



رشد فعالیت‌های صنعت، معدن و تجارت در سالی که گذشت

**مقیسه: صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری حامی
صنایع با اشتغال زیر ۵۰ نفر است**

تحقق نیافتن وعده‌های دولت مردمی

ایران خودرو به روزهای اوج بازمی‌گردد

روزِ فتح بر آفرینان مبارک باد



شرکت آهن و فولاد ارفع
(سهامی عام)

۷۶ میلیون دلار
صرفه جویی ارزی حاصل
از **بومی سازی** از ابتدای
سال ۱۴۰۰ تا کنون در
شرکت فولاد هرمزگان



روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان





**فرارسیدن ایام مبارک دهه فجر و پیروزی انقلاب
اسلامی ایران مبارک باد**



فولادسنگان

روابط عمومی

تلاش - تولید ایمن - توسعه پایدار - خانواده آرمانی

@sanganfoolad @fooladsangan-smic

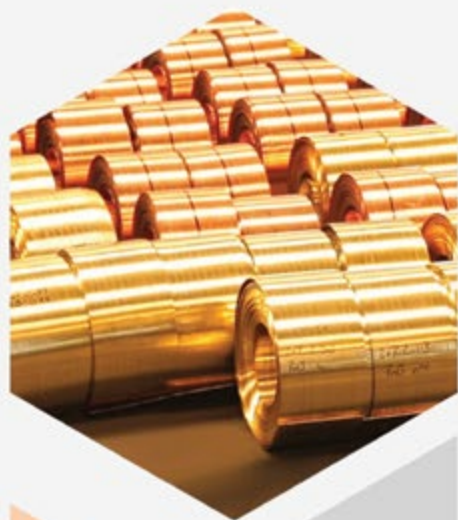
www.sanganco.ir





شرکت صنایع مس شهید باهنر

BAHONAR COPPER INDUSTRIES CO.



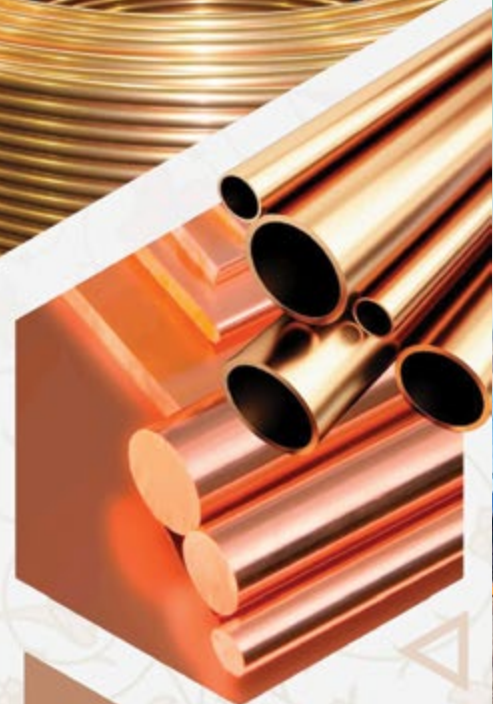
دارای پیشرفته ترین و مدرن ترین ماشین آلات و فن آوری
در زمینه تولید محصولات نیمه ساخته مسی و آلیاژهای مس
بصورت ورق، تسمه، لوله، کویل، پاسبار، مقاطع مختلف و مطلق

**بزرگترین تولید کننده
محصولات نیمه تمام مسی و
آلیاژهای مس در خاورمیانه**



CSP

۳۴ سال درخشش در عرصه تولید و صنعت



آشنایی با صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک

صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک در سال ۱۳۸۳ زیر نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت با هدف حمایت از صنایع کوچک کشور بویژه در مناطق کم برخوردار تاسیس گردید

اهداف صندوق



تسهیل در تامین مالی و تسريع
در اجرای طرح‌های اشتغال‌زا



فراهم آوردن موجبات توسعه سرمایه‌گذاری
بخش غیردولتی در صنایع کوچک

موضوع فعالیت صندوق



صدور انواع ضمانت‌نامه پیمانکاری
برای تسهیل فعالیت صنایع کوچک



صدور ضمانت‌نامه اعتباری به عنوان وثیقه جهت
تضمین تسهیلات اعطایی بانک‌ها، موسسات
مالی و اعتباری و سایر نهادهای تامین مالی مجاز

واجدین دریافت خدمات

واحدهای تولیدی با کمتر از ۵۰ نفر شاغل که مجوز فعالیت از نهادهای
مربوطه را دارند



وزارت صنعت، معدن و تجارت
صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک



W W W . S I F . I R



۴۴ دهه فجر

علی پاکزاد

در شرایطی سخت تر از هر زمان دیگری دهه فجر را بزرگ می‌داریم، به پاس خون جوانان این مرز و بوم که در این ۴۴ سال انقلاب را از دشمنی‌ها محفوظ داشتند و مردمی که برای نگاهداشت این مرز و بوم از هیچ ایثار و بزرگی فروگذاری نکرده‌اند.

این بزرگداشت به اشک و لبخند تک تک ایرانیان مزین است، شادی از دستاوردها و اشک در دریغ از کف داده‌ها.

در این میان آنچه بیش از پیش بر دوش مردم این مرز و بوم سنگینی می‌کند، در این روزهای سخت مشکلاتی است که در عرصه معاش و اقتصاد، دامنگیر کشور شده است.

مشکلاتی که بی‌تدبیری‌ها و سوء مدیریت‌ها در کنار فشارهای خارجی بیش از پیش بر گرده ایشان سنگینی می‌کند.

حرکت به سوی اصلاح و برخورد جدی با جریاناتی که منافع ملی را فدای منافع شخصی می‌سازند امروز از جمله مطالباتی است که باید با جدیت به آن پرداخت.

دو دهه است که مسئولین اقتصادی و قضایی و سیاسی فریادهای مبارزه با مفسدین اقتصادی سر می‌دهند؛ ولی حاصلی نه چندان دندان‌گیر نصیب سفره مردمی شده است که سالهاست در همه لحظه‌ها همراه بوده‌اند.

در گام دوم انقلاب به گردهای حساس رسیده‌ایم و در این روزها که انقلاب اسلامی بزرگ داشته می‌شود باید با مرور آنچه انقلاب هدف قرار داده بود از استقلال و آزادی گرفته تا مبارزه با کاخ نشینی و دستگیری از کوخ نشینی را به یاد آوریم و ورای شعار در عمل به آن بکوشیم.

باشد که چهل و چهارمین دهه فجر نویدی باشد بر عبور از مصائب، اصلاح خطاها و قدردانی از مردمان این آب و خاک.

صاحب امتیاز:

موسسه عصر سرآمدان اقتصادی

مدیرمسئول:

علی پاکزاد

سر دبیر:

زیر نظر شورای سردبیری

مدیر اجرایی ویژه نامه :

زینب غضنفری

همکاران:

طاهره گودرزی،

محمد امین صراف،

محمدعلی غلامرضایی،

علی رضانیان،

نیلوفر جمالی،

امیرعلی رمذانی،

سکینه مهرآبی

ناعمه شاهوردی‌لو،

زهرا ملاقلی پور،

خدیجه محمدی،

محبوبه آوریده

مدیر هنری:

فاطمه یزدانی

مدیر چاپ و توزیع:

رحیم فرشی جلالی

چاپ و صحافی:

چاپ طایفه (در حال تغییر)

نشانی: خیابان ولیعصر، خیابان دمشق

پلاک ۱۱ واحد ۲

کد پستی: ۱۴۱۶۷۸۳۸۶۳

تلفن: ۸۸۹۴۸۱۰۴۰۸

فکس: ۸۸۹۰۶۴۴۷

همراه: ۰۹۰۳۷۳۹۶۹۲۹

سازمان آگهی‌ها: ۷۰۸۹۴۵۲۹۳

www.asre-eghtesad.com

Telegram: @asreeghtesad

نسخه pdf ویژه‌نامه را از سایت روزنامه

در یافت کنید.



فهرست

- ۷ پشتیبانی از نهضت تولید و ادامه توسعه در منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس
- ۸ مقیسه: صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک حامی صنایع با اشتغال زیر ۵۰ نفر است
- ۱۰ وضعیت اقتصادی ایران پس از انقلاب از منظر شاخص‌های بین‌المللی
- ۱۳ تجلیل از عملکرد مدیرعامل شرکت مس به عنوان فعال پیشتاز اقتصاد ایران
- ۱۴ رشد فعالیت‌های صنعت، معدن و تجارت در سالی که گذشت
- ۱۸ گهر زمین سرآمد خاورمیانه؛ گام بلند گهر زمین در سال ۱۴۰۱ در جاده پیشرفت
- ۲۰ یک سال پربار با خطیبی در ایران خودرو؛ ایران خودرو به روزهای اوج بازمی‌گردد
- ۲۲ اقدامات و دستاوردهای وزارت فناوری اطلاعات و ارتباطات؛ از زیرساخت تا سالم‌سازی
- ۲۴ قائم مقام دبیرکل خانه صمت ایران در گفت‌وگو با عصر اقتصاد؛ تحقق نیافتن وعده‌های دولت مردمی
- ۲۶ ۴۴ سال فعالیت وزارت راه و شهرسازی در یک نگاه
- ۳۲ وزارت اقتصاد در ۴ دهه گذشته

پشتیبانی از نهضت تولید و ادامه توسعه منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس



دست اقدام، جذب سرمایه‌گذار، تسریع در راه‌اندازی عملیات اجرایی پروژه‌ها در سایت توسعه، پیگیری مطالبات، توجه به برندینگ منطقه، فراهم آوردن ملزومات دیجیتالی شدن و همچنین توجه به نیروی انسانی متخصص و جانشین پروری را در یک فضای مشارکتی و تعاملی پیگیری خواهیم کرد.

سرپرست منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس بر پشتیبانی از اجرای پروژه ستاره سیمین هرمز بر اساس برنامه‌های از پیش تعیین شده تأکید کرد و گفت: اجرای این پروژه در اولویت منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس قرار خواهد گرفت و سعی داریم تا چشم‌انداز تولید فولاد را محقق سازیم.

او خاطرنشان کرد: پروژه ستاره سیمین هرمز در راستای توسعه صنعت فولاد در جنوب کشور و بر اساس نتایج طرح جامع فولاد اجرایی خواهد شد و طرح افزایش سقف فولاد به میزان ۱۰ میلیون تن فولاد در سال در منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس کاملاً در دسترس است و به همین منظور بر اجرایی شدن ۳ میلیون تن فولاد در سال در شرکت صنایع معدنی و فولادی ستاره سیمین هرمز تأکید داریم.

داستانی در پایان پروژه انتقال پساب از بندرعباس به صنایع متقاضی را از دیگر پروژه‌های اولویت‌دار این منطقه عظیم اقتصادی خواند و گفت: انتقال پساب بندرعباس به صنایع مستقر در منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس یک پروژه در تراز ملی است و به ثمر رسیدن آن می‌تواند یک الگوی زیست‌محیطی پایدار در کشور به شمار رود.

سرپرست شرکت منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس ضمن اشاره به اقدامات شاخص ۱۰ ماه اخیر، به تشریح فرآیند پشتیبانی از نهضت تولید و روند توسعه در این منطقه عظیم اقتصادی پرداخت.

به گزارش روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس، «کامران داستانی» فرارسیدن دهه فجر و سالروز پیروزی انقلاب اسلامی را تبریک گفت و یاد و خاطره شهیدان تمامی ادوار انقلاب و امام شهدا را گرامیداشت و خاطرنشان کرد: مجاهدت در سنگر اقتصادی دست‌کمی از مجاهدت در سنگر دفاع مقدس ندارد و امروز کشورمان بیش از هر زمان دیگری به تولید و اشتغال‌زایی نیاز دارد.

فعالیت ۱۹ شرکت با بیش ۴/۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری
او اضافه کرد: اکنون ۱۹ شرکت با سرمایه‌گذاری بیش از ۴۰۵ میلیارد دلار در این منطقه عظیم اقتصادی فعالیت می‌کنند که نقش بسزایی در ایجاد ارزش افزوده، جلوگیری از خام فروشی، تأمین بازار داخلی و ایجاد رونق در صادرات بر عهده دارند و وظیفه اصلی ما، پشتیبانی از این سرمایه‌گذاران در راستای استمرار تولید و افزایش ظرفیت‌هاست.

عقد ۹ قرارداد جدید سرمایه‌گذاری

سرپرست منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس ضمن اشاره به عقد ۹ قرارداد جدید با سرمایه‌گذاران در جهت ایجاد صنایع معدنی در ۱۰ ماه گذشته تأکید کرد: در شرایط فعلی توسعه در منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس همچنان ادامه دارد و بنا بر محاسبات انجام شده ۱۳ هزار نفر اشتغال‌زایی مستقیم طرح‌های در دست اجراست که اگر اشتغال‌زایی غیرمستقیم آنان را نیز در نظر بگیریم مطمئناً می‌تواند تأثیر قابل‌توجهی در کاهش بیکاری در جنوب کشور داشته باشد.

امیدواری به آینده

داستانی تشریح کرد: هم‌اکنون ۴۵ شرکت معتبر با ۵/۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در حال ساخت و نصب تجهیزات با هدف بهره‌برداری از پروژه‌های مختلف هستند و این روند توسعه ما را به آینده بسیار امیدوار می‌کند.

برنامه‌های پیش رو

او در خصوص برنامه‌های خود نیز تصریح کرد: اجرای برنامه‌های در

مقیسه: صندوق ضمانت سرمایه گذاری صنایع کوچک حامی صنایع با اشتغال زیر ۵۰ نفر است

در دهه های گذشته مدل ها و روش های مختلفی برای کاهش شکاف تامین مالی در کشورهای دنیا طراحی و اجرا شده است که بر اساس مطالعات بانک جهانی، طرح های ضمانتی در قالب صندوق های ضمانت موفق ترین شیوه در این راستا ارزیابی شده اند. در ایران نیز صندوق ضمانت سرمایه گذاری صنایع کوچک با هدف فراهم آوردن موجبات توسعه سرمایه گذاری بخش غیردولتی در صنایع کوچک، کوتاه کردن مدت زمان اجرای طرح های اشتغالزا با اولویت مناطق کمتر توسعه یافته و تضمین و تسهیل توثیق تسهیلات اعطایی به طرح های فوق بر اساس قانون مصوب سال ۱۳۸۳ مجلس شورای اسلامی تاسیس شده است.

زمانی که واحد صنعتی کوچک برای دریافت تسهیلات به بانک مراجعه می کند، بانک عموماً برای پوشش ریسک عدم پرداخت از متقاضی وثایق سهل البیع مطالبه می کند که ممکن است ارائه آن از حیث مبلغ و کیفیت مورد نظر بانک از سوی واحد صنعتی میسر نباشد.

در این حالت صندوق ضمانت سرمایه گذاری صنایع کوچک به عنوان یکی از شرکت های حمایتی متعلق به وزارت صنعت، معدن و تجارت با در اختیار گرفتن ترکیبی از چک و سفته و محل اجرای طرح و یا در پاره ای از مواقع صرفاً در قبال چک و سفته مدیران، از جمله برای مشتریان دارای رتبه اعتباری A و B اقدام به صدور ضمانت نامه به نفع اعتباردهنده می کند. بانک ها با در اختیار گرفتن این ضمانت نامه ها به عنوان وثیقه، ریسک عدم پرداخت از سوی مشتری را مدیریت می کنند.

✓ **برنامه سال جاری صندوق برای حمایت از صنایع کوچک چه بوده است؟**
در سال جاری برای اولین بار، علاوه بر صدور انواع ضمانت نامه

«بانک جهانی اعلام می کند که یکی از مهم ترین و موفق ترین روش ها برای کاهش شکاف تامین مالی (فاصله بین نیاز مالی بنگاه و تامین مالی واقعی صورت گرفته)، استفاده از طرح های ضمانتی است که عموماً در قالب صندوق های ضمانت در بسیاری از کشورها و از جمله در کشور ما خدمات خود را ارائه می کنند. صندوق ضمانت سرمایه گذاری صنایع کوچک نیز با همین هدف، یعنی تسهیل فرآیند تامین مالی و به تبع آن کمک به کاهش شکاف تامین مالی، در سال ۱۳۸۳ تاسیس شده است و در تلاش است تا با نگاه حمایتی به توسعه صنعتی کشور در قالب صدور انواع ضمانت نامه برای صنایع کوچک کمک نماید. منظور از صنایع کوچک، صناعی هستند که کمتر از ۵۰ نفر نیروی کار در آنها مشغول به فعالیت هستند.

محمد حسین مقیسه، مدیر عامل صندوق ضمانت سرمایه گذاری صنایع کوچک در گفت و گو با عصر اقتصاد از نقش این صندوق در چرخه تامین مالی صنایع کوچک گفته است.

✓ **صندوق ضمانت سرمایه گذاری صنایع کوچک چیست و چه اقداماتی انجام دهد؟**

براساس تحقیقی که بانک جهانی انجام داده است، شکاف تامین مالی کسب و کارهای کوچک و متوسط، در کشورهای در حال توسعه حدود ۵۵ درصد است. به عبارتی چنانچه کل نیاز مالی بنگاه های کوچک و متوسط در همه کشورهای در حال توسعه ۱۰۰ واحد در نظر گرفته شود، تامین مالی واقعی صورت پذیرفته در این کشورها برای این بنگاه ها حدود ۴۵ واحد است و ۵۵ واحد نیاز مالی برآورده نشده وجود خواهد داشت و همانگونه که ملاحظه می شود تامین مالی صنایع کوچک و متوسط یک مشکل اساسی در همه کشورهای در حال توسعه است.



✓ **تامین مالی زنجیره تامین یکی از روش‌های تامین مالی نوین محسوب می‌شود که امتیازات زیادی برای نظام اعتباری کشور و بنگاه‌های اقتصادی متقاضی دریافت تسهیلات دارد. آیا صندوق در این زمینه می‌تواند نقش تسهیلگری خود را داشته باشد؟**

در سال جاری صندوق پروژه‌ای به منظور امکان ورود به زنجیره‌های تامین تعریف کرده است و در این راستا علاوه بر اصلاح قوانین و مقررات مربوطه با پلتفرم‌های (سکوها) معتبر در این حوزه تعاملاتی را برقرار کرده که در حال حاضر با یکی از این سکوها تفاهم‌نامه به امضا رسیده است تا در صورت نیاز ایشان به ضمانت‌نامه برای صنایع کوچک موجود در زنجیره، صندوق همکاری لازم را داشته باشد.

✓ **اقدام‌های اخیر صندوق ضمانت برای صنایع کوچک چیست؟**

در نیمه دوم سال جاری صندوق، اقدام به اعطای کارگزاری (بازاریابی) به تعدادی شرکت معتبر در حوزه صنایع کوچک کرده است. هدف از این کار، حل دو مشکل اساسی است. اول اینکه ورود به سامانه‌های الکترونیکی، بارگذاری اسناد و مدارک و تکمیل پرونده برای بسیاری از واحدهای صنعتی کاری زمانبر و همراه با چالش است که این شرکت‌های همکار کلیه امور مربوطه را با سرعت و دقت بالا به انجام می‌رسانند. مساله دوم، شناسایی خدمات صندوق به واحدهای صنعتی هدف در سراسر کشور است که این شرکت‌ها با توجه به شبکه‌های خود می‌توانند در این حوزه نیز به صندوق و بنگاه‌های صنعتی کوچک کمک کنند. شایان ذکر است که این خدمات هیچ‌گونه هزینه‌ای برای مشتریان صندوق نداشته و کلیه هزینه‌های مربوطه از سوی صندوق با کارگزاران پرداخت خواهد شد.

اعتباری و پیمانکاری، منابعی را با کمک نظام بانکی جهت اعطای تسهیلات به صنایع کوچک تجهیز کرده‌ایم که عموماً برای سرمایه در گردش به این واحدها پرداخت می‌گردد. بسته حمایتی تسهیلات به همراه ضمانت بازپرداخت آن برای اولین بار از سوی صندوق در سال جاری برای واحدهای صنعتی کوچک طراحی و اجرا شده است. از سوی دیگر با اخذ مجوز از مجمع عمومی صندوق، تخفیف در نرخ‌های کارمزد صدور ضمانت‌نامه تا میزان ۵۰٪ در سال جاری اعمال شده است. با توجه به برنامه‌های فوق در سال جاری، مصوبات صدور ضمانت‌نامه در صندوق به نسبت سال گذشته رشدی بالغ بر ۸۰ درصد داشته است.

