته باشد.

گفته وی، دانشجویان خارجی که در کشور ما آموزش می‌بینند بر اساس قانون اجازه کار در ایران را ندارند و ما متناسب با نیاز کشور مبدا آموزش ارائه می‌دهیم. باقری فرد افزود: استفاده از تکنولوژی‌ها در آموزش مورد تأکید ما است ، تعامل خوبی با انجمن‌ها داشتیم که با دستور وزیر مقرر شد انجمن‌ها نقش بیشتری در تصمیم‌گیری‌ها داشته باشند.
باقری فرد مقرر شد انجمن‌ها نقش بیشتری در مستودگی دندان‌ها تا سن ۱۴ سالگی نیز تحت پوشش بیمه‌های پایه قرار گرفت.
وی، ارتقای کیفیت در آموزش را از دستاوردهای ادغام آموزش پزشکی است، گفت: فدراسیون جهانی آموزش پزشکی، مدرک پزشکی ایران را تأیید می‌کند. با این اعتبار

می‌توانیم رشته‌های پزشکی کشورهای منطقه را اعتبارسنجی کند و در صورت صدور تاییدیه ازسوی ایران، فدراسیون جهانی نیز رشته‌های پزشکی این کشورها را می‌پذیرد. این اعتبار ۱۰ ساله است.

غلامرضا حسن‌زاده رئیس انجمن آموزش علوم پزشکی ایران نیز در این نشست با بیان اینکه ادغام آموزش پزشکی در نظام سلامت از دستاوردهای بزرگ و قابل تقدیر است، افزود: همایش مرجعیت علمی در چهار پنل ۱۱ بهمن برگزار می‌شود و در این همایش وزرای سابق وزارت بهداشت حضور و سخنرانی خواهند کرد. وی اظهار کرد: وقتی یک فارغ‌التحصیل در عرصه واقعی خدمت وارد می‌شود باید نیازها را شناسایی و پاسخگو باشد، امسال آزمون صلاحیت بالینی و حرفه‌ای علاوه بر رشته پزشکی برای دندانپزشکی نیز ایجاد کردیم تا آموزش و دانشجویان ارتقا یابد و در ارائه خدمات درمانی به مردم مشکلی ایجاد نشود.

وی با بیان اینکه هفت هزار و ۳۰۰ دانشجوی بین‌الملل داریم که شمار ارائه رو به افزایش بوده و می‌توانند سفیران فرهنگی کشورمان باشند، از طریق تأسیس شعب بین‌المللی علوم پزشکی و تبادل استاد و دانشجو می‌تواند آموزش و درمان را در سطح وسیعی ارائه دهد.

و بیمه‌های پایه شامل بیمه سلامت، تامین اجتماعی و خدمات درمانی نیروهای مسلح، خدمات ترمیم یا پرکردن دندان‌ها برای تمامی دندان‌های شیری و دائمی و در تمامی سنن، تحت پوشش بیمه‌های پایه قرار گرفت.
وی همچنین با اشاره به اینکه شیاریپوش (فیثورسولینت) دندان‌های دائمی ۶ و ۷ به عنوان یک اقدام ضروری برای پیشگیری از پوسیدگی دندان‌ها تا سن ۱۴ سالگی نیز تحت پوشش بیمه‌های پایه قرار گرفته است، افزود: این موارد از سوی شورای عالی بیمه برای اجرا در تمامی مراکز دندانپزشکی خصوصی و دولتی کشور به بیمه‌ها ابلاغ شده و لازم‌الاجرا است.

مدیرکل دفتر سلامت دهان و دندان وزارت بهداشت، یادآور شد: پیش از این نیز تعدادی

درد ک کاهش داده شده است.
وی افزود: این خدمات، ۲۲ ردیف خدمتی در دندانپزشکی، شامل ترمیم یا پرکردن دندان‌های شیری و دائمی، جرم‌گیری، فلوراید درمانی و شیاریپوش (فیثورسولینت) دندان‌های دائمی، کشیدن و بلیپوتومی دندان‌ها و درمان پالپ زنده است.

مدیر کل دفتر سلامت دهان و دندان وزارت بهداشت همچنین با اشاره به اینکه سهم پرداختی مردم در خدمات دندانپزشکی در مراکز خدمات جامع سلامت در شهرها تا سقف ۶۵ درصد کاهش داده شده است، ادامه داد: تعرفه منتهج به کاهش پرداخت از جیب مردم در شهرها و رایگان بودن خدمات در روستاها برای اجرا در سطح کشور ابلاغ شده و لازم‌الاجرا است.

از خدمات دندان‌پزشکی تحت پوشش بیمه‌های پایه بود که با اضافه‌شدن موارد جدید، خدماتی شامل معاینه دندانپزشکی، رادیوگرافی دهان و دندان، آموزش بهداشت دهان، پروفیلاکسی دندان‌های کودک، شیاریپوش یا فیثورسولینت دندان‌های دائمی، وارتیش فلوراید و فلورایددرمانی، ترمیم دندان‌های شیری و دائمی خلفی با آمالگام و کامپوزیت برای تمامی سنن، کشیدن دندان‌های شیری و دائمی و جرم‌گیری با پوشش بیمه‌های پایه، به مردم ارائه می‌شود.

وی در پایان با بیان اینکه این خدمات بیمه شده بخش عمده‌ای از نیازهای دندانپزشکی مردم را پوشش می‌دهد، اظهار کرد: امیدواریم در آینده بتوان بخش بیشتری از خدمات این حوزه را تحت پوشش بیمه‌های پایه قرار داد.

^[1] رئیس جامعه تورگردانان: «در حال حاضر هیچ

^[2] رزروی برای سفر گردشگران اروپایی به ایران در فصل

^[3] بهار نداریم/ به نظر می‌رسد گردشگران بین‌المللی

^[4] برنامه‌ای برای آمدن به ایران ندارند / در شرایط فعلی