

بین‌الملل

نیویورک تایمز:

بایدن چاره‌ای جز کناره‌گیری از رقابت‌ها ندارد

منابع نزدیک به جو بایدن می‌گویند که خود او نیز پذیرفته است که شانسِی برای پیروزی در رقابت‌های انتخاباتی ندارد.

روزنامه نیویورک تایمز به نقل از منابع نزدیک به جو بایدن نوشت که او از عدم توانایی خود برای پیروزی در انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا آگاه است. این افراد به نیویورک تایمز گفتند که بایدن چاره‌ای جز کناره‌گیری از رقابت‌ها ندارد و همزمان حزب دموکرات تاریخ رای‌گیری برای معرفی بایدن به عنوان نامزد نهایی خود را تا اواسط ماه آگوست به تعویق انداخته است.

در ادامه این گزارش آمده است: عجیب نخواهد بود که بایدن به زودی از کامالا هریس به عنوان جایگزین خود اعلام حمایت کند.

از سوی دیگر نتایج یک نظرسنجی جدید نشان می‌دهد اکثریت قاطع دموکرات‌ها از جانشینی کامالا هریس به جای جو بایدن در انتخابات ریاست‌جمهوری نوامبر حمایت می‌کنند. در نظرسنجی مشترک یوگاوا/اکونومیست ۷۹ درصد از دموکرات‌ها گفته‌اند در صورت کناره‌گیری جو بایدن از انتخابات نوامبر از جانشینی کامالا هریس به جای او حمایت می‌کنند.

در این میان روزنامه واشنگتن پست نیز نوشت باراک اوباما، رئیس جمهور سابق آمریکا، در روزهای اخیر به متحدان خود گفته است که شانس بایدن برای پیروزی به شدت کاهش یافته است و باید به شکل جدی در مورد نامزدی‌اش در انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا تجدید نظر کند.

در روزهای اخیر بسیاری از چهره‌های شاخص دموکرات‌های ایالات متحده، نظیر نانسی پلوسی و آدف شف نیز، از بایدن خواسته بودند تا از نامزدی در انتخابات کناره‌گیری کند.

هشدار ترامپ به بانک مرکزی آمریکا درباره نرخ بهره

دونالد ترامپ به جی پاول، رئیس فدرال رزرو (بانک مرکزی آمریکا) در اظهاراتی که روز سه‌شنبه منتشر شد، هشدار داد که نرخ بهره را قبل از انتخابات ریاست‌جمهوری در ماه نوامبر کاهش ندهد.

به گزارش پاول به نقل از فایننشال تایمز، دونالد ترامپ به جی پاول، رئیس فدرال رزرو (بانک مرکزی آمریکا) در اظهاراتی که روز سه‌شنبه منتشر شد، هشدار داد که نرخ بهره را قبل از انتخابات ریاست‌جمهوری در ماه نوامبر کاهش ندهد.

نامزد جمهوری خواهان همچنین تأکید کرد در صورت انتخاب شدن به رئیس فدرال رزرو اجازه خواهد داد در صورتی که کار خود را درست انجام دهد، دوره ریاستش را ادامه دهد.

ترامپ در مصاحبه‌ای با بلومبرگ نیز اذعان کرد که بانک مرکزی آمریکا "شاید" نرخ بهره را قبل از انتخابات در ۵ نوامبر کاهش دهد، اما افزود: این کاری است که آنها می‌دانند که نباید انجام دهند.

ترامپ همچنین به نگرانی‌های فزاینده در بازارهای مالی مبنی بر سیاسی کردن فدرال رزرو و تلاش برای اخراج پاول قبل از پایان دوره ریاستش در سال ۲۰۲۶، اشاره کرد. رئیس‌جمهور سابق آمریکا گفت: «ما به اجاز می‌دهم تا به خدمت خود ادامه دهد. به خصوص اگر متقاعد شوم که او کار درست را انجام می‌دهد.»

مصاحبه وی با بلومبرگ در اواخر ماه ژوئن انجام شده است اما همزمان با کنفرانس جمهوری خواهان در میلوکی در روز سه شنبه منتشر شد.

سرمایه‌گذاران نگران هستند که وی به دنبال خلق پول باشد، کسی که در وال استریت (بورس آمریکا) به‌عنوان یک فرد مؤثر شناخته می‌شود و فدرال‌رزرو را در یکی از بدترین شوک‌های تورمی در دهه‌های اخیر هدایت می‌کند.

چشم‌انداز اقتصادی ژاپن تاریک است؟

صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد چشم‌انداز رشد جهانی آن در سال ۲۰۲۴ بدون تغییر باقی می‌ماند و رشد کندتری برای ژاپن پیش‌بینی کرد.

صندوق بین‌المللی پول در گزارش چشم‌انداز اقتصاد جهانی خود اعلام کرد که غافلگیری‌های نزولی در اقتصاد ژاپن و ایالات‌متحده در سه ماه اول سال جاری قابل توجه بوده است و هشدار داد شتاب کاهش تورم در سطح جهانی ضعیف شده و عدم اطمینان سیاست‌ها را افزایش می‌دهد. این پیش‌بینی رشد ژاپن برای سال جاری را با کاهش ۰٫۲ درصدی به ۰٫۷ درصد تغییر داد زیرا اقتصاد این کشور از اختلالات موقت عرضه خودرو ناشی از رسوایی ایمنی مربوط به یکی از شرکت‌های تابعه تویوتا موتور آسیب دیده است.

تولید و محموله‌های خودروهای ژاپنی و همچنین هزینه‌های سرمایه‌های تحت تأثیر رسوایی نتایج آزمایش جعلی شرکت دایهاتسو موتور قرار گرفت.

با نگاهی به آینده، صندوق بین‌المللی پول گفت انتظار می‌رود افزایش دستمزد برای افرادی که در برخی از صنایع بزرگ ژاپن کار می‌کنند منجر به چرخش در مصرف خصوصی شود. پیش‌بینی آن برای رشد این کشور در سال ۲۰۲۵ بدون تغییر در ۱٫۰ درصد بود.

صندوق بین‌المللی پول می‌گوید به‌طور کلی، ریسک‌های چشم‌انداز مانند دامه آپریل متعادل باقی می‌مانند، اما برخی از ریسک‌های کوتاه‌مدت برجسته شده‌اند.

در این بیانیه آمده است این موارد شامل ریسک‌های صعود تورم ناشی از عدم پیشرفت در کاهش تورم خدمات و فشارهای قیمتی ناشی از تجدید تجارت یا تنش‌های ژئوپلیتیکی است.

ژاپن گزارش کرد، علاوه بر بالقوه بودن نرخ‌های بهره بالاتر و حتی طولانی‌تر، افزایش طولانی‌مدت دلار آمریکا در برابر ین ژاپن و سایر ارزها، ناشی از نابرابری نرخ‌ها، می‌تواند جریان سرمایه را مختل کند و مانع کاهش سیاست‌های پولی برنامه‌ریزی شده شود و تأثیر منفی بر رشد اقتصادی جهان دارد.

فلج موقتی اقتصاد جهانی با اختلال اینترنت

در پی اختلالات سایبری جهانی، فعالیت خطوط هوایی، بانک‌ها، شرکت‌های مخابراتی و بورس لندن در روز جمعه مختل شد و این اختلال به کشورهای دیگر از جمله نوزلند، استرالیا، ژاپن، هند و … نیز رسیده است.

اولین اشکالات فنی در اواخر روز پنجشنبه در آمریکا دیده شد که علت آن اختلال در خدمات مایکروسافت از جمله آزر و ۳۶۵ بود. خطوط هوایی فرودتیر که در دنور مستقر است، پروازها را به مدت بیش از دو ساعت متوقف کرد و مشکلات مربوط به خدمات آنلاین مایکروسافت را مقصر خواند. این شرکت هواییمایی توقف پروازهای سراسری را لغو کرد و روند از سرگیری پروازها را از ساعت ۱۱ شب به وقت نیویورک آغاز کرد.

گروه LSE که بازار بورس لندن را اداره می کند، اعلام کرد با یک مشکل فنی جهانی مواجه است که از انتشار اخبار جلوگیری می‌کند. در آسیا، کاربران ژاپنی در بعدازظهر، گزارش اشکالاتی در سرویس‌هایی از جمله مجموعه نرم‌افزار اداری مبتنی بر اینترنت مایکروسافت ۳۶۵ را آغاز کردند. خطوط هوایی در فرودگاه های بمبئی و هنگ کنگ به بررسی دستی اطلاعات مسافران روی آوردند.

طبق گزارش رویترز، خطوط هوایی بزرگ آمریکا روز جمعه با اشاره به مشکلات ارتباطی، زمین گیر شدند. همزمان، شرکت های رسانه ای، بانک‌ها و شرکت های مخابراتی در سراسر جهان، اختلال فعالیت های خود را گزارش کردند.

جدیدترین اختلالات درست پس از آن رخ داد که مایکروسافت اعلام کرد که قطعی سرویس ابری آزرور را حل کرده است. صفحات وضعیت این شرکت قبلا نشان داده بود که آزرور و مایکروسافت ۳۶۵ برای چندین ساعت با مشکل مواجه شده بودند. بر اساس گزارش بلومبرگ، یکی از سخنگویان مایکروسافت اعلام کرد این شرکت در حال بررسی اشکالات فنی و مشکلات گزارش شده است.

همچنین طبق اعلام بی بی سی، اختلال گسترده سیستم‌های کامپیوتری در جهان بانک‌ها، شرکت‌های هواییمایی و رسانه‌های عمده در جهان هم‌اکنون تحت تأثیر اختلال گسترده سیستم‌های کامپیوتری‌شان قرار گرفته‌اند.

پروازهای فرودگاه سیدنی متوقف شده و یونایتد ایرلاینز هم پروازهایش را متوقف کرده است. مایکروسافت می‌گوید در حال اقدامات جبرانی برای رفع این مشکل مرتبط با ویندوز است.

سیستم‌های المیک پاریس هم تحت تأثیر قرار گرفته است

سیستم‌های المیک پاریس هم تحت

تأثیر قرار گرفته است. اختلال در حرکت قطارهای بریتانیا همچنین حرکت قطارها در بریتانیا مختل شد. شرکت‌های بزرگ راه‌آهن در بریتانیا به مسافران هشدار دادند به دلیل «مشکلات گسترده سیستم‌های کامپیوتری»

حرکت قطارها از صبح روز جمعه مختل شده است.

این شرکت‌ها در پست‌هایی در شبکه‌های اجتماعی از اختلال گسترده در سیستم‌های کامپیوتری خود خبر دادند، از جمله شرکت گنویک اکسپرس که قطارهایش که به فرودگاه گنویک در جنوب لندن می‌رود.

این شرکت‌ها می‌گویند که این مشکل بر تابلوهای راهنمای حرکت قطارها در ایستگاه‌های قطار هم تأثیر گذاشته است.

از مسافران خواسته شده که وضعیت قطار خود را از پیش بررسی کنند.

فرودگاه ناریتا در ۶۰ کیلومتری توکیو خبر داده است که چند شرکت هواییمایی فعال در این فرودگاه دچار مشکلاتی با سیستم‌هایشان شده‌اند.

اختلال در فرودگاه های هند و ژاپن
در هند هم فرودگاه دهلی از تأثیر مقطعی اختلال‌ها بر خدماتش خبر داده است.

فعالیت فرودگاه‌ها در ژاپن هم تحت تأثیر قرار گرفته است. صف طولانی چک در این فرودگاه است.

اختلال در بورس لندن
بورس لندن می‌گوید که فعالیتش «به طور عادی» انجام می‌شود اما در سیستم اخبار سهام این موسسه قطع شده است. بورس لندن در یک بیانیه اعلام کرد که سرویس خبری آر آن اس به دلیل مشکل شرکت ثالث قادر به انتشار اخبار سهام نیست.

در بیانیه بورس آمده تیم‌های فنی در حال کار برای بازگرداندن این سرویس هستند.

سرویس اطلاع رسانی آر آن اس سالانه حدود ۳۵۰ هزار اطلاعیه خبری را درباره بازار سهام منتشر می‌کند.

اختلال سایبری در استرالیا و نیوزلند
اختلال سایبری مربوط به مشکلات در شرکت امنیت سایبری کرود استرایک (CrowdStrike) و مایکروسافت، فعالیت

رسانه ها، خرده فروش ها، خطوط هوایی و شرکت‌های مخابراتی در استرالیا و نیوزیلند

را در روز جمعه تحت تأثیر قرار داد.



بانک کامن ولث که بزرگترین بانک استرالیااست، اعلام کرد بعضی از مشتریان این بانک به دلیل اختلال خدمات، قادر به انتقال پول نبوده اند. ایرلاین ملی کانتاس و فرودگاه سیدنی اعلام کردند

هوایماها دچار تأخیر شده اند اما همچنان پرواز می کنند.

پلیس ایالت ویکتوریا اعلام کرد برخی از سیستم‌های داخلی دچار اختلال شده اند اما خدمات اضطراری به طور عادی، عمل می کند.

سخنگوی شرکت مخابراتی تلسترز روز جمعه اعلام کرد: درست مانند شماری از سازمان های دیگر، مسائل جهانی که به خدمات کرود استرایک و مایکروسافت تأثیر گذاشته، برخی از سیستم‌های ما را مختل کرده است.

در تماس رویترز، شرکت کرود استرایک روز جمعه، در یک پیام تلفنی ضبط شده اعلام کرد از گزارش های اختلال در سیستم پروازهایش را در روز جمعه متوقف کردند. فرودگاه هامبورگ اعلام کرد چهار

شرکت هواییمایی در این فرودگاه، با مشکلات مربوط به اختلال سیستم شرکت امنیت سایبری کرود استرایک روبرو شده اند

اما این اختلالات، قابل مدیریت است. سخنگوی فرودگاه زوریخ اعلام کرد مشکلاتی را تجربه نکرده اما پروازها به برلین لغو شده است زیرا برلین، پروازهای ورودی را تا ساعت ۱۰ جمعه به وقت گرینویچ نمی پذیرد اما فعالیتهای دیگر به شکل عادی در جریان است.