✓ **باتوجه با سال دانش‌بنیان چه اقداماتی را برای شرکت‌های دانش بنیان انجام داده‌اید؟**

علاوه بر تسهیلاتی که بصورت عام برای کلیه واحدهای صنعتی کوچک به شرح پاسخ سوال قبلی در نظر گرفته شده است، در سال جاری برای شرکت‌های دانش بنیان و شرکت‌های صادراتی تسهیلات ارزان قیمتی تدارک شده که در حال پرداخت است. شرکت‌های دانش بنیان از نظر تکنولوژی و مدیریت از قابلیت‌های خوبی برخوردار هستند؛ ما این شرکت‌ها را به شکل عمومی در اعتبارسنجی یک پله ارتقا می‌دهیم تا بواسطه آن شرایط آسان‌تری در صدور ضمانت‌نامه فراهم شود.

این ترتیبات و مناسبات باعث می‌گردد که کلیه شرکت‌های دانش بنیان که در سیستم اعتبارسنجی صندوق، دارای رتبه‌های اعتباری A، B و C هستند بتوانند با چک و سفته مدیران تا میزان ۵۰ میلیارد ریال ضمانت نامه اعتباری و تا مبلغ ۱۰۰ میلیارد ریال ضمانت نامه پیمانکاری دریافت کنند.

وضعیت اقتصادی ایران پس از انقلاب از منظر شاخص های بین المللی

انتشارات علمی و مقالات را بررسی می نماید. در سال ۱۴۰۰ امتیاز ایران در شاخص H طبق آخرین داده های منتشر شده از پایگاه اسکوپوس، ۳۷۶ ثبت شده و در جایگاه چهارم در سطح بین المللی قرار گرفته است. از سوی دیگر مطابق آمار سال ۲۰۲۱ منتشر شده در پایگاه پایگاه علمی بین المللی WOS در خصوص همکاری های علمی بین المللی، کشور ایران تعداد ۲۴ هزار و ۴۵۶ اثر را با همکاری پژوهشگران کشورهای دیگر منتشر کرده و در سال ۲۰۲۰ در حوزه تعداد اظهارنامه های ثبت اختراع شرکت ها، ایران جایگاه ۲۰ را در از بین ۱۳۷ کشور بر اساس گزارش «سازمان جهانی مالکیت فکری» کسب کرده است.

حوزه گردشگری

صنعت گردشگری با توجه به ظرفیت بالایی که برای ایجاد درآمد و شغل دارد، به عنوان یکی از بخش های اقتصاد جهانی همواره مورد توجه بوده است. به دلیل مزایای اقتصادی گردشگری، مقاصد گردشگری در سراسر جهان سعی دارند تا سرمایه گذاری در این صنعت را افزایش دهند. در این بین تغییر سلیقه مصرف کنندگان، مشارکت روزافزون جوامع میزبان، نگرانی های امنیتی و بهداشتی، نوآوری در فناوری و فشارهای گسترده محیطی، تنها بخشی از عوامل تاثیرگذار بر مقاصد گردشگری مدرن است. در همین راستا رتبه کل رقابت پذیری گردشگری ایران در سطح بین المللی و منطقه خاورمیانه به شرح جدول ذیل است.

سال	رتبه کل جهان	رتبه در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا
۲۰۱۵	۹۷ از ۱۴۱ کشور	۱۲ از ۱۶ کشور
۲۰۱۷	۹۳ از ۱۳۶ کشور	۱۱ از ۱۵ کشور
۲۰۱۹	۸۹ از ۱۴۰ کشور	۱۱ از ۱۵ کشور

طی دهه های اخیر وضعیت اقتصادی - صنعتی ایران با افت و خیزهای بسیاری روبه رو بوده است. آمار و ارقام می تواند بهترین منعکس کننده وضعیت اقتصادی - صنعتی کشور در قیاس با دیگر جوامع باشد. علم آمار و بهره گیری از داده های پیشین، روندی از آنچه که گذشته را نشان می دهد و بهره گیری از روش های مختلف آینده پژوهی نیز می تواند آنچه که قرار است طبق روندهای پیشین روی دهد را نشان می دهد که این اقدام خود یکی از بهترین روش ها برای تصمیم گیری های کلان به منظور توسعه مولفه های اقتصادی - صنعتی در سطح بین المللی است. اتخاذ استراتژی های اقتصادی - صنعتی خاص در راستای دستیابی هر چه سریع تر به دانش روز، انجام پژوهش های کاربردی و بهره گیری از فناوری ها کاربردی سبب شد که ایران در برخی از مولفه های اقتصادی جایگاه نسبتاً مناسبی را به دست بیاورد که واکاوی، عارضه یابی و آسیب شناسی در برخی دیگر از مولفه های موردنظر می تواند مسیر راه آینده را برای توسعه تمام ابعاد اقتصاد فراهم آورد. بی شک تحقیق و توسعه تحت عنوان Research and Development همواره یکی از ارکان اصلی توسعه اقتصادی - صنعتی جوامع مطرح است و توجه به آن با رویکرد اجرایی شدن و عملیاتی سازی، راهگشای مسیر پر چالش و پر تلاطم اقتصاد در سطح جهانی است. پایه اصلی تحقیق و توسعه بر مبنای دانش روز است.

انتشارات علمی، تولید علم و شاخص H

شاخص تولید علم از مولفه های مهم این حوزه است. کشور ایران از نظر انتشارات علمی و تولید علم بر اساس آخرین آمار منتشر شده در پایگاه علمی بین المللی WOS (Web Of Science) در سطح بین المللی در رتبه شانزدهم و در سطح منطقه در جایگاه یکم قرار دارد. بی تردید تعداد مقالات علمی و پژوهش های انجام شده به تنهایی نمی تواند منعکس کننده سطح دانشی جوامع باشد و باید مولفه دیگری تحت عنوان کیفیت پژوهش های انجام شده نیز مورد ارزیابی قرار گیرد که در همین راستا به شاخص H اشاره می شود که یکی از شاخص هایی است که در حوزه علم، کمیت و کیفیت

نگاهی اجمالی به آن‌ها می‌توان مسیر پر فراز و نشیب اقتصاد را از روی روندهای گذشته تاکنون نشان داد. در همین راستا رتبه ایران در شاخص‌های: رقابت‌پذیری جهانی تحت عنوان Global Competitiveness Index، آزادی اقتصادی تحت عنوان Economic Freedom Ease، سهولت کسب و کار تحت عنوان The Global of Doing Business، نوآوری جهانی تحت عنوان Innovation Index، کارایی بازار کالا تحت عنوان Goods Market Efficiency Index، بازار محصول تحت عنوان Product Market رفاه لگاتوم تحت عنوان The legatum Prosperity Index مطابق جدول ذیل است:

عنوان فارسی شاخص	۲۰۱۵		۲۰۱۶		۲۰۱۷		۲۰۱۸		۲۰۱۹		۲۰۲۰		۲۰۲۱	
	رتبه	تعداد کشور	رتبه	تعداد کشور	رتبه	تعداد کشور	رتبه	تعداد کشور	رتبه	تعداد کشور	رتبه	تعداد کشور	رتبه	تعداد کشور
رقابت پذیری جهانی	۷۴	۱۴۰	۷۶	۱۳۸	۶۹	۱۳۷	۸۹	۱۴۰	۹۹	۱۴۱	-	-	-	-
آزادی اقتصادی	۱۷۱	۱۸۶	۱۷۱	۱۸۶	۱۵۵	۱۸۰	۱۵۶	۱۸۰	۱۵۵	۱۸۰	۱۶۴	۱۸۰	۱۶۸	۱۷۸
سهولت کسب و کار	۱۳۰	۱۸۹	۱۱۷	۱۹۰	۱۲۰	۱۹۰	۱۲۴	۱۹۰	۱۲۸	۱۹۰	۱۲۷	۱۹۰	-	-
نوآوری جهانی	۱۰۶	۱۴۱	۷۸	۱۲۸	۷۵	۱۲۷	۶۵	۱۲۶	۶۱	۱۲۹	۶۷	۱۳۱	۶۰	۱۳۲
کارایی بازار کالا	۱۰۹	۱۴۰	۱۱۱	۱۳۸	۱۰۰	۱۳۷	-	-	-	-	-	-	-	-
بازار محصول	-	-	-	-	-	-	-	۱۳۴	۱۴۰	۱۳۳	۱۴۱	-	-	-
رفاه لگاتوم	۱۱۸	۱۴۹	۱۱۸	۱۴۹	۱۱۷	۱۴۹	۱۱۷	۱۶۷	۱۱۹	۱۶۷	۱۲۰	۱۶۷	۱۲۳	۱۶۷

منبع: وزارت صنعت، معدن و تجارت

شاخص نوآوری

یکی از شاخص‌های کلیدی در تعیین میزان رشد و همچنین توسعه جوامع، موضوع نوآوری است که از طرق مختلفی از جمله «شاخص جهانی نوآوری» مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. با توجه به گزارش شاخص جهانی نوآوری تحت عنوان Global Innovation Index (GII) که طبق آن هر ساله میزان نوآوری جوامع توسط سازمان جهانی مالکیت فکری (WIPO)، دانشگاه «Cornel» و موسسه «INSEAD» مورد ارزیابی قرار گرفته و منتشر می‌شود، در گزارش ۲۰۲۲ خود بیان کرد که ایران از نظر شاخص جهانی نوآوری از بین ۱۳۲ کشور در رتبه ۵۳ جهان قرار گرفته است. طبق تعاریف علمی، نوآوری به معنای اجرایی شدن ایده‌های خلاقانه است و این رتبه مطابق با تحلیل‌های اقتصادی یعنی جاری سازی پروژه‌های تحقیقاتی با رویکرد ارزش آفرینی، ایجاد فرصت‌های صادراتی، ارزآوری، اشتغال زایی، دستیابی به دانش و

شاخص توسعه انسانی

مطابق با آخرین گزارش منتشر شده از سوی سازمان ملل متحد در سال ۲۰۲۲ که براساس اطلاعات سال ۲۰۲۱ ارزیابی شده است، جایگاه ایران در شاخص توسعه انسانی از بین ۱۹۱ کشور در رده ۷۶ قرار گرفته است. این موضوع در حالی است که در سال ۲۰۲۰ جایگاه ایران در رده ۷۷ جهان قرار گرفته بود.

کشورهای جهان مطابق این گزارش، از نظر میزان توسعه انسانی به ۴ گروه کشورهای دارای توسعه انسانی بسیار بالا (شامل ۶۶ کشور)، کشورهای دارای توسعه انسانی بالا (شامل ۴۹ کشور)، کشورهای دارای توسعه انسانی متوسط (شامل ۴۴ کشور) و کشورهای دارای توسعه انسانی پایین (شامل ۳۲ کشور) طبقه‌بندی شده‌اند. ایران با آخرین کشور در گروه نخست یعنی گروه کشورهای دارای توسعه انسانی بسیار بالا تنها ۱۰ پله فاصله دارد.

شاخص‌های اقتصادی

شاخص‌های اقتصادی نیز برای بررسی وجود دارند که با

تکنولوژی مانند اتوماسیون و تحول دیجیتال (۲۵٪)

✓ بقا و گسترش: حفظ و رشد کسب و کار، حاشیه های کم، چالش گسترش کسب و کار و گسترش بازارها و مشتریان/ مصرف کنندگان جدید (۶۷٪)

✓ فرهنگ و ارزش ها: اهمیت و دشواری حفظ فرهنگ قوی و هدف و ارزش صریح شرکت (۳۴٪)

✓ فضای سیاسی: موانع سیاستی و محیط نظارتی از جمله مالیات و تورم بالا، تشریفات اداری و همچنین دشواری پیگیری و رعایت مقررات در حال تغییر (۲۲٪)

✓ تامین مالی و دسترسی به سرمایه: سطوح پایین کسادی مالی و مشکل در دسترسی به بودجه مقرون به صرفه

لذا به نقل از گزارش اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی تهران شامل سه رکن اصلی است که عبارتند از:

۱- رشد بلند مدت: توانایی ایجاد قدرت مالی پایدار که توسط مدل های تجاری، محصولات و یا خدمات نوآورانه ایجاد می شود.

۲- تاثیر اجتماعی: توانایی پرداخت به اثرات خارجی بالقوه مثبت و منفی و با توجه به اینکه نتایج هر کسب و کار به طور مثبت و در راستای اهداف محیطی، اجتماعی و حاکمیتی بر جامعه تاثیر گذار است.

۳- ظرفیت تطبیق: توانایی توسعه سطوح بالایی از انعطاف پذیری و چابکی که بنگاه را قادر می سازد تا فرصت ها را در زمان بروز، شناسایی و از آن ها استفاده کند و در مدل های تجاری آینده تاثیرگذار باشد.

راهکار بهبود

بنگاه های کوچک و متوسط ۹۰ درصد از تعداد کل بنگاه های جهان را تشکیل می دهند و تقریباً ۷۰ درصد از اشتغال و تولید ناخالص داخلی (GDP) در سراسر جهان توسط این بنگاه ها خلق می شود. تحقیقات اخیر مجمع جهانی اقتصاد نشان می دهد که ۶۷ درصد از بنگاه های کوچک و متوسط (SMEs) و بنگاه های میانی، مبارزه برای بقا را به عنوان چالش اصلی خود قلمداد می کنند. دیجیتالی شدن، ارتقای پایداری و حفظ و توسعه استعدادها از محورهای اصلی هستند که می تواند آمادگی بنگاه های کوچک و متوسط را برای مواجهه با آینده بهبود دهد.

رسیدن به فناوری از مسیر تحقیق و پژوهش، محرک مهمی برای رشد اقتصادی است و اهمیت ارائه دستاوردهای پژوهشی به جامعه و صنعت نیز بر هیچ کسی پوشیده نیست. برای رسیدن به رشد اقتصادی باید پژوهش به مرحله کاربرد و فناوری برسد. از این رو در ابتدا باید به شناخت پتانسیل های درونی پرداخت. اگر شناختی از توانمندی های داخلی وجود نداشته باشد بی شک نمی توان به نقاط ضعف، فرصت ها و تهدیدها پی برد.

دستیابی به استعدادها و حفظ آن ها یکی از مهم ترین چالش های پیش روی همه بنگاه هاست. اگر چه همه بنگاه های بزرگ و کوچک به نوعی با استراتژی های گوناگون مدیریت استعداد درگیر هستند، ولی عموماً ریسک ها برای بنگاه های کوچک و متوسط بیشتر است، زیرا آن ها تا حد زیادی به تعداد محدودی از کارکنان برای امور متکی هستند. لذا چالش های اصلی مدیران بنگاه های کوچک و متوسط و بنگاه های میانی به ۶ گروه اصلی تقسیم می شود:

✓ استعداد: استعدادیابی، حفظ استعداد، منابع محدود برای ارتقاء مهارت و آموزش و توسعه کارکنان (۴۸٪)

✓ فناوری و نوآوری: داشتن محصولات و نوآوری مطابق با تقاضاهای تکنولوژی فعلی بازار، توسعه و اجرای فرایندهای



تجلیل از عملکرد مدیرعامل شرکت مس به عنوان فعال پیشتاز اقتصاد ایران

مخبر با تأکید بر اینکه دولت بر سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف تمرکز کرده است، افزود: در بخش معادن و صنایع حدود ۶۵ طرح با ارزش ۱۸ و نیم میلیارد دلار تعریف شده که بخشی از این طرح‌ها در دست اجرا قرار دارد.

در این همایش ۲۰۰ شرکت منتخب از بخش خصوصی دعوت شده بودند که ۱۰ شرکت برتر معرفی شدند و مورد تقدیر قرار گرفتند. این همایش با شعار «رسم درستکاری» و با هدف ایجاد بستری شفاف برای تعامل و تقدیر از عملکرد شرکت‌های منتخب که کارنامه‌ای مثبت از نظر اقتصادی و عملیاتی داشته‌اند، برگزار شد.

گفتنی است: در این مراسم از سامانه تشخیص و تشویق فعالان اقتصادی قانونمند و خوش‌حساب با نام «تراز» رونمایی شد.

شایان ذکر است، نشان درستکاری به شرکت‌ها و مدیرانی که رفتار حرفه‌ای و بدون ریسک در زمینه‌های اخذ و تسویه وام، پرداخت مالیات، صادرات و واردات و بورس داشته باشند و هیچ گونه پرونده و رفتار پر ریسک نداشته باشند، اعطا می‌شود.

در آیین تجلیل از فعالان پیشتاز اقتصاد ایران «رسم درستکاری» که با حضور مخبر، معاون اول رئیس‌جمهوری و خاندوزی، وزیر اقتصاد برگزار شد، از مدیرعامل شرکت مس به عنوان یکی از فعالان پیشتاز اقتصاد ایران تقدیر شد.

به گزارش مس پارس، در این مراسم که روسای کل گمرک ایران و سازمان امور مالیاتی کشور و مدیران عامل شرکت‌های برتر اقتصادی حضور داشتند، وزیر اقتصاد با اهدای لوح از دکتر علی رستمی مدیرعامل «فملی» با عنوان یکی از فعالان پیشتاز اقتصاد ایران در سامانه «تراز» وزارت اقتصاد و امور دارایی تقدیر کرد.

معاون اول رئیس‌جمهوری نیز با اشاره به ظرفیت‌های گسترده معدنی کشور گفت: بر اساس گزارش‌های موجود، با تولید یک میلیون کانتنر مس، سالانه ده میلیارد دلار سودآوری و درآمد برای کشور خواهیم داشت، اما متأسفانه تاکنون فقط ۷ درصد از مساحت کشور اکتشاف شده و رتبه ایران از نظر ذخایر رتبه پنجم است؛ اما در بخش تولید در جایگاه هجدهم قرار داریم.

رشد فعالیت‌های صنعت، معدن و تجارت در سالی که گذشت

تولیدکننده ماشین‌آلات معدنی در کشور وجود دارد که سالانه بالغ بر ۷ هزار دستگاه تولید می‌کنند. بازار تجهیزات پزشکی کشور نیز به ارزش ۲/۷ میلیارد دلار است که حدود ۱/۲ میلیارد دلار این تجهیزات در داخل کشور تولید می‌شود.

در زمینه تجهیزات نفت و گاز، پتروشیمی و نیروگاهی بخش عمده‌ای از تجهیزات ثابت را می‌سازیم؛ اما در حوزه تجهیزات دوار یک مقدار از این تجهیزات را وارد می‌کنیم و همچنین بخش عمده از پکیج‌های فرآیندی را از طریق واردات تامین می‌کنیم، به عبارت دیگر به عنوان مثال حدود ۶۰ درصد یک پالایشگاه گازی به وسیله شرکت‌های ایرانی ساخته می‌شود.

در حوزه ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی حدود ۸ هزار و ۶۰۰ شرکت دارای پروانه بهره‌برداری وجود دارد که با وجود مشکلات فراوان اعم از تحریم، ارز و غیره دست از تلاش بر نداشته‌اند. نکته دیگر آن است که تعداد زیادی از آنها شرکت‌های دانش‌بنیان هستند که این موضوع حاکی از آن است که در این بخش دارای بلوغ فناورانه خوبی هستیم.

دولت سیزدهم در حالی فعالیت خود را آغاز کرد که رشد صنعتی و رشد اقتصادی کشور نزدیک صفر بود. به عبارتی میراث دولت قبل، تعداد انبوهی از شرکت‌های راکد و غیره بود، اما با توجه به اقدامات انجام شده و براساس گزارش مرکز آمار، رشد تولید در بخش صنعت در بهار امسال حدود ۵/۵ درصد و در تابستان حدود ۶ درصد بوده است و رشد نقطه به نقطه صنعت براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در آذرماه ۱۴۰۱ در مقایسه با آذرماه ۱۴۰۰ نیز ۳۵/۵ درصد بوده است که این موضوع حاکی از به‌وجود آمدن تحرک در این حوزه است. بنابراین فعالیت‌هایی را با عنوان پروژه پایش آغاز کرده‌ایم که

انقلاب اسلامی یک چله پرفراز و نشیب را با حفظ شعارها و آرمان‌های خود پشت سر گذاشته و در مسیر تحقق این اهداف بلند با وسوسه‌های شیطانی و موانع درونی و بیرونی بسیاری مواجه شده است. راز پیمایش این مسیر پر فرازونشیب و عبور از گردنه‌های سخت را باید در ماهیت این نظام انقلابی و رابطه وثیق میان امت و امام جامعه جست‌وجو کرد.

