



نفوذ فناوری ارتباطات به قلب دنیای پزشکی

صفحه ۶

**تبریک به مسوولین**

«بالاخره ابر هم یک روزی خسته می‌شود»  
سرفت سوخت هواپیما در بندرعباس؛ سال‌های طولانی روزانه ۷۰ هزار لیتر تبریک عرض می‌کنیم خدمت مسئولان عزیز که مانند کارگهان زنده موفق به کشف این سرفت بزرگ شدند. گوئی شلرولک هولمز جدیدی متولد شده و به سرعت، که نه، پس از سال‌ها، توانسته است پرده از این سرفت بزرگ بردارد. حالا درست است که شکل‌وشمایل لوله‌ها نشان می‌دهد خیلی وقت است دزدان برده و خورده‌اند، درست است هنوز هم معلوم نیست چه کسی برده و چقدر؟ ولی مهم این است که بالاخره همه چیز مشخص شد. از قدیم هم گفته‌اند ماه هیچ‌وقت پشت ابر نمی‌ماند. حالا شاید ابر دلش بخواهد ده، بیست سال جلوی ماه را بگیرد، ولی بالاخره یک روزی خسته می‌شود. مطمئن باشید!

«لولی ملول»

سال بیستم . شماره ۵۵۴۸ . صفحه ۲۰۰۰۰ تومان .

## سایه سنگین ناترازی انرژی بر پتروکم

صفحه ۷

گزارش عصر اقتصاد از انتقادات تند فولادی‌ها؛

### تهدید قطع کامل برق و بحران انرژی؛ صنعت فولاد در آستانه نابودی!

صفحه ۳

### چگونگی مدیریت استارت‌آپ‌ها در بحران‌های اقتصادی و تورم

صفحه ۸

**سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیارد دلاری برای افزایش تولید نفت و گاز تا پایان برنامه هفتم**

صفحه ۷



صفحه ۲

### یادداشت

#### صنعت بانکرینگ ایران؛ از موانع ارزی تا شکوفایی اقتصادی



مصطفی کشکولی- دبیر انجمن صنعت بانکرینگ ایران

صنعت بانکرینگ، یا سوخت‌رسانی به کشتی‌ها، نقشی حیاتی در تجارت دریایی جهانی ایفا می‌کند. ایران با دارا بودن موقعیت جغرافیایی استراتژیک

همین صفحه

### یادداشت

#### مثل هیچ‌کس



راضیه حسینی

پزشکیان: «سرانه درمان به مناطق محروم نمی‌رسد.» در عوض چیزهای جذاب دیگری به آنها می‌رسد که مناطق بالاتر حتی در خواب‌شان هم نمی‌توانند ببینند.

همین صفحه

### یادداشت

#### غراب در سرزمین عجایب



دکتر حمزه رضایی

پزشکیان گفت: دنیا به ما می‌خندد که بنزین را پنجاه تومان می‌خریم و مثلاً ده تومان می‌فروشیم!

همین صفحه

### صنعت بانکرینگ ایران؛ از موانع ارزی تا شکوفایی اقتصادی

مصطفی کشکولی- دبیر انجمن صنعت بانکرینگ ایران



در سایت روزنامه بخت‌واید

صنعت بانکرینگ، یا سوخت‌رسانی به کشتی‌ها، نقشی حیاتی در تجارت دریایی جهانی ایفا می‌کند. ایران با دارا بودن موقعیت جغرافیایی استراتژیک، مرزهای آبی گسترده و منابع غنی انرژی، پتانسیل بالایی برای توسعه این صنعت دارد. با این حال، این صنعت در ایران با چالش‌ها و موانع متعددی روبرو است که نیازمند بررسی دقیق و اتخاذ راهکارهای مناسب برای رفع آن‌هاست.

هزینه‌های بالای بانکرینگ نسبت به کارگو، از جمله چالش‌های مهم صنعت بانکرینگ است. به طور مثال، هزینه‌های نیروی انسانی برای انجام عملیات بانکرینگ در آب‌های داخلی و خارجی طی شش ماه حدود ۶۲۸ هزار دلار است، در حالی که این هزینه برای دریافت‌کنندگان کارگو ناچیز است. علاوه بر این، هزینه اجاره مخزن در داخل و خارج کشور نیز هزینه‌های بانکرینگ را افزایش می‌دهد.

تفاوت هزینه در ناوگان دریایی نیز بسیار مهم است. برای انجام عملیات بانکرینگ به میزان ۴۵ هزار تن در ۱۴ روز، حداقل نیاز به ۵ کشتی بانکرینگ وجود دارد که هزینه‌های این ناوگان و سوخت مورد نیاز طی دو هفته حدود ۱،۰۵۰،۰۰۰ دلار است. در حالی که هزینه‌های کارگو ۲۸۱،۴۰۰ دلار خواهد بود. هزینه‌های Surveyor و Agency نیز باید به این موارد اضافه شود که در مجموع به ازای هر تن سوخت‌رسانی دریایی حدود ۲۵ دلار هزینه عملیات وجود دارد. در مقایسه با کارگو، هزینه عملیات به ازای هر تن حدود ۵/۶ دلار است. این در حالی است که قیمت‌گذاری بانکرینگ و کارگو کاملاً شیبه هم است. همچنین در خصوص کسب مجوزهای مورد نیاز بانکرینگ، مجوزهای متعددی از سازمان‌های مختلف باید دریافت شود که این پروسه بسیار زمان‌بر است. مبنای شناسایی و اجرای رفع تعهدات ارزی برای فعالان عرصه بانکرینگ سامانه گمرک جمهوری اسلامی ایران است، در حالی که مبنای فعالیت شرکت‌های بانکرینگ براساس قراردادهای منعقد شده با شرکت ملی نفت ایران است. این اختلاف منجر به مشکلاتی برای شرکت‌های بانکرینگ در سال‌های اخیر شده است.

عدم وجود ظرفیت کافی برای تولید سوخت کم سولفور ۰/۵ درصد در کشور، عدم تفکیک مسئولیت‌های سازمان‌های مرتبط، عدم وجود متولی صنعت بانکرینگ در کشور، و عدم شفافیت ساختار حقوقی سرمایه‌گذاری در بنادر از جمله موانع توسعه این صنعت هستند. علاوه بر این، دوره کوتاه قراردادهای BOT، هزینه‌های ثابت و متغیر بالا در قراردادهای واگذاری زمین و کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، عدم اولویت‌دهی به تخصیص زمین به شرکت‌های بانکرینگ در بنادر جنوبی به منظور ایجاد زیرساخت‌های لازم، تغییرات منفی رویه‌های تخصیص سهمیه و قیمت‌گذاری طی سال‌های اخیر، نوسان غیرقابل پیش‌بینی نرخ محمولات بانکرینگ، و مشکلات بازاریابی و فروش از دیگر چالش‌های مهم این صنعت هستند. علاوه بر مزیت‌های بسیار زیادی که ایران در توسعه این صنعت دارد، میزان اشتغال ناشی از تجارت بانکرینگ نیز بسیار مهم است. براساس برآوردهای صورت گرفته، میزان اشتغال برای انتقال سوخت به کشتی‌ها به ازای هر ۵۰ هزار تن ۴۰ نفر برآورد می‌شود. میزان اشتغال به ازای خدمات جانبی صنعت بانکرینگ با توجه به کاربرد بودن خدمات جانبی سوخت‌رسانی بسیار بیشتر بوده و می‌تواند به ۲ تا ۵ برابر میزان اشتغال مستقیم سوخت‌رسانی باشد. از این رو، هر یک میلیون تن بانکرینگ با توسعه و کامل شدن رزیزیره ارائه خدمات می‌تواند تا ۵۰۰۰ نفر اشتغال مستقیم و غیرمستقیم به همراه داشته باشد. یکی از چالش‌های مهم کشور قاجاق فرآورده‌های نفتی به ویژه در استان‌های مریزی است و صنعت بانکرینگ می‌تواند کاهش زمینه قاجاق فرآورده‌های نفتی را نیز فراهم نماید. بنا بر گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، سهم چشمگیری از سوخت نفت بندر بوشهر فیچره از سوی ایران تأمین می‌شود که

### غراب در سرزمین عجایب

دکتر حمزه رضایی



در سایت روزنامه بخت‌واید

پزشکیان گفت: دنیا به ما می‌خندد که بنزین را پنجاه تومان می‌خریم و مثلاً ده تومان می‌فروشیم! از جناب پزشکیان بعید بود که توقع داشته باشند دنیا با آن حجم از کوتاه فکری و عقب ماندگی به ما نخندند!

عرض کنم به حضور جناب پزشکیان که مگر دم کشور ما به دم دنیا وصل است، که خنده و گریه آنها برای ما تاثیر گذار باشد.

ما باید آنچه را که به مصلحت کشور و به نفع مردم خودمان می‌دانیم انجام دهیم، حالا دنیا دلش بخواهد به کار ما بخندد، دلش بخواهد به کار ما گریه کند یا عشقش بکشد به کار برقصد، یا هم کلاً حالش گرفته شود، از کار ما دق کند و بمیرد، خودش می‌داند و خودش، اصلاً هم به ما ربطی ندارد!!

اگر کل دنیا درک نکنند و ندانند ما بعد از این همه سال حداقل این را حالی مان شده است که دژه ای در کار مسئولین مخلص ما شک و خطا و اشتباه نیست و همه کارهایشان از روی عقل و منطق و تدبیر است، حرف کل دنیا را هم مطلقاً قبول نداریم و به اصطلاح معروف به هیچ جای مان هم حساب نمی‌کنیم والسلام نامه تمام!

آخر شما که این اهالی دنیا را نمی‌شناسید امکان دارد هزار غلط زیادی دیگر هم بکنند، اگر سر به سر دنیا و مردمان بیگار و حسود و کج اندیش آنها بگذاریم بعید نیست که فردا کشور را طبق میل آنها تعطیل کنیم! ما که فراموش صنعت نیمه‌جان بانکرینگ را حفظ کرده است.

نکرده ایم همین دنیا از زور بیکاری و بی‌عزسگی، یک روزی به کرونا یاب مستعان ما هم می‌خندید، روزی دیگر به دکل پرواز کرده ما به آن سوی مرزها هم می‌خندید. خیلی وقت نیست که قهرمانان جای دیش ما را هم مسخره می‌کردند، یک روزی هم مدیریت جهانی مستطاب اعظم احمدی نژاد دستمایه خنده و تفریح آنها شده بود، زمانی دیگر به ریش خاوری قطب سرمایه‌گذاری ما در کانادا می‌خندیدند. ما را چه به خنده های دنیا ؟ شاید فردا به بهانه این که مجموع ذخایر نفت و گازمان در دنیا اول است و این همه خاموشی داریم و وضعیت معیشت مردمان این است بخندند؛ ما باید به آن حساسیت نشان دهیم؟

امروز هم به دلار هشتاد و چند هزار تومانی ما و به تولید و مصرف و قاچاق کامل سوخت توسط خودمان و خرید دوباره آن از قاچاقچیان آن هم توسط خودمان غش و ریسه می‌روند، بخت برگشته‌ها عقل درست و حسابی ندارند، دلار و پوند و یورو خودشان بالا می‌رود، به ما می‌خندند؟

حالا بیچاره از حکمتی که در کار مسئولین ماست خبر ندارند... آنها نمی‌دانند که همه کارهای مدیران ما از تورم و فساد و آلودگی هوا گرفته تا ناترازی انرژی و بی‌برقی و بی‌آبی، و نشست زمین همه و همه با تدبیر و تعقل و آینده‌نگری مدیریت ما حل خواهد شد ولو تا یک قرن دیگر!

دل آدم از نادانی و حماقت این‌نگون بختان روزگار همیشه خدا کباب است!

**خبر درگذشت جناب آقای خلیل محمودی**

**مدیر مسئول محترم و فرهیخته روزنامه جهان اقتصاد چنان سنگین و جانسوز است که به دشواری به باور می‌نشیند، ولی در برابر تقدیر حضرت پروردگار چاره‌ای جز تسلیم و رضا نیست خداوند قرین رحمتش فرماید.**

**مدیر مسئول و همکاران روزنامه عصر اقتصاد**

**سازمان آگهی‌های روزنامه عصر اقتصاد**

**۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴ - ۸۶۰۹۶۲۴۵**

بین‌الملل

## رقابت در بازار خودروهای الکتریکی اروپا گرم شد

غول خودروهای برقی چینی اعلام کرد که بی‌وای‌دی، شاسی بلند کامپکت برقی جدید آتو ۲ خود را در ماه فوریه در اروپا عرضه می‌کند و به رقابت در بازار خودروهای الکتریکی اروپا می‌افزاید.

سختگویی این شرکت به رویترز گفت که آتو ۲ که مکمل آتو ۳ بزرگتر عرضه شده در سال ۲۰۲۲ است، در دسترس‌ترین شاسی بلند گروه تاکنون است و در بخش خودروهای شاسی بلند کلاس B رقابت خواهد کرد. این ارائه دو ماه پس از آن صورت می‌گیرد که اتحادیه اروپا افزایش تعرفه خودروهای الکتریکی ساخت چین، از جمله خودروهای بی‌وای‌دی را تا ۴۵٫۳ درصد تصویب کرد. بی‌وای‌دی، در مسیر رسیدن به هدف فروش سالانه ۴ میلیون دستگاه خودرو در سراسر جهان قرار داد که آن را از هوندا ژاپن و فورد برای سال ۲۰۲۴ جلوتر می‌برد. بی‌وای‌دی اعلام کرد که آتو ۲ تمام الکتریکی ۴۰۳ متر طول، ۱٫۸۳ متر عرض و ۱٫۶۸ متر ارتفاع خواهد داشت و فاصله بین دو محور آن ۲٫۶۲ متر است.

## تاثیر تعرفه‌های ترامپ برروی صادرات تراشه تایوان

تایوان انتظار دارد تاثیر اندکی از تعرفه‌های ترامپ بر صادرات تراشه داشته باشد.

وزیر اقتصاد تایوان اظهار کرد که تایوان انتظار دارد از هر گونه تعرفه اعمال شده توسط دولت آتی دونالد ترامپ، رئیس جمهور منتخب ایالات‌متحده بر صادرات نیمه هادی‌ها، با توجه به برتری تکنولوژیکی آنها، تأثیر اندکی داشته باشد.

این منطقه که بزرگترین سازنده تراشه‌های قراردادی جهان، شرکت تولید نیمه هادی تایوان (TSMC) است، یک حلقه کلیدی در زنجیره تأمین فناوری جهانی برای شرکت‌هایی مانند اپل و انویدیااست.
سیاست‌گذاران تایوانی هشدار داده‌اند که تعرفه‌های جدید ایالات‌متحده علیه همه کشورها از سوی دولت ترامپ می‌تواند رشد اقتصادی را در سال جاری برای اقتصاد وابسته به صادرات مهار کند.

ترامپ متعهد شده است که تعرفه ۱۰ درصدی بر واردات جهانی به ایالات متحده و تعرفه ۶۰ درصدی بر کالاهای چینی اعمال کند. در اواخر نوامبر، او متعهد شد که در ۲۰ ژانویه زمانی که به قدرت می‌رسد، تعرفه ۲۵ درصدی بر واردات از کانادا و مکزیک اعمال کند.

تایوان همچنین به شرکت‌ها کمک می‌کند تا در صورت لزوم زنجیره‌های تأمین را به ایالات‌متحده منتقل کنند، که ممکن است تعرفه‌های وارداتی بالا وجود داشته باشد.

رویترز گزارش کرد که تایوان همچنین در نیمه اول سال جاری دفتری را در ژاپن راه اندازی خواهد کرد تا به کسب وکارهای تایوانی کمک کند تا در آنجا سرمایه‌گذاری کنند و با این کشور در زمینه هوش مصنوعی و هواپیمای‌ها بدون سرزنشین همکاری کند.

### اقتصاد آلمان، به سوی رکورد می‌رود

تحلیل داده‌های اداره آمار آلمان نشان می‌دهد که مازاد تجاری آلمان با ایالات‌متحده قبل از ورود دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور منتخب آمریکا به کاخ سفید، به سمت یک رکورد می‌رود.

به گزارش ایسنا، در حالی که اداره آمار آلمان اطلاعات تجاری ماه نوامبر را منتشر کرد، محاسبات رویترز از ارقام ۱۱ ماهه نشان داد که مازاد تجاری آلمان با ایالات‌متحده بین ژانویه و نوامبر از ۶۵ میلیارد یورو (۶۶٫۹۵ میلیارد دلار) فراتر رفته است که بسیاری بالاتر از رکورد قبلی ۶۳٫۳ میلیارد یورویی گزارش شده برای این کشور در سال ۲۰۲۳ است.

ینس سودکوم رئیس موسسه تحقیقاتی آلمانی اظهار کرد که صادرات آلمان به ایالات‌متحده در ماه‌های اخیر بسیار خوب توسعه یافته و اکنون در سطح رکوردی قرار دارد. با این حال، این روند ممکن است پس از روی کار آمدن ترامپ در ۲۰ ژانویه معکوس شود، زیرا جمهوری خواه وعده داده است که تعرفه‌های ۱۰ درصدی را بر واردات جهانی اعمال کند، اقداماتی که به گفته او تولیدات ایالات‌متحده را تقویت می‌کند.

ماه گذشته، او همچنین گفت که کشورهای اتحادیه اروپا با تعرفه‌های بیش‌تری مواجه خواهند شد، مگر اینکه این اتحادیه واردات نفت و گاز آمریکا را افزایش دهد.

محاسبات رویترز نشان داد که در ۱۱ ماهه نخست سال جاری، صادرات آلمان به ایالات‌متحده با ۲٫۳ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۳ به ۱۴۹٫۹ میلیارد یورو رسیده است و موقعیت ایالات‌متحده را به عنوان خریدار برتر کالاهای ساخت آلمان تثبیت کرده است.

## تعرفه‌ها آغازی در رشد منفی اقتصادی آمریکا می‌شود؟

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور منتخب آمریکا وعده داده است که تعرفه‌های ۱۰ درصدی بر واردات جهانی به آمریکا و ۶۰ درصدی بر اقلامی که از چین وارد می‌شوند و همچنین تعرفه ۲۵ درصدی بر محصولات کانادا و مکزیک اعمال خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، بسیاری از سرمایه‌گذاران که در ابتدا از چشم‌انداز کاهش مقررات و کاهش مالیات‌ها در دوره دوم ریاست‌جمهوری ترامپ در کاخ سفید استقبال کرده بودند، اکنون نگرانی‌هایی را مطرح کردند که این تعرفه‌ها می‌تواند فشارهای تورمی را دوباره شعله‌ور کند، خزانه دولت آمریکا را تحت فشار قرار دهد و در نهایت فضا را برای سیاست‌گذاران فدرال رزرو در کاهش بیشتر نرخ بهره محدود کند.

داده‌هایی از نشست دسامبر فدرال رزرو که در اوایل این هفته منتشر شد حاکی از این بود که کارکنان بانک مرکزی در مورد تاثیر برنامه‌های ترامپ برای تعرفه‌های واردات گسترده و اخراج گسترده بر تورم مطمئن هستند. مقامات فدرال رزرو به ویژه نگران هستند که کاهش اخیر در افزایش قیمت‌ها ممکن است تحت تاثیر تغییرات سیاست ترامپ قرار گیرد، زیرا روند کاهش نرخ تورم تا رسیدن به هدف نهایی فدرال رزرو یعنی رقم، ۲ درصدی تورم می‌تواند بیشتر از آنچه قبلا پیش‌بینی می‌شد طول بکشد.

### مهران ابراهیمیان

«فروپاشی»، «بحران های بزرگتر»،

«تهدید»، «نابودی»، «مخاطرات»، «سرایت مشکلات صنعت به سایر بخش ها و بانکها»، «افزایش بیکاری» و… اینها

واژه هایی است که در همایش های صنایع مختلف در نقاط مختلف کشور در روزهای اخیر کليدواژه های سخنرانان شده است. به گزارش عصر اقتصاد؛ بحران انرژی و سیاست‌های نادرست قیمت‌گذاری برق، باعث شده تا همایش ها و نمایشگاه های مختلفی که در هر نقطه از ایران برگزار می شود به جای جذب سرمایه گذار و انتقال تکنولوژی و تبادل تجربیات و انعقاد قراردادهای همکاری عملا خروجی شان در رسانه ها تبدیل به نمایش ناترازی انرژی و آثار آن شود.

در مجموع، بیشتر سخنرانان مطرح این‌نمایشگاه ها بر ضرورت اصلاح فوری سیاست‌های دولت در زمینه انرژی تأکید دارند. تأمین انرژی پایدار، اصلاح قیمت‌گذاری برق و ایجاد زیرساخت‌های مستقل برای تأمین انرژی، از جمله مهم‌ترین راهکارهایی است که برای جلوگیری از بحران‌های بزرگ‌تر در صنایع مختلف و سایر بخش‌های اقتصادی کشور پیشنهاد شده است. آنها فریاد می‌زنند که در غیر این صورت، ادامه این روند تهدیدی جدی برای تولید، اشتغال و اقتصاد کشور به حساب می‌آید.

**اصلاح فوری**

همایش فولادی ها در هتل اسپیناس، نمایشگاه و همایش پتروکم در کیش، و همایش صنعت سیمان در روزهای اخیر هر کدام به نوعی تریون هایی شده اند که ناترازی و آثار آن را فریاد می‌زنند. فعالان اقتصادی در بخش های مختلف هشدار می‌دهند که ادامه این وضعیت، نه تنها به فروپاشی صنایع فولاد، سیمان و پتروشیمی می شود؛ بلکه به آسیب‌های جدی به اقتصاد کشور منجر خواهد شد. درخواست فعالان برای اصلاح فوری این سیاست‌ها و تأمین انرژی پایدار نقطه مشترک تمام این همایش ها و هر تریونی است که صاحبان صنایع به آن دست می‌یابند!

**فریاد شکننده شدن فولاد با سرد شدن کوره های بی انرژی**

در همایشی که توسط خانه صنعت و انجمن فولاد برگزار شد، سخنرانان به شدت از دولت به دلیل سیاست‌های ناکارآمد در

## فولادی ها خاموش، تولید سیمان متوقف، پتروشیمی ها بی خوراک!

# اکران سراسری ناترازی



در سباز روزنامه بهوادیلد

حوزه انرژی انتقاد کردند و خواستار اقدامات جدی برای جلوگیری از بحران‌های بیشتر شدند. در این همایش بر لزوم همکاری دولت و بخش خصوصی برای حل چالش‌های انرژی و سرمایه‌گذاری در صنایع تأکید شد.

آنها معتقدند که وضعیت کنونی به بحران‌های امنیتی و بیکاری نیز منجر خواهد شد مگر اینکه دولت سریعاً اقدام به اصلاح سیاست‌ها کند. برخی از جملات کلیدی هشدار آمیز این نشست که مشروح آن را در ص ۳ امروز روزنامه می‌خوانید، عبارتند از:

- سیاست‌های نادرست دولت در قیمت‌گذاری انرژی، صنعت فولاد را به مرز «نابودی» رسانده است.

- سیاست‌های نادرست انرژی، وضعیت بحران‌زایی را برای تولیدکنندگان فولاد ایجاد کرده است. تأمین انرژی پایدار و همه قیمت‌گذاری می‌تواند از «فروپاشی» این صنعت جلوگیری کند. - قیمت‌گذاری ناموزون و سیاست‌های ناکارآمد برق، صنعت فولاد را به «بحران» کشانده و با اصلاح فوری قوانین انرژی چالش ناترازی انرژی و کمبود خوراک ارائه کردند که برخی از آنها عبارت بودند از: بهره‌سازی مصرف انرژی، هوشمندسازی فرآیندها، توسعه منابع غیرمتعارف انرژی، سرمایه‌گذاری در انرژی‌های،استفاده از گازهای مشعل، تغییر الگوهای تولید و…

- بحران انرژی می‌تواند به بحران‌های امنیتی و بیکاری منجر شود

-در صورت ادامه قطع برق، تولید

## فولادی ها خاموش، تولید سیمان متوقف، پتروشیمی ها بی خوراک!

# اکران سراسری ناترازی



در سباز روزنامه بهوادیلد

کاهش یافته و مشکلات مالی صنعت می‌تواند به بخش‌های دیگر از جمله بازپرداخت اقساط بانکی گسترش یابد.

**صدای ناترازی در جزیره توریستی کیش**

دومین نمایشگاه و همایش بین‌المللی ایران پتروکم نیز که با شعار حمایت از تولید دانش‌بنیان با تمرکز بر جهش تولید در جزیره کیش برگزار شد. به جای پرداختن به تکنولوژی های نو تمرکز اصلی بر ناترازی انرژی و کمبود خوراک بود. در طول این نمایشگاه، مدیران و فعالان صنعت پتروشیمی به بررسی مشکلات و راهکارهایی برای رفع این چالش‌ها پرداختند. که مشروح آن را می‌توانید در ص ۷ بخوانید

در این همایش مهدوی‌ابه‌ری رئیس انجمن پتروشیمی ضمن انتقاد از وزارت نفت خواستار انعقاد قراردادهای سرمایه‌گذاری پتروشیمی‌ها در بخش بالادستی گازشدند. فولاد قیمت‌گذاری می‌تواند از «فروپاشی» صنایع پتروشیمی خلیج فارس نیز بیشتر از ناترازی ها گلایه کرده بود. در نمایشگاه، مذکور کارشناسان و فعالان صنعت پتروشیمی چندین راهکار برای مقابله با چالش ناترازی انرژی و کمبود خوراک ارائه کردند که برخی از آنها عبارت بودند از: بهره‌سازی مصرف انرژی، توسعه منابع غیرمتعارف انرژی، سرمایه‌گذاری در انرژی‌های،استفاده از گازهای مشعل، تغییر الگوهای تولید و… به گزارش عصر اقتصاد اوضاع صنعت

سیمان نیز چندان تعریف ندارد طوری که درنزد و یکمین سالروز صنعت سیمان که چندی پیش برگزار شد، مشکلات صنعت سیمان ایران به‌ویژه تاثیر ناترازی‌های انرژی بر این صنعت مورد بررسی قرار گرفت. علی‌اکبر الوندیان، دبیر انجمن صنفی صنعت سیمان در این مراسم گفته بود که در ماه مرداد امسال، ۷۰ درصد کوره‌های تولید سیمان به دلیل محدودیت برق متوقف شدند. این محدودیت‌ها همچنین در دی ماه نیز ادامه داشته و منجر به توقف ۳۰ درصد از کوره‌ها شده است. به دلیل کمبود گاز، جایگاه صنعت سیمان ایران از ششم به هشتم سقوط کرده است.

وفاپور رئیس انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان نیز بر اهمیت تخصیص انرژی به صنعت سیمان تأکید کرده و خواستار اولویت‌دهی به صنعت سیمان در تخصیص انرژی شد تا این صنعت از مشکلات بیشتر جلوگیری کند. وی هشدار داد که ادامه کاهش تولید ممکن است به «مخاطراتی» برای دیگر صنایع وابسته به سیمان، مانند حمل و نقل و کارگران ساختمانی منجر شود. افزایش ناترازی انرژی، مشکل زمان سوخت (مازوت)، افزایش مدت زمان ناترازی برق از جمله مواردی است که فعالان صنعت سیمان به آنها اشاره کرده اند و در صورت ادامه این روند تولید و عرضه سیمان به شدت کاهش خواهد یافت باید که این به معنای افزایش قیمت احتمالی سیمان در داخل.

## رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران مطرح کرد

# پرداخت معوقات حق مسکن کارگران در صورت تصویب هیات وزیران

نیفتاد. رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران تصریح کرد: اکنون در ماه دهم سال قرار داریم و عملