

آژیر قرمز کرونا به صدا در آمد

صفحه ۴

عصر اقتصاد

هوالرزاق

www.asre-eghtesad.com

روزنامه بین المللی اقتصادی صبح ایران

یکشنبه ۲۸ اسفند ۱۴۰۱ . ۱۹ مارس ۲۰۲۳

۲۶ شعبان ۱۴۴۴ . سال هجدهم . شماره ۵۱۱۸

۴ صفحه . ۲۰۰۰۰ تومان

محقق نشدن مالیات بر خانه‌های خالی در بودجه ۱۴۰۱

صفحه ۲

مشکل زباله های سمی که هیچ کس در مورد آن صحبت نمی‌کند

مترجم: مرتضی ایران‌دوست

پلاستیک به بهبود جای‌جای زندگی ما از چگونگی حفظ مواد غذایی گرفته تا، ممانعت از دستکاری داروهایمان، پرداخت هزینه کالاها و مدیریت بهداشت شخصی کمک کرده است. با اینحال از آن زمان تبدیل به یک عامل مخرب زیست محیطی شده است.

پلاستیک‌ها سیاره ما را آلوده، زنجیره غذایی ما را در معرض خطر قرار داده و سلامت جامعه جهانی را به خطر انداخته‌اند.مصرف‌کنندگان نسبت به مضرات پلاستیک آگاه شده اند و تلاش خود را برای کاهش اثرات آن آغاز نموده‌اند. اما نوع دیگری از زباله‌های خطرناک‌تر و ساخته دست بشر وجود دارد که بدون اینکه به آنها توجه شود به سیاره ما آسیب وارد می‌کند.زباله‌های الکترونیکی مسلماً بدتر از پلاستیک هستند، که سالانه چندین تن زباله سمی تولید می‌کنند و آسیب جبران ناپذیری به محیط زیست وارد می‌کنند.در پایان سال ۲۰۲۲، بیش بینی شده بود که ۲۰.۱۳ میلیارد کامپیوتر شخصی، تبلت و تلفن همراه به سراسر جهان ارسال شده است. در حال حاضرما در حال تولید دستگاه های الکترونیکی ازکارافتادگی آنها فکری کرده است.با اینحال‌حل مشکل به یک اقدام مشخص خلاصه نمیشود:ما باید نحوه طراحی محصولات، نحوه نوآوری زیر ساختها و سیستمهای تولیدی و نحوه آموزش عموم مردم در مورد این موضوع را دوباره مورد ارزیابی مجدد قرار دهیم.غول‌های فناوری، مصرف کنندگان و ارگان‌های دولتی در سرتاسر جهان همه مسئولیت دارند و باید پاسخگو باشند.

افزایش آموزش

بدون مداخله مناسب، زباله‌های الکترونیکی به شکلی غیرقابل کنترلی رشد خواهند کرد.در طول هشت سال گذشته، حدود ۴۲۰/۳ میلیون تن زباله الکترونیکی در سراسر جهان (معادل وزن تقریباً ۴۰۰ بوئینگ ۷۵۷) تولید شده است. بیش می‌شود این رقم تا سال ۲۰۵۰ به دو برابر افزایش یابد.این آمارها نگران کننده هستند.بطوریکه این موضوع با فقدان آموزش مصرف‌کنندگان در هر مورد از چرخه عمر کالاهای الکترونیکی گرفته تا آسیبهای زیست محیطی ناشی از آن تشدید میشود.البته بخشی از راه حل شاید در پرداختن به رفتارها نهفته باشد: به عنوان مثال، می توان مصرف کنندگان را تشویق کرد که دستگاه های خود را برای مدت طولانی‌تری نگه دارند، روی محصولات سرمایه گذاری کنند که بادوام و بازایافت آنها آسان تر باشد، یا بدانند که زباله های الکترونیکی در نهایت پس از دور انداخته شدن، به کجا می روند.البته تشخیص اینکه دقیقاً چه کسی مسئول این آموزش است، اهمیت بسزایی دارد.

آگاهی عموم از بازایافت افزایش یافته است زیرا درک و پذیرش سیاستهای دولتی آسان تر شده است.به همان اندازه، برندها خیلی زود به تقاضای مصرف کنندگان برای محصولات و مواد قابل بازایافت پاسخ دادند.در واقع میتوان از فرآیندهای بازایافت پلاستیک و مقوا چیزهای زیادی آموخت. در مجموع، برندها، تولیدکنندگان و سیاست گذاران میتوانند برای ایجاد یک طرح اولیه قابل اجرا برای بازایافت زباله های الکترونیکی همکاری کنند.صنعت الکترونیک هنگام فشار برای تغییر باید از ابتکارات موجود مانند Race to Zero استفاده کند. که توسط Walmart، Best Buy،H&M Group، Ikea،Kingfisher و Walmart تأسیس شده است،در این بین خرده فروشان تشویق میشوند تا اهداف اقلیمی مبتنی بر علم و برنامه های عملی برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای تعیین کنند.این کمپین در حال افزایش است و از زمان راه اندازی، وعده هایی را از میلیونها خرده فروش اروپایی دریافت کرده است،البته این یک مثال شفاف از اینست که چگونه برندها میتوانند دور هم جمع شوند تا گفتگوهایی را پیرامون فعالیتهای صنعت خود آغاز کنند و خود را مسئول بدانند. غولهای فناوری میتوانند ابتکارات خود را براساس این چارچوب مدل سازی کنند و بازیگران اصلی بخش خود را دور هم جمع کنند تا وعده کاهش مشابه در زباله‌های الکترونیکی را بدهند یا ایجاد محصولات متناسب با اقتصاد چرخشی را تسهیل کنند.

بهبود طراحی

مصرف کنندگان دائماً لوازم الکترونیکی بیشتری را طلب می‌کنند. که باید کوچکتر، سبک‌تر، سریع‌تر، کارآمدتر و زیباتر از قبل باشند. اغلب، این میانبرها بازایافت دستگاهها را در پایان عمر دستگاهها دشوارتر میکنند.برای دستیابی به ظاهری خاص، کالاهای الکترونیکی معمولاً از چندین ماده مانند نقره، پلاติน و پالادیوم ساخته شده‌اند که همگی به هم چسبانده شده‌اند که جداسازی و پردازش آن‌ها در جریان‌های بازایافت مربوطه را غیرممکن می‌کنند.الکترونیک مدولار طرحی پایدار و بی‌ضرر برای محیط زیست است که میتوان آن را دنبال نمود. برای مثال Fairphone و Shiftphone با اثرات گلخانه‌ای کمتر

رشد ۳۸ درصدی تسهیلات پرداختی بانک‌ها در ۱۱ ماهه امسال

تسهیلات پرداختی بانک‌ها در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۱ مبلغ ۳۶۶۹۲.۹ هزار میلیارد ریال است که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل، مبلغ ۱۰۱۳۲.۸ هزار میلیارد ریال (معادل ۳۸.۱ درصد) افزایش داشته است.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی؛ از کل تسهیلات پرداختی، مبلغ ۳۰۵۹۵ هزار میلیارد ریال معادل ۸۳/۴ درصد به صاحبان کسب و کار (حقوقی و غیرحقوقی) و ۶۰۹۸/۸ هزار میلیارد ریال معادل ۱۶/۶ درصد به مصرف کنندگان نهایی (خانوار) تعلق گرفته است.

سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه در گردش در کلیه بخش‌های اقتصادی طی ۱۱ ماهه ابتدای سال ۱۴۰۱ مبلغ ۲۹۵۵،۲ هزار میلیارد ریال معادل ۷۵ درصد کل تسهیلات پرداختی به صاحبان کسب و کار است. همچنین سهم تسهیلات پرداختی در قالب خرید کالای شخصی توسط

طراحی شده اند.هدف نهایی اینست که دستگاهها کاملاً قابل بازایافت شوند. با اینحال، این مفهوم نوآورانه به طور گسترده مورد پذیرش قرار نگرفته است. زیرا فناوری الکترونیک مدولار تجربه کاربری بسیارضعیفی را ارائه میدهد. هنگامیکه آیفون ۱۳ اپل را با Fairphone ۴، با یکدیگر مقایسه میکنیم اولی دارای ۱۲/۴۷ درصد تراکم پیکسلی بالاتر، ۲/۰۳ برابر سرعت دانلودو سریعتر و ۵۱ گرم سبک تر از همتای نسبتاً بد خود است. از طرفی مصرف‌کنندگان نمی‌خواهند بدلیل پایداری ساختار و شکل آن را به خطر بیاندازند.در حال حاضر، تولید یک تلفن یا دستگاه الکترونیکی که کاملاً قابل بازایافت باشد و بتواند با مرغوبیت و مطلوبیت لوازم الکترونیکی پیشرو در بازار مطابقت داشته باشد، امری چالش برانگیز است.بنابراین دولتها باید سیاست‌هایی را تدوین و بودجه بیشتری را برای سازمان‌ها و شرکت‌هایی که روی طرح‌های پایدار کار می‌کنند اختصاص دهند که بتواند انتظارات مصرف‌کنندگان را برآورده و با با مشکل زباله‌های الکترونیکی مقابله کنند،که تا حدودی این اتفاق در رخ حال دادن است.دولت بریتانیا پیشنهاد کرده است که تا یک میلیون پوند در پروژه های نوآوری سرمایه گذاری کند که پایداری کل اکوسیستم تولید را شامل میشود. البته این مقدار بسیار ناچیز است، اما میتواند یک سراغاز باشد.در ایالات متحده، دولت بایدن بودجه ۳۷۵ میلیون دلاری را برای برنامه‌ها و ابتکارات جدید بازایافت، استفاده مجدد و پیشگیری از تولید زباله اختصاص داده است.

ارتقا زیرساختها

برای ترغیب بازایافت زباله های الکترونیکی، باید فناوری و روشهای جدیدی معرفی شود تا هم برای مصرف کنندگان و هم تولیدکنندگان فناوری آسانتر در نتیجه جذابتر باشد. بسته بندی قابل بازایافت پس از مصرف یک مدل جالب ارائه میدهد: برای مثال،Digital Watermarks Initiative HolyGrail ۲/۰ از واترمارک های دیجیتال برای بهبود دقت تکنیک زباله در مقیاس استفاده میکند.با توجه به اینکه بطور فزاینده‌ای در طراحی کالاهای الکترونیکی از یک ماده استفاده میشود یک سیستمتفکیکمشابه برای کالاهای الکترونیکی می تواند به طور اساسی یک فرآیند بازایافت دشوار را بهینه کند. اما حتی قبل از پیاده‌سازی این نوع فناوریها، زیرساخت‌های محلی باید بهبود یابد تا به مصرف‌کنندگان کمک کند که به راحتی کالاهای الکترونیکی را ، به جای احتکار یا دور انداختن غیراصولی آنها بازایافت کنند. تشویق مالی مراکز بازایافت برای جمع آوری وسایل الکتربیکی بلااستفاده میتواند بطور بالقوه این مشکل را برطرف کند.درحال حاضردر امریکا، مسئولیت یافتن مراکز بازایافت زباله الکترونیکی محلی از طریق آژانس حفاظت از محیط زیست بر عهده مصرف کننده است.در حالیکه تسهیل این فرآیند مفید است، می تواند به معنای افزایش کالاهای و قطعات الکترونیکی باشد که وارد اقتصاد چرخشی می شوند.

ترویج روش‌های مناسب و اصولی بازایافت زباله‌های الکترونیکی برای کاهش مقادیر زیاد از مواد ارزشمند هدر رفته امری مهم محسوب میشود. در حال حاضر استارت‌اپ هایی وجود دارند که در این فضا پیشرفت کردند.بعنوان مثال، BlueOak پالایشگاه های کوچکی را که سراسر ایالات متحده ایجاد میکند که مواد معدنی گرانبها و عناصر خاکی کمیاب را با استفاده از روشهای سازگار با محیط زیست از زباله های الکترونیکی استخراج می کند. Redwood یکی دیگر از استارت‌آپهایی است که مورد توجه قرار گرفته است. این شرکت در حال بومی سازی زنجیره تامین جهانی باتری با تولید اجزای آند و کاتد (مواد معدنی کلیدی در باتری ها) در ایالات متحده، از حداکثر تعداد باتری های بازیافتی است.

چیزی فراتر از بازایافت

بازایافت آخرین حلقه اقتصاد چرخشی است، اما ما باید آن را تنها بخشی از راه حل بدانیم زیرا در وهله اول آسیب های تولید را به طور کامل برطرف نمیکند.طراحان باید دریابند که چگونه محصولاتی بسازند که هم زیبا باشند و هم دوام بیشتری داشته باشند. در جایی که این امکان وجود ندارد، شرکتهای فناوری باید قابلیت بازایافت را برای دستگاهها ضروری کنند.با در نظر گرفتن همه چیز، این یک سناریوی مرغ یا تخم مرغ است (وضعیتی که در آن نمیتوان گفت کدام یک از دو چیز اول وجود دارد). چه کسی مسئولیت زباله های الکترونیکی را به عهده می گیرد؟ من معتقدم که مهندسان و طراحان باید بر ایجاد محصولاتی که برای اقتصاد چرخشی آماده هستند تمرکز کنند و منظر قوانین و انطباق برای تغییر اجزای ناپاشنده‌ترک ها بایدمسئولیت تسهیل استفاده مجدد مناسب تر از محصولات، آزادسازی اجزای کاربردی و مواد ارزشمند را فراهم کنند تا به ارائه ارزش اقتصادی در یک اقتصاد چرخشی ادامه دهند.

منبع: FASTCOMPANY ۲۰۲۲ FEB ۲۲ By Beth Munn



با وجود از رده خارج شدن خودروهای پُرتیراژ قدیمی همچون پراید، پژو ۴۰۵ و غیره، در بسیاری خودروهای جدید

نیز توانستیم به عمق داخلی‌سازی بیش از ۹۰ درصدی دست یابیم

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان کشور با اشاره به رشد ۲۵ درصدی در شمارگان تولید خودرو در سال جاری، گفت: شاه‌کلید موفقیت برنامه‌های سال ۱۴۰۲ تولید خودرو در کشور، تعیین‌تکلیف و اصلاح شیوه قیمت‌گذاری، همچنین تامین نقدینگی و پیش‌نیازهای این صنعت است.

«آرش محبی‌نژاد» در گفت‌وگوی اختصاصی با ایرنا درخصوص صنعت قطعه‌سازی و فراز و نشیب‌های این صنعت در سال ۱۴۰۱ اظهار داشت: سالی که گذشت شاید از نظر تحقق برنامه‌ها و تیراژ مد نظر خودرو توفیق زیادی حاصل نشد، زیرا با وجود برنامه‌ریزی تولید ۱.۶ میلیون دستگاهی، کمی بیش از یک میلیون دستگاه خودرو تولید شد، اما نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد حدود ۲۵ درصدی در شمارگان تولید خودرو محقق شد. وی خاطرنشان کرد: این رشد در خودروسازان بخش خصوصی چشمگیرتر هم بود و با وجود مشکلات موجود و تنگناها، در مجموع عملکرد قابل قبولی از بخش خودرو و قطعه‌سازی کشور شاهد بودیم.

محبی‌نژاد در ادامه به برخی مشکلات موجود اشاره کرد و گفت: هر برنامه پیش‌نیازها و ملزوماتی دارد که از جمله مهمترین آنها تامین نقدینگی، اصلاح به موقع قیمت‌ها و قراردادهای، قراردادهای هوشمند زنجیره تامین و بهینه‌سازی شیوه‌های فروش قابل اقبال اشاره است، اما هیچ‌یک از آنها در سال ۱۴۰۱ محقق نشد. وی ادامه‌داد: با رصد بسیار خوب وضعیت صنایع خودروسازی و قطعه‌سازی از سوی وزارت صمت، همچنین تعامل بسیار خوب مسؤولان وزارتخانه با این صنایع، مدیریت خودروسازان و همت شبانه‌روزی و بدون شائبه زنجیره تامین، در مجموع سال قابل قبولی داشتیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان کشور در ادامه به برخی مشکلات‌های صنعت قطعه‌سازی در این سال اشاره کرد و بیان‌داشت: ارتقای نسبی کیفیت قطعات تولیدی، همچنین حضور موفق در رویدادهای بین‌المللی به‌ویژه نمایشگاه بزرگ «اتومبیلیتی ۲۰۲۲» مسکو که همراه با امضای بیش از ۷۰۰ میلیون یورو تفاهنامه همکاری بین طرف‌های ایرانی و روسی بود

که به‌تدریج در حال عملیاتی شدن و اجرایی شدن است، بخشی از این توفیقات بود. وی ادامه‌داد: همچنین در این رویداد نمایشگاهی، خودروسازان ایرانی نیز توانستند توافقاتی با روس‌ها داشته باشند که از آن جمله، صادرات خودرو به صورت سی ـ بی ـ یو (خودروی کامل)، اجرای پروژه‌های مشترک خودروسازی و حتی تولید خودرو در خاک روسیه قابل اشاره است.

