هوالرزاق

عصر اقتصاد

www.asre-eghtesad.com
روزنامه بین المللی اقتصادی صبح ایران
یکشنبه ۱۴ اسفند ۱۴۰۱ . ۵ مارس ۲۰۲۳
۱۲ شعبان ۱۴۴۴ . سال هجدهم . شماره ۵۱۰۹
۸ صفحه . ۲۰۰۰۰ تومان

مجلس، دولت را موظف به واگذاری سهام عدالت به جاماندگان کرد

صفحه ۵

برخورد قانونی با ارزان‌فروشان

صفحه ۲

طرح : فاطمه یزدانی . عصراقتصاد

ضرورت انحصارزدایی از پتروشیمی

ارزش صادرات جهانی محصولات نهایی صنعت پلیمر به بیش از ۱۵۰ میلیارد دلار می‌رسد که متاسفانه سهم ایران از این بازار حدود یک درصد است

هاتف فرج الهی

بازار جهانی پلاستیک ها در جهان روز به روز پیشرفت می کند و تولیدات پلیمری علاوه بر این که سمت و سوی محیط زیستی می‌گیرند، نقش خود را در زندگی مردم پررنگ تر می‌کنند، از این رو بازار پلاستیک‌ها همچنان رو به رشد است و کشورهای تولیدکننده می‌توانند از این فرصت برای ایجاد درآمدهای مطلوب استفاده کنند. با این حال تولیدکنندگان باور دارند که ایران با وجود ظرفیت های بسیار مناسب در حوزه پتروشیمی و صنایع تکمیلی، نتوانسته است در بازارهای جهانی خوب ظاهر شود که بخشی از این مشکلات به تحریم و بخشی دیگر به سیاست‌های داخلی باز می‌گردد.

در سایت روزنامه بخوانید:

مسعود جمالی، رئیس هیات مدیره انجمن صنایع پلیمر استان اصفهان در این باره در گفت و گو با خبرنگار روزنامه عصر اقتصاد گفت: ارزش صادرات جهانی محصولات نهایی صنعت پلیمر به بیش از ۱۵۰ میلیارد دلار می رسد که متاسفانه سهم ایران از این بازار حدود یک درصد است. حجم عمده این بازار در دست آمریکا، چین، کره جنوبی، ژاپن، عربستان سعودی و... است.

وی ادامه داد: این صادرات ناچیز ایران در حالی رخ داده است که در کشور ما با توجه به وجود ذخایر عظیم نفت و گاز، ظرفیت بسیار بالایی برای تولید مواد پتروشیمی وجود دارد. اما متاسفانه سیاست های توسعه پتروشیمی هیچ گاه به صورت متعادل نبوده است و در کشور ما حجم بسیار بالایی از متانول و پلی اتیلن تولید می شود؛ در عین حال کشور همیشه با کمبود کالاهایی مانند پلی پروپیلن ها، پت و پلی استایرن رو به روست.

جمالی با اشاره به این که موانع بسیاری برای تولید و صادرات در کشور وجود دارد، اظهار کرد: مواد اولیه تولید شده توسط پتروشیمی ها در بسیاری از موارد به سختی به دست تولید کننده می رسد؛ چرا که کمبود این مواد در بسیاری از موارد باعث می شود که تولیدکنندگان صنایع پایین دستی با رقابت های بالا در بورس کالا اقدام به خرید کنند. در هفته‌های اخیر نیز به دلیل ثابت نگه داشتن نرخ دلار نیمایی، شاهد آن هستیم که اختلاف دلار آزاد با ارز نیمایی به شدت افزایش داشته است که همین مساله انتظارات تورمی را بیشتر می کند و در نهایت التهاب را در بازار افزایش می‌دهد.

مواد اولیه ایرانی به کام پلیمرسازان همسایه

این فعال صنعت پلیمر در ادامه افزود: این افزایش قیمت‌ها در بازار محصولات پتروشیمی باعث می‌شود که قیمت تمام شده محصولات پلاستیکی در کشور بالاتر از حد معمول باشد و این تولیدکنندگان نتوانند با قیمت های رقابتی اقدام به صادرات کنند. این در شرایطی است که تولیدکنندگان محصولات پلاستیکی کشورهای همسایه که از مواد اولیه ایران استفاده می‌کنند، اکثرا مواد را با قیمت پایه خریداری می‌کنند که با در نظر گرفتن رقابت‌ها، یعنی پتروشیمی مواد اولیه خود را با قیمت ارزان‌تر در اختیار رقبای خارجی تولیدکنندگان ایرانی قرار می‌دهد.

جمالی اظهار کرد: در کشور ما ارزش اقلام وارداتی ۱۲۰۰ دلار و ارزش کالای صادراتی حدود ۴۰۰ دلار بوده است که نشان از واردات محصول نهایی و صادرات مواد خام دارد. این در حالی است که محصولات نهایی وارداتی از کشورهای همسایه در بسیاری از موارد با مواد اولیه تولیدی ایران، تولید می شود.

رئیس هیات مدیره انجمن صنایع پلیمر اصفهان، ادامه داد: ظرفیت های بالایی در کشور برای تولید محصولات پلاستیکی وجود دارد، اما همان طور که بیان شد به دلیل چالش های تامین مواد اولیه، تولید تضعیف شده است و در نهایت نیز صادرات رقم ناچیزی دارد.

انحصارزدایی، تنها راه‌حل

جمالی همچنین توضیح داد: بسیاری از سیاستگذاران به دنبال آن هستند که با استفاده از راهکارهای پیچیده و نامتعارف بازار محصولات پلیمری را به ثبات برسانند، این در حالی است که هر کسی که از اقتصاد سررشته داشته باشد، می داند که مشکل بازار ایران، انحصاری است که دولت در اختیار پتروشیمی ها قرار داده است.

وی تصریح کرد: تولیدکنندگان ایرانی سال هاست که با قبول رقابت های شدید و قیمت های بالا در بورس کالا، محصولات پتروشیمی را از پتروشیمی های داخلی خریداری کرده‌اند و در بسیاری از موارد، با پرداخت نقدی قیمت محصولات، مواد اولیه خود را پس از چند ماه تحویل گرفته اند. در خصوص کیفیت محصولات پتروشیمی داخلی نیز باید گفت که بسیاری از تولیدکنندگان صنایع تکمیلی از کیفیت موجود ناراضی هستند، اما به دلیل انحصاری بودن بازار چاره‌ای جز خرید ندارند.

جمالی گفت: بنابراین همه می دانیم که برای فعال شدن ظرفیت خالی صنایع تکمیلی باید، انحصار را از بازار پتروشیمی برداشت، تا صنایع پلیمری بتوانند با مواد اولیه مورد نیاز خود را از شیوه‌های مختلف تامین کنند. در آن صورت شاهد افزایش چشمگیر تولید و همچنین رشد معنادار صادرات خواهیم بود.

رئیس هیات مدیره انجمن صنایع پلیمر اصفهان، با اشاره به برخی سیاست‌های داخلی که مانع تولید و صادرات شده‌اند نیز توضیح داد: البته در خصوص رشد صادرات باید به این موضوع نیز اشاره کرد که سیاست های صادراتی نیز باید به روز شود و صادرکنندگان نباید با موانع بی اساس همراه باشند و باید انرژی خود را صرف کسب بازارهای جدید کنند. برای مثال در شرایطی که جهان با استفاده از هوش مصنوعی و تکنولوژی های مدرن به کمک تجارت آمده، در کشور ما هنوز کسب و کارها با چالش هایی مانند فیلترینگ و چنین مسائلی رو به رو هستند.

وی افزود: نکته دیگری که باید مورد توجه قرار گیرد، این است که تعاملات اقتصادی ایران با سایر کشورها در سال های اخیر با مشکلات بسیاری همراه بوده و در حالی که با برخی کشورها مانند سوریه و عراق که تعاملات سیاسی خوبی برقرار کرده ایم، نتوانسته‌ایم به طور مطلوب در بازارهای اقتصادی آنها نفوذ کنیم.

رئیس هیات مدیره انجمن صنایع پلیمر اصفهان در خاتمه اظهار کرد: همه این مسائل نشان از آن دارد که برای افزایش تولید و صادرات باید اقداماتی اساسی در زمینه تغییر سیاست‌های موجود انجام شود. برای مثال اگر تعاملات جهانی و افزایش سهم ایران از بازارهای جهانی به صورت جدی دنبال و انحصار صنایع بزرگ برداشته شود، می‌توانیم امیدوار باشیم که رشد تولید و صادرات محقق شود.

افزایش تعداد خودروهای برقی درحال تردد در آلمان به بیش از یک میلیون دستگاه

ترجمه: محمود نواب مطلق

تعداد خودروهای برقی دوگانه‌سوز قابل شارژمجدد با افزایش ۵۲/۸ درصدی در یک سال به۸۶۴٫۷۱۲ دستگاه در آلمان رسید. امتیازات ویژه ای که برا ی خرید این خودروها اختصاص یافته بود در این آمار نقش اساسی داشته است؛ اما بهرحال با این روند میزان افزایش هدفگذاری شده تا سال۲۰۳۰(۱۴۰۸) تا ۱۵ میلیون خودرو برقی دور از انتظار است.

در سایت روزنامه بخوانید:

در آلمان درپایان سال ۲۰۲۲ (دی ۱۴۰۱) بیش از یک میلیون خودروی تمام برقی درحال تردد بود. علت آن، امتیازات ویژه‌ای بود که برای خرید این خودروها اختصاص داده بودند. رقم دقیق این تعداد خودرو بنا به گفته آژانس فدرال خودرو دراین کشور به۱٫۰۱۳٫۰۰۹ دستگاه رسید. رشد تعداد خودروهای تمام برقی درحال تردد در یکسال به این دلیل ۶۳/۸ درصد بود. تعداد کل خودروهای موجود درآلمان ثابت مانده و به تعداد۴۸/۸ میلیون دستگاه رسیده‌است. تعداد خودروهای گازوئیلی ۳درصد و خودروهای بنزینی ۱درصد در مدت زمان مشابه کاهش یافته و به ۴۵ میلیون دستگاه رسیده است.

دولت ائتلافی سوسیال دموکرات به رهبری اولاف شولتزصدراعظم در نظر دارد تا سال ۲۰۳۰ (۱۴۰۸) ۱۵میلیون خودروی ۱۰۰درصد برقی درحال تردد تولیدکند. بسیاری از کارشناسان بر این اعتقادند ظرفیتهای شبکه برق برای شارژ مجدد این خودروها چندان کافی نیست. زیرا جایگاههای مخصوص این خودروها همزمان باید به سایر خودروها نیز خدمات ارائه کنند. این موضوع درساعات اوج مراجعات، مشکلاتی بوجود خواهد آورد. براساس مطالب منتشر شده درمطبوعات آلمان در چنین وضعیتی صحبت از جیره‌بندی درعرضه این خدمات به میان آمده است. صنعت خودروی آلمان به‌عنوان پایه اساسی اقتصاد اول اروپا علاوه براین مشکلات درتأمین باتری خودروهای برقی و سایر قطعات مورد نیاز آنها نیز با مسائلی مواجه است تا بتواند به مرحله تولید ۱۰۰درصد خودروی برقی برسد.

در این میان طرح یارانه های دولت آمریکا برای حمایت از صنایع سبزنیز اتحادیه اروپا را نگران کرده‌است. اروپا نگران انتقال این قبیل صنایع به آمریکاست. غول تولید خودروی برقی آمریکایی تسلا اعلام کرده به تولید باتری خودرو درکارخانه‌ای واقع در نزدیکی برلین ادامه خواهد داد؛ اما بخشی از این تولیدات را به دلیل اختصاص این یارانه‌ها به آمریکا منتقل خواهد کرد.

منبع: فیگارو

هوش‌مصنوعی و نقش‌آن در تحول اساسی در تبلیغات برخط فضای‌مجازی

تبلیغات برخط درفضای مجازی گوگل و متا با بکارگیری هوش‌مصنوعی دستخوش تحولاتی عمیق و پایدار می‌شود. بیشترین درآمد دوغول فضای مجازی گوگل و متا از تبلیغات برخط است. این‌دو نیمی از بازار آمریکا را دراختیار گرفته‌اند. وضعیت تورمی فعلی تا حدی بازار این‌دو را کم رونق کرده‌است.

در سایت روزنامه بخوانید:

شواهد حکایت از آن دارد که این وضعیت درسال ۲۰۲۳ نیز ادامه خواهدیافت. درهمین چارچوب گوگل دربخش موتورجستجوی خود درگیر مطالبات تنظیم کننده‌ها شده. متا نیز درمعرض تهدید مربوط به حریم خصوصی کاربران قرار گرفته است. بخش تبلیغات دراینترنت بطور کلی درجهان رشد قابل ملاحظه‌ای داشته است. براساس داده های آگاهان در سال ۲۰۲۳ ارقام درآمدهای تبلیغاتی با ۱۰درصد رشد به ۵۰۰ میلیارد دلار می رسد.

البته رقابتهایی نیزوجود دارد و به همین دلیل تغییرات گسترده ای نیز برای آنها ضرورت دارد. با ورود مایکروسافت به عرصه جستجو این بخش در گوگل در معرض تهدید قرار گرفته است. گوگل در سال گذشته به یُمن انحصار ۹۰ درصدی در بخش جستجوی جهانی؛ درآمدی بالغ بر۱۶۲ میلیارد دلار از تبلیغات کسب کرد. این رقم بیش از نیمی از کل درآمد آنست. کل درآمد گوگل بالغ بر۲۸۲ میلیارد دلار در سال است. ربات گفتگوگر مایکروسافت که در ماه فوریه(بهمن) رونمایی شد در ابتدای راه قرار دارد و هنوز مشکلات و محدودیتهای زیادی بر سر راه آن قرار دارد. اما پرداختن به دنیای تجارت نیازمند دورنمای وسیعی است. مایکروسافت با مدیریت«ساتیا نادلا» معتقداست افزایش هریک درصد از سهم بازار (سهم ۳درصدی فعلی درجهان) ۲میلیارد دلار درآمد بیشتر نصیب گروهش خواهد کرد.

دراین میان گوگل بیکار نمی‌نشیند واستفاده از ابزارهای مبتنی برهوش مصنوعی را توسعه می‌دهد. این موتورجستجو به‌دلیل آنکه بصورت پیش‌فرض دراغلب رایانه‌ها و گوشی‌های تلفن همراه وجود دارد همواره درحال پیشرفت است. برنامه‌های رقابت مایکروسافت با آن چندان واضح نیست. چگونه ازهوش مصنوعی برای کسب درآمد استفاده می‌کند؟ آیا به عنوان مثال باید گزینه «قابل پرداخت» را به‌پیوندهای جستجو اضافه کند؟ اکنون نیز کاربران پاسخهای کامل خود را دریافت می‌کنند تا چه حد ممکن‌است این گزینه را انتخاب کنند؟

کارشناسان این فضای مجازی براین باورند برای استفاده از هوش‌مصنوعی درتبلیغات برخط و کسب درآمد باید قدم‌های سنجیده برداشت. دراین میان « تیک تاک» هم وارد بازار رقابت با گوگل و مایکروسافت شده است. ۴۰درصد از جوانها از موتور جستجوی آن استفاده می‌کنند. اما درحال حاضرعملکردهای اجتماعی آن بیشتر پیشرفت کرده. با شیوه‌های تبلیغاتی بکارگیری شده، تیک تاک توانسته‌است با رشد ۲۰۰ درصدی به درآمدی معادل ۱۱ میلیارد دلار درسال ۲۰۲۲(۱۴۰۱) دست‌یابد. استقبال گسترده مردمی از«تیک تاک» منجر به کاهش درآمد رقبای آن شده است.

درآمد متا یک درصد و یوتیوب۷/۸ درصد در آخرین سه ماهه سال ۲۰۲۲ (سه ماهه سوم سال ۱۴۰۱) کاهش یافته است. درآمدها در میان شبکه های مختلف اجتماعی تقسیم شده است. از اینرو به اعتقاد کارشناسان تأثیر پویشهای مختلف درزمینه‌های گوناگون نیز کمتر شده‌است. از اینرو متا، توئیتر و یوتیوب ناچار شده‌اند اشتراکهای پولی راه‌انداز کنند تا کاستیهای درآمدیشان را جبران‌کنند. آمازون، غول دیگر تبلیغات برخط است. درآمد آن درآخرین سه ماهه سال ۲۰۲۲(سه ماهه سوم سال ۱۴۰۱) دراین زمینه ۱۹ درصد رشد کرد. اقبال عمومی به جستجوهای تجارت الکترونیک در حال گسترش روزافزون است.

درفرانسه نیز استفاده‌کنندگان از پویشهای گوناگون تجاری از این سکوهای فضای مجازی برای امورتبلیغاتی خود بهره‌مند می‌شوند. شرکتهایی چون « کارفور، اِفنَک دارتی و ویپی» ازآن جمله‌اند. در این بسترهای مجازی داده‌های مربوط برای استفاده کاربران مهیاست. رقبای دیگری نیز درتبلیغات برخط مانند «نِتفلیکس، اِسپوتیفی و اَپِل» با بهره‌مندی از امکانات صوتی‌وتصویری فعالیت دارند واقبال عمومی به آنها نیز درحال گسترش است. براساس اطلاعات گروههای آماری این بسترها نیز درسال جاری میلادی شاهد رشد دورقمی در درآمدهای تبلیغاتی خود درآمریکا خواهند بود.

همین منابع می‌گویند:« دنیای تلویزیون نیز درحال دیجیتالی شدن است و بدینوسیله خواهد توانست داده‌ها را تجزیه‌وتحلیل کند. امری که بسیار مورد توجه فعالان عرصه تبلیغات است.» اما از سوی دیگر پیگیری‌های قضایی دولت آمریکا از گوگل مشکل ساز شده است. آخرین آنها در ماه ژانویه(دی) بوده‌است. بسیاری از فعالیتهای تبلیغاتی این گروه تحت نظارت مقامات قراردارد. علاوه برآمریکا گوگل دراروپا نیز تحت پیگردهای قانونی قرارگرفته و متحمل جریمه‌های سنگین نیز شده‌است. این قبیل اقدامات مقامات دولتی در جهان بر ضد گوگل می‌تواند ضربه‌های اساسی به اعتبارآن وارد کند.

موضوع دیگر درامر تبلیغات برخط کنار گذاشته شدن «کوکی‌ها» است. وسیله‌ای که به کمک آن امکان جستجو در درگاه‌های مختلف اینترنتی فراهم می‌شود. دلیل این امر قبل از هرچیز مسائل اخلاقیست. استفاده بدون محدودیت ازانواع پیامها در زمان‌های مختلف در تمام موارد از جمله نقاط اشکال آنها عنوان شده‌است. همچنین استفاده مکرر ازیک موضوع دراین فرایند بتدریج کاربران را خسته می‌کند. دراروپا برضد «کوکی ها» اقدامات قانونی بسیاری انجام شد. نمونه تازه آن جریمه ۳۹۰ میلیون یورویی گروه«مِتا» در استفاده ازآنها بود. بقیه فعالان عرصه تبلیغات مجازی نیز بتدریج درحال کنارگذاشتن «کوکی»ها هستند.

اَپِل درمرور گر«سَفَری» خود آنرا کنار گذاشته است. در عوض امکانات بهتری برای کابران خود فراهم کرده تا بتوانند زمینه‌های مورد نیازشان را جستجو کنند. این ابتکار باعث شد درآمد «مِتا» در سال ۲۰۲۲ (۱۴۰۱) ۱۰ تا ۱۳میلیارد دلار کاهش یابد.

گوگل نیز به تکاپو افتاده است. این شرکت تاکنون دوبار کنار گذاشتن«کوکی»ها را در «کروم» به تعویق انداخته و درنهایت سال ۲۰۲۴ (۱۴۰۳) را برای این امر پیش‌بینی کرده‌است.

درفرانسه نیز بسیاری از سکوهای فضای مجازی استفاده از«کوکی ها» را محدود کرده و بتدریج حذف می‌کنند. درعین حال «گوگل و متا» اعلام کرده‌اند ازآنها همچنان درامر تبلیغات استفاده می‌کنند.

ازسوی دیگرشیوه‌های نوین امرتبلیغات در فضای مجازی به وجود آمده است. برخی از شرکتهای مطرح مخابراتی با یکدیگر ائتلاف کرده و پیشتاز دراین نوآوری شده‌اند: «وُدافوم، دویچه تله کام، تله فونیکا و اُرانژ» فرانسوی درماه فوریه (بهمن) اعلام کردند نظام جدید شناسایی بوجود آورده‌اند. آنها توانسته‌اند با استفاده از شماره تلفن، کاربران خود را ردیابی کنند. البته با رضایت کامل خود آنها. همزمان شیوه تبلیغاتی سنتی متنی‌نیز همچنان مورداستفاده خواهدبود. به‌عنوان مثال تبلیغ موادغذایی دریک سایت که فروشنده آن نیز هست همواره به صورت مکتوب وجود دارد.

با یک تغییر اساسی در نگرش، ارزشگذاری تبلیغات در این شیوه دیگر براساس شناخت کاربران نخواهد بود بلکه براساس شناخت سایتهای اینترنتی و مخاطبان آنها خواهد بود. بر این اساس درآمد گوگل از تبلیغات در سال۲۰۲۲(۱۴۰۱)۲۸۲ میلیارد دلاربوده است. سهم مرورگر«بینک» از «مایکروسافت» در جستجو ۳ درصد بوده است. گروه«مِتا» نیز به دلیل شفافیت ردیابی نرم افزارهای«اَپِل» ۱۰ میلیارد دلار ضرر کرد.

منبع: هفته نامه اکسپرس

بازگشت لوفت هانزا به دوران سودآوری

ترجمه: سلیم حیدری

برای اولین بار در سه سال گذشته، این شرکت هواپیمایی بزرگ آلمانی با بازگشت میلیون‌ها مسافر به آسمان، به سوددهی دست یافت. اما تداوم مشکلات نیروی کار ممکن است مانع توسعه این شرکت و سود دهی آن در سال ۲۰۲۳ شود.

در سایت روزنامه بخوانید:

پس از دو سال ضرر و زیان هنگفت ناشی از همه‌گیری کووید-۱۹، غول هواپیمایی آلمانی لوفت‌هانزا سود دهی سالانه‌ای را برای سال ۲۰۲۲ گزارش کرده است.

این شرکت روز جمعه اعلام کرد که سود خالص آن از سال گذشته به ۷۹۱ میلیون یورو (۸۳۹ میلیون دلار) رسیده است. زیان‌ها در سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۰ به ترتیب ۲/۲ میلیارد یورو و ۶/۷ میلیارد یورو بوده است. سود عملیاتی تعدیل شده برای سال ۲۰۲۲، ۱/۵ میلیارد یورو بود.

کارستن اسپور، مدیرعامل این شرکت گفت: "لوفت هانزا بازگشته است." وی افزود: "فقط در یک سال، ما به یک چرخش مالی بی‌سابقه دست یافته‌ایم....گروه لوفت‌هانزا به نتیجه بسیار بهتری از آنچه انتظار می‌رفت دست یافته است. تقاضا برای سفرهای هوایی در سال ۲۰۲۳ همچنان بالاست."

ایرلاین از این بیماری همه‌گیر نجات یافت

لوفت هانزا، یکی از بزرگترین خطوط هوایی اروپا است و دارای شرکت‌های تابعه Eurowings، اتریش، سوئیس و خطوط هوایی بروکسل است. این امر نیازمند کمک مالی از سوی دولت آلمان در سال ۲۰۲۰ بود زیرا سفرهای هوایی بین‌المللی به دلیل شیوع همه‌گیری ویروس کرونا متوقف شد. اما این شرکت گفت که تعداد مسافران در سال ۲۰۲۲ نسبت به سال گذشته بیش از دو برابر شده است (به ۱۰۲ میلیون نفر رسید). این اتفاق همزمان با کاهش محدودیت‌های بیماری همه گیر کرونا انجام شد.

با این حال، این شرکت هواپیمایی همچنان با پیامدهای رها کردن بخش زیادی از نیروی کار خود به عنوان پاسخی به از دست دادن تقاضا مواجه است. این امر در تابستان مشکلاتی را ایجاد کرد زیرا نتوانست با بازگشت سریع مسافران هماهنگ شود و مجبور به لغو پروازها شد. سایر خطوط هوایی نیز به همین ترتیب تحت تأثیر قرار گرفتند. این شرکت اعلام کرد که تقاضای بالا در سال ۲۰۲۳ به دلیل "گلوگاه هایی که در سیستم هوانوردی اروپا مورد انتظار است" کاهش خواهد یافت.

مشکلات کارگری حل نشد

لوفت هانزا در ماه نوامبر (آبان) کمپینی را برای استخدام ۲۰۰۰۰ کارمند جدید از جمله خلبانان، مهمانداران هواپیما، تکنسین‌ها و متخصصان فناوری اطلاعات راه اندازی کرد. اما این کشور همچنین با تهدید ناشی از اعتصابات مواجه است، زیرا کارگران برای مقابله با تورم فزآینده اقدام به درخواست افزایش دستمزد می کنند.

این شرکت ماه گذشته به دلیل اعتصاب کارگران مجبور به توقف ۱۳۰۰ پرواز در فرودگاه‌های فرانکفورت و مونیخ شد.

خلبانان که سال گذشته نیز اعتصاب کردند، موافقت کرده‌اند که فعالیت‌های خود را تا پایان ماه ژوئن (تیر) مطابق با قرارداد پرداخت دستمزد انجام دهند، اما این احتمال وجود دارد که بار دیگر در فصل اوج تعطیلات از کار خارج شوند.

با وجود این، این شرکت به دنبال سرمایه گذاری در شرکت مشکل‌دار ایتا ایرویز ایتالیا است. وی در ابتدا پیشنهاد خرید بخش اندکی از سهام را ارائه کرده است اما این گزینه که اجازه خرید بقیه سهام را هم داشته باشد باقی گذاشته است.

هدف این شرکت تبدیل رم به یک مرکز مسافرتی برای پروازهای مستقیم به و از ایالات متحده است.

منبع: دویچه وله

اخبـــار

آغاز پیش فروش بلیت قطارهای نوروزی

پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری ویژه مسافرت‌های نوروزی از روزگذشته آغاز شد.

بنا بر اعلام شرکت راه آهن کشور بلیت‌های نوروزی بدون افزایش قیمت عرضه می‌شود.

پیش‌فروش بلیت مسیرهای منتهی به مشهد به استثنای تهران - مشهد و برعکس نیز از امروز یکشنبه ۱۴ اسفند ۱۴۰۱ آغاز خواهد شد.

بلیت‌های مسیر تهران - مشهد و برعکس از روز دوشنبه ۱۵ اسفند پیش‌فروش می‌شود. عرضه بلیت‌ها به صورت حضوری و مراجعه به دفاتر از ساعت ۸ صبح و عرضه اینترنتی از ساعت ۱۴ آغاز شد و در روزهای بعد هم تا تکمیل ظرفیت ادامه دارد.

هر کیلو گوشت منجمد وارداتی ۲۲۰ تا ۲۴۷ هزار تومان است

رصد بازار نشان می‌دهد قیمت هر کیلو گوشت گوسفند منجمد بسته‌بندی شده وارداتی ۲۴۷ هزار تومان، گوشت گوساله منجمد وارداتی ۲۲۰ هزار تومان و گوشت گرم گوساله داخلی ۲۵۷ هزار تومان است.

رصد بازار گوشت حاکی از نوسان قیمتی آن دارد. وزیر جهاد کشاورزی در نخستین کنگره ملی مراکز جهاد کشاورزی با بیان اینکه آمار دقیقی از فعالیت‌های کشاورزی به ویژه در بخش تولید و زمین‌های زیر کشت وجود ندارد، گفت: وزارتخانه همچون موجود نابیناست چون نمی‌توان بدون اطلاعات درست برای مدیریت بازار برنامه‌ریزی دقیقی داشت.

