















## پرداخت پاداش پایان خدمت فرهنگیان تا مرداد

عصر اقتصاد: به گفته سخنگوی وزارت آموزش و پرورش، حق التدریس معلمان تا اردیبهشت و حقوق معلمان خرید خدمات تا پایان اسفند تسویه شده است. پاداش پایان خدمت بازنشستگی که فروردین تا مرداد سال ۱۴۰۲ بازنشسته شده‌اند، تا مرداد ماه امسال پرداخت می‌شود.

علی‌فهرادی؛ سخنگوی وزارت آموزش و پرورش با اشاره به اینکه در پرداخت اضافه تدریس یا همان حق التدریس معلمان به روز هستیم، اظهار کرد: حقوق خرداد معلمان که پرداخت شد اضافه تدریس اردیبهشت به همراه آن واریز شد این در حالی است که در مقطعی از زمان ۷ ماه تأخیر در پرداخت حق التدریس داشتیم.

وی افزود: طی برنامه‌ریزی صحیح و در وزارت آموزش و پرورش و همکاری سازمان برنامه و بودجه و دولت در پرداخت حق التدریس معلمان تأخیر نداریم.

فهرادی به صداوسیما گفت: حقوق معلمان خرید خدمات تا پایان اسفند تسویه شده است و حقوق فروردین نیز به‌زودی واریز خواهد شد. حق الزحمه امتحانات دی ماه ۱۴۰۲ نیز پرداخت شده است.

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش گفت: پاداش پایان خدمت بازنشستگی که فروردین تا مرداد سال ۱۴۰۲ بازنشسته شده‌اند تا به امروز پرداخت نشده است و سعی می‌کنیم تا مرداد امسال پرداخت شود. پس از آن پاداش پایان خدمت بازنشستگان سال ۱۴۰۲ پرداخت خواهد شد.

فهرادی درباره اعمال نشدن افزایش دومیلیون تومانی حقوق سرایداران مدارس در احکام گفت: حقوق سرایداران مبتنی بر قانون پرداخت شده است. با سازمان برنامه و بودجه هماهنگ کردیم تا مبلغی تحت عنوان کمک معیشتی برای آنها در نظر گرفته شود که سال گذشته یک میلیون تومان بود و امسال به دو میلیون تومان افزایش یافت و با حقوق تیرماه معوقات مربوط به ماه‌های فروردین، اردیبهشت و خرداد پرداخت خواهد شد.

## رئیس سازمان غذا و دارو اعلام کرد ۱۳ درصد ارزش ریالی بازار دارویی کشور صرف یک درصد داروهای وارداتی

عصر اقتصاد: معاون وزیر بهداشت و رئیس سازمان غذا و دارو با اشاره به اینکه ۹۹ درصد داروهای کشور در داخل تولید می‌شود، گفت که یک درصد از داروهای که وارداتی است ۱۳ درصد ارزش ریالی بازار دارویی کشور را به خود اختصاص می‌دهد.

دکتر سیدحیدر محمدی اظهار کرد: امروز بخش زیادی از داروها در داخل کشور وجود دارد که بخشی از آنها داروهای شیمی درمانی هستند، بسیاری از داروهای ضد سرطان در شرکت های داروسازی داخلی و با کیفیت بالا تولید می‌شود. وی افزود: طبق آمارنامه سال ۱۴۰۲ یک درصد از داروهای مورد نیاز کشور از مسیر واردات تامین می‌شود که همان یک درصد البته ۱۳ درصد ارزش ریالی کل داروهای ما را هم شامل می‌شود و این امر نشان دهنده تحمیل هزینه‌های سنگین برای تامین این داروها از منابع خارجی است.

معاون وزیر بهداشت با بیان اینکه بیش از ۴۰ درصد تجهیزات پزشکی نیز در کشور تولید می‌شود، عنوان کرد: امروز شاهد تولید دستگاه سیتی اسکن، دستگاه ستاب دهنده خطی، ونتیلاتورهای تنفسی، ماشین‌های اکسیژن ساز، تجهیزات بیهوشی و ... در کشور هستیم، این در حالی است که در سال‌های نه چندان دور تمام این ابزارها و تجهیزات وارد می‌شدند. تلاش می‌کنیم حرکت به سمت افزایش عمق و کیفیت تولید تجهیزات، کالاهای، ملزومات طبی و پزشکی را با سرعت بیشتری دنبال کنیم.

## دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی مطرح کرد سقف قیمتی ۴۰ دلار برای هر ساعت پرواز

عصر اقتصاد: به گفته دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، با آزادسازی نرخ بلیت هواپیما از این پس هر ایرلاینی یک قیمت متفاوت از ایرلاین دیگر برای هر مسیر پروازی اعلام می‌کند.

مقصود اسعدی سامانی در جمع خبرنگاران درباره آزاد سازی نرخ بلیت هواپیما با بیان اینکه رای دیوان عدالت اداری برای آزادسازی نرخ‌ها با تأکید بر اجرای ماده ۱۶۱ قانون برنامه پنجم و ماده ۵۳ قانون برنامه ششم توسعه بوده، اظهار داشت: ستاد تنظیم بازار بر بحث قیمت‌گذاری بلیت هواپیما ورود کرده بود و پس از آن شرکت‌های هواپیمایی شکایتی را طرح کردند، دیوان هم به نفع شرکت‌های هواپیمایی رای داد و تأکید شده که همان قانون آزادسازی نرخ بلیت هواپیما در سال ۹۴ تا ۹۷ اجرایی شده بود کماکان به اجرا برسد.

وی با بیان اینکه نرخ بلیت هواپیما آزادسازی شده و نه رهاسازی، ادامه داد: تألیف هزینه‌های پرواز هواپیماهای ام دی، ایرباس که عمده ناوگان هوایی کشورمان را شامل می‌شوند تهیه و به سازمان هوایی کشور ارائه شده و سال گذشته در شورای عالی هواپیمایی موضوع را مطرح کردیم هزینه هر ساعت پرواز ۵۱ دلار باشد در حالی که در آن جلسه با ۴۰ دلار موافقت شد. الان هم با رای دیوان و با وجود افزایش هزینه‌ها کماکان با همان نرخ ۴۰ دلار هر ساعت پرواز قیمت بلیت را مشخص می‌کنیم. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تأکید کرد: شرکت‌های هواپیمایی به تدریج قیمت بلیت برای هر مسیر پروازی را اعلام می‌کنند و لیست قیمت بلیت هر شرکت و ایرلاین در سایت انجمن بازرگانی خواهد شد و اگر بلیت آن شرکت و ایرلاین بالاتر از نرخ اعلام شده به فروش رسید مسافران می‌توانند این تخلف را از طریق شماره تماس انجمن و ایمیل اعلام کنند. اسعدی سامانی با بیان اینکه هر ایرلاینی یک قیمت متفاوت از ایرلاین دیگر برای هر مسیر پروازی اعلام می‌کند، گفت: هر ایرلاینی برای مسیر پروازی کلاس نرخی را تعریف کرده و ممکن است برای یک مسیر پروازی ۴ نرخ تعریف شده باشد.

روزنامه اقتصادی چهار زبانه (فارسی-عربی-انگلیسی و ترکی)  
عضو انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیردولتی  
داری رتبه B روزنامه‌های کل کشور  
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فرزانه علم بیگی  
قائم مقام مدیر مسئول: مسعود شریعت زاده  
سردبیر: مهراون ابراهیمیان

نشانی: خیابان کارگرشمالی، جنب بیمارستان قلب، پلاک ۱۴۴۴، واحد ۵  
شماره های تحریریه: ۸۸۰۱۰۲۳  
شماره‌های سازمان آگهی‌ها: ۸۶۰۹۶۲۴۵  
مرام نامه اخلاق حرفه‌ای:  
http://www.asre-eghtesad.com/content1  
لینوکرافی و چاپ: چاپخانه شاخه سبز