فرودگاهها نیز از این اختلالات بی‌تأثیر نبوده است. اما ممکن است برخی از پروازها لغو شده یا دچار تأخیر شوند. بر اساس گزارش رویترز، شبکه رادیو استرایک نشده است، آمده است: من از یک قطعی فنی در مقیاس بزرگ که امروز بعدازظهر بر تعدادی از شرکت‌ها و خدمات در سراسر استرالیا تأثیر گذاشته است مطلع هستم. اطلاعات فعلی ما این است که این قطعی مربوط به یک مشکل فنی یک پلتفرم نرم افزاری شخص ثالث است که توسط شرکت‌های آسیب دیده استفاده می شود.

سخنگوی پارلمان نوزلند گفت سیستم‌های رایانه ای پارلمان هم دچار اختلال شده است.

بر اساس گزارش رویترز، شبکه رادیو تلویزیون دولتی ABC بدون اشاره به دلیلی اعلام کرد در حال تجربه یک اختلال بزرگ

شبکه است. تام کانل، خبرنگار این شبکه، در پیامی از پیش ضبط شده که در اسکای نیوز استرالیا با مختل شدن برنامه‌های عادی اعلام کرد: درست تصور نمی‌شود این قطعی در نتیجه هک باشد.

توقف پروازهای برلین در پی اختلال اینترنتی

سخنگوی فرودگاه برلین اعلام کرد: به دلیل مشکل فنی، همه پروازهای این فرودگاه در صبح جمعه، موقتا متوقف شده است.

به گزارش بازار، سخنگوی فرگاه برلین به ماهیت این مشکل که با اشکال فنی سیستم های شرکت های هواییمایی، بانک ها و شرکت های مخابراتی سراسر جهان به دلیل اختلال اینترنت همزمان شده است، اشاره ای نکرد.

شرکت های هواییمایی امریکن ایرلاینز، دلتا ایرلاینز، یونایتد ایرلاینز و الیجنت ایر، درست یک ساعت پس از اینکه مایکروسافت اعلام کرد: اختلال خدمات ابری خود را برطرف کرده است، پروازهایشان را در روز جمعه متوقف کردند. فرودگاه هامبورگ اعلام کرد چهار شرکت هواییمایی در این فرودگاه، با مشکلات مربوط به اختلال سیستم شرکت امنیت سایبری کرود استرایک روبرو شده اند

اما این اختلالات، قابل مدیریت است. سخنگوی فرودگاه زوریخ اعلام کرد مشکلاتی را تجربه نکرده اما پروازها به برلین لغو شده است زیرا برلین، پروازهای ورودی را تا ساعت ۱۰ جمعه به وقت گرینویچ نمی پذیرد اما فعالیتهای دیگر به شکل عادی در جریان است.

فرودگاهها نیز از این اختلالات بی‌تأثیر نبوده است. اما ممکن است برخی از پروازها لغو شده یا دچار تأخیر شوند. بر اساس گزارش رویترز، اسپانیا هم مشکلات رایانه ای در فرودگاه های خود را گزارش کرده است. همزمان، رایان ایر که بزرگترین شرکت هواییمایی اروپا از نظر تعداد مسافر است، درباره اختلالات احتمالی هشدار داد اما به ماهیت آنها اشاره ای نکرد.

بریکس، پیمانی تجاری با اعضای غیرهمسو

اگرچه در رقابت با چین سعی دارند در هر پیمانی که پکن عضو است، حاضر شده و به نقش آفرینی بپردازند، اما باید توجه داشت که این رویکرد دهلی نو نه در تضاد با غرب و آمریکا، بلکه صرفا در رقابت با چین اتخاذ شده و سابقه چنین رفتاری نیز دستکم در سیاست های مدرن به دوران پس از جنگ جهانی دوم و اختلافات متعدد موجود میان دو کشور بازمی‌گردد.

نگاهی به موارد ذکر شده در بالا، به خوبی ثابت می کند که اعضای فعلی بریکس دو دسته تقسیم می شوند: دسته نخست مربوط به کشورهای نظیر ایران، روسیه و یا بلاروس (عضو جدید احتمالی) قرار دارند که در صورت امضای قراردادهای متعدد فروش مسافری، لگوموتیو، قطارهای مترو، ادوات معدنکاوی و … را به ایران فروخته اند؛ حتی در صورت امضای قراردادهای متعدد فروش با ایران، باید پرسید که کدامیک از این موارد مورد قرارداد تاکنون به طرف ایرانی تحویل داده شده اند؟ در خصوص هند نیز وضعیت به همین صورت است. باید از دهلی نو سوال کرد که رها کردن سرمایه گذاری در بندر جابهار ایران از دوره ریاست جمهور پترامپ تاکنون، آیا دلیلی جز خرید های وضع شده علیه ایران و تبعیت هند از مفاد تحریمی داشته است؟!

شناخت ماهیت بریکس و تقسیم بندی اعضا بر اساس منافع
لذا، آنچه در خصوص بریکس و دیگر پیمان های شرقی باید در نظر گرفت اینکه بر خلاف ساز و کارهای غربی همچون اتحادیه اروپا، اعضای آن از فرهنگ، سیاست خارجی، ارزش های اجتماعی و یکپارچگی بهره می برند، پیمان های شرقی ملغمه ای از اعضای متفاوت با منافع، ارزش ها و اهداف متفاوت در حوزه در سیاست و تجارت خارجی با یکدیگر هستند. به عنوان مثال، هندی ها

. شنبه ۳۰ تیر ۱۴۰۳. سال بیستم. شماره ۵۴۲۰.

داخلی

همکاری های ایران و ارمنستان در زمینه توسعه شهری کلید می خورد

رئیس کمیته توسعه شهری ارمنستان و سفیر ایران در این کشور در مورد جوانب اصلی همکاری بین دو کشور در زمینه توسعه شهری گفتگو کردند که در آینده نزدیک به امضای یک یادداشت تفاهم می‌انجامد.

به گزارش بیزینس مدیا، ارمنستان و ایران آماده امضای یک یادداشت تفاهم در زمینه توسعه شهری می‌شوند تا فرصت‌های جدیدی برای شرکت‌های ایرانی در بازار ارمنستان فراهم و همکاری دوجانبه در این منطقه تقویت شود.

طی دیداری بین یغیازار واردانیان، رئیس کمیته توسعه شهری ارمنستان و مهدی سبحانی سفیر ایران در این کشور در هجدهم ژوئیه، در مورد جوانب اصلی همکاری بین دو کشور در زمینه توسعه شهری گفتگو شده است.

دو طرف مسیریهای اصلی تعامل در راستای تفاهمنامه پیش رو بین کمیته توسعه شهری ارمنستان و وزارت راه و شهرسازی ایران را مشخص کرده‌اند. در این تفاهمنامه، به مشارکت شرکت‌های ایرانی در پروژه‌های بزرگ ساخت و ساز در ارمنستان طبق برنامه دولت این کشور، توجه خاصی شده است.

واردانیان اشاره کرد ارمنستان آماده کمک به شرکای ایرانی از طریق ارائه اطلاعات لازم در مورد استانداردهای توسعه شهری، مناقصه‌های آینده و برنامه‌های آزمایشی است. وی همچنین اشاره کرد آسان کردن فرایند اعطای مجوز به سازمان‌های خارجی برای فعالیت در بخش توسعه شهری ارمنستان یک انگیزه قابل توجه برای همکاری است. مهدی سبحانی سفیر ایران هم در عوض، آمادگی کشور برای تضمین ورود شرکت‌های بزرگ ایران به بازار ارمنستان را در راستای همکاری در این بخش در بلند مدت اعلام کرد.

دو طرف همچنین در مورد تبادل اطلاعات مربوط به نمایشگاه‌های صنعتی در هر دو کشور و مشارکت بخش خصوصی در این همکاری توافق کردند.

انتظار می‌رود این یادداشت تفاهم در آینده نزدیک نهایی و امضا شود.

دلیل توقف کامیون‌های حامل سوخت در مرز افغانستان

در حالی که مشکل توقف تانکرهای حامل سوخت صادراتی عراق همچنان ادامه دارد، جوانمرد قصاب می‌گوید: ترانزیت سوخت بی‌کیفیت عراق و مفاہی سوخت افغان، چالشى برای ترانزیت کشورها از مسیر ایران به این کشور است.

در روزهای اخیر ویدیویی در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده است که نشان می‌دهد حدود ۴۰۰ کامیون حامل سوخت در مرز افغانستان از سوی طالبان متوقف شده است.

این کامیونها در آن سوی مرز شرقی و داخل خاک افغانستان به علت نپذیرفتن بار از سوی کشور مقصد، معطل مانده‌اند؛ این محموله‌ها طبق گفته مسئولین عوامل گمرکی و مرزبانی در مرز ماهیرود طبق پروتکل‌های تعریف شده، فرایند ورود و خروجشان انجام شده است. اما مسئولین گمرک ایران مطرح کردند که در خصوص روند مجوز ورود محموله‌های ترانزیتی از سایر کشورها به مقصد افغانستان دخالتی ندارند.

براساس تصاویر ویدیویی منتشر شده، کامیون‌داران سعی دارند از عدم هماهنگی مقامات ایران و افغانستان مشکلات مرزی بگویند، اما این توقف اجرائی دیگری دارد. جوانمرد قصاب درباره این توقف به پایگاه خبری ایرف گفت: در طول سالیان گذشته بارها این اتفاق رخ داده که برخی تاجار افغان سعی کردند سوخت‌ها را بی‌کیفیت ترانزیتی را از مسیر ایران وارد افغانستان کنند.

وی در ادامه اشاره کرد: آنها با تعداد کامیون‌های زیاد و ایجاد مشکل در مرزها تلاش می‌کنند که مجوز ورود به افغانستان را بگیرند. برنامه‌های آنها دیگر برای کسانی که در این محیط کار کرده‌اند، اعتباری ندارند.

امور افغانستان اشاره کرد: در جلسه سال گذشته در مرز ماهیرود با حضور اقای حکمت و مقامات محلی دو استان مرزی به همه تاجار افغان و ایرانی و رانندگان ایرانی و افغانی اعلام شد که اگر سوخت بی‌کیفیت بصورت ترانزیت وارد افغانستان شود؛ به اجازه بازگشت می‌دهیم و نه حمایت می‌نیم. قرار شد مسئولین وزارت راه و این افغانستان به کلیه شرکت‌های حمل و نقلی نیز اعلام کنند.

تامین ۲۰۰ خودروی سبک و سنگین و ۱۰۰۰ موتور سیکلت برای شبکه پستی

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: بیش از ۲۰۰ دستگاه خودروی سبک و سنگین و بیش از ۱۰۰۰موتورسیکلت عمدتا برقی برای راه‌اندازی چند «هاب پستی» و نوسازی شبکه پستی کشور تامین شده است. عیسی زارع‌پور با انتشار پستی در شبکه اجتماعی ایرانی از اقدامات صورت‌گرفته برای نوسازی و چابک‌سازی ناوگان شرکت ملی پست خبر داد و گفت: برای نوسازی زیرساخت‌ها و اجرای فاز اول هوشمندسازی پست، گفت: تاکنون بیش از ۲۰۰ دستگاه خودروی سبک و سنگین برای شبکه پستی و بیش از ۱۰۰۰موتورسیکلت عمدتا برقی برای موزعین و راه‌اندازی چند «هاب پستی» از جمله اقدامات برای نوسازی شبکه پستی بود.

وزیر ارتباطات افزود: در راستای هوشمندسازی پست، چندین خط جدید تجزیه هوشمند مرسولات پستی با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان راه‌اندازی شد تا سرعت و دقت ارسال مرسولات افزایش یابد.

زارع‌پور تأکید کرد: مدتی قبل از کمپین‌ها شد برای نخستین بار به جمع معدود کشورهای سازنده ربات‌های هوشمند تجزیه‌گر پستی پیوستیم. وزیر ارتباطات افزود: در راستای ارائه خدمات جدید پستی و تسهیل امور برای هموطنان، از اواخر سال گذشته باجه‌های سیار قبول مرسولات پستی در چند شهر آغاز به کار کرد.

. شنبه ۳۰ تیر ۱۴۰۳ . سال بیستم. شماره ۵۴۲۰ .

کشاورزی

همکاری ایران و اتیوپی در بخش کشاورزی

وزیر کشاورزی اتیوپی و سفیر ایران در این کشور در دیداری در مورد همکاری دوجانبه در زمینه تبادل تجارب و فناوری کشاورزی گفتگو کردند.

وزیر کشاورزی اتیوپی با علی اکبر رضایی، سفیر ایران در آدیس آبابا دیدار و در مورد تبادل تجربه در زمینه سرمایه‌گذاری کشاورزی و فناوری‌های جدید گفتگو کرده‌اند.

وزیر کشاورزی اتیوپی از تعهد دولت ایران برای همکاری با اتیوپی در زمینه کشاورزی تقدیر کرد.

وی گفت اتیوپی علاقمند است دانش ایران در زمینه فناوری‌های کشاورزی را به دست آورد.

وزیر کشاورزی اتیوپی اظهار داشت کشورش فضای مناسبی برای سرمایه‌گذاری کشاورزی دارد و تاکید کرد سرمایه‌گذاران ایرانی می‌توانند به این کشور آمده و در این بخش سرمایه‌گذاری کنند.

سفیر ایران هم به نوبه خود از تمایل دولت ایران برای همکاری با اتیوپی در زمینه تبادل تجارب و اطلاعات کشاورزی خبر داد.

کشت دیم به حفظ ارزش‌های خاک و جلوگیری از فرسایش کمک می‌کند

مدیرکل دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک کشور در دیداری با مدیرکل دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک کشور، پسیاری از تولیدات باغیانی مثل انجیر، انار، بادام و… به صورت سالم تولید می‌شود و کشت دیم به حفظ ارزش‌های خاک کمک می‌کند.

داریوش سالم پور، مدیر کل دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک میوه‌های سردسیری و خشک در گفت‌وگو با خبرنگار مهر درباره برنامه‌های بخش کشاورزی عنوان کرد: در برنامه ششم و هفتم توسعه، پروژه‌هایی دیده شده و در حال پیگیری است. یکی از برنامه‌های عمده افزایش کمی و کیفی محصولات باغیانی است.

وی افزود: به این ترتیب بدون افزایش زیرکشت باغات با عملیات باغی و با استفاده از ارقام مناسب، سرشاخه کاری، بهبود تغذیه، افزایش ضریب نفوذ مکاتبیازسیون و تکمیل واحدهای سورت بسته بندی، زنجیره‌های تکمیل کننده فرایند تولید افزایش می‌یابد. سالم‌پور ادامه داد: نفوذ فناوری‌های نوین در باغیانی از دیگر برنامه‌ها در راستای افزایش تولید است. این موضوع شامل طیف وسیعی از ماشین آلات، ادوات تجهیزات نانو تکنولوژی‌ها، محیط‌های کنترل شده و در حوزه پیش آگاهی، تولید و در هنگام برداشت (بهترین زمان) می‌شود. تمام این برنامه‌ها در حوزه مکاتبیازسیون است.

مدیر کل دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک میوه‌های سردسیری و خشک درباره برنامه‌ها در جهت سلامت خاک تصریح کرد: خاک‌های کشور بیشتر قلیایی بوده و به لحاظ مواد آلی فقیر هستند. در حوزه باغیانی با توجه به رقمی که کاشته می‌شود در آن منطقه و نوع خاک و وجود دارد برنامه‌های مختلف برای اصلاح بافت خاک و هم شناختن آن در حال تدوین است.

وی تصریح کرد: با اضافه کردن مواد آلی، مدیریت علف‌های هرز زف باغ، استفاده از کودهای ارگانیک و عوامل بیولوژیک و… که تکمیل کننده تغذیه به شمار می‌رود در قالب کود شیمیایی در حال انجام است.

این مسؤول دولتی اظهار کرد: بسیاری از تولیدات باغیانی مثل انجیر، انار، زعفران، بادام، گردو، پسته و خیلی محصولات خشکبار به صورت سالم تولید می‌شوند. کشت دیم به حفظ ارزش خاک و جلوگیری از فرسایش کمک می‌کند.

سالم پور در ادامه سخنان خود یادآور شد: همچنین «طرح توسعه باغات دیم در اراضی شیب دار» از دیگر پروژه‌های در دست اقدام است. شیوه‌های مورد استفاده برای کاشت نهال به گونه‌ای است که هم منجر به مصرف بهینه از آب باران شده و هم از به وجود آمدن سیلاب جلوگیری می‌کند. هر دو این موارد هم مانع فرسایش خاک می‌شوند.

هر کیلوگرم گوشت مرغ گرم بین ۷۸ تا ۸۹ هزار تومان متغیر است

در بازار کالاهای اساسی نرخ گوشت مرغ بین ۷۸ تا ۸۹ هزار تومان متغیر است. به عنوان مثال، در حالی که یک مرغ کامل هر کیلوگرم ۸۴ هزار تومان است قیمت گوشت مرغ بدون کمر ۸۹۰۸۰ تومان به فروش می‌رسد.

رصد هفتگی بازار کالاهای اساسی حاکی از آرامش نسبی در این بازار دارد. قیمت هر کیلو گرم شقه گوشت گوسفندی بین ۶۸۰ تا ۷۳۰ هزار تومان بوده و نرخ گوشت ران به حدود ۹۳۰ هزار تومان می‌رسد. این قیمت برای گوشت گوساله بین ۵۲۰ به ۵۴۰ هزار تومان در نوسان است. نرخ گوشت مرغ هم در هفته جاری بین ۷۸ تا ۸۹ هزار تومان متغیر بود. به عنوان مثال در حالی که یک مرغ کامل هر کیلوگرم ۸۴ هزار تومان به فروش می‌رسد اگر گوشت مرغ جداگانه بدون کمر خریداری شود این مبلغ ۸۹ هزار و ۸۰۰ تومان خواهد شد و اگر با کمر خریداری شود مبلغ قابل پرداخت برای هر کیلوگرم ۷۹ هزار ۸۰۰ تومان خواهد بود. قیمت تخم مرغ در بازار به دلیل گرمای هوا همچنان پایین بوده و هر شانه ۳۰ عددی بستگی به وزن آن بین ۷۵ تا ۱۳۰ هزار تومان عرضه می‌شود.

تورم ماهانه مرغداری‌ها در خرداد امسال منفی ۴ درصد شد

مرکز آمار ایران اعلام کرد: تورم ماهانه تولیدکننده بخش مرغداری‌های صنعتی در خرداد امسال نسبت به ماه قبل از آن به منفی ۴درصد رسید که ۱۱٫۲ واحد درصد کاهش را نشان می‌دهد؛ به طوری که در خرداد امسال تمام اقلام مرغداری‌های صنعتی با کاهش قیمت مواجه بودند.

به گزارش ایرنا از مرکز آمار ایران، شاخص قیمت تولیدکننده بخش مرغداری‌های صنعتی کشور (زیر منبای ۱۰۰=۱۳۹۵) در خرداد ماه سال امسال برابر با ۱۳۲۷٫۸ بوده است که نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۴ درصد کاهش و نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه به نقطه) ۱۰٫۳ درصد افزایش یافته است. میانگین شاخص قیمت در دوازده ماه منتهی به ماه جاری نیز نسبت به دوره مشابه سال قبل (نرخ تورم سالانه) ۳۸٫۴ درصد معادل ۱۵ درصد رشد داشته است.
به گفته او، استان های خورستان با یک میلیون و ۶۲۲ هزارتن، گلستان یک میلیون و ۹۰ هزارتن، فارس ۷۷۰ هزارتن، کرمانشاه ۶۲۰ هزارتن و خراسان رضوی ۴۶۳ هزارتن بالاترین میزان خرید تضمینی گندم را به خود اختصاص دادند. سهرابی از پرداخت ۵۲٫۶

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

آیا خودروسازان باید نگران ورود خودروهای کارکرده باشند؟

وعده پوچ!



در سمت راست: روزنامه‌خوبلید:

دلار فراتر رفته و این کشور اکنون جزو ۱۴ کشور برتر زنجیره تامین بین‌المللی و خودروسازی شناخته می‌شود.

نکته قابل توجه اینجاست که میانگین قیمت خودروهای کارکرده

صادر شده به مراکش و مکزیک ۷ هزار و ۸۰۰ دلار بوده؛ مبدا محصولات مذکور به دو کشور نامبرده اروپا و آمریکا است.

بانک مرکزی چراغ سبز می‌دهد؟

براساس مصوبه هیئت دولت بانک مرکزی باید از محل ارز حاصل از صادرات خودروهایی دست دوم یا ارز منشا خارج، حداقل ۳۰ درصد شاهد افت قیمت انواع خودرو در بازار خواهیم بود

برآوردها حاکی از آن است که در صورت واردات خودروهایی دست دوم با ارزش منشا خارج، حداقل ۳۰ درصد شاهد افت قیمت انواع خودرو در بازار خواهیم بود

کارشکنی‌های بانک مرکزی که در صنعت و بازار خودرو مسوق به سابقه است، ارز مورد نیاز تامین نمی‌شود.

مزید اطلاع مشتریان این خودروها باید اشاره داشت که تنها ۵ سال گذشته بارها بحث تامین قطعات یا مواد اولیه قطعه سازان با ارز منشا خارج مطرح شد، اما

هر بار بانک مرکزی جهت اجرائی این مهم کارشکنی داشت.

در اینجا از مدیران در راس بانک مرکزی باید پرسید که با توجه به عدم تامین نیاز ارز خودروسازان، قطعه سازان و شرکت های واردکننده خودروهای صفر کیلومتر، ارز مورد نیاز خودروهایی کارکرده از محل صادرات را چگونه و با چه قیمتی تامین خواهد کرد؟

کاهش ۱۹ درصدی درآمد صادرات زنجیره فولاد و آهن

ارزی حاصل از صادرات داشته‌اند اما مجموع کل ارزش صادراتی زنجیره مذکور ۱۹ درصد کاهش داشته است.

صادرات کل زنجیره آهن و فولاد کشور از هفت میلان و ۸۱۸ هزار تن به ارزش دو میلیارد و ۸۸ میلیون دلار در مجموع سه ماه نخست سال گذشته به هفت میلیون و ۶۳۱ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۶۸۲ هزار تن رسیده که از منظر حجم افت ۲۰۴ درصدی اما از منظر ریالی ۱۹ درصد کاهش ارزآوری برای کشور را در پی داشته است.

طبق آمار صادرات زنجیره آهن و فولاد کشور، در مجموع سه ماهه سال جاری، ۸۷۷ هزار تن مقاطع طولیل فولادی ثبت شده که ۳۲٫۲ درصد بیشتر از میزان صادرات آن در مدت مشابه سال گذشته معادل ۶۷۸ هزار تن است.

ارزش صادرات این مقاطع فولادی نیز ۲۰۰۶ درصد در این مقایسه آماری، بیشتر شده است. در حالی در مجموع ارزش صادرات مقاطع طولیل فولادی در سه ماهه سال گذشته، ۳۵۵ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار ثبت شده، این عدد در صادرات بهار امسال،

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

در خرداد امسال با افزایش ۱۰ درصدی

صنعت، معدن و تجارت ۳

خودرو

کاهش درآمد کانال سوئژ

درآمد کانال سوئژ کاهش می‌یابد زیرا برخی از کشتی‌ها از دریای سرخ دوری می‌کنند.

درآمد سالانه کانال سوئژ در آخرین سال مالی خود تقریباً یک چهارم کاهش یافت زیرا برخی از کشتیرانان به مسیرهای جایگزین روی آوردند تا از حملات حوثی‌ها در دریای سرخ جلوگیری کنند.

اسامه ربیعی، رئیس اداره کانال سوئژ مصر گفت که درآمد‌های این کانال در سال مالی ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۴ به ۷٫۲ میلیارد دلار از ۹٫۴ میلیارد دلار در سال قبل از آن کاهش یافته است. حوثی‌ها از ماه نوامبر، به کشتی‌های تجاری در دریای سرخ و اقیانوس هند حمله می‌کنند تا حمایت خود را از حماس در مبارزه با رژیم صهیونیستی نشان دهند.

ربیعی گفت که تعداد کشتی‌هایی که از این کانال استفاده می‌کنند در سال‌های ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۴ از ۲۵ هزار و ۹۱۱ کشتی در سال گذشته به ۲۰ هزار و ۱۴۸ کشتی کاهش یافته است.

کانال سوئژ منبع کلیدی ارز خارجی برای مصر است و مقامات در سال‌های اخیر تلاش کرده‌اند تا درآمد‌های این کشور را افزایش دهند.

طبق گزارش عرب نیوز، این کانال برای تجارت جهانی حیاتی است و بخش بزرگی از کالاها مانند نفت و گاز را جابجا می‌کند و عوارض خدمات آن برای درآمد مصر، حمایت از زیرساخت‌ها، مشاغل و ثبات اقتصادی بسیار مهم است. حدود ۱۵ درصد از ترافیک کشتیرانی جهان از طریق کانال سوئژ، کوتاه ترین مسیر کشتیرانی بین اروپا و آسیا، عبور می‌کند.

رژیم کاهش ۱۵ درصدی وزن برای خودروی اصلی سوزوکی

سوزوکی ژاپن قصد دارد وزن خودروی مدل اصلی را طی یک دهه ۱۵ درصد کاهش دهد.

سوزوکی موتور ژاپن اعلام کرد که قصد دارد وزن هاج یک کوچک آتو خود را در دهه آینده ۱۵ درصد کاهش دهد و هدف آن کاهش مصرف انرژی خودرو و به کارگیری این دستاوردهای فناوری در مدل‌های دیگر است. وزن آلتو در حال حاضر ۶۸۰ کیلوگرم است و شرکت آمیدوار است که این وزن را ۱۰۰ کیلوگرم کاهش دهد.

تانسویا ماتسوشیتا، مدیر اجرایی فناوری خودرو سوزوکی گفت اگر وسیله نقلیه سنگین است، ما همچنین باید باتری و موتور را بزرگتر کنیم تا برد طولانی و عملکرد خوب داشته باشیم. او در دیدیادی درباره راهبرد فناوری خودروساز گفت موتورها و باتری‌های کوچک‌تر احتمالاً به سوزوکی اجازه می‌دهند تا قیمت مدل‌های خود را کاهش دهد.

طبق گزارش رویترز، سوزوکی همچنین گفت که برای توسعه نرم‌افزارها و فناوری‌های پیشرفته کمک‌راننده کار می‌کند و آمیدوار است به کاهش ترافیک جاده‌های شلوغ در هند که بازار کلیدی این خودروساز است، کمک کند.

عقب‌نشینی خودروساز ویتنامی از راه‌اندازی کارخانه در آمریکا

وین‌فست، سازنده خودروهای الکتریکی ویتنامی، رماندازی کارخانه چهار میلیارد دلاری خود در کارولینای شمالی را تا سال ۲۰۲۸ به تعویق انداخته و پیش‌بینی تحویل در سال جاری را به دلیل عدم قطعیت در بازار جهانی خودروهای برقی ۲۰ هزار دستگاه کاهش می‌دهد.

وین‌فست که توسط ثروتمندترین مرد ویتنام، فام نات وانگ در سال ۲۰۱۷ تأسیس شد و در سال ۲۰۲۲ به ساخت وسایل نقلیه تمام برقی روی آورد، اعلام کرد که اکنون ۸۰ هزار وسیله نقلیه در سال جاری تحویل خواهد داد که کمتر از ۱۰۰ هزار مورد برنامه‌ریزی اولیه بود.

فروش در سازنده ویتنامی در سه ماهه دوم در مقایسه با دوره سه ماهه قبل، ۲۴ درصد افزایش یافت و به حدود ۱۲ هزار دستگاه رسید. وین‌فست در نیمه اول سال جاری ۲۱ هزار و ۷۷۷ دستگاه فروخت که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۲ درصد افزایش داشت، اما حدود یک چهارم پیش‌بینی سالانه بود.

وین‌فست در بیانیه‌ای گفت در حالی که نتایج تحویل سه‌ماهه دوم دلگرم‌کننده بود، بادهای معکوس اقتصادی و عدم قطعیت‌ها در اقتصادهای مختلف و چشم‌انداز جهانی خودروهای الکتریکی به چشم‌انداز محتاطانه‌تری برای بقیه سال نیاز دارد. سازنده خودروهای برقی همچنان انتظار رشد فروش قوی در نیمه دوم سال را دارد که ناشی از طیف محصولات متنوع و گسترش آن در مناطق کلیدی، از جمله بازارهای جدید در آسیا و بازارهای موجود است. وین‌فست در بیانیه خود گفت که رماندازی کارخانه خود در کارولینای شمالی را تا سال ۲۰۲۸ از برنامه فعلی ۲۰۲۵ به تعویق می‌اندازد.

وین‌فست در سال ۲۰۲۲ اعلام کرده بود که یک کارخانه تولید خودروهای برقی و باتری در ایالات‌متحده با ظرفیت تولید سالانه ۱۵۰ هزار وسیله نقلیه می‌سازد تا از تلاش‌های دولت بایدن برای تصویب یارانه خودروهای الکتریکی ساخت آمریکا استفاده کند. رویترز گزارش کرد، با این حال، تقاضا برای خودروهای برقی به‌بجوجه هزینه‌های نام‌گیری بالا و با روی آوردن خریداران به هیبریدهای ارزان‌تر کاهش یافته است و بسیاری از خودروسازان را مجبور به ارزیابی مجدد برنامه‌های خود برای کارخانه‌ها و مدل‌های جدید کرده است.

مردم با کد ملی می‌توانند یک خودروی شخصی وارد کنند

سرپرست معاونت حمل‌ونقل و وزارت صمت گفت که هر فرد دارای کد ملی می‌تواند خودروی مورد نظر خود را وارد منطقه گمرکی کند و پس از پرداخت حقوق گمرکی، آن را ترخیص کند. آقای – معاول وزیر صمت گفت که عموم مردم می‌توانند با ثبت آماری در گمرک و پرداخت حقوق ورودی و گمرکی خودرو را ترخیص کنند و نیازی به این نیست که مردم کارت بازرگانی دریافت کنند. در آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده، فرایند ثبت سفارش برای شرکت‌های واردکننده و ثبت آماری مختص به عموم مردم، در نظر گرفته شده است. او در یک برنامه تلویزیونی در خصوص سازوکار واردات خودرو اظهار کرد: در آیین‌نامه بحث سفارش را داریم که مربوط به شرکت‌های وارد کننده و ثبت آماری را داریم که مربوط به عموم مردم و متقاضیان شخصی است که می‌توانند با ثبت آماری در گمرک و پرداخت حقوق ورودی و گمرکی خودرو را ترخیص کنند و نیازی به این نیست که مردم کارت بازرگانی دریافت کنند. در آیین‌نامه ذکر شده مردم با کد ملی که شناسایی می‌شوند، می‌توانند برای نیاز شخصی خودرو وارد کنند. در ابتدای کار با توجه به شرایط تامین ارز یک دستگاه خودرو برای هر نفر اجازه داده شده است.

۴ گزارش های استانی

اخبار

فرایند ارزیابی امدادگران و گازبانان شرکت گاز استان گیلان آغاز شد

با هدف افزایش سطح کیفی و سرعت ارائه خدمات، فرایند ارزیابی امدادگران و گازبانان در شرکت گاز استان گیلان آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی گاز گیلان، عیسی جمال نیکیوی مدیرعامل شرکت گاز گیلان با اعلام این خبر بیان کرد: این ارزیابی به دستور ستاد شرکت ملی گاز ایران در حال اجراست و طی آن کلیه امدادگران و گازبانان در طول ۱۰ هفته ارزیابی خواهند شد.

وی با بیان این مطلب اظهار داشت: در این ارزیابی، ۵ مردادور و ۳۰ داور به همراه تیم های نظارت و تدارکات، عملکرد ۲۳۰ امدادگر و ۲۴۲ گازبان شرکت گاز گیلان را مورد بررسی و ارزیابی قرار خواهند داد.

جمال نیکیوی در خصوص اهداف اجرای این ارزیابی یادآور شد: انتقال اطلاعات و تجربیات، آمادگی جسمانی، حفظ سرعت و دقت در انجام آیتم ها، به روزرسانی اطلاعات گازبانان و امدادگران و پویایی عملکرد از مهم ترین اهداف برگزاری این ارزیابی است.

همچنین شهرام مداح حسینی رییس امور HSE شرکت گاز گیلان و مسئول برگزاری کمیته ارزیابی امدادگران و گازبانان درخصوص اجرای این برنامه، خاطرنشان کرد: امدادگران و گازبانان در نوک پیکان ارائه خدمات به مردم قرار دارند و آمادگی جسمانی و به روز بودن علمی این نیروها برای کشور و شرکت ملی گاز ایران پیروزی است و موجب ارائه خدمات بهتر به مردم می شود.

وی درخصوص آزمون های امدادگران و گازبانان اظهار داشت: ۵ آزمون علمی، آمادگی جسمانی، ابزارشناسی، تعویض کنتور و رگولاتور و اطفاء حریق به صورت متمرکز در مجموعه منازل سازمانی شرکت گاز برگزار می شود و مابقی آزمون ها به صورت شهرستانی و با نظارت کامل ستاد به انجام خواهد رسید.

لازم به توضیح است، این ارزیابی ها تا ۲۸ شهریورماه ادامه خواهد داشت و طی آن امدادگران و گازبانان در گروه های ۵۰ نفره در روزهای شنبه و چهارشنبه هر هفته مورد ارزیابی قرار خواهند گرفت.

۲۲ میلیون و ۶۱۷ هزار متر مکعب گاز سی ان جی در چهارمحال و بختیاری مصرف شد

حسین عسکریزاده : مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری ؛ ۲۲ میلیون و ۶۱۷ هزار متر مکعب گاز سی ان جی در استان چهارمحال و بختیاری توسط خودروهای دوگانه سوز در سه ماهه نخست امسال مصرف شده است.به گزارش روابط عمومی شرکت ملی بخش فرآورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری تیموری اظهار کرد: مصرف این مقدار سی ان جی مصرف شده توسط خودروهای دو گانه سوز از ابتدای فروردین ماه لغایت سی و یکم خرداد ماه سال به ثبت رسیده است. وی عنوان کرد: به ازای این مقدار گاز فشرده طبیعی مصرف شده، بالغ بر۳۲میلیون لیتر فرآورده بنزین در استان صرفه جویی شده است.مدیر منطقه گفت: با هدف ارتقاء سطح ایمنی و همسان سازی استانداردهای صنعت CNG استاندارد سازی جایگاه های عرضه کنندگ گاز طبیعی فرشه سنی ان جی تحت نظارت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه مطابق با استانداردهای ملی و بین المللی ادامه دارد و کارشناسان با بازدیدهای دوره ای نسبت به عرضه خدمات مطلوب جایگاه های سی ان جی به شهروندان اطمینان می یابند.تیموری افزود : مردم شریف استان می توانند با شماره گیری ۰۹۶۲۷ ضمن مطرح نمودن پرسشهای خود، انتقادات و پیشنهادهایشان را در خصوص عملکرد مجاری عرضه سوخت با کارشناسان مرکز پاسخگویی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در میان بگذارند.

شتاب بخشی به روند تکمیل و بهره برداری طرح های صنعتی

پنجمین جلسه امسال کمیته پایش طرح‌های راکد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی فارس برگزار شد .

در این جلسه که به ریاست مدیر عامل شرکت شهرک های صنعتی فارس و با حضور نمایندگان از استانداری فارس ،دادگستری کل استان ،اداره کل صنعت و مدن و تجارت و خانه صنعت و معدن فارس برگزار شد موارد مربوط به ۲۱طرح صنعتی تعیین تکلیف شد.

مدیر عامل شرکت شهرک های صنعتی فارس گفت:امسال و به منظورتحقق جهش تولید در شهرک های صنعتی با مشارکت مردم ،دستور العمل ها و آیین نامه ها با رویکرد حمایت از تولید و صنعتگران تصویب و توسط سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران به استانها ابلاغ شده است.

سید مسعود عظیمی با بیان اینکه برای شتاب بخشی به روند تکمیل و بهره برداری طرح های صنعتی در شهرک ها ونواحی صنعتی و حمایت از صنعتگران باید ریسک پذیر باشیم گفت: از همه ظرفیت های قانونی ،برای رفع مسائل و مشکلات و تحرك بخشیدن به بخش صنت استان استفاده می تئیم.

وی با اشاره به اینکه راه اندازی کارگاه‌ها و واحدهای تولیدی ، صنعت استان را پویا می‌کند ادامه داد: یکی از راهبردیهای رشد اقتصادی استان ،مبنتی بر رشد صنعت و توسعه است که باید موانع و مشکلات این بخش برطرف تا چرخه اقتصادی بیش از پیش رونق گیرد.

مدیر عامل شرکت شهرک های صنعتی فارس با بیان اینکه در جلسات کمیته پایش، طرح‌های نیمه تمام صنعتی غیرفعال مورد بررسی و عارضه‌یابی قرار می‌گیرد ، هدف از برگزاری جلسات را کمک به راه‌اندازی طرح‌های صنعتی بیان کرد و گفت: شرکت شهرک های صنعتی موظف به کمک و حمایت از سرمایه‌گذارانی است که موفق به اجرا و تکمیل طرح خود نشده‌اند اما در شرایط کنونی قصد ادامه کار را دارند عظیمی افزود: برنامه‌ریزی برای فعال‌سازی طرح‌های صنعتی که در مرحله ساخت و ساز و با نصب ماشین‌آلات متوقف شده‌اند ا در اولویت شرکت شهرک های صنعتی فارس قراردارد و همه طرح‌های غیر فعال در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان مورد بررسی و پایش قرار می‌گیرندتا در خصوص اعطای مهلت به واحدهای راکدی که دارای شرایط باشند، تصمیم‌گیری شود.

روح الله عبدالعلی زاده - تبریز ؛

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی با اعلام اینکه در زمان کنونی ۱۶۹.۲ کیلومتر طرح آزادراهی در این استان در دست اجراست، گفت: متوسط پیشرفت فیزیکی این طرح‌ها حدود ۵۸ درصد است. سید احمد موسوی مدیرکل راه و شهرسازی استان آذربایجان شرقی گفت: در زمان کنونی ۱۶۹.۲ کیلومتر طرح آزادراهی در این استان در دست اجرا بوده و متوسط پیشرفت فیزیکی این طرح‌ها حدود ۵۸ درصد است که این طرح‌ها شامل آزادراه تبریز- مرند -بازرگان به طول ۵۱ کیلومتر، آزادراه تبریز- ارومیه به طول ۲۸.۲ کیلومتر، آزادراه مراغه- هشتروند به طول ۹۰ کیلومتر و تکمیل نواقص آزادراه تبریز - زنجان است. وی اظهار کرد: برای اجرای طرح‌های آزادراهی استان ۴۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال در سه سال گذشته تصویب شده که از این میزان ۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال از محل سفر استانی رییس جمهور شهید است.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی گفت: تاکنون برای اجرای این طرح‌ها ۶ هزار و ۶۸۰ میلیارد ریال تخصیص یافته و برای تکمیل این طرح‌ها ۱۲۷ هزار و ۴۵۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است. موسوی ادامه داد: قطعه آزادراه تبریز - مرند -بازرگان به طول ۶۳ کیلومتر با عنوان آزاده تبریز - مرند با پیشرفت فیزیکی ۳۷.۵ درصد در دست اجرا و بقیه قطعات این پروژه به طول ۱۷ کیلومتر هنوز به پیمان نرفته است.

وی یادآور شد: ۱۳ کیلومتر اول این آزادراه (کنارگذر غربی) زیر ترافیک رفته و ۳هزار۳ میلیارد ریال از محل ماده ۵۶ و یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال از سوی سازمان برنامه و بودجه برای این پروژه اختصاص یافته است.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی گفت: ۲۹ کیلومتر از قطعه۴ آزادراه تبریز - ارومیه نیز زیر ترافیک رفته و قطعه۳

متوسط پیشرفت ۱۶۹.۲ کیلومتر طرح آزادراهی در آذربایجان‌شرقی ۵۸ درصد است



شامل زوج تونل به طول ۴.۵ کیلومتر متوقف بوده، قطعه۵ به طول ۴۴ کیلومتر به پیمان نرفته و تنها قطعه۶ (رینگ دوم جنوبی تبریز) با پیشرفت فیزیکی حدود ۳۲ درصدی در حال اجرا است که ۱۱ کیلومتر از آن معارض دارد. موسوی افزود: برای اجرای قطعه۶ این طرح پنج هزار میلیارد ریال به صورت نقدی، پنج هزار میلیارد ریال از محل ماده ۵۶ و سه هزار میلیارد ریال از محل تخصیص قیر اختصاص یافته است. وی اظهار کرد: قطعه یک الف آزادراه مراغه - هشتروند دارای پیشرفت حدود ۲۷.۵ درصدی، قطعه ا ب پیشرفت ۶ درصدی، قطعه ۲ پیشرفت ۸۴ درصدی، قطعه۳ پیشرفت ۸۳ درصدی و قطعات۴ و ۵ با هم دارای پیشرفت حدود ۴۱ درصدی است.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی گفت: قطعات۲ و ۳ و قسمتی از قطعه۴ این آزادراه جمعاً به طول ۴۸ کیلومتر دارای پیشرفت فیزیکی ۷۱ درصدی، محدوده جهش تولید دانش بنیان (کیلومتر

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی ؛

متوسط پیشرفت ۱۶۹.۲ کیلومتر طرح آزادراهی در آذربایجان‌شرقی ۵۸ درصد است



۱۳ تا ۴۸) پیشرفت ۷۹ درصدی داشته و قطعه۱ (الف و ب) این پروژه متوقف است. اعتبار تخصیص یافته به پروژه آزادراه مراغه - هشتروند را یک هزار و ۳۳۴ میلیارد ریال به عنوان قسط اول ماده ۵۶ اعلام کرد

و ادامه داد: آزادراه تبریز - زنجان نواقصی مانند تقاطع‌ها، تونل ها و آسفالت دارد که در حال تکمیل است.

بهره برداری از ۱۰ هزار واحد مسکونی نهضت ملی در آذربایجان شرقی
مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی گفت : همزمان با هفته دولت ۱۰ هزار واحد مسکونی نهضت ملی مسکن در استان به بهره برداری خواهد رسید.

سیداحمد موسوی خواهد رسید. فرماندار شهرستان مراغه نیز در این بازدید، سرعت اجرای طرح های نهضت ملی مسکن در این شهرستان خوب ارزیابی کرد. مینویی افزود: برخی از این طرح ها مشکل تامین آب، برق و گاز دارند و با برنامه ریزی ها و تامین اعتبار این مشکلات نیز به زودی حل خواهد شد

است. موسوی با اشاره به ثبت نام ۱۲۰ هزار نفر در طرح ملی مسکن گفت: برای بیش از ۷۴ هزار واحد زمین تامین و عملیات ساخت این طرح ها آغاز شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان با اشاره به سهم هفت هزار واحد مراغه از طرح نهضت ملی مسکن اظهار کرد: ساخت بیش از ۲ هزار ۵۰۰ واحد در مراغه آغاز شده و برای ۵ هزار واحد نیز زمین تامین شده است. وی در ادامه گفت: در سایت غدیر مراغه برای بیش از ۹ هزار واحد زمین تامین شده و به زودی عملیات ساخت این واحدها آغاز خواهد شد. وی افزود: همزمان با هفته دولت ۱۲۰ واحد طرح نهضت ملی مسکن به بهره برداری خواهد رسید.

فرماندار شهرستان مراغه نیز در این بازدید، سرعت اجرای طرح های نهضت ملی مسکن در این شهرستان خوب ارزیابی کرد. مینویی افزود: برخی از این طرح ها مشکل تامین آب، برق و گاز دارند و با برنامه ریزی ها و تامین اعتبار این مشکلات نیز به زودی حل خواهد شد

میزان هدررفت در شبکه آبرسانی استان بوشهر ۳۲ درصد کاهش یافت

ابوالحسن عالی در توضیح این خبر اظهار داشت : از مجموعه اقدام‌های مهم صورت گرفته برای کاهش هدررفت آب در استان بوشهر می‌توان به نوسازی ۱۰۹ کیلومتر شبکه توزیع و نوسازی چهار کیلومتر خط انتقال آب اشاره کرد . وی بیان کرد : برون‌سپاری عملیات تعمیرات و نگهداری و کاهش زمان رفع حوادث ، جمع‌آوری انشعابات غیرمجاز ، مکانیزه کردن قرائت کنتورهای مشترکین و اجرای عملیات نشت‌یابی شبکه در بوشهر از دیگر اقدام‌های صورت گرفته در راستای کاهش هدررفت آب در استان بوشهر است . مدیرعامل آب و فاضلاب استان بوشهر تصریح کرد : مدیریت توزیع و فشار آب در سطح استان ، اصلاح قطر هیدرولیکی در بعضی نقاط شبکه و فشارسنجی نقاط مختلف شبکه توزیع از دیگر اقداماتی است که در راستای کاهش هدررفت آب در استان بوشهر اجرایی شده است. عالی ادامه داد : کاهش هدررفت آب در شبکه به فراخور طرح‌های اجرا شده برای پایداری منابع آب شرب استان از اهمیت بسیار بالایی برخوردار بوده از این رو برنامه‌های متنوعی در این زمینه تدارک دیده شده است . وی گفت : با هدف‌گذاری انجام شده میزان هدررفت آب در شبکه‌های توزیع و انتقال آب استان بوشهر تا اقف ۱۴۰۴ باید به ۲۸ درصد کاهش پیدا کند . عالی در بخش دیگری از صحبت‌های خود اظهار کرد : استان بوشهر تابستان امسال با افزایش بی‌سابقه دما شرایطی متفاوت‌تر از سال‌های گذشته دارد که به تناسب این شرایط باید هم‌گان عزمی مصمم برای مصرف بهینه آب شرب داشته باشند . وی افزود : با تأکید ویژه آموزه‌های دینی مبنی بر مصرف بهینه انتظار است هم‌استانی‌ها در ایام سوگواری اقام امام حسین (ع) برای تأمین آب پایدار مراسمات اهتمام جدی به صرفه‌جویی در مصرف آب شرب داشته باشند .

با حکمی از سوی شهردار بوشهر؛

سرپرست مدیریت منطقه یک شهرداری بوشهر منصوب شد

امید است برابر شرح وظایف محوله نیز به‌عنوان سرپرست جدید منطقه یک شهرداری بتواند با تعامل و همکاری بیشتر از پیش، به پیشبرد هرچه بهتر امور محوله کمک کند.

در متن حکم ابلاغی شهردار بوشهر خطاب به مسعود غلامزاده فرد آمده است: با عنایت به مراتب تخصص، تجارب و توانمندی‌های جنابعالی به موجب این ابلاغ به‌عنوان سرپرست منطقه یک شهرداری بوشهر منصوب می‌گردید.

واحدها تاثیر بسزایی دارد. وی بیان کرد: این پروژه دارای ۸۵ بلوک و هر بلوک دارای ۴ واحد در دو طبقه ساخته که جمعاً به ۳۴۰ نفر متقاضی اختصاص داده شده است.

هوائی افزود: پرداخت به موقع آورده متقاضیان و تزریق تسهیلات بانکی بر تسریع در روند ساخت و تعیین رتبه افراد جهت اختصاص پروژه از سهم آورده متقاضیان و بهره برداری برسد.

. شنبه۳۰ تیر ۱۴۰۳ . سال بیستم. شماره ۵۴۲۰ .

اخبار

مدیر کل نوسانی مدارس استان گیلان از اجرای طرح شهید عجمیان در ۱۹۲ مدرسه خبر داد

به گزارش روابط عمومی جلسه شورای راهبری کارگروه عمران و آبادی قرارگاه جهادی عدالت تربیتی و نصب آموزشی برابر طرح شهید عجمیان با حضور مهندس علی دقیق مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان، دکتر نظری معاون آموزش متوسطه استان(دبیر قرارگاه جهادی عدالت تربیتی و نصب آموزشی برابر)، سایر اعضا و روسای آموزش و پرورش مناطق مجری به صورت ویدئو کنفرانسی تشکیل و در خصوص نهضت بهسازی و شاداب سازی مدارس بحث و تبادل نظر شد. مدیرکل نوسازی مدارس استان گیلان در این جلسه با ارائه گزارشی از اقدامات صورت گرفته در خصوص نهضت بهسازی و شاداب سازی مدارس استان، بیان داشت؛ قرارگاه جهادی عدالت تربیتی و نصب آموزشی با محوریت معلمان، دانش آموزان، اولیاء، گروه های جهادی و نهادهای پشتیبان، نهضت بهسازی را در دستور کار خود قرار داده است.

وی با اشاره به اینکه ماموریت اصلی قرارگاه جهادی مبتنی بر تمرکز بر مناطق کم برخوردار، مرزی، روستایی و عشایری است، اظهار داشت؛ در طرح شهید عجمیان با برنامه ریزی‌های انجام شده، بهسازی و شاداب سازی پنج منطقه آموزشی کم برخوردار استان(مناطق شفت،دیلمان، حیوق، عمارلو و رحمت آباد و بلوکات) با ۱۹۲مدرسه در دستور کار قرار گرفته و امیدوارم شاهد اجرای دقیق این طرح در این مناطق از استان باشیم.

دقیق با تاکید بر ضرورت شاداب سازی فضای مدارس برای انتقال روحیه شادمانی و نشاط به دانش آموزان و معلمان بیان داشت؛ با یک برنامه منسجم و با بسیج تمامی ظرفیت ها به دنبال شاداب سازی مدارس در استان هستیم.

مدیرکل نوسازی مدارس توسعه و تعمیق تفکر جهادی و ترویج روحیه تعامل و همکاری برای حل مسائل آموزش و پرورش را ضرورتی بسیار مهم و اساسی دانست و اظهار داشت؛ بهسازی تجهیزات معیوب و غیر قابل استفاده نیز از جمله اهداف این طرح می باشد که بصورت جدی باید مورد توجه قرار گیرد.

وی در پایان با بیان اینکه طرح شهید عجمیان یک رویداد کاملا فرهنگی است، ابراز داشت؛ هدف اصلی این طرح استفاده از مشارکت های اجتماعی و بهره مندی از ظرفیت معلمان، دانش آموزان، اولیاء و گروه های جهادی برای ایجاد یک جریان فرهنگی، تربیتی و اثربخش می باشد.

گفتنی است در ادامه در خصوص برنامه ریزی دقیق برای اجرای نهضت بهسازی و شاداب سازی مدارس، برنامه های اجرایی آموزش و پرورش و نوسازی مدارس در جهت رسیدن به اهداف قرارگاه جهادی عدالت تربیتی و نصب آموزشی، حمایت گسترده از گروه های جهادی، شناسایی و اولویت‌بندی نیازهای مناطق هدف، بسیج ظرفیت‌های سایر نهادهای و سازمان‌های دولتی و غیر دولتی در راستای اهداف قرارگاه بحث و تبادل نظر شد.

افزایش ۷/۵درصدی مصرف بنزین در منطقه چهارمحال و بختیاری

حسین عسکریزاده : مدیرشرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری از افزایش ۷/۵درصدی مصرف بنزین طی سه ماهه ابتدای امسال خبر دادبه گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری، ساسان تیموری با بیان خبر فوق اظهارکرد: این درصد افزایش مصرف بنزین دربره زمانی یکم فروردین تا سی و یکم خردادماه سال جاری درمقایسه با مدت مشابه در سال گذشته به ثبت رسیده است و دراین مدت متوسط روزانه مصرف بنزین در سطح استان بالغ بر ۱ میلیون و۲۲۰هزارلیتر گزارش شده است.مدیر منطقه چهارمحال و بختیاری تأکید نمود: رانندگان خودروی می یابست از کارت سوخت شخصی خود برای سوختگیری در جایگاه های عرضه فرآورده های نفتی استفاده نمایند.

رقابت ورزشی ۱۵۰۰ دانش آموز مقطع ابتدایی سراسر کشور در شیراز

مدیرکل آموزش و پرورش فارس از برگزاری مسابقات ورزشی دانش‌آموزان ابتدایی در کشور طی روزهای ۳۱ تیرماه تا ۹ مردادماه سال جاری در شیراز خبر داد.

فرشید قاسمی ، در جلسه ستاد میزبانی مسابقات کشوری ورزشی دانش آموزان دختر و پسر ابتدایی در شیراز گفت: با توجه به قرار داشتن در ایام محرم‌الحرام، برنامه‌ها و مسابقات باید به صورتی برگزار شود که با ننگ داشتن حرمت این ماه، مسابقات ورزشی هم با شور و حرارت برگزار شود.

وی با اشاره به اینکه استان فارس همواره الگو بوده است، بیان کرد: با توجه به اینکه استان فارس همواره الگو بوده است،

انتظار می‌رود در این مسابقات هم الگویی برای سایر استان‌ها باشد. قاسمی افزود: باید علاوه بر اینکه زمینه آشنایی دختران و پسران شرکت کننده در این رقابت‌ها با فرهنگ استان فارس

و شهر شیراز را فراهم کنیم با استفاده از فناوری‌های نوین توام با خلاقیت، به ارتقای کیفیت برگزاری مسابقات هم کمک شود. مدیرکل آموزش و پرورش فارس تصریح کرد: برنامه‌ریزی‌ها باید به صورتی باشد تا دانش‌آموزان بتوانند فعالیت خود را در قالب اتفاقات فرهنگی انجام دهند و نقش کشگری ایفا کنند و البته این کشنگری استمرار پیدا کند.

قاسمی افزود: مرحله کشوری مسابقات ورزشی دانش‌آموزان ابتدایی با حضور بیش از یک‌هزار و ۵۰۰ ورزشکار در رشته‌های دو و میدانی، طناب‌زنی، تنیس روی میز و شنا از ۳۱ تیرماه تا ۹ مردادماه در شیراز برگزار می‌شود.

معاون تربیت بدنی و سلامت اداره کل آموزش و پرورش استان فارس نیز در این جلسه با تشریح جزئیات برگزاری این مسابقات ورزشی دانش‌آموزان دختر و پسر مقطع ابتدایی کشور در شیراز اظهار کرد: سعی داریم در این مسابقات میزبان شایسته‌ای باشیم و تلاش می‌کنیم برنامه‌های فرهنگی متناسب با ایام سوگواری ماه محرم نیز برگزار شود.

سیدکاکم حسینی در راستای هر چه بهتر برگزار شدن این مسابقات، گفت: با هدف حفظ سلامت دانش‌آموزان از منزل تا منزل، برنامه جامعی داریم تا خاطرات خوبی در ذهن دانش‌آموزان شرکت کننده باقی بماند. وی بیان کرد: با توجه به رقابت و حضور دانش‌آموزان از سراسر کشور در تاریخ‌های مختلف، میزبان یک‌هزار و ۵۰۰ دانش‌آموز ورزشکار دوره ابتدایی خواهیم بود. بازدید زیارت حرم مطهر شاهچراغ(ع) و همچنین بازدید از اماکن فرهنگی و گردشگری از جمله برنامه‌های فرهنگی در این مسابقات است.

همکاری بین‌المللی در راستای ضرورت محدودسازی بازاریابی دیجیتال دخنیات

عصراققتصاد: به گفته رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، گفتگو پیرامون وضعیت کشورها در رابطه با تبلیغ و ترویج دخنیات و ممنوعیت‌های مربوط به بازاریابی دیجیتال، از جمله مباحث مطرح شده بود که نمایندگان جمهوری اسلامی ایران نیز تجربیات و دستاوردهای کشور را ارائه نمودند. به گزارش روابط عمومی مرکز توسعه تجارت الکترونیکی (مرکز نتا)، امین کلاهدوزان رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی با اشاره به برگزاری اجلاس برخط سازمان بهداشت جهانی در رابطه با محدودسازی بازاریابی دیجیتال دخنیات به میزبانی دفتر منطقه‌ای سازمان بهداشت جهانی (WHO) در میدترانه شرقی، گفت: در این اجلاس کارشناسانی از سازمان بهداشت جهانی و کشورهای مختلف به ارائه مسائل به‌روز این حوزه و تجربیات موجود پرداخته و مهم‌ترین چالش‌های قانونی و اجرایی در حوزه بازاریابی دیجیتال دخنیات به ویژه از طریق شبکه‌های اجتماعی از مورد بحث و بررسی قرار دادند. وی در ادامه افزود: گفتگو پیرامون وضعیت کشورها در رابطه با تبلیغ و ترویج دخنیات و ممنوعیت‌های مربوط به بازاریابی دیجیتال از جمله مباحث مطرح شده بود که نمایندگان جمهوری اسلامی ایران نیز تجربیات و دستاوردهای کشور را ارائه نمودند. کلاهدوزان با اشاره به قوانین و مقررات موجود در حوزه ممنوعیت تبلیغات، بازاریابی و فروش آنلاین دخنیات، تصریح کرد: از جمله قوانین موجود در این موضوع، «آیین‌نامه اجرایی قانون جامع کنترل و مبارزه ملی با دخنیات» و «ضوابط اختصاصی خرید، فروش، حمل و یا نگهداری محصولات دخانی و کالاهای تبلیغی دخانی» است. وی در پایان، اظهار داشت: بررسی قوانین ملی کشورها، نقاط قوت، ضعف و چالش‌های موجود و گفتگو پیرامون همکاری‌های بین‌المللی در راستای محدودسازی بازاریابی دیجیتال دخنیات از جمله موارد مطرح شده در روز پایانی و جمع‌بندی این اجلاس سه روزه بود.

آماده باش بخش خصوصی برای اکتشاف معادن

عصراققتصاد: مدیر اکتشاف این سازمان با توجه به برنامه ریزی های اخیر و رویکرد امیدور در راستای شعار سال برای تحقق مشارکت مردمی در جهش تولید، به بخش خصوصی برای سرمایه گذاری در بخش اکتشاف آماده باش داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، احمد فتاحی مبلج ضمن اشاره به تکمیل تدوین شرایط و ضوابط بسته سرمایه گذاری اکتشاف گفت: اکنون به بسته مذکور تکمیل شده است، آماده فراخوان آن هستیم، تا پهنه‌ها و معادن که در اختیار دولت است، پس از دریافت گواهی کشف، برای استخراج و فروش از طریق فراخوان مزایده عمومی در اختیار بخش خصوصی و تعاونی ها قرار گیرند. مدیر اکتشاف امیدور با اشاره به اینکه کمیته تدوین ضوابط، معیارها، دستورالعمل‌ها و استانداردها، تهیه گزارش های اکتشافی را تدوین و ابلاغ کرده است، تاکید کرد: این استانداردها و دستورالعمل‌ها مطابقت با استانداردهای روز بین المللی دارد که به زودی پس از بازنگری نهایی، از رسانه های معتبر منتشر و اطلاع سانی خواهد شد.

ارتقای کیفیت محصولات مجتمع فولاد سبا در سه‌ماهه نخست ۱۴۰۳

عصراققتصاد: کیفیت محصولات نهایی و میانی مجتمع فولاد سبا در سه‌ماهه نخست ۱۴۰۳ ارتقا یافت و شاخص کیفی محصول در این مجتمع از میزان اهداف تعیین شده گذشت.

در پی کسب این موفقیت جمعی از مدیران، رؤسا و کارشناسان مجتمع فولاد سبا در این باره چنین گفتند: **بهمن خلیلی، مدیر عملیات فولاد سبا:**

کنترل کیفیت در خطوط پیوسته قدری با خطوط تولید سنتی تفاوت دارد. محصولات میانی، از جمله اسلب تولیدی، ایستگاه کنترل کیفیت ندارد و بلافاصله پس از کفی از پیش تعیین شده عبور گرم می‌شود. کارکنان توانمند و بهره‌مند از دانش فنی مجتمع فولاد سبا توانست‌اند پس از سال‌ها تجربه و با شناسایی نقاط قابل‌بهبود، کیفیت محصولات نهایی را تا حد زیادی ارتقا دهند.

بهره‌گیری از متدهای جدید حل مشکل در کنار کار تیمی منسجم و استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان و محصولات آنها باعث شده کیفیت محصولات در سه‌ماهه نخست سال جاری افزایش یافته و در نتیجه ضایعات هم کاهش یابد.

واحد آهن‌سازی مجتمع فولاد سبا توانست با تحقق ۹۴/۳۳ درصد، متالورژی آهن اسفنجی تولیدی را ۰۴۴ درصد ارتقا دهد. در واحد فولادسازی تولید ذوب

همکاری با کارشناس ارشد صنعت خودرو مطرح کرد؛ قطعه‌سازان و خودروسازان بزرگ در آرزوی چین‌ها سوار بر موج ارز

عصراققتصاد: صنایع خودروسازی را به عنوان مهم ترین صنعت که بیشترین ارزش افزوده دارد، معرفی می کنند. این صنعت پیشران ۲۰۰ رشته صنعتی دیگر است، بنابراین جهت رشد و ارتقا خودروسازی باید صنایع دنبال کننده خودروسازی پیشرفت کند.

سال جاری از سوی مقام معظم رهبری به نام جهش تولید با مشارکت مردم نامگذاری شد. آنچه که دولتمردان و متولیان صنعت خودرو باید از خودروسازان سیاستگذاری به تولید کنندگان تکلیف کردند، مانع جهش تولید شده است. بیشتر از چند ماه است که ارز بحران صنعت خودرو تلقی شده و اقدامی عاجل برای رفع این چالش اتخاذ شده است.

به گزارش عصر اقتصاد، محمد علیخانی کارشناس ارشد صنعت خودرو با اشاره به بحران صنایع خودروسازی در تامین ارز، گفت: وزارت صمت به عنوان متولی صنعت خودرو باید ارز خودروسازان بزرگ مانند گروه صنعتی ایران خودرو و گروه خودروسازی سایپا با اولویت تامین شود. چرا که این خودروسازان برای سایر صنایع ارز افزوده ایجاد و چرخ نقدینگی در کشور را به حرکت در می‌آورند. اما خودروسازان بخش خصوصی علی رغم داشتن سهم ۲۵ درصدی از بازار خودرو هیچ ارزش افزوده ای ایجاد نمی کنند. تامین ارز خودرو و سایپا به عنوان دو غول بزرگ تولید خودرو در کشور با بیشتر از ۶۰۰ قطعه ساز در تماس هستند، در اینجا از وزارت صمت باید پرسید چند خودروساز بخش خصوصی چنین زنجیره تامین بزرگی را دارند؟

علیخانی با بیان اینکه بیشترین ارز متعلق به صنعت خودرو به بخش خصوصی اختصاص یافته، اظهار داشت: بیشتر شرکت های مونتاژ کننده خودرو حضور فعال در امر واردات خودرو دارد، اگر نهادهای نظارتی به قطعه سازان سری بزنند؛ متوجه خواهند شد که زنجیره تامین در فشار و چالش تامین ارز است. اما گفته می شود حدود ۸۰ درصد ارز

علیخانی کارشناس ارشد صنعت خودرو مطرح کرد؛ قطعه‌سازان و خودروسازان بزرگ در آرزوی چین‌ها سوار بر موج ارز

عصراققتصاد: صنایع خودروسازی را به عنوان مهم ترین صنعت که بیشترین ارزش افزوده دارد، معرفی می کنند. این صنعت پیشران ۲۰۰ رشته صنعتی دیگر است، بنابراین جهت رشد و ارتقا خودروسازی باید صنایع دنبال کننده خودروسازی پیشرفت کند. سال جاری از سوی مقام معظم رهبری به نام جهش تولید با مشارکت مردم نامگذاری شد. آنچه که دولتمردان و متولیان صنعت خودرو باید از خودروسازان سیاستگذاری به تولید کنندگان تکلیف کردند، مانع جهش تولید شده است. بیشتر از چند ماه است که ارز بحران صنعت خودرو تلقی شده و اقدامی عاجل برای رفع این چالش اتخاذ شده است.

به گزارش عصر اقتصاد، محمد علیخانی کارشناس ارشد صنعت خودرو با اشاره به بحران صنایع خودروسازی در تامین ارز، گفت: وزارت صمت به عنوان متولی صنعت خودرو باید ارز خودروسازان بزرگ مانند گروه صنعتی ایران خودرو و گروه خودروسازی سایپا با اولویت تامین شود. چرا که این خودروسازان برای سایر صنایع ارز افزوده ایجاد و چرخ نقدینگی در کشور را به حرکت در می‌آورند. اما خودروسازان بخش خصوصی علی رغم داشتن سهم ۲۵ درصدی از بازار خودرو هیچ ارزش افزوده ای ایجاد نمی کنند. تامین ارز خودرو و سایپا به عنوان دو غول بزرگ تولید خودرو در کشور با بیشتر از ۶۰۰ قطعه ساز در تماس هستند، در اینجا از وزارت صمت باید پرسید چند خودروساز بخش خصوصی چنین زنجیره تامین بزرگی را دارند؟

علیخانی با بیان اینکه بیشترین ارز متعلق به صنعت خودرو به بخش خصوصی اختصاص یافته، اظهار داشت: بیشتر شرکت های مونتاژ کننده خودرو حضور فعال در امر واردات خودرو دارد، اگر نهادهای نظارتی به قطعه سازان سری بزنند؛ متوجه خواهند شد که زنجیره تامین در فشار و چالش تامین ارز است. اما گفته می شود حدود ۸۰ درصد ارز

علیخانی کارشناس ارشد صنعت خودرو مطرح کرد؛

قطعه‌سازان و خودروسازان بزرگ در آرزوی چین‌ها سوار بر موج ارز



در سایت روزنامه خوراندی.



صنعت و بازار خودرو به شرکت های خودروساز مونتاژ کار و وارد کننده اختصاص یافته، علت این تبعیض چیست؟

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه محصولات ایران خودرو و سایپا به طور میانگین حدود ۲ هزار و ۵۰۰ دلار ارز بری دارد، توضیح داد: ارز بری محصولات تولید داخل که متعلق به ایران خودرو و سایپا است، با احتساب زنجیره تامین و برنامه تولید خودرو سال جاری حدود ۶ میلیارد دلار ارز نیاز دارد. این رقم را اگر با حجم ۱۲ میلیارد دلاری برای تحقق برنامه تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری قیاس کنیم، متوجه صرفه اقتصادی، حجم اشتغالزایی و پاسخ به نیاز بازار آبی و نارنجی پوشان جاده مخصوص خواهیم شد.

این فعال صنعت خودرو با بیان اینکه اشاعه مونتاژ محصولات چینی نباید در دستور کار باشد، گفت: ایران خودرو به عنوان بزرگترین خودروساز کشور زیرساخت های صنعتی متعدد برای پیشرفت و تولید خودرو ایجاد کرده است. دانش فنی و مهندسی این خودروساز

طی سالیان گذشته تکمیل شده، اما خودروسازان بخش خصوصی علی رغم دو دهه فعالیت چه زیرساخت و دانشی به کشور وارد کردند؟ با این تفاسیر چرا نباید ارز این خودروساز و قطعه سازان در اولویت تامین وزارت صمت نباشد؟

علیخانی در پاسخ به سوال عصراققتصاد، در خصوص تغییر رویه تامین ارز، بیان کرد: طی چند روز گذشته وزارت صمت برنامه تامین ارز در تیرماه را در دستور کار قرار داده است. این وزارتخانه باید شفاف اعلام کند که ارز مورد نظر چه مقدار به قطعه سازان، خودروسازان بزرگ و مونتاژکاران اختصاص خواهد یافت. بازار خودرو کشور نیاز بیشتری به محصولات دستگاه خودرو تولید به محال شود. ریشه این معضل نیز فقط در دستور العمل های ارزی وزارت صمت و بانک مرکزی در قبال صنایع خودروسازی خلاصه می شود. با روی کار آمدن دولت چهاردهم، وزیر صمت آینده با دقت به برنامه تولید سال جاری باید سیاست های انقباضی وزارتخانه مطبوع خود و بانک مرکزی را در قبال قطعه سازان و خودروسازان تغییر دهد.

ارتقای کیفیت محصولات مجتمع فولاد سبا در سه‌ماهه نخست ۱۴۰۳

مردم» در راستای تحقق اهداف سازمان، اعتقاد به تولید در کنار حفظ و ارتقای کیفیت محصول، مذاکره مستمر و اثربخش با تأمین‌کننده مواد ورودی به ناحیه آهن‌سازی سبا

در راستای افزایش کیفیت محصول و حذف اختلالات فرایند ناشی از آن، همراه با همت والا و تلاش‌های خستگی‌ناپذیر کارکنان آهن‌سازی این مهم محقق شد.

علیرضا فرجی، رئیس حمل مواد:

با توجه به نیاز کوره قوس به آهن اسفنجی و فروآلیاژها، با وجود ورودی‌های متفاوت آهن اسفنجی که آلیاژیهای متفاوتی نیز دارند، برنامه‌ریزی دقیق در میکس آهن اسفنجی تولیدی و خریدری و شارژ به کوره‌ها انجام شد که بتوانیم بهترین میکس با آتالیژ پکنواخت را جهت تولید کیفی مذاب در اختیار فولادسازی قرار دهیم. همچنین با تأمین، ذخیره‌سازی و انتقال به‌موقع فروآلیاژهای موردنیاز در متالورژی ثانویه (LF) را جهت دسترسی اپراتورها در واحد LF به جهت کاهش موارد انحراف از کارت ساخت مهنیا کنیم.

سیروس اسدی، رئیس فولادسازی:

یکی شاخص‌های مهم کیفی که می‌تواند در کیفیت محصول نهایی تأثیرگذار باشد، میزان مطابقت با کارت ساخت است که در واحد فولادسازی با تلاش کارکنان تولید و تعمیرات فولادسازی و با رعایت دستورالعمل‌های

ساخت ذوب و دقت نظر در آلیاژسازی در واحد LF و کاهش ذوب‌های برگشتی، موفق به افزایش ۱/۷۳ درصدی مطابقت با کارت ساخت در ماه گذشته شدیم. در این میان همکاری واحدهای حمل مواد و گروه فنی و حمایت‌های مدیریت قابل‌تقدیر است.

جواد صباغی خوراسگانی، رئیس ریخته‌گری مداوم سبا:

افزایش ۰/۷۸ درصدی تختال قابل نورد در سه ماه اول سال ۱۴۰۳ نسبت به سه‌ماهه مشابه ۱۴۰۲ و رسیدن به عدد ۹۹/۱۷ درصد حاصل تلاش همدلانه کارگروه‌های تخصصی متشکل از تولید، تعمیرات و تعمیرگاه ریخته‌گری و دفاتر فنی تولید و تعمیرات همچنین بهره‌گیری از نتایج پروژه‌های شش سیگما در جهت بهبود و اصلاح فرایندهای تولید تختال بوده است که با بررسی تختال‌های تولیدی و تحلیل کیفیت آن‌ها، فرایندها و پارامترهای تولیدی و تعمیراتی مؤثر در جهت تولیدی تا اعم از دستورالعمل‌های تولیدی و تعمیراتی، متریال مصرفی و قطعات یدکی اصلاح و تحت کنترل بیشتر قرار گرفت و نتیجه آن بهبود کیفیت تختال‌های تولیدی و افزایش درمذ تختال‌های قابل نورد و همچنین افزایش درصد مطابق سفارش محصولات سبا گردید.

عصراققتصاد . شنبه ۳۰ تیر ۱۴۰۳ . سال بیستم. شماره ۵۴۲۰ . اخبار

آغاز عملیات اجرایی پروژه فیبرنوری ایرانسل در شهر امیرکلا

عصراققتصاد: در ادامه پروژه توسعه فیبرنوری ایرانسل در شهرهای مختلف کشور، عملیات اجرایی این پروژه در شهر امیرکلا، آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی ایرانسل، پروژه فیبرنوری منازل و کسب‌وکارها (FTTx) ایرانسل در شهر امیرکلا با اعتباری بالغ بر ۲۳۰ میلیارد ریال آغاز به کار کرد تا از مجموع، پروژه‌های توسعه فیبرنوری ایرانسل در ۶۶ شهر واگذار شده به ایرانسل در برنامه وزارت ارتباطات و فناوری‌اطلاعات، در حال تکمیل باشد.

بر همین اساس، پروژه‌های فیبرنوری منازل و کسب‌وکارها (FTTx) ایرانسل در شهر امیرکلا با اعتباری بالغ بر ۲۳۰ میلیارد ریال و به طول ۱۰ کیلومتر، آغاز شده است. پس از طی عملیات حفاری و سایر مراحل عملیات اجرایی، مردم و کسب‌وکارها می‌توانند با ارائه درخواست، از اینترنت پرسرعت فیبرنوری ایرانسل در این شهر، بهره‌مند شوند. این میزان فایبرکشی، جمعیتی بالغ بر ۱۰ هزار خانوار را در شهر امیرکلا، تحت پوشش اینترنت پرسرعت قرار می‌دهد.

پیش از این و در ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۲، سرویس جدید اینترنت پرسرعت ثابت مبتنی بر فیبر نوری ایرانسل، طی مراسمی توسط رئیس‌جمهوری وقت افتتاح شد. در این مراسم، سرویس اینترنت فیبر نوری که به عنوان سرویس «فیبر به منازل و کسب‌وکارها (FTTx)» شناخته می‌شود، در قالب «طرح ملی فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها» به بهره‌برداری رسید و بابل در استان مازندران، به عنوان نخستین شهر، این سرویس ایرانسل را دریافت کرد. همچنین در ۲۶ بهمن ۱۴۰۲، پوشش اینترنت پرسرعت فیبرنوری ایرانسل برای منازل و کسب‌وکارها (FTTx) در شهر بابل در استان مازندران، با حضور وزیر ارتباطات، تکمیل شد.

ایرانسل همچنین موفق شد در تیرماه ۱۴۰۳ و با حضور وزیر ارتباطات و فناوری‌اطلاعات، سرویس فیبرنوری پرو (FTTx Pro) را افتتاح و با انجام تست سرعت، از بالاترین سرعت اینترنت ایران در شبکه فیبرنوری ایرانسل با ثبت عدد بالاتر از ۸ گیگابیت بر ثانیه، رونمایی کند.

ایرانسل در مرداد ۱۴۰۲ نیز، موافقت‌نامه پروانه یکپارچه شبکه و خدمات ارتباطی (UNSP) را از وزیر ارتباطات و فناوری‌اطلاعات دریافت کرد. با دریافت این پروانه، ایرانسل رسماً به جمع ارائه‌دهندگان خدمات ارتباطی ثابت مبتنی بر فیبر نوری (FTTx) و سایر خدمات ارتباطی موضوع مصوبه فوق، پیوست. پروژه‌های توسعه فیبرنوری ایرانسل در مجموع در ۶۶ شهر کشور شامل ماهدشت، کمال شهر و محدث شهر از استان البرز، تبریز از استان آذربایجان شرقی، بوکان، ماکو، مهاباد و میاندوآب از استان آذربایجان غربی، بندر ديلم، بندر دین، خرموج، بروجان و گناوه از استان بوشهر، چهارلنگه، گلستان، اندیشه، شهریار، کوهریزک، شاهدشهر، فردوسیة و مباحشر از استان تهران، سبزوار از استان خراسان رضوی، شاهرود، ماسنان، گرمسار، میامی و مهدی‌شهر از استان سمنان، اردکان، شیراز، صدرا، مرودشت، اقلید، چهلم، داراب، فسا و نورآباد مستنی از استان فارس، استارا از استان گیلان، امیرکلا، بابل، جویبار و قائم‌شهر از استان مازندران، اراک و خمین از استان مرکزی، خمین‌شهر، داران و نجف‌آباد از استان اصفهان، شوش، آبادان، خرمشهر، کوت عبدالله از استان خوزستان، قیدار، خرمدره و زنجان از استان زنجان، لوند، محمدیه، آیتک، بوین‌زهرا و اقیالیه از استان قزوین، یاسوج، دهدشت، دوندیدان و چرام از استان کهگیلویه و بویراحمد، خرم‌آباد از استان لرستان و ایوموسی و بستک از استان هرمزگان، ادامه دارد.

اعطای وام کم‌بهره به بانزنشستگان شرکت فولاد خوزستان

عصراققتصاد: پس از اعلام خبر علیرضا مخبر ذرفولی قائم مقام مدیرعامل در امور ستادی و مسئولیت های اجتماعی مبنی بر اعطای وام به بانزنشستگان فولاد خوزستان از اسفندماه سال گذشته، اعطای وام در گروه‌های مختلف به بانزنشستگان آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی، مراحل تکمیل پرونده بانزنشستگان جهت اخذ وام کم بهره، بر اساس تاریخ بانزنشستگی به بانک ارسال و نخستین پرداخت وام در فروردین ماه سال جاری مصادف با عید سعید فطر انجام شد.

بر اساس توافق نامه فولاد خوزستان با امور بانزنشستگان و بانک سپه مبنی بر پرداخت تسهیلات قرض الحسنه به بانزنشستگان شرکت، تسهیلات با بهره بانکی پایین در اختیار بانزنشستگان قرار گرفت.

این گزارش حاکی است، با توجه به مشکلات اقتصادی که برای بانزنشستگان وجود دارد، با این اقدام گوشه‌ی کوچکی از مشکلات آنان رفع می‌شود.

گفتنی است، بانزنشستگان از نحوه زمان بندی، دسته بندی و در نهایت اعطای تسهیلات ابراز خرسندی نموده و این اقدام شرکت فولاد خوزستان را قابل تقدیر برشمردند.

نوبت اول	
آگهی فراخوان مناقصه	
شرکت ملی پخش فر آورده های نفتی ایران منطقه قزوین در نظر دارد مناقصه مندرج در جدول زیر را برگزار نماید:	
نوع مناقصه	تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای به شماره ثبت ۰۰۰۰۲۱۱۸۷۰۰۰۰۲ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت
موضوع مناقصه	تامین حفاظت الکترونیک انبار نفت قزوین
مبلغ بر آورد اولیه	
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۱۲.۸۶۷.۲۳۰.۰۰۰ ریال
نوع تضمین فرآیند ارجاع کار	مطابق بندهای الف، ب، پ، ج، چ، ح ماده ۴ آئین نامه تضمین در معاملات دولتی شماره ۱۳۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ - مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲، در صورت واریز وجه نقد، به حساب ۲۱۷۲۵۸۸۰۰۶۰۰۸ بانک ملی به نام شرکت ملی پخش فر آورده های نفتی منطقه قزوین؛ اصل فیش واریزی که بنام دریافت کننده اسناد مناقصه(مناقصه گر) است، تا مهلت قبول پیشنهاد ها، تحویل دبیر کمیسیون مناقصات گردد.
مهلت دریافت اسناد مناقصه	پس از انتشار نوبت اول آگهی تا ۱۴۰۳/۵/۲ در بستر سامانه تدارکات الکترونیک ایران
ساعت و تاریخ جلسه توضیح و تشریح اسناد	سه شنبه ۱۹ /۱۴۰۳/۵ راس ۱۰:۰۰ صبح
مهلت قبول پیشنهادها	لغات روز سه شنبه تاریخ: ۱۶ /۵ /۱۴۰۳ درج در سامانه تدارکات الکترونیک دولت و ارائه فیزیکی پاکت الف تا ساعت ۱۳:۰۰ همان روز
ساعت و تاریخ بازگشایی پیشنهادها	روز چهار شنبه تاریخ ۱۷/۵/۱۴۰۳ ساعت: ۸ صبح
محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادها	قزوین- کیلومتر ۳ جاده قدیم تهران- ساختمان ستادی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه قزوین - طبقه اول- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- تلفن:۰۲۸۳۲۳۴۵۴۲۲۴۰۲۸۳۲۳۴۵۴۲۲۴۰۲ داخلی ۱۷۶ - فاکس ۰۲۸-۲۳۵۵۰۸۷۸
توضیحات	کمیّت و کیفیت خدمات: به شرح شرایط مندرج در اسناد مناقصه توزیع اسناد فنی و فرم پیشنهاد نرخ در وقت اداری روز ۱۴۰۳/۵/۲ در محل منطقه قزوین(دبیر کمیسیون مناقصات) حضوری خواهد بود.
انتشارنوبت اول آگهی:	۱۴۰۳/۰۴/۲۰ انتشارنوبت دوم آگهی ۱۴۰۳/۰۴/۲۱
روابط عمومی شرکت ملی پخش فر آورده های نفتی ایران-منطقه قزوین	شناسه آگهی: ۱۷۵۱۵۵۷

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۳۹۷

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۳۹۸

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۳۹۹

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۰

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۱

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۲

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۳

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۴

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۵

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۶

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۷

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۸

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۹

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۰

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۱

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۲

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۳

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۴

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۵

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۶

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۷

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۸

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۹

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۰

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۱

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۲

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۳

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۴

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۵

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۶

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۷

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۸

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۹

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۰

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۱

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۲

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۳

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۴

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۵

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۶

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۷

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۸

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۹

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۰

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۱

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۲

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۳

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۴

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۵

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۶

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۷

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۸

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۹

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۰

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۱

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۲

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۳

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۴

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۵

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۶

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۷

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۸

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۹

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۰

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۱

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۲

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۳

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۴

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۵

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۶

شهرت‌آوردی‌ها در ۱۴۰۷

اوقات شرعی	
اذان صبح	۰۳:۰۰
طلوع آفتاب	۰۴:۵۹
اذان ظهر	۱۲:۰۶
اذان مغرب	۱۹:۴۴

روزنامه اقتصادی چهار زبانه (فارسی - عربی - انگلیسی و ترکی)
عضو انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیردولتی
داری رتبه B روزنامه‌های کل کشور
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فرزانه علم بیگی
قائم مقام مدیر مسئول: مسعود شریعت زاده
سرمدیر: مهرا ن ابراهیمیان

نشانی: خیابان کارگرشمالی، جنب بیمارستان قلب، پلاک ۱۴۴۴، واحد ۸۸۰۱۰۲۳
شماره های تحریریه: ۸۸۰۱۰۲۳
شماره‌های سازمان آگهی‌ها: ۸۶۰۹۶۲۴۵
مرام نامه اخلاق حرفه‌ای: http://www.asre-eghtesad.com/content1
لیتوگراف: چاپخانه شاه سبز

توزیع تهران: شرکت نشر گستر امروز
فکس: ۵۷۱۲۷۰۱
شماره تلگرام: ۳۵۴۹۴۵۳۰۹۹۰
www.asre-eghtesad.com
E-mail: info@asre-eghtesad.com



جامعه

آموزش و پرورش

ارجاع دانش آموزان به تولیدی‌های خاص برای تهیه لباس فرم «ممنوع»

عصراقتصاد: مدیرکل انجمن اولیاء و مربیان مدارس ضمن تاکید بر اینکه مدرسه‌ها حق تغییر سالانه طرح و رنگ لباس فرم را ندارند گفت که دانش آموزان می‌توانند از لباس فرم پارسال خود استفاده کنند و اجباری برای تهیه لباس جدید نیست.

مدیر نژاد افزود: مدرسه‌ها حق تغییر سالانه طرح و رنگ لباس فرم را ندارند و در صورت شکایت اولیاء، با مدرسه‌های متخلف برخورد می‌شود. همچنین در صورتیکه لباس فرم سال گذشته دانش آموزان قابل استفاده باشد، نیاز نیست تا لباس جدید تهیه کنند.

وی ادامه داد: به طور مثال در شهر تهران با توجه به مقدار پارچه و کیفیت لباس، کمترین قیمت لباس فرم دانش آموزان ۵۴۸ هزار تومان و بیشترین قیمت ۸۳۷ هزار تومان تعیین شده است.

مدیرکل انجمن اولیاء و مربیان مدارس با اشاره به اینکه در بیشتر استان‌ها اذرای‌های صمت و اتحادیه‌ها مربوطه مسئولیت تعیین قیمت لباس فرم دانش آموزان را برعهده دارند گفت: به طوریکه نرخ‌نامه‌ها ابلاغ و به اطلاع والدین رسیده است.

وی درباره دریافت مبالغ چند میلیونی از والدین برای لباس فرم دانش آموزان در مدارس غیر دولتی گفت: مدارس غیردولتی نیز مجزا از آن چیزی که وزارت آموزش و پرورش تعیین کرده، نیستند و در این باره با رئیس سازمان مدارس غیر دولتی و مشارکت‌های مردمی رازی شده تا مدارس متخلف شناسایی و با آنها برخورد قانونی می‌شود.

معاون رسانه وزارت آموزش و پرورش خبر داد:

جمع‌آوری مدارس کانکسی بالای ۱۰ نفر جمعیت تا مهرماه

عصراقتصاد: معاون رسانه وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه در دولت سیزدهم ۴ میلیون متر مربع به زیربنای آموزشی این وزارتخانه اضافه شد عنوان کرد که مهر امسال مدارس کانکسی بالای ۱۰ نفر جمعیت در کشور نخواهیم داشت.

مصطفی پردلی، معاون رسانه وزارت آموزش و پرورش در صفحه ویراستی خود نوشت: در حوزه مدرسه سازی در دولت سیزدهم، در این سه سال برای حدود ۸۰۰ هزار دانش‌آموز و آینده ساز این کشور فضای آموزشی نوساز به بهره‌برداری رسید که حدود ۶۰ درصد این پروژه‌ها ۴ تا ۱۲ کلاسه بوده‌اند و مجموعاً ۴ میلیون متر مربع به زیربنای آموزشی آموزش و پرورش اضافه شد. وی در ادامه با تاکید بر اینکه از این ۹۰ درصد فضاها آموزشی و ۱۰ درصد ورزشی و پرورش‌ی بوده‌اند آورده است: آموزش و پرورش دولت سیزدهم مدرسه ۳ تا ۱۳ کلاسه هم ساخته است و این مدارس در مناطق کمتر برخوردار با جمعیت دانش آموزی پایین بوده‌اند به طوری که در مهر امسال مدارس کانکسی بالای ۱۰ نفر جمعیت در کشور نخواهیم داشت و این مثنی شهیدجمهور بود که در دور دست‌ترین نقاط هم مسئله عدالت رعایت شود.

خزانه داری کل کشور ادعای مدیر عامل این سازمان را رد کرد؛

۱۶۰ هزار میلیارد تومان؛ بدهی دولت به تأمین اجتماعی



درتامن روزنامه‌های پولیتا

۱۴۰۱ به مبلغ ۵۹۲ هزار میلیارد تومان، در حال طی فرایند رسیدگی حسابرسی است. همچنین در ارتباط با ابهامات مطرح شده در خصوص نحوه بروزرسانی مطالبات مشروط به اخذ شناسه تعهدات از سازمان برنامه و بودجه کشور مورد پذیرش قرار گرفته است. همچنین مطالبات ادعایی سازمان مذکور برای مقطع پایان سال

ادعایی سازمان تأمین اجتماعی از دولت، بر مبنای بروزرسانی به روش ساده و با لحاظ مقررات مربوط، حدوداً ۱۶۰ هزار میلیارد تومان مشروط به اخذ شناسه تعهدات از سازمان برنامه و بودجه کشور مورد پذیرش قرار گرفته است. همچنین مطالبات ادعایی سازمان مذکور برای مقطع پایان سال

موارد اختلاف، منوط به طی مراحل رسیدگی و حسابرسی ویژه مطالبات ادعایی اشخاص از دولت و ارائه شناسه تعهد دولت از سازمان برنامه و بودجه کشور است. در همین راستا طبق گزارش حسابرسی برای مقطع پایان سال ۱۴۰۰ از حدود بیش ۴۶۰ هزار میلیارد تومان مطالبات



نرخ بیکاری

در ۲۶ استان تک رقمی شد

عصراقتصاد: وزیر کار با اعلام شکسته شدن رکورد کاهش نرخ بیکاری در بهار ۱۴۰۳، ثبات اقتصادی، دیپلماسی فعال، افزایش سرمایه‌گذاری و هدایت نقدینگی به سمت تولید را از عوامل کاهش بیکاری در کشور برشمرد.

بررسی علل و نشانه‌های تحقق شاخص‌های بازار کار حاکی از آن است که مجموعه اقدامات دولت سیزدهم در طول سه سال گذشته در بهبود فضای کسب و کار و رونق بازار کار و اشتغال اثرگذار بوده است.

به ادعان کارشناسان و تحلیلگران بازار کار، اقداماتی همچون احیای بنگاه‌های راکد، افزایش آمار بیمه شدگان تأمین اجتماعی، تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار، نظارت سختگیرانه بر فرایند اشتغال، افزایش موثر حداقل دستمزد، توسعه مشاغل خانگی و کاهش آمار مقرر بگیران بیمه بیکاری از جمله عوامل موثر بر بهبود فضای کسب و کار به شمار می‌رود.

سال گذشته بیشتر استان‌های کشور با کاهش نرخ بیکاری مواجه بودند به نحوی که نرخ بیکاری در ۱۹ استان در کانال ۷ درصد قرار گرفت و در ۲۵ استان تک رقمی شد و تنها ۶ استان با نرخ بیکاری دو رقمی مواجه بودند. یکی از دلایل تک رقمی شدن نرخ بیکاری در ۲۵ استان کشور، افزایش اختیارات استانداران در زمینه اشتغالزایی بوده است.

سید صولت مرتضوی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حاشیه جلسه هیات دولت با تایید کاهش نرخ بیکاری در ۱۹ استان کشور از تک رقمی شدن آن در ۲۶ استان خبر داد و گفت: نرخ بیکاری سایر استان‌ها هم کاهش قابل توجهی داشته و هدفگذاری ما تا پایان سال رساندن نرخ بیکاری به عدد ۶.۹ درصد بوده است.

وی به شاخص‌های اشتغال اشاره شده در گزارش مرکز آمار ایران اشاره کرد و گفت: بر اساس این گزارش، رکوردشکنی نرخ بیکاری در فصل بهار صورت گرفته و نرخ بیکاری به عدد ۷.۷ درصد رسیده که بانک جهانی این نرخ را ۶.۶ درصد اعلام کرده است.

به اعتقاد وزیر کار ثبات اقتصادی، دیپلماسی فعال، علاقمندی مردم به سرمایه‌گذاری به جای سفته‌بازی و سوداگری در بازار و هدایت نقدینگی‌ها به سمت تولید از علل موثر کاهش نرخ بیکاری بوده است.

تازه‌ترین نتایج آمارگیری نیروی کار که مرکز آمار ایران در بهار امسال منتشر کرده نشان می‌دهد که ۴۱.۲ درصد جمعیت ۱۵ ساله و بیش‌تر از نظر اقتصادی فعال بوده و در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند. همچنین ۴۴۰ هزار نفر به جمعیت فعال ۱۵ ساله و بیشتر در بهار امسال نسبت به فصل مشابه سال قبل افزوده شده است.

کاهش یک درصدی نرخ بیکاری زنان، افزایش ۲.۴ درصدی سهم زنان فارغ التحصیل شاغل از کل زنان شاغل، کاهش ۰.۴ درصدی اشتغال ناقص، افزایش ۰.۲ درصدی نرخ مشارکت زنان، افزایشی شدن نرخ مشارکت اقتصادی در ۱۶ استان، افزایش خالص اشتغال به ۴۳۹ هزار و ۸۱۴ نفر و کاهش تعداد بیکاران به ۸۹ هزار و ۳۸۳ نفر از جمله دستاوردها و نتایج گزارش اخیر مرکز آمار ایران است.

پیش از این معاونت اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرده بود که هدفگذاری دولت سیزدهم کاهش نرخ بیکاری و رساندن آن به زیر ۷ درصد تا پایان سال است.

از نگاه کارشناسان بازار کار در دولت سیزدهم اقدامات جدی و اثرگذاری برای تحرک بخشی به بازار کار، رونق تولید و اشتغال در پیش گرفته شده است که احیای کارخانه‌های راکد و تعطیل شده، تزیق تسهیلات ارزان قیمت، تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار و توسعه مشاغل خرد و خانگی از آن جمله است.

آگهی دعوت

احتراماً؛ بدینوسیله شرکت کارگزاری توسعه معاملات کبان به عنوان مدیر صندوق در نظر دارد مجمع صندوق را در تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۱ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در محل میدان آرژانتین، خیابان الوند، ساختمان یونیک، پلاک ۱۹ طبقه ۲ دستور جلسه زیر برگزار نماید.

دستور جلسه:

دبیر مجمع دستور جلسه را به شرح زیر ارائه نمود:

۱- استماع گزارش مدیر صندوق در خصوص وضعیت و عملکرد سال مالی صندوق منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹؛

۲- استماع گزارش حسابرس قانونی صندوق در خصوص صورتهای مالی، گزارش عملکرد و وضعیت صندوق برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹؛

۳- تصمیم گیری در خصوص تصویب صورت های مالی، گزارش عملکرد و وضعیت صندوق برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹؛

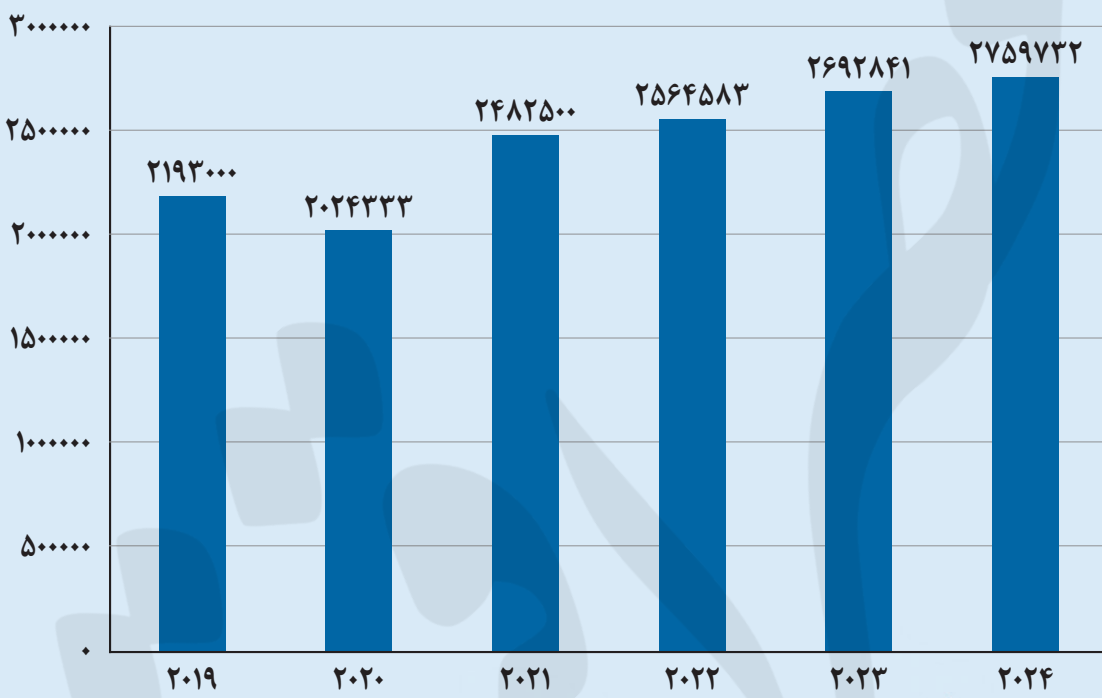
۴- انتخاب رکن حسابرس قانونی صندوق برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۲۹؛

۵- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار؛

۶- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع صندوق باشد. لذا خواهشمنداست

دستور فرمائید نمایندده آن سازمان محترم در جلسه مذکور حضور بهم رسانند.

تولید نفت ایران در جهان



اختصاصی عصر اقتصاد: زهرا کوثر غلامی

