

عصر اقتصاد

www.asre-eghtesad.com

روزنامه بین المللی اقتصادی صبح ایران

سه‌شنبه۲۸ فروردین ۱۴۰۳ . ۱۶ آپریل ۲۰۲۴ . ۷شوال ۱۴۴۵ .

یادداشت

تعلیم وتعلم جهادی ارزشمند

ابوالقاسم فاتحی دهاقانی/ عضو هیئت علمی دانشگاه

بی جهت نیست که خداوند، اولین کلامش با خاتم پیامبران را با "خواندن به نام پروردگار" آغاز کرد و بی‌جهت نیست که والاترین ارزش‌ها نزد خداوند، تمامی انبیاء الهی و تمامی حکما، فلاسفه و عالمان ربانی در طول تاریخ تفکر اجتماعی، برتری و ارزشمندی علم، حکمت، اندیشه، تعقل و تفکر همراه با اسم خداوند است. و بی جهت نیست که از دوره افلاطون تا کنون، والاترین گوهر ماندگار، جهاد علمی است؛ چراکه با جهاد علمی برای خدا و با اسم خدا، جهان ملک و ملکوت و دنیا و عقبی گلستان می شود

همین صفحه

یادداشت

جاده، موزیک و پرایدهای پرنده



راضیه حسینی

پلیس راهور: ۹۶ درصد تصادفات توسط کسانی بوده که بیش از دوسال از دریافت گواهینامه رانندگی‌شان گذشته. در نوروز سهم کسانی که کمتر از یک سال از گواهینامه آن‌ها می‌گذرد در وقوع تصادفات صفر درصد بود.

پس تنها راه به صفر رساندن تصادفات این است که مدت اعتبار گواهینامه‌ها یک ساله تعیین شود. در این حالت رانندگانی در جاده‌ها تردد می‌کنند که دارای گواهینامه‌های زیر یک سالند. بعد از این اتفاق، یک‌هو شاهد به صفر رسیدن تصادفات خواهیم بود و دیگر هیچ عاملی باعث مچاله شدن پراید نمی‌شود.

همین صفحه

تعلیم وتعلم جهادی ارزشمند

ابوالقاسم فاتحی دهاقانی/ عضو هیئت علمی دانشگاه

والاترین جهادها، جهاد "تولید ادبیات و دانش علوم انسانی و اجتماعی" که در آن، "تفاوت پارادیم‌های مبنایی و اصولی" علوم سیاسی، علوم اجتماعی، علوم تربیتی و روان شناسی، علوم اقتصادی اسلام زده است. اگر تربیت نسلی در ایران، در مدارس و دانشگاهها بر اساس تربیت علوم انسانی برآمده از ذات مادی گزایانه و نگاه یک بعدی به انسان، صورت گیرد، همه در پیشگاه خداوند، انبیاء و شهدا

مسئولیم؛ بویژه دانایان، امروز بزرگترین جهاد، انقلابی، یک جامعه انقلابی ، یک گروه انقلابی با یک فرد و گروه و جامعه تندرو و انقلابی نما و محافظه کار ترسو، روشن شود.

جنگ امروز انقلاب اسلامی، فقط در یمن و فلسطین و سوریه و لبنان و... نیست، بلکه جنگ بزرگتر و مهم تر، در کتاب‌ها، مدارس و در دانشگاهها است و آن نبرد و رویارویی مفاهیم

«عصراقتصاد» گزارش می دهد

عطش نقدینگی در ساخت مسکن

کمک کند و سوی دیگر با فراهم کردن سرمایه ساخت و ساز زمینه افزایش تولید را رقم بزند؛ بنابراین هر دو محوریت فرمایشات مقام معظم رهبری در این طرح دیده شده است ولی سوال اساسی اینجاست که چرا تا کنون نتوانسته‌ایم سرمایه راکد جامعه را به سمت ساخت و ساز مسکن سوق دهیم؟ سید طه حسین مدنی، رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند نیز با بیان اینکه طرح فروش متری مسکن زمینه کنترل قیمت مسکن را فراهم می‌کند به مهر گفت: به طور کلی تدوین هر طرح، برنامه و محرکی که به افزایش تولید و عرضه مسکن کمک کند قطعاً اثر تورمی نخواهد داشت. برخی مدعی هستند که طرح فروش متری مسکن اثر تورمی دارد در حالی که اساس و کارکرد این طرح تأمین اعتبار و بودجه مورد نیاز برای تعریف پروژه‌های کلان ساخت مسکن است که در نهایت به عرضه بیشتر مسکن کمک می‌کند. افزایش مداوم عرضه مسکن نیز به‌طور ناخودآگاه به کنترل نوسانات و قیمت مسکن می‌انجامد. وی با بیان این نکته که با خلأ سرمایه‌گذاری در حوزه ساخت و ساز مسکن روبه‌رو هستیم، بیان کرد: با توجه به شرایط اقتصادی کشور و همچنین افزایش قیمت ساخت و عرضه ملک، سرمایه‌گذاران این حوزه با عدم و کمبود نقدینگی برای تعریف پروژه‌های کلان حاضر شریای خرید یک واحد مسکن در تهران و سایر شهرها با سرمایه‌گذاران و سازندگان مسکن بیاید نه تنها مشکل تأمین مالی این حوزه رفع می‌شود بلکه زمینه پویایی اقتصاد نیز فراهم خواهد شد؛ اشتغال زیادی به وجود آمده و حتی مشاغل وابسته همچون خرید و فروش مصالح نیز از رکود خارج می‌شود. همچنین قابل محاسبه است که در صورتی به خواهیم تنها