ارتقای داخلی‌سازی قطعات خودرویی

محبی‌نژاد، تعمیق ساخت داخل قطعات تولیدی را از دیگر دستاوردهای سال ۱۴۰۱ برشمرد و اظهار داشت: با وجود از رده خارج شدن خودروهای پُرتیراژ قدیمی همچون پراید، پژو ۴۰۵ و غیره، در بسیاری خودروهای جدید نیز توانستیم به عمق داخلی‌سازی بیش از ۹۰ درصدی دست یابیم که یک جهش و دستاورد عظیم در این حوزه محسوب می‌شود. وی تصریح‌کرد: رسانیدن به موقع قطعات به خطوط تولید خودروسازان در شرایطی که خودروسازها عزم خود را برای عدم تولید خودروی ناقص و عبور مستقیم خودرو (تولید خودروی کامل) جزم کرده بودند و خودروهای کف پارکینگ را به صفر رساندند، حاصل تلاش بی‌وقفه و ۲۴ ساعته قطعه‌سازان است و همه این دستاوردها در شرایط مواجهه قطعه‌سازان با کمبود نقدینگی، عدم دریافت به موقع مطالبات و غیره به دست آمد.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان کشور خاطرنشان‌کرد: در سالی که گذشت، قطعه‌سازان علاوه بر ارتقای کیفی محصولات خود، تیراژی معادل تیراژ تولید خودروسازان و در برخی موارد بیشتر از آن ثبت و نیازهای بازار لوازم‌پدکی را نیز تامین کردند.

وی با اشاره به برنامه‌های سال ۱۴۰۲ تولید خودرو و مطرح شدن تیراژ دست‌کم ۱.۶ میلیون دستگاهی در این سال، تصریح‌کرد: در صورتی که پیش‌نیازها و الزامات این برنامه فراهم نشود، آمیدی به تحقق برنامه نخواهد بود، زیرا تولید، تیراژ و کیفیت مساله‌ای دستوری نیست و علاوه بر برنامه‌ریزی باید به تامین ملزومات بپردازیم تا خروجی

و نعمت بزرگ را بدانیم.

مالکی خاطر نشان کرد: سازمان ملی زمین و مسکن یکی از سازمان‌های مهم و تأثیرگذار در بین دستگاه‌های دولتی است و با توجه به اینکه حل مشکل مسکن امروز یکی از اولویت‌های نظام است، بیشترین اقدامات در این حوزه برعهده این سازمان بوده و باید تلاش کنیم تا این موضوع به نتیجه برسد.

سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن، یادآور شد: در سالی که گذشت تقریباً می‌توان عنوان کرد اولویت اول وزارت راه و شهرسازی حل مشکل مسکن بود که سازمان در اجرای قانون جهش تولید مسکن و این اراده ملی که برای حل مشکل مسکن در کشور تلاش‌هایی صورت گرفت و اقدامات بزرگی در این حوزه رخ داد که می‌توان به تأمین ۲۸ هزار هکتار زمین اشاره کرد.

وی گفت: حرکت بزرگی در بحث تأمین زمین در سازمان ملی زمین و مسکن شروع شده و این حرکت ادامه خواهد داشت و برای ادامه کار در بحث آماده‌سازی و ساخت مصوباتی نیز داشته‌ایم که باید در سال آینده به نتیجه برسد و در سال جاری تا جایی که زمان اجازه داد

مطلوب حاصل شود.

محبی‌نژاد یادآور شد: تا امروز (۲۵ اسفندماه) تسویه مطالبات قطعه‌سازان و زنجیره تامین خودروسازان کامل نشد، به طوری که مجموع مطالبات کامل تعیین‌تکلیف نشده به ۵۵ هزار میلیارد تومان رسیده که ۲۳ هزار میلیارد تومان آن معوق شده است و اگر تعدیل قیمت‌ها نیز اعمال شود، این ارقام بیشتر نیز خواهد شد.

وی بیان‌داشت: باید دید با تغییر شیوه فروش خودرو از بورس کالا به سامانه تخصیص یکپارچه و احتمال افزایش ۳۰ تا ۷۰ درصدی قیمت خودروها از سوی شورای رقابت، چه نتیجه‌ای در انتظار خواهد بود.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان کشور افزود: در موضوع شاورسازی قراردادهای (به‌طوری که با تغییر قیمت مولفه‌ها و عناصر اساسی از جمله فلزات، محصولات پتروشیمی، نرخ ارز و غیره به طور اتوماتیک تنظیم شود)، شرکت سایکو، سایپا و ایران‌خودرو استقبال کرده‌اند و تاکید دارند که شاهد هوشمند شدن قراردادهای باشیم، با این حال تا عملی شدن و اجرایی شدن آن راه درازی باقی است.

آمادگی کامل برای تامین قطعات خودروهای جدید

وی با اشاره به برنامه ریزی خودروسازان برای تولید ۹ محصول جدید در سال ۱۴۰۲، از آمادگی کامل قطعه‌سازان و زنجیره تامین برای تامین قطعات این خودروها خبر داد. محبی‌نژاد تصریح‌کرد: اساساً ظرفیت بالقوه تولیدی در زنجیره تامین بیش از ظرفت تولید خودروسازان است، اما بهرحال به‌طور طبیعی با وقفه‌ای برای اخذ تاییدیه‌ها و تجاری شدن تولید انبوه خودروها مواجه هستیم. به گزارش ایرنا، آن طور که منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل و زار صنعت، معدن و تجارت عنوان کرده، برای تولید ۱.۶ میلیون دستگاه خودرو از سوی خودروسازان دولتی و خصوصی در کشور در سال ۱۴۰۲ برنامه‌ریزی شده است.

برنامه‌های ویژه سازمان ملی زمین برای تامین زمین در سال آینده

بسیاری از موضوعات تعیین تکلیف شد.

مالکی خاطر نشان کرد: بحث سرمایه‌گذاری و مشارکت در سال‌های گذشته در سازمان مغفول مانده بود که امسال به این موضوع توجه ویژه‌ای شد و در سال آینده نیز با سرعت بیشتری در این خصوص قدم برخواهیم داشت.

سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن در خصوص طرح نهضت ملی مسکن، گفت: در خصوص تأمین زمین و همچنین اجرا برای سال آینده برنامه ویژه‌ای داریم و از این دیگر موضوعات مهم برای سال آینده بحث آماده‌سازی است.

وی با اشاره به اینکه اتمام پروژه‌های مسکن مهر از اولویت‌های سازمان در سال جدید است، خاطر نشان کرد: این موضوع در سال آینده با جدیت پیگیری خواهد شد و همه با هم باید با هم‌فکری، متمرکز شده تا به اولویت‌ها برسیم تا در مجموع توفیقاتی حاصل شود. مالکی در پایان خاطر نشان کرد: بر خود لازم می‌دانم از تلاش مدیران و همکاران در سالی که گذشت، تقدیر و تشکر کنم.

۲ خدمات وتوزیع

اخبار

نهضت بهسازی و آسفالت معابر محلات هدف بازآفرینی شهری در ۴۰۰ شهر

معاون وزیر راه و شهرسازی از انجام نهضت بهسازی و آسفالت معابر محلات هدف بازآفرینی شهری در ۴۰۰ شهر در سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت که در برنامه است تا ۳ سال آتی در محلات فرسوده و ناکارآمد مشکلی تحت عنوان معابر خاکی وجود نداشته باشد. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمد آئینی بخشی از عملکرد شرکت را در سال ۱۴۰۱ در خصوص نهضت بهسازی و آسفالت معابر خاکی در محلات فرسوده و ناکارآمد شهری تشریح کرد و توضیح داد: شرکت بازآفرینی شهری ایران در سال ۱۴۰۱ نهضت بهسازی و آسفالت معابر محلات هدف بازآفرینی شهری را از محل اعتبارات بند ز تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ در قریب به ۴۰۰ شهر با همکاری شهرداری‌ها آغاز کرد. او با تاکید بر حمایت وزیر راه و شهرسازی از برنامه‌های شرکت بازآفرینی شهری ایران گفت: در سال ۱۴۰۱ معادل ۱۱۳ هزار تن قیر به ارزش ۶۰۰۰میلیارد ریال تخصصی داده شد که این مقدار ۵ برابر سال ۱۳۹۹ با مبلغ ۲۱۰۰ میلیارد است.