سیدجواد ساداتی‌نژاد گفت: داده‌ها و اطلاعات موجود، تخمینی و برآوردی است از همین رو هر سال با کمبود و پیش بود تولید در محصولات کشاورزی روبه‌رو هستیم. به عنوان مثال بر اساس اطلاعات اعلامی از سوی نهادهای متولی استانی به وزارت جهاد کشاورزی، گفته می‌شود دو میلیون رأس دام مازاد در کشور وجود دارد؛ مجوز صادرات داده می‌شود اما دو ماه بعد با کمبود گوشت در بازار مواجه می‌شویم. در بخش طیور و محصولات کشاورزی هم همین وضعیت حاکمفرماست. یا پس از کشت و برداشت اعلام می‌شود فلان هکتار زمین زیرکشت گوجه فرنگی است که در آمار ارسالی به وزارت جهاد کشاورزی نیامده است. از این رو وزیر جهاد کشاورزی یکی از ۵ اولویت نخست این وزارتخانه را راه‌اندازی رصد خانه داست تا داده‌های دقیق مبنای سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌ها شود.

هر کیلو گوشت چند

در حال حاضر با نگاهی به بازار گوشت قرمز کشور شاهد قیمت‌های نامتعارف هستیم. کمبود گوشت قرمز سبب شد تا وزارت جهاد کشاورزی برای تنظیم بازار به ویژه با نزدیک شدن ایام نوروز و ماه رمضان مبادرت به واردات گوشت کند.

مسعود امرالهی، مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با مهر درباره وضع گوشت قرمز اظهار کرد: در حال حاضر چند فروشگاه زنجیره‌ای همکاری داشته و گوشت قرمز گرم و منجمد بسته‌بندی شده با نرخ دولتی در حال توزیع است.

وی درباره قیمت آنها گفت: هر کیلو گوشت منجمد گوسفندی بسته‌بندی شده وارداتی ۲۴۷ هزار تومان و هر کیلو گوشت منجمد گوساله وارداتی که شامل ران و راسته می‌شود ۲۲۰ هزار تومان است.

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی در ادامه تصریح کرد: هر کیلو گوشت قرمز مخلوط ۱۹۷ هزار تومان و هر کیلو گوشت قرمز چرخ کرده ۱۷۵ هزار تومان است.

قیمت گوشت گرم داخلی

امرالهی با اشاره به تأمین بخشی از بازار گوشت با دام داخلی گفت: گوشت گرم گوساله داخلی در سازمان میادین میوه و تره بار در حال عرضه روزانه است که هر کیلو ۲۵۷ هزار تومان قیمت گذاری شده و بسته بندی منجمد آن نیز از ۱۶۰ تا ۱۷۵ هزار تومان بوده که به این ترتیب می‌توان گفت به طور میانگین هر کیلو گوشت دام داخلی ۱۷۰ هزار تومان در حال توزیع است. او درباره نرخ گوشت داخلی منجمد غیر بسته‌بندی هم عنوان کرد: هر کیلو گوشت قرمز منجمد غیر بسته‌بندی داخلی حدود ۱۵۰ هزار تومان است.

تأمین بازار با گوشت‌های ذخیره شده

امرالهی درباره چرایی قیمت بالای گوشت در خرده‌فروشی‌های سطح شهر که بعضاً در برخی از مناطق شهر تهران به ۶۰۰ هزار تومان هم رسیده است، گفت: میانگین قیمت لاشه گوسفند داخلی ۲۹۰ تا ۳۰۰ هزار تومان است؛ بنابراین قیمت گوشت گوسفند در بازار باید بین ۳۰۰ تا ۳۱۰ هزار تومان باشد.

این مقام دولتی درباره نحوه تأمین بازار گوشت اعلام کرد: چند سالی است که کشور با پدیده خشکسالی رو به روست و علوفه مراتع نیاز دامداران را تأمین نمی‌کند. شهریور دام‌های ذبح شده مازاد نیاز بازار بوده و شرکت پشتیبانی امور دام با خرید گوشت از عشایر به ذخیره‌سازی آنها پرداخت. بنابراین بخشی از گوشت‌های در حال توزیع همان گوشت‌های دام عشایر داخلی است.

برخورد با گرانفروشان

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به بازار گوشت مرغ هم اظهار کرد: قیمت گوشت مرغ گرم در سراسر کشور نباید از ۶۳ هزار تومان بیشتر باشد و در این باره نظارت‌ها تشدید شده است و با گران‌فروشان برخورد می‌شود. وی عنوان کرد: چندین پرونده در این رابطه تشکیل و در حال رسیدگی است. بسته به میزان تخلف، متخلفان جریمه خواهند شد.

برخورد قانونی با ارزان‌فروشان

به گفته رئیس اتاق اصناف تهران، همان‌طور که گران‌فروشی تخلف است به همان میزان ارزان‌فروشی بیش از اندازه نیز تخلف است.

به گزارش اتاق اصناف تهران، علی توسطی اظهار کرد: همان‌طور که گران‌فروشی تخلف است به همان میزان ارزان‌فروشی بیش از اندازه نیز به دلیل بر هم زدن نظم بازار مشکل‌ساز بوده و طبق قانون با آن برخورد می‌شود.

رئیس اتاق اصناف تهران افزود: اگر در خصوص انجام حراج‌های صنفی بین واحد صنفی و اتحادیه مربوطه مشکلی ایجاد شود، برای بررسی بیشتر به اتاق اصناف مراجعه خواهند کرد.

توسطی درباره دریافت اخذ مجوز برای حراج‌های آخر سال، بیان کرد: هر واحد صنفی که تصمیم به برگزاری حراج دارد، براساس مفاد قانون نظام صنفی باید با اتحادیه مربوطه مکاتبه کند. اتحادیه مربوطه نمونه کالا، قیمت خرید و قیمت‌های متعارف بازار را بررسی و در نهایت تخفیف مدنظر فروشنده را تأیید می‌کند.

وی درباره زمان حراج خاطر نشان کرد: زمان تخفیف باید مشخص باشد؛ واحد صنفی مربوط باید مدت زمانی را که مایل به برگزاری حراج است را اعلام و در صورتی که مدت زمان اعلام شده تمام شود و واحد صنفی هنوز به حراج خود ادامه دهد، با آن برخورد خواهد شد. زمان برگزاری حراج بر عهده خود واحد صنفی است. البته در برخی از ایام نباید مجوز حراج داده شود که از سوی اتحادیه مربوطه بررسی می‌شود.

رئیس اتاق اصناف تهران با اشاره به برگزاری حراج‌های پایان فصل در همه کشورها بیان کرد: در کشورهای مختلف حراج‌های پایان فصل برگزار می‌شود و ما هم گاهی در اطرافیان خود شاهد این موضوع هستیم که برای استفاده از حراج‌های پایان فصل به سایر کشورها سفر می‌کنند.

نحوه تعیین قیمت پایه خودروهای داخلی مشخص شد

نایب رئیس شورای رقابت نحوه تعیین قیمت پایه خودروهای داخلی را اعلام کرد.

محمود دودانگه در گفت‌وگو با ایسنا، درمورد اعلام قیمت نهایی خودروهای داخلی توضیح داد: طبق دستورالعملی که در شورای رقابت مصوب شده است، برای اعلام نهایی قیمت‌ها باید قیمت‌های محاسباتی سازمان حمایت اخذ شود، همچنین باید قیمت‌های پایه رقابتی را اخذ کنیم.

وی ادامه داد: همچنین طبق مصوبه بنا بر این بود که سه خودروی مشابه خارجی شناسایی شوند و یک نهاد بی‌طرف داخلی یا خارجی بعد از انجام بررسی‌های لازم، به شورای رقابت قیمت پایه رقابتی را اعلام کند تا شورا متناسب با آن بتواند قیمت نهایی را محاسبه کند. نایب رئیس شورای رقابت از برگزاری جلساتی با دانشکده مهندسی خودروی دانشگاه علم و صنعت خبر داد و افزود: طبق جلساتی که با این دانشکده داشتیم، این دانشکده جمع‌بندی اولیه را برای تعیین قیمت پایه رقابتی ارائه کرد و به محض اینکه قیمت نهایی مشخص شود، شورا می‌تواند قیمت را نهایی و اعلام کند.

دودانگه ادامه داد: بنابراین برای تعیین قیمت پایه، برای هر خودرویی که در داخل کشور تولید می‌شود باید سه خودروی مشابه خارجی شناسایی و میانگین قیمت سه خودروی خارجی به دلار مشخص شود. سپس قیمت با نرخ ارز مرکز مبادله به ریال تبدیل و با قیمت سازمان حمایت مقایسه شود، این خودروها درجه‌بندی شده و از A تا F طبقه‌بندی می‌شوند. متناسب با این رتبه‌بندی یا قیمت سازمان حمایت انتخاب می‌شود یا متناسب با شرایطی که قیمت پایه رقابتی مشخص می‌شود، شورای رقابت تصمیم می‌گیرد قیمت دیگری را مبنی قرار دهد. این فرایند شامل همه خودروهای داخلی می‌شود.

بر اساس این گزارش، ۱۶ بهمن بود که شورای رقابت، به دنبال اعتقاد این سازمان بر انحصاری بودن بازار خودروهای سواری، دستورالعمل تنظیم بازار خودرو را ابلاغ و منتشر کرده و فرمول قیمت‌گذاری خودروهای سواری را مشخص کرد.

هجوم پوشاک قاچاق بنگلادشی به بازار شب عید

عرضه قابل توجه اجناس خارجی در بازار، فعالان صنعت نساجی و پوشاک کشور را نگران کرده است؛ پوشاک استوک و قاچاقی که بازار شب عید را تحت تأثیر قرار داده‌اند.

بنابر اظهارات مقامات صنفی بازار شب عید پوشاک وضع مناسبی ندارد؛ فعالان بازار پوشاک معتقدند که مبارزه با قاچاق این گروه کالایی می‌بایست به صورت پیوسته ادامه یابد. به گفته سعید قدیری، دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان پوشاک، طرح‌های مبارزه با قاچاق باید استمرار داشته باشد چرا که حجم قاچاق پوشاک حجم زیادی است و در حال حاضر بیش از ۳ میلیارد دلار قاچاق پوشاک در کشور داریم. با توجه به بالا بودن آمار قاچاق پوشاک صرفا استمرار داشتن این طرح است که می‌تواند از قاچاق پوشاک جلوگیری کند، اما در حال حاضر این طرح متوقف شده است.

چرا وضعیت فعلی مبارزه با قاچاق پوشاک رضایت‌بخش نیست

دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان پوشاک پیش از این اعلام کرده بود: اگر بحث قاچاق در دو حوزه بررسی شود یکی بحث واردات کالا به کشور است و دیگری بحث عرضه آن در بازار است که هر دو باید با هم بررسی شود. غیر از بحث قاچاق که کاملا غیر قانونی است بحث واردات قانونی اما بی‌رویه نیز وجود دارد که این رویه‌ها شامل گذر مرزی، ملوانی، مسافری و مناطق آزاد هستند که شکل قانونی دارند و به صورت فله‌ای کالاهای از این مراجع وارد کشور می‌شوند.

بحث دوم عرضه کالاها در کشور است چرا که این کالاها به صورت غیر قانونی وارد کشور شده و فروش آن‌ها نیز نوعی تخلف محسوب می‌شود. اینکه بخواهیم بگوییم چرا در این حوزه عزم کافی وجود ندارد باید گفت ما در هیچ کدام از حوزه‌های مصرفی موجود در کشور عزم کافی نداریم و متاسفانه یکی از مهم ترین دلایل این موضوع نبود شفافیت است.

جلالی قدیری گفت: در حوزه پوشاک عاملی که باعث عدم شفافیت می‌شود، بحث اجرای ناقص قانون مالیات بر ارزش افزوده و صندوق‌های فروشگاهی است. در صورتی که این قوانین به درستی انجام شود و رویه‌های واردات پوشاک در کشور نیز اصلاح شود تا حد زیادی از فضای پوشاک به شفافیت خواهد رسید و واردات قاچاق پوشاک به کشور نیز کاهش پیدا خواهد کرد.

کمبود مواد اولیه در صنعت نساجی و پوشاک

در همین راستا، محمدعلی مقدم، فعال صنعت پوشاک و نساجی در گفت‌وگو با تسنیم درباره وضع بازار پوشاک شب عید گفت: امروزه دو اتفاق بزرگ برای بازار پوشاک قبل از گران‌شدن نرخ ارز رخ‌داده است. موضوع اول رکود تورمی است به این معنا که مواد اولیه در اختیار تولیدکننده پوشاک قرار نمی‌گیرد؛ زیرا به دلیل قطع گاز و برق، مواد اولیه دچار کمبود شده است. همچنین به دلیل موانع بانکی و ارزی امکان واردات به‌موقع مواد اولیه و الیافی همچون پنبه امکان‌پذیر نبوده است.

وی افزود: از طرفی با کمبود مواد اولیه میزان تقاضا از عرضه بالاتر رفته؛ بنابراین قیمت تمام شده کالا افزایش پیدا کرده و دچار رکود تورمی خواهیم شد. همچنین مصرف‌کننده نهایی به دلیل محدودیت‌های میزان درآمد نمی‌تواند برای شب عید لباس مناسب تهیه کند. این بزرگ‌ترین مشکلی است که کارخانه‌های تولید پوشاک با آن دسته و پنجه نرم می‌کنند.

مقدم ادامه داد: اگر تولیدکنندگان با کاهش کیفیت محصولات قیمت تمام شده را نیز کاهش دهند، در این صورت مصرف‌کننده، از آن محصول راضی نخواهد بود و تولیدکنندگان هیچگاه با این کار اعتبار برند خود را خدشه‌دار نمی‌کنند.

این فعال صنعت پوشاک اظهار کرد: معضل بزرگ بعدی این است که با کاهش تولیدات داخلی، خریدوفروش پوشاک دست‌دوم بنگلادشی هر روز در حال گسترش است.

وی در خصوص میزان قاچاق صنعت نساجی در کشور گفت: با کاهش میزان تولید از حدود ۵ میلیارد دلار گردش بازار پوشاک، ۲/۵ میلیارد دلار به‌صورت واردات بی‌رویه و قاچاق صورت می‌گیرد.

مقدم ادامه داد: اگر مواد اولیه به‌موقع و به‌اندازه نیاز در اختیار کارخانه‌های تولید پوشاک قرار گیرد، می‌توانیم ۸۵ درصد از نیاز بازار پوشاک را با تولیدات داخلی تأمین کنیم. از ۱۵ درصد باقی‌مانده ۵ درصد افرادی هستند که به دنبال پوشاک لاکچری و گران‌قیمت هستند که از خارج کشور تهیه می‌کنند و ۱۰ درصد نیز افرادی هستند که توانایی خرید پایینی دارند و پوشاک خود را از مرزها تهیه می‌کنند.

این فعال صنعت نساجی درباره آمار قاچاق در کشور اظهار کرد: ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز آمار ۸۰۰ میلیون دلار را برای قاچاق پوشاک ارائه کرده است؛ اما به نظر می‌رسد که میزان واقعی قاچاق بسیار بالاتر از رقم اعلام شده باشد. از طرفی به دلیل اینکه پوشاک قاچاق به روش‌های مختلف کولبری، ته لنجی و مبادی مختلف وارد کشور می‌شود، نمی‌توان میزان دقیقی از آمار قاچاق پوشاک ارائه کرد.

وی در پایان با انتقاد از اعمال سیاست‌های غلط در بازار پوشاک گفت: ممنوعیت واردات و همچنین برخوردهای ضعیف ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به یک اندازه در ایجاد قاچاق پوشاک در کشور نقش دارند.

نقش مهم قاچاق در نابسامانی‌های بازار ارز

در روزهای اخیر بازار ارز با نوسانات زیادی روبرو شده و این موضوع باعث نگرانی اکثر مردم شده است. برخی از کارشناسان اقتصادی معتقدند که گسترش اقتصاد زیرزمینی و افزایش حجم قاچاق می‌تواند موجب خروج ارز از کشور شده و فشار سمت تقاضا را افزایش دهد. همین موضوع عامل مهمی در جهت ایجاد تقاضای کاذب در بازار ارز شده است.

مجیدرضا حریری، رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین با اشاره به نقش مساله قاچاق در وضع نابسامان بازار ارز می‌گوید: «هر یک دلاری که از چرخه تجارت رسمی خارج می‌شود، مابه‌ازای آن تراکنش ریالی در سیستم بانکی داخلی رخ می‌دهد؛ اگر واقعا اراده کنترل باشد خروج سرمایه و قاچاق کالا به مقدار قابل توجهی تحت فشار قرار می‌گیرد.»

بهره‌برداری از سامانه لیست انتظار ناوگان جاده‌ای درمسیرهای پرتقاضا

بنابر اعلام داریوش باقر جوان، به زودی سامانه لیست انتظار را در مسیرهای پرتقاضا به بهره‌برداری خواهد رسید.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، داریوش باقر جوان مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری با اعلام برنامه‌های پایانه‌های مسافری در ایام نوروز اظهار کرد: با هماهنگی‌های صورت گرفته با شهرداری‌ها که متصدی پایانه‌های مسافری هستند مقرر شد با آذین‌بندی غرفه‌های شرکت‌های حمل و نقل، پویش‌های فرهنگی و هنری در این پایانه‌های برگزار شوند.

وی با اعلام اینکه علاوه بر پایانه‌های مسافربری پویش‌های فرهنگی در ۳۰ کیلومتری ورودی شهرها نیز برگزار خواهد شد افزود: با توجه به تلاقی ماه مبارک رمضان با عیدنوروز سفره‌های افطاری و سحری ساده نیز با همکاری خیرین در مسیرهای منتهی به شهرها برپا خواهد بود.

مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری با تشریح ساختار و کارکرد پایانه‌های مسافری بیان کرد: ارائه خدمات عمومی از سوی شهرداری‌ها و خدمات حمل و نقل توسط شرکت‌های حمل و نقل با نظارت سازمان راهداری است.

باقرجوان با اشاره به نحوه نظارت سازمان راهداری بر ناوگان حمل و نقل مسافری در ایام نوروز تصریح کرد: نظارت در این ایام با سامانه‌های داپ، سپهتن و صورت وضعیت و از طریق دوربین‌های نظارتی با همکاری پلیس راهور و همچنین سامانه پیامکی رسیدگی به شکایات سازمان راهداری به سرشماره ۲۰۰۰۱۴۱ و تلفن گویای ۱۴۱ انجام خواهد شد.

به گفته مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری هیچگونه افزایش نرخ بلیت در دستور کار نبوده و با متخلفین در این زمینه برخورد قاطع خواهد شد.

وی در توضیح پروژه‌های فناورانه سازمان راهداری گفت: یکی از اقدامات این سازمان طراحی و راه‌اندازی بارکدهای هوشمند است که جهت ثبت شکایات مسافرین بر روی بلیت‌ها و پشتی صندلی‌ها درج خواهد شد لذا مسافرین با اسکن این بارکدها بلافاصله می‌توانند شکایات خود را در سامانه ثبت و کد رهگیری جهت پیگیری دریافت کنند.

باقرجوان افزود: اقدام بعدی معاینه فنی ناوگان مسافربری از طریق پلتفرم‌هایی است که در اختیار شرکت‌های دخیل در این امر قرار داده خواهد شد.

اخبـــار

تأمین کالا و خدمات به صورت اقساط بدون بهره برای کارکنان دولت

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی از آغاز به کار رسمی شبکه هوشمند مبادلات اقساطی (هما) در کشور خبر داد.

به گزارش ایرنا، بر اساس اعلام مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، اجرای آزمایشی این طرح در ماه‌های قبل آغاز و در دهه فجر امسال مقدمات اجرای فاز اصلی آن مهیا و در حال حاضر این شبکه در حال بهره‌برداری است.

شبکه هما از تولیدکنندگان، واردکنندگان مواد اولیه، شرکت‌های پخش، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، اصناف و ذی‌حسابی ادارات و سازمان‌های دولتی تشکیل شده و هدف آن هوشمندسازی و تسهیل مبادلات اقساطی بین فعالان حوزه تولید و خدمات است.

امین کلاهدوزان در این باره گفت: تاکنون بیش از هشت هزار فروشگاه در سرتاسر کشور در این طرح عضو شده و با توجه به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر تأمین کالا و خدمات به صورت اقساط بدون بهره برای کارکنان دولت، این طرح در ابتدا برای کارکنان وزارت صمت و سازمان‌های تابعه، سپس برای کارکنان وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، نیرو، فرهنگ و ارشاد اسلامی و نیز وزارت آموزش و پرورش آغاز شده است. سایر کارکنان محترم دولت نیز بر اساس اولویت ثبت‌نام و تأمین منابع می‌توانند از تاریخ ۱۵ اسفند با مراجعه به آدرس Homa.behinyab.ir از مزایای این طرح استفاده کنند.

به گفته وی، پیرو فراخوان‌های صورت گرفته توسط مرکز توسعه تجارت الکترونیکی به عنوان مجری شبکه هما، از کلیه تولیدکنندگان، تامین‌کنندگان شرکت‌ها، بانک‌ها و موسسات تسهیلات یار فعال در حوزه تامین اعتبار برای عضویت و ارائه خدمات در این شبکه دعوت صورت گرفته است که تاکنون توافقات با ۳ مجموعه مجری نهایی شده است. علاوه بر این تاکنون بیش از ۱۰۰ نام تجاری معتبر در حوزه تأمین کالا در این طرح مشارکت داشته‌اند. تنوع کالا و خدمات در این طرح تاکنون بیش از ۱۲ هزار قلم کالا و خدمت بوده و این تعداد در حال افزایش است.

در حال حاضر ظرفیت ارائه خدمات این شبکه برای ۲ میلیون خانوار فراهم شده است که این ظرفیت تا انتهای سال آینده به ۷ میلیون خانوار خواهد رسید.

سخنگوی تعزیرات: دپوی خودرو قانونا احتکار محسوب نمی‌شود

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی با بیان اینکه نمی‌توانیم هر دپوی کالایی را احتکار تلقی کنیم، گفت که هیچ وقت و در هیچ زمانی قانون به ما اجازه نداده است که مصداقی برای احتکار خودرو داشته باشیم.

محمدعلی اسفنانی در گفت‌وگو با مهر و در پاسخ به این سوال که آیا کشف قیمت از سوی مرکز مبادله طلا و ارز، قیمت‌گذاری دستوری محسوب می‌شود یا خیر گفت: در حوزه کشف قیمت، معمولاً تفاوت قیمتی سال‌های سال در بازار و در مراجع تصمیم‌گیرنده وجود داشته که مربوط به الان نیست و از سال‌های قبل این مشکل وجود داشته است.

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی خاطرنشان کرد: در حال حاضر و در سال‌های اخیر این تفاوت قیمت بیشتر شده است و گاهاً این تفاوت تا دو برابر نیز می‌رسد؛ لذا امیدواریم بازار مبادلات ارزی بتواند این موضوع را کنترل کند؛ البته تصمیم‌گیری در این حوزه با نهادهایی است که مرتبط با این موضوع هستند.

صرافی‌ها هم می‌توانند متخلف باشند

وی در ادامه عنوان کرد: در خصوص اینکه فروش ارز از سوی صرافی‌ها مصداق قاچاق ارز محسوب می‌شود یا خیر باید گفت صرافی‌ها نیز می‌توانند تخلف کنند و تابع آئین‌نامه‌ای هستند که بانک مرکزی به آن‌ها ابلاغ می‌کند که چه میزان ارز را در چه پروسه زمانی عرضه کنند و اگر از این ضوابط تعدی کنند، ممکن است تخلف فروش ارز باشد که در قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز تخلف و جرم محسوب می‌شود.

دپوی خودرو هیچ‌وقت مصداق احتکار نبوده است

اسفنانی در ادامه با بیان اینکه احتکار در قانون تعریف شده است، اذعان کرد: ما نمی‌توانیم هر دپوی کالایی را احتکار تلقی کنیم. در خصوص خودروها خیلی زیاد در رسانه‌ها صحبت شد اما هیچ وقت و در هیچ زمانی قانون به ما اجازه نداده است که مصداقی برای احتکار خودرو داشته باشیم.

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی در پاسخ به این سوال که آیا عدم عرضه گوشی تلفن همراه از سوی برخی از فروشگاه‌های اینترنتی در روزهایی که نوسان ارز شدید است، احتکار محسوب می‌شود یا خیر تصریح کرد: هم در قانون نظام صنفی و در هم در قانون تعزیرات صراحت قانونی داریم که اگر کسی کالایی را به قصد گران‌فروشی انبار کند و در عین حال دولت ضرورت عرضه آن را اعلام کند، احتکار محسوب می‌شود؛ لذا اگر کسی کالایی را دپو کند اما قصد او گران‌فروشی نباشد و یا قصد او گران‌فروشی باشد اما دولت ضرورت عرضه آن را به بازار اعلام نکند، مصداق احتکار کالا نخواهد بود.

امتناع از عرضه کالای مورد نیاز مردم تخلف است

وی در پایان بیان کرد: در خصوص تلفن همراه نیز تاکنون چنین موضوعی نداشتیم؛ البته ممکن است تخلف دیگری غیر از احتکار تحت عنوان امتناع از عرضه باشد. اگر کالایی که مورد نیاز مردم است کسی داشته باشد اما عرضه نکند تا گران بفروشد، این می‌تواند مصداق امتناع از عرضه باشد و می‌توان با آن برخورد کرد. اگر فروشگاه‌های اینترنتی و یا سایر فروشگاه‌ها به این قصد کالا را به مردم عرضه نکنند، حتماً مصداق امتناع از عرضه است و تخلف است و حتماً باید با آن برخورد شود.

اخبـــار

صادرات محصولات بخش معدن و صنایع معدنی از ۱۱ میلیارد دلار گذشت

بررسی صادرات بخش معدن و صنایع معدنی در ۱۱ ماهه امسال، حاکی از صدور ۴۳میلیون و ۷۹۱ هزار تن انواع محصولات به ارزش ۱۱ میلیارد و ۸۹ میلیون دلار است.

به گزارش ایرنا، این میزان صادرات از نظر وزنی رشد چهار درصدی و از نظر ارزشی افت ۵ درصدی در هم‌سنجی با پارسال نشان می‌دهد.

بیشترین میزان صادرات در این مدت مربوط به زنجیره فولاد و محصولات فولادی مرتبط به میزان ۵ میلیارد و ۱۹۳ میلیون دلار بوده است که سهم ۴۶.۸ درصدی از مجموع صادرات را به خود اختصاص داده است.

پس از آن مس و محصولات پایین‌دستی با یک میلیارد و ۴۲۹ میلیون دلار، «سایر معدن و صنایع معدنی» با ۹۵۱ میلیون دلار، زنجیره آلومینیوم و محصولات با ۹۳۷ میلیون دلار و سنگ آهن (گندله) با ۵۶۰ میلیون دلار در رتبه‌های دوم تا پنجم قرار گرفتند.

در مدت یاد شده همچنین ۳۱۷ میلیون دلار محصولات زنجیره سیمان روانه بازارهای صادراتی شد.

بیشترین رشد ارزش صادرات در این مدت مربوط به زغال سنگ و کک با ۸۷۴ درصد بوده است.

برپایه این گزارش، از ابتدای امسال تا پایان بهمن‌ماه ۴ میلیون و ۵۱ هزار و ۷۰۰ تن انواع محصولات بخش معدن و صنایع معدنی به ارزش چهار میلیارد و ۴۷۴ میلیون دلار وارد کشور شد.

زنجیره فولاد و محصولات فولادی مرتبط با یک میلیارد و ۴۴۵ میلیون دلاری، بیشترین میزان واردات در این حوزه را به خود اختصاص داده است.

معاون وزیر صمت اعلام کرد: اولویت سرمایه‌گذاری صنعتی در بیش از ۲۶۰ شهرستان کم‌برخوردار

علی نبوی، معاون وزیر صمت، گفت که در طرح توازن منطقه‌ای قصد داریم سرمایه‌گذاری‌های جدید صنعتی را به بیش از ۲۶۰ شهرستانی هدایت کنیم که تاکنون سرمایه‌گذاری اندکی در آنجا انجام شده است.

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، درباره توازن منطقه‌ای گفت: در دولت سیزدهم یکی از برنامه‌های وزارت صمت، توازن سرمایه‌گذاری و نوسازی است که سازمان گسترش وظیفه مهمی در این حوزه دارد.

وی افزود: در کشور در دهه‌های گذشته سرمایه‌گذاری‌های صنعتی زیادی انجام شده اما متوازن نبوده است. مثلا در زنجیره تولید محصولی همچون فولاد با عدم توازن مواجهیم به طوری که در بخش نورد، سرمایه‌گذاری زیادی انجام شده اما در حلقه‌های پایین‌تر مثل تولید شمش و ورق، سرمایه‌گذاری ناکافی بوده است.

به گفته وی، یکی از اهداف توازن منطقه‌ای، رفع نواقص در حوزه سرمایه‌گذاری‌ها در زنجیره‌های تولید است.

نبوی افزود: در برخی مناطق، سرمایه‌گذاری بیش از حد بوده که با کمبود نیروی کار مواجه شده است. در مقابل، در برخی مناطق، سرمایه‌گذاری بسیار اندک بوده و سبب افزایش شدید بیکاری در آنجا شده است. علاوه بر این، مهاجرت‌های ناشی از عدم توازن سرمایه‌گذاری، مشکلات اجتماعی و سیاسی هم ایجاد کرده است.

وی گفت: باید در مناطقی سرمایه‌گذاری کنیم که مانع موج مهاجرت مردم شویم. برای همین منظور، مشوق‌هایی برای سرمایه‌گذاری در شهرهای هدف قرار داده‌ایم. از ۴۶۵ شهرستان کشور، ۱۰۷ شهرستان جزو منطقه یک و ۱۵۶ شهرستان جزو منطقه دو سرمایه‌گذاری هستند یعنی سرمایه‌گذاری صنعتی در آنها صفر یا بسیار اندک است.

رئیس ایدرو اعلام کرد که در مناطق ۳ و ۴ دیگر مشوقی برای سرمایه‌گذاری جدید ارائه نخواهد شد چون تقریبا اشباع شده‌اند، البته پروژه‌هایی که از قبل در حال اجراست، با پیگیری‌های وزارت صمت در اولویت تکمیل قرار دارند.

توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی با متخصصان داخلی

نبوی درباره توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی توسط متخصصان داخلی هم توضیح داد و گفت: توسعه این فاز توسط کنسرسیومی از ۸ شرکت داخلی به رهبری سازمان گسترش انجام شد، بدون حضور حتی یک شرکت خارجی.

به گفته وی، منابع مالی این فاز هم از منابع نفتی و صندوق توسعه ملی تامین شده که ۵ میلیارد دلار مجموعا سرمایه‌گذاری شده است. همچنین بیش از ۷۰ درصد تجهیزات استفاده‌شده در فاز ۱۴ پارس جنوبی توسط تولیدکنندگان داخلی تامین شده است.

ورود فولادسازان به تولید گاز

به دنبال قطعی‌های گاز فولادسازان اعلام کرده‌اند که حاضرند برای تامین گاز و جبران ناترازی‌ها وارد میدان شوند چرا که به گفته رضوی‌نیک خسارت قطعی‌ها بیشتر از سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای تامین آن است.

بحران انرژی در ایران فولادسازان را وارد میدان کرده است. بر اساس اعلام وزارت نیرو قرار است که این واحدها ۱۰ هزار مگاوات از نیاز برقی کشور را تامین کنند. در زمینه تامین آب هم بخش زیادی از سرمایه‌گذاری انجام شده از خلیج فارس از سوی فولادی‌ها صورت گرفته است. بعد از آب و برق نوبت به گاز رسیده است.

۵۰ میلیارد دلار سرمایه مورد نیاز برای تامین گاز فولادی‌ها

احمد رضوی نیک، عضو هیات مدیره انجمن نوردکاران ایران با بیان اینکه فولادسازان توانایی کمک به دولت را در زمینه تولید گاز و ایجاد زیر ساخت‌ها را دارند، به بازار گفت: بر اساس برآوردهای صورت گرفته فولادسازان برای اینکه گاز مورد نیاز خود را تامین کنند به حدود ۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارند. کافی است که دولت مجوز این کار را صادر کند. در واقع همان کاری که فولادی‌ها برای انتقال آب خلیج فارس انجام دادند را می‌توانند برای تامین گاز هم انجام بدهند. چرا که به نظر من خسارت قطعی‌های گاز خیلی بیشتر از سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای اجرای این طرح‌هاست.

او ادامه داد: بر اساس برآوردهای صورت گرفته بحران انرژی تا سال‌ها در ایران ادامه خواهد داشت و واحدهای تولیدی قرار است که مدت‌ها با قطعی‌های برق و گاز دست و پنجه نرم کنند.

عضو هیات مدیره انجمن نوردکاران ایران با اشاره به هدر رفت بالای انرژی در ایران، گفت: جدای از مصرف بالایی که در بخش خانگی تجاری شاهد آن هستیم، در ایران بالای ۶۰ میلیون متر مکعب گاز فلر می‌شود این در حالیست که شرکت‌های داخلی و خارجی تمایل دارند که روی آن کار کنند که این گاز به جای فلر شدن به صنعت داده شود شرایط تولید فولاد دگرگون و دیگر شاهد خواب تولید نخواهیم بود.

او همچنین ادامه داد: در صورتی که نیاز فولادسازان به گاز رفع شود، تا سه سال آینده می‌توانیم ظرفیت تولید فولاد را به میزان ۵۰ درصد افزایش داده و به ۴۵ میلیون تن تولید در سال دست یابیم که گام بسیار بزرگی به شمار می‌رود.

این فعال صنعت فولاد با اشاره به اینکه در پایین دست صنعت فولاد ۷۵ هزار نفر اشتغال مستقیم ایجاد شده، گفت: جالب است که بدانید کل اشتغال زنجیره فولاد(از معدن گرفته تا فولاد) حدود ۴۵۰ هزار نفر برآورد می‌شود. این حجم از اشتغال حالا به دلیل ناترازی‌های انرژی در معرض تهدید قرار گرفته است.

رسیدن به جایگاه هفتم دنیا در صورت رفع محدودیت‌ها

رضوی‌نیک با اشاره به ظرفیت‌های موجود در صنعت فولاد گفت: صنعت فولاد ایران با ظرفیتی کمتر از یک میلیون تن تولید آغاز بکار کرد، اکنون با ظرفیت ۳۰ میلیون تن تولید توانسته جایگاه جهانی خود را به رتبه دهم برساند. این در حالی است که پتانسیل صنعت فولاد ایران تولید بیش از ۴۰ میلیون تن در سال است.

به گفته او، درصورت برداشته شدن محدودیت‌ها و تولید ۴۲ میلیون تن در سال، جایگاه خود را از رتبه دهم ارتقا داده و در رتبه هفتم جهان قرار خواهیم گرفت.

او افزود: اگر برق و گاز به عنوان انرژی‌های مورد نیاز صنعت فولاد ایران محدود شوند، طبیعتاً این صنعت نیز دچار محدودیت خواهد شد. اکنون بیش از ۴۰ میلیون تن ظرفیت نصب شده و آماده به کار وجود دارد که به دلیل نبود انرژی کافی در فصول تابستان و زمستان، بهره‌برداری از این ظرفیت، امکانپذیر نیست.

عضو هیات مدیره انجمن نوردکاران ایران مشکل کمبود گاز در ایران را ادامه‌دار دانست و افزود: سال آینده این چالش شدیدتر خواهد شد و اگر همین رویه ادامه داشته باشد در میزان تولید همه صنایع تاثیر ملموس خواهد گذاشت.

ارائه تسهیلات ویژه به کشاورزان جوان

به گفته وزیر جهاد کشاورزی، خدمات صندوق حمایت از جوانان روستایی و عشایری در سال آینده توسعه می‌یابد تا از کشاورزان جوانان کشور حمایت شود.

به گزارش تسنیم جواد ساداتی‌نژاد وزیر جهاد کشاورزی در اولین همایش ملی کشاورزان جوان در وزارت جهاد کشاورزی اظهارداشت: متوسط سن کشاورزان ۵۳ سال است اما باید میانگین سن کشاورزان ما کاهش یابد و به حدود ۴۰ تا ۴۵ سال برسد که این همایش نیز در این راستا برگزار شده است.

وی افزود: کشاورزی امروز عامل قدرت، نگاه راهبردی و مدرن است جذابیت‌های خوبی برای ورود کشاورزان وجود دارد.

وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه جوان تحصیل کرده در بخش کشاورزی برای کشور ضرورت است ادامه داد: هنرستان‌های کشاورزی در حال تقویت است به طوری که ۴۰هنرستان در سال ۱۴۰۱ توسط سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی ایجاد شده است.

وی تصریح کرد: تعداد شرکت دانش‌بنیان نیز از ۲۸۰ شرکت به ۴۸۰ شرکت افزایش یافته است و ۶ داده دهکده فناوری و نوآوری بخش کشاورزی نیز ایجاد شده است.

وی تصریح کرد: خدمات صندوق حمایت از جوانان روستایی و عشایری در سال آینده توسعه می‌یابد تا از کشاورزان جوانان کشور حمایت شود. همچنین بنیان کشاورزان آینده در سال ۱۴۰۲ نیز ایجاد می‌شود.

ساداتی‌نژاد گفت: در سال آینده کشاورزان زیر ۴۰ سال در دریافت تسهیلات ویژه یا کاهش درصد سود تسهیلات حمایت می‌شوند؛ از ماه فروردین دستورالعمل آن ابلاغ می‌شود.

وی تصریح کرد: از طریق خرید تضمینی کشاورزانی که در حال تحصیل هستند حمایت‌های ویژه‌ای نیز از آنها صورت می‌گیرد.

واردات گوشت برزیل به دلیل جنون گاوی متوقف شد

سازمان دامپزشکی ضمن اعلام توقف موقت واردات گوشت قرمز و هرگونه فرآورده پروتئینی از برزیل به دلیل مشاهده جنون گاوی در این کشور، اعلام کرد تمام گوشت‌های وارداتی صورت گرفته تا امروز به کشور عاری از هرگونه بیماری و آلودگی است.

سازمان دامپزشکی با صدور اطلاعیه‌ای درباره گوشت‌های قرمز وارداتی به کشور اعلام کرد: تمام گوشت‌های وارداتی به کشورمان که در حال حاضر توزیع شده یا وارد بازار شده است؛ از قبل تحت کنترل حداکثری ناظران و کارشناسان دامپزشکی قرار داشته و کاملا بهداشتی تشخیص داده شده است و جای هیچ نگرانی در خرید و مصرف آنچه تاکنون خریداری شده یا از گوشت‌های موجود کنونی در فروشگاه‌های محل عرضه مجاز و تحت نظارت دامپزشکی است نیست.

در عین حال با استناد به گزارش رسمی وزارت کشاورزی برزیل که اعلام کرده به دلیل شناسایی یک مورد ابتلا به جنون گاوی در ایالت پارا این کشور، ایران واردات گوشت از سراسر برزیل را متوقف کرده یادآور شده است: « البته به استثنای کشور ایران که وزارت کشاورزی برزیل هم نام کشور ایران را برده است، کشورهای اردن و تایلند به طور موقت واردات گوشت گاو از سراسر این کشور را متوقف کرده‌اند، زیرا مقامات برزیل در حال بررسی یک مورد ابتلا به بیماری جنون گاوی از ایالت پارا در این کشور هستند.»

البته وزارت کشاورزی برزیل در بیانیه‌ای تایید کرد که روسیه نیز واردات گوشت از ایالت "پارا" را پس از کشف یک مورد بیماری جنون گاوی در این ایالت متوقف کرده است.

سازمان دامپزشکی کشور با صدور این اطلاعیه ضمن اعلام توقف موقت واردات گوشت قرمز و هرگونه فرآورده پروتئینی دامی از کشور برزیل به جهت سلامت و بهداشت جامعه، اعلام می‌دارد تمام گوشت‌های وارداتی صورت گرفته تا امروز به کشور عاری از هرگونه بیماری و آلودگی بوده است.

جزئیاتی از آمار واردات نهاده‌های دامی در ۱۱ ماهه ۱۴۰۱

از فروردین تا بهمن سال‌جاری بیش از ۱۳ میلیون و ۱۳۷ هزار تن نهاده دامی وارد کشور شده که نسبت به دوره مشابه سال گذشته کاهش وزنی ۱۸ درصدی را تجربه کرده است.

به گزارش اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران، ارزش این واردات بیش از ۶ میلیارد و ۴۵۹ میلیون دلار است که نسبت به دوره مشابه سال گذشته تغییری نداشته است.

براساس این گزارش، در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۱، حدود ۷.۵ میلیون تن ذرت به ارزش بیش از ۳ میلیارد دلار وارد شده که نسبت به دوره مشابه گذشته به لحاظ وزنی کاهش ۱۳ درصدی و به لحاظ ارزشی رشد ۲ درصدی را تجربه کرده است.

گفتنی است، در بازه مورد نظر در این گزارش، بیش از دو میلیون تن جو به ارزش بیش از ۹۱۱ میلیون دلار وارد کشور شده که از لحاظ وزنی کاهش ۲۸ درصدی و ارزشی رشد ۲ درصدی داشته است.

همچنین در ۱۱ ماهه امسال بیش از ۱.۳ میلیون تن کنجاله سویا به ارزش بیش از ۸۴۸ میلیون دلار به کشور وارد شده که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته از نظر وزنی کاهش ۴۱ درصدی و ارزشی کاهش ۳۲ درصدی را تجربه کرده است.

گفتنی است، در بازه مورد نظر در این گزارش، بیش از دو میلیون تن جو به ارزش بیش از ۹۱۱ میلیون دلار وارد کشور شده که از لحاظ وزنی کاهش ۲۸ درصدی و ارزشی رشد ۲ درصدی داشته است.

همچنین در ۱۱ ماهه امسال بیش از

روس‌ها، قول ترانزیت ۳۰ میلیون کالا از مسیر ایران را داده‌اند

به گفته مدیر عامل منطقه آزاد انزلی، روس‌ها به شدت به دنبال ترانزیت از مسیر ایران هستند به طوری که برنامه ترانزیت ۱۰۰ میلیون تن کالا از مسیر کریدور شمال-جنوب و مسیر ایران را دارند و اساسا هنوز ترانزیت روسیه از مسیر ایران شروع نشده است.

به گزارش ایلنا، عیسی فرهادی در نشست خبری با بیان اینکه بندر کاسپین تا ۱۰۰ روز دیگر به بندر رشت متصل می‌شود، اظهار کرد: بندر کاسپین در مسیر کریدور شمال -جنوب به بنادر جنوبی کشورمان از جمله چابهار، بندر امام و ... متصل می‌شود و روسیه هم قول داده که در مرحله اول تا ۳۰ میلیون تن کالا را از مسیر بندر کاسپین و در مسیر کریدور شمال جنوب تردد دهد و این ظرفیت در بندر کاسپین ایجاد شده‌است.

وی ادامه داد : ۸۳ درصد پروژه ۳۵ کیلومتری راه آهن رشت- بندر کاسپین انجام شده و ۱۷ درصد باقیمانده تا ۱۰۰ روز دیگر تمام می‌شود و پروژه به بهره‌برداری می‌رسد. ریل‌گذاری ۱۰ کیلومتر به پایان رسیده و ۷ کیلومتر هم آماده ریل‌گذاری است و بندر کاسپین می‌تواند نقطه وصل به بنادر شمال و انجام ترانزیت در کریدور شمال -جنوب باشد.

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی با اشاره به ترانزیت انجام شده در یک سال گذشته گفت: در سال ۱۴۰۱ با ترانزیت خودرو از بندر کاسپین نیازهای خودروی قزاقستان و روسیه را پوشش دادیم.

فرهادی در پاسخ به سوالی مبنی بر گلایه صاحبان کالا و تاجران از تاخیر در پهلوگیری کشتی‌های ایرانی در بنادر روسی به ویژه آستاراخان گفت: این تاخیر به دلیل یخ‌زدگی و انجماد مسیر ولگا بود که امکان عبور کشتی وجود ندارد اما هر صاحب کالا یا تاجری در این باره مشکلی داشته ما به سرعت مشکل آن را حل خواهیم کرد. مدیر عامل منطقه آزاد انزلی افزود : ۷۰۰ متر از راه آهن کاسپین در محدوده منطقه آزاد انزلی است که برای تامین اعتبار آن هیچ مشکلی نداریم و روس‌ها در استفاده از مسیر راه آهن بندر کاسپین و اتصال به بنادر جنوبی کشورمان جدی هستند.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه در این مدت چه میزان بار روسی به بندر انزلی رسیده است، تاکید کرد: بیشتر کالا از ایران به روسیه رسیده اما روس‌ها به شدت به دنبال ترانزیت از مسیر ایران هستند به طوری که برنامه ترانزیت ۱۰۰ میلیون تن کالا از مسیر کریدور شمال-جنوب و مسیر ایران را دارند و اساسا هنوز ترانزیت روسیه از مسیر ایران شروع نشده است. فرهادی از راه‌اندازی پایگاه کالاهای روسی در استان گیلان خبر داد و گفت: محدوده‌ای را در ایستگاه پیربازار به کالاهای روسی اختصاص دادیم که‌هاب کالای روسیه خواهد بود و روس‌ها از این منطقه کالاهای خود را به سراسر دنیا ارسال خواهند کرد.

اخبـــار

بانک مرکزی: نرخ ارز مبنای عوارض گمرگی ۲۸۵۰۰ تومان است

نرخ ارز مبنای حقوق و عوارض گمرگی نرخ ETS و معادل ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان است.

بانک مرکزی اعلام کرد که نرخ ارز مبنای حقوق و عوارض گمرگی براساس قانون بودجه سال ۱۴۰۱ نرخ ETS و معادل ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان و کماکان به قوت خود باقی است و هیچ تغییری نخواهد داشت.

بازارهای مسکو پذیرای تجار ایرانی می‌شود

به گفته حاجی‌پور، معاون کسب‌وکار اتاق بازرگانی تهران، با توجه به غیبت دولت‌های غربی در کشور روسیه بازارهای این کشور پذیرای تجار ایرانی خواهند بود.

هومن حاجی‌پور در حاشیه دیدار رئیس اتاق بازرگانی تهران و مدیر عامل میربیزینس بانک روسیه به بازار گفت: در این دیدار که می‌توان به نوعی آن را رابط میان بخش خصوصی ایران و اتاق‌های بازرگانی کشور روسیه دانست در مورد گسترش راه‌های بازرگانی میان دو کشور تبادل نظر شد و چگونگی پیشرفت جهش وار آن در کوتاهترین زمان ممکن وبا توجه به ظرفیت‌های دو کشور به بحث گذاشته شد.

حاجی‌پور ادامه داد: در این دیدار به مساله نقل و انتقال مالی تجار و بازرگانان پرداخته شد و راهکارهای پیشنهاد شده قرار است به نظر و سمع بانک مرکزی ایران نیز برسد تا فعالان اقتصادی راحت تر به تجارت بپردازند.

وی افزود: بازار ایران و روسیه بازاری مناسب، رقابتی و در دسترس است و برای استفاده بیشتر از این بازار بانک مرکزی ایران باید تسهیلاتی را برای تجار فراهم کند. به خصوص که کشورهای غربی در روسیه حضور ندارند باید از این فرصت نهایت بهره را برده و جای خود را در این بازار تثبیت کنند.

رای مجلس به اخذ مالیات از مواد دخانی در بودجه ۱۴۰۲

معاون بهداشت وزارت بهداشت از رای مجلس به بازگشت لایحه اخذ مالیات از مواد دخانی در بودجه ۱۴۰۲ که در بودجه ۱۴۰۱ حذف شده بود، خبر داد.

بنابر اعلام وزارت بهداشت، دکتر حسین فرشیدی در حاشیه «دومین نشست مدیران غیرواگیر دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور در سال ۱۴۰۱» در هتل قلب تهران، گفت: خوشبختانه امسال با پیگیری‌های وزارت بهداشت و کمیسیون بهداشت و درمان مجلس، اخذ مالیات از سیگار با رای نمایندگان در بودجه ۱۴۰۲ گنجانده شد.

وی با اظهار تاسف از تبلیغات روزافزون مصرف سیگار در شهرها، افزود: در بودجه سال آینده مقرر شده است از هر نخ سیگار تولید داخل ۵۰ تومان، از هر نخ سیگار برند ۱۰۰ تومان، از هر نخ سیگار خارجی ۸۰۰ تومان و از بسته‌های ۵۰ گرمی توتون نیز ۲۰ هزار تومان مالیات دریافت شود.

معاون بهداشت وزارت بهداشت اظهار کرد: همچنین قرار شد درباره قیمت کالاهای آسیب رسان، از جمله انواع نوشیدنی‌ها که دارای قند یا نمک زیادی هستند نیز در بودجه ۱۴۰۲تجدید نظر صورت گیرد.

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد: افزایش قیمت صحت ندارد

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد با اشاره به اینکه به‌طور متوسط ۴۰ درصد میلگرد عرضه شده در بورس کالا متقاضی دارد، افزایش قیمت میلگرد را تکذیب کرد.

چندی پیش، دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان از افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت مصالح ساختمانی در سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: بیش‌ترین افزایش قیمت مربوط به مصالح ساختمانی مرتبط با حوزه فولاد بود، به‌طوری‌که فقط یک قلم کالا همراه با افزایش قیمت دلار در کشور تا ۹۰ درصد افزایش قیمت پیدا کرد.

در این زمینه، سید رسول خلیفه سلطانی، دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد در گفت‌وگو با ایرنا افزود: گرچه ۲۸ میلیون تن ظرفیت تولید میلگرد در کشور وجود دارد، اما تولید سالیانه آن حدود ۲۰ میلیون تن است که نزدیک به ۱۲ میلیون تن آن در داخل مصرف می‌شود.

به گفته این مقام صنفی، اکنون میلگرد به اندازه کافی در کشور تولید می‌شود و هیچ مشکلی بابت تامین آن در بازار وجود ندارد.

وی ادامه‌داد: نگاهی به عرضه این کالا در بورس هم نشان می‌دهد که به‌طور معمول برای ۴۰ درصد عرضه‌ها، تقاضا وجود دارد.

خلیفه‌سلطانی خاطرنشان‌کرد: بقیه آنچه که در بورس به فروش نمی‌رسد، درصدی از آن صادر شده و درصدی دیگر نیز روانه انبارها می‌شود تا در نوبت فروش بعدی قرار بگیرد.

چهارشنبه گذشته (۱۰ اسفند ماه) ۸۸ هزارتن میلگرد پرمصرف ساختمانی (سایز ۱۲ تا ۲۰) در بورس کالا عرضه شد که با احتساب معاملات مچینگ، ۴۳ هزار تن حدود نیمی از این عرضه‌ها مورد معامله قرار گرفت.

قیمت میانگین موزون میلگرد مرسوم بازار (۱۲ تا ۲۰) در معاملات چهارشنبه به ۲۳ هزار و ۳۱۸ تومان در هر کیلو به ثبت رسید که به معنای کاهش حدود یک‌هزار تومانی (۴.۴ درصد) قیمت کشف‌شده میلگرد نسبت به قیمت معاملات هفته پیش از آن است.

اخبار

بغداد: پیام رسان تهران و واشنگتن نیستیم

نخست وزیرعراق با اشاره به اینکه نیروهای امنیتی این کشور مرزها با ایران و ترکیه را کنترل می‌کنند، گفت که بغداد پیام رسان تهران و واشنگتن نیست بلکه در این زمینه صاحب ابتکارعمل است.

به گزارش ایسنا، محمد شیاع السودانی، نخست وزیر عراق در گفت‌وگو با شبکه سعودی العربیه تاکید کرد که بغداد هرگونه تجاوز در مرزهایش را نمی پذیرد.

او گفت که بغداد به طور رسمی اقدامات ایران و ترکیه در خاک این کشور را محکوم کرد و نیروهای امنیتی دولت فدرال عراق با همکاری اربیل، مرزهای عراق با ایران و ترکیه را کنترل کرد. نخست وزیر عراق گفت که مخالفت با کشورهای دیگر از داخل کشور ما باید مسالمت آمیز و غیرمسلحانه باشد.

السودانی تاکید کرد که بغداد پیام رسان تهران و واشنگتن نیست بلکه ما صاحب ابتکار عمل برای نزدیک کردن رویکردها میان این کشورها هستیم.

او خاطرنشان کرد: اجازه نخواهیم داد که هیچ طرفی عراق را وارد جنگ و درگیری‌هایی کند که درتضاد با منافع ملی باشد.پیش از این فواد حسین، وزیر خارجه عراق در گفت وگو با الشرق گفت که تنش‌های میان ایران و آمریکا چه به صورت مستقیم و چه غیرمستقیم بر عراق تاثیر می گذارد؛ زیرا بغداد با هر دو طرف روابط خوبی دارد.

او گفت که بغداد حیاط خلوت هیچ کشوری نیست و موضع عراق در این زمینه روشن است.

وزیر خارجه عراق در ادامه تاکید کرد که نبود تنش میان کشورهای منطقه به سود عراق است و اگر تهران و واشنگتن نتوانند اختلافات خود را حل کنند بغداد می‌تواند بحران میان این دو کشور را مدیریت کند.

حسین گفت که عراق درخصوص دلایل توقف مذاکرات هسته‌ای با ایران و چگونگی تحرک این روند با آمریکایی‌ها تبادل نظر کرده است.

او همچنین تاکید کرد که تماس‌هایی تلفنی با حسین امیرعبداللهیان ، وزیر خارجه ایران و رابرت مالی، نماینده ویژه آمریکا در امور ایران داشته و درخصوص مسائل زیادی رایزنی کرده است.

وزیر خارجه عراق گفت که ما در این تماس‌ها رویکردهای دو طرف را بررسی می‌کنیم و گاهی اوقات رویکردها و پیشنهاداتی داریم که با دو طرف مطرح می‌کنیم.

اختصاص ۱۸ هزار میلیارد تومان برای توسعه حمل‌ونقل عمومی

با موافقت نمایندگان مجلس، به منظور توسعه حمل‌ونقل عمومی و تأمین سرویس ایاب و ذهاب دانش‌آموزان استثنایی به شهرداری‌های کشور اجازه داده شد تا سقف ۱۸ همت اوراق مالی اسلامی منتشر کنند.

به گزارش خبرنگار مهر، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی نوبت صبح دیروز مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی بخش هزینه‌ای لایحه بودجه ۱۴۰۲، بند (د) تبصره ۵ را تصویب کردند.

بر این اساس، به‌منظور توسعه حمل‌ونقل عمومی و تأمین سرویس ایاب و ذهاب دانش‌آموزان استثنایی به شهرداری‌های کشور و سازمان‌های وابسته به آنها اجازه داده می‌شود با تأیید وزارت کشور تا سقف ۱۸۰ هزار میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی ریالی با تضمین خود و با بازپرداخت اصل و سود آن از سوی همان شهرداری‌ها منتشر کنند. تضمین بازپرداخت اصل و سود این اوراق برای اجرای طرح‌های قطار شهری و حمل‌ونقل شهری به نسبت ۵۰ درصد دولت و ۵۰ درصد شهرداری‌هاست.

به شهرداری‌های کشور و سازمان‌های وابسته به آنها اجازه داده می‌شود، برای توسعه حمل‌ونقل عمومی و زیر ساخت‌های شهری، تأمین ماشین آلات شهرهای مناطق محروم مدیریت پسماند و نیروگاه‌های زباله سوز، بازسازی بافتهای فرسوده و ساماندهی حاشیه نشینی و سکونتگاه‌های غیررسمی با تأیید وزارت کشور، تا سقف ۱۲۰ هزار میلیارد ریال اوراق مشارکت با تضمین خود منتشر کنند. حداقل ۶۰ هزار میلیارد ریال از این اوراق به بافت‌های فرسوده ساماندهی حاشیه‌نشینی، سکونتگاه‌های غیررسمی و طرح‌های بازسازی و ایمن‌سازی محیط‌های درونی و بیرونی با پایش تصویری حرم های مطهر چهارگانه حضرت امام رضا (ع)، حضرت معصومه (س)، حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) و حضرت احمدبن موسی (ع) اختصاص می‌یابد.

مطابق با بند (ه) این تبصره، وزارت امور اقتصادی و دارایی مجاز است از کلیه روش‌های انتشار اولیه اوراق از جمله تحویل اوراق به طلبکاران، عرضه تدریجی، حراج، فروش اوراق به کسر (کمتر از قیمت اسمی) و پذیره‌نویسی در بازارها استفاده کند.

بر اساس بند ک تبصره ۵؛ انتشار کلیه انواع اوراق مالی اسلامی دولت اعم از اسناد خزانه اسلامی، اوراق مرابحه عام، اوراق منفعت مشمول حکم ماده (۲۷) قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱/۹/۱۳۸۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی است.

بر اساس بند ل تبصره ۵، ایجاد هرگونه طلب جدید از دولت در صورتی مجاز است که از قبل، مجوز آن در قالب مبادله موافقتنامه و یا تعهد و تضمین آن با مبنای قانونی همراه با اخذ شناسه یکتا به وسیله سازمان برنامه‌وبودجه کشور صادر و حسب مورد شناسه تعهدات / تضامین صادر شده باشد.

بر اساس بند م تبصره ۵، مرجع رسیدگی و تأیید بدهی‌ها و مطالبات موضوع بند «پ» ماده (۱) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، از سوی سازمان برنامه‌وبودجه کشور و وزارت امور اقتصادی و دارایی تعیین می‌شود. بدهی‌ها و مطالبات دولت که مربوط به دستگاه اجرایی خاصی نباشد، بر اساس ضوابط تعیین شده توسط سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت امور اقتصادی و دارایی به مرجع فوق‌الذکر اعلام می‌شود.

واکنش وزیر اقتصاد به پیگیری رسانه‌ای جهش نرخ ارز محاسباتی

وزیر اقتصاد با اشاره به دستور اخیر رئیس‌جمهوری خاطرنشان کرد که نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق گمرکی افزایش نخواهد یافت و با رقم ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی محاسبه می‌شود.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی در نشست شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان بوشهر افزود: این موضوع به سرعت از سوی بانک مرکزی و گمرک اجرا می‌شود و نرخ‌ها به همان ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان که نرخ ارز سامانه نیماست، باز می‌گردد.

او با اشاره به رشد ۱۴۱ درصدی حجم ترانزیت کالاها از استان بوشهر طی یک سال اخیر در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، تصریح کرد: در زمینه حقوق ورودی کالاها نیز ۲۳۳ درصد رشد در استان بوشهر محقق شده است.

وزیر اقتصاد گفت: مجوز ترانزیت برای بندر دیر و کنگان صادر و اجرایی می‌شود و ایکس ری‌های کامیونی بندر بوشهر و دیر نیز فعال شده است و امیدواریم شاهد جبران عقب افتادگی سنوات قبل باشیم.

او افزود: با اقدامات صورت گرفته در طول یک سال گذشته ۲۸ هزار میلیارد تومان از کالاهای سنوات قبل تعیین تکلیف شد که یک رکورد بی‌سابقه است. در میزان فروش کالاهایی که در انبارها در استان بوشهر بود، ۲ هزار و ۶۰۰ درصد رشد داشتیم.

خاندوزی گفت: در همین مدت هزار خودرویی که سال‌ها زیر آفتاب بلاتکلیف بودند، تعیین تکلیف شدند.

مصرف برق در سال ۱۴۰۵ به ۹۰ هزار مگاوات می‌رسد

معاون وزیر نیرو اعلام کرد که اگر اقدامی در راستای کاهش مصرف برق انجام ندهیم در سال ۱۴۰۵ مصرف برق حدود ۹۰ هزار مگاوات در پیک خواهیم رسید.

به گزارش خبرنگار مهر، محمود کمانی معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان ساتبا در مراسم رونمایی استاندارد ملی جدید برچسب انرژی کولر آبی گفت: مصرف برق در بخش خانگی از ۵۰ هزار گیگاوات ساعت به حدود ۱۰۰ هزار گیگاوات در ساعت رسیدیم.

او ادامه داد: در بخش عمومی و تجاری روند مصرف صعودی را طی می‌کنیم به طوریکه در بعضی سال‌ها ۵ الی ۱۳ درصد رشد داشتیم.

رئیس سازمان ساتبا ادامه داد: اگر اقدامی در راستای کاهش مصرف برق انجام ندهیم در سال ۱۴۰۵ مصرف برق حدود ۹۰ هزار مگاوات در پیک خواهیم رسید.

کمانی ادامه داد: این میزان مصرف در حالی است که ناترازی برق ۳۰ هزار مگاوات خواهیم داشت.

او خاطرنشان کرد افزایش ظرفیت نیروگاهی یکی از برنامه‌های وزارت نیرو و دیگر برنامه‌ای که وجود دارد کاهش تقاضای برق که حدود ۱۰ هزار مگاوات است در سال ۱۴۰۵ میزان تقاضا و تولید با یکدیگر برابر خواهد شد. و در وضعیت مصرف در بخش خانگی مصرف کولر آبی ۱۹ درصد کل مصرف را تشکیل می‌دهد.

رئیس سازمان ساتبا ادامه داد: در پیک تابستان ۱۲ هزار مگاوات تنها توسط کولرهای آبی مصرف می‌شود و ۳۰ هزار مگاوات در بخش سرمایشی مصرف می‌شود که نشان از اهمیت این بخش دارد.

کمانی توضیح داد: ۲۰ میلیون کولر آبی در کشور وجود دارد که ۱۲ درصد مصرف را به خود اختصاص داده است.

او خاطر نشان کرد: رشد سالانه ۵ درصد پیک داریم اگر نیاز ۷۰ هزار مگاوات است سالانه ۳۰۰۰ مگاوات باید نیروگاه احداث کنیم که خود دغدغه‌هایی را دارد.

رئیس سازمان ساتبا ادامه داد: برنامه‌ای برای کاهش ۱۰ هزار مگاوات در دستور کار است تقسیم ۳ هزار مگاوات کاهش در برنامه در دستور کار است.

کمانی با اشاره به اینکه در حوزه کولر گازی استاندارد جدید در کارگروه تصویب شده و در مرحله ابلاغ قرار داد توضیح داد: سه گرید از گرید های مصرف از کولرها حذف می‌شود و این تغییر استاندارد حدود ۲۴۰ مگاوات در سال از مصرف کاهش خواهد داد. این امر نیاز سالیانه در سال ۱۴۰۲ کولر گازی ۸۰۰ هزار دستگاه است.

او با اشاره به اینکه در حوزه روشنایی و لامپ‌ها به دنبال اصلاحیه برچسب جدید لامپ هستیم، ادامه داد: با این اصلاحیه ۴ رتبه از برچسب انرژی حذف می‌شود, همچنین تولید لامپ‌های رشته‌ای متوقف می‌شود. از ۱۵۰ میلیون لامپ نیاز سالانه نزدیک به ۵میلیون لامپ رشته‌ای در کشور تولید می‌شود که مصرف بالایی دارد و آسیب زیادی به مصرف انرژی می‌زند.

رئیس سازمان ساتبا اضافه کرد: کولرهای آبی ۲۰ میلیون دستگاه است که حدود ۱۸ میلیارد کیلووات ساعت مصرف برق و یازده نیم میلیون تن تولید co۲ دارد. با تغییر در استاندارد از ۷۰۰ کیلو وات ساعت به ۵۰۰ کیلووات ساعت می‌رسدو از تاریخ یکم آذر اجباری شده است. وی ادامه داد: پس از انجام مرحله اول ۳ گرید از استانداردهای قبلی حذف و ۳ گرید اضافه شد، سالانه یک‌میلیون کولر جدید تولید می‌شود و پیش بینی می‌کنیم با اجباری شدن استفاده از این کولر ۲۵۰ مگاوات صرفه جویی داشته باشیم.

کمانی در خاتمه اضافه کرد: دو برنامه جدی باید در حوزه کولرهای آبی. و گازی داشته باشیم. اگر بتوانیم ۲۰ میلیون کولر آبی را با کولرهای پربازده جایگزین کنیم ۴۳۰۰ مگاوات کاهش خواهیم داشت. که حدود ۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در صورت احداث نیروگاه وجود دارد.

شرایط مشارکت دولت با بخش‌خصوصی در اجرای طرح‌های عمرانی تعیین شد

سازوکار مشارکت وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی با بخش غیردولتی برای اجرای طرح‌های تملک دارایی و سرمایه‌ای برای سال آینده طبق بودجه ۱۴۰۲ مشخص شد.

به گزارش خبرنگار پارلمانی ایرنا، نمایندگان در نوبت صبح جلسه علنی روز شنبه مجلس شورای اسلامی و در ادامه رسیدگی به بخش هزینه‌ای لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور، با بندهای (الف) و (ب) تبصره (۴) ماده واحده این لایحه موافقت کردند و یک بند الحاقی نیز به آن افزودند.

براساس بند (الف) تبصره (۴) ماده واحده لایحه بودجه ۱۴۰۲؛ به وزارتخانه‌ها و سایر دستگاه‌های اجرایی و شهرداری‌ها اجازه داده می‌شود با استفاده از روشهای مشارکت عمومی و خصوصی با رعایت قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۳ نسبت به اجرا، تکمیل و بهره‌برداری از طرح(پروژه)های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای با بخش خصوصی و غیردولتی اقدام نموده و تا ۱۰ درصد از سرجمع اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای مربوط به هر دستگاه اجرائی را صرف تأمین منابع برای مشارکت در این طرح‌ها کند.

در ردیف (۱) بند الف آمده است: تعیین قیمت تکلیفی و تعرفه‌گذاری برای محصول طرح (پروژه) توسط دولت ممنوع و از شمول تعرفه‌گذاری مندرج در قوانین و مقررات عام و خاص مستثنی است.

براساس ردیف(۲) این بند نیز سازمان برنامه و بودجه کشور به نیابت از دولت، تعهدات آتی طرح را تضمین می‌نماید.

همچنین طبق ردیف(۳)، طرح‌های موضوع این تبصره مشمول جزءهای (۱) و (۲) بند (ث) ماده (۱۳۲) قانون مالیات‌های مستقیم موضوع ماده (۳۱) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب اول اردیبهشت ماه ۱۳۹۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن می‌باشند.

طبق ردیف (۴) این بند؛ سازمان برنامه و بودجه کشور موظف است روش‌ها و شرایط قراردادی، کلیه مقررات تضامین طرفین و دیگر مقررات مربوط و نیز چهارچوب‌های نظارتی متناسب با انواع طرح (پروژه) را در پایگاه «بازار الکترونیک طرحهای عمرانی و سرمایه‌گذاری زیرساختی» منتشر کند. هرگونه تغییر و تفسیر مقررات نیز، فقط در صورتی معتبر است که در این پایگاه منتشر شده باشد. هرگونه حذف و تغییر اطلاعات در این پایگاه نیز باید قابل مشاهده و پیگیری بعدی باشد.

براساس ردیف(۵)بند الف تبصره مذکور؛ به دستگاه اجرائی اجازه داده می‌شود با رعایت قوانین و مقررات با رعایت قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۳ بابت رد دیون قطعی و مسجل در سقف منابع بودجه عمومی به دستگاه اجرائی، طرح (پروژه) نیمه‌تمام را به شرط اخذ تضامین لازم از طلبکاران مبنی بر تکمیل طرح (پروژه) در مدت زمان معین و با رعایت صرفه و صلاح دولت واگذار نماید. اخذ تأییدیه سازمان برنامه و بودجه کشور در خصوص مطالبات فوق‌الذکر الزامی است.

همچنین در بند (ب) تبصره (۴) لایحه بودجه ۱۴۰۲ آمده است: آیین‌نامه اجرائی این تبصره در چهارچوب قوانین و مقررات مربوط از جمله نحوه تهیه و تصویب طرح توجیهی (غربالگری و انتخاب طرح‌های مشارکت‌پذیر)، نحوه احراز صلاحیت و انتخاب سرمایه‌گذار، نحوه بهره‌برداری، تعیین میزان پوشش خطرپذیری، وضع وجه التزام عدم پرداخت کاربران و دیرکرد در پرداخت و نحوه وصول و هزینه‌کرد آن، نظارت بر نحوه بهره‌برداری، تضامین طرفین، داوری و حل اختلاف حداکثر ظرف دو ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون توسط سازمان برنامه و بودجه کشور پیشنهاد و به‌تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

سقف تسهیلات دستگاه‌ها برای تکمیل پروژه‌های عمرانی ۳۰ درصد افزایش یافت

نمایندگان همچنین با الحاق یک بند به کل تبصره (۴) لایحه بودجه موافقت کردند که بر اساس آن، در راستای تسهیل استفاده از ظرفیت ماده (۵۶) قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۱) مصوب ۱۵ آبان ماه ۱۳۸۴ جهت تسریع در تکمیل طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، سازمان برنامه و بودجه کشور، وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلفند حداکثر تا پایان فروردین ماه ۱۴۰۲ معادل ۵۰۰ هزار میلیارد ریال سهم هر یک از بانک‌ها و وزارتخانه‌ها را به عنوان اصل تسهیلات تعیین و تضمین بازپرداخت اصل و سود این تسهیلات را صادر و به بانک‌های عامل و وزارتخانه‌های ذینفع ابلاغ نمایند.

پس از صدور تضمین از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور، بانک مرکزی سقف تسهیلات هر یک از بانک‌های کشور و دستگاه اجرایی مربوط آن را تعیین و به همراه الگوی قراردادی همسان به آنها ابلاغ می‌نماید. سازمان برنامه و بودجه کشور موظف است حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز کاری پس از ثبت درخواست دستگاه اجرایی در سامانه تضامین دولت نسبت به صدور ضمانتنامه با شناسه رستا به منظور بازپرداخت اصل و سود تسهیلات مورد درخواست به نفع دستگاه‌های اجرایی ذینفع و بانک‌های عامل تأمین کننده تسهیلات اقدام نماید. با توجه به صدور ضمانتنامه موضوع این بند، دستگاه‌های اجرایی ذینفع از استعلام مربوط به سازمان خصوصی سازی کشور و همچنین صدور ماده (۲۲) قانون عملیاتی بانکی بدون ربا مستثنی می‌باشند. بانک‌های عامل مکلفند پس از وصول درخواست تسهیلات از سوی وزارتخانه‌های ذینفع که در چارچوب موافقتنامه‌های مبادله شده قبلی با سازمان برنامه و بودجه کشور و بدون نیاز به اخذ موافقت اصولی از سازمان مذکور ارسال می‌شود، حداکثر یکماه پس از دریافت درخواست و قبل از شهریورماه (فصل کاری طرح‌ها در مناطق سردسیر) نسبت به پرداخت این تسهیلات در وجه وزارتخانه و یا شرکت تابعه ذینفع اقدام نمایند.

در ادامه این بند الحاقی آمده است: مجوز ماده (۲۳) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) و ماده (۵۶) قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۱) برای تشخیص شرایط و توجیه برخورداری از تسهیلات بانکی فوق الذکر کفایت می‌کند و بانکهای عامل حق بررسی و کارشناسی مجدد طرح‌ها را ندارند. سقف هر طرح ۵ هزار میلیارد (۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰) ریال اصل تسهیلات است. در صورت عدم امکان استفاده کامل از این تسهیلات تا ابتدای شهریورماه، پرداخت تسهیلات تا پایان سال بلامانع است. در سال ۱۴۰۱ سقف استفاده دستگاه‌ها از تسهیلات ماده (۵۶) قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت ۱۰ درصد به ۳۰ درصد سرجمع اعتبارات دستگاه‌های در همه فصول افزایش می‌یابد.

خبر

اسکن جاده‌های کشور با هدف رفع نقاط حادثه‌خیز انجام می‌شود

وزیر راه و شهرسازی وضعیت روکش آسفالت در برخی راه‌های فرعی و اصلی را سبب تصادف دانست و گفت: به همین دلیل اسکن جاده‌های کشور با هدف شناسایی و رفع نقاط حادثه خیز توسط شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش روابط عمومی شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک، «مهرداد بذرپاش» در حاشیه بازدید از آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با اشاره به اینکه این شرکت جزو قدیمی‌ترین و فنی‌ترین بخش‌های وزارتخانه است، گفت: ماموریت‌های نظارتی و محاسباتی که در بخش‌های مهندسی و فنی برعهده این شرکت است کمتر مجموعه‌ای در کشور دارد که در برنامه است تا میزان بهره‌مندی از خدمات این شرکت افزایش یابد.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: مهندسان و کارشناسان شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در بیش از یک هزار پروژه در کشور حضور دارند و مسئولیت نظارت فنی بر پروژه‌ها را برعهده دارند. در مجموع ماموریت ذاتی این شرکت کیفیت‌بخشی به پروژه‌های زیرساختی است و می‌تواند کمک کار پروژه‌های اصلی وزارت راه و شهرسازی باشد؛ بنابراین از تمامی همکاران در مجموعه ستاد و استان‌ها انتظار دارم تا حداکثر همکاری را با شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با هدف کیفیت بخشی به پروژه‌ها داشته باشند.

عضو کابینه دولت سیزدهم توضیح داد: در بخش نهضت ملی مسکن که یکی از کلان پروژه‌های ما در وزارت راه و شهرسازی و ساخت مسکن در قالب‌های مختلف است از همکاران می‌خواهم که شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک به عنوان شرکت اصلی در نظارت بر پروژه‌های نهضت ملی در استان‌ها در نظر بگیرند. همچنین از شهرداری‌ها می‌خواهم که از دانش خوبی که در شرکت در حوزه کیفیت بخشی وجود دارد حتماً استفاده کنند.

بذرپاش تصریح کرد: کارهای بسیار خوب و فناورانه‌ای اخیراً در این مجموعه انجام شده است. بنا داریم تا اسکن جاده‌های کشور را انجام بدهیم تا سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بتوانند از این امکان بهره لازم را ببرند. هم اکنون اسکن بخش زیادی از راه‌های اصلی و فرعی در حال انجام است. در این حال بنا داریم تا تجهیزات بیشتری را به ناوگان اضافه کنیم تا این اسکن در زمان‌های کوتاه‌تری انجام بشود. این اسکن‌ها به ما کمک می‌کند تا نقاط حادثه‌خیز را نیز رفع کنیم.

او با اشاره به اینکه برخی از روکش‌های آسفالت در راه‌های فرعی سبب تصادف می‌شود و خودش به عنوان نقطه خطر محسوب می‌شود، گفت: با روش‌هایی که شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در دست انجام دارد و اسکن شبکه معابر و راه‌های اصلی و سپس راه‌های فرعی در حوزه روسازی راه‌ها شاهد دستاوردهای خوبی خواهیم بود.

وزیر راه و شهرسازی افزود: وزارت نیرو یکی از مجموعه‌هایی است که با شرکت در حال فعالیت است. انتظار داریم در تمامی پروژه‌های عمرانی از خدمات شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک که خدمات به معنای واقعی فنی و مهندسی ارایه می‌دهد، بهره لازم را ببرند. هم اکنون در برخی پروژه‌ها شاهد کم دقتی هستیم که حضور این شرکت می‌تواند بسیاری از نواقص را رفع کند. امیدوارم سال ۱۴۰۲ سال بسیار خوبی برای شرکت باشد و این فناورانه‌تر شدن وزارت راه و شهرسازی در این شرکت تجلی پیدا می‌کند.

تقویت همکاری شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با جامعه دانشگاهی

بذرپاش همچنین با تاکید بر اینکه شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک به دلیل ذات فنی و مهندسی که دارد شرکت‌های دانش بنیان بسیاری را در کشور می‌تواند همکار خود بداند تصریح کرد: بنابراین این شرکت باید فعالیت و ارتباط بیشتری با جامعه دانشگاهی داشته باشد. شرکت با دانش بیش از ۶۰ساله پژوهشگاه معتبری است و می‌تواند دستاوردهای پژوهشی در حوزه‌های فنی به ویژه در رشته عمران را به دانشجویان ارایه بدهد. همچنین دانشجویان مهندسی که با فعالیت‌های این شرکت آشنا شوند می‌توانند کمک‌کننده باشند.

او در خصوص نهضت ملی مسکن اعلام کرد: نهضت ملی مسکن یکی از پروژه‌های کلان ما در وزارتخانه است و اینکه ایمنی مسکن مستقیم در جان مردم اثر دارد و بنابراین باید دقت را بالا ببریم و وجود این شرکت در انجام پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن می‌تواند ارتقای کیفیت قابل‌توجهی را رقم بزند. هدف ما در اجرای طرح نهضت ملی مسکن احداث واحدهای باکیفیت است و بنابراین باید از تجربه گذشتگان درس بگیریم. کیفیت در کنار کمیت ساخت مسکن جزو اولویت‌های ماست. یکی از بخش‌هایی که می‌تواند کیفیت قابل توجهی را در کشور در حوزه مسکن رقم بزند شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک است.

کوتاه از بانک و بیمه

وکالتی کردن غیر حضوری حسابها در پست بانک

امکان وکالتی کردن حساب برای ثبت‌نام در بورس کالا برای مشتریان پست بانک ایران به صورت غیر حضوری و حضوری فراهم شد.

به گزارش اداره روابط عمومی پست بانک ایران، دارندگان حساب در پست بانک ایران برای خرید در بورس کالا و خودروهای داخلی، می‌توانند به صورت غیر حضوری و از طریق سامانه بورسار حساب خود را وکالتی کنند.

در سایت روزنامه بخوانید:

مشتریان برای وکالتی کردن غیرحضوری حساب‌ها لازم است با مراجعه به سایت اینترنتی بانک یا سامانه جامع مدیریت سفارش‌های کارگزاری (EBGO) از طریق سامانه خدمات کالا و حساب‌های وکالتی (بورسار) نسبت به تغییر حساب خود به حساب وکالتی اقدام و خدمات مورد نیاز را دریافت کنند. مشتریانی که دارای کد معاملاتی بوده و مستقیم به شعب یا باجه‌های بانکی مراجعه می کنند، از طریق سامانه جامع مدیریت سفارش‌های کارگزاری (EBGO) به دو کارگزاری همکار بانک معرفی شده تا پس از دریافت فرم تایید حساب وکالتی، مجدد برای افتتاح و یا تبدیل حساب به وکالتی به شعبه یا باجه بانکی مراجعه کنند.

افزایش سرمایه بانک رفاه کارگران

مدیرعامل بانک رفاه کارگران گفت: با همراهی و نظر مساعد وزیر محترم تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مدیران عالی سازمان تامین اجتماعی، سرمایه بانک رفاه کارگران با افزایش ۲۵۰ درصدی به ۶۶۰ هزارمیلیارد ریال می‌رسد.

در سایت روزنامه بخوانید:

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، اسماعیل لله‌گانی با پیگیری‌های هیئت مدیره بانک و همراهی و نظر مساعد وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مدیران عالی سازمان تامین اجتماعی، منابع مالی لازم برای تحقق پیشنهاد بانک رفاه کارگران مبنی بر افزایش سرمایه این بانک از ۱۹۳ هزار میلیارد ریال به ۶۶۰ هزار میلیارد ریال تعیین و فرایند تامین مالی این افزایش سرمایه، با تصویب شورای عالی اقتصادی و تنفیذ از سوی مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) ابلاغ شد. للـه‌گانی با اشاره به اثرات افزایش سرمایه بر فعالیت‌های بانک افزود: این افزایش سرمایه شاخص‌های مهمی نظیر کفایت سرمایه بانک رفاه کارگران را از حد استانداردهای شبکه بانکی کشور (۸ درصد) بسیار فراتر برده و به عنوان بانک اول کشور از منظر سرمایه، علاوه بر رفع محدودیت‌های قانونی همچون سقف خرید دارایی‌های ثابت، سقف سرمایه‌گذاری در سهام شرکت‌های سرمایه‌پذیر و اوراق مشارکت و تسهیلات و تعهدات کلان، می‌تواند در عرصه‌های مختلف اقتصادی و تولیدی کشور حضور بسیار مؤثر و پررنگ‌تری داشته باشد.

تحویل چک خسارت بیمه‌گذاران بیمه آسیا در زلزله خوی

در مراسمی با حضور قائم مقام رییس کل بیمه مرکزی، دبیر کل سندیکای بیمه گران و مدیرعامل بیمه آسیا چک خسارت زلزله زدگان خوی تحویل آنان شد.

در سایت روزنامه بخوانید:

به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، در این مراسم که در ساختمان شعبه بیمه آسیا در خوی برگزار شد،ابتدا مشعلچی، قائم مقام رییس کل بیمه مرکزی در سخنانی با اشاره به اینکه حوادث طبیعی در کشور، محلی برای آزمون جدی صنعت بیمه است، گفت: بیمه آسیا درخصوص پرداخت خسارت حوادث طبیعی پیشرفت داشته و مسیر خوبی را طی کرده است. باید فهم درستی از زلزله داشته باشیم و بیمه آسیا نشان داده است که در این مورد حرکت رو به جلویی را داشته است.

قائم مقام رییس کل بیمه مرکزی با تصریح بر رضایت بیمه گذاران در توسعه فرهنگ بیمه در میان مردم، تشکیل کمیته فنی در استان‌ها را یکی از موارد ضروری در بهبود فرآیند پرداخت خسارت ذکر کرد.

کریمی، دبیر کل سندیکای بیمه گران ایران نیز در این مراسم با اشاره به اینکه صنعت بیمه پیام آور آرامش، آسایش و اطمینان به مردم است گفت: شرکت بیمه آسیا، شرکت بسیار خوب و توانمندی است که در مواجهه با حوادث طبیعی بسیار خوب ایفای وظیفه می کند.

مسعود بادین، نایب رییس هیئت مدیره و مدیرعامل بیمه آسیا نیز در این آیین، با اشاره به اینکه قبل از این سفر، بسیاری از کارهای مربوط به پرداخت خسارت زیان دیدگان انجام شده بود، گفت: توان و ظرفیت شرکت‌های بیمه در پوشش حوادث طبیعی بزرگ، بسیار بالاست و صنعت بیمه می تواند در اینگونه حوادث با برنامه ریزی دقیق و حرفه ای و اتخاذ ساز و کارهای مناسب، به دولت کمک کند.

مجلس، دولت را موظف به واگذاری سهام عدالت به جاماندگان کرد

نمایندگان مجلس دولت را موظف کردند از محل باقی مانده سهام متعلق به دولت یا شرکت‌های دولتی نسبت به واگذاری سهام عدالت به کلیه جاماندگان مشمول دریافت این سهام اقدام کند.