رهبر معظم انقلاب گام‌های اصلی و قله‌های این حرکت را در ۵ مرحله عنوان کردند که عبارت است از: انقلاب اسلامی، نظام اسلامی، دولت اسلامی، جامعه اسلامی و تمدن بین‌الملل اسلامی. بر اساس منظومه فکری ایشان تاکنون دو مرحله از این زنجیره به هم پیوسته تحقق یافته است و اکنون در مرحله سوم به سر می‌بریم. بر این اساس چله دوم انقلاب، دومین گام از فرآیند تحقق اهداف مرحله‌ای انقلاب و جهاد برای ساخت سه مرحله باقی مانده است: «انقلاب پُرشکوه ملت ایران ... تنها انقلابی است که یک چله پُرافتخار را بدون خیانت به آرمان‌هایش پشت سر نهاده و... اینک وارد دومین مرحله خودسازی و جامعه‌پردازی و تمدن‌سازی شده است.»

در این راستا نهادها و ساختارهای نظام مقدس جمهوری اسلامی باید همه ظرفیت‌های خود را بسیج کنند تا این اهداف مرحله‌ای در گام دوم انقلاب اسلامی محقق شود. وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز به‌عنوان یک نهاد عمومی لازم است، رویکردها و برنامه‌های تحولی خود را با نقشه راه و مراحل سه گانه مورد تاکید در بیانیه گام دوم انقلاب هماهنگ کند.

گردشی در صنعت ایران

در زمینه ماشین‌آلات کشاورزی الان بیش از ۹۵ درصد نیاز کشور از طریق تولیدکنندگان داخلی تامین می‌شود، همچنین اکنون ۲۴ شرکت

تولید داشته‌ایم و تولید ما در سال به ۳۰ هزار دستگاه رسیده است. از شهریور ۱۴۰۱ تا شهریور ۱۴۰۲ در مجموع ۲۵ هزار دستگاه تراکتور مورد نیاز است که با توجه به تولید ۳۰ هزار دستگاه تراکتور برای صادرات ۵ هزار دستگاه برنامه‌ریزی شده است.

در حوزه ماشین‌آلات معدنی بحث اعطای تسهیلات آغاز شده است که لازم است متقاضیان به وب سایت صندوق بیمه سرمایه‌گذاری و فعالیت‌های معدنی مراجعه کنند. در حوزه ماشین‌آلات کشاورزی در سال ۱۴۰۱ هیچ تسهیلاتی از بانک کشاورزی اعطا نشده است. البته این مساله در حال پیگیری است تا کشاورزان بتوانند با دریافت تسهیلات نسبت به خرید اقدام کنند. اما امکان خرید نقدی برای مراجعین به وب سایت شرکت تراکتورسازی تبریز وجود دارد. البته تفاهمنامه اعطا تراکتور به افراد تحت پوشش کمیته امداد از محل خط اعتباری آنها در بانک تجارت فعال شده است.

بررسی‌های انجام شده حاکی از آن است که در نوسازی ماشین‌آلات معدنی از سال ۹۰ تاکنون سال به سال تولید ماشین‌آلات معدنی و واردات کاهش داشته است، لذا در این حوزه یک دهه عقب هستیم.

رکود و عقب‌ماندگی ۱۰ ساله در حوزه ماشین‌آلات معدنی، منجر به وضعیتی شده که اکنون ۱۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات معدنی بالای ۲۰ سال در معادن کشور وجود دارد. با وجود رشد ۱۰۰ درصد تولید ماشین‌آلات معدنی، به تولید ۲۶۰۰ دستگاه رسیده‌ایم و امیدواریم تا پایان سال این تعداد به ۴ هزار دستگاه افزایش یابد.

بنابراین برای نوسازی ماشین‌آلات معدنی در کنار رشد تولید، واردات را نیز تسهیل کرده‌ایم، به‌طوری که در سال جاری برای واردات بالغ بر ۲ هزار دستگاه ماشین‌آلات معدنی ثبت سفارش شده و با واردات آن موافقت شده است.

با توجه به تسهیل تولید و واردات ماشین‌آلات معدنی در سال جاری، شاهد حرکت جهشی در تامین ماشین‌آلات معدنی هستیم. لذا اگر دو برنامه همزمان افزایش تولید و واردات ماشین‌آلات در سه سال متوالی انجام شود می‌توان به نوسازی این بخش دست یافت.

از جمله دستاوردهای کشور در حوزه نفت، گاز و تجهیزات نیروگاهی این است که بخش عمده تجهیزات را در داخل می‌سازیم و با وجود این حجم از تحریم‌ها و مشکلات روزمره همچون ارز و غیره، افتخارات بی‌نظیری در این حوزه به دست تولیدکنندگان بخش خصوصی رقم خورده است. البته برای تجهیزات دوار و پکیج‌های فرآیندی برنامه داریم و بعضاً موفق به طراحی و ساخت برای اولین بار شده‌ایم. بالغ بر هزار شرکت خصوصی ایرانی در این بخش فعال هستند.

به عنوان مثال از دستاوردهای اخیر این حوزه، موفق به طراحی مهندسی و اجرای سیستم‌های مواد پنوماتیکی شدید که این سیستم به میزان ۵ میلیون دلار ارزیابی داشت و به وسیله یک شرکت ایرانی طراحی و ساخت آن انجام شده است.

همچنین موفق به ساخت جداکننده گریز از مرکز با ۵۵ درصد عمق ساخت داخل شده‌ایم. این دستگاه در واقع سرریز حوزه هسته‌ای محسوب می‌شود و شرکت‌های دانش‌بنیان موفق به ساخت آن شدند و اتفاقاً این دستگاه مورد عنایت ویژه مقام معظم رهبری قرار گرفت. در حوزه ماشین‌آلات و تجهیزات دارویی، دستگاه‌های تست سختی، فرسایش و دستگاه تست حلالیت قرص را به نمایش گذاشتیم

براساس این پروژه، تعدادی از شرکت‌های راکد و تعطیل شده به چرخه تولید برگشت.

پتانسیل صادراتی در حوزه تجهیزات پزشکی بالاست، از جمله ۲۰ شرکت ایرانی دارای نشان CE (نشان کیفیت اروپا) هستند که ۱۱۰ محصول فناورانه تولید می‌کنند، همچنین حدود هزار شرکت امکان رجیستری دارند؛ لذا اگر بتوانیم مباحث مربوط به رجیستری، استاندارد و آزمایشگاه مرجع را حل کنیم می‌توان محصولات تولیدی در این بخش را به کشورهای مختلف صادر کرد.

در مجموع بازار ماشین‌آلات و تجهیزات ۱۷/۵ میلیارد دلار است که ۹/۵ میلیارد دلار آن از طریق واردات تامین و ۸ میلیارد دلار آن نیز در کشور تولید می‌شود و این بخش از صنعت کشور حدود نیم میلیون نفر شاغل دارد.

کل صادرات ما در بخش ماشین‌آلات و تجهیزات سالانه حدود یک میلیارد دلار است که حدود ۵۰ میلیون دلار آن مربوط به صادرات تجهیزات پزشکی، حدود ۶۰۰ میلیون دلار آن مربوط به صادرات ماشین‌آلات خط تولید و تجهیزات نفت و گاز و نیروگاهی است. بخش کمی نیز مربوط به صادرات ماشین‌آلات و تجهیزات کشاورزی و همچنین حدود ۳۰۰ میلیون دلار نیز مربوط به صادرات تجهیزات برق و الکترونیک است.

با توجه به اقدامات رئیس جمهور کشورمان، اکنون ریل‌گذاری خوبی برای مراودات تجاری با کشورهای همسایه و همسو انجام شده است، این در حالی که عمده ریل‌گذاری صادرات و واردات ما تا چند سال پیش به کشورهای اروپایی و غربی بود اما اکنون تغییر جهت روابط تجاری ما به سمت کشورهای آسیایی، همسایه و همسو رقم خورده است. تفاهمنامه‌های خوبی نیز منعقد شده است.

اما به این نکته نیز باید توجه کرد که برقراری روابط تجاری و یا صادرات با توجه به اینکه کشور ما یک کشور صادرات‌گرا نبوده کار آسانی نیست، بلکه باید زیرساخت‌های آن از جمله حمل و نقل و ترانزیت کالا، جابه‌جایی ارز و غیره را فراهم کرد و در مورد بسیاری از محصولات باید تاییدیه استانداردهای کشورهای هدف صادراتی را دریافت کنیم.

در زمینه تولید ماشین‌آلات معدنی و کشاورزی نیز پایش انجام شد؛ به عنوان مثال در خصوص شرکت هپکو، این شرکت با دارا بودن هزار پرسنل سالانه ظرفیت تولید ۲۸۰۰ دستگاه ماشین‌آلات صنعتی و معدنی را دارد در حالی که این شرکت تعطیل بود؛ اما پس از دستور رئیس جمهور در سفر استانی به اراک و بازدید حضوری از این شرکت و پیگیری‌های مجدانه وزیر صمت از سایر دستگاه‌های دولتی و اخذ مجوزهای لازم خوشبختانه این شرکت به تولید بازگشت و برای تشویق معدن‌کاران به خرید از این شرکت، تسهیلات پرداخت می‌شود و منابع این تسهیلات را نیز صندوق بیمه سرمایه‌گذاری و فعالیت‌های معدنی تامین کرده است.

در خصوص تولید ماشین‌آلات کشاورزی که شامل تجهیزات گلخانه‌ای، تجهیزات پرورش ماهی در قفس، تراکتور و غیره می‌شود اقدامات بسیار موثری انجام شده است.

به‌طور خلاصه دستاوردهای این بخش، در ۹ ماهه ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال قبل تقریباً ۱۰۰ درصد افزایش تولید ماشین‌آلات معدنی داشتیم که توسط هپکو و ۲۴ شرکت مختلف بالغ بر ۲۶۰۰ دستگاه تولید شده است؛ در زمینه تولید تراکتور نیز ۵۰ درصد افزایش

که دستگاه تست حلالیت به وسیله شرکت دانش بنیان حوزه تجهیزات دارویی ساخته شده است.

در این نمایشگاه همچنین چند پکیج فرآیندی به نمایش گذاشته شد، یک دستگاه الکترولایزر آب دریا بود که این دستگاه اکنون ۱۰۰ درصد در داخل ساخته می شود؛ اما پیش از این از خارج خریداری می شد و ۸ میلیون دلار ارزیابی داشت که برای گندزایی آبگیرهای دریایی و در حوزه پتروشیمی، نفت و گاز استفاده می شود.

همچنین چند پکیج فرآیندی بسیار خاص در پروژه های نفت و گاز از جمله پکیج مونومر و کلدباکس تاکنون از خارج با قیمتی بین ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون دلار خریداری می شد که اکنون به وسیله شرکت های دانش بنیان در داخل کشور ساخته و موجب افتخار کشور شده است. در حوزه سلامت، حضور پزشک هندی را به یاد داریم، اما امروز تقریباً همه تجهیزات اتاق عمل به وسیله شرکت های ایرانی ساخته می شود. اثر بخشی شرکت های ایرانی را در همه گیری کرونا دیدیم. حتی همین الان در کشورهای مدعی دنیا روزانه چند صد کشته در روز اعلام می شود. آمریکا ارسال ونتیلاتور تامین اکسیژن را ممنوع کرد، تا راه تنفس بیماران بسته شود، اما شرکت های ایرانی الان توان صادرات آن را دارند. این افتخارات حاصل تلاش بی وقفه شرکت های خصوصی است که سربازان جنگ اقتصادی هستند و موجب سربلندی این مرز و بوم می شوند.

دنیای معدنی ایران در سالی که گذشت

۲۹ طرح معدنی و صنایع معدنی برای دهه فجر آماده افتتاح هستند. طرح های آماده افتتاح در زمینه زنجیره فولاد، مس، فروکروم، سرب، فسفات، طلا، زیرساختی و غیره است که با بهره برداری از این طرح ها، برای ۲ هزار و ۹۸ نفر اشتغالزایی می شود. میزان سرمایه گذاری ارزی و ریالی انجام شده برای این طرح ها، به ترتیب ۲۵۸.۶ میلیون یورو و ۱۴.۴ میلیون دلار و ۵ هزار و ۶۵۱ میلیارد تومان است.

درباره صرفه جویی ارزی حاصل شده از بومی سازی در بخش معدن و صنایع معدنی نیز باید اعلام کرد که شرکت های تابعه ایمیدرو طی سال های ۹۹ و ۱۴۰۰ با استفاده از ظرفیت ها و توانمندی های کشور و بومی سازی تجهیزات و قطعات مورد نیاز، حدود یک میلیارد و ۱۸۸ میلیون دلار صرفه جویی ارزی کردند. همچنین برای سال جاری صرفه جویی ارزی به میزان ۵۰۰ میلیون دلار برنامه ریزی شده که تاکنون ۳۰۰ میلیون دلار آن محقق شده است.

ایمیدرو با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران و مشارکت شرکت های فولادی کشور، تاسیس «صندوق پژوهش و فناوری فولاد» را به منظور حمایت از شرکت های دانش بنیان و سازندگان داخلی و نیز تسهیل گری طراحی ساخت و تولید داخل، پیگیری می کند.

با برنامه ریزی انجام شده، مقرر شد این صندوق تا پایان سال جاری، مجوز ثبت و عملیاتی شدن فعالیت خود را از بانک مرکزی دریافت و برای پوشش ضمانت نامه ای تا سقف ۱۰ هزار میلیارد ریال، فعالیت های ساخت و تولید داخل را حمایت و پشتیبانی کند.

در راستای افزایش بهره وری بخش معدن کشور نیز بهره گیری از انقلاب صنعتی چهارم نه تنها یک انتخاب بلکه شرط بقای بخش معدن و صنایع معدنی است. مهمترین دغدغه ایمیدرو، آینده پیش روی بخش معدن و صنایع معدنی طی ۵ سال آینده به ویژه در عرصه بین المللی است.

این سازمان در برنامه هفتم توسعه به دنبال استفاده حداکثری از این فرصت طلایی است تا ورود به نسل چهارم را در قانون پیش بینی کند و الزامی برای بخش معدن و صنایع معدنی باشد. چرا که ایمیدرو به این نتیجه رسیده است که انقلاب صنعتی چهارم یک انتخاب نیست بلکه شرط بقای بخش معدن و صنایع معدنی است.

تمام کشورهای و شرکت های رقیب به طور کامل وارد این حوزه شده اند؛ بنابراین اگر اقدام به موقع صورت نگیرد تمام فرصت های صادراتی خود را از دست خواهیم داد. به عبارت دیگر امکان رقابت برای بخش معدن و صنایع معدنی وجود نخواهد داشت.

یکی از رکن های اساسی انقلاب صنعتی چهارم حوزه سرمایه انسانی و فرهنگ سازمانی است. آماده سازی این حوزه بسیار زمان بر است، بنابراین لازم است که زمان کافی برای حرکت به این سمت را داشته باشیم.

ایمیدرو به دنبال دیجیتالی شدن رصد و پایش بخش معدن و ورود شرکت های معدنی و صنایع معدنی به این حوزه است. این در حالی است که در چشم انداز پروژه هدهد (هوشمندی دیجیتال با هدایت دانش بنیان) تا سال ۱۴۰۶، ایمیدرو زبده هوشمند دیجیتال در توسعه و نوسازی پایدار معدن و صنایع معدنی خواهد شد.

در این سند سیاستی ۵ محور، ۱۸ استراتژی و ۷۱ اقدام در نظر گرفته شده است که فرصتی برای شرکت های دانش بنیان جهت ارائه پیشنهادات خود در راستای این اقدامات فراهم شده است.

ایمیدرو در نظر دارد ۵ مرکز شایستگی تحول دیجیتال ایجاد کند. همچنین به دنبال ایجاد داشبورد مدیریتی برخط برای پایش بخش معدن و صنایع معدنی در یک مرکز مدیریت کنترل بدون مداخله افراد و شرکت هاست.

مروری بر فعالیت های تجاری ایران در یک سال

پیش بینی می شود تا پایان امسال صادرات غیرنفتی کشور به ۵۲ میلیارد دلار خواهد رسید که این آمار برای نخستین بار برای کشور ثبت می شود. یکی از موضوعات مهم و مورد تاکید دولت سیزدهم، فعال کردن دیپلماسی اقتصادی و تجاری بوده است، بر همین اساس، استفاده از ظرفیت های بین المللی برای کشور خروجی و آمارها امیدوارکننده و اثربخش به دنبال داشته است.

سال گذشته شاهد رشد ۴۰ درصدی صادرات غیرنفتی بودیم و در ۱۰ ماهه امسال ۴۵.۳ میلیارد دلار صادرات دست یافتیم که رشد ۱۷.۷ درصدی در وزن را به ثبت رسانده است. این آمار بالاترین رکورد تجاری کشور بوده است و تا پایان امسال به ۵۲ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی دست خواهیم یافت که برای نخستین بار رقم زده خواهد شد.

با وجود مشکلات فراوان مانند آزادسازی نرخ ارز، حذف ارز ترجیحی، معضل کمبود انرژی و قطعی برق صنایع، جنگ سوریه و اوکراین، کاهش قیمت محصولات فلزی و اخلا در سفر هیات های تجاری به دنبال اغتشاشات ماه های اخیر، صادرات غیرنفتی با همراهی تجار و فعالان اقتصادی پیشرفت داشت و آمارها امیدوارکننده بودند.

سازمان توسعه تجارت عهده دار رفع موانع، ایجاد زیرساخت ها و تسهیل گری است که در یک سال گذشته در زمینه توسعه بازار و فعال کردن ظرفیت های مختلف فعال شده و برگزاری نمایشگاه ها رویه خوبی بود که در این مدت رخ داد.

۵ بازار چین، عراق، ترکیه، امارات و هند ۶۰ درصد تجارت کشور را

رسیده است. مبادلات دو کشور در ۱۱ ماهه ۲۰۲۱ بالغ بر ۱.۵۵۱ میلیارد یورو اعلام شده بود.

در حالی در این گزارش نسبت به تبعیت سایر کشورهای اروپایی از اقدام آلمان ابراز نگرانی شده است که با وجود تحریم‌های ظالمانه، واردات اتحادیه اروپا از ایران در ماه‌های ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۲ نیز رشد ۲۰ درصدی داشته و به ۹۷۶ میلیون یورو رسیده است. صادرات اتحادیه اروپا به ایران در ۱۱ ماهه ۲۰۲۲ با رشد ۲۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و از ۳.۰۴۸ میلیارد یورو در ماه‌های ژانویه تا نوامبر سال ۲۰۲۱ به ۳.۷۳۹ میلیارد یورو در مدت مشابه سال ۲۰۲۲ رسیده است.

تمام این موارد در حالی مطرح می‌شود که دولت سیزدهم برخلاف دولت‌های قبلی تمرکز خود را بر تجارت با اروپا قرار نداده است، بلکه به دنبال گشایش بازارهای بکر در کشورهای همسایه، اوراسیا، آفریقا و جنوب شرق آسیا بوده است. رشد تجارت با آفریقا، به سرانجام رسیدن توافقنامه تجارت آزاد با اوراسیا، احیای توافقنامه تجارت ترجیحی با پاکستان و ... موید این نکته است.

مبادلات تجاری ایران و ترکیه با رشد ۱۵ درصدی در سال ۲۰۲۲ از ۶ میلیارد دلار گذشت و ترکیه در این سال بیش از ۹ میلیارد مترمکعب گاز از ایران وارد کرد. آمارهای منتشر شده به وسیله اداره آمار ترکیه نشان می‌دهد؛ مبادلات تجاری ایران با این کشور در سال ۲۰۲۲ با رشد ۱۵ درصدی به ۶ میلیارد و ۴۲۰ میلیون دلار رسیده است. مبادلات تجاری ایران و ترکیه در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۵ میلیارد و ۵۹۰ میلیون دلار اعلام شده بود.