معاون وزیر راه و شهرسازی یکی از بدترین چهره‌های محرومیت و مشکلات رایج در محلات فرسوده و ناکارآمد شهری را کیفیت پایین معابر و حتی فاقد آسفالت بودن بسیاری از کوچه ها در محلات هدف عنوان کرد و افزود: در حال حاضر ۳۹ میلیون متر مربع از سطح معابر بافت‌های محلات فرسوده و ناکارآمد شهری خاکی است و نیاز به بهسازی و آسفالت دارد به همین منظور شرکت بازآفرینی شهری ایران در سال ۱۴۰۱ با اختصاص این میزان قیر در قالب تفاهنامه به شهرداری‌ها ، نهضت ملی بهسازی و آسفالت معابر را آغاز کرد.

آئینی تصریح کرد: در برنامه است تا با همکاری دستگاه‌های مربوطه و سازمان شهرداری‌ها، بهسازی و آسفالت معابر محلات فرسوده و ناکارآمد شهری طی ۳ سال آتی به اتمام برسد و دیگر معضلی تحت عنوان معابر خاکی در محلات وجود نداشته باشد.

او گفت: محلات مشمول طرح بهسازی معابر خاکی در محلات فرسوده و ناکارآمد بیش از ۴۰۰شهر بود.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با اشاره به اینکه دسکم ۲ هزار کیلومتر طول از قیر رایگان مجموعه وزارت راه و شهرسازی بهره‌مند شدند برخی از استان‌های بهره‌مند از نهضت بهسازی و آسفالت معابر محلات هدف بازآفرینی شهری را شامل ۷۱ شهر در استان اصفهان ، ۳۱ شهر در استان خراسان رضوی، ۲۲ شهر در استان مازندران، ۱۹ شهر در استان خوزستان عنوان کرد.

استاندار: بودجه عمرانی زنجان ۴۵ درصد افزایش یافت

استاندار زنجان از افزایش میزان بودجه این استان در سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: میزان بودجه هزینه ای استان ۴۰ درصد و بودجه عمرانی نیز ۴۵ درصد افزایش یافته است.

به گزارش ایرنا، محسن افشارچی دیروز در شورای اداری استانیا افزود: این ارقام حداقل افزایش‌ها بوده و ممکن است میزان رشد بودجه استان بیشتر هم شود. او اظهار کرد: بودجه هزینه ای استان افزایش قابل توجهی نسبت به استان های دیگر دارد. استاندار زنجان گفت: در بودجه سال آینده استان مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان از محل فروش پسماند روی برای هزینه در استان، گنجایده شده است. افشارچی در بخش دیگری از سخنان خود به برنامه های تدوین شده برای پیشبرد طرح توسعه ای و اقتصادی در استان اشاره کرد و گفت: اطلس سرمایه‌گذاری استان مبتنی بر داشته ها و سند آمایش استان تا سه ماهه نخست سال آینده نهایی می شود. او ادامه داد: مرکز سرمایه‌گذاری زنجان نیز در دست بازسازی است و تا سه ماه آینده آماده بهره برداری خواهد شد.

استاندار زنجان به تلاش برای جذب سرمایه‌گذاری های خارجی در استان اشاره کرد و گفت: در راستای توافق بین ایران و چین، ۲ شرکت چینی برای مشارکت در توسعه صنایع ریلی در استان وارد شده اند. استاندار زنجان در بخش دیگری از سخنان خود به پیگیری حل مسائل آب در استان اشاره کرد و افزود: توافقات در خصوص کنترل آب های سطحی استان انجام شده و در این راستا مطالعه احداث چند سد جدید در جریان است.

افشارچی به نهضت آبرسانی به روستاهای استان اشاره کرد و ادامه داد: عملیات آبرسانی به ۵۷ روستای استان به پیشرفت ۹۰ درصدی رسیده و تفاهنامه آبرسانی به ۱۵۷ روستای دیگر با اعتبار ۵۰۰ میلیارد تومان با قرارگاه محرومیت زدایی امام حسن مجتبی(ع) منعقد شده است.

او به لزوم توسعه زیست بوم دانش بنیان در استان اشاره کرد و گفت: در این راستا ۱۶ هکتار زمین به پارک علم و فناوری استان واگذار همچنین با رفع تعلیق صندوق پژوهش و نوآوری، این صندوق در استان احیا شده و در گام نخست با مشارکت صنایع ۱۵ میلیارد تومان برای آن تامین مالی شده است.

استاندار زنجان به پیگیری توسعه راه های ارتباطی استان اشاره کرد و گفت: در جهت تکمیل کردیدور جنوب به شمال استان، ۲ بانده کردن محور از شیرین سو استان همدان تا سه راهی طارم، با پرداخت اعتبارات ماده ۵۶ در جریان است.

افشارچی از افزایش محدوده ۲۰۰ هکتاری جدید

به شهرک صنعتی علی آباد زنجان خبر داد و افزود:

در این محدوده قرار است صنایع پاک و دانش بنیان

مستقر شود.

استاندار زنجان در بخش دیگری از سخنان خود به

پرداخت ۶۰۰ میلیارد تومان از محل مالیات بر

ارزش افزوده به شهرداری‌ها و دهیاری‌های استان در

سال جاری خبر داد و گفت: امسال در حوزه عمران شهری

و روستایی حرکت های خوبی در سطح استان انجام شد.

محقق نشدن مالیات بر خانه‌های خالی در بودجه ۱۴۰۱



نایبرئیس کمیسیون عمران مجلس ضمن اشاره به عدم تحقق مالیات بر خانه‌های خالی در بودجه ۱۴۰۱ اعلام کرد که دلیل اصلی این موضوع به عدم تکمیل سامانه املاک و اسکان برمی‌گردد.

کمال علیپور خنکداری در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با انتقاد از موازی‌کاری دستگاه با عملیاتی‌سازی سامانه‌های برخط کشور گفت: در کشور با سامانه‌های زیادی مواجه هستیم و دولت باید در مسیر یکپارچه شدن این سامانه‌ها حرکت کند، متأسفانه شاهد این هستیم که به‌صورت موازی بسیاری از سامانه‌ها در حال فعالیت هستند.

او تصریح کرد: در بحث سامانه املاک و اسکان نیز وزارت راه و شهرسازی در کنار وزارت امور اقتصادی و دارایی به شکل موازی در حال عملیاتی‌سازی سامانه فوق هستند، در واقع از آنجایی که در قانون الزام وجود دارد تمام اموال حقیقی و حقوقی ثبت شود، وزارت اقتصاد نیز پروژه قوق را در دست اجرا دارد.

رئییسی: دشمن به دنبال تبدیل قوت‌های کشور به ناامیدی و ضعف است

رئیس‌جمهوری خاطرنشان کرد که دشمن نمی‌خواهد ما تولید داشته و پیشرفت کنیم بنابراین دنبال تبدیل قوت‌ها به ناامیدی و پاس است.

به گزارش خبرگزاری مهر، سید ابراهیم رئیسی دیروز در آیین افتتاح ۵ ایستگاه بهره‌برداری از ۱۱ کیلومتر مسیر ریلی از قطعات میانی خطوط ۶ و ۷ متروی تهران، تسهیل حمل‌ونقل و ساماندی تردد مسافران در کلانشهر تهران را دغدغه‌ای همیشگی و بسیار مهم دانست و از تلاش‌ها و اقدامات مجموعه مدیریت شهری برای توسعه مترو قدرندی کرد. او گفت: مدیریت و خدمت‌رسانی در کلانشهر تهران کار آسانی نیست، اما با انگیزه بالا، مجاهدت، اخلاص و روحیه

رکورد تولید سالانه ۶۳ ساله ایران خودرو دیزل شکسته شد

مدیرعامل ایران خودرو دیزل خاطرنشان کرد که با توجه به برنامه تولید ۳۹ هزار ۵۰۰ دستگاهی سال ۱۴۰۲ و تامین و تدارک و برنامه‌ریزی انجام شده به فصل الهی و همت مجدانه مجموعه کارکنان، به طور جدی به دنبال محقق کردن این هدف و شکستن رکورد تولید سال ۱۴۰۱ در سال جدید خواهیم بود.

ایران خودرو دیزل با تولید ۱۸۰۵۰ دستگاه انواع محصول تجاری در سال ۱۴۰۱، موفق شد رکورد تولید سالانه تاریخ خود که مربوط به سال ۱۳۸۷ بود را پشت سر بگذارد. به گزارش ایکوپرس، جواد توسلی‌مهر با اعلام این خبر افزود: به همت مجموعه کارکنان این شرکت، در روز ۲۵ اسفندماه سال ۱۴۰۱ موفق به دستیابی به رکورد تولید

سالانه ۱۸۰۵۰ دستگاه شدم تا به این ترتیب علاوه بر ثبت رکورد تولید سالانه جدید در تاریخ ایران خودرو دیزل، رشد بیش از دو و نیم برابری تولید را نسبت به تولید ۷۰۰۷ دستگاهی سال گذشته رقم بنزیم.

او تصریح کرد: ۱۸۰۵۰ دستگاه محصول تولید شده در سال ۱۴۰۱ شامل تولید ۷۴۸۴ دستگاه انواع کامیون باری و کمپرسی، ۵۷۱۱ دستگاه انواع کامیون کشنده، ۳۰۰ دستگاه کامیونت، ۷۶۹ دستگاه انواع اتوبوس و مینی‌بوس، ۱۹۵۵ دستگاه ون و ۱۸۳۱ دستگاه وانت پیکاپ است که با تولید آن ها توانستیم رکورد قبلی که مربوط به سال ۱۳۸۷ و به تعداد ۱۸۰۲۵ دستگاه و البته شامل تولید محصولات CBU بود را پشت سر بگذاریم.

مدیرعامل سایپاسیتروئن در رابطه با اشاره به سیاست‌های گروه سایپا مبنی بر افزایش تولید گفت: با حمایت های مدیریت ارشد گروه و همت و تلاش شبانه‌روزی کارکنان پرتلاش این شرکت و بهره‌مندی از امکانات و ظرفیت بالای زنجیره تأمین، شرکت سایپاسیتروئن با تولید ۱۱۰ هزار و ۱۱۰ دستگاه خودرو در سال۱۴۰۱ توانست از تولید سال گذشته خود، عبور کند.

عدم اجاره، مالیات این واحدها نیز به‌صورت تصاعدی رشد می‌کند.

چرا مالیات بر خانه‌های خالی در عمل موفق نشد؟

نایبرئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، اجرای کامل و دقیق قانون مالیات بر خانه‌های خالی را به عنوان یکی از راهکارهای کنترل افزایش اجاره‌بها دانست و گفت: نحوه شناسایی واحدهای خالی بزرگ‌ترین مشکل در مسیر اجرا قانون بوده است؛ به‌گونه‌ای که خوداظهاری به‌عنوان یکی از راهکارهای شناسایی واحدهای خالی عنوان شد؛ اما متأسفانه بسیاری از مردم حاضر به ثبت اطلاعات در سامانه مربوطه یا همان سامانه املاک و اسکان نشدند.

علیپور افزود: در گام دوم مقرر شد که شهرداری‌های کشور اطلاعات واحدها را در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار دهد؛ درواقع شهرداری‌ها به‌واسطه صدور مجوز،

به مردم یاری دهد.

او با بیان اینکه همراهی مردم با مدیریت خدمات شهری و شورای شهر به عنوان تبلور اراده شهروندان، رفاه اجتماعی را به برمغان می‌آورد، خاطرنشان کرد: امروز دشمن به دنبال لقای یأس و ناامیدی و ناتوانی در جامعه است اما ما ملت ایران معتقد به فرهنگ «ما می‌توانیم» هستیم.

رئیس‌جمهوری گفت: شهرداری تهران در سایه این فرهنگ با همت بلند کارهای ماندگاری را انجام داده و آنچه امروز در توسعه مترو و راه‌اندازی ایستگاه‌های جدید شاهد آن هستیم نمادی از این همت مدیریت شهری است.

رئییسی اظهار کرد: امروز فضای کشور

این داده‌ها را در اختیار وزارت‌خانه قرار دهند، اما در عمل شهرداری‌ها نیز به‌واسطه عدم جرم‌انگاری حاضر به همکاری در جهت اجرای این قانون نشدند.

سود تسهیلات ساخت مسکن ۱۱ درصد خواهد شد

او با بیان اینکه بانک‌ها در صندوق توسعه مسکن مشارکت خواهند داشت، اعلام کرد: در صندوق با چندین قسم پول مواجه هستیم، سهم دولت که مشمول مالیات نمی‌شود، سود مردم از تسهیلاتی نظیر مسکن مهر که بانک‌ها برای آن سودی ۱۸ درصدی دریافت می‌کنند.

این نماینده تصریح کرد: با این پول‌های ذخیره شده در صندوق، به متقاضیان ساخت مسکن به‌جای تسهیلات ۲۳ درصدی نصف آن یعنی تسهیلات حدوداً ۱۱ درصد پرداخت می‌شود که این امر در زمینه ساخت‌وساز مسکن بسیار تأثیرگذار است.

رئیس‌ی: دشمن به دنبال تبدیل قوت‌های کشور به ناامیدی و ضعف است

فضای کار و تلاش است و چنین فضایی حتماً رضایت‌مندی و اعتماد مردم را به دنبال خود دارد و برای کشور تولید قدرت می‌کند. او گفت: دشمن نمی‌خواهد کشور پیشرفت کند و مردم خبرهای خوب بشنوند و لذا تلاش می‌کند قوت‌ها دیده نشده و ضعف‌هایی که در گوشه و کنار وجود دارد بر ملت ایران منعقد به فرهنگ «ما

رئیس‌جمهوری با اشاره به کارهای بزرگ و افتخار آفرین که در زمینه تولید دانش‌بنیان در عرصه‌های مختلف صورت گرفته، تصریح کرد: مردم دلدا به اسلام و انقلاب و نظام اسلامی بدانند که در این کشور کارهای زیادی انجام شده و کارهای زیادی در پیش است که به همت و پشتکار جوانان عزیز ما رقم می‌خورد.

سالانه ۶۳ ساله ایران خودرو دیزل رکورد تولید سالانه ۶۳ ساله ایران خودرو دیزل شکسته شد

مدیرعامل ایران خودرو دیزل خاطرنشان کرد: با این آمار تولید، شرکت ایران خودرو دیزل موفق شده رکوردهای دیگری را نیز به ثبت برساند که شامل رکورد تولید کامیون کشنده، انواع کامیون باری و کمپرسی، تولید ون و رکورد تولید وانت پیکاپ است. توسلی‌مهر همچنین با اشاره به ثبت رکورد فروش اینترنتی در طرح فروش اخیر این شرکت، از ثبت رکوردهای جدید در حوزه فروش نیز خبر داد و اعلام کرد: در سال ۱۴۰۱ شاهد تحویل ۱۵۳۷۲ دستگاه تا به امروز بوده‌ایم که با توجه به ایام باقی مانده تا پایان سال این رقم به بیش از ۱۶ هزار دستگاه خواهد رسید و در عین حال در سال ۱۴۰۱ شاهد ثبت رکورد تحویل روزانه بیش از ۱۹۰ دستگاه و رکورد تحویل ماهانه بیش از

خانواده ۲۲۰۰ توانست هدف اعلام شده در شاخص سلامت خودرو در بدو تحویل (follow up) که توسط شرکت استاندارد ارزیابی می‌شود را محقق کند. همچنین از دیگر شاخص‌های مهم و عملکردی، باید به شاخص (Gmf) وضعیت سلامت خودرو در سه ماه اولیه در خدمات پس از فروش) اشاره کرد که بهبود چشمگیر این شاخص، نشانگر رضایت مشتریان از محصولات این شرکت است. او در رابطه با ارزیابی سیستم مدیریت مهندسی گروه سایپا نیز افزود: بر اساس نتایج این ارزیابی که از سوی معاونت مهندسی گروه اعلام شد، معاونت مهندسی شرکت سایپاسیتروئن با کسب نمره ۷۰۸ امتیاز از

. یکشنبه ۲۸ اسفند ۱۴۰۱ . سال هجدهم . شماره ۵۱۱۸ .

اخبار

ارزش ۱۰۰ میلیون دلاری قراردادهای صنعت نفت با حضور شرکت‌های دانش‌بنیان

بر اساس توافق‌نامه همکاری که میان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری و شرکت پترو ایران به امضا رسید؛ همکاری، اکتشاف، توسعه و بهره‌برداری و سرمایه‌گذاری در صنایع نفت، گاز و انرژی‌های تجدیدپذیر با محوریت شرکت‌های دانش‌بنیان توسعه می‌یابد.

به گزارش معاونت علمی ریاست‌جمهوری، از محورهای اصلی این توافق‌نامه همکاری می‌توان به رفع نیازهای صنعتی ارزبر، گلوگاهی و استراتژیک پتروایران با تعریف مگاپروژه‌های دانش‌بنیان و کنسرسیوم‌های تخصصی دانش‌بنیان در قالب قراردادهای همکاری به میزان برآوردی تجمعی ۱۰۰ میلیون دلار اشاره کرد. دریافت خدمات و خرید تجهیز فناوری و محصولات تولیدشده از این توافق‌نامه در چارچوب قوانین، مقررات و ضوابط موجود در پتروایران از محورهای توافق‌نامه همکاری است.

طرح توسعه و بهره‌برداری و تامین آب شرب از منابع آب‌های ژرف (از جمله سیستان)، طرح احیای چاه‌های غیرفعال و کم‌بازده، طرح‌های دانش‌بنیان توسعه و اکتشاف میدان نفتی و گازی، تضمین خرید و بهره‌برداری از نرم‌افزار یکپارچه گردآوری و پردازش برخط اطلاعات و بهینه‌سازی عملیات حفاری به تعداد یک پیکی کامل، بومی‌سازی، ساخت و تجاری‌سازی دستگاه‌های PDC برای توسعه میداین منصروآباد و بینک، تجاری‌سازی سیال تکمیلی جایگزین سیال کلسیم بروماید برای استفاده در چاه‌های پر فشار از جمله محورهای این توافق‌نامه همکاری است.

برپایی ۹۰ ایستگاه صنایع دستی در شهرهای گیلان

مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گیلان از برپایی ۱۴۰۲ سفره هفت سین سنتی در این استان خبر داد و اعلام کرد که ۹۰ ایستگاه صنایع دستی در شهرهای گیلان در تعطیلات نوروز برپا می‌شود.

به گزارش خبرنگار مهر، ولی جهانی دیروز در مانور خودرویی آغاز عملیات ستاد اجرایی سفر ویژه نوروز گیلانی اظهار کرد: بیش از ۳ هزار واحد تأسیسات گردشگری میزبان گردشگران و مسافران نوروزی در گیلان هستند.

او از برپایی ۱۴۰۲ سفره هفت سین سنتی گیلان خبر داد و افزود: این تعداد سفره هفت سین با محوریت حفظ آداب و رسوم گیلان در ایام نوروز برپا می‌شود.

مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گیلان از برپایی ۳۰۰ جشنواره سنتی و آئینی در نوروز ۱۴۰۲ خبر داد و اضافه کرد: این جشنواره‌ها با محوریت ظرفیت‌های بومی منطقه و با رعایت آداب ماه مبارک رمضان در گیلان برگزار می‌شود.

جهانی ادامه داد: ۹۰ ایستگاه صنایع دستی در شهرهای گیلان در نوروز برپا می‌شود.

او با اشاره به معرفی رشت به عنوان شهر جهانی صنایع دستی، افزود: رزند شهر جهانی صنایع دستی برای رشت می‌تواند برآیند تحولات مثبت در گیلان باشد. مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گیلان با اشاره به ورود ۸۶ میلیون مسافر از ابتدای سال تاکنون به این استان، بیان کرد: گیلان با وجود توانمندی‌های گردشگری، تاریخی و طبیعی یکی از مقاصد مهم گردشگران تلقی می‌شود.

توسعه شبکه تلفن ثابت در ۲ شهرستان خوزستان

مدیر مخابرات منطقه خوزستان از توسعه و ارتقای شبکه تلفن ثابت در ۲ شهرستان خوزستان خبر داد و گفت که اقدام باعث ارائه خدمات پیشرفته‌تر و به روزتر بر بستر شبکه خواهد شد.

رحیم فلاخ‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: با نصب تجهیزات فنی و پیشرفته مخابراتی، شبکه تلفن دیتای ثابت در مرکز مخابرات سوم خرداد شهرستان خرمشهر توسعه و ارتقا یافت. او افزود: این اقدام به منظور توسعه ارتباطات و بهره‌مندی شهروندان از خدمات نوین ارتباطی تلفن خرمشهر ارتقا یافت و امکان دسترسی این مشترکان انجام شد. مدیر مخابرات منطقه خوزستان با بیان اینکه در این طرح پروژه برگردان کافوهای مسی به نوری و نصب تجهیزات کافوی نوری پیشرفته اجرایی شده است، گفت: با اجرای این طرح امکان دسترسی مشترکان به اینترنت خانگی با سرعت‌های بالا در این منطقه فراهم شده است.

فلاخ‌زاده اظهار کرد: مشترکان تلفن ثابت واقع در محدوده مرکز مخابراتی سوم خرداد می‌توانند با مرکز تلفن ۲۰۲۰ تماس گرفته و نسبت به دریافت خدمات دیتای ثابت پهن باند مبتنی بر فیبر نوری ADSL+ و VDSL اقدام کنند.

او ادامه داد: همچنین با نصب و راه‌اندازی کافوی نوری پیشرفته مرکز امام خمینی (ره)، شبکه تلفن و دیتای ثابت مشترکان در محدوده بازار امام رضا (ع) خرمشهر ارتقا یافت و امکان دسترسی این مشترکان به اینترنت خانگی با سرعت‌های بالا فراهم شده است. مدیر مخابرات منطقه خوزستان با بیان اقداماتی که برای توسعه شبکه تلفن ثابت در خرمشهر انجام گرفته است، عنوان کرد: با اصلاح و رفع خرابی از پست‌های کافو شماره ۳۹، شبکه تلفن ثابت در مرکز مخابرات امام خمینی (ره) خرمشهر بهینه‌سازی و به‌سازي شد. فلاخ‌زاده افزود: عملیات توسعه زیرساخت شبکه تلفن ثابت به منظور بهسازی و دسترسی شهروندان بهبهانی در برخی مناطق جدید در محدوده مرکز مخابراتی امام رضا (ع) این شهرستان پس از تامین تجهیزات انجام شد.

عصر اقتصاد

. یکشنبه ۲۸ اسفند ۱۴۰۱
۱۹۰۲ مارس ۲۳ . ۲۶ شعبان ۱۴۴۴ .
. سال هجدهم . شماره ۵۱۱۸ .

عصر انقراض (طنز)

دنیای واقعی ما و واقعیت در دنیای مسئولان

راضیه حسینی

روابط عمومی شورای رقابت: «برای سال آینده قیمت کارخانه‌ای برخی خودروه‌های داخلی افزایش می‌یابد. افزایش ۳۰ تا ۷۰ درصدی قیمت نزدیک به واقعیت است.»

واقعیت در کشور ما دو معنی متفاوت دارد. اولین معنی مربوط به مردم است. برای ما هر آن‌چه که اتفاق می‌افتد واقعی است و باید همان‌طور نچرال بماند. مثلاً وقتی قیمت گوشت و مرغ با پول نوی جیب‌مان هیچ تناسبی ندارد، نباید تلاشی برای نزدیک کردن این دو به هم کرد، باید گذاشت طبیعت کار خودش را انجام دهد و معده‌مان بالاخره یک راهی برای پر کردن خودش پیدا کند. در زندگی ما مردم معمولی؛ تغییر واقعیت جایگاهی ندارد. اگر حقوق کارگران کفاف یک هفته از ماه را هم نمی‌دهد، نباید مدام جلسه و کارگروه برای بالا رقتن حقوق برگزارکرد، و سرآخر نتیجه نهایي را به بعد و آینده موکول کرد. باید از همان ابتدا گفت: «واقعیت همین است که می‌بینید. خودتان یک طوری با آن کنار بیایید. در واقع به نفع‌تان است که عادت کنید. آنهایی که نتوانستند خیلی آذیت شوند. یاد بگیرید نیمه‌ی پر لیوان را ببیند، حتی اگر اصلاً لیوانی وجود نداشته باشد. می‌توانید تصورش کنید. اگر موفق شدید، پس باقی امکانات را هم تصور کنید و از این خیال شیرین لذت ببرید.» اما معنی این واژه برای مدیران و مسئولان متفاوت است. واقعیت آن چیزی که است که ساخته می‌شود. هر نوع، رنگ و سایزی که دل‌شان بخواهد. فقط کافی است لب تر کنند و دستور بدهند. به سرعت سفارش آماده خواهد شد. خوش‌شان نیامد؟ هیچ مشکلی نیست. واقعیت پنجاه، هفتاد و حتی صد درصد می‌تواند تغییر کند.

قیمت‌های خودرو ارزان است و از واقعیت دور؟ کاری ندارد گزارش می‌کنند و به واقعیت نزدیک. سرعت اینترنت خیلی زیاد است و دور از واقعیت؟ کندش می‌کنند، مماس با واقعیت. خانه ارزان است و دور از واقعیت؟ گزارش می‌کنند، عین خود واقعیت. دنیای واقعی ما با واقعیت در دنیای مسئولان خیلی متفاوت است.

افزایش ۳۸ درصدی تسهیلات پرداختی بانک‌ها در ۱۱ ماهه سال جاری

تسهیلات پرداختی بانک‌ها طی ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۱ مبلغ ۳۶۶۹۳.۹ هزار میلیارد ریال است که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل مبلغ ۱۰۱۳۲.۸ هزار میلیارد ریال (معادل ۳۸.۱ درصد) افزایش داشته است.

به گزارش بانک مرکزی، از کل تسهیلات پرداختی، مبلغ ۳۰۵۹۵.۰ هزار میلیارد ریال معادل ۸۳.۴ درصد به صاحبان کسب و کار (حقوقی و غیرحقوقی) و ۶۰۹۸.۸ هزار میلیارد ریال معادل ۱۶.۶ درصد به مصرف کنندگان نهایی (خانوار)

عملکرد بانک صنعت و معدن در پرداخت تسهیلات فرزندانوری و ازدواج

بر اساس ماده ۱۰ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و همچنین مفاد اجزاء ۱ و ۲ بند الف تبصره ۱۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۱کل کشور عملکرد بانک صنعت و معدن در خصوص پرداخت وام های ازدواج و فرزندانوری تشریح شد.
به گزارش روابط عمومی بانک صنعت و معدن از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا پایان اسفند امسال عملکرد این بانک نسبت به موارد معرفی شده در پرداخت تسهیلات ازدواج ۸۵٪ و در تسهیلات قرض‌الحسنه فرزندانوری ۷۷٪ بوده که در این خصوص ۱۱۹۵ فقره وام ازدواج و ۸۲۰ فقره وام فرزندانوری پرداخت شده است.

اوقات شرعی
اذان صبح ۰۴:۴۸
طلوع آفتاب ۰۶:۱۲
اذان ظهر ۱۲:۱۲
اذان مغرب ۱۸:۳۲

روزنامه اقتصادی چهار زبانه (فارسی -عربی ـ انگلیسی و ترکی) عضو انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیردولتی دارای رتبه B روزنامه‌های کل کشور صاحب امتیاز: موسسه رسانه‌ای عصرسرآمدان اقتصادی بنیانگذار: سیفاله یزدانی مدیر مسئول: علی پاکراد سردبیر: محمود پوررضائی فشمایی



تازه‌ترین به روز رسانی از نقشه کرونا در کشور نشان

می‌دهد یکی از شهرستان‌هایی که قرمز شده است، در جوار استان تهران قرار دارد.

در حالی که معاون درمان وزارت بهداشت، افزایش نسبی آمار کرونا را چندان خطرناک نمی‌داند؛ اما تازه‌ترین به روزرسانی نقشه کرونا در کشور، از افزایش تعداد شهرهای قرمز حکایت دارد. بر اساس آخرین به روز رسانی‌ها، تعداد شهرهای با وضعیت قرمز از ۴ به ۱۰ و تعداد شهرهای با وضعیت نارنجی از ۲۳ به ۳۳ شهر افزایش یافت. همچنین تعداد شهرهای با وضعیت زرد از ۱۸۶ به ۱۹۸ و تعداد شهرهای با وضعیت آبی از ۲۳۵ به ۲۰۷ شهر رسید.

طبق گزارش وزارت بهداشت، یکی از ۱۰ شهر کشور که در

اعضای شاغل و بازنشسته صندوق ذخیره فرهنگیان، کد بورسی خود را ثبت کنند

صندوق ذخیره فرهنگیان از اعضای شاغل و بازنشسته خود خواست که نسبت به ثبت کد بورسی جهت تخصیص حق مالکانه اعضا که در قالب سهام بورسی انجام خواهد شد اقدام کنند.

به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش‌وپرورش، در فراخوان صندوق ذخیره فرهنگیان آمده است: در راستای تحقق یکی از خواسته‌های به حق فرهنگیان عضو موسسه در خصوص تخصیص ارزش مالکانه و با توجه به فراهم‌سازی بستر و زیرساخت‌های بورسی شدن هلدینگ‌ها و شرکت‌های تابعه موسسه و نهایی شدن مدل بورسی شدن شرکت‌ها در گام نخست در شش ماه اول سال ۱۴۰۲ چند شرکت موسسه بورسی می‌شوند و در نخستین گام

نشانی: خیابان ولیعصر، خیابان دمشق پلاک ۱۱ واحد۲
شماره های تحریریه : ۸۸۹۴۸۱۰۴-۸
شماره‌های سازمان آگهی‌ها: ۸۸۹۴۵۲۹۳-۷
فکس: ۸۸۹۰۶۴۴۷، شماره تلگرام: ۹۰۳۷۳۹۶۹۲۹
مرام نامه اخلاق حرفه‌ای: http://www.asre-eghtesad.com/content1
لینتوگرافی و چاپ: چاپخانه موسسه جام جم برتر برنا

توزیع تهران: شرکت نشر گستر امروز
سازمان امور شهرستان : ۰۷-۸۸۹۴۵۲۹۳
فکس: ۸۸۹۰۶۴۴۷
شماره تلگرام: ۹۰۳۷۳۹۶۹۲۹
www.asre-eghtesad.com
E-mail:info@asre-eghtesad.com
http://www.asre-eghtesad.com/content1



عدالت‌ورفاه‌اجتماعی

خبر

تشریح برنامه‌های وزارت بهداشت برای نظارت بر اماکن صنفی در ایام نوروز و ماه رمضان

معاون فنی مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت اقدامات وزارت بهداشت درخصوص نظارت بر واحدهای صنفی را در ایام نوروز و ماه مبارک رمضان تشریح کرد.

محسن فرهادی، معاون فنی مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت در گفت‌وگو با ایلنا درباره اقدامات وزارت بهداشت در خصوص نظارت بر واحدهای صنفی در ایام نوروز و ماه مبارک رمضان گفت: با اینکه پیش‌بینی می‌کنیم امسال با فروکش کرونا مسافرت‌ها افزایش پیدا کند دقیقاً از ۲۴ اسفندماه لغایت ۱۵ فروردین ماه سال ۱۴۰۲ آماده باش نوروزی‌مان با تجهیز صددرصد کارشناسان‌مان در قالب تیم‌های ثابت و سیار بازرسی آغاز می‌شود.

وی با بیان اینکه اقدامات در این مدت با سه اولویت دنبال می‌شود، ادامه داد: اولویت اول که شامل یک هفته قبل از تحویل سال می‌شود، تمرکز بر عرضه مواد غذایی مانند رستوران‌ها، فست‌فودها، چلوکبابی‌ها، کافه‌ها، قنادی‌ها و شیرینی‌فروشی‌ها و… همچنین آرایشگاه‌های مردانه و به ویژه زنانه است. پیش‌بینی می‌کنیم که تا پیش از سال جدید ارائه خدمات از سوی این مراکز بیشتر باشد. معاون فنی مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت تصریح کرد: بعد از ورود به سال جدید ضمن کنترل همین مکان‌ها و مواردی که گفته شد، کد سوم فروردین‌ماه تمرکز بیشتر ما بر هتل‌ها، متل‌ها و مسافرخانه‌ها، مراکز جمعی تفریحی، پارک‌ها، تفرجگاه‌ها، مراکز سیاحتی و زیارتی است.

فرهادی با اشاره به نظارت‌ها در ایام ماه مبارک رمضان گفت: بعد از سوم فروردین ماه با حلول ماه مبارک رمضان علاوه بر این اقدامات کنترل‌های ویژه‌ای نیز برمراکز توزیع آش، حلیم، شیرینی‌های محلی و سنتی و در راس همه این‌ها مراکز توزیع زولبیا و بامیه داریم. همچنین ساعات کنترل‌ها و نظارت خودمان را از طول روز به ساعات نزدیک افطار و ساعات پایانی شب تغییر می‌دهیم و چنانچه لازم باشد تا سحر این نظارت‌ها را ادامه خواهیم داد.

تسهیلات پرداختی بانک‌ها در ۱۱ ماهه سال جاری

تسهیلات پرداختی در بخش صنعت و معدن معادل ۷۸.۲ درصد آن (مبلغ ۸۵۳۵.۲ هزار میلیارد ریال) در تأمین سرمایه در گردش پرداخت شده است که بیانگر توجه و اولویت‌دهی به تأمین منابع برای این بخش از سوی بانک‌ها در سال جاری است.

شایان ذکر است که همچنان باید در تداوم مسیر جاری، ملاحظات مربوط به کنترل تورم را نیز در نظر گرفت و همواره قدرت قدرت گرفتن پتانسیل تورمی ناشی از فشار

(خانوار) مبلغ ۲۶۹۳.۸ هزار میلیارد ریال معادل ۴۴.۲ درصد از کل تسهیلات پرداختی به مصرف‌کنندگان نهایی (خانوار) است. سهم تسهیلات پرداختی بابت تأمین سرمایه در گردش بخش صنعت و معدن در ۱۱ ماهه ابتدای سال ۱۴۰۱ معادل ۸۵۳۵.۲ هزار میلیارد ریال بوده است که حاکي از تخصیص ۳۷.۲ درصد از منابع تخصیص یافته به سرمایه درگردش کلیه بخش‌های اقتصادی (مبلغ ۲۲۹۵۵.۲ هزار میلیارد ریال) می‌باشد. ملاحظه می‌شود از ۱۰۹۲۰.۶ هزار میلیارد ریال

پایان نشست بی‌حاصل دستمزد

نشست دستمزد شورای عالی کار بدون تصویب رقم دستمزد به پایان رسید و ادامه مذاکرات به روز یکشنبه ۲۸ اسفند موکول شد.
به گزارش ایسنا، نشست دستمزد شورای عالی کار پس از گذشت ساعت‌ها مذاکره و چانه‌زنی فشرده به نتیجه نرسید.
در این جلسه پیشنهاد افزایش ۲۰ درصدی مزد مطرح شده بود که گروه کارگری مخالفت کردند و این امر موجب

آگهی ارزیابی کیفی مشاوران



۱-کارفرما: شرکت گاز استان خراسان رضوی
۲- موضوع: خدمات نظارت کارگاهی ، کنترل فنی و پشتیبانی بر عملیات اجرایی پروژه های گازرسانی به روستاهای سطح استان خراسان رضوی
۳- شرایط اولیه متقاضیان:
الف - دارا بودن حداقل پایه ۲ تخصص شبکه توزیع و ایستگاههای کاهش فشار گاز در گروه نفت و گاز از سازمان برنامه و بودجه
ب - دارا بودن ظرفیت خالی ارجاع کار از نظر ریالی و تعداد
ج - ثبت نام در سایت www.setadiran.ir و دریافت گواهی امضای الکترونیکی
۴) دریافت کاربرگ‌های اعلام ارزیابی کیفی : از سایت مذکور از ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ تا مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۶ اعلام شده در سامانه ستاد
۵) بازگذاری اسناد اعلام ارزیابی کیفی مشاوران به همراه مستندات مربوطه مطابق مندرجات آن : در سایت مذکور تا مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۶ اعلام شده در سامانه ستاد
۶)نوع و مبلغ تضمین: مطابق مصوبه شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۵۶۵۹۰۵ هـیات محترم

انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ **نوبت دوم :** ۱۴۰۱/۱۲/۲۸

شناسه : ۱۴۶۹۸۰۲ **نوبت دوم)**
وزیران و اصلاحیه های بعدی آن می باشد.
تبصره: مطابق آیین نامه اجرایی قانون حمایت از شرکتها و موسسات دانش بنیان و اصلاحات بعدی آن، شرکتها و موسسات دانش بنیان دارای صلاحیت مورد نیاز، شامل تخفیف ۵۰ درصدی در مبلغ سپرده تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می‌باشند.
۷) یادآورد می گردد کلیه مراحل از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۸) رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و خدماتی کشور حمایت ازکالای ایرانی الزامی است و ماده ۵ قانون موسسات و شرکت‌های ایرانی ثبت شده در فهرست توانمندی های مندرج در سامانه توانیران مجاز می‌باشد.
شایان ذکر است دسترسی به متن این آگهی، در سایت www.nigo-khrz.ir امکان پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۷۲۲۰۰ تماس بگیرید.

روابط عمومی شرکت گاز خراسان رضوی

«آگهی مناقصه عمومی» شماره ۱۱-۰۱



شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه های استان فارس

شناسه: ۱۴۷۱۸۰۱

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (اداره کل فرودگاههای استان فارس) در نظر دارد پروژه حصار کشی فرودگاه داراب را در قالب فراخوان مناقصه عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید.

مهلت و محل دریافت اسناد : دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ لغایت شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۰ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد گردید.

کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط می توانند با مراجعه به سامانه ستاد ایران نسبت به دریافت اسناد و شرکت در مناقصه مذکور اقدام نمایند.

نوبت ۱: روزنامه خبر جنوب ۱۴۰۱/۱۲/۲۸
نوبت ۲: روزنامه (عصراقتصاد) ۱۴۰۱/۱۲/۲۸

«آگهی مناقصه عمومی» شماره ۳۰-۰۱ (یک مرحله ای)



شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه های استان فارس

شناسه: ۱۴۷۱۸۰۰

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (اداره کل فرودگاههای استان فارس) در نظر دارد پروژه ارتقا سطح ولتاژ برق فرودگاه بین المللی شیراز از ۱۱ کیلو ولت به ۲۰ کیلو ولت را در قالب فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای فشرده با ارزیابی کیفی به واجدین شرایط واگذار نماید.

مهلت و محل دریافت اسناد : دریافت اسناد مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ لغایت شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۹ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد گردید.

کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط می توانند با مراجعه به سامانه ستاد ایران نسبت به دریافت اسناد و شرکت در مناقصه مذکور اقدام نمایند.

نوبت ۱: روزنامه خبر جنوب ۱۴۰۱/۱۲/۲۸
نوبت ۲: روزنامه (عصراقتصاد) ۱۴۰۱/۱۲/۲۸

«آگهی مناقصه عمومی» شماره ۱۰۱-۰۱



شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه های استان فارس

شناسه: ۱۴۷۱۸۰۳

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (اداره کل فرودگاه های استان فارس) در نظر دارد پروژه بهسازی شبکه گاز اصلی (فازهای ۲ و ۳ و ۴) فرودگاه بین المللی شهید آیت ... دستغیب شیراز را در قالب فراخوان مناقصه عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید.

مهلت و محل دریافت اسناد : دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ لغایت شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۹ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد گردید.

کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط می توانند با مراجعه به سامانه ستاد ایران نسبت به دریافت اسناد و شرکت در مناقصه مذکور اقدام نمایند.

نوبت ۱: روزنامه خبر جنوب ۱۴۰۱/۱۲/۲۸
نوبت ۲: روزنامه (عصراقتصاد) ۱۴۰۱/۱۲/۲۸

نوبت ۱: روزنامه خبر جنوب ۱۴۰۱/۱۲/۲۸
نوبت ۲: روزنامه (عصراقتصاد) ۱۴۰۱/۱۲/۲۸