به گزارش پایگاه خبری بازار سرمایه ایران (سنا) به نقل از خانه ملت، نمایندگان در نشست علنی نوبت صبح روز (شنبه، ۱۳ اسفندماه) مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی بخش هزینه ای لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور، با بندهای الحاقی (۵)، (۶) و (۷) تبصره ۲ ماده واحده این لایحه موافقت کردند.

در بند الحاقی ۵ تبصره ۲ ماده واحده این لایحه آمده است: به دولت اجازه داده می‌شود از محل واگذاری بیست درصد(۲۰٪) سهام و سهم الشرکه خود در شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی خوزستان جهت تکمیل عملیات اجرائی طرح احیای اراضی کشاورزی خوزستان و ایلام به شماره طبقه‌بندی ۱۳۰۶۰۱۲۰۲۴ هزینه کنند.

براساس بند الحاقی ۶ تبصره ۲ ماده واحده لایحه مذکور؛ دولت موظف است از محل باقی مانده سهام متعلق به دولت یا شرکت‌های دولتی در بنگاه‌های قابل واگذاری قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم(۴۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در سقف ردیف درآمدی ۳۱۰۵۰۰ نسبت به واگذاری سهام عدالت به کلیه جاماندگان مشمول دریافت این سهام اقدام نموده و گزارش اجرای این بند هر سه ماه یک بار توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی به کمیسیون‌های اقتصادی و اجتماعی مجلس شورای اسلامی ارسال کنند.

همچنین در بند الحاقی ۷ تبصره ۲ ماده واحده لایحه بودجه آمده است: وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است نسبت به طبقه‌بندی و درج نام آن دسته از بنگاههای اقتصادی که در چهارچوب آیین نامه موضوع ماده(۲) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم(۴۴) قانون اساسی در گروههای (۱) و (۲) ماده (۲) قرار نگرفته‌اند به استثناء موارد مندرج در گروه (۳) ماده (۲) و مجوزهای أخذ شده از مقام معظم رهبری در یکی از گروههای(۱) و(۲) اقدام نماید. انتقال بنگاههای اقتصادی مذکور از طبقه‌بندی گروههای (۱) و (۲) به گروه (۳) صرفاً با اذن ایشان مجاز است.

وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است ظرف سه ماه پس از ابلاغ این قانون فهرست طبقه‌بندی‌های یادشده را به تصویب هیأت وزیران برساند. کلیه دستگاههای اجرائی مکلف به همکاری با وزارت امور اقتصادی و دارایی است.

اعطای اعتبار جدید به بانک‌ها بدون دریافت وثیقه ممنوع شد

سال آینده اعطای اعتبار جدید به بانکها و مؤسسات اعتباری غیربانکی بدون دریافت وثیقه در قالب خط اعتباری یا اضافه برداشت، توسط بانک مرکزی ممنوع است.

به گزارش ایرنا، نمایندگان در نوبت صبح جلسه علنی روز شنبه مجلس شورای اسلامی و در ادامه رسیدگی به بخش هزینه‌ای لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور، با بندهای (ک)، (ل) و (م) و بندهای الحاقی (۱)، (۲)، (۳) و (۵) تبصره ۵ این لایحه موافقت کردند.

در بخش هزینه‌ای بند (ک) تبصره (۵) ماده واحده این لایحه آمده است: انتشار کلیه انواع اوراق مالی اسلامی دولت اعم از اسناد خزانه اسلامی، اوراق مرابحه عام، اوراق منفعت مشمول حکم ماده (۲۷) قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران مصوب اول آذرماه ۱۳۸۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی است.

همچنین براساس بخش هزینه ای بند (ل) تبصره ۵ ماده واحده لایحه بودجه ۱۴۰۲؛ ایجاد هرگونه طلب جدید از دولت درصورتی مجاز است که از قبل، مجوز آن در قالب مبادله موافقتنامه و یا تعهد و تضمین آن با مبنای قانونی همراه با اخذ شناسه یکتا توسط سازمان برنامه‌وبودجه کشور صادر و حسب مورد شناسه تعهدات/تضامین صادر شده باشد.

براساس بخش هزینه ای بند (م) تبصره ۵ ماده؛ مرجع رسیدگی و تأیید بدهی‌ها و مطالبات موضوع بند «پ» ماده (۱) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، توسط سازمان برنامه‌وبودجه کشور و وزارت امور اقتصادی و دارایی تعیین می‌شود.

بدهی‌ها و مطالبات دولت که مربوط به دستگاه اجرائی خاصی نباشد، بر اساس ضوابط تعیین شده توسط سازمان برنامه‌وبودجه کشور و وزارت امور اقتصادی و دارایی به مرجع فوق‌الذکر اعلام می‌شود.

همچنین در بخش هزینه‌ای بند الحاقی (۱) تبصره ۵ ماده واحده لایحه بودجه آمده است: دولت مجاز است مبلغ ۲۰ هزار میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی جهت تامین ماشین آلات آبرسانی و راه سازی و طرحهای آب عشایری منتشر نماید.

طبق بند الحاقی (۲) نیز اعطای اعتبار جدید به بانکها و مؤسسات اعتباری غیربانکی بدون دریافت وثیقه در قالب خط اعتباری یا اضافه برداشت، توسط بانک مرکزی ممنوع است. نوع و میزان وثایق قابل پذیرش موضوع این بند توسط شورای پول و اعتبار تعیین می‌شود. بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به صورت ماهانه میزان مانده خط اعتباری پرداخت شده به بانک‌ها و مؤسسات غیر اعتباری غیربانکی را به تفکیک بانک و به همراه نرخ سود مدت بازپرداخت وثیقه دریافتی و مقرره مبنای پرداخت خط اعتبارات در تارنمای خود در دسترس عموم قرار دهد.

بر اساس بند الحاقی (۳) که به تصویب نمایندگان رسید، در راستای اجرای سیاستگذاری پولی و عملیات بازار باز، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران صرفاً مجاز به خرید اوراق بهادار منتشره از سوی خزانه در بازار ثانویه است و خرید اوراق بهادار منتشره از سوی دولت یا شرکت‌های دولتی در بازار اولیه توسط بانک مذکور ممنوع است.

بر اساس بند الحاقی (۵)، قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) و شرکت‌های وابسته و تابعه مجازند تا سقف۱۰۰ هزار میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی براساس توافقنامه‌ای که با وزارت امور اقتصادی و دارایی امضاء می‌کند، منتشر نماید. بالاترین مقام قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) تعهدنامه مبنی بر مجاز بودن خزانه داری کل کشور به برداشت از حساب درآمد اختصاصی قرارگاه نزد خزانه و سایر حساب‌های بانکی قرارگاه از بانک مرکزی و بانکهای عامل در صورت عدم ایفای تعهد بازپرداخت اصل و سود اوراق یادشده را تسلیم می کند. سازمان بورس و اوراق بهادار موظف است گواهی وزارت امور اقتصادی و دارایی(خزانه داری کل کشور) مبنی بر أخذ تعهد مزبور را به عنوان تأمین اوراق مزبور قبول کند.

شروعی بر پایان حباب طلا در بازارهای فیزیکی

با آغاز روند کاهشی نرخ ارز، قیمت طلا هم کاهشی شده و بزودی با راه‌اندازی معاملات گواهی سپرده شمش طلا، حباب این بازار تخلیه می‌شود.

به گزارش خبرنگار ایبِنا؛ گواهی سپرده شمش طلا یکی از ابزارهای نوین مالی است که می‌تواند در جهت انتقال سرمایه از بازارهای غیر رسمی به بازارهای شفاف و رسمی عمل کند و از این طریق ضمن کاهش التهاب در قیمت طلا، حباب قیمتی در این فلز ارزشمند را تخلیه کند.

از این رو طی سال‌های گذشته توسعه و بستر سازی چنین ابزاری، درجهت کاراتر شدن نظام کشف قیمت طلا، از طرف کارشناسان بازار مورد مطالبه قرار گرفته است.

به اعتقاد کارشناسان، توسعه ابزارهای مناسب جهت پوشش ریسک سرمایه گذاری‌ها و همچنین انتقال معاملات به یک بستر شفاف می‌تواند تاحدود زیادی از قدرت قیمت سازی افرادی که به انگیزه سوداگری مبادرت به دستکاری قیمت‌ها می‌کنند بکاهد و رفتار هیجانی را در بازار از بین ببرد.

بدین سبب مدیران اقتصادی دولت سیزدهم به تازگی بسترهای لازم برای راه اندازی معاملات گواهی سپرده شمش طلا را مهیا کرده‌اند. براین اساس، از این پس افراد می‌توانند با سرمایه‌های خرد و حتی به اندازه حجم ۰.۱ گرم طلا اقدام به معامله کنند و از مزایای این بازار در جهت کنترل ریسک سرمایه گذاری‌های خود بهره‌مند شوند.

شروع معاملات گواهی سپرده طلا قیمت‌ها را در بازارهای غیر رسمی می‌شکند؛ کارشناسان بازار طلا هدف از ایجاد بازار گواهی سپرده شمش طلا را جذب نقدینگی و سرمایه‌های بزرگ و کوچک می‌دانند و شروع معاملات اوراق این کالا در بستر بورس کالا را عاملی در جهت تخلیه حباب قیمتی طلا ارزیابی می‌کنند.

درحال حاضر با وجود این که نرخ دلار به سرعت کاهش یافته و فعالین بازار ریزش قیمتی آن را تا حداقل محدوده ۴۵ هزار تومان برآورد می‌کنند، اما در بازارهای سنتی همچنان این ارز با نرخ‌های بالاتر از ۶۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده است که با واقعیت‌های اقتصادی و عوامل بنیادی همخوانی ندارد.

شروع معاملات اوراق سپرده کالایی در کنار بازگشایی راه‌های جدید مبادلات ارزی با کشورهای ترکیه، روسیه و قطر، در ادامه تقاضا برای طلا را در بازار کاهش خواهد داد و قیمت این فلز گران‌بها روند نزولی خود را آغاز خواهد کرد.

درهفته‌ای که گذشت، قیمت سکه بهار آزادی از محدوده ۳۰ میلیون تومان به ۲۶ میلیون تومان کاهش یافت و زیان ۱۳ درصدی را برای خریداران طلا به بار آورد.

به این ترتیب با حاکم شدن جو ریزش بر فضای بازار ارز و طلا پیش‌بینی می‌شود حباب سکه نیز در آینده نزدیک تخلیه شود و خریداران در اوج قیمت‌ها را با زیان مواجه کند.

نحوه معامله برای سرمایه‌گذاران خرد طلا در بورس اعلام شد

قرار است طی روزهای آینده معاملات گواهی سپرده شمش طلا در بورس کالا راه‌اندازی شود. بر این اساس، می‌توان با وجه یک دهم گرم طلا اقدام به خرید یک گواهی سپرده شمش طلا کرد؛ به عبارت دیگر سرمایه‌های خرد نیز امکان ورود به بازار جدید طلای بورس کالا را خواهند داشت.

به گزارش ایسنا، هر گواهی سپرده کالایی معادل ۱۰۰ سوت (۱۰۰ میلی گرم یا ۰.۱ گرم) از یک شمش طلای حدوداً یک کیلوگرمی با عیار ۹۹۵ سپرده شده در خزانه است.

بنابراین اگر شخصی متقاضی دریافت شمش طلا باشد، با توجه به تلورانس عیار (۹۹۵ تا ۹۹۹) و وزن شمش‌های سپرده شده در انبار، او باید مالک حداقل ۱۱ هزار گواهی سپرده شمش طلا باشد که بتواند درخواست تحویل ارائه دهد.

در صورت دارا بودن کمتر از این میزان، مشتری باید در نماد معاملاتی شمش طلا، نسبت به خرید حداقل تا آستانه مجاز برای تحویل اقدام کند.

سرمایه‌گذاران قادر هستند در این بازار طلا را در قالب اوراق با پشتوانه ۱۰۰سوت طلا مورد معامله قرار دهند. بر این اساس امکان حضور سرمایه‌گذاران خُرد نیز فراهم است.

بنابراین قیمت قابل مشاهده در نماد روی تابلو نیز قیمت ۱۰۰ سوت یا ۱۰۰ میلی گرم طلا خواهد بود. به این منظور مشتری درخواست خود را به کارگزار مربوط ارایه می‌دهد، کارگزار با ثبت درخواست ترخیص برای مشتری در سامانه، درخواست وی را به خزانه ارسال می‌کند. تخصیص شمش طلا به درخواست‌های ترخیص براساس الگوریتم تصادفی سامانه الکترونیکی مدیریت انبار صورت گرفته و شمش طلای ترخیص شده، از سبد دارایی مشتری خارج می‌شود. در این شرایط مشتری می‌تواند با مراجعه به خزانه بانک و احراز هویت، شمش طلای خریداری شده را دریافت کند.

معاملات گواهی سپرده شمش طلا در سامانه معاملات ابزارهای نوین مالی بورس کالا انجام خواهد شد به این منظور مشتریان باید اقدام به اخذ کد معاملاتی بازار مالی از بورس کالا کنند. البته اخذ کد بازار مالی برای اشخاص حقیقی فرآیند ساده‌ای دارد و مشتریان می‌توانند با مراجعه به درگاه آنلاین شرکت‌های کارگزاری دارای مجوز معاملات مشتقه مبتنی بر کالا، در کوتاه‌ترین زمان ممکن اقدام به دریافت کد بازار مالی بورس کالا کنند. مشتریان حقوقی نیز از طریق شرکت کارگزاری خود باید اقدام به اخذ کد معاملاتی کنند. همانند سایر نمادهای گواهی سپرده کالایی، معاملات در نماد گواهی سپرده کالایی شمش طلا نیز با محدودیت دامنه نوسان انجام خواهد شد که تمامی موارد مربوطه در اطلاعیه گشایش نماد معاملاتی در سایت بورس کالای ایران به آدرس www.ime.co.ir اطلاع‌رسانی می‌شود.

اطلاع‌رسانی برای شرکت‌های کارگزاری دارای مجوز توسط بورس کالای ایران از ماه‌های قبل انجام شده است و چنانچه شرکت کارگزاری بستر و زیرساخت مربوطه را تامین کرده باشد، امکان انجام معاملات برخط برای مشتریان کارگزاری فراهم خواهد بود. در صورت فراهم نبودن این موضوع، کارگزاران می‌توانند سفارش‌های مشتریان خود را از طریق ایستگاه‌های معاملاتی به سامانه معاملات ارسال کنند.

شیوه انجام معاملات

گواهی‌های سپرده کالایی، اوراق بهاداری هستند که معاملات آن‌ها نقدی است و مهلت تسویه مشخصی نیز دارند. لذا مشتری برای ورود به این بازار همانند رویه قبلی معاملات گواهی سپرده کالایی، باید وجه معامله را در اختیار داشته باشد. تفاوتی که معاملات شمش طلا با سایر اوراق گواهی سپرده کالایی بورس کالا دارد این است که سازوکار پرداخت و دریافت وجه معاملات در اینجا، بر مبنای سازوکار دفتر دارایی است؛ دفتر دارایی به معنی یک حساب در سامانه‌های معاملات و تسویه است.

به منظور شارژ دفتر دارایی، مشتری وجه مورد نظر را به حساب کارگزار خود واریز و کارگزار نیز وجه را به حساب‌های معرفی‌شده از سوی بورس کالا واریز می‌کند. این امر با شناسه‌های یکتا مربوط به هر مشتری انجام می‌شود. بورس کالا به محض وصول وجه در حساب، دفتر دارایی مشتری را به میزان واریز شده، شارژ می‌کند و کارگزار و مشتری می‌توانند وجوه شارژ شده را مشاهده کنند و مشتری با این وجوه قادر به معامله در بازار خواهد بود.

کوتاه از بانک و بیمه

برگزاری نخستین نمایشگاه دستاوردهای بانک پارسیان در حوزه دانش

مدیر آینده پژوهی بانک پارسیان از برگزاری نخستین نمایشگاه دستاوردهای این بانک در حوزه دانش بنیان در هفته جاری خبرداد و گفت: در این نمایشگاه محصولاتی از شرکت‌های دانش بنیان که به واسطه حمایت مجموعه پارسیان تولید و در بازار عرضه شده است، به نمایش گذاشته خواهد شد.

در سایت روزنامه بخوانید:

مهدی فراهانی در این باره اظهار داشت: بانک پارسیان به واسطه نوع ساختار و داشتن زنجیره کامل ارزش خود محصولات و خدمات ویژه ای را طی سال جاری در حوزه دانش بنیان طراحی نموده که به جرات می توان گفت از جامع ترین محصولات و خدمات نظام پولی وبانکی کشور در حوزه دانش بنیان به شمار می‌رود.

وی با بیان این که مجموعه بانک پارسیان نسبت به حوزه دانش بنیان اهمیت ویژه ای قائل است و به عنوان نخستین بانک کشور، اقدام به راه اندازی بانکداری دانش بنیان نموده است گفت: این بانک در حمایت از شرکت‌های فن آور و خلاق نیز خدمات خود را با ویژگی‌های منحصر به فرد ارائه می دهد.

دکتر فراهانی افزود: یکی از خدمات ما پرداخت تسهیلات با نرخ‌های ترجیحی به شرکت‌های غیر دانش بنیانی است که محصول دانش بنیان خریداری می کنند.

مدیر آینده پژوهی بانک پارسیان در خصوص اولین نمایشگاه دستاوردهای دانش بنیان این بانک اضافه کرد: دراین نمایشگاه که در روز پانزدهم اسفندماه در ساختمان مرکزی بانک پارسیان با حضور مقامات کشوری، نمایندگان مجلس، مدیران نظام پولی و بانکی، اساتید دانشگاه، مدیران صندوق‌های پژوهش و فناوری و اصحاب رسانه برگزار خواهد شد گزیده ای از دستاوردهای شرکت‌های دانش بنیانی که به واسطه حمایت مجموعه پارسیان موفق به تولید محصول یا ارائه خدمت در حوزه دانش بنیان شده اند به نمایش گذاشته خواهد شد.

ماموریت ویژه مدیرعامل بانک صادرات ایران برای بیمه سرمد

سید ضیاء ایمانی در بازدید از شرکت بیمه سرمد بر حمایت همه‌جانبه بانک صادرات ایران از این شرکت تاکید کرد و گفت: سودآوری، باید یکی از مهمترین اهداف بیمه سرمد باشد و مهمتر از آن، خدمت‌رسانی مطلوب به بیمه‌گذاران است که بتوانند رضایت حداکثری آنان را جلب کنند.

در سایت روزنامه بخوانید:

به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد، نشست ارزیابی عملکرد و تبیین اهداف و برنامه‌های این شرکت با حضور سید ضیا ایمانی مدیرعامل، یاسر مرادي رئیس هیات‌مدیره، محسن سیفي عضو هیات‌مدیره و مهندس هادی آقابابایی معاون سرمایه‌گذاري و امور شرکت‌های بانك صادرات ایران و همچنین سید محمدمهدي بهشتي‌نژاد مدیرعامل بیمه سرمد و اعضاي هیات‌مدیره و معاونان این شرکت برگزار شد.

سید ضیاء ایمانی، مدیرعامل بانك صادرات ایران در این نشست با تاکید بر حمایت همه‌جانبه این بانک از بیمه سرمد گفت: مدیران و کارکنان بیمه سرمد باید از این حمایت به خوبی بهره ببرند و با تلاش مضاعف، جایگاه شرکت را در صنعت بیمه کشور ارتقا دهند.

وی افزود: ارتقای رتبه توانگری مالی و جلب حداکثری رضایت بیمه‌گذاران و مشتریان، به ویژه کارکنان و بازنشستگان بانک صادرات ایران به عنوان سهامدار اصلی باید با جدیت پیگیری شود.

مدیرعامل بانک صادرات ایران تاکید کرد: حمایت بانك صادرات ایران از شرکت‌هاي زیرمجموعه، به مراتب بیشتر از گذشته است و انتظار مي‌رود با استقرار هیات‌مدیره و تیم مدیریتی جدید در بیمه سرمد، یکي از مهمترین دغدغه‌هاي کارکنان بانك صادرات ایران و بیمه‌گذاران بزرگ در حوزه بیمه‌هاي درمان به بهترین شکل برطرف شود.

مدیرعامل بیمه سرمد نیز در این نشست، با ارائه برنامه‌ها و راهکاری تیم مدیریتی جدید برای افزایش سهم از بازار و سودآوری شرکت، گفت: نقش حمایتی بانك صادرات ایران و تقویت همکاري بیمه سرمد با بانک، تاثیر مهمی در بهبود عملکرد شرکت دارد.

مدیرعامل بیمه سرمد گفت: توانگري مالی، به عنوان مهمترین شاخص فعالیت شرکت‌هاي بیمه، نقش اساسي در توسعه فعالیت‌ها و سودآوري آنها دارد و در تلاش هستیم با عملیاتي کردن برنامه‌هاي تیم جدید و افزایش سرمایه شرکت تا هزار میلیارد تومان، به سمت سودآوري حرکت کنیم.

او با اشاره به اهداف راهبردي و برنامه‌هاي عملیاتي بیمه سرمد در سال ۱۴۰۲ گفت: هدف راهبردی ما در حوزه مالی، افزایش سرمایه هزار میلیارد تومانی است و در کنار آن، راه‌اندازي سامانه تحلیل عملکرد شعب بر اساس سود عملیاتی و همچنین کسب سطح یك توانگري مالی را با جدیت دنبال می‌کنیم.

آدرس سایت روزنامه عصراقتصاد
www.asre-eghtesad.com

اخبـــــار

عرضه سهام «وکغدیر» عیدی غدیر به سهامداران و بازنشستگان نیروهای مسلح

مدیرعامل گروه سرمایهگذاری غدیر از عرضه اولیه "وکغدیر" طی روزهای باقی مانده از سال ۱۴۰۱ خبرداد و گفت: با توجه به اقدامات انجام گرفته و موافقت سازمان بورس و اوراق بهادار عرضه اولیه شرکت صنایع و معادن غدیر در روزهای آتی با نماد «وکغدیر» در تابلوی اصلی بورس عرضه می‌شود.

مازیار حسینی در جلسه معارفه اعضای جدید هیئت مدیره هلدینگ بین‌المللی صنایع و معادن غدیر با بیان مطلب فوق گفت: بدون اغراق ورود "وکغدیر" به بازار بورس و اوراق بهادار تهران، می‌تواند یکی از بهترین عرضههای اولیه چند سال اخیر بازار باشد و از این جهت عیدی گروه سرمایه‌گذاری غدیر به سهامداران این مجموعه و به خصوص بازنشستگان نیروهای مسلح خواهد بود.

او گفت: هلدینگ صنایع و معادن غدیر به عنوان یکی از زیرمجموعههای گروه سرمایهگذاری غدیر پس از ثبت در بازار دوم بورس و طی فرآیند ارزش‌گذاری، در انتظار عرضه عمومی در بازار سرمایه است. این هلدینگ به دلیل چیدمان پرتفوی سرمایه‌گذاری خود که علاوه بر زنجیره فلزات آهنی، فلزات رنگی و نادر را در خود جای داده است پس از عرضه جزو شرکت‌های شاخص بازار سرمایه محسوب خواهد شد.

مازیار حسینی عرضه "وکغدیر" را به عنوان یکی از بزرگترین دستاوردهای سال ۱۴۰۱ گروه سرمایهگذاری غدیر نام برد و تصریح کرد: بر اساس ارزش‌گذاری رسمی انجام شده از سوی سازمان بورس، ارزش خالص دارایی‌های این شرکت حدود ۶۳ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. همچنین سود خالص این شرکت از ۴۱۱ میلیارد تومان در سال ۱۳۹۹، به ۵,۱۷۳ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۱ رسیده که نشان از افزایش ۱۲ برابری در شاخص سود خالص دارد.

او با بیان اینکه شرکت‌های فولاد آلیاژی ایران، سنگ آهن گهر زمین، آهن و فولاد غدیر ایرانیان و موتوژن از جمله بزرگترین زیرمجموعه‌های بورسی هلدینگ صنعت و معدن غدیر بشمار میروند، افزود: از شرکتهای غیر بورسی این هلدینگ نیز میتوان به فولاد غدیر نی‌ریز، توسعه آهن و فولاد گل‌گهر، اکتشاف معادن و صنایع غدیر، نوظهور کویر بافق، زاگرس مس سازان و کانی کاوش آرتا غدیر اشاره کرد.

مدیرعامل گروه سرمایه‌گذاری غدیر در ادامه تصریح کرد: صنعت فولاد آلیاژی در سراسر جهان از قدرت رقابت بالا و ارزش افزوده بیشتری نسبت به فولاد و فلزات آهنی برخوردار است، بر همین اساس هلدینگ صنعت و معدن با سرمایه‌گذاری در شرکت فولاد آلیاژی ایران و شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر توانسته سهم مؤثر بازار در این محصول را در دست داشته باشد.

حسینی با اشاره به معدن طلای جنگسر در خوی و معدن طلا و مس خونیک در بیرجند، گفت: گروه غدیر قصد دارد با توسعه فعالیت‌های اکتشافی و بهره‌برداری از منابع غنی معدنی کشور، خود را به عنوان بزرگترین تولیدکننده طلای ایران معرفی کند.

او همچنین با معرفی بعضی از پروژه‌های این هلدینگ در سال ۱۴۰۲ گفت: پروژه‌های فولادسازی یزد یک با ظرفیت ۷۰۰ هزار تن فولاد آلیاژی، فولاد غدیر نی‌ریز با ظرفیت ۱ میلیون تن فولاد، توسعه آهن و فولاد گل‌گهر با ظرفیت ۳ میلیون تن فولاد، گندله‌سازی بهاباد شرکت آهن و فولاد غدیر ایرانیان با ظرفیت ۴ میلیون تن در سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید و منجر به افزایش ۱۱ درصدی سهم تولید فولاد این هلدینگ از کل تولید فولاد کشور خواهد شد.

مدیرعامل گروه سرمایه‌گذاری غدیر با بیان اینکه هدف ما تعریف غدیر در تراز جهانی است، گفت: ادارهی گروه تخصصی غدیر مبتنی بر آینده نگری و فن آوری‌های نوین خواهد بود و در حوزه صنایع و معادن نیز با راه اندازی پروژه‌های فولاد سازی و بالفعل شدن معادن در اختیار در مقیاس تولیدکنندگان جهانی حرف برای گفتن خواهیم داشت و از این حیث باید با نگاه درست به موضوع، تعیین اهداف معین و مدیریت درست منابع و نیروی انسانی در مسیر تعیین شده گام برداریم.

حسینی خطاب به اعضای هیات‌مدیره شرکت بین‌المللی صنایع و معادن غدیر تاکید کرد: در تصمیم‌گیری‌ها، برنامه ریزی‌ها و اقدامات باید شش شاخص در نظر قرار گیرد که عبارتند از: هوشمندی، هدفمندی، شفافیت و انضباط مالی، آینده نگر، پرانرژی و تصمیم گیری به موقع و صحیح مورد توجه جدی قرارگیرد.

او گفت: یکی از راه‌های اثر گذار بودن در کشور و موفقیت بحث بهرهوری و هم افزایی است و باید توجه داشت که برای رسیدن به این مهم باید انتخابهای هوشمندانه‌ای مبنی بر بررسیهای دقیق و علمی داشت و از ظرفیتهای درونی و بیرونی گروه غدیر به شکل مناسب استفاده کرد.

برقراری خط مستقیم کشتیرانی بین ایران-ونزوئلا

سفارت ایران در کاراکاس اعلام کرد خط مستقیم کشتیرانی بین ایران-ونزوئلا از بهمن ۱۴۰۱ برقرار شده است.

به گزارش مانا، سفارت ایران در کاراکاس در بیانیه‌ای اعلام کرد: خط مستقیم کشتیرانی بین ایران-ونزوئلا با هدف حمایت و پشتیبانی از تجار و بازرگانان ایران و ونزوئلا از بهمن ۱۴۰۱ برقرار شده است.