صادرات ترکیه به ایران در ماه‌های ژانویه تا دسامبر ۲۰۲۲ با رشد ۱۱ درصدی در مقایسه با سال ۲۰۲۱ مواجه شده و به ۳ میلیارد و ۷۰ میلیون دلار رسیده است. ترکیه در ماه‌های ژانویه تا دسامبر سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۲ میلیارد و ۷۷۰ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود.

واردات ترکیه از ایران در سال ۲۰۲۲ نیز رشد قابل توجه ۱۹ درصدی در مقایسه با سال ۲۰۲۱ داشته است؛ ترکیه در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۲ میلیارد و ۸۲۰ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده بود که این رقم در سال ۲۰۲۲ به ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون دلار افزایش یافت. تراز تجاری دو کشور در سال ۲۰۲۲ به میزان ۲۸۰ میلیون دلار به نفع ایران بوده است.

ایران به عنوان بزرگترین شریک تجاری افغانستان به ایجاد مرکزی برای توسعه مناسبات دو کشور نیاز داشت که با راه‌اندازی مرکز تجاری در این کشور، موارد مورد نیاز را فراهم خواهیم کرد و به سهولت به منظور رفع مشکلات گام برمی‌داریم. مراکز تجاری، ظرفیت بزرگ و ویژه‌ای هستند که تاکنون توجه کمتری به آن شده است و باید در راستای توسعه آن اقدام شود. یکی از اهداف سازمان توسعه تجارت افزایش تأسیس مراکز تجاری در کشورهای هدف صادراتی است. راه‌اندازی مراکز تجاری راهکاری برای توسعه تجارت است، زیرا بازرگانان می‌توانند به عنوان مامن مطمئنی از خدمات آن بهره‌مند شوند. مرکز تجاری در افغانستان می‌تواند موجب کاهش نگرانی فعالان اقتصادی در این بخش شود. بازار این کشور ظرفیت بزرگی است که با توجه به شباهت‌های فرهنگی، اجتماعی، تاریخی و اقتصادی، می‌توانیم سهم بیشتری را به خود اختصاص دهیم. انواع خدمات لجستیکی، عمومی و موارد مهم در فرآیند تجارت فراهم می‌شود و با وجود مرکز تجاری ایران در افغانستان، تجارت با این کشور تسهیل و تسریع خواهد شد.

به خود اختصاص داده است که با تمرکز بر ظرفیت بازارهای قاره آفریقا، آمریکای لاتین و شرق آسیا می‌توانیم تنوعی در بازارهای هدف ایجاد کنیم تا آمار تجاری افزایش گسترده‌تری داشته باشد. ظرفیت‌هایی با کشورهای هدف شامل بازارهایی که در تقابل سیاسی با ایران نیستند و آمادگی و ظرفیت تامین نیازهای دو طرف وجود داشته باشد مورد توجه قرار گرفته است، زیرا پیش از این مغفول مانده‌اند.

از دیگر راهکارهای توسعه تجارت کشور، اعزام و پذیرش هدفمند هیات‌های تجاری بود که با ۶۰ هیات تجاری از کشورهای آفریقایی با همکاری اتاق‌های بازرگانی به اهداف رسید. همچنین برقراری ارتباط میان پلتفرم‌های ایران با کشورهای مقصد، با معرفی تجار به یکدیگر توسعه تجارت را رقم می‌زند که این روند اکنون در ارتباط با فعالان اقتصادی چین، روسیه، عمان و اروپای شرقی ارتباط پلتفرم‌ها برقرار شده که نتایج خوبی داشته است و در آینده بیشتر هم می‌شود.

پیش از این انتقادهایی مبنی بر نادیده گرفتن بخش خصوصی در جایگاه راین بازرگانی وجود داشت، اما طی یک سال گذشته با صدور پروانه موقت تجاری این مهم نیز به سرانجام رسید که عملکرد هر کدام نیز پایش می‌شود.

ایجاد بازارهای جدید نیاز به فراهم ساختن زیرساخت‌های لازم دارد که زمان بر است. امضای موافقت‌نامه تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا که اولین قرارداد تجارت چند ملیتی ایران بود که می‌تواند آمار تجاری با این بخش را صعودی کند. موافقت‌نامه‌های تجارت ترجیحی با اندونزی و پاکستان نیز در حال به سرانجام رسیدن است و به دنبال توافقاتی مبنی بر تجارت آزاد با ونزوئلا و غرب آفریقا هستیم. در بخش صادرات پتروشیمی و مشتقات آن رشد بسیاری را تجربه کردیم که شامل رشد ۳۶ درصدی در معدن، ۱۴ درصدی در صنعت، ۶۰۰ درصدی در خدمات فنی و مهندسی و البته کاهش ۱۳ درصدی در بخش کشاورزی می‌شود.

یکی از سیاست‌های دولت سیزدهم، ایجاد زیرساخت برای استفاده از رمزارز بود. حل مشکل قانونی و ایجاد زیرساخت آیتی مشابه سامانه نیما چند ماه زمان برد؛ اما امروز به انجام استفاده از رمزارز برای واردات دست‌یافته‌ایم. بر همین اساس با مشارکت اتاق بازرگانی ظرفیت لازم ایجاد شده و منتظر اختصاص حساب ریالی از سوی بانک مرکزی هستیم تا به صورت رسمی با رمزارز واردات انجام شود.

تاکنون حدود ۵۰ میلیون دلار به صورت پایلوت با استفاده از رمزارز با همکاری بانک مرکزی واردات انجام شده تا با تایید این مسیر آزمایش شده، بتوانیم فعالیت آن را آغاز کنیم. با تایید حساب ریالی از سوی بانک مرکزی تا سه هفته آینده، فرآیند بهره‌برداری از رمز ارز در تجارت تا پایان سال به صورت رسمی آغاز می‌شود.

با وجود لغاضی‌های مقامات دولت آلمان این کشور با صادرات ۱.۴۶۵ میلیارد یورویی بیشترین سهم را در میان اعضای اتحادیه اروپا در صادرات به ایران داشته است و مبادلات تجاری آلمان با ایران در سال ۲۰۲۲ با رشد دو رقمی مواجه شده است. صادرات آلمان به ایران در ۱۱ ماهه ۲۰۲۲ رشد ۱۲ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل داشته است. واردات آلمان از ایران نیز در ۱۱ ماهه ۲۰۲۲ با رشد ۵ درصدی مواجه شده و به ۲۶۰ میلیون یورو رسیده است. کل مبادلات تجاری ایران و آلمان در ۱۱ ماهه ۲۰۲۲ با رشد ۱۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن مواجه شده و به ۱.۷۲۵ میلیارد یورو

شرکت سنگ آهن گهر زمین

Goharzamin Iron Ore co.

سهامی عام



گهر زمین سرآمد خاور میانه؛

گام بلند گهر زمین در سال ۱۴۰۱ در جاده پیشرفت

(RCM)، تولید کنسانتره خود را به ۷ میلیون تن رسانده و در بخش سنگ شکنی نیز ۱۰ میلیون تن تولید داشته باشد.

همچنین شرکت در اردیبهشت سال جاری رکورد تولید گندله را با تولید ۴۵۴ هزار و ۶۳۱ تن شکست و این مسیر با قدرت بیشتر ادامه یافت و در نهایت، طی ۱۲ ماه بالغ بر ۳/۵ میلیون تن گندله از چرخ تولید خارج شد و رشد قابل قبولی در مقایسه با سال گذشته به معرض نمایش می‌گذارد.

از سوی دیگر، به دلیل تحریم‌ها و بسته بودن درگاه‌های صادراتی و مشکلات فراوان اقتصادی در کشور و چالش تامین انرژی صنایع در تابستان و زمستان، شرکت‌های هم‌گروه با کاهش شدید فروش مواجه شده‌اند؛ اما با وجود این، شرکت گهر زمین بر خلاف رقبای خود، موفق به ثبت فروش مناسب داخلی و تداوم و افزایش صادرات شد و رکورد تازه‌ای از خود برجای گذاشت.

صادرات ۱/۱ میلیون تنی در سال مالی ۱۴۰۱ به هیچ وجه قابل مقایسه با ۴۳ هزار تن سال مالی ۱۴۰۰ نیست. فروش داخلی نیز وضعیت مناسبی داشته و با همه مصائب، افت چندانی در مقایسه با سال مالی قبل نشان نمی‌دهد و شرکت توانسته شرایط با ثباتی را در بازار داخل ایجاد کند.

علاوه بر این موارد، «کگهر» موفق شده نرخ فروش محصولات خود را افزایش دهد و از ۸ درصد قیمت شمش فولاد خوزستان به ۸/۹ درصد برساند که اقدام راهبردی مؤثری در ارتقاء سودآوری شرکت محسوب می‌شود.

در مجموع، افزایش مقداری فروش و ارزش افزوده تولید گندله بر رشد درآمدهای عملیاتی شرکت اثر مهمی گذاشت و بالغ بر ۳۰۰ میلیارد ریال فروش عایدی شرکت بود.

این شرکت در راستای جلوگیری از خام فروشی و کسب حاشیه سود بالاتر، اقدام به سرمایه‌گذاری و راه‌اندازی خطوط تولید گندله

شرکت سنگ آهن گهر زمین، بزرگترین معدن سنگ آهن روباز کشور و خاورمیانه شناخته می‌شود و افزایش تولید در زنجیره ارزش با اجرای پروژه‌های بزرگ و مهم همواره در دستور کار قرار داشته و عملکرد سال جاری نشان از تحولات مثبت و حرکت رو به جلو در این شرکت حکایت می‌کند.

شرکت گهر زمین دارای سال مالی منتهی به آذر است و آمارها نشان می‌دهد که عملکرد سال مالی ۱۴۰۱ در امر تولید و فروش بهتر از سال مالی ۱۴۰۰ بوده است و شرکت در مسیر توسعه قرار گرفته و سرعت خود را در بخش عملیاتی بیشتر کرده است.

بر اساس این گزارش، بالغ بر ۳۳/۲ میلیون تن انواع محصولات طی ۱۲ ماهه منتهی به آذر سال جاری به تولید رسید که در مقایسه با عملکرد سال مالی قبل، رشد ۱/۷ میلیون تنی معادل ۶ درصدی را نشان می‌دهد که دستاورد مهمی برای این شرکت تلقی می‌شود. این در حالی است که بسیاری از شرکت‌ها در یک سال اخیر به دلایلی همچون قطعی برق و گاز با افت قابل ملاحظه تولید مواجه بوده‌اند. شرکت گهر زمین موفق شد رکورد تولید کنسانتره و سنگ آهن دانه‌بندی شده را طی سال مالی ۱۴۰۱ در مقایسه با کل دوره‌های مشابه جابجا کند و با تولید ۶/۴ میلیون تن کنسانتره و ۹/۶ میلیون تن سنگ آهن دانه‌بندی شده، جهشی ۳۱ درصدی در تولید کنسانتره و ۲۵ درصدی در تولید سنگ آهن دانه بندی در مقایسه با سال مالی گذشته را به ثبت برساند.

در دی ماه ۱۴۰۱ نیز رکورد ماهانه تولید کنسانتره برای سومین بار در سال جاری شکسته شد و این شرکت توانست به رکورد تولید ۶۰۷ هزار تن کنسانتره دست یابد.

با توجه به اهمیت و جایگاه تولید، واحد فرآوری شرکت قصد دارد در سال مالی منتهی به آذر ماه ۱۴۰۲ با انجام اصلاحاتی روی خطوط تولید و اجرای برنامه نگهداری و تعمیرات مبتنی بر قابلیت اطمینان

قدرت و سرعت تولید و استخراج ماده معدنی، هزینه حمل را نیز کاهش می‌دهد و در کاهش آلودگی محیط زیست نیز اثر مثبت می‌گذارد.

به علاوه، در پروژه انتقال آب از خلیج فارس پیشرفت‌های قابل ملاحظه‌ای حاصل شد و در سال جاری، طلسم استفاده از آب دریا به وسیله شرکت گهر زمین شکسته شد. افزایش حجم تولید آب حاصل از احداث سد باطله، افزایش دو برابری ظرفیت انبار ریلی، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل با احداث جاده‌های دسترسی به شرکت، صرفه‌جویی در به‌سازی جاده ریلی از جمله دستاوردهای شرکت سنگ آهن گهر زمین بوده است.

ذکر این نکته نیز خالی از لطف نیست که در سومین اجلاس سراسری نشان تعالی کیفیت که با حضور ۵۵ شرکت صنعتی و معدنی برگزار شد، ضمن معرفی دستاوردها و افتخارات شرکت سنگ آهن گهر زمین، نشان لیاقت و ارزش‌آفرینی ملی به این شرکت اهدا شد.

علاوه بر این افتخار، شرکت سنگ آهن گهر زمین در چهارمین جایزه مسئولیت‌های اجتماعی و پایداری بنگاه‌های اقتصادی، موفق به کسب رتبه برتر مسئولیت‌های اجتماعی در بین بنگاه‌های اقتصادی کشور شد.

همچنین در اجرای ششمین برنامه عملکرد HSE که به وسیله سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) برای شرکت‌های تابعه برگزار شد، لوح «سطح امتیاز عالی تک ستاره در عملکرد مدیریت HSE» از آن شرکت گهر زمین شد.

در مجموع، عملکرد سال ۱۴۰۱ شرکت سنگ آهن گهر زمین قابل قبول بوده و اقدامات بسیاری به منظور پیشبرد اهداف و افزایش درآمدزایی و سودآوری انجام گرفت و قطعاً در سال‌های آتی از این شرکت بیش از پیش خواهیم شنید.

و آهن اسفنجی کرده که مهم‌ترین آن دو خط مگا مدول تولید آهن اسفنجی به ظرفیت ۱/۸۵ میلیون تن در سال و خط ۲ گندله به ظرفیت ۲/۵ میلیون تن است. خط ۴ و ۵ تولید کنستانتره در مراحل پایانی تحقیقات و مطالعات فنی قرار دارد و خط ۲ گندله‌سازی با چشم‌اندازی برای تولیدات داخلی و بومی، با ظرفیت سالانه ۵ میلیون تن در برنامه‌های کاری شرکت قرار دارد.

با راه‌اندازی طرح‌های توسعه و پروژه‌های جدید، در سال‌های آینده علاوه بر افزایش میزان اشتغال در منطقه، حاشیه سود شرکت گهر زمین نیز بالاتر خواهد رفت؛ اکنون شرکت در حاشیه سود خالص حدود ۵۰ درصدی فعالیت می‌کند.

البته این شرکت در راستای نیل به اهداف برنامه‌های توسعه‌ای خود، در اواسط تیر سال جاری به طور رسمی بهره‌برداری از خط ۳ کارخانه کنستانتره با ظرفیت ۲ میلیون تن در سال را اعلام کرد و کلید آغاز فعالیت آن را زد. برای اجرای این طرح بالغ بر ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه شد و افراد شاغل در مجموعه گهر زمین به ۶۰۰۰ نفر افزایش یافت.

ساخت ۲ واحد مگا مدول آهن اسفنجی به ظرفیت ۳/۷ میلیون تن، کارخانه ذوب و ریخته‌گری به ظرفیت ۳ میلیون تن، کارخانه نورد گرم (فولاد آلیاژی) به ظرفیت ۳ میلیون تن و ساخت ۲ واحد نیروگاه سیکل ترکیبی هر یک به ظرفیت ۵۰۰ مگاوات، جزو پروژه‌هایی هستند که می‌توانند موجب افزایش سهم گهر زمین در بازار زنجیره ارزش شوند.

البته با راه‌اندازی سایر پروژه‌ها، علاوه بر رشد درآمدزایی و سودآوری شرکت، میزان اشتغال‌زایی در شهرستان سیرجان استان کرمان بیشتر خواهد شد.

یکی دیگر از اقدامات راهبردی شرکت در سال مالی ۱۴۰۱، اجرای پروژه حمل پیوسته مواد معدنی (IPCC) است که علاوه بر افزایش



یک سال پر بار با خطیبی در ایران خودرو؛

ایران خودرو به روزهای اوج بازمی گردد

فروش محصول در بورس کالا

با قاطعیت می توان گفت که یکی از مهم ترین اقدامات و دستاوردهای اخیر ایران خودرو، عرضه خودرو در بورس کالا بود که ثمره این حرکت انقلابی به جیب خودروساز، سهامداران و مصرف کنندگان نهایی بازگشت و از رانت شدیدی که عاید دلالان می شد کاسته شد.

شفافیت معاملات، کشف و تعادل قیمت ها، از میان رفتن تقاضای کاذب، از بین رفتن بازار سیاه، امکان خرید برای مصرف کننده واقعی، حمایت از خودروسازان و سهامداران، رفع مشکلات نقدینگی، رشد و توسعه این صنعت و... از جمله دستاوردهایی است که عرضه خودرو در بورس کالا به ارمغان آورده است.

عرضه خودرو در بورس کالا به نوعی خروج خودرو از نظام قیمت گذاری است و بازار، روند قیمت محصولات را مشخص خواهد کرد. اکنون خودروهایی که در بازار بورس کالا عرضه می شوند، از یک قیمت متعادل برخوردارند و کشف قیمت واقعی صورت گرفته است و این کشف قیمت صحیح، نقدینگی در دسترس تولیدکنندگان را افزایش خواهد داد و بخشی از بار مالی سنگینی که سالیان اخیر به شرکت ها تحمیل شده بود را می کاهد.

طرح جهش کیفی در گروه صنعتی ایران خودرو

تدوین و اجرای طرح جهش کیفیت محصولات ایران خودرو در زنجیره ارزش اعم از تامین، مهندسی و طراحی، تولید، فروش، خدمات پس از فروش، با هدف طراحی و عرضه خودروهای جدید، توقف تولید خودروهای قدیمی و رفع عیوب و کیفی سازی محصولات کنونی از آغاز سال ۱۴۰۱ در دستور کار مدیریت جدید گروه ایران خودرو قرار گرفت. به منظور اجرای اهداف مدنظر، ۷ پروژه توسعه محصول جدید، ۷۳ پروژه بهبود کیفی محصولات کنونی و ۱۹۹ برنامه زیرساختی ارتقای کیفیت در زنجیره ارزش این شرکت تعریف و به اجرا گذاشته شد.

ارتقای شبکه نمایندگی ها و جاری سازی استانداردهای نوین تحویل و فروش محصول در نمایندگی ها و کسب رتبه یک خدمات پس از فروش، افزایش گارانتی تمامی محصولات از ۲ سال یا ۴۰ هزار کیلومتر پیمایش به ۳ سال یا ۶۰ هزار کیلومتر پیمایش، تولید بدون کسری محصولات و افزایش ۵۰ درصدی نسبی کیفیت خودروها در مقایسه با سال قبل از جمله دستاوردهای حاصله در حوزه کیفیت محصولات ایران خودرو در یک سال اخیر است.

گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) از کیفیت محصولات و خدمات گروه صنعتی ایران خودرو طی دوره ۱۰ ماهه منتهی به بهمن ماه سال ۱۴۰۱ در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۰ حاکی از بهبود ۱۰ نمره ای کیفیت محصولات و خدمات این گروه صنعتی است.

همچنین در شاخص میزان رضایتمندی مشتریان شرکت ایران خودرو با ۲۴ نمره ارتقا موفق به کسب امتیاز ۶۸۷ در مرداد سال جاری شد و در شاخص (IQS) که بیانگر تعداد عیوب اظهار شده مشتریان است، موفق به بهبود ۴۰ امتیازی در این شاخص نسبت به بهمن سال گذشته شد. آمارها از کاهش میزان مراجعه مشتریان به شبکه خدمات پس از فروش این



تحریم های سنگین و ظالمانه غرب در قبال ایران، شرایط دشواری را پیش روی اقتصاد ایران و صنایع و تولیدکنندگان قرار داد؛ با وجود این، گروه صنعتی ایران خودرو در این سال های سخت، با اتکا به توان داخلی و نیروهای متخصص، تمام تلاش خود را برای دور زدن تحریم ها و حل مصائب مرتبط با آن را به کار برد و در قبال شرکای خارجی در موضع برتر قرار گرفت.