شروع طوفانی شرکت فولاد مبارکه در سال ۱۴۰۳ با ثبت رکورد تازه

صفحه ۶



آرامش قیمت نفت با اما و اگر!

بررسی سمت و سوی تحولات احتمالی و آتی نفت ایران و جهان

صفحه ۷

تبریک به مسوولین

جنابان ، مسوولین وزرا، وكلا، معاونین و انواع واقسام مدیران
تبریک امروز را اختصاص می‌دهیم به مسئولان عزیزی که بالاخره و بعد از کش و قوس‌های بسیار، طبق معمول به بهترین تصمیم رسیدند و پنجشنبه‌ها را تعطیل اعلام کردند. چه چیز از این بهتر؟ روزهای تعطیل در جهان را سر کاریم، و وقتی دنیا در حال کار و تلاش است، مشغول لذت بردن از تعطیلات خواهیم بود. لطفاً برای سه روز مشترک کاری هم فکری کنید تا با خیال راحت تفاوت را احساس کنیم.

مريد گل آقا

سال بیستم . شماره ۸۳۶۱ . ۸ صفحه . ۲۰۰۰۰ تومان .

« عصراقتصاد» گزارش می دهد

بازار طلا و سکه آرام شد

صفحه ۵

دهه شصتی‌ها در صدر سایت‌های همسریابی

صفحه ۸



تولید مسکن برای مدد جویان ۴۴ درصد افزایش داشته است

صفحه ۲

جاده، موزیک و پرایدهای پرنده

راضیه حسینی

با اعمال این قانون به زودی شاهد جملاتی زیبا از مسئولان خودروسازی خواهیم بود. مانند:«خوشحالیم که سرانجام متوجه شدید ایراد از ایمنی خودروهای داخلی نبود.» «خودروهای ما حتی از بنز و بوگاتی هم ایمن‌ترند.»، «در نظر داریم تعداد زیادی از خودروها را به کشورهای اروپایی صادر کنیم.» و...

خلاصه که همه‌ی مسئولان راحت به کارهای خود بپردازند و مشکل تصادفات را حل شده بدانند. اگر خدای نکرده اتفاقی در جاده رخ داد هم اصلاً نگران نباشند، مقرر، گواهینامه‌های بالای یک سالند.

رئیس سازمان بازرسی اعلام کرد:

از تعطیلی ۵۴۸ واحد تولیدی جلوگیری شد

با کمک همکاران در سراسر کشور احیاء و راه اندازی شده؛ این واحدها مشکلاتی داشته‌اند که پیگیری شده ونسبت به رفع مشکلات و راه اندازی آن‌ها اقدام شده ونسبت به سال قبل یعنی سال ۱۴۰۱ رشد ۱۶۸ درصدی داشته است.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور تصریح کرد: در نتیجه اقدامات سازمان بازرسی از تعطیلی ۵۴۸ واحد تولیدی جلوگیری به عمل آمد که نسبت به سال ۱۴۰۱ رشد ۱۴۸ درصدی داشته است. همچنین با اقدامات همکاران در سازمان بازرسی در ۵۱۶ واحد تولیدی با افزایش تولید مواجه شده‌ایم که نسبت به سال قبل ۱۰۲ درصد رشد داشته است. تسریع در اخذ مجوز توسط افراد متقاضی ایجاد واحدهای تولیدی ۷۱۳ مورد بوده که نسبت به سال قبل، ۷۶ درصد رشد داشته و تسهیل در تأمین مالی واحدهای تولیدی ۱۰۰۳ مورد بوده که نسبت به سال ۱۴۰۱، ۵۴ درصد رشد داشته است.