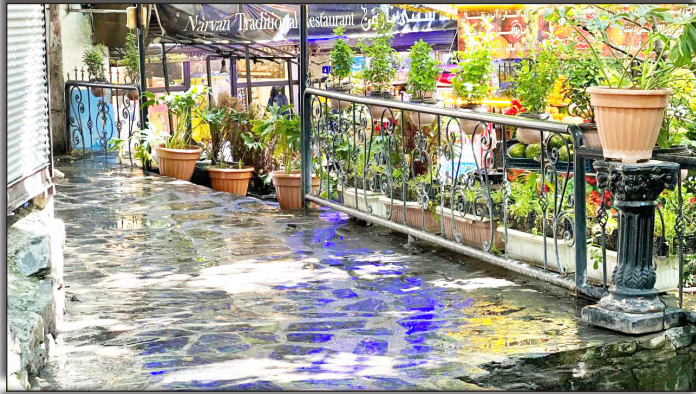
توزیع تهران: شرکت نشر گستر امروز  
فکس: ۷۱۰۵۷۱۲۷ شماره تلگرام: ۰۹۹۰۳۵۴۹۴۵۳

www.asre-eghtesad.com  
E-mail: info@asre-eghtesad.com



## کوه‌های زباله جایگزین کوه‌های سرسبز

# شهرداری گونی بدوش ها را برای درکه استخدام کند!



طبیعی به شدت سلامت هر موجودی را با خطر روبه‌رو می‌کند، بنابراین ساماندهی و جمع‌آوری آنها باید در رأس امور شهرداری‌ها قرار گیرد و اگر این امر به درستی مدیریت نشود منجر به تخریب منابع طبیعی، آلودگی محیط زیست، شیوع انواع بیماری‌های عفونی و حتی مرگ موجودات زنده خواهد شد.

هر چند از مدیریتی که حتی از باز یافت تمام و کمال زباله‌های شهرها هم ناتوان است و عملاً بخشی از آن را به مافیا سپرده، نمی‌توان انتظار داشت که زباله‌های طبیعت را جمع‌آوری کند، چه رسد به اینکه آنها را باز یافت کند.

در حال اگر این روند متوقف نشود در آینده، به جای کوه‌های سرسبز و طبیعت گردشگری‌پذیر، زباله‌های روبه‌رو می‌شویم.

آموزش و فرهنگ‌سازی شهروندان در خصوص ساماندهی پسماند با شهرداری‌ها است و باید آن را انجام دهند.

به گفته وی، ۵۰۰ پرونده مفتوح درباره شهرداری‌ها در قوه قضائیه باز است. شهرداران متخلف در حوزه پسماند به قوه قضائیه معرفی شده و نسبت به آنان طرح شکایت شده است.

در حال حاضر در بحث نظافت شهری با مشکلاتی مانند کم کاری در زمینه جمع‌آوری زباله‌ها به علت بالا رفتن فضای شهری و افزایش جمعیت مواجه هستیم که باید با برنامه‌ریزی و راهکارهای مناسب در رفع معضل موجود حرکت کرد زیرا اولین ایراد هر گردشگر، موضوع ضعف نظافت شهری است.

از سوی دیگر زباله‌های خانگی، صنعتی، پزشکی و حتی

بازفرآوری زباله جدی گرفته نمی‌شود، بلکه به جای دولت، افراد یا گروه‌های دیگری هستند که از زباله کاسبی می‌کنند.

سه سال پیش یکی از اعضای وقت شورای شهر تهران اعلام کرد که گردش مالی روزانه پسماند خشک در شهر تهران حدود ۲۰ میلیارد تومان است. با وجودی که این عدد بزرگ است، اما تمام درآمدی نیست که می‌توان از زباله به دست آورد. مافیای زباله نیز به اندازه‌ای قدرتمند نیست که عملیات بازیافت را به خوبی انجام دهد، بنابراین نیمی از این میزان یعنی ۱ میلیارد تومان کماکان دفع می‌شود.

از سوی دیگر خادم‌ثامنی، مدیرکل دفتر مدیریت پسماند سازمان حفاظت محیط زیست معتقد است کوتاه بودن طول عمر مدیریت شهری یکی از نقاط ضعف عملکرد آن در حوزه پسماند است.



## نگاهی به برخی اتفاقات و پیش‌بینی‌های سال ۲۰۲۴