در بهمن سال ۱۴۰۰ مهدی خطیبی بر کرسی مدیرعاملی بزرگترین خودروساز منطقه تکیه زد که به دلیل تحریم های خارجی و چالش هایی همچون قیمت گذاری دستوری که در داخل برای صنعت خودرو ایجاد شده بود، انباشت خودروهای ناقص، تعهدات معوق مشتریان، میزان و کیفیت پایین تولید، کاهش خدمات پس از فروش، کمبود تنوع محصول و عدم تولید محصولات جدید، انتقادات بسیاری را روانه جاده مخصوص کرده بود اما؛ با همه مشکلات چیده شده در مسیر خودروسازان، در مدت یک ساله ریاست مهدی خطیبی بر آبی پوشان جاده مخصوص، بسیاری از چالش ها بهبود یافته و شاخص ها و آمارها نشانه های مثبت را مخابره می کنند.

عبور مستقیم، رفع نقص کرد

تا پیش از این، تولید ناقص محصولات به یک معضل اساسی برای شرکت تبدیل شده بود و آشفته گی بازار را بیش از پیش کرده بود؛ اما با روی کار آمدن مدیریت جدید و اجرای سیاست تولید عبور مستقیم، بساط تولید ناقص برچیده شد و به تولید کامل محصول دست یافت.

رفع معضل نقدینگی

مشکلات و چالش هایی که پیش تر گفته شد موجب کمبود نقدینگی شدید و متمایل شدن خودروسازان به وام های بانکی شد و در نتیجه آن، زیان خودروسازان شتاب بیشتری گرفت. اعمال سیاست تولید عبور مستقیم سبب افزایش سرعت گردش پول و نقدینگی و روان سازی در زنجیره ارزش شرکت اعم از چرخه تامین، تولید، فروش، خدمات پس از فروش و... شد و از زمان اجرای آن، مشکلات و کمبودهای مربوط به نقدینگی ایران خودرو کاهش یافت و در طرف دیگر، آمارها از افزایش میزان رضایت مشتریان حکایت می کند.



مقایسه آمار تولید محصولات در گروه صنعتی ایران خودرو طی ۱۰ ماهه منتهی به بهمن سال ۱۴۰۱ با مدت مشابه سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد که شرکت ایران خودرو ۵۰۱ هزار و ۱۴۱ دستگاه خودرو و ایران خودرو دیزل نیز ۱۴ هزار و ۲۹۶ دستگاه خودرو تولید کردند و با رساندن مجموع تولیدات به رقم ۵۱۵ هزار و ۴۳۷ دستگاه، رشد ۳۸ درصدی را به ثبت رساندند. لازم به ذکر است که این شرکت طی دوره یک ساله منتهی به بهمن ۱۴۰۱ موفق به تولید ۵۸۶ هزار دستگاه خودرو شده که در مقایسه با یک سال پیش از آن ۲۷ درصد رشد داشته است.

در مدت مذکور تعداد خودروهای کف این گروه از ۸۰ هزار دستگاه در سال گذشته به صفر دستگاه در بهمن ۱۴۰۱، سهم عبور مستقیم از تولید از ۱۲ به ۱۰۰ درصد، متوسط تجاری‌سازی روزانه محصولات از ۱۴۰۰ دستگاه به ۲۱۵۰ دستگاه رسیده است. همچنین مانده تعهدات ایران خودرو با کاهش ۱۸ درصدی از ۲۷۳ هزار دستگاه به ۲۲۴ هزار دستگاه کاهش یافت.

مقایسه مقدار فروش محصولات نیز حاکی از رشد ۴۵ درصدی است

کلام آخر

گروه صنعتی ایران خودرو در طول یک سال اخیر با مدیریت مهدی خطیبی بنیان کارهایی را گذاشت که ثمره آن را به خوبی می‌توان در آمار و ارقامی که ذکر شد، مشاهده کرد. این مجموعه بزرگ صنعتی می‌کوشد در طول اجرای طرح‌های مرتبط، با دریافت بازخوردها، نقاط قابل بهبود را پیوسته شناسایی کند و بسترهای لازم برای افزایش بهره‌وری را فراهم ساخته و رضایتمندی پائین مشتریان را دنبال کند.

این ارقام و آمارها حاکی از آن است که شرکت ایران خودرو از موانع و کاستی‌ها عبور کرده و در مسیر روزهای اوج خود قرار گرفته است و آینده روشنی پیش‌رو دارد. تولید محصولات جدید، افزایش کیفیت هم‌زمان با توسعه محصولات موجود، افزایش تولید و عرضه محصولات، حجم عظیم سرمایه‌گذاری‌ها، اصلاح زیر ساخت‌ها، سازماندهی نیروی انسانی خلاق و کارآمد، همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان و... از دیگر نقاط قوت این خودروساز بزرگ به شمار می‌رود.

گروه خودروسازی حکایت دارد، به نحوی که طی ماه‌های گذشته میانگین کیفیت محصولات این گروه صنعتی در مقایسه با سال گذشته ۴۰ درصد رشد داشته است.

ایران خودرو با انجام سرمایه‌گذاری کلان، اجرای طرحی ویژه جهت نوسازی تجهیزات خطوط تولید، بخش‌های فنی خودرو اعم از موتور و گیربکس، طراحی و توسعه موتورهای بهینه‌سازی شده با تکنولوژی جدید و بهبود زنجیره تامین و فرآیندهای قطعه‌سازی را در دستور کار خود قرار داده است. مقایسه بخش خدمات پس از فروش (ایساکو) ایران خودرو طی دوره زمانی ۱۰ ماهه منتهی به بهمن سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل حاکی از آن است که تعداد ناوگان خدمات با رشد ۱۰ درصدی از ۱۱۶۵ دستگاه به ۱۲۸۵ دستگاه رسید. میزان رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش نیز با رشد ۴ امتیازی به ۷۹۵ رسیده و میانگین زمان رسیدگی به شکایت مشتریان با بهبود ۲۲ درصدی به ۵.۹ روز کاهش یافت. همچنین میانگین زمان انجام تعمیرات با بهبود یک درصدی به ۱.۵۶ روز رسید و نسبت شکایت مشتریان از تعمیرات ارائه شده با بهبود ۳۶ درصدی به ۰.۰۷ درصد و میزان رضایت مشتریان از خدمات امدادی با رشد ۱۹ امتیازی به ۸۶۸ امتیاز افزایش یافت. همچنین بر اساس نتایج ارزیابی وزارت صمت در سال ۱۴۰۰ شرکت ایساکو برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور موفق به کسب رتبه نخست خدمات پس از فروش خودرو شده است.

رکورد زنی تولید و عرضه، بزرگ‌ترین دستاورد

نکته قابل تأمل دیگر در دوران مدیریت مهدی خطیبی، رکوردشکنی میزان تولید است؛ هم‌زمان با شب یلدا این خودروساز بزرگ خاورمیانه با تولید بیش از ۴۶۰ هزار دستگاه، جشن رکورد تولید و عرضه محصولات را برپا کرد و رکورد تولید کل سال گذشته را پشت سر گذاشت و فارغ از تولیدات ۹ ماهه، برنامه تولید حداقل ۲۰۰ هزار دستگاه برای فصل پایانی سال را طرح‌ریزی کرده است.

در تولید موتور نیز رکوردشکنی صورت گرفت و در روز دوم بهمن ماه، گروه صنعتی ایران خودرو موفق به تولید ۳۶۵۸ موتور سواری و دیزل شد که رکوردی تاریخی در این گروه به شمار می‌رود.

اقدامات و دستاوردهای وزارت فناوری اطلاعات و ارتباطات از زیر ساخت تا سالم سازی

بهره‌برداری از آن صورت گرفت که سند بالادستی آن مربوط به منویات مقام معظم رهبری می‌شود.

آغاز پروژه راهبردی افزایش ۷۰ درصدی ظرفیت شبکه زیرساخت کشور: با اجرای این پروژه به اندازه ۱۰ سال گذشته به ظرفیت شبکه مادر ارتباطی کشور افزوده خواهد شد. برای اولین بار در کشور کل تجهیزات استفاده شده تولید شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی است که سند بالادستی آن مربوط به مصوبات شورای عالی فضای مجازی می‌شود. از دیگر اقدامات عملیاتی سازی سامانه‌های ارائه دهنده خدمات نام دامنه شبکه ملی اطلاعات بود؛ DNS یکی از پروژه‌های مهم استقلال شبکه ملی اطلاعات، این سامانه است که راه‌اندازی شده است و با زیر بار رفتن کل ترافیک کشور به بهره‌برداری کامل خواهد رسید که سند بالادستی آن مربوط به مصوبات شورای عالی فضای مجازی می‌شود.

✓ **افزایش ظرفیت مراکز تبادل ترافیک کشور (IXP) و افزایش ظرفیت مرکز تبادل ترافیک بین‌الملل:** نتیجه این کار، تمرکززدایی از عبور کل ترافیک کشور از تهران و محلی شدن ترافیک اینترنت در کشور و در نتیجه افزایش سرعت و کیفیت به خدمات داخلی خواهد بود. دستیابی به توان طراحی، اجرا، نگهداری و تعمیر فیبرهای دریایی در کف دریاها و اقیانوس‌ها: اکنون برای اولین بار قطعی یکی از فیبرهای دریایی کشور به وسیله ظرفیت‌های داخلی در حال انجام است.

✓ **تدوین مدل جدید اقتصادی برای شبکه ملی اطلاعات:** با بررسی و آسیب‌شناسی مدل فعلی تعرفه‌گذاری، پیشنهاد جدیدی از سمت وزارتخانه آمده و به شورای عالی فضای مجازی ارائه شده است. در مدل پیشنهادی تولیدکنندگان محتوا از ترافیک تولیدی کسب درآمد خواهند داشت.

همه اقدامات دولت هوشمند

مهم‌ترین اقدام تهیه و تدوین و پیگیری تصویب قوانین، مقررات و ضوابط برای تحقق دولت هوشمند بود؛ بر همین اساس، تصویب راه‌اندازی مراحل «تحقق دولت هوشمند» در قانون بودجه ۱۴۰۱ که سند بالادستی آن مربوط به بند و تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ بود. علاوه بر این راه‌اندازی پنجره واحد خدمات دولت هوشمند: نسخه آزمایشی سامانه پنجره واحد خدمات دولت هوشمند با اتصال به حدود ۲۰ سامانه پنجره واحد دستگاه‌های اجرایی راه‌اندازی شد. طی همین مدت کوتاه ثبت درخواست مشمولین یارانه و نیز ثبت نام اینترنت اشرار آسیب‌پذیر از طریق این سامانه انجام شد که سند بالادستی آن مربوط به بند و تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ می‌شود. توسعه و تکمیل مرکز ملی تبادل اطلاعات و ارائه استعلامات جدید:

در ابتدای امسال، معاون امور دولت وزارت ارتباطات طی نشستی برنامه این وزارتخانه را تبیین کرده و گفته بود که سه محور اصلی راهبردی، شبکه ملی اطلاعات، دولت هوشمند و اقتصاد دیجیتال است. او تاکید کرده بود که ۵۰ درصد شرکت‌های دانش‌بنیان کشور در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات فعال هستند که می‌تواند توجه مضاعفی به این حوزه شود.

به گزارش عصر اقتصاد، بر همین اساس این وزارت خانه از ابتدای امسال دست به اقدامات زیادی زد که نتیجه آن برای این وزارت خانه مثبت بوده است. یکی از مهم‌ترین اقدامات، تشکیل «شورای راهبردی اجرای شبکه ملی اطلاعات» برای تحقق شبکه ملی اطلاعات بود. بر اساس مصوبه شورای عالی فضای مجازی با عنوان «طرح کلان و معماری شبکه ملی اطلاعات»، بیش از ۲۰۰ پروژه ریز و درشت برای اجرای شبکه ملی اطلاعات استخراج شده و در حال انجام است که در قالب این شورا به صورت هفتگی وضعیت پیشرفت آنها رصد می‌شود. تا پایان تیر این شورا ۳۵ جلسه داشته است. اتصال پایدار و پرسرعت روستاهای بالای ۲۰ خانوار کشور به شبکه ملی اطلاعات: از ابتدای دولت سیزدهم تا پایان تیر مشکل ارتباطی بیش از ۱۸۰۰ روستا حل شده است که سندهای بالادستی آن مربوط به مصوبات شورای عالی فضای مجازی و قانون برنامه ششم توسعه می‌شود.

بهبود سرعت اینترنت ثابت و همراه: سرعت اینترنت همراه از ۲۱/۸ در ابتدای دولت سیزدهم به ۲۷/۳ در پایان تیر افزایش یافته است. همچنین سرعت اینترنت ثابت از ۹/۲۸ در ابتدای دولت به ۱۰/۲ در پایان تیر ۱۴۰۱ رسیده است. بهره‌برداری از فرکانس جدید ۲۳۰۰ برای توسعه ظرفیت شبکه تلفن همراه کشور: نتیجه این اقدام، افزایش سرعت اینترنت اپراتورهای همراه شده است که سندهای بالادستی آن مربوط به مصوبات شورای عالی فضای مجازی و شعارهای ریاست محترم جمهوری می‌شود.

علاوه بر این از جمله اقدامات دیگر، افزایش ۱۰۰ درصدی ترانزیت اینترنت از خاک جمهوری اسلامی ایران بود. استفاده حداکثری از ظرفیت خدادادی کشور برای ترانزیت ترافیک اینترنت از خاک کشورمان یکی از طرح‌های مهم است که در گذشته مورد غفلت واقع شده بود. از ابتدای دولت تاکنون میزان ترافیک عبوری از کشور از ۱/۳ ترابایت بر ثانیه به ۲/۵ رسیده است که سند بالادستی آن مربوط به مصوبات شورای عالی فضای مجازی می‌شود.

همچنین افتتاح پروژه ملی و راهبردی سیگنال رسانی زمینی مبتنی بر فیبر نوری به ایستگاه‌های صدا و سیما در کل کشور: به منظور قطع وابستگی پخش سراسری سازمان صداوسیما از ماهواره این پروژه از سال ۱۳۹۲ آغاز شده بود که در بهمن سال گذشته رسماً



زیرساخت اینترنت ایمن برای کودکان و نوجوانان (family.ict.gov.ir): با انجام این کار کودکان و نوجوانان با انتخاب خانواده ها، در معرض محتوای نامناسب در اینترنت قرار نمی گیرند؛ خبر داد همچنین سالم سازی خروجی موتورهای خارجی در کشور: با این اقدام نمایش محتوای مستهجن و بسیار خشن از خروجی موتورهای جستجوی خارجی حذف شد و گام بلندی در راستای سالم سازی فضای مجازی برداشته شد. از جمله اقدامات می توان به موارد زیر اشاره کرد: **افزایش ترانزیت ترافیک اینترنت از خاک کشور:** استفاده حداکثری از ظرفیت خدادادی کشور برای ترانزیت ترافیک اینترنت از خاک کشورمان یکی از طرح های مهم است که در گذشته مورد غفلت واقع شده بود. از ابتدای دولت تاکنون میزان ترافیک عبوری از کشور از ۱/۳ ترابایت بر ثانیه به ۲/۵ رسیده است یعنی تقریباً دو برابر شده است که سند بالادستی آن مربوط به مصوبات شورای عالی فضای مجازی می شود.

اقدامات مثبت در بخش زیرساخت

بهترین وجه برای تبیین اقدامات این وزارتخانه، گفته های وزیر ارتباطات است. چندی پیش، وزیر ارتباطات با اشاره به لایه های مختلف این شبکه گفت: بر اساس سند شبکه ملی اطلاعات در حوزه محتوا و خدمات دستگاه های مختلف وظایفی دارند که نیازمند تعامل و همکاری این دستگاه ها هستیم.

برای سرمایه گذاری در این حوزه نیاز به امنیت و صرفه اقتصادی داریم و در غیر این صورت این سرمایه گذاری ها در سایر بخش ها انجام می شود و یا ظرفیت های کشور در این حوزه به خارج از کشور مهاجرت خواهند کرد.

زارع پور در بخش دیگری از سخنان خود درباره پنجره ملی خدمات دولت هوشمند نیز با بیان اینکه این اقدام برای تسهیل در زندگی مردم است، تاکید کرد: تا پایان سال جاری ان شاء الله طعم شیرین حکمرانی مبتنی بر فناوری با فراهم کردن خدمات متنوع دولت هوشمند به مردم چشیده خواهد شد.

یکی از این برنامه ها دولت، هوشمند است که دستگاه های مختلف به خصوص دستگاه های خارج از دولت باید برای در اختیار گذاشتن داده ها و اطلاعات خود همکاری کنند تا بتوانیم با راه اندازی سرویس های برخط مختلف، زندگی مردم را تسهیل کنیم.

او با اشاره به تحولات سریع در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات، تصریح کرد: اصلاح قوانین در این حوزه باید به صورت دائم انجام شود و قضات محترم دستگاه قضائی نسبت به تغییرات این حوزه آگاهی داشته باشند.

انجام بیش از ۲/۵ میلیارد تراکنش در طی سال ۱۴۰۰ بر روی مرکز ملی تبادل اطلاعات کشور به عنوان یک رکورد جدید از تعامل الکترونیکی سازمان ها با یکدیگر که سندهای بالادستی آن مربوط به بند ۶۷ قانون برنامه ششم توسعه و مصوبه جلسه ۵۴ شورای عالی فضای مجازی می شود. افزون بر این، توسعه فناوری ها و محصولات جدید در پارک فناوری اطلاعات و ارتباطات از دیگر اقدامات بود که توسعه گلخانه هوشمند مبتنی بر اینترنت اشیا و توسعه فناوری و تولید تجهیزات ارتباطی نسل جدید بر همین اساس رخ داده است.

✓ **توسعه پوشش فیبرنوری منازل و کسب و کارها FTTX:** تا پایان مرداد قریب به دو میلیون خانوار در کشور تحت پوشش قرار خواهند گرفت. این عدد در ابتدای دولت سیزدهم کمتر از ۵۰۰ هزار خانوار بوده است که سند بالادستی آن مربوط به مصوبات شورای عالی فضای مجازی می شود.

✓ **راه اندازی سامانه هوشمند کشف کلاهبرداری فیشینگ پیامکی:** اقدامات انجام شده توسط این سامانه در این مدت، منتج به شناسایی و مسدودسازی بیش از ۶۴۷۰ دامنه جعلی و مسدود سازی حدود ۲۱۰۰۰ شماره تلفن و ارسال نشدن بیش از ۳۲ میلیون پیامک کلاهبرداری و کاهش پرونده های مربوط به کلاهبرداری در فضای مجازی شده است.

✓ **تزریق ماهواره در مدارات مختلف از جمله برنامه های بزرگ این وزارتخانه است که در حقیقت تزریق موفق ماهواره نور ۲ در مدار ۵۰۰ کیلومتری زمین و دریافت موفقیت آمیز تصاویر با کیفیت آن، توسعه سامانه های ملی برای پایش مبتنی بر داده های فضایی و تحویل به نهادهای ذی ربط:** توسعه سه سامانه ملی برای پایش «آتش سوزی»، «وضعیت گرد و غبار» و «وضعیت منابع آبی کشور» مبتنی بر داده های فضایی و تحویل به نهادهای ذی ربط، توسعه فناوری های فضایی: دستیابی به فناوری پرتابه های چندگانه در راستای راه اندازی منظومه های ماهواره ای توسعه پرتابگرها برای پرتاب ماهواره های بومی که انجام یک پرتاب تحقیقاتی و یک پرتاب عملیاتی موفقیت آمیز را در نتیجه به همراه داشت. از جمله برنامه های این حوزه است.

همچنین آغاز عملیات اجرایی ساخت بزرگترین پایگاه فضایی کشور که جانمایی، طراحی و فاز اول پروژه شروع و فاز نخست تا پایان سال به بهره برداری می رسد را در نتیجه به همراه داشت. آماده سازی و تکمیل ماهواره های جدید که آماده سازی ۵ ماهواره جدید برای پرتاب در سال ۱۴۰۱ را در نتیجه به همراه داشت.