در بیانیه سفارت ایران آمده است: «ضمن تشکر از مدیران محترم شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی یران، به اطلاع می‌رساند خط مستقیم کشتیرانی بین ایران-ونزوئلا با هدف حمایت و پشتیبانی از تجار و بازرگانان دو کشور از بهمن ۱۴۰۱ برقرار گردیده است. اولین کشتی در بهمن ماه ۱۴۰۱ حرکت کرده و متعاقباً هر سه ماه یک کشتی به ونزوئلا اعزام خواهد شد.»

تحول در ایران خودرو با تولید موتورهای مدرن

زینب غضنفری

از دیرهنگام تا همیشه گروه صنعتی ایران خودرو تلاش و توجه ویژه‌ای بر موضوع بهبود کیفیت محصولات تولیدی صرف کرده و شواهد نشان می دهد که رضایتمندی مشتریان از کیفیت محصولات تولیدی بیشتر شده؛ البته کماکان اجرای برنامه‌های بهبود کیفیت ادامه دارد و در ادامه خروجی بزرگترین کارخانه تولید خودرو خاورمیانه از کیفیت بین‌المللی برخوردار خواهد بود.

بر اساس نتایج ارزیابی فرآیندهای کیفی، در تمامی‌حوزه‌ها و سطوح فرآیندی شاهد ارتقا و تحول کیفیت محصولات هستیم و در تمام شاخص‌ها تغییرات اساسی به چشم می‌آید که این موضوع نشان می‌دهد که ایران خودرو در مسیر درستی حرکت می‌کند.

یکی از مواردی که به عنوان نماد بی‌کیفیتی خودروهای ساخت داخل شناخته می‌شد، موتورهای قدیمی‌بود؛ از همین رو گروه صنعتی ایران خودرو برنامه ویژه‌ای برای بهبود پیشرانه‌ها و تولید موتورهای مدرن و پرقدرت به نگارش درآورد و اجرای آن را به سرعت در دستور کار قرار داد.

در همین راستا، موتورهای مدرن TU۵ و EF۷ به خط تولید ایران‌خودرو اضافه شدند و موتورهایی روی خودروها نصب شد که از تکنولوژی مدرن‌تر برخوردار هستند و قدرت بیشتر و مصرف سوخت کمتری نسبت به موتورهای قبلی دارند که همین مورد سبب استقبال بیشتر از خودروهای تولید ایران خودرو شده است. لازم به ذکر است که موتور EF۷ توربو به‌عنوان اولین پیشرانه توربوشارژ در محصولات داخلی قدم بزرگی به سمت تحول محسوب می‌شود.

البته گروه صنعتی ایران خودرو به همین میزان اکتفا نکرده و دست به کار شده و اقدام به‌روزرسانی و ارتقاء موتورهای فعلی کرد تا همگام با فناوری‌های روز دنیا حرکت کند و ضمن افزایش رضایتمندی مشتریان و مصرف کنندگان، توان رقابتی خود را در بازارهای خارجی نیز بالا ببرد.

در اولین گام، اقدام به ارتقاء موتور TU۵ کرد و با ایجاد تغییراتی نظیر تجهیز به سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها و پمپ روغن متغیر، این نسخه ارتقاء یافته را با نام TU۵ پلاس روانه بازار کرد و در محصولاتی همچون تارا و رانا پلاس نصب و به بازار عرضه کرد. سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها یک تکنولوژی به روز است که در همه پیشرانه‌های روز دنیا استفاده می‌شود.

تغییرات ایجاد شده موجب شده تا میزان دوام موتورهای TU۵ بیشتر شود و در کنار آن، میزان سوخت مصرفی نیز کاهش یابد و در بهینه‌سازی مصرف انرژی اقدام مثبت صورت گرفته است. به عنوان مثال، مصرف سوخت ترکیبی رانا پلاس با موتور TU۵ پلاس نسبت به نسخه معمولی نزدیک به نیم لیتر در هر صد کیلومتر کمتر شده است. علاوه بر این، خروجی این موتور از ۱۰۵ به ۱۱۳ اسب بخار قدرت و از ۱۴۲ به ۱۴۴ نیوتن متر گشتاور افزایش پیدا کرده و به این ترتیب، خود را به تراز جهانی نزدیک کرده و به نوعی می‌توان گفت که هم‌سطح موتورهایی است که با همین حجم توسط شرکت‌های بزرگ خودروسازی در جهان تولید می‌شود.

دستاورد دیگر ایران‌خودرو در حوزه افزایش کیفیت موتور، ارتقاء پیشرانه EFP به EF۷ توربو است که چندی پیش برای اولین بار در تولیدات جدید دنا پلاس مورد استفاده قرار گرفت. در مدل جدید EF۷ توربو شاهد تغییرات در قسمت‌های میل‌لنگ، یاتاقان‌ها، شاتون‌ها، پیستون، میل بادامک، سر سیلندر، منیفولدهای هوا و دود، توربوشارژر، سیستم خنک‌کننده و... هستیم و علاوه بر این، به سیستم دوگانه زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها نیز مجهز شده است. این موتور ۱/۷ لیتری حدود ۱۶۵ اسب بخار قدرت و ۲۴۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند که نسبت به سری قبل خود ۱۵ اسب بخار قدرت و ۲۵ نیوتن متر گشتاور بیشتری تولید می‌کند. با تغییرات صورت گرفته EF۷ توربو لقب قوی‌ترین پیشرانه داخلی را به نام خود کرده است.

با افزایش خروجی موتورها تا ۱۰ درصد کاهش در مصرف سوخت و ایجاد آلایندگی صورت گرفته و همین موارد، عمر و دوام موتور را بالا برده است. مصرف سوخت ترکیبی موتور EFP در دنا پلاس به‌صورت ترکیبی به ۶/۸ لیتر رسیده که حدود یک لیتر از نسخه قبلی آن کمتر است. نکته مهم دیگر این است که پیشرانه جدید ایران‌خودرو از استاندارد آلایندگی یورو ۵ برخوردار است که این مورد نیز به نوبه خود سبب کاهش مصرف سوخت و افزایش آلایندگی هوا می‌شود و عمر موتورهایی که از بنزین‌های یورو ۵ استفاده می‌کنند بیشتر از موارد دیگر است.

علاوه بر این دو موتور، ایران‌خودرو پیشرانه XU۷ که از جمله موتورهای پراستفاده است را نیز ارتقاء داده و در حال حاضر بر روی ماشین‌های پژو پارس و آریسان ۲ موتور XU۷ پلاس نصب می‌شود. این موتور تغییراتی را در میل بادامک، میل‌لنگ، سر سیلندر، شاتون‌ها، ورودی هوا و سیستم خنک‌کننده تجربه کرده و مشکل اصلی آن یعنی واشر زدن برطرف شده است.

عملکرد ایران خودرو صرفاً محدود به ارتقاء و بهسازی موتورهای قدیمی نیست و برنامه تولید موتورهای جدید و مدرن را نیز در دستور کار خود دارد. این برنامه‌ها شامل توسعه خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با حجم‌های ۱ لیتری و ۱/۳ لیتری در نسخه‌های تنفس طبیعی و توربو می‌شود که از تکنولوژی‌های روز مثل تزریق مستقیم سوخت یا GDI بهره می‌برند و قابلیت کار با سوخت گاز را هم دارند. توسعه این پیشرانه را می‌توان نقطه عطفی در صنعت خودروسازی کشورمان دانست زیرا خانواده موتورهای سه سیلندر ایران‌خودرو که مصرف سوخت و آلایندگی به‌مراتب کمتری دارند، قرار است به‌تدریج جایگزین موتورهای چهار سیلندر قدیمی این شرکت شوند.

در خاتمه باید اذعان کرد که در صورتی که برنامه افزایش کیفیت در گروه صنعتی ایران خودرو به طور دقیق و کامل اجرا شود، یک اقدام انقلابی و کم سابقه خواهد بود و می‌تواند در مدتی بسیار کوتاه نگاه‌های بسیاری را به جاده مخصوص بکشاند و آبی پوشان با تولید موتورهای جدید مصرف سوخت را در کشور کاهش خواهند داد و از سوی دیگر از میزان مواد آلاینده هوا نیز تا حدودی کاسته خواهد شد و مردم نیز خودروهایی با بازدهی و قدرت و کیفیت بالاتر خریداری خواهند کرد.

افتتاح خطوط تولید ۲ خودرو ساینا.اسCNG و ساینا.اس

با حضور مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، اعضای هیات مدیره، جمعی از مدیران عامل شرکت‌های گروه و معاونان گروه خودروسازی سایپا، فرماندار شهر کاشان و نماینده مردم نطنز در مجلس شورای اسلامی خطوط تولید دو خودرو ساینا.اس CVT و ساینا.اس CNG و خطوط تولید سپر،داشبورد و صندلی در شرکت سایپاسیتروئن افتتاح شد.

به گزارش سایپانیوز، در این مراسم محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: سیاست‌گذاری انجام شده در هیات‌مدیره گروه سایپا برای تمامی شرکت‌های گروه بر این اساس است که هر شرکت تولیدی بتواند به صورت مستقل و متمرکز مجموعه خود را اداره کند و تمامی فرآیندهای تامین، تولید و تحویل را انجام دهد و لذا ۶ شرکت تولیدکننده خودرو در گروه سایپا بر این اساس حرکت خود را از ابتدای سال آغاز کرده اند.

او افزود: تمامی شرکت‌ها باید بر سه محور افزایش کیفیت، کاهش قیمت تمام شده، تحویل به موقع و خدمات پس از فروش مناسب حرکت کنند و قطعا بر این معیارها شرایط خوبی برای گروه خودروسازی سایپا ایجاد خواهد شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تصریح کرد: امروز دو افتتاحیه انجام شد اول در حوزه محصول بود که برای اولین بار در سایپاسیتروئن بعد از چند سال وقفه تولید خودروهای CNG در گروه سایپا، خودرو ساینا. اس CNG تولید خواهد شد که این خودرو به مخزن CNG مجهز است و بر این اساس در صد کیلومتر کاهش مصرف بنزین ۲/۴ لیتر ایجاد خواهد شد که فرمایش مقام معظم رهبری در تولید خودروهای با مصرف سوخت زیر ۵ لیتر در صد کیلومتر پیمایش، محقق شده است.

تیموری افزود: دومین خودرو که امروز خط آن افتتاح شد خودرو ساینا.اس اتوماتیک با گیربکس CVT بود که تولید آن آغاز شده و به زودی به بازار عرضه می شود.

او با بیان اینکه باید بهره‌وری را در تمام شرکت‌های خودروسازی گروه افزایش دهیم، افزود: بر همین اساس سه خط پیش مونتاژ داشبورد، صندلی و سپر خودروها که قبلا در شرکت‌های دیگر گروه سایپا تولید می شد با هدف افزایش کیفیت و کاهش هزینه‌های حمل و نقل در شرکت سایپاسیتروئن ایجاد و افتتاح شد و با تامین قطعات اولیه از زنجیره تامین گروه سایپا، در این شرکت مونتاژ خواهد شد و با انجام این فرآیند، کاهش هزینه بیش از صد میلیارد تومانی در طول سال برای شرکت سایپاسیتروئن به همراه خواهد داشت.

تیموری تاکید کرد: امسال خوشبختانه با تمرکز بر افزایش کیفیت و کاهش قیمت تمام شده در بازارهای صادراتی خوش درخشیدیم به نحوی که سه قرارداد صادراتی در بازارهای مختلف از جمله ارسال خودروهای ساینا، کوییک و شاهین به تعداد ۴۵ هزار دستگاه به بازار روسیه و ۴۵ هزار دستگاه به بازار بلاروس منعقد شده و تفاهم نامه ارسال خودرو به تعداد ۶۰ هزار دستگاه به صورتی که تحویل ۱۱ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۳ میلادی به کشور ونزوئلا صورت پذیرد نیز منعقد شده است.

او افزود: اولین محموله هزار دستگاهی به ونزوئلا حمل شده و محموله دوم که ۲ هزار دستگاه است آماده ارسال به این کشور است و از لحاظ کیفیت به سطحی رسیده ایم که این خودروها بدون مشکل کیفی به مشتریان تحویل شود و این وضعیت باعث ارزآوری بالای یک میلیارد دلار برای کشور خواهد داشت.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه در واردات خودرو شرایط مناسبی برای گروه سایپا ایجاد خواهد شد، افزود: با توجه به شرایطی که وزارت صمت برای واردات خودرو ایجاد کرده، توانستیم شرایط مناسبی در حوزه واردات داشته باشیم و با خودروسازان برتر کشور چین وارد همکاری شده ایم.

تیموری افزود: بر این اساس سایپاسیتروئن در قراردادی با شرکت دانگ فنگ چین، خودرو جدید C۳XR با ساخت داخل ۴۵ درصد را وارد و عرضه خواهد کرد که موفقیت بسیار خوبی است.

او تاکید کرد: با توجه به وضعیت داخلی کشور در کاهش هزینه‌ها از ابتدای سال برنامه‌ریزی کردیم تا در خریدهای خارجی کاهش نرخ داشته باشیم و در حال حاضر بیش از ۲ هزار میلیارد تومان در خریدهای خارجی کاهش هزینه داشتیم.

این مدیرعامل با اشاره به افزایش سبد محصول گروه خودروسازی سایپا که از بهمن ۱۴۰۱ تا بهمن ۱۴۰۲، هشت محصول جدید به بازار عرضه خواهد شد، افزود: شرکت زامیاد دو وانت تک کابین و دو کابین (نیسان لانگ) در ماه‌های اخیر به بازار عرضه کرد و امروز هم دو محصول جدید افتتاح شد که به زودی وارد بازار خواهد شد. علاوه بر این در سال آینده محصولات جدید و کاملا متفاوتی مانند سهند، اطلس، آریا و ون ۱۴ نفره‌هامون به بهره‌برداری خواهد رسید و از ماه سوم سال آینده به بازار عرضه خواهد شد.

تیموری گفت: در خصوص خانواده موتور به سمتی رفتیم که امروز بعد از وقفه چندین ساله در سایپا، موتورCNG تولید شده است و خانواده موتور انتخاب شده که در همکاری با شرکت‌های معتبر موتورسازی چین خواهیم داشت موتورهای یک لیتری تا ۲/۵ لیتری با بالاترین تکنولوژی و در سه خانواده CNG، احتراق داخلی و هیبریدی عرضه می شود.

او افزود: در حوزه موتور هیبریدی مصرف سوخت نصف خواهد شد به نحوی که با انتقال تجهیزات و دانش فنی می توانیم در سال ۱۴۰۳ کاهش مصرف بنزین خیلی خوبی را در سطح شهرهای بزرگ ایجاد کنیم و اعتقاد داریم این خودروها باید به دلیل وجود ترافیک در ابتدا در شهرهای بزرگ مورد استفاده قرار گیرد و کاهش آلایندگی ۵۰ درصدی خواهند داشت.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: برای خودروهای الکتریکال و هیبرید امیدواریم در ۶ ماه اول سال آینده با واردات شروع کنیم و بعد از آن با ورود موتورهای جدید بتوانیم خودروهای جاری مثل شاهین و آریا را با این موتورهای مدرن مجهز کنیم.

او با بیان اینکه اکنون بیش از ۸۰ درصد تفاوت قیمت خودرو در کارخانه و بازار به نفع دلالان خودرو است، افزود: قیمت گذاری دستوری برای شرکت‌های خودروسازی مشکل آفرین شده و با وجودی که از آذرماه سال گذشته هیچ گونه افزایش قیمتی بر روی محصولات نداشته ایم و از طرفی افزایش ۴۵ درصدی سربارها، افزایش ۵۷ درصدی دستمزدها و افزایش ۳۰ درصدی مواد اولیه را داشته ایم، متاسفانه افزایش قیمتی در محصولات کارخانه نبوده و در بازار ایجاد شده که به نفع واسطه گران و دلالان بوده است و امیدوارم دولت در این زمینه حمایت‌های لازم برای حذف قیمت‌گذاری دستوری را بیش از گذشته داشته باشد.

برگزاری هفدهمین جشنواره بین‌المللی فیلم مقاومت در عسلویه

«هفدهمین جشنواره بین‌المللی فیلم مقاومت» دیروز به میزبانی شرکت پتروشیمی خلیج فارس در عسلویه آغاز به کار کرد، جشنواره ای که در آن بیش از ۲۰۰ فیلمساز، مستند ساز و خبرنگار از ۴۰ کشور حضور دارند.

تشکیل قرارگاه روایت پیشرفت

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس با اشاره به اینکه جشنواره بین‌المللی فیلم مقاومت، اجابت خواسته و دغدغه رهبر معظم انقلاب برای شکستن محاصره تبلیغاتی دشمنان است گفت: این رویداد جزء سیاست راهبردی جهاد تبیین است و به منظور نشان دادن عظمت و پیشرفت ایران اسلامی، قرارگاه روایت پیشرفت در شرکت صنایع پتروشیمی تشکیل شده است.

علی عسکری با بیان اینکه بر اساس مطالعات و تجارب تاریخی، و تمدن نوین جهانی، قدرت ایران و جهان اسلام در حال افزایش و موقعیت و قدرت حمله استکبار رو به زوال است گفت: ایران، کانون رو به رشد جبهه مقاومت است و باید فیلمسازان و مستندسازان با هنر خود ماموریت بزرگ و تاریخی ایران اسلامی در مقابل استکبار را تبیین و دروغ پردازی و فریبکاری استکبار را افشاء کنند.

او با بیان اینکه آینده ایران اسلامی و جبهه مقاومت روشن است، گفت: انقلاب اسلامی به وابستگی و فقر، نکبت و هرج و مرج ناشی از حکومت‌های پهلوی و قاجاریه پایان داد و امروز، «پیشرفت» به کلید واژه اصلی برای تولید قدرت نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران تبدیل شده است.

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس در ادامه به دستاوردهای صنعت پتروشیمی در ۴۴ سال گذشته اشاره کرد و گفت: در حالی که تا قبل از انقلاب، این صنعت هیچ دستاورد و پیشرفتی نداشت، امروز، ۷۵ درصد صنعت پتروشیمی و حدود ۹۰ درصد کاتالیست‌ها ساخت داخل هستند.

عسکری با بیان اینکه این عظمت و دستاوردها باید دراماتیک و خلاقانه بیان شود، گفت: سینما مقاومت می تواند سینمای روایت پیشرفت جبهه مقاومت و عامل امید آفرینی و ترسیم آینده روشن باشد.

بازدید میهمانان جشنواره بین‌المللی مقاومت از شرکتهای تابعه هلدینگ خلیج فارس پیش از آغاز مراسم افتتاحیه هفدهمین جشنواره بین‌المللی فیلم مقاومت، تعدادی از فیلمسازان، مستند سازان و خبرنگاران داخلی و خارجی از شرکت‌های تابعه گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس بازدید کردند.

(نوبت دوم)

وزارت نیرو
شرکت برق منطقه ای آذربایجان

«آگهی تجدید مناقصه عمومی»

م الف : ۳۴۳۱

شرکت برق منطقه ای آذربایجان در نظر دارد خرید یکدستگاه دیزل ژنراتور پروژه پست مشکین شهر را به صورت مناقصه عمومی یک مرحله ای را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۱۱۱۹۰۰۰۱۰۲ شماره آدرس الکترونیکی www.setadiran.ir به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۸۵۲/۷۵۰/۰۰۰ بحروف (هشتصد و پنجاه و دو میلیون و هفتصد و پنجاه هزار ریال) بصورت ضمانتنامه بانکی و یا واریز نقدی به حساب شبا به شماره IR ۱۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۶۴۰۷۱۴۴۴۸۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی بنام شرکت برق منطقه‌ای آذربایجان

بهای فروش اسناد مناقصه : ۲۰۰/۰۰۰ ریال (دویست هزار ریال)

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع فروش اسناد مناقصه	از ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۰
مهلت دریافت اسناد مناقصه	تا ساعت ۱۹ عصر مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۵
مهلت بارگذاری پیشنهادات سامانه ستاد ایران	تا ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۸
بازگشایی پاکات	ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۸

جهت اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴ – ۰۲۱

جهت اخذ اطلاعات بیشتر به سایتهای زیر مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۱۰۷۳۲۲۷– ۰۴۱ تماس حاصل فرمایند .

www.setadiran.ir www.azrec.co.ir http://www.lets.mporg.ir http://www.tavanir.org.ir

انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/۱۲/۰۹ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۱۲/۱۴

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای آذربایجان

خبـــــر

از گران شدن ماهی تا حذف قیمت از تابلوی قصابی‌ها در قزوین

این هفته برخی از انواع حبوبات و ماهی در بازار قزوین با افزایش قیمت مواجه شدند و در پی گران شدن گوشت قرمز و بی‌ثباتی قیمت این کالا، اغلب قصابی‌های بازار قزوین قیمت روی تابلوهای خود را پاک کرده‌اند.

گزارش بازار این هفته به بررسی قیمت کالاهای اساسی در بازار قزوین پرداخته و نوسانات قیمت آن‌ها را مورد بررسی قرار می‌دهد.

در هفته‌ای که گذشت قیمت هر کیلو مرغ کشتار روز در بازار قزوین ۶۶ هزار تومان، هر کیلو ران مرغ ۶۹ هزار و ۵۰۰ تومان و هر کیلو سینه مرغ ۹۹ هزار تومان بود. هر کیلو میگو نیز به قیمت ۲۸۰ هزار تومان به مشتریان عرضه می‌شود.

علی رمضان‌پور، مدیر امور طیور سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین از تولید ۶۰ هزار و ۳۳۲ تن مرغ گوشتی از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن ماه در استان خبر داده و عنوان کرد: این میزان تولید نسبت به مدت مشابه در سال گذشته که ۶۰ هزار و ۱۵۵ تن بوده، رشد محسوسی داشته است. وی ادامه داد: تولید مرغ گوشتی در بهمن ماه سال جاری در استان قزوین حدود ۴ هزار تن بوده و اکنون ۳۶۹ واحد مرغ گوشتی در استان فعال هستند که ظرفیت این واحدهای تولیدی حدود ۹ میلیون قطعه است.

قصابی‌ها قیمت روی تابلوها را پاک کرده‌اند

با توجه به اینکه یکی از آشکارترین تخلفات فروشندگان، عدم درج قیمت روی کالاهاست، این روزها در پی گران شدن گوشت قرمز و بی‌ثباتی قیمت این کالا، اغلب قصابی‌های بازار قزوین قیمت روی تابلوهای خود را پاک کرده‌اند و یا حتی دیده شده برخی فروشندگان بر روی تابلوی قیمت‌ها علامت سؤال می‌گذارند.

قیمت انواع گوشت قرمز در بازار قزوین به این شرح است: شقه بره نر بدون دنبه ۳۳۳ هزار تومان، شقه بره ماده بدون دنبه ۳۲۵ هزار تومان، شقه میش بدون دنبه ۲۱۰ هزار تومان، ران و سردست گوساله بدون چربی ۲۷۵ هزار تومان، مخلوط گوساله ۲۵۹ هزار تومان.

استمرار افزایش قیمت ماهی در قزوین

قیمت انواع ماهی طی هفته‌های اخیر در بازار قزوین دائم رو به افزایش بوده است. این افزایش قیمت این هفته نیز به وضوح دیده می‌شد. ماهی یکی از آبزیانی است که متخصصان تغذیه همواره تأکید دارند هفته‌ای ۲ بار در وعده‌های غذایی گنجانده شود، اما در شرایط موجود ماهی تبدیل به کالایی لوکس شده که تنها در سبد غذایی اقشار خاصی جای دارد و افراد کم‌درآمد قادر به تهیه آن نیستند.

قیمت انواع ماهی در بازار قزوین به این شرح است: شیر نیزه‌ای ۱۲۰ تا ۱۶۸ هزار تومان، سالمون ۱۲۷ تا ۱۵۰ هزار تومان، سفید ۱۲۵ تا ۱۵۰ هزار تومان، قزل‌آلا ۱۱۹ تا ۱۳۰ هزار تومان، حلوا ۷۹ تا ۱۱۰ هزار تومان، بیکت ۷۲ تا ۷۹ هزار تومان، تن ۶۷ تا ۷۶ هزار تومان، آزاد ۵۶ تا ۷۵ هزار تومان، قباد ۴۴ تا ۴۶ هزار تومان، کپور ۴۰ هزار تومان.

قیمت انواع برنج در بازار قزوین

چند هفته‌ای است که قیمت برنج خارجی در بازار قزوین افزایش یافته است. در پی این موضوع بیم آن می‌رود که در هفته‌های آتی قیمت برنج ایرانی نیز گران شود.

قیمت انواع برنج در بازار قزوین به این شرح است: علی‌هاشمی ۱۰۰ تا ۱۳۰ هزار تومان، علی کاظمی ۱۱۵ تا ۱۲۵ هزار تومان، صدری‌هاشمی ۱۱۵ هزار تومان، دودی ۸۵ تا ۱۰۰ هزار تومان، طارم گیلان ۹۰ هزار تومان، فجر ۷۵ تا ۸۴ هزار تومان، طارم محلی ۵۲ تا ۷۵ هزار تومان، عنبربو ۶۷ تا ۷۰ هزار تومان، شیرودی ۶۲ تا ۶۵ هزار تومان، خوش‌پخت ۴۰ تا ۶۳ هزار تومان، هندی ۳۸ تا ۵۰ هزار تومان.

اغلب حبوبات گران شدند

حبوبات از جمله کالاهای اساسی است که طی هفته‌های اخیر به تدریج طعم گرانی را چشید و این هفته نیز اغلب حبوبات، به جز لپه، عدس و لوبیا چشم‌بلبلی، گران‌تر از هفته‌های پیشین شدند.

قیمت انواع حبوبات در بازار قزوین به این شرح است: لوبیا چیتی ۶۷ تا ۸۵ هزار تومان، لوبیا کشاورزی ۷۵ تا ۸۴ هزار تومان، لوبیا سفید ۷۵ تا ۸۰ هزار تومان، لوبیا قرمز ۶۰ تا ۶۲ هزار تومان، نخود ۵۰ تا ۷۴ هزار تومان، لپه ۴۶ تا ۵۰ هزار تومان، عدس ۵۰ تا ۶۸ هزار تومان، ماش ۴۷ تا ۶۰ هزار تومان، لوبیا چشم‌بلبلی ۴۵ تا ۵۰ هزار تومان.

بازار داغ تره‌بار در قزوین

راسته تره‌بار بازار قزوین که به علاف‌راسته معروف است، همواره یکی از داغ‌ترین قسمت‌های بازار قزوین است که مردم از نقاط مختلف شهر جهت خرید مایحتاج خود به آنجا می‌آیند. این روزها نیز به‌دلیل نزدیک بودن ایام نوروز علاف‌راسته بازار قزوین بسیار شلوغ است و مردم مشغول انجام خریدهای نوروزی هستند.

قیمت انواع میوه در بازار قزوین به این شرح است: توت‌فرنگی ۱۰۰ هزار تومان، موز ۵۵ تا ۷۰ هزار تومان، به ۴۰ تا ۶۰ هزار تومان، گلابی ۳۰ تا ۵۰ هزار تومان، سیب ۱۸ تا ۴۰ هزار تومان، کیوی ۱۵ تا ۴۰ هزار تومان، پرتقال ۱۵ تا ۳۵ هزار تومان، لیموترش ۲۵ تا ۳۰ هزار تومان، انگور ۲۵ هزار تومان، خیار ۱۴ تا ۲۳ هزار تومان.

در بازار صیفی‌جات و سبزیجات یکی از کالاهایی که با افزایش قیمت چشمگیری مواجه شد، لوبیاسبز بود که از ۴۵ هزار تومان به ۷۰ هزار تومان رسید. قیمت انواع کالاهای صیفی و سبزیجات به شرح زیر است: سیب‌زمینی ۱۰ تا ۲۲ هزار تومان، پیاز ۱۸ تا ۴۰ هزار تومان، گوجه‌فرنگی ۱۰ تا ۱۸ هزار تومان، هویج ۵ تا ۶ هزار تومان، بادمجان ۱۵ تا ۱۸ هزار تومان، کدو ۱۰ تا ۱۵ هزار تومان، شلغم ۸ تا ۱۲ هزار تومان، چغندر ۱۵ تا ۱۶ هزار تومان، نارنج ۱۰ تا ۱۲ هزار تومان، ترب ۱۲ هزار تومان، فلفل‌دلمه ۴۰ تا ۵۵ هزار تومان، فلفل شیرین خوراکی ۴۰ هزار تومان، لیموترش ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان، سیر خشک ۵۰ تا ۶۰ هزار تومان.

بهره‌برداری از ۳۵۰ پروژه ایمن‌سازی و رفع نقاط پرتصادف راه‌های کشور

آیین متمرکز بهره‌برداری از ۳۵۰ پروژه اصلاح، ایمن‌سازی و رفع نقاط پرتصادف راه‌های کشور با حضور وزیر راه و شهرسازی در البرز برگزار شد.

به گزارش خبرنگار مهر، آیین بهره‌برداری از ۳۵۰ پروژه اصلاح، ایمن‌سازی و رفع نقاط پر تصادف راه‌های کشور صبح شنبه به وسیله وزیر راه و شهرسازی و جمعی از مقامات کشوری و استانی به صورت حضوری در استان البرز و با ارتباط تصویری به صورت ویدئو کنفرانس با ۱۰ استان دیگر برگزار شد.

اعتبار بهره‌برداری از ۳۵۰ پروژه اصلاح، ایمن‌سازی و رفع نقاط پر تصادف راه‌های کشور بیش از یک هزار و ۹۰۰ میلیارد است.

در این مراسم پروژه کنارگذر پل فردیس نیز به بهره‌برداری رسید.

البرز، یکی از پرترددترین استان‌های کشور است

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان البرز اظهار کرد: این پروژه فاز نخست از طرحی بزرگی به شمار می‌رود که با تکمیل آن گره ترافیکی حد فاصل پل فردیس تا پل کلاک برای همیشه رفع می‌شود.

علی زندی فر، ادامه داد: قرینه این کنارگذر نیز در حال تکمیل است و پیش‌بینی می‌شود تا زیر بار ترافیک برود، همچنین تعریض پل جاده مخصوص و اضافه کردن یک باند جدید به آن هم در حال اجراست.

او اضافه کرد: کنارگذری که امروز آماده بهره‌برداری است، حدود ۳۰ درصد از ترافیک این محدوده را کاهش خواهد داد.

این مسئول تصریح کرد: اگر تمام پروژه‌های مدنظر در محدوده پل فردیس تا کلاک به بهره‌برداری برسد، می‌توان امیدوار بود که ترافیک این محدوده تا ۸۵ درصد کاهش یابد.

زندی اظهار کرد: اعتبار هزینه شده برای کنارگذر فردیس حدود ۳۵ میلیارد تومان بوده و بقیه طرح‌های باقی مانده برای کاهش ترافیک این محدوده نیز به ۷۵ میلیارد تومان نیاز دارد.

او بیان کرد: در محور ماهدشت به اشتهارد در ۶ ماه نخست سال گذشته ۲۶ فوتی داشتیم که با امکانات موجود با رفع مشکلات این آمار به ۹ نفر رسیده این مورد در محورهای مشکل ساز دیگر استان مانند محور سهیلیه و چهارباغ هم صورت گرفته است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان البرز تصریح کرد: برای محورهای آتشگاه که یکی از محورهای توریستی استان هم مطالعه انجام شده و در سال آینده ۱۴ کیلومتر اصلاح و بهسازی خواهد شد.

زندی فر گفت: البرز یکی از پرترددترین استان‌های کشور است به طوری که مسیر تهران کرج قزوین رکورددار کشور با ۴۰۰ هزار تردد در روز است.

او اظهار کرد: یکی از مشکلات ما این است که در محور چالوس و آزادراه کرج قزوین انجام کارهای عمرانی به سختی انجام می‌شود و به دلیل تردد بالا انجام کارهای بهسازی با مشکل مواجه است. برای مثال جاده چالوس به تنهایی اندازه برخی از آزادراه‌های بزرگ کشور تردد دارد که همین انجام کارهای عملیاتی را سخت کرده است.

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان البرز متذکر شد: در آزادراه کرج قزوین با اختلاف پرترددترین راه کشور است و در این مسیر ۵۱ مسیر دسترسی نیز وجود دارد که تردد وسایط نقلیه سنگین هم در این مسیر انجام می‌شود.

ارتقای ایمنی راه‌ها یکی از اهداف و برنامه‌های اصلی وزارت راه و شهرسازی

ارتقای ایمنی راه‌ها یکی از اهداف و برنامه‌های اصلی وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است که در دو بخش اقدامات پیشگیرانه و اقدامات واکنشی برنامه ریزی لازم انجام می‌شود. در همین راستا و مشابه سایر کشورهای پیشرو در سال ۱۳۹۵ جمع‌آوری پالایش و تحلیل اطلاعات تصادفات جاده‌ای کشور انجام و یک هزار و ۵۸۵ نقطه پرتصادف شناسایی و اولویت بندی شد و بلافاصله آشکارسازی نقاط با نصب علائم اخطاری و انتظامی انجام شد. سپس از طریق شرکت‌های مهندسین مشاور ذیصلاح طرح‌های اصلاحی تهیه و به منظور اجرا به استان‌ها ابلاغ شد تا متناسب با منابع مالی عملیات اجرایی برای رفع و اصلاح نقاط مذکور صورت گیرد.

با توجه به منابع در اختیار تاکنون از این تعداد ۶۹۳ نقطه توسط ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها اصلاح اساسی شده که دارای صورت‌جلسه اصلاح با پلیس راه است که تعداد ۳۹۳ نقطه‌ی آن تا پایان سال ۱۴۰۰ و ۲۰۰ نقطه نیز در سال ۱۴۰۱ جمعاً با اعتباری بالغ بر ۲۰۰ هزار میلیارد ریال انجام شده است. همچنین از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون تعداد ۳۶۷ نقطه حادثه خیز علاوه بر فهرست مذکور نیز رفع و اصلاح شده است.

به همین منظور امروز با حضور وزیر راه و شهرسازی ۳۶۶ نقطه پرحادثه و پر تصادف اصلاح شده در سطح کشور به بهره برداری خواهد رسید که حدود ۱۹۰ نقطه آن شامل اقدامات اساسی (احداث تقاطع احداث زیرگذر، احداث دوربرگردان احداث، واریانت احداث میدان اصلاح هندسی تقاطع یا، قوس تعریض راه و ...) و مابقی شامل اقدامات ایمن سازی کم هزینه و زودبازه (از جمله نصب روشنایی نقطه‌ای در تقاطع اصلاح دماغه نصب حفاظ تکمیل تابلو و علائم اصلاح قوس و....) است که جمع اعتبار هزینه شده حدود ۱,۱۲۰ میلیارد تومان (اعتبار به روز شده حدود ۱۹۰۰ میلیارد تومان) است.

مطابق با مصوبات نشست ۱۱۹ کمیسیون ایمنی راه‌های کشور در بهمن سال ۱۴۰۰ دستورالعمل بازنگری شده‌ی شناسایی و اولویت‌بندی نقاط پر تصادف راه‌ها تصویب و اطلاعات مربوط به تصادفات جاده‌ای دوره‌ی زمانی سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ جمع‌آوری پالایش و راستی آزمایی و در نهایت منجر به شناسایی ۸۸۷ نقطه پر تصادف جدید شد که اخیراً از سوی معاون حمل‌ونقل وزارت متبوع و دبیر کمیسیون ایمنی راه‌های کشور به استانداران سراسر کشور ابلاغ و به عنوان برنامه اجرایی سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ مد نظر قرار خواهد گرفت. همچنین تا قبل از شروع تعطیلات نوروزی اقدامات آشکارسازی و ایمن سازی اولیه ۸۸۷ نقطه با تکمیل انجام خواهد شد و مراتب به استان‌ها ابلاغ شده است که موضوع در دست پیگیری است.

۳۵۰ پروژه رفع نقاط پرحادثه کشور با اعتبارات راهداری اجرایی می‌شود

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در آیین بهره‌برداری از ۳۵۰ پروژه اصلاح، ایمن‌سازی و رفع نقاط پرتصادف راه‌های کشور که به صورت متمرکز در کنارگذر پل فردیس برگزار شد، اظهار کرد: سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بنا بر وظایف خود و برنامه از پیش تعیین‌شده هر سه سال یک بار بررسی جاده‌ها را برای شناسایی نقاط پرحادثه و پرتصادف در دستور کار خود قرار داده است.

داریوش امانی با بیان اینکه ممکن است نقطه‌ای در گذر زمان حادثه خیز شود، تصریح کرد: این امر به دلیل تغییر شاخص‌های تصادف یا گرفتن دسترسی از این مراکز صورت می‌گیرد.

او تصریح کرد: ۳۵۰ پروژه رفع نقاط پرحادثه با اعتبارات راهداری شناسایی و اجرایی خواهد شد.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خاطرنشان کرد: برای ساماندهی یک ساله تمامی نقاط پرخطر در سطح کشور نیازمند اعتبارات ویژه هستیم.

۲۰ درصد ترافیک ملی در آزادراه تهران - کرج است

استاندار البرز نیز در این مراسم با تبریک اعیاد شعبانیه و ولادت حضرت علی اکبر (ع) و روز جوان، افزود: وزیر جوان و محترم راه و شهرسازی در دولت مردمی ایران قوی، تلاش‌های گسترده‌ای بویژه در راستای توسعه، ایمن سازی و بازگشایی گره‌های ترافیکی کشور داشته‌اند و با اشراف به مسائل استان البرز، نظارت و پیگیری خاصی برای پیشبرد پروژه‌ها دارند.

مجتبی عبداللهی گفت: با عزم و اراده‌ای که در دولت مردمی سیزدهم و نیز وزارت راه و شهرسازی برای کسب رضایتمندی و آسایش مردم شکل گرفته، امید است که توسعه و رفع مشکلات راه‌های البرز تسریع شود.

او افزود: آزادراه تهران - کرج - قزوین ۲۰ درصد از ترافیک کشور را دارد و بارها مورد تعریض و اجرای عملیات مسکن وار قرار گرفته است ولی اکنون بر این باور هستیم که باید اقدام بزرگ‌تری شکل گیرد.

استاندار البرز گفت: اتوبان شهید سلیمانی در امتداد ادامه آزادراه شهید همت در استان که ۸۷ درصد پیشرفت دارد، در صورت توجه ویژه وزارت راه و شهرسازی و تأمین اعتبار در دهه مبارک فجر ۱۴۰۲ مورد بهره برداری قرار می‌گیرد.

عبداللهی با بیان اینکه روزانه به صورت میانگین ۳۰۰ هزار خودرو در اتوبان تهران - کرج تردد دارند، گفت: ضرورت دارد نگاه ویژه ملی و به طور خاص از وزارت راه و شهرسازی به این آزادراه معطوف شود چراکه بار ترافیک و تردد ملی را بر دوش دارد.

او افزود: اکنون در کنار کنارگذر شمالی کرج، برای برون رفت از ترافیک‌های این آزادراه، آزادراه جنوبی کرج نیز طراحی شده و می‌توان اتوبان فعلی را نیز به صورت دو طبقه برای تردد مردم کشور مهیا کرد.

صرفه‌جویی ۵ میلیون مترمکعب آب در راستای سازگاری با کم آبی در چهارمحال و بختیاری

مدیر آب،خاک و امور فنی مهندسی سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری از صرفه جویی ۵ میلیون متر مکعب آب در راستای برنامه سازگاری با کم آبی در استان در شش ماه نخست سال جاری خبرداد.

به گزارش روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری غلامرضا ذاکر اظهار کرد: برنامه سازگاری با کم‌آبی در سال ۹۹ و در قالب ۱۱ برنامه مصوب که هدف از آن صرفه جویی بیش از ۴۷ میلیون متر مکعب در پایان برنامه است در استان در دستور کار قرار گرفت.

مدیر آب،خاک و امور فنی مهندسی سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری گفت: در سال جاری و در شش ماهه اول با اجرای برنامه‌های مذکور ۵ میلیون متر مکعب آب در بخش کشاورزی در استان صرفه‌جویی شده است.

او بیان کرد: افزود: از ابتدای برنامه سازگاری با کم‌آبی تاکنون نیز ۲۵ میلیون متر مکعب آب در بخش کشاورزی صرفه جویی شده که معادل ۵۳ درصد از کل برنامه است و باتوجه به حجم تعهدی حدود ۱۲ درصد عملکرد از برنامه جلوتر هستیم.

ذاکر خاطرنشان کرد: اجرای برنامه سازگاری با کم‌آبی در ۶ ماهه نخست سال جاری از طریق اجرای آبیاری تحت فشار در سطح ۴۰۰ هکتار، انتقال آب در سطح ۸ کیلومتر، اصلاح الگوی کشت در سطح ۱۴ هزار و ۵۰۰ هکتار، محدود کردن کشت بهاره در سطح ۲۴۷۰ هکتار، کشاورزی حفاظتی در سطح ۱۸۵۰۰ هکتار، مدیریت تغذیه در سطح ۲۲ هزار هکتار، توسعه کشت‌های متراکم در سطح ۱۲ هکتار و کشت گل محمدی در سطح ۱۲ هکتار محقق شده است.

اجرای ۵۳ هزار طرح عمرانی در مناطق محروم کشور

مدیرعامل بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام از اجرای ۵۳ هزار طرح عمرانی و زیربنایی در کشور خبر داد.

محمد ترکمانه ضمن اعلام این خبر افزود: بنیاد برکت ساخت و تکمیل ۵۸ هزار پروژه عمرانی و زیربنایی را در مناطق محروم و روستایی کشور در دستور کار دارد که تا به امروز ۵۳ هزار طرح را به بهره‌برداری رسانده است.

وی تصریح کرد: این طرح‌های عمرانی و زیربنایی شامل پروژه‌های مختلفی از جمله مدرسه، بیمارستان، کتابخانه، دارالقرآن، آزمایشگاه، مسجد، پایگاه اورژانس، مصلی، خانه بهداشت، حوزه علمیه، خانه عالم، مرکز تجهیزات پزشکی، پایگاه سلامت، مرکز بهداشت، مرکز جامع سلامت، احداث پل، راه‌سازی و آب‌رسانی می‌شود.

ترکمانه تاکید کرد: بنیاد برکت علاوه بر راه‌اندازی نهضت اشتغال‌زایی با هدف محرومیت‌زدایی، توسعه و توانمندسازی اقتصادی و اجتماعی در مناطق محروم و کم‌برخوردار کشور به عنوان رسالت و ماموریت اصلی خود، فعالیت‌های گسترده‌ای را نیز در حوزه‌های عمرانی و زیربنایی در این مناطق دارد.

مدیرعامل بنیاد برکت خاطرنشان کرد: با افتتاح این طرح‌های عمرانی و زیربنایی، مردم در اقصی نقاط کشور از خدمات آن بهره‌مند می‌شوند.

ترکمانه تصریح کرد: بنیاد برکت از سال ۱۳۸۷ فعالیت‌های عمرانی و زیربنایی از جمله ساخت مدرسه را آغاز کرده است.

وی با اشاره به سابقه فعالیت ۱۵ ساله بنیاد برکت اظهار کرد: اولین تفاهم‌نامه همکاری بنیاد برکت با سازمان نوسازی مدارس کشور برای ساخت یک‌هزار مدرسه در سال ۱۳۸۷ منعقد شد و یک‌سال بعد اولین مدرسه در استان البرز به بهره‌برداری رسید.

مدیرعامل بنیاد برکت بیان کرد: در سال ۱۳۹۳ طبق تفاهم‌نامه بعدی با سازمان نوسازی مدارس، ساخت یک‌هزار مدرسه دیگر کلید خورد و تا سال‌های آتی ادامه یافت.

ترکمانه با اشاره به افتتاح مجتمع آموزشی حیات طیبه برکت سردار شهید حاج قاسم سلیمانی در ساری به عنوان دوهزارمین مدرسه افزود: این مجتمع آموزشی دخترانه به عنوان بزرگ‌ترین مجتمع ساخته شده توسط بنیاد برکت در کشور با ۲۴ کلاس درس و ظرفیت پذیرش ۷۰۰ دانش‌آموز در زیربنایی به مساحت ۱۰ هزار مترمربع ساخته شده و دارای امکاناتی همچون آمفی تئاتر، سال ورزشی، زمین چمن مصنوعی و محوطه بازی است و برای دانش‌آموزان دخترانه در مقاطع تحصیلی ابتدایی و اول و دوم متوسطه احداث شده است.

به گفته مدیرعامل بنیاد برکت، این بنیاد در مجموع ساخت ۲ هزار و ۷۰۰ مدرسه را در دستور کار دارد که ۲ هزار مدرسه از این تعداد به بهره‌برداری رسیده و تقدیم دانش‌آموزان مناطق محروم و روستایی کشور شده است.

ترکمانه در پایان یادآور شد: در حال حاضر ۲۵۰ هزار دانش‌آموز در مدارس این بنیاد تحصیل می‌کنند.

اخبـــــار

جزئیات بسته تشویقی نوسازی بافت‌های فرسوده در خوزستان

معاون بازآفرینی شهری اداره کل راه و شهرسازی خوزستان جزئیات بسته تشویقی وزارت راه و شهرسازی به منظور نوسازی و بازسازی بافت فرسوده و ناکارآمد شهری را برای اجرا در خوزستان تشریح کرد.

محمد جامع در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در راستای اهداف دولت در بحث تولید مسکن و بهبود شرایط اسکان در محلات و شهرها و در قالب بسته‌های تشویقی، وزارت راه و شهرسازی تلاش کرده است تا با سیاست‌هایی که تضمین کننده نوسازی محله‌ای در بافت‌های فرسوده و ناکارآمد است این مهم را محقق کند. او با بیان اینکه اقدامات در گام‌های مختلفی از سوی وزارت راه و شهرسازی در حال اجرا است، افزود: گام اول پرداخت تسهیلات بانکی برای بهسازی بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری است که با مراجعه به سایت شرکت بازآفرینی شهری این اقدام فراهم شده است.

معاون بازآفرینی شهری اداره کل راه و شهرسازی خوزستان گفت: یکی دیگر از این گام‌ها صدور پروانه ساخت با تخفیف حداقل ۵۰ درصدی هزینه‌های عوارض ساخت و تراکم و به تبع آن تقسیط بدون کارمزد توسط شهرداری‌ها است.

جامع با اشاره به بسته تشویقی وزارت راه و شهرسازی به منظور نوسازی و بازسازی بافت فرسوده و ناکارآمد شهری در جهت اجرای ماده ۱۲ قانون جهش تولید مسکن عنوان کرد: در این راستا سیاست‌ها، ضوابط تشویقی و کالبدی از سوی شورای عالی شهرسازی و معماری کشور مصوب شده است تا تضمین کننده نوسازی محله‌ای در بازسازی بافت‌های فرسوده باشد و به تسریع و تسهیل نوسازی در این بافت‌ها کمک کند. معاون بازآفرینی شهری اداره کل راه و شهرسازی خوزستان ادامه داد: این سیاست‌ها و ضوابط به منظور ایجاد انگیزه برای توسعه دهندگان، سرمایه‌گذاران و مالکان اراضی محدوده‌های بافت فرسوده و ناکارآمد شهری و در راستای ارتقای کیفیت محیطی و تامین خدمات مورد نیاز است.

جامع با بیان اینکه این مشوق‌های کالبدی براساس گروه‌بندی‌هایی مصوب شده‌اند، گفت: بر اساس شرایط بهره‌مندی و ضوابط تشویقی، این تقسیم‌بندی در ۴ گروه انجام شده است.

او ادامه داد: گروه اول شامل بازآفرینی یکپارچه در قالب بلوک شهری، گروه دوم نوسازی در مقیاس محورهای اصلی محله‌ای و گروه سوم شامل نوسازی در عمق بافت فرسوده شهری می‌شود و گروه چهارم نیز نوسازی قطعات غیرقابل تجمیع را در بر می‌گیرد. این مسئول افزود: مردم می‌توانند با مراجعه به شهرداری‌ها اقدام به پیگیری بهره‌مندی از شرایط و این بسته‌های تشویقی به منظور بازسازی و نوسازی بافت فرسوده کنند.

ارتقای شبکه ارتباطات سیار مخابرات با سرمایه‌گذاری ۹۷۵ میلیارد ریالی در کردستان

مدیر مخابرات منطقه کردستان از ارتقا و توسعه شبکه ارتباطات سیار مخابرات با سرمایه‌گذاری ۹۷۵ میلیارد ریال در سال جاری در استان خبر داد.

آزاد حکمت، در گفت‌وگو با خبرنگاران، با اشاره به اینکه اکنون ۸۴۲ سایت BTS در نقاط شهری،روستایی و جاده ای نصب و راه‌اندازی شده است گفت: با سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته اکثر سایت‌ها تلفن همراه مخابرات دارای تکنولوژی ۴G هستند.

او نصب و راه اندازی ۸ سایت جدید و ارتقا تکنولوژی ۳۳ سایت به۳G و ۴G در سال جاری با سرمایه‌گذاری ۹۷۵ میلیارد ریال را از برنامه‌های مخابرات به منظور بهبود کیفیت سرویس‌های مبتنی بر این محصول مخابراتی دانست.

مدیر مخابرات منطقه کردستان افزود: این اقدام امکان استفاده از اینترنت با سرعت بالا و امکان بهره مندی مشتریان از فعالیتهای مجازی بر بستر اینترنت همراه ،به ویژه در حوزه‌های آموزشی فراهم آورده است. حکمت به انجام درایو تست در مناطق مختلف استان اشاره کرد و یادآور شد: همکاران ما با هدف شناسایی نقاط دارای مشکل به لحاظ آنتن دهی تلفن همراه نسبت به انجام این تست اقدام می کنند و در راستای رفع مشکلات موجود و تقویت BTSهای مربوطه به هر نقطه در کوتاه ترین زمان ممکن اقدام می شود.

او خاطرنشان کرد: اکنون تعداد دو میلیون و ۶۴۷ هزار و ۴۴۹ مشترک تلفن همراه در قالب شماره‌های دائمی و اعتباری با ضریب نفوذ تلفن ۱۵۶درصد از خدمات و محصولات متنوع شبکه ارتباطات سیار مخابرات استفاده می نمایند. این مسئول با بیان اینکه استفاده از تلفن همراه در عصر کنونی بعنوان ضروریات و نیازهای اصلی مردم در حوزه فناوریهای ارتباطی محسوب می‌شود، یادآور شد: تمام تلاش و توان مجموعه مخابرات منطقه کردستان ارائه خدمات با کیفیت مناسب و در خورشان مردم استان است.

حکمت با اعلام اینکه رشد بیش از ۱۰۰ درصدی اهداف در شاخص‌های کمی و کیفی مخابرات منطقه در این حوزه بیانگر تحقق استراتژیهای منطقه به منظور پاسخگویی به مطالبات و نیازهای ارتباطی مشتریان است، گفت: برنامه‌های توسعه‌ای دیگری برای این حوزه تدوین شده است که ارتقا خدمات این شبکه را به دنبال دارد.

آگهی دعوت سهامداران شرکت عمران و مسکن سازان استان اصفهان (سهامی خاص)
ثبت شده به شماره ۹۶۵۱ و شناسه ملی۱۰۲۶۰۳۰۷۳۷۰
جهت تشکیل مجمع عمومی عادی سالیانه

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در **ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴** در آدرس **اصفهان ، چهارراه فرایبورگ، خیابان مصلی ، روبروی دبیرستان فرهنگ، پلاک ۴۱۵ با کدپستی ۸۱۶۴۸-۷۵۴۹۸** تشکیل می گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه :
۱-تصویب تراز نامه و سود و زیان دوره مالی منتهی به ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ ، ۲-انتخاب حسابرس و بازرس‌قانونی، ۳-انتخاب روزنامه رسمی، ۴-سایر موارد

هیات مدیره شرکت

آدرس سایت روزنامه عصر اقتصاد
www.asreeghtesad.com

عصر اقتصاد

اوقات شرعی	
اذان صبح	۰۵:۰۸
طلوع آفتاب	۰۶:۳۱
اذان ظهر	۱۲:۱۶
اذان مغرب	۱۸:۲۰

روزنامه اقتصادی چهار زبانه (فارسی ـعربی ـ انگلیسی و ترکی)
عضو انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیردولتی
دارای رتبه B روزنامه‌های کل کشور
صاحب امتیاز: موسسه رسانه‌ای عصرسرآمدان اقتصادی
بنیانگذار: سیف‌اله یزدانی
مدیر مسئول: علی پاکزاد
سردبیر: محمود پوررضائی فشخامی

نشانی: خیابان ولیعصر، خیابان دمشق پلاک ۱۱ واحد۲
شماره های تحریریه : ۸۸۹۴۸۱۰۴-۸
شماره‌های سازمان آگهی‌ها: ۸۸۹۴۵۲۹۳-۷
فکس: ۸۸۹۰۶۴۴۷، شماره تلگرام: ۰۹۰۳۷۳۹۶۹۲۹
مرام نامه اخلاق حرفه‌ای:
http://www.asre-eghtesad.com/content1
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه موسسه جام جم برتر برنا

توزیع تهران: شرکت نشر گستر امروز
سازمان امور شهرستان : ۸۸۹۴۵۲۹۳-۷
فکس: ۸۸۹۰۶۴۴۷
شماره تلگرام: ۰۹۰۳۷۳۹۶۹۲۹
www.asre-eghtesad.com
E-mail:info@asre-eghtesad.com

. یکشنبه ۱۴ اسفند ۱۴۰۱ . ۵ مارس ۲۰۲۳ . ۱۲ شعبان ۱۴۴۴ .
. سال هجدهم . شماره ۵۱۰۹ .

اخبـــار

بازگشت رنگ «قرمز» به نقشه کرونایی کشور

بر اساس اعلام وزارت بهداشت، تعداد شهرهای بـا وضعیـت قرمـز کرونایـی در کشـور، از صفـر به یک شهر افزایش یافته است.

بر اساس اعلام وزارت بهداشت، بر اساس آخرین بـه روزرسـانی‌ها، تعـداد شـهرهای بـا وضعیـت قرمز از صفـر بـه یـک و تعـداد شـهرهای بـا وضعیـت نارنجی از شش به ۱۳ شهر رسیده است.

همچنین تعداد شهرهای با وضعیت زرد از ۹۴ به ۱۱۸ شهر افزایش یافته، اما تعداد شهرهای با وضعیت آبی از ۳۴۸ به ۳۱۶ شهر کاهش یافته است.

بر این اساس در حال حاضر یک شهر در وضعیت قرمـز، ۱۳ شـهر در وضعیـت نارنجـی و ۱۱۸ شـهر در وضعیت زرد و ۳۱۶ شهر در وضعیت آبی قرار دارند.

۱۵ همت برای تکمیل مدارس خیرساز و عشایری تخصیص یافت

مجلس در مصوبه‌ای با تخصیص ۱۵ هزار میلیارد تومان از اوراق به سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مـدارس کشـور بـا هـدف تکمیـل مـدارس خیرسـاز و مدارس کانکسی و عشایری موافقت کرد.

به گزارش مهر، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسـه علنـی صبـح روزگذشـته (شـنبه ۱۳ اسـفند) مجلـس شـورای اسـلامی و در جریـان بررسـی بخـش هزینـه‌ای لایحـه بودجـه ۱۴۰۲، بنـد (ی) تبصـره ۵ را به تصویب رساندند.

بـر ایـن اسـاس، بـه دولت اجـازه داده می‌شـود تا ششـصد هـزار میلیـارد (۶۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریـال در سقف بند (ب) این تبصره، انواع اوراق مالی اسلامی از جملـه اسـناد خزانـه اسـلامی که منطبق بـر قوانین و مقررات و در چهارچوب عقود اسـلامی باشـد را منتشـر و بـه ردیـف درآمدی شـماره ۳۱۰۱۰۸ جدول شـماره (۵) ایـن قانـون واریـز کنـد. این اوراق بـا رعایت مـاده (۳۰) قانون برنامه و بودجه کشور پس از مبادله موافقتنامه با سازمان برنامه و بودجه کشور جهت احداث و تکمیل طرح‌هـای نیمه‌تمـام مهار و تأمین آب کشـور با اولویت طرح‌هـای مـرزی گرمسـیری و سردسـیری، طرح‌هـای بـرق آبـی، طرح‌هـای آبرسـانی بـه شـهرها و روسـتاها، طرح‌های تأمین آب سیسـتان و بلوچسـتان و طرح‌های زودبازده مهار آب در اختیار شـرکتهای وابسـته و تابعه وزارت نیرو قرار می‌گیرد.

مبلغ یکصد هزار میلیارد (۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریـال از اوراق موضـوع ایـن بنـد جهـت توسـعه زیرسـاخت‌های شـهرک‌های کشـاورزی، احـداث اسـتخرهای ذخیـره آب و انتقـال آب و انتقـال آب الگوی کشـت، کشـاورزی قراردادی و احـداث جاده بین مـزارع اختصـاص می‌یابـد. مبلـغ پنجـاه هـزار میلیـارد (۵۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریـال از اوراق موضوع این بند جهت ساخت و تجهیز و تعمیر خوابگاه‌های دانشجویی متأهلین اختصاص می‌یابد.

ردیـف ۳ - مبلـغ یکصـد و پنجـاه هـزار میلیـارد (۱۵۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریـال از اوراق موضـوع ایـن بند به سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور با اولویت تکمیل مدارس خیرساز و مدارس کانکسی و عشایری اختصاص دهد. بر اساس بند الحاقی ۱ به این تبصره، جهت تأمین ماشین‌آلات آبرسانی و راه‌سازی و طرح‌هـای آب عشـایر، دولـت مجاز اسـت مبلغ بیسـت هـزار میلیـارد (۲۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال اوراق مالی اسلامی ... منتشر نماید.

مطابـق بـا بنـد الحاقـی ۲، اعطای اعتبـار جدید به بانک‌هـا و مؤسسـات اعتباری غیربانکی بـدون دریافت وثیقه در قالب خط اعتباری یا اضافه برداشـت، توسـط بانـک مرکـزی ممنـوع اسـت. نـوع و میـزان وثایـق قابل پذیـرش موضـوع ایـن بند توسـط شـورای پـول و اعتبار تعییـن می‌شـود. بانـک مرکـزی جمهوری اسـلامی ایران بـه صـورت ماهانـه میـزان مانده خـط اعتبـاری پرداخت شـده به بانک‌ها و مؤسسـات غیر اعتباری غیر بانکی را به تفکیک بانک و به همراه نرخ سود مدت بازپرداخت وثیقه دریافتی و مقرره مبنای پرداخت خط اعتبارات در تارنمای خود در دسترس عموم قرار دهد.

سقف ۱۰ هزارتایی ارز درمانی برداشته شد

بـر اسـاس مقـررات ارزی جدیـد، تغییراتی در تامیـن و اختصـاص ارز درمانـی اعمـال شـده که مهمترین آن برداشـته شـدن سقف ارز برای بیمارانی است که ضمن داشتن شرایطی خاص، تاییدیه شورای عالی پزشکی وزارت بهداشت را نیز داشته باشند.

به گزارش ایسنا، در مجموعه مقررات ارزی جدیـد ابـلاغ شـده از سـوی بانـک مرکـزی که در تاریـخ دوم اسـفند بـه روز رسـانی شـد، تعـداد نیازهـا یـا مصـارف ارز خدماتـی (غیـر بازرگانـی) تغییـر کـرد و از سـوی دیگـر برخی مصـارف ارزی ابـلاغ شـده در بخشـنامه قبلـی نیـز بـا تغییراتی مواجه شد.

یکـی از مصـارف ارز خدماتی که در مقررات ارزی گذشـته (مرداد امسـال) هم وجود داشـت، ارز درمانـی بـود اما این نیـاز ارزی با تغییراتی در مقررات ارزی جدید مواجه شده است.

نخسـتین تغییـر ایجـاد شـده در ارزهـای خدماتـی از جملـه ارز درمانی، تغییر نوع ارز پایه اعلامـی از دلار بـه یـورو اسـت. البتـه در هـر دو بخشـنامه امسـال این نکته ذکر شـده اسـت که سایر ارزها قابل تامین بوده و معادل آن نسبت بـه سـایر ارزهـا نیـز تامیـن خواهـد شـد. همـه بیمارانـی کـه شـرایط اعلامـی را داشـته باشـند و تاییدیه‌هـای لازم را دریافـت کننـد، می‌توانند این ارز را از طریق مرکز مبادله ارز و طلا تامین کنند.

بر اساس مقررات ارزی ابلاغ شده در مرداد امسـال، «تأمین و انتقال ارز درمانی برای مبالغ حداکثـر تـا سـقف ۱۰ هـزار دلار یا معـادل آن به سایر ارزها با اخذ وثیقه به میزان ۲۰ درصد هم ارز ریالی ارز پرداخت شـده، به حسـاب مؤسسه درمانـی خـارج از کشـور بـا تأیید معاونـت درمان وزارت بهداشـت، درمان و آموزش پزشـکی که در آن ضـرورت ادامـه معالجـه در خـارج از کشـور و میـزان ارز مـورد نیاز تعیین شـده باشـد، بلامانع است.»

البتـه در تبصـره همین بنـد از مصوبه قبلی آمـده بـود که «تأمیـن و انتقـال ارز درمانی برای مبالـغ حداکثـر تا سـقف ۱۰ هـزار دلار یـا معادل آن بـه سـایر ارزهـا بـرای بیمارانـی که بـه منظور معالجه نیازمند پرداخت هزینه جستجوی نمونه (Search) پرداخـت هزینـه تطبیـق (Match) و پرداخـت بابت خریـد و انتقال نمونه سـلول‌های بنیـادی خـون سـاز از مغـز اسـتخوان و خـون از خارج از کشور است، با ارائه معرفی‌نامه و تأیید شـبکه ملـی اهداکننـدگان سـلول‌های بنیـادی خونسـاز ایـران (کـه زیـر نظرمسـتقیم وزارت بهداشـت، درمـان و آمـوزش پزشـکی فعالیـت می‌کننـد) و اخـذ وثیقـه بـه میـزان ۲۰ درصد هم ارز ریالی ارز پرداخت شده بلامانع خواهد بود.»

امـا در مقـررات ارزی جدیـد ابـلاغ شـده به غیـر از جایگزینـی یـورو بـا دلار، ارز درمانی برای مبالـغ بیش از ۱۰ هـزار یورو نیز پرداخت خواهد شـد کـه بر اسـاس بند دوم مصـارف ارز خدماتی در نظر گرفته شـده «تامین و انتقال ارز درمانی برای مبالغ بیش از ۱۰ هزار یورو یا معادل آن به سـایر ارزها به حسـاب موسسـه درمانی خارج از کشـور بـا تاییدیه شـورای عالی پزشـکی معاونت درمان وزارت بهداشـت درمان و آموزش پزشـکی کـه در آن ضـرورت ادامـه معالجـه در خـارج از کشور یا نیاز به خرید و انتقال نمونه سلول‌های بنیـادی خـون سـاز از مغـز اسـتخوان و خـون از خـارج از کشـور (حسـب مورد) و میـزان ارز مورد نیاز تعیین شده باشد، بلامانع است. ضمناً ارائه تاییدیـه کمیسـیون‌های پزشـکی دانشـگاهی در این خصوص مورد قبول نیست.»

ارز درمانی برای اقامت بیمار و همراه آن هم یورویی شد

در تبصره‌هـای دیگـر ارز درمانی در مقررات ارزی جدید ابلاغ شده، تامین و پرداخت ارز برای اقامت بیمار و یک همراه تا سقف حداکثر ۲۰۰۰ یـورو یـا معـادل آن بـه سـایر ارزهـا نیز بـرای هر نفـر در نظـر گرفتـه شـده اسـت ایـن ارز نیـز در بخشنامه قبلی امسال ۲۰۰۰ دلار بود.

البتـه در ایـن بنـد از مقـررات ارزی جدیـد، چنـد مـورد از شـرایط تخصیـص و تامیـن این ارز خدماتـی و نـام بانک‌هـای عامـل حذف شـده که بایـد دیـد آیا ایـن نشـان‌دهنده تسـهیل در ایـن زمینـه بـوده یـا آنکـه در ایـن زمینـه بـر اسـاس بخشنامه سابق عمل خواهد شد.

امـا در ادامـه توضیحـات بـرای ارز درمانـی مانند مقررات ارزی گذشـته آمده است که «این ارز به افراد دارای تابعیت خارج از کشور، اقامت دائـم یـا مجـوز کارت سـبز (گریـن کارت) یا اتباع خارجی مقیم ایران تعلق نمی‌گیرد.

جزئیات پرداخت ۲ وام بانک جهانی به وزارت بهداشت

معـاون مرکـز هماهنگـی اقتصـادی وزارت بهداشت، به تشریح جزئیات دریافت دو وام از بانک جهانی و همچنین درخواست وام سوم به مبلغ ۲۰۰ میلیون دلار پرداخت.

خریـد تجهیـزات و ملزومـات پزشـکی مـورد نیاز از طریق دریافت وام از بانک جهانی، یکی از اقدامات وزارت بهداشـت در دوران پاندمی کرونا بـوده اسـت. به طـوری که تاکنون موفق شـده ۲ وام ۴۵ و ۹۰ میلیـون دلاری را دریافـت کنـد و برای وام سـوم نیز، موافقت ضمنی بانک جهانی را گرفته است.

جزئیات وام ۴۵ میلیون دلاری

حمیـد اسـدی معـاون مرکـز هماهنگـی اقتصـادی وزارت بهداشـت، در گفت‌وگـو بـا مهـر گفت: همزمان با شروع پاندمی کرونا در جهان، نیاز کشورها به خرید و تأمین تجهیزات کرونایی؛ شـدت گرفت و ایران نیز در مرحله اول توانسـت یـک وام ۴۵ میلیـون دلاری بابت خرید تجهیزات مورد نیاز مبارزه با کرونا، از بانک جهانی دریافت کنـد. وی افـزود: وام بانـک جهانـی در اختیـار یکی از نهادهـای بین‌المللـی قـرار می‌گیـرد و ایـران نیز، وام را از طریق سـازمان جهانی بهداشـت، دریافت می‌کند.

دریافت وام دوم از بانک جهانی

اسـدی ادامـه داد: نیـاز بـه توسـعه زیرسـاخت‌های حـوزه سـلامت کشـور در مبـارزه بـا کرونـا، باعث شـد تا وزارت بهداشـت بار دیگر بـرای دریافـت وام از بانـک جهانـی اقـدام کنـد. بـر همیـن اسـاس، ۹۰ میلیـون دلار بـرای خریـد تجهیـزات مـورد نیـاز در مبارزه با کرونـا، از بانک جهانی دریافت شد.

وی با اشـاره به دریافت وام بانک جهانی از طریق سـازمان جهانی بهداشـت، افزود: دریافت ایـن وام، منجـر به عقد ۳ قرارداد شـد. به طوری که وزارت اقتصاد با بانک جهانی، قراردادی امضا کرد و قرارداد دوم نیز فی مابین سـازمان جهانی بهداشـت، بانک جهانی و وزارت بهداشـت؛ برای خرید تجهیزات امضا شد.

معاون مرکز هماهنگی اقتصادی وزارت بهداشت ادامـه داد: در همیـن راسـتا، کارگروهی تشـکیل و دبیرخانـه کمیتـه اعتبـارات بین‌الملـل ریاسـت جمهـوری و معاونـت توسـعه مدیریـت و منابـع وزارت بهداشت، بر انجام امور نظارت دارند.

اسـدی بـا عنـوان ایـن مطلـب کـه نیازهـای حـوزه سـلامت از طریـق معاونت‌هـای وزارت بهداشـت جمع‌آوری شـد، افـزود: تقویت شـبکه آزمایشـگاهی و توسـعه درمان در راستای مبارزه بـا کرونـا، از اهـداف دریافـت وام دوم از بانـک جهانی بود.

وی بـا تاکیـد بـر ایـن موضـوع کـه نیازهـای وزارت بهداشـت بـه بانـک جهانـی اعـلام و در لیسـت خرید قرار گرفت، تصریح کرد: تجهیزات مورد نیاز وزارت بهداشـت به صورت مسـتقیم و غیـر مسـتقیم در ارتبـاط بـا مبـارزه با کرونـا قرار داشت که به تأیید بانک جهانی رسید.

معـاون مرکـز هماهنگـی اقتصـادی وزارت بهداشـت ادامه داد: نتایج ارزیابی شـده از سوی بانک جهانی، به سـازمان جهانی بهداشـت اعلام شـد و در پـی آن بـرای خریـد تجهیـزات، مناقصه بین‌المللی برگزار شد.

خرید دستگاه‌های ام آر آی و سی تی اسکن با وام بانک جهانی

به گفته وی، از محل وام ۹۰ میلیون دلاری بانک جهانی به وزارت بهداشـت، ۴۲ دسـتگاه ام آر آی، ۱۳ دسـتگاه سـی تی اسـکن ۱۲۸ اسلای و ۲ دسـتگاه سـی تی اسکن ۲۵۶ اسلای خریداری شـد. اسـدی افـزود: ایـن خریدهـا انجام شـده و پیش‌بینـی می‌کنیم از نیمه دوم اسـفند ۱۴۰۱ به تدریج وارد کشور شود.

وی تاکیـد کـرد: بخـش دوم وام ۹۰ میلیون دلاری، مربوط به تقویت شبکه‌های آزمایشگاهی کشـور اسـت و بـر همیـن اسـاس، شـبکه جامـع آزمایشگاهی تشکیل شد. بر همین اساس، بالغ بـر ۱۲۰۰ قلـم ملزومـات آزمایشـگاهی مـورد نیاز بـه شـکل مناقصـه خریـداری شـده و از فروردین ۱۴۰۲، حمل آنها به کشور انجام خواهد شد.

پیشنهاد دریافت وام سوم به مبلغ ۲۰۰ میلیون دلار

اسدی در ادامه به پیشنهاد وزارت بهداشت برای دریافت وام سوم از بانک جهانی اشاره کرد و گفت: ما پیگیر وام سـوم هسـتیم که موافقت ضمنی هم از سوی بانک جهانی صورت گرفته که امیدواریم در ادامه مذاکرات، به نتیجه برسد.

معـاون مرکـز هماهنگـی اقتصـادی وزارت بهداشـت بـا اشـاره بـه اینکـه وام سـوم را بـرای تکمیـل شـبکه آزمایشـگاهی کشـور نیـاز داریـم، افزود: پیشـنهاد ما به بانک جهانی، ۲۰۰ میلیون دلار است.

وی در پاسـخ بـه ایـن سـوال کـه آیا امـکان خرید تجهیـزات از داخـل کشـور بـا وام بانـک جهانـی وجـود نداشـت، گفـت: این اقدام به ضرر کشـور خواهـد بـود؛ زیرا ما بر اسـاس دلار و یورو خرید می‌کنیـم کـه اگـر می‌خواسـتیم تبدیـل بـه ریـال کنیـم، هزینه‌هـای مـا افزایـش می‌یافـت. ضمـن اینکه بخشی از خریدهای ما، تولید داخل ندارد.

اسـدی ادامـه داد: خریدهـای مـا بـا مجـوز شورای اقتصاد انجام می‌شود.

وی بـا عنـوان ایـن مطلـب که رویکـرد مرکز هماهنگـی اقتصـادی وزارت بهداشـت، تقویت شـرکت‌های دانش بنیان در داخل کشـور است؛ افـزود: در برگزاری مناقصه‌هـای بین‌المللی برای خریـد تجهیـزات، دو شـرط وجـود دارد. نخسـت اینکـه دسـتگاه بـه روز بـوده و تولیـد آنهـا مربوط بـه ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ باشـد و دارای پلتفـرم ۲۰۱۶ به بالا باشند.

مبدا خریدها از کدام کشورها بوده است

اسدی در رابطه با کشورهایی که خرید تجهیزات را انجـام داده‌ایـم، گفـت: تجهیـزات سـرمایه‌ای را اغلـب از اروپـا خریـداری کرده‌ایـم و ملزومـات آزمایشگاهی نیز از اروپا و چین بوده است.

معـاون مرکـز هماهنگـی اقتصـادی وزارت بهداشـت، در ارتباط بـا چگونگی توزیع تجهیزات و ملزوماتـی کـه از محـل وام بانـک جهانـی خریـداری شـده اسـت، افـزود: توزیـع آنهـا بـر اساس نظام سطح‌بندی و شاخص‌های جمعیتی صـورت می‌گیـرد. بـه طـوری کـه، دانشـگاه‌های علـوم پزشـکی سراسـر کشـور، نیازهـای خـود را اعلام می‌کنند و ما بر اسـاس شـاخص‌ها، توزیع را انجام می‌دهیم.

نحوه بازپرداخت وام‌های بانک جهانی

وی درباره زمان بازگشت وام‌ها و سود آنها نیـز گفـت: اصـولاً وام‌هـای بانـک جهانـی بـا نـرخ بهـره پاییـن اعطـا می‌شـود. زمان شـروع اقسـاط وام نیـز بعـد از یـک دوره تنفس یک سـاله، آغاز می‌شـود و می‌بایسـت در مـدت ۴ تـا ۵ سـال نسبت به تسویه وام اقدام کرد.

معـاون مرکـز هماهنگـی اقتصـادی وزارت بهداشـت، دربـاره منابـع اعتبـاری برای بازگشـت وام، افـزود: تأمیـن اعتبـار ایـن وام‌هـا از بودجـه دولت صورت می‌گیرد.

اعلام نیاز استخدام ۲۵۰۰ نخبه از سوی دستگاه‌های دولتی

قائـم مقام بنیاد ملی نخبگان از اعلام نیاز اسـتخدام ۲۵۰۰ نخبـه در دسـتگاه‌های اجرایی خبر داد.

دکتر ناصر باقری مقدم در نشست خبری که در محل سـاختمان معاونت علمی ریاسـت‌جمهوری برگـزار شـد، گفـت: آیین‌نامه حمایت از نخبگان به همت جمع زیادی از مسـئولان و محققان در مرکـز بررسـی‌های اسـتراتژیک ریاسـت‌جمهوری تدوین شـد و با تشـریک مسـاعی، این آیین‌نامه تصویب و ابلاغ شد.

وی ادامه داد: بر اسـاس این آیین‌نامه مقرر شـد کـه حداقـل سـالانه ۲۰ درصـد از نخبـگان جـذب دانشگاه‌ها شوند که این اقدام شایسته‌ای است.

وی ادامـه داد: جایـگاه واقعـی نخبگانـی ایرانـی کـه به کشـور بازگشـته‌اند در دانشـگاه‌ها اسـت و هـر چنـد کـه وزارت علـوم و بهداشـت در ایـن زمینـه مسـاعدت‌هایی داشـته‌اند، ولـی مشـکلاتی در جذب این افراد داشـتیم و در حال حاضر این مشکلات مرتفع شده است.

باقری مقدم ابراز امیدواری کرد که در سال آینده تعداد بیشتری از نخبگان جذب دانشگاه‌ها شوند.

قائـم مقام بنیـاد ملی نخبگان دربـاره چالش‌های استخدام نخبگان در دستگاه‌های اجرایی، توضیح داد: سازمان امور اسـتخدامی نامه رسـمی ارسال کـرده و در آن تاکیـد کـرده ظرفیـت اسـتخدام ۲ هزار نخبه را در دسـتگاه‌های اجرایی فراهم کرده اسـت و مـا نزدیـک به همیـن تعداد نخبـگان را از طریـق سـامانه‌ها شناسـایی کردیم و آنهـا را مورد ارزیابی و آموزش قرار دادیم.

وی با تاکید بر اینکه این افراد به سازمان‌ها معرفـی شـده‌اند، اظهـار کـرد: سـازمان امـور اسـتخدامی نیـز بـه طـور جـدی بـه دنبـال جـذب ایـن افـراد اسـت. باقـری مقـدم یـادآور شـد: مـا درخواسـت داریـم کـه دسـتگاه‌های اجرایـی در جـذب ایـن افـراد فعـال شـوند. سـازمان امـور اسـتخدامی یک سـازمان میانی اسـت و سـازمان نهایی، دستگاه‌های اجرایی هستند.

قائـم مقـام بنیـاد ملـی نخبـگان از همـکاری چنـد دسـتگاه در ایـن زمینـه خبـر داد و گفـت: وزارت نیرو درخواسـت اسـتخدام هزار نفر، وزارت ارشاد درخواست استخدام ۴۰۰ نخبه و معاونت حقوقی ریاسـت جمهوری درخواست اسـتخدام ۱۰۰ نخبه را ارسـال کـرده اسـت. بـه گفتـه وی، جمعـا بـرای استخدام ۲۵۰۰ نخبه اعلام نیاز شده است.

معاون وزیر آموزش و پرورش: قطع همکاری با نیروهای حق‌التدریسی که در آزمون استخدامی رد می‌شوند

معـاون برنامه‌ریزی و توسعه منابـع وزارت آموزش و پـرورش در مـورد ادامـه همـکاری بـا نیروهـای حق‌التدریـس و خریـد خدماتـی بعـد از برگـزاری آزمـون اسـتخدامی گفـت که اگر این افـراد توانمند هسـتند، می‌توانند در آزمون استخدامی موفق و از شرایط فعلی گذر کنند، اما اگر وضع آن‌ها جز این باشـد، بر اسـاس آنچه که سـازمان اسـتخدامی در مجوزی که به ما داده، آورده است عملا این امکان بـرای مـا فراهـم نیسـت که بعـد از آزمـون دیگـر در خدمـت ایـن افـراد باشـیم و با آن‌ها قطـع همکاری می‌شود.

صـادق سـتاری‌فرد، معـاون برنامه‌ریـزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش در گفت‌وگو بـا ایلنا، درباره وضـع نیروهای حق‌التدریس، خرید خدماتـی، نهضتـی و سـایر معلمانـی که بـه صورت مسـتقیم بـا آمـوزش و پـرورش همکاری و قـرارداد کاری ندارنـد، بعـد از شـرکت در آزمون اسـتخدامی توضیح داد: در مورد این افراد، سوابق فعالیت‌های تحصیلـی، آموزشـی، فرهنگـی، جهـادی، تربیتـی و فنـاوری و در مجمـوع سـوابق کاری در آزمـون بـرای آن‌هـا امتیازاتـی دارد. معـاون وزیـر آمـوزش و پـرورش بـا اشـاره بـه اینکـه این امتیـاز در مرحله مصاحبـه بـرای ایـن افـراد لحـاظ می‌شـود، تصریـح کـرد: در صورتـی کـه ایـن افـراد در آزمـون پذیرفتـه نشوند، ما به آن‌ها تعهدی نداریم.

سـتاری‌فرد افـزود: ما امیدواریم سـطح دانش افـراد مذکـور، بـا توجـه بـه سـابقه همـکاری که در حـوزه آمـوزش داشـته‌اند، به اندازه‌ای باشـد که در مرحلـه کتبـی آزمـون بـا موفقیـت قبول شـوند و از سـوی دیگـر سـطح مهارتـی و شایسـتگی ایـن افراد بـه نحـوی باشـد کـه در مرحله مصاحبـه بتوانند با موفقیت آزمون را طی کنند.

معـاون برنامه‌ریـزی و توسـعه منابـع وزارت آموزش و پرورش یادآور شد: اگر این افراد توانمند هسـتند، می‌تواننـد در آزمـون اسـتخدامی موفـق و از شـرایط فعلـی گـذر کننـد، اما اگـر وضعیت آن‌ها جـز ایـن باشـد، بـر اسـاس آن چیـزی کـه سـازمان اسـتخدامی در مجوزی که به ما داده، آورده اسـت عمـلا ایـن امـکان برای ما فراهم نیسـت کـه بعد از آزمـون دیگـر در خدمـت ایـن افـراد باشـیم. او در پاسـخ بـه این سـوال که آیا بعد از عـدم قبولی این افـراد در آزمـون بـه کلـی بـا آن‌هـا قطـع همـکاری می‌شـود؟ اظهـار کـرد: بله، بـا آن‌ها قطـع همکاری می‌شود.

سـتاری‌فرد بـا بیـان اینکـه فارغ‌التحصیـلان برخـی رشـته‌ها کـه می‌توانسـتند در آمـوزش و پـرورش خدماتـی خوبـی ارائـه کننـد تا پیـش از این امـکان احـراز شـغل معلمـی را نداشـتند، عنـوان کـرد: قـرار بود معلمان کسـانی باشـند کـه خواندن و نوشـتن را بـه دانش‌آمـوزان یـاد بدهنـد بعـد شـرایط بـه صورتـی بـود کـه فـردی مثـلا بـا دکتـری ادبیـات فارسـی یا دکتـری ریاضی نمی‌توانسـت در آزمـون اسـتخدامی آمـوزش و پـرورش شـرکت کنـد، امـا لیسـانس مشـاوره دانشـگاهی غیرانتفاعـی سـطح پاییـن می‌توانسـت بـرای آزمـون آمـوزگاری اقـدام کنـد! خیلی از افرادی که متخصص رشـته‌ای مانند ادبیات فارسـی هسـتند متعهد به رشته خود هسـتند و بایـد از تـوان آن‌هـا اسـتفاده کـرد. آنچه مدنظر بود تخصص گرایی نبود، اما امروز فرصتی بـرای متخصصـان فراهـم می‌کنیـم کـه متعهدین از بین آن‌ها شناسایی و وارد عرصه معلمی شوند.

آزمـون اسـتخدامی وزارت آمـوزش و پـرورش در روز ۸ اردیبهشـت ۱۴۰۲ برگـزار خواهـد شـد و بـرای ۲۸ هزار داوطلب حایز شـرایط در رشـته‌های گوناگون امکان اسـتخدام برای شـغل آموزگار دوره ابتدایی فراهم می‌شود.

آن طـور کـه معـاون وزیـر آمـوزش و پـرورش گفته اسـت، شـرایط شـرکت در آزمون اسـتخدامی هـم تغییراتـی داشـته و هـم تسـهیل شـده اسـت. افـراد مختلـف بـا مـدرک کارشناسـی و کارشناسـی ارشـد در رشـته‌هایی ماننـد ادبیات، علـوم تربیتی، روانشناسـی، برخـی گرایش‌هـای علـوم اجتماعـی، افراد با تحصیلات حوزوی و... در صورتی که حداقل ۲۰ و حداکثر ۴۰ سال سن داشته باشند، می‌توانند شـانس خـود را بـرای شـغل معلمی امتحـان کننـد. تاثیـر نمـره کتبـی ایـن آزمـون در قبولـی افـراد ۴۰ درصـد اسـت و ۶۰ درصـد بقیـه نیـز در مصاحبه به افراد اعطا می‌شود.