وی خاطرنشان کرد: اقدامات بسیار مهمی در سال قبل نسبت به تحقق شعار سال با کمک سازمان بازرسی و همکاری خوب دولت و قوه قضائیه به عمل آمده است که امیدوارم برای تحقق شعار سال ۱۴۰۳ به همین شکل فعالیت‌ها ادامه داشته باشد و سازمان بازرسی کل کشور نیز بتواند در کنار دولت و سایر قوا نقش آفرینی کند. خدایبان با اشاره به اقدامات سازمان بازرسی کل کشور در راستای مهار تورم و کمک به درآمذایی دولت و پیشگیری از سوء جریان گفت: با ورود مستقیم سازمان بازرسی و همکاری دستگاه‌های اجرایی نسبت به وصول و استرداد وجوه به مبلغ حدود ۱۱۹ همت اقدام شده است. به عنوان مثال مطالبات معوق ناشی از قراردادهای حق السهم امیدرو به ارزش ۲۵ همت وصول شد همچنین در زمینه حقوق دولتی معادن که سال‌ها پرداخت نمی‌شد با ورود سازمان بازرسی حدود ۱۳ همت از حقوق معادن به بیت المال وارز شد. از سوی دیگر با پیگیری سازمان بازرسی طلب مجتمع سنگ آهن سنگان در استان خراسان رضوی به ارزش ۱۲ همت وصول شد.

ادامه از همین صفحه

در واقع وقتی یک فرد با گواهینامه‌ی زیر یک سال پشت فرمان پراید بنشیند، خود به خود وارد هاله‌ای ایمن می‌شود که اگر تریلی هم به خود برخورد کند، هیچ اتفاقی نمی‌افتد و پراید مثل یک توپ نرم و قلقلی به هوا می‌رود، و دوباره آرام به زمین می‌نشیند.

باورکردنش سخت است اما جاده‌ها هم یک‌هو ایمن می‌شوند و همگی هنگام عبور رانندگان، موزیک پخش می‌کنند. مثلاً از ابتدا تا انتهای جاده



رئیس سازمان بازرسی کل کشور از وصول و استرداد وجوه مبلغ ۱۱۹ همت مربوط به بیت‌المال با ورود و پیگیری های این‌سازمان در سال گذشته خبرداد.

ذبح‌گله خدایبان در نشست سراسری در سال جدید با عنوان «تبیین سیاست‌ها، راهبردها و برنامه‌های سازمان بازرسی» با تبریک سال جدید و آرزوی شویلی طلعات و عبادت در ماه مبارک رمضان لبراز امیدواری کرد که اجزای برنامه‌ها با انگیزه‌مضاعفی‌صورت‌گیرد.

وی با اشاره به نامگذاری شعار سال از سوی رهبر معظم انقلاب به عنوان «جهش تولید با مشارکت مردم»، تصریح کرد: بیش از یک دهه است که شعار سال با موضوع اقتصادی تعیین می‌شود و با این‌نامگذاری رهبر معظم‌انقلاب به مسئولان گوشزد می‌کنند که یکی از مهمترین مسائل و مشکلات موجود مسائل اقتصادی و معیشت مردم است که باید به آن توجه ویژه شود.

خدایبان به بخشی از اقدامات سازمان بازرسی کل کشور برای تحقق شعار سال ۱۴۰۲ اشاره کرد و گفت: بعد از نام گذاری سال گذشته به عنوان «تورم مهار، رشد تولید»، بلافاصله کارگروه پیگیری تحقق شعار سال با حضور مسئولان در سازمان بازرسی و متناظر آن در استان‌ها تشکیل شد و کارگروه حمایت از شرکت‌های دانش بنیان که در سال ۱۴۰۱ تشکیل شده بود نیز همچنان به فعالیت خود در کنار این کارگروه ادامه داد.

وی خاطرنشان کرد: پس از تشکیل کارگروه، نسبت به شناسایی تکالیف دستگاه‌های اجرایی در قوانین و مقررات مرتبط با تولید از جمله قانون رفغ موانع تولید-رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی، قانون تسهیل مجوزهای کسب و کار، قانون بهبود فضای کسب و کار، قانون استفاده از تون تولید و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی، قانون حمایت از شرکت‌ها و موسسات دانش بنیان و قوانین دیگر اقدام شد و این امر در دستور کار سازمان قرار گرفت.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور افزود: این کارگروه نسبت به آسیب شناسی موانع تولید اقدام کرد و حدود ۸۰

^[1] با کمک همکاران در سراسر کشور احیاء و راه اندازی شده؛ این واحدها مشکلاتی داشته‌اند که پیگیری شده ونسبت به رفع مشکلات و راه اندازی آن‌ها اقدام شده ونسبت به سال قبل یعنی سال ۱۴۰۱ رشد ۱۶۸ درصدی داشته است

^[2] رئیس سازمان بازرسی کل کشور تصریح کرد: در نتیجه اقدامات سازمان بازرسی از تعطیلی ۵۴۸ واحد تولیدی جلوگیری به عمل آمد که نسبت به سال ۱۴۰۱ رشد ۱۴۸ درصدی داشته است

^[3] وی خاطرنشان کرد: اقدامات بسیار مهمی در سال قبل نسبت به تحقق شعار سال با کمک سازمان بازرسی و همکاری خوب دولت و قوه قضائیه به عمل آمده است

اخبار

درآمد حاصل از افزایش عوارض گمرکی واردات لوازم آرایشی

نصف می شود

بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۳ درآمد حاصل از افزایش ۱۵ درصد به سود بازرگانی واردات لوازم آرایشی و بهداشتی بیش از پنج میلیارد تومان پیش‌بینی شده که نسبت به سال قبل نصف شده است.

بر اساس جزئیات بخش دوم لایحه بودجه که از روز گذشته در کمیسیون تلفیق مورد بررسی قرار گرفته، درآمد حاصل از افزایش ۱۵ درصد به سود بازرگانی واردات لوازم آرایشی و بهداشتی بیش از پنج میلیارد تومان پیش‌بینی شده است.

این رقم در بودجه سال قبل ۱۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده بود که نشان می‌دهد پیش بینی دولت از این ردیف درآمدی در سال جاری ۵۰ درصد کاهش داشته است.

گفتنی است؛ از اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۸ واردات تمام لوازم آرایشی و بهداشتی به غیر از عطریات، متوقف شد و در پی آن دست‌اندرکاران واردات این محصولات نسبت به افزایش قاچاق لوازم آرایشی هشدار دادند، چراکه به گفته آن‌ها، تولید لوازم آرایشی در کشور پاسخگوی نیاز نیست و ممنوعیت واردات این محصولات باعث افزایش کالای تقلبی و قاچاق در بازار شده است.

تمام لوازم آرایشی و بهداشتی به غیر از عطریات، متوقف شد و در پی آن دست‌اندرکاران واردات این محصولات نسبت به افزایش قاچاق لوازم آرایشی هشدار دادند، چراکه به گفته آن‌ها، تولید لوازم آرایشی در کشور پاسخگوی نیاز نیست و ممنوعیت واردات این محصولات باعث افزایش کالای تقلبی و قاچاق در بازار شده است.

آمارهای قبلی گمرک نیز نشان می‌دهد محصولات آرایشی و بهداشتی مراقبت از پوست و مو به مقدار ناچیزی وارد کشور می‌شود، اما واردات تعداد زیادی از این اقلام از قبیل کرم، صابون و لوازم آرایشی ممنوع است به گفته مسئولان مربوطه، مبدأ ورود آنها مناطق آزاد یا قاچاق هستند یا اینکه به صورت فله وارد کشور شده و با برندهای مختلف خارجی بسته‌بندی و در بازار عرضه می‌شوند.

برنج و شکر با قیمت مصوب عرضه می شود

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی گفت: توزیع کالاهای اساسی مانند روال سابق انجام می‌شود و در اقلامی چون برنج و شکر مشکلی وجود ندارد و عرضه آنها با قیمت مصوب است.

رضا کنگری در پاسخ به چرایی افزایش قیمت برخی از کالاهای اساسی در روزهای اخیر گفت: با توجه به تعطیلات عید توزیع برخی از کالاهای اساسی به درستی انجام نشد و همین موضوع منجر به افزایش برخی اقلام در بازار شده است.

وی افزود: در حال حاضر توزیع کالاهای اساسی مانند روال سابق انجام می‌شود و بازار به ثبات رسیده است. رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی اضافه کرد: کالاهایی چون برنج و شکر مشکلی وجود ندارد و عرضه آنها با قیمت مصوب است.

وی در ادامه گفت: وزارت جهاد کشاورزی هر کیلو شکر را با قیمت ۲۵ هزار و ۵۰۰ تومان به بنکداران می‌دهد. بنکداران نیز با قیمت ۲۶ هزار و ۸۰۰ تومان در اختیار اتحادیه‌ها قرار می‌دهند و آنها نیز موظفند با رعایت قیمت مصوب هر کیلو ۲۸ هزار تومان به دست مصرف‌کننده برسانند. کنگری تصریح کرد: برنج حدود ۳۳ تا قیمت هر کیلو ۳۳ هزار تومان در اختیار بنکداران قرار می‌گیرد که باید با قیمت هر کیلو ۳۵ هزار تومان به دست مصرف‌کننده نهای برسد. برنج پاکستانی نیز با قیمت هر کیلو ۳۵ هزار تومان به بنکداران تحویل داده می‌شود که در نهایت با قیمت ۳۸ هزار تومان به دست مصرف‌کننده می‌رسد. وی همچنین در خصوص حیوانات نیز گفت: قیمت حیوانات در بازار آزاد متفاوت شده است. وزارت جهادکشاورزی به آن ورود کرده و نظارت های لازم را انجام می‌دهد.

عوارض گمرکی ۲۵ کالای وارداتی اعلام شد

فهرست ۲۵ ردیف درآمدی عوارض قابل وصول شامل عوارض لوازم آرایشی، سیگار و تنباکو، خودرو و سبکی و سنگین، گوشت و سبزیجات تا زمان ابلاغ جداول تفصیلی بودجه ۱۴۰۳، ابلاغ شد.

گمرک جمهوری اسلامی ایران با اشاره به لزوم دریافت عوارض قانون بودجه برپایه جدول تفصیلی قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور تا ابلاغ جداول تفصیلی قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور، برای ایجاد شفافیت و وحدت رویه فهرست عوارض یادشده را ابلاغ کرده است. گفتنی است؛ اجاری جزء (۱) و (۲) بند انف (تیمبره (۹) قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور منوط به ابلاغ ردیف تعرفه‌های مربوطه، مصوب هیأت وزیران خواهد بود. همچنین مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این ابلاغیه بر عهده بالاترین مقام گمرک اجرایی خواهد بود.

بازار بنز کاهشی شد

فروش مرسدس بنز در ۳ ماهه نخست سال ۲۰۲۴، ۶ درصد کاهش یافت.

این خودروساز آلمانی اعلام کرد که فروش مرسدس بنز در سه ماهه اول به دلیل نتگناهی عرضه در آسیا و تغییر محدوده مدل‌های لوکس آن، ۶ درصد کاهش یافته است اما نسبت به چشم انداز آینده خوش‌بین است.

این شرکت در بیانیه‌ای اعلام کرد که تحویل به ۶۸۸ هزار و ۴۰۰ خودرو و ون در دوره ژانویه تا مارس کاهش یافته است، در حالی که فروش خودروهای برقی باتری‌دار ۹ با درصد افت به شدت کاهش یافته و به ۵۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه رسیده است.

طبق گزارش رویترز، مرسدس بنز اعلام کرد که فروش سه ماهه اول در روپا دو درصد، در آسیا ۱۵ درصد و در آمریکای شمالی یک درصد کاهش یافت. البته فروش خودروهای تمام الکتریکی ۲۷.۹ درصد افزایش یافت.

سه‌شنبه ۲۸ فروردین ۱۴۰۳. سال بیستم. شماره ۵۳۶۱.

« عصر اقتصاد» گزارش می دهد

پژو پارس همچنان روی خط تولید



در زمان ثبت‌نام در سامانه یکپارچه

حدود ۱۰۰ هزار نفر برای خرید این خودرو متقاضی شدند.

با ورود به فصل زمستان ۱۴۰۲

که نوبت تحویل خودروهای پژو پارس به متقاضیان بود به دلیل عدم ارسال پیامک و فراخوان مبنی بر زمان تحویل، کم‌کم سروصداها در مورد تأخیر در تحویل این خودرو بلند شد؛ تا جایی که طی تقریباً دو ماه گذشته شاهد تجمعات زیادی مقابل نهادهای دولتی از جمله وزارت صمت بودیم.

در این بوجوه بود که مشخص شد به دلیل عدم انطباق این خودرو با استانداردهای ۸۵ گانه در تداوم تولید پژو پارس شک و شبهه ایجاد شده و باید خط تولید این خودرو متوقف شود. همدی یکی از خودروهای محبوب در بازار ایران محسوب می‌شود. بر همین اساس هم

۲۰ هزار خودرو در انتظار ورود به کشور

کشور برای ورود خودرو بسته شد؛ به گونه‌ای که آمار آخرین خودروهای واردتی به تیر ماه ۱۳۹۷ باز می‌گردد.

موضوع پس از یک دوره توقف حدوداً پنج ساله، از نیمه دوم سال ۱۴۰۱ به صورت رسمی آغاز شد تا جایی که تا پایان سال گذشته تنها بالغ بر ۱۱ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده است؛ اما در سال جدید باید دید وعده‌های داده شده برای ورود انبوه خودروها که به گفته برخی کارشنان موجب تنظیم بازار داخل می‌شود، عملیاتی خواهد شد.

موضوع واردات خودرو از آن دست موضوعاتی بوده که همیشه کارشناسان و فعالان خودرویی معتقد بودند حضورش و تداوم آن در کنار تولید داخلی و البته قابل شدن حق انتخاب برای مشتری، می‌تواند بازار خودرو را از انحصار خارج کند.

واردات خودرو برای اولین بار در ایران به اواخر قرن ۱۳ هجری شمسی بازمی‌گردد؛ زمانیکه مظفرالدین شاه قاجار دو دستگاه خودروی رنو را در یکی از سفرهای خود به فرانسه در سال ۱۲۹۷. از این کشور به ایران آورد و بدین ترتیب راه ورود خودرو به کشور برای اولین بار باز شد.

اما واردات خودرو به ایران، سه دوره‌ی طلایی را پشت سر گذاشته است؛ دوره طلایی اول در واردات خودرو در بازه سال‌های ۱۳۴۶ تا

۱۳۵۷ اتفاق افتاد. هر چند که معرفی پیکان در سال ۱۳۴۶ یک رخداد بسیار بزرگ در صنعت خودرو کشور به حساب می‌آمد؛ خودرویی بومی‌سازی شده که مورد حمایت دولت نیز بود و آن‌طور که تاریخ‌نشان می‌دهد، همین حمایت هم سبب شده بود که به‌تدریج هزینه گمرکی و ترخیص خودروهای وارداتی افزایش پیدا کنند.

این تحول بزرگ اما منجر به محدودیت بازار خودرو نشد و اتفاقاً دوران طلایی واردات نیز از همان زمان شروع شد؛ با یک وقفه کوتاهی و انباشت خودروهای وارداتی در گمرک، مدت‌ها شوک کوچکی به بازار خودرو وارد شد که با برداشته شدن محدودیت‌ها برای خودروهای

مانده در گمرک (به ویژه آن‌هایی که توسط اشخاص وارد شده بود)، اوضاع بهتر شد.

تصمیم یک شباهی که واردات را متوقف کرد
پس از آن اما با آغاز جنگ تحمیلی، از سال ۱۳۵۸ روند واردت خودرو مختل و پس از جنگ هم ادامه داشت. پایان جنگ تحمیلی و بهبود وضعیت اقتصادی کشور سبب شد تا به تدریج درهای کشور به روی واردات خودرو

بازگشمت و به یک باره سیلی از خودروهای مدرن با قیمتی بسیار مناسب به ایران وارد شد و تا زمان آغاز تحریم‌ها که هم ادامه پیدا کرد؛ اما در سال ۱۳۹۶ با اعمال بیشتر فشار تحریم‌ها و البته تحریم صنعت خودرو کشور که از جمله اولین صنایع مورد حمله تحریم‌ها بود، دره‌های

در زمان ثبت‌نام در سامانه یکپارچه اعلام‌های رسمی به ایران‌خودرو محدود ۱۰۰ هزار نفر برای خرید این خودرو متقاضی شدند.
با ورود به فصل زمستان ۱۴۰۲ که نوبت تحویل خودروهای پژو پارس به متقاضیان بود به دلیل عدم ارسال پیامک و فراخوان مبنی بر زمان تحویل، کم‌کم سروصداها در مورد تأخیر در تحویل این خودرو بلند شد؛ تا جایی که طی تقریباً دو ماه گذشته شاهد تجمعات زیادی مقابل نهادهای دولتی از جمله وزارت صمت بودیم.

در این بوجوه بود که مشخص شد به دلیل عدم انطباق این خودرو با استانداردهای ۸۵ گانه در تداوم تولید پژو پارس شک و شبهه ایجاد شده و باید خط تولید این خودرو متوقف شود. همدی یکی از خودروهای محبوب در بازار ایران محسوب می‌شود. بر همین اساس هم

اخبار

نورهای مصنوعی جایگزین نورخورشید برای رشد گیاهان

یک شرکت دانش‌بنیان به فناوری جایگزینی نورهای مصنوعی به جای نور خورشید دست یافت که از طریق آن می‌توان در هر فضایِی و به دور از نور خورشید، گیاهان را پرورش داد.

زمانی، مدیرعامل این شرکت تولید سبدهای هیدروپونیک، بسترهای کشت طبقاتی هیدروپونیک، سازنده کارخانه گیاه‌سازی و متخصص ساخت نورهای رشد گیاه مصنوعی را از دستاوردهای این شرکت دانست و گفت: سال‌ها پیش، متوجه یک نیاز بزرگ در بخش کشاورزی کشور شدیم و آن فناوری جایگزینی نورهای مصنوعی به جای نور خورشید است. این فناوری، در تمام دنیا با سرعت بالایی در حال گسترش بود، اما در کشور ما توجه زیادی به این موضوع نمی‌شد.

بنابراین با تشکیل گروهی از نخبگان و دانشجویان برتر رشته‌های فیزیک، علوم کشاورزی، باغبانی و الکترونیک تصمیم گرفتیم تا گروه تحقیقاتی را تشکیل بدهیم و این فناوری را در کشورمان بومی‌سازی کنیم. زمانی ادامه داد: تولید نورهای رشد گیاه و کشاورزی عمودی با استفاده از نورهای مصنوعی از دستاوردهای جدی ما است. در فناوری نورهای مصنوعی برای تامین نیاز فتوسنتز گیاه نانومترهایی از خورشید که عملکرد مثبت و بیشتری در ایجاد عمل فتوسنتز روی گیاه دارند، از طیف خورشید فیلتر شده و به وسیله تکنولوژی ال ای دی و وابسته به نوع وارپته گیاه کنار یکدیگر قرار می‌گیرند تا نیاز گیاه را برطرف کنند.

وی اضافه کرد: در نتیجه این امر در هر فضای و به دور از نور خورشید می‌توانیم به راحتی گیاهان را پرورش دهیم که نمونه آن در ایستگاه فضایی ناسا نیز وجود دارد و طی آن، برای تامین غذای مسافران این فضاپیماها از فناوری نورهای مصنوعی برای تولید محصول در فضا استفاده می‌شود.

به نقل از معاونت علمی ریاست جمهوری، زمانی با بیان اینکه بزرگ‌ترین مزیت این فناوری کاهش مصرف آب است که امری حیاتی برای کشورهای محسوب می‌شود، اظهار کرد: در زمینه تولید نورهای مکمل گلخانه برای گلخانه‌های سنتی با افزایش طول روز در فصول پاییز و زمستان بیش از ۴۰ درصد بهره‌وری این گلخانه‌ها را افزایش داده است که این برای تولید محصولات کشاورزی امری شگفت‌انگیز است.

هشدار وزارت جهاد کشاورزی نسبت به بالا رفتن قیمت جوجه یکروزه در بازار

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی و محصولات کشاورزی در نامه‌ای به انجمن جوجه یکروزه خواستار اقدامات لازم برای تعدیل قیمت جوجه یکروزه شد.

در متن نامه مسعود امراللهی-مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی و محصولات کشاورزی به انجمن صنفی تولیدکنندگان جوجه یکروزه آمده است:

بر اساس گزارش‌های مستمر و رصد هدفمند بازار جوجه یکروزه و با توجه به تذکرات مکرر قبلی، متأسفانه شاهد روند صعودی و افزایش قیمت جوجه یکروزه گوشتی برخلاف توافقات، بالاتر از قیمت اعلامی آن انجمن بوده و باعث ایجاد تنش در بازار و دلسردی مرغداران گوشتی نسبت به تأمین جوجه با قیمت مناسب و کاهش جوجه‌ریزی می‌شود. علی‌الحال با

عنایت به تأثیر مستقیم این نهاده در قیمت گوشت مرغ مصرفی مردم، مجدداً تاکید می‌گردد به واحدهای مرغ ماد گوشتی اطلاع‌رسانی شود تا نسبت به تحویل جوجه گوشتی با قیمت تعیین شده به واحدهای مرغ گوشتی اطلاع‌رسانی شود. شایان ذکر است عملکرد کلیه واحدهای مرغ مادر گوشتی کشور در این خصوص به صورت روزانه و مستمر در حال رصد بوده و یا واحدهای متخلف برابر ضوابط و مقررات برخورد خواهد شد.

تقاضای جهانی فولاد دستخوش تحخیر شد

انجمن جهانی فولاد اعلام کرد انتظار می‌رود تقاضای جهانی فولاد در سال ۲۰۲۴ با ۱.۷ درصد افزایش به ۱.۷۹۳ میلیارد تن برسد و سال ۲۰۲۵ افزایش بیشتری داشته باشد.

این انجمن انتظار دارد که هند محرک اصلی رشد تقاضا باشد زیرا تقاضای چین همچنان در حال کاهش است.

این گروه صنعتی در بیانیه‌ای اعلام کرد که پس از دو سال کاهش و نوسان شدید بازار پس از همه‌گیری، نشانه‌هایی از تقاضای جهانی فولاد و قرار گرفتن در مسیر رشد در سال‌های ۲۰۲۴ و ۲۰۲۵ وجود دارد. انتظار می‌رود تقاضای جهانی در سال ۲۰۲۵ با ۱.۲ درصد افزایش به ۱.۸۱۵ میلیارد تن برسد.

مصرف فولاد در چین، بزرگ‌ترین تولیدکننده و مصرف‌کننده این فلز در جهان، در سال ۲۰۲۳ به میزان ۳.۳ درصد کاهش یافت و انتظار می‌رود که در سال ۲۰۲۴ ثابت بماند زیرا کاهش سرمایه‌گذاری در املاک و مستغلات با رشد سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و بخش‌های تولیدی جبران می‌شود.

انتظار می‌رود تقاضای فولاد چین در سال ۲۰۲۵ به میزان یک درصد کاهش یابد و به طور قابل توجهی کمتر از اوج خود در سال ۲۰۲۰ باقی بماند. با این حال، هند به عنوان قوی‌ترین محرک رشد تقاضای فولاد از سال ۲۰۲۱ ظاهر شده است.

بر اساس گزارش رویترز، این انجمن انتظار دارد تقاضای هند در سال‌های ۲۰۲۴ و ۲۰۲۵ به میزان هشت درصد رشد کند. همچنین انتظار می‌رود تقاضا در اروپا که به دلیل تورم بالا و سیاست‌های پولی سخت‌تر با چالش مواجه شده است، رشد بسیار اندکی را در سال جاری و قبل از رشد ۵.۳ درصدی پیش‌بینی‌شده در سال ۲۰۲۵ نشان دهد.

وی همچنین اعلام کرده بود که محدودیتی در واردات وجود نخواهد داشت و همزمان با واردات و همچنین افزایش عرضه خودروسازان داخلی، بخش عمده‌ای از تقاضای بازار پاسخ داده خواهد شد. تاکید کرد که دولت، واردکننده نخواهد بود بلکه شرایط واردات را تسهیل خواهد کرد و این واردکنندگان هستند که مسئولیت واردات را برعهده خواهند داشت. همچنین واردات خودرو تا پایان آورده‌ای متناسب با تنظیم تعداد خودروهای وارداتی متناسب با ظرفیت بازار خواهد بود؛ پنج روش برای واردات طراحی شده است. با توجه به تصویب کلیات فرصت، واردات انجام شود.

پیش از آن اما معاون حمل‌ونقل صنایع وقت این وزارتخانه (منوچهر منطقی) به صراحت اعلام کرده بود که با صدور اجازه نهادهای بالادستی، وزارت صمت آماده واردات خودرو

است؛ بدین ترتیب آنچه که از اظهارنظرها و شواهد امر پیدا بود، از وزیر گرفته تا مجلس و مجمع تشخیص مصححت و شورای نگهبان و پلیس راهور و مردم و… همگی موافق واردات خودرو بودند؛ اما مشخص نبود، گیر اعلام آزادسازی واردات خودرو کجاست؟

تصویب طرح واردات خودرو با نگرانی فعالان صنعت خودرو
چند روز پس از اتمام حجت نمایندگان مجلس بر استیضاح وزیر در صورت عدم واردات، هفتم اردیبهشت ماه ۱۴۰۱، رئیس کمیسیون صنایع و معادن از مجلس از تصویب کلیات طرح واردات خودرو به شرط صادرات خودرو، قطعه و خدمات نیروی انسانی در مجمع تشخیص مصححت نظام خبر داد؛ به دنبال تصویب کلیات این طرح، عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس دهم، معتقد بود که چنانچه قرار باشد در صورت صادرات خودرو و لوازم بدنی، اجازه واردات داده شود، چه کسی جز خودروساز داخلی این امکان را پیدا می‌کند که این چنین عمل کند؟ از این جهت، با مصوبه مجمع تشخیص واردات خودرو هم در کنار تولید خودرو، عملاً به خودروسازان داخلی منحصر می‌شود در عمل منجر به انحصار واردات برای خودروسازهای داخلی خواهد شد؛ عملاً در کنار انحصار تولید داخلی برای خودروسازان، واردات دیگر می‌شود. این در حالی بود که به‌دنبال مشخص نبودن مخالف اصلی واردات خودرو و جواشی ایجاد شده در پی تصویب کلیات طرح، فعالان و کارشناسان صنعت خودرو کشور معتقد بودند که نگرانی دولت تمام واردات خودرو بی‌مورد است.

۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۱ بود که سیدرضا فاطمی امین از تصویب کلیات طرح واردات خودرو در هیات وزیران خبر داد و ضمن تاکید بر اینکه در شرایط عدم تناسب مالی و تقاضا، واردات برای تنظیم و کنترل بازار آزاد خودرو ضروری است، تمرکز آزادسازی واردات، بر واردات خودروهای اقتصادی است و تأمین این نوع خودروهاست که وضعیت مطلوبی در سبد محصولات شرکت‌های خودروسازی داخلی ندارند؛ این طرح در راستای حمایت از اقبال با درآمد متوسط و کم‌درآمد جامعه است.

در همین راستا، وزارت صمت سه گروه واردکنندگان خودروی اقتصادی، سرمایه‌گذاران خارجی متقاضی ایجاد خط تولید و متقاضیان واردات خودروی برقی به مناطق آزاد را اولویت نخست مشمول آیین‌نامه واردات خودرو برشمرده و شرط لازم برای این دسته را الزام از اقبال با فناوری و ارائه خدمات بعد از فروش، اعلام کرد.

^[1] کارشناسان خودروسازان در نامه‌ای به انجمن جوجه یکروزه خواستار اقدامات لازم برای تعدیل قیمت جوجه یکروزه