"سالم سازی فضای مجازی"

در حوزه سالم سازی نیز اقداماتی انجام شد که می توان از راه اندازی

قائم مقام دبیر کل خانه صمت ایران در گفت و گو با عصر اقتصاد؛ تحقیق نیافتن وعده های دولت مردمی

رهبری این برنامه از سمت دولت به مجلس ارائه نشده و مجلس هم کاری نکرده است و ما قاعدتا در این حوزه عقب مانديم.

✓ باتوجه به اینکه تولید در کشور انجام می گیرد و شرایط اقتصادی موجود باعث شده مردم توان اقتصادی پایین تری داشته باشند و سیاستگذاری می تواند به سمت صادرات باشد. آیا شرایط صادرات فراهم هست؟ مشکلات آن به چه سمت و سویی می رود؟

در حوزه صادرات در بخش تولید آنچه که لازم است به آن توجه کنیم به دلیل تورم و رکود، نوعی اشباع بودن ظرفیت کشش بازار داخلی است که هم ناشی از عدم بهبود قدرت خرید مردم است و هم کوچک شدن بازار داخلی برای تولیدکننده ها و آن ها برای اینکه بتوانند ظرفیت تولیدی خودشان را سودآورد کنند نیازمند بازاری هستند که بتوانند کالاهایشان را عرضه کنند که همان بازار بین المللی است. دستیابی به بازار بین الملل چند پیش شرط دارد:

یکی اینکه ما زیرساخت های صادراتی مان را فراهم کنیم یعنی آنچه که در بحث بوروکراسی است باید بهبود پیدا کند و به سهولت ترین شکل ممکن برسد. اکنون چون تحریم داریم وقتی از سمت بیرون تحریم ها شدت دارد یا آزاردهنده است به همان نسبت ما باید در مورد عملکرد داخلی خودمان تحسینگر باشیم که بتوانیم شرایط را برای صادرات فراهم کنیم. زیرساختی مثل لجستیک و حمل و نقل جز ضرورت هاست که متأسفانه ما فاقد سیستم لجستیک مناسب برای صادرات هستیم. ناوگان حمل و نقل دریایی، زمینی، ریلی و هوایی ما باید به نسبت کالای صادراتی و مقصد صادراتی تنظیم شود و به سهولت در اختیار قرار داشته باشیم. از آنجا که ناوگانمان به اندازه کافی نوسازی و تجهیز شده نشده است، ناچاریم از ناوگان سایر کشورها استفاده کنیم که هزینه بیشتری به کشور تحمیل می کند. هزینه بیمه های حمل و نقل و لجستیک بالاست به دلیل ضریب ریسک بالایی که برای کشور ما در نظر گرفته شده است.

این ها همه هزینه های صادراتی را افزایش می دهد.

از نظر تعرفه صادراتی به کشورهای دیگر و مقصدهای صادراتی هم به دلیل اینکه نه در WTO عضو هستیم و نه پیمان های منطقه ای را توانستیم بشناسیم نمی توانیم از نظر بحث عوارضی که اخذ می شود به نرخ ترجیحی یا عوارض ترجیحی برسیم.

در بحث کیفیت محصولات هم به دلیل فرسوده تر شدن هر روزه ماشین آلات در بخش تولید و عدم امکان جایگزینی ماشین آلات پیشرفته با فناوری روز که قدرت رقابت کیفی و کمی را داشته باشد با سایر رقبا و کشورهای دیگر چون امکان بازسازی و نوسازی به سهولت برای بخش تولید به دلیل شرایط تحریم وجود ندارد و نبود نقدینگی مورد نیاز، قاعدتا این فرسودگی را شاهد هستیم که قدرت رقابت کالایی را از ما می گیرد.

✓ اکنون تولیدکنندگان و صنعت کاران روند خرید مواد اولیه و

«با هم سو شدن نظرهای جناح های سیاسی و همراهی سه قوه با یکدیگر شاهد بهبود و هماهنگی بهتری در مدیریت اداره کشور داشته باشیم، ولی اکنون بیش از یک سال و نیم از تشکیل دولت جدید گذشته و ما شاهد تنش هایی در حوزه اقتصاد بوده ایم. تاکنون نتوانستیم به این شعارها نزدیک شویم.»

عصر اقتصاد در گفت و گو با آرمان خالقی، قائم مقام دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، به تحلیل شرایط صنعت کشور و آینده پیش روی آن پرداخته است که مشروح آن را در ذیل می خوانید:

✓ به نظر شما شرایط حوزه صنعت در دولت سیزدهم چگونه بوده است؟

با اینکه انتظار می رفت، با توجه به شعارهای مطرح شده از سوی رئیس جمهوری در دوران نامزدی انتخابات از جمله بهبود معیشت مردم، بهبود فضای کسب و کار و بر مبنای بهبود محیط کسب و کار و شرایط فعالیت بخش تولید و کنترل اقتصاد کلان، تامین ارز و بهبود روابط بین المللی تقریباً از نظر سیاسی با هم سو شدن نظرهای جناح های سیاسی و همراهی سه قوه با یکدیگر رخ داده و شاهد بهبود و هماهنگی بهتری در مدیریت اداره کشور داشته باشیم ولی اکنون بیش از یک سال و نیم از تشکیل دولت جدید ما شاهد تنش های فراوان در حوزه اقتصاد بوده ایم و تاکنون نتوانستیم به این شعارها نزدیک شویم. برای مثال اگر قرار بود، ساخت مسکن که شعار این دولت بود تا حجم انبوهی از مسکن برای کشور تولید و به دنبال آن صنعت ساختمان و تاسیسات کشور راه اندازی شود و پروژه های عمرانی با تامین بودجه روی غلطک بیافتد و بدهی های دولت به شرکت های عمرانی و تامین کننده تجهیزات مصالح پرداخت شود؛ این شعار در عمل محقق نشده است و صنایع پایین دستی این حوزه ها هنوز هم با همان رکود و مشکلات قبلی دست و پنجه نرم می کنند.

در بحث ارزی هم که با افزایش نرخ ارز هم شاهد تداوم تنش ها و نوساناتی که وجود داشته، هستیم و هم بازار دچار سردرگمی است هم اینکه افزایش قیمت ها و تشدید تورم وجود داشته و از سمت دیگر رکود کاملاً محسوس و ادامه دار است به نحوی که مردم هنوز قدرت خریدشان نه تنها افزایش پیدا نکرده و ثابت نمانده بلکه کاهش هم پیدا کرده است. بنابراین معتقدم دولت در طول یک سال و نیم گذشته که بر سر کار آمد با تمام اوصافی که داشتیم و هماهنگی و همراهی که مجلس داشت، تاکنون نتوانسته است این کار را انجام دهد.

در حوزه روابط بین الملل بهبود قابل توجهی محسوس نیست، شاید در بعضی از حوزه ها ما شاهد افزایش صادرات یا افزایش ارزشی کالاهای صادراتی باشیم اما همچنان نتوانسته است، در اقتصاد خودش را موثر نشان دهد و موضوع مهم تر اینکه ما هنوز نتوانستیم برنامه ای از سمت دولت داشته باشیم یا حداقل برنامه هفتم توسعه که بنا بود به موقع آماده شود هم هنوز علیرغم ابلاغیه تدوین برنامه هفتم از سوی



ماشین آلات برایشان کند است و با مشکل مواجه هستند. به نظر شما

نوسانات ارزی چه تاثیری در بازار تولید و صنعت دارد؟

در مورد نوسانات نرخ ارز از یک سمت تورم است که اثرش را به عنوان یکی از عوامل اساسی در تامین نقدینگی واحدهای تولیدی خرید مواد اولیه مورد نیاز، خرید تجهیزات و قطعات و ملزوماتی که واحدهای تولیدی نیاز دارند، نشان می‌دهد و هرچه می‌گذرد، نیاز یک واحد تولیدی به نقدینگی در حال افزایش می‌یابد آنقدر که نه سیستم بانکی ما و نه سایر روش‌های تامین مالی پاسخگوی این نیاز ما نیستند.

بخش دیگر این است که به هر حال نوسانات نرخ ارز که اتفاق می‌افتد تمام محاسبات واحدهای تولیدی از نظر شاخص‌ها و عوامل تولید و محاسبه قیمت تمام شده تغییر می‌کند. وقتی که یک واحد تولیدی برای کالایی قراردادی را می‌بندد که این حالا یا موردی یا بلندمدت است - که آسیبش بیشتر است - با یک مشتری در خارج از کشور بر مبنای نرخ ارز این محاسبات را انجام می‌دهد؛ وقتی که نرخ برابری تغییر می‌کند و سایر عوامل تولید در کشور به دلیل تورم هم افزایش پیدا می‌کند و قیمت تمام شده ربالی آن کالا برای تولیدکننده داخلی ما افزایش پیدا می‌کند و قطعا خودش باعث کاهش سود شده و یا حتی امکان صادرات ناپذیری آن کالا و ایفای تعهدات واحد تولیدی نسبت به مشتری خارجی پیش می‌آید. یا ممکن است منجر به فسخ قرارداد و ادعای خسارت از سوی طرف خارجی یا در حداقل شرایط ممکن از بین رفتن اعتبار چندساله آن تولیدکننده در آن بازار شود. که گاهی قابل جبران هم نیست. این‌ها تبعات نوسانات نرخ ارز است که در کنار نوسانات، امکان دسترسی به منابع ارزی مورد نیازشان برای تهیه مواد اولیه واحدهای تولیدی قاعدتا یک صف معطلی و زمان بر هست و ممکن است به دلیل کمبود ارزی که در کشور وجود دارد در مجموع وقتی این عوامل در کنار هم قرار می‌گیرند، کار صادراتی و تولید محصول صادراتی را برای تولیدکننده‌ها سخت می‌کند.

✓ **آینده صنعت در سال پیش رو را چگونه می‌بینید؟**

موضوع آخر هم که آینده اقتصاد کشور در سال آینده است. اگر یک ساله بخواهیم نگاه کنیم چند مطالب باید مورد توجه قرار گیرد. اگر قرار

است که ما با همین دست فرمان و با همین رویه فعلی اقتصاد کشور را اداره کنیم نتیجه بهتر از آنچه که امسال داشتیم نخواهد شد و این یک امر مسلم است که شما با داده‌های یکسان ستانده‌های یکسان داشته باشید. اگر در روش مدیریت و برخورد با بخش تولید بهبودی حاصل نشود نتیجه این است که در بهترین شرایط همین وضعیت نامطلوب را خواهیم داشت و بدتر اینکه این وضع تشدید شود.

بنابراین نیازمند یک بازبینی جدی در نوع رفتار بوروکراسی در نوع رفتار کاری خود با بخش تولید هستیم در ارتباط بین‌المللی ما در بسیاری از موضوعاتی از این دست که مشکلات را توضیح دادیم همه این‌ها را باید یک به یک مورد توجه و بازبینی مجدد قرار دهیم که بتوانیم به نوعی شاهد تغییر و بهبود شرایط در بخش تولید برای سال آینده باشیم. سال آینده چنانچه تامین نقدینگی به موقع انجام نشود و چنانچه شرایط صادراتی را بهبود ندهیم یا وضع درآمدی و معیشتی مردم بهبود پیدا نکند که بخش زیادی برمی‌گردد به اینکه دولت بتواند کسری بودجه را جبران و انضباط مالی آن را محقق کند و اینکه پروژه‌های عمرانی را بتواند در دستور کار داشته باشد و موضوعات و کاری از پیش نخواهیم برد. این‌ها را اگر به صورت کلیت و حرکت همزمان و همسو نتوانیم سال بعد بهبود ببخشیم احتمال بدتر شدن شرایط اقتصادی کشور امر مسلمی است. بنابراین مجلس باید در نظارتش دقت بیشتری داشته باشد و سختگیری‌های قانونی خودش را انجام بدهد البته که این سختگیری‌ها دست و پاگیر نباید باشد؛ بلکه باید به نوعی به عنوان محرک و به عنوان پیشران باید باشد برای بخش دولتی و دولت هم قاعدتا اگر چنانچه قرار هست تغییراتی در سطوح مدیریتی دهد برای اینکه مدیرانی که توانایی محقق کردن موضوعات را ندارند، من فکر می‌کنم که دولت را ناتوان خواهند کرد. دولت به سرعت بتواند در فرصتی که به وجود می‌آید شاکله مدیریت ارشد خودش را اصلاح کند به خصوص در نقاطی که مدیران به هر ترتیب توان همراهی دولت را برای محقق کردن شعارهای انتخاباتی ندارند را باید به قول معروف از این قطار پیاده کنند و مدیران توانمندتر را برای مسندهای مدیریتی بگذارند و به طور دقیق هم از ایشان بازخواست شود و هم اینکه ارزیابی و ارزشیابی شود.

گزارش عملکرد وزارت راه و شهرسازی به مناسبت ۲۲ بهمن ۱۴۰۱؛

۴۴ سال فعالیت وزارت راه و شهرسازی در یک نگاه

مشارکت در ساخت بیش از ۲۵۰ پروژه بیمارستانی با بیش از ۲۴ هزار و ۳۲۲ تخت و ۲ میلیون و ۵۵۴ هزار و ۴۰۰ متر زیربنا از دیگر فعالیت‌های سازمان مجری است. تعداد ۱۴ بیمارستان از بیمارستان‌های احداث شده از سوی سازمان مجری ساختمان‌ها و تاسیسات عمومی و دولتی با ۲ هزار و ۵۷۰ تخت از زمان شیوع بیماری کرونا در مدت ۱۸ ماه تحویل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی شد که این تعداد از بیمارستان‌ها سبب ارتقای شاخص‌های بهداشتی و درمانی در سطح کشور شد؛ همچنین این بیمارستان‌ها به لحاظ کیفیت اجرا و ساخت مورد تایید وزارت راه و شهرسازی و وزارت بهداشت و سایر مسئولان و همچنین رضایتمندی آحاد جامعه شده است. از دیگر ساختمان‌های مهم و عمومی که به وسیله سازمان مجری ساختمان‌ها و تاسیسات عمومی و دولتی احداث شد، می‌توان به احداث ۱۷۰ ساختمان اداری و خدماتی با زیربنای ۶۱۷ هزار و ۵۵۵ مترمربع زیربنا، ۷ ندامتگاه با ۵ هزار و ۹۰۰ نفر ظرفیت و زیربنای ۹۹ هزار و ۷۹۳ مترمربع زیربنا، ۷ ورزشگاه با ۸۷ هزار و ۶۸ مترمربع زیربنا از جمله استادیوم ۵۰ هزار نفره اهواز اشاره کرد.

فعالیت‌های بندری در سال‌های انقلاب

طی ۴۴ سال انقلاب، ظرفیت عملکرد بنادر کشور از ۱۹ میلیون تن به ۲۷۰ میلیون تن رسیده است. عملکرد کل بنادر کشور در سال ۱۳۵۷، معادل ۱۹ میلیون تن شامل کالاهای نفتی و غیرنفتی بوده است و امروز این عدد به بیش از ۲۷۰ میلیون تن رسیده است. ظرفیت کانتینری کشور به عنوان یکی از شاخص‌های

وزارت راه و شهرسازی پس از انقلاب اسلامی و در دولت‌های مختلف ۲۵۰ پروژه بیمارستانی با بیش از ۲۴ هزار و ۳۲۲ تخت و ۲ میلیون و ۵۵۴ هزار و ۴۰۰ متر زیربنا ساخته شد. سازمان مجری ساختمان‌ها و تاسیسات عمومی و دولتی بزرگ‌ترین سازمان تخصصی در حوزه ساخت و اجرای پروژه‌های ساختمانی کشور و یکی از زیرمجموعه‌های وزارت راه و شهرسازی در ساخت ساختمان‌های عمومی در حوزه‌های درمانی، آموزشی، خدماتی تاکنون ساختمان‌ها و خدمات فراوانی را در عرصه‌های مختلف به هموطنان عرضه کرده است.

سازمان مجری ساختمان‌ها و تاسیسات عمومی و دولتی در مجموع ۴۹۶ پروژه عمرانی و طرح پژوهشی را به انجام رسانده است که ۴۴۷ پروژه عمرانی و ۴۹ پروژه طرح پژوهشی است. سازمان با دارا بودن تجربه‌های فراوان فنی و مهندسی و در اختیار داشتن نیروهای متخصص صدها پروژه عمرانی شاخص را انجام داده است که در چهل و چهارمین سال پیروزی انقلاب اسلامی به مرور بر بخشی از فعالیت‌های سازمان در طی سال‌های گذشته تاکنون می‌پردازیم.

احداث ۱۱ ساختمان ویژه از جمله ساختمان نگارستان، سالن اجلاس سران کشورهای اسلامی، ساختمان حافظیه، ساختمان مجلس شورای اسلامی، کتابخانه ملی، مجموعه فرهنگستان‌های علوم جمهوری اسلامی ایران، توسعه ضلع جنوبی حرم حضرت معصومه (س) با بیش از ۲۷۹ هزار و ۷۰۰ مترمربع زیربنا بخشی از ساختمان‌های عمومی است که به وسیله سازمان مجری ساختمان‌ها و تاسیسات عمومی و دولتی احداث شده است.

شده است، تجارت بین‌المللی و جهانی شدن اقتصاد آسان‌تر شود و همانگونه که شاهد هستیم بیش از ۱۱ میلیارد تن کالا در حمل‌ونقل دریایی جابجا می‌شود. بیش از ۹۰ درصد تجارت خارجی کشور از طریق دریا و حمل‌ونقل دریایی انجام می‌شود و این نشان می‌دهد، بخش عمده‌ای از ارزش تجارت خارجی به دریا وابسته است.

بندر رجایی آن زمان کار خود را برای ساخت اسکله‌ها تازه آغاز کرده بود و ظرفیت چندانی نداشت و بندر نوشهر نیز به عنوان یک بندر تفریحی و بندر انزلی نیز به عنوان یک بندر قدیمی به شمار می‌رفت، اما امروزه بندر شهیدرجایی به عنوان یک بندر بسیار بزرگ با ظرفیت ۵۰ درصد عملکرد صادرات، واردات، ترانزیت و ترانشیپ کشور، فعالیت می‌کند و بندر امام خمینی (ره) نیز به عنوان بندر اصلی کالاهای اساسی که ۳۰ درصد ظرفیت حمل‌ونقل دریایی کشور را به خود اختصاص داده در حال فعالیت است. بندر امیرآباد اکنون به عنوان یک بندر جدید و بندر حقانی نیز در حوزه مسافری فعالیت می‌کند.

اکنون ۱۱ بندر اصلی داریم که در شمال و جنوب کشور قرار گرفته اند. بیش از ۳۰۰ بندر مختلف تجاری، صنعتی، صیادی و نظامی در طول سواحل شمال و جنوب کشور پراکنده هستند و بیش از ۸۰۰ سازه دریایی نیز در شمال و جنوب کشور وجود دارد که مجوز بخش عمده آن از سوی سازمان بنادر و دریانوردی صادر شده و در حوزه دریایی مشغول فعالیت هستند.

در حوزه اقتصاد دریامحور اعم از حمل‌ونقل دریایی، خدمات دریایی، بازرگانی دریایی، منابع آبی در حوزه دریا، منابع بستر دریا اعم از معادن و نفت و گاز، گردشگری و مسافری دریایی در ساحل و دریا، انرژی‌ها و تکنولوژی‌های حوزه دریایی، سوخت رسانی و صنایع نوین دریایی به عنوان متولی حمل‌ونقل دریایی کشور را احصاء کرده تا این موارد به عنوان محورهای جدی و مهم در برنامه هفتم توسعه مدنظر قرار گیرند تا کشور ما نیز در حوزه اقتصاد دریامحور همانند کشورهای توسعه یافته که وابستگی بالایی به مقوله دریا دارند، عمل کنیم و بتوانیم سهم اقتصاد دریا در رشد اقتصادی کشور را افزایش دهیم. صادرات، واردات و تراز تجارت خارجی کشور مبتنی بر رشد اقتصادی کشور است؛ همین موضوع ارتباط مستقیمی با میزان حمل‌ونقل و صادرات و واردات کشور دارد و این یک ظرفیت است، بنابراین هر چه رشد اقتصادی بیشتر داشته باشیم تجارت خارجی بیشتری نیز خواهیم داشت.

چه در بعد ترانزیت که مربوط به کالاهای عبوری از داخل کشور و چه در بعد ترانشیپ که مربوط به کالاهای انتقالی در محور شمال جنوب و غرب شرق است، رایزنی‌های بسیار خوبی صورت گرفته است. عمدتاً با کشورهای شمالی، جنوبی و شرقی مذاکرات خوبی صورت

پیشرفت در حمل‌ونقل دریایی ۷۵ هزار TEU بوده و امروز این عدد به ۸،۵ میلیون TEU رسیده است.

ظرفیت سفرهای دریایی نیز قبل از انقلاب ۵۵ هزار نفر-سفر بوده و امروز ظرفیت سفرهای دریایی بیش از ۲۵ میلیون نفر-سفر است.

یکی دیگر از شاخص‌های حمل‌ونقل دریایی که مربوط کل ناوگان کشتیرانی کشور اعم از کشتی‌های نفتی، فله‌ای، کانتینری و متفرقه است در سال ۱۳۵۷ اندکی بیش از ۱ میلیون تن بوده و امروز این عدد بیش از ۲۵ میلیون تن است.

امروز بزرگترین کشتی کانتینری که در دنیا تردد می‌کند، ظرفیتی حدود ۲۴ هزار TEU دارد و در ایام دهه فجر سال جاری ۵۰۰ متر اسکله در بندر شهید رجایی افتتاح خواهد شد که ظرفیت پذیرش کشتی‌های کانتینری تا ۱۸ هزار و ۶۰۰ TEU در داخل کشور را خواهد داشت. پیش از این بزرگترین کشتی کانتینری که به بنادر کشور آمده است، ظرفیتی حدود ۱۵ هزار TEU بوده و دستیابی به عدد ۱۸ هزار و ۶۰۰ TEU ظرفیت بسیار قابل توجهی خواهد بود و موجب می‌شود، بندر شهید رجایی در زمره معدود بنادری قرار بگیرد که امکان پهلوگیری چنین کشتی‌هایی را دارد.

پیش از انقلاب بندر شاخص کشور، خرمشهر بود و در آن مقطع کشتی‌هایی وجود داشتند که گاهی حدود یک تا دو سال در نوبت تخلیه بودند و تصمیم گرفته شد، بندر شهیدرجایی به عنوان یک بندر جدید به وسیله یک شرکت ایتالیایی ساخته شود. پس از انقلاب، شرکت ایتالیایی مذکور بندر را رها کرد و در مقاطع مختلف پس از انقلاب، پیمانکاران ایرانی با حضور و مشارکت پیمانکاران خارجی فعالیت‌های مربوط به ساخت اسکله را انجام می‌دادند.

سازه‌های دریایی اسکله ۴۰ متر زیر بستر دریا ایجاد می‌شود و برای اولین بار سیستم پایش اتوماتیک درون اسکله طراحی شده تا هر گونه ضربه و فشاری که ممکن است از طرف کشتی وارد شود یا وقایعی نظیر زلزله رخ دهد و روی اسکله تاثیر داشته باشد، مشخص شود.

با توجه به موقعیت بندر شهید رجایی که در منطقه به عنوان یک بندر جدید شناخته می‌شود در بازدیدهای مختلف خارجی به ویژه کشورهایی که در حوزه حمل‌ونقل دریایی از ما عقب هستند، درخواست همکاری‌هایی مطرح شده است و باید به صراحت بگوییم در حوزه بنادر پیشرفته دنیا هر زمان بنادر شهید رجایی و امام خمینی (ره) از سوی خارجی‌ها مورد بازدید قرار گرفته، آن‌ها را تحت تاثیر قرار داده است و حتی تصورشان را هم نمی‌کردند که روزی جمهوری اسلامی ایران بتواند چنین بنادری را طراحی کرده و بسازد.

حمل‌ونقل دریایی به دلیل ارزان قیمت بودن موجب

گرفته و توافق‌نامه‌هایی مدنظر قرار داده شده است تا سقف ترانزیت را افزایش دهیم و باید بدانیم هر چه سقف ترانزیت افزایش یابد، ظرفیت و عملکرد بنادر نیز افزایش می‌یابد.

هدفگذاری و برنامه‌ریزی میان مدت کشور در حوزه ترانزیت، ۱۵ تا ۲۰ میلیون تن و برنامه بلندمدت نیز در حوزه ترانزیت بیش از ۵۰ میلیون تن است که نیازمند توسعه ریل هستیم. در حوزه بنادر این ظرفیت را داریم تا ۵۰ میلیون تن کالاهای ترانزیتی را در بنادر شمالی و جنوبی جابه‌جا کنیم؛ اما ظرفیت ریلی کشور باید در این زمینه افزایش یابد، هر چند در مورد ترانزیت ۱۵ تا ۲۰ میلیون تنی ظرفیت ریلی کشور پاسخگو است.

در طول ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱، عملکرد بنادر کشور ۱۸۳ میلیون تن بوده است که در مقایسه با سال گذشته رشد داشته است. در بخش کانتینری نیز عملکرد بنادر کشور ۲ میلیون و ۱۵۰ میلیون TEU بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۸ درصد رشد را نشان می‌دهد.

بررسی وضع حمل‌ونقل در سال‌های انقلاب

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور نیز از بهره‌برداری ۴۳۰ کیلومتر مسیر بزرگراهی از دهه مبارک فجر تا پایان سال جاری خبر داد و گفت: با افزایش طول شبکه حمل‌ونقل کشور از ۵۲ هزار کیلومتر پیش از انقلاب اسلامی به ۱۵۰ هزار کیلومتر اکنون، شاهد رشد سه برابری احداث انواع راه‌ها بعد از انقلاب اسلامی در کشور هستیم.

خیراله خادمی، روند ساخت و توسعه شبکه حمل‌ونقل کشور را رو به رشد و قابل توجه اعلام کرد و گفت: از گذشته تا کنون یکی از مهم‌ترین پایه‌های توسعه در هر کشور ساخت انواع راه‌هاست و این مهم در کشور با احداث مسیرهای آزادراهی، توسعه شبکه ریلی و تکمیل کریدورهای ترانزیتی با جدیت و برنامه‌ریزی در این سال‌ها دنبال می‌شود.

او از افتتاح ۴۳۰ کیلومتر مسیر بزرگراهی از دهه مبارک فجر تا پایان سال جاری خبر داد و گفت: این مسیرهای بزرگراهی در ۱۳ استان کشور به ارزش ۸ هزار میلیارد تومان با تمرکز بر تکمیل کریدورهای ترانزیتی و اتصال به کریدورهای بین‌المللی، توسعه مناطق محروم و رفع گلوگاه‌های ترافیکی احداث شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصدی دو ابر پروژه ریلی و آزادراهی کشور را یکی دیگر از اقدامات مهم در راستای توسعه شبکه حمل‌ونقل اعلام کرد و ادامه داد: احداث آزادراه اصفهان- شیراز و خط آهن بستان‌آباد- خاوران در مراحل پایانی کار است و بخش اعظم کارهای اجرایی آن‌ها به اتمام رسیده است و به محض مساعد شدن شرایط جوی و اتمام کارهای باقیمانده آماده بهره‌برداری در آینده نزدیک هستند. خادمی، خودکفایی در احداث پروژه‌های راهسازی و

بومی‌سازی بسیاری از تکنولوژی‌های ساخت را از مهم‌ترین دستاوردهای بعد از انقلاب اسلامی دانست و گفت: توانمندی و تخصص در ساخت خطوط راه آهن به ویژه در بخش روسازی بعد از انقلاب اسلامی خصوصا در دوره تحریم‌های ظالمانه علیه ایران، رشد چشمگیری یافت و کلیه فرآیندهای اجرای پروژه‌های راهسازی از طراحی تا اجرا و نظارت به وسیله مهندسان داخلی انجام می‌شود. در این زمینه آماده صدور خدمات فنی به کشورهای همسایه نیز هستیم.

او با اشاره به ۱۵۰ کیلومتر طول شاهراه‌های جاده‌ای کشور پیش از انقلاب اسلامی ادامه داد: پیش از انقلاب اسلامی هیچ بزرگراهی در کشور موجود نبود و امروز این رقم به ۲۰ هزار کیلومتر بزرگراه در حال بهره‌برداری و ۶ هزار کیلومتر مسیر در دست اجرا رسیده است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور تاکید کرد: طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته در آینده اکثر مسیرهای شریانی کشور به صورت بزرگراه و آزادراه در دسترس هموطنان قرار می‌گیرد.

خادمی، رشد ۱۸ برابری طول شبکه آزادراهی پس از انقلاب اسلامی را قابل توجه دانست و گفت: طول شبکه آزادراهی در حال بهره‌برداری از ۱۵۰ کیلومتر پیش از انقلاب اسلامی به ۲ هزار و ۹۰۰ کیلومتر اکنون رسیده است و برنامه بلندمدت در این حوزه ساخت ۱۰ هزار کیلومتر مسیر آزادراهی در کشور است که ۲ هزار و ۱۰۰ کیلومتر از این میزان در دست احداث قرار دارد.

او در خصوص تکمیل راه‌های روستایی بعد از انقلاب اسلامی توضیح داد و گفت: پیش از انقلاب اسلامی کمتر از هزار کیلومتر راه روستایی آسفالت‌ه در کشور موجود بود و بسیاری از روستاها فاقد راه مناسب بودند که اکنون ۱۲۲ هزار کیلومتر راه روستایی در کشور موجود است که حدود ۹۰ هزار کیلومتر آن آسفالت‌ه است.

معاون ساخت و توسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور گفت: در راستای تکمیل کریدورهای ترانزیتی کشور و رفع گلوگاه‌های ترافیکی در محورهای مواصلاتی مهم، به زودی ۳۸۰ کیلومتر راه و بزرگراه در سراسر کشور به ویژه در کریدورهای بزرگراهی غرب، شرق و نوار ساحلی جنوب به مناسبت دهه مبارک فجر به بهره‌برداری می‌رسد.

معاون ساخت و توسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور با بیان اینکه به زودی ۳۸۰ کیلومتر راه و بزرگراه در سراسر کشور به ویژه در کریدورهای بزرگراهی غرب، شرق و نوار ساحلی جنوب به مناسبت دهه مبارک فجر به بهره‌برداری می‌رسد، اظهار کرد: توسعه راه‌ها و بزرگراه‌های کشور با هدف ایجاد بستر مناسب، سریع، ارزان و روان حمل‌ونقل جاده‌ای از سوی شرکت ساخت و توسعه در حال انجام است و با احداث مسیرهای جدید و احداث باند دوم در گلوگاه‌های ترافیکی و مسیرهای ترانزیتی اجرایی می‌شود.



کدخدازاده افتتاح ۱۱۰ کیلومتر از راه های استان آذربایجان غربی، ۲۳ کیلومتر در استان مرکزی، ۲۲ کیلومتر در استان گلستان، ۲۸ کیلومتر در استان کرمان، ۲۸ کیلومتر در استان یزد و... را تا پیش از پایان سال جاری و به مناسبت دهه مبارکه فجر از اقدامات مهم در سایر استان‌ها با هدف تکمیل کریدورهای ترانزیتی، تسهیل تردد در مسیرهای منتهی به مرزهای کشور و رفع گلوگاه‌های ترافیکی در مسیرهای پرتردد محسوب می‌شود.

دستاوردهای انقلاب در حوزه ریلی

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌ها نیز در راستای برنامه‌های ریلی وزارتخانه متبوعش گفت: یکی از مهم‌ترین دستاوردهای عرصه ساخت راه آهن بعد از انقلاب اسلامی در کشور، خودکفایی در تولید ریل و سوزن است، به نحوی که در ۴ سال گذشته تمام ریل مورد نیاز احداث شبکه ریلی از داخل کشور تامین شده است.

عباس خطیبی گفت: با توجه به موقعیت ژئواستراتژیک ایران، یکی از مهم‌ترین اهداف چند سال اخیر در توسعه شبکه ریلی کشور، تکمیل کریدورهای ترانزیتی شمال- جنوب و شرق به غرب است که با این رویکرد اکنون ۷۷۰ کیلومتر مسیر ریلی در این کریدورها در قالب ۵ طرح ریلی در دست ساخت قرار دارد.

او ادامه داد: هدف دوم اتصال شبکه ریلی به مراکز عمده بار و مراکز ورودی و خروجی کشور و بنادر هدف سوم اتصال مراکز استان‌ها به شبکه ریلی کشور است که با همین رویکرد تاکنون ۲۲ مرکز استان به شبکه ریلی

محمدرضا کدخدازاده افزود: توسعه کریدورهای ترانزیتی کشور طبق برنامه اولویت بندی شده بخش مهمی از برنامه‌های این حوزه محسوب می‌شود و در همین راستا ۴۵ کیلومتر از کریدور بزرگراهی غرب کشور در استان کرمانشاه در دهه مبارک فجر آماده بهره‌برداری می‌شود. او در ادامه از افتتاح ۴۵ کیلومتر از محور کرمانشاه- کامیاران در دهه مبارک فجر خبر داد و گفت: این پروژه بخشی از بزرگراه میاندوآب- کرمانشاه است و تکمیل شدن آن نقش مهمی در کاهش سوانح جاده‌ای و ساماندهی ترافیک در این محدوده دارد.

معاون ساخت و توسعه راه‌ها تاکید کرد: این محور موجب سهولت جابه‌جایی بین استان‌های شمال غرب با جنوب غرب خواهد بود و تسهیل در ترانزیت کالا و مسافر از کشورهای ترکیه و عراق به سمت آب‌های آزاد از طریق ایران از دیگر مزایای بهره‌برداری از آن محسوب می‌شود.

کدخدازاده همچنین از افتتاح ۸۵ کیلومتر از راه‌های استان سیستان و بلوچستان تا پیش از پایان سال جاری خبر داد و افزود: افتتاح قسمت‌هایی از محور چابهار- ایرانشهر و خاش- زاهدان به طول ۵۰ کیلومتر و افتتاح بخشی از کریدور بزرگراهی نوار ساحلی جنوب کشور به طول ۳۵ کیلومتر در این استان در راستای رونق مناطق کمتر توسعه یافته به بهره‌برداری می‌رسد.

معاون ساخت و توسعه راه‌ها افتتاح ۱۵ کیلومتر دیگر از کریدور بزرگراهی نوار ساحلی جنوب کشور در استان هرمزگان را نیز بخش دیگری از برنامه‌های افتتاح در این بخش از کشور اعلام کرد.



دانست و ادامه داد: اکنون ساخت و تولید تجهیزات، ادوات و اقلام مورد نیاز ساخت راه آهن به وسیله بخش های مهندسی و دولتی داخل کشور انجام می شود.

خطیبی از توان اجرایی و مهندسی کشور در ساخت سالانه هزار کیلومتر ریل خبر داد و افزود: در گذشته متوسط سالانه احداث ریل در کشور بین ۷۰ تا ۸۰ کیلومتر بوده است در حالی که متوسط سالانه ساخت ریل اکنون ۲۰۰ کیلومتر است و در صورت تامین اعتبار مورد نیاز این رقم تا هزار کیلومتر هم خواهد رسید.

فعالیت های حوزه هوایی در سالی که گذشت

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه در دو حوزه مأموریت ویژه داریم، افزود: نخستین حوزه، احداث و نوسازی فرودگاه های کشور و در حوزه دوم ناوبری است.

حمیدرضا سیدی ادامه داد: همکاران ما در مرکز فضای کنترل کشور روزانه به ۱۵۰۰ هواپیما سرویس دهی می کنند.

او با اشاره به اینکه تعدادی از فرودگاه ها در دست مناطق آزاد و وزارت نفت است تصریح کرد: در شرکت فرودگاه های کشور و ناوبری دو اولویت ایمنی و امنیت را در دستور کار داریم.

این مسئول گفت: امسال ۳۰ درصد افزایش جابه جایی مسافر داشتیم که امیدواریم تا پایان سال این

متصل شده است که ۱۰ مورد آن بعد از انقلاب اسلامی صورت گرفته است.

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه ها از افتتاح ۴۰۶ کیلومتر مسیر ریلی تا سال آینده خبر داد و گفت: ۱۵۵ کیلومتر از مسیر ریلی چابهار-زاهدان حداقل زاهدان تا خاش در سال جاری به بهره برداری رسید و تا بهار سال ۱۴۰۲ راه آهن رشت-کاسپین به طول ۳۵ کیلومتر، راه آهن همدان-سنندج به طول ۱۵۱ کیلومتر و راه آهن میانه-اردبیل به طول ۱۷۵ کیلومتر تا سال آینده به شبکه ریلی کشور افزوده می شوند.

خطیبی ادامه داد: در تلاش هستیم تا راه آهن بستان آباد-خاوران را نیز تا پایان سال جاری به بهره برداری برسانیم و بدین ترتیب طول زمان سفر از پایتخت به تبریز نسبت به مسیر ریلی موجود ۵ ساعت کوتاه تر می شود.

او خودکفایی در تامین ریل و سوزن مورد نیاز ساخت محورهای ریلی در کشور را مهم ترین دستاورد در این حوزه بعد از انقلاب اسلامی اعلام کرد و گفت: موضوعی که اهمیت بسیار بالاتری نسبت به افزایش طول مسیرهای ریلی کشور دارد، تولید ریل ملی بعد از ۸۰ سال در کشور است به نحوی که طی ۴ سال گذشته بیش از ۷۰ هزار تن ریل مورد نیاز تمام طرح های راه آهن کشور در داخل تولید شده است.

این مسئول خودکفایی در عرصه طراحی، ساخت، اجرا و نظارت بر پروژه های ریلی از سوی مهندسان ایرانی را از دیگر افتخارات این صنعت بعد از انقلاب اسلامی

آمارهای ارائه شده از سوی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی اجرای طرح نهضت ملی مسکن به وسیله بنیاد در شهرها و روستاها به جمع ۳۰۶ هزار واحد رسیده است که ۱۰۳ هزار واحد آن در شهرها و ۲۰۳ هزار واحد آن در روستاهاست. بنیاد مسکن انقلاب اسلامی به عنوان یکی از کارگزاران اجرای طرح نهضت ملی مسکن از ابتدای اجرای طرح تاکنون طبق تکلیف قانونی، احداث واحدهای مسکونی طرح را در شهرهای تحت مسئولیت و همچنین در روستاها برعهده گرفت.

بر اساس تعهداتی که بنیاد مسکن برعهده گرفته، مقرر شده است تا طی دولت سیزدهم جمعا یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد مسکونی نهضت ملی در شهرها و روستاها به وسیله بنیاد مسکن احداث و تکمیل شود که نیمی از آنها در شهرها و نیم دیگر در روستاها اجرایی و عملیاتی خواهد شد.

بر اساس آخرین آمارهای اخذ شده از بنیاد مسکن، هم‌اکنون ۱۰۳ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن در شهرها با مجموع میانگین پیشرفت فیزیکی ۲۳ درصد در دست اجرا قرار دارد. معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی اعلام کرده است که از این تعداد ۱۰۳ هزار واحد مسکونی نهضت ملی در حال اجرا در شهرها، ۷۵ هزار واحد در حال اجرای فونداسیون، ۴۵ هزار واحد در مرحله اتمام فونداسیون و ۱۸ هزار واحد در مرحله اتمام اسکلت، قرار دارند.

حمیدرضا سهرابی در بیان جزئیات دیگر واحدهایی که از سوی بنیاد در حال نوسازی و احداث است، گفت: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در حوزه شهر بندر امام بازسازی ۵ هزار واحد را نیز در حال انجام است که در مجموع در حوزه مسکن شهری ۱۰۸ هزار واحد توسط بنیاد مسکن در حال ساخت است.

همچنین بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در روستاها بیش از ۲۰۳ هزار واحد مسکونی را وارد مرحله ساخت کرده است که میانگین پیشرفت فیزیکی این واحدهای روستایی نیز حدود ۴۵ درصد برآورد شده است.

بنا بر اعلام مجید جودی، معاون امور بازسازی و مسکن روستایی بنیاد مسکن، آن بنیاد سالانه اجرای ۲۰۰ هزار واحد را در برنامه دارد که در صد است تا این تعداد واحد با سقف تعیین شده اجرایی و عملیاتی شود.

اکبر نیکزاد، رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی نیز در گفت‌وگویی که چندی پیش با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی انجام داد از تکمیل و بهره‌برداری ۲۸ هزار واحد نهضت ملی مسکن در شهرها و روستاها کشور در بهمن سال جاری خبر داد و گفت: در برنامه است تا در بهمن سال جاری با حضور وزیر راه و شهرسازی ۲۸ هزار واحد مسکونی شهری و روستایی احداث شده از سوی بنیاد مسکن بهره‌برداری شود که ۳ هزار واحد از این تعداد کل واحدهای نهضت ملی در شهرها و ۲۵ هزار واحد از این تعداد کل نیز در روستاها احداث شده است.

عدد به ۴۰ درصد برسد.

سیدی با بیان اینکه در اربعین امسال ۱۷۰ هزار نفر پرواز با حداکثر خدمات رسانی و رضایت انجام شد، تصریح کرد: در زمینه توسعه فرودگاه‌ها باند فرودگاه مهرآباد که یکی از استانداردهای خاورمیانه است، به بهره‌برداری رساندیم.

او ادامه داد: برای بهره‌برداری علاقه‌مندان از نحوه ساخت این پروژه تجربیات ساخت آن را به صورت کتاب جمع‌آوری کردیم.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با تأکید بر اینکه در دهه فجر ۱۰ پروژه بزرگ به ارزش ۴۵۰ میلیارد تومان مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت، اعلام کرد: سعی بر این است هر سه ماه یک پروژه بزرگ در سطح ملی را به بهره‌برداری برسانیم.

سیدی با اشاره به اینکه خردادماه سال آینده ۸۰۰ میلیارد تومان پروژه به بهره‌برداری می‌رسد، یادآور شد: تا ۹ ماه آینده هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان پروژه به بهره‌برداری خواهد رسید که یکی از این پروژه‌ها، فرودگاه گناباد است که سالیان طولانی پلاتکلیف مانده بود.

او ادامه داد: در تأمین تجهیزات فرودگاهی با دانشگاه صنعتی اصفهان برای ساخت رادار قراردادی به ارزش ۲۴ میلیارد تومان بسته شده است.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در ادامه نشست خبری اظهار کرد: ۱۰ فرودگاه بزرگ مانند مهرآباد و رضایی نژاد مشهد داریم؛ لذا با کمبود فضا مواجه هستیم لذا حدود ۲۰۰ درصد نیاز به توسعه فضا داریم.

سیدی تأکید کرد: طبق قانون هیچ فرودگاه جدیدی نمی‌توانیم بسازیم به جز فرودگاه چابهار که دولت باید برای آن تصمیم بگیرد؛ لذا باید گفت: ظرفیت فرودگاه‌ها بیش‌تر از ناوگان است.

او با بیان اینکه فرودگاه مهرآباد در سال ۱۳۰۷ مورد بهره‌برداری قرار گرفت، افزود: این فرودگاه در زمینی حدود هزار و ۷۰۰ هکتار تاسیس شد که از این تعداد ۱۷ هکتار در دست مالک است و مابقی را بخش‌های دیگری از آن خود کرده‌اند.

این مسئول ادامه داد: فرودگاه مهرآباد ۱۶ میلیون مسافر دارد که انتقال این تعداد مسافر به فرودگاه امام خمینی (ره) برای انجام پروازهای داخلی شدنی نیست لذا فرودگاه مهرآباد تعطیل نمی‌شود.

سیدی خاطر نشان کرد: ترمینال فرودگاه مهرآباد در شان مردم نیست؛ لذا ساخت یک ترمینال ۱۰۰هزار متری در دستور کار قرار دارد، تا هفته دولت طراحی این ترمینال به اتمام می‌رسد و کلنگ آن به زمین زده خواهد شد.

مسکن در سالی که گذشت

بیش از ۳۰۶ هزار واحد مسکونی نهضت ملی در شهرها و روستاها در حال ساخت است. روند ساخت پروژه ۵۰۴ واحدی نهضت ملی مسکن در شهر شهریار بر اساس

وزارت اقتصاد

۴ دهه گذشته

در حوزه پرداختی داشته باشیم. «او تدوین نقشه راه رشد غیر تورمی و سایر کارهای انجام گرفته از سوی معاونت سیاستگذاری اقتصادی وزارت اقتصاد، بویژه در حوزه مجوزها و تسهیل کسب و کار را از جمله اقداماتی عنوان و اظهار امیدواری کرد که هم گره‌گشای فعالان اقتصادی و کارآفرینان و هم گامی در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری در سال «تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها» باشد. از دیگر اقدامات مهم این وزارتخانه، اکنون از تعداد نزدیک به ۹ میلیون نفر از مؤدیان مالیاتی حقیقی و حقوقی در کشور، حدود یک سوم، یعنی نزدیک به ۳ میلیون نفر، جزو فراریان مالیاتی هستند که امسال شناسایی شده‌اند. این اتفاق مهمی است که ما تلاش کردیم به جای اینکه بار بر دوش کسانی باشد که به شکل سنتی و شفاف و روان، همیشه مالیات می‌دهند، به سمت فراریان مالیاتی برویم که انشالله باید با تلاش بیشتر، باقیمانده این افراد را نیز در تور قانون قرار دهیم، وجود دستگاه‌های پوز بانکی بی‌صاحب و ساماندهی آنها یک دغدغه برای وزارت اقتصاد و بانک مرکزی و معضلی چند ساله بود که خوشبختانه با ارتباط و همکاری خوب بانک مرکزی، تا امروز، به عنوان آخرین مهلت قانونی، شاهد شناسایی و پاکار گذاشته شدن سه میلیون دستگاه پوز فاقد مشخصات بوده‌ایم و مابقی استفاده‌کنندگان از این دستگاه‌ها نیز، حداکثر تا پایان وقت اداری امروز فرصت معرفی خود را داشتند و احتمالاً در پایان سال ۱۴۰۱ را در شرایطی شروع می‌کنیم که دیگر دستگاه پوز فاقد هویت، بی‌صاحب و بدون اتصال به سامانه مؤدیان نخواهیم داشت. در حوزه مربوط به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی نیز اتفاقات خیلی خوبی افتاده است، بنا بر اعلام مدیران وزارت اقتصاد، در هیئت عالی نظارت این سازمان که از طرف رئیس قوه قضاییه معرفی و با حکم وزیر

وزارت امور خارجه در زمینه‌های مختلف همچون برداشتن موانع در راه روابط اقتصادی کمک به نهادهای ذی‌ربط در دسترسی کشور به اموال بلوکه شده خود و دارایی‌های حاصل از صادرات نفتی و غیر نفتی، رفع موانع حمل‌ونقل بین‌المللی کشور، دسترسی به بازار در کشورهای هدف و پیگیری همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی، برنامه‌های متنوعی را با دستگاه‌های اقتصادی کشور که موارد فوق در حوزه مسئولیت تخصصی و قانونی آنان است به مرحله اجرا گذاشته است.

چندی پیش نماینده سنجید در مجلس شورای اسلامی، در خصوص عملکرد وزارتخانه اقتصاد گفته بود که وزارت امور اقتصادی و دارایی را یکی از با ثبات‌ترین وزارتخانه‌های دولت برشمرد و تاکید کرد: اقدامات وزارت اقتصاد در حوزه اصلاح نظام مالیاتی، شفافیت در واگذاری‌ها و نجات بورس از فضاهای روانی، مثبت و قابل توجه است. بر همین اساس عملکرد وزارت اقتصاد متنوع است. یکی از این اقدامات، اعطای تسهیلات بدون ضامن به اقشار و طبقاتی که به تسهیلات بانکی دسترسی نداشته‌اند، بیش از یک میلیون نفر موفق شده‌اند، بدون ارائه حتی یک ضامن، وام دریافت کنند.

وزیر اقتصاد چندی پیش در خصوص عملکرد وزارتخانه متبوع خود گفته بود: «سال‌های گذشته در روزهای پایانی سال، راهروها و اتاق‌های خزانه‌داری کل، مملو از مراجعین دستگاه‌ها بود که دنبال دریافت تخصیص‌های سازمان برنامه بودند و خود ذی‌حسابان دستگاه‌ها و مسئولان دستگاه‌های اجرایی گاهی می‌گفتند: ما نیمه‌های شب به اینجا می‌آمیدیم که سریع‌تر در صف نوبت قرار بگیریم. الحمدلله با اتفاقات خوبی که در حوزه خزانه‌داری الکترونیک رخ داده، موجب شده است یکی از آرام‌ترین و منظم‌ترین سال‌ها را

حمایت رئیس جمهور تمهید شده که آثار مثبت آن بتدریج هویدا خواهد شد. یکی از نمایندگان گفته بود توفیق روز افزون اقتصادی کشور مرهون تلاش های وزارت اقتصاد است و در پس هر رخداد اقتصادی، وزارت امور دارای و و اقتصادی قرار دارد و بر همین اساس می توان با اشاره به عملکرد اقتصادی تیم اقتصادی دولت و وزارت اقتصاد، به موارد زیر اشاره کرد.

تحقق رشد اقتصادی ۳ درصدی در نیمه نخست سال ۱۴۰۱ در امتداد رشد اقتصادی مثبت سال ۱۴۰۰ (معادل ۴.۴ درصد)، حکایت از بهبود عملکرد فعالیت های اقتصادی در کشور به رغم تداوم تحریم های اقتصادی دارد.

بر اساس آمارهای مقدماتی، رشد تولید ناخالص داخلی (به قیمت های ثابت سال ۱۳۹۵) در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۱ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن معادل ۰/۳ درصد رقم خورد. همچنین تولید ناخالص داخلی بدون نفت در دوره مذکور در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن ۲.۷ درصد افزایش یافت (نرخ رشد مذکور در شش ماهه اول سال ۱۴۰۰ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن معادل ۲.۳ درصد بوده است).

رشد تولید ناخالص داخلی طی شش ماهه اول سال ۱۴۰۱	
(به قیمت های ثابت ۱۳۹۵)	شش ماهه اول ۱۴۰۱
تولید ناخالص داخلی	۳.۰ درصد
تولید ناخالص داخلی (بدون نفت)	۲.۷ درصد

اقتصاد منصوب می شوند، هم اکنون، نزدیک به ۶۰ درصد انبارهای سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی کشور، خالی شده است. وزارت اقتصاد یک دستورالعمل ۱۲ بندی به هیات مدیره های بانک های دولتی، ارسال کرده که هر شش ماه آن را پایش می کند تا از آن بی قاعدگی پیشین، با همکاری خود مدیران عامل بانک ها، رها شده و به سمت برنامه محوری و تحول گرایی و مردم محوری برویم. از دیگر اقدامات، خزانه داری الکترونیکی و هوشمند است که با الکترونیکی شدن این امور، شاهد جلوگیری از ناترازی مالی و برقراری انضباط مالی خواهیم بود.

از نقاط مثبت دیگر در کارنامه وزیر اقتصاد را رویکرد شفافیت در زمینه صورت های مالی و همچنین واگذاری هاست. خصوصی سازی و واگذاری ها در ادوار گذشته با مشکلات متعددی ناشی از نبود شفافیت و واگذاری های غیر اصولی مواجه بود که در این دوره رویکرد غالب شفافیت حداکثری و کارآمدی در حوزه واگذاری هاست. برخی از عملکردهای مثبت گرچه ناشی از قانون گذاری و ریل گذاری درستی است که انجام شده اما مهم اجرایی شدن همان قوانین است که در این مورد نیز کارنامه وزارت اقتصاد مثبت بوده است.

بر اساس گفته بسیاری از نمایندگان مجلس، وزیر اقتصاد شاید جزو اولین وزاری بود که گاهی زمزمه تغییر و جابجایی او در مجلس مطرح می شد اما هر چه زمان بیشتر گذشت، با توجه به تسلط ایشان بر حوزه های اقتصادی و دستاوردهای مثبت وزارتخانه تحت مدیریت ایشان، اکنون وزارتخانه بسیار با ثباتی است. در ماه های اخیر تدابیر و گام های بزرگی برای اصلاح مشکلات ساختاری اقتصاد کشور با



رشد قابل توجه تولید ناخالص داخلی بدون نفت در تابستان ۱۴۰۱

رشد تولید ناخالص داخلی (به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵) در سه ماهه دوم سال ۱۴۰۱ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن معادل ۳.۶ درصد رقم خورد (نرخ رشد مذکور در سه ماهه دوم سال ۱۴۰۰ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن معادل ۰/۱ درصد بوده است). همچنین تولید ناخالص داخلی بدون نفت در دوره مذکور در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن ۳.۱ درصد افزایش یافت (نرخ رشد مذکور در سه ماهه دوم سال ۱۴۰۰ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن معادل ۰.۷ درصد بوده است).

رشد تولید ناخالص داخلی طی سه ماهه دوم سال ۱۴۰۱ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل	
سه ماهه دوم ۱۴۰۱	(به قیمت‌های ثابت ۱۳۹۵)
تولید ناخالص داخلی	۳.۶ درصد
تولید ناخالص داخلی (بدون نفت)	۳.۱ درصد

رشد مثبت تمامی گروه‌های اقتصادی در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۱

گفتنی است؛ در شش ماهه اول سال ۱۴۰۱، ارزش افزوده تمامی گروه‌ها شامل نفت، صنایع و معادن، خدمات و کشاورزی (به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵) در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن به ترتیب به میزان ۶.۶، ۳.۸، ۲.۶ و ۱.۱ درصد افزایش یافت (در شش ماهه اول سال ۱۴۰۰، ارزش افزوده گروه‌ها شامل نفت و خدمات (به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵) در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن به ترتیب به میزان ۲/۰ و ۵.۴ درصد افزایش و ارزش افزوده گروه‌های صنعت و معدن و کشاورزی به ترتیب به میزان ۱.۵ و ۲.۴ درصد کاهش یافتند).

رشد ارزش افزوده گروه‌های اقتصادی طی شش ماهه اول سال ۱۴۰۱ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل (به قیمت‌های ثابت ۱۳۹۵)	
گروه اقتصادی	شش ماهه اول سال ۱۴۰۱
نفت	۶.۶ درصد
صنایع و معادن	۳.۸ درصد
خدمات	۲.۶ درصد
کشاورزی	۱.۱ درص

رشد مثبت تمامی گروه‌های اقتصادی در سه ماهه دوم سال ۱۴۰۱

همچنین در سه ماهه دوم سال ۱۴۰۱، ارزش افزوده تمامی گروه‌ها شامل نفت، صنایع و معادن، خدمات و کشاورزی (به قیمت‌های ثابت

سال ۱۳۹۵) در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن به ترتیب به میزان ۱۰.۴، ۶.۹، ۲.۴ و ۰.۸ درصد افزایش یافت (در سه ماهه دوم سال ۱۴۰۰، ارزش افزوده گروه‌ها شامل نفت و خدمات (به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵) در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن به ترتیب به میزان ۵.۴ و ۴.۱ درصد افزایش و ارزش افزوده گروه‌های صنعت و معدن و کشاورزی به ترتیب به میزان ۴.۴ و ۲.۵ درصد کاهش یافتند).

رشد ارزش افزوده گروه‌های اقتصادی طی سه ماهه دوم سال ۱۴۰۱ (به قیمت‌های ثابت ۱۳۹۵)	
گروه اقتصادی	سه ماهه دوم سال ۱۴۰۱
نفت	۱۰.۴ درصد
صنایع و معادن	۶.۹ درصد
خدمات	۲.۴ درصد
کشاورزی	۰.۸

عملکرد چشمگیر شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی در سه ماهه دوم ۱۴۰۱

شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی (۱۰۰ نفر کارکن و بیش‌تر) با سهم قریب به ۷۰ درصد از ارزش افزوده بخش صنعت، در شش ماهه اول سال ۱۴۰۱ نشانگر افزایش ۶.۶ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل است. بررسی روند رشد فصلی شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی حاکی از آن است که شاخص مزبور بعد از افزایش ۳ درصدی در سه ماهه نخست سال جاری، طی سه ماهه دوم سال ۱۴۰۱ با افزایش قابل توجه ۱۰.۲ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل همراه شده است.

جدول عملکرد شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی (۱۰۰ نفر کارکن و بیش‌تر) طی شش ماهه اول سال ۱۴۰۱	
سه ماهه اول سال ۱۴۰۱	۳.۰
سه ماهه دوم سال ۱۴۰۱	۱۰.۲
شش ماهه اول سال ۱۴۰۱	۶.۶

در مجموع عملکرد تولید ناخالص داخلی کشور در نیمه نخست سال ۱۴۰۱ "با احتساب نفت" و "بدون احتساب نفت" به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵ به ترتیب به ۷۷۴۸.۹ و ۷۱۰۴.۶ هزار میلیارد ریال رسید که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل به ترتیب با افزایش ۳.۰ و ۲.۷ درصدی همراه بود. لازم به ذکر است که تحقق رشد اقتصادی ۳.۰ درصدی در نیمه نخست سال ۱۴۰۱ در امتداد رشد اقتصادی مثبت سال ۱۴۰۰ (معادل ۴.۴ درصد)، حکایت از بهبود عملکرد فعالیت‌های اقتصادی در کشور به رغم تداوم تحریم‌های اقتصادی دارد.



نخستین تولید کننده بریکت گرم (HBI) در کشور
سومین کشور در خاور میانه و نهمین کشور در دنیا
The First Producer of Hot Briquetted Iron (HBI) in Iran with 1.5 Million



HBI Advantages

All DRI Usage

Lack of Self-Igniting

Safe Transportation

Reducing Shipping Risk

Minimum risk of overheating during storage even in outdoor area

Continuous charging capability in EAF

Basket charging capability in EAF

Preheating function capability for charging in EAF

مزایای محصول HBI

کلیه کاربردهای DRI

عدم خود اشتعالی

سهولت در حمل و نقل

کاهش ریسک حمل دریایی

سهولت در انبارش حتی در محیط باز

قابلیت شارژ مداوم در کوره های EAF

قابلیت شارژ بسته ای در کوره های EAF

قابلیت پیش گرمایش جهت شارژ در کوره های EAF

Factory address : Persian Gulf Mineral
& Metal Industries Economic Zone
13 KM. Shahid Rajaei Port Road,
Bandar Abbas, Iran
Phone : +98 76 33379180-8
Email : bpgss@sabasteel.co

دفتر تهران : خیابان ولیعصر (عج)، خیابان شهید سرتیپ هوشنگ
وحید دستگردی (ظفر)، پلاک ۳۸۰، طبقه ۴
تلفن : ۰۲۱ ۹۱۰۹ ۱۲۶۱
کارخانه : بندرعباس، کیلومتر ۱۳ جاده اسکله شهید رجایی
منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس
تلفن : ۰۷۶ - ۳۳۳۷ ۹۱۸۰ - ۸

www.sabasteel.co

info@sabasteel.co

رشد ۲ برابری صدور ضمانت نامه

گزارش عملکرد ۹ ماهه صندوق ضمانت سرمایه گذاری صنایع کوچک در سال ۱۴۰۱

ضمانت نامه صادر شده در ۹ ماه سال ۱۴۰۱

۸۴

معادل

۱۴۸۹ میلیارد ریال

مقایسه مبلغ ضمانت نامه در ۹ ماهه ۳ سال اخیر



تعداد و مبلغ ضمانت نامه های صادره در ۹ ماهه سال ۱۴۰۱ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بیش از دو برابر افزایش داشته است

بیش از
۲ برابر



وزارت صنعت، معدن و تجارت
صندوق ضمانت سرمایه گذاری صنایع کوچک



W W W . S I F . I R



حامی یک خرید خوب

متفاوت در خدمات

تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، جنب بیمارستان تهران کلینیک، کوچه آزادگان، پلاک ۱۵

۱۵۸۶۷۴۷۸۱۱

۰۲۱-۸۸ ۷۰۰ ۷۷۶

www.enleasing.com



گلکچس ریش باور، مادر دل کویر



شرکت معدنی و صنعتی گلکچس
GEORGHEAN MINING & INDUSTRIAL COMPANY

روابط عمومی و امور بین الملل

www.geg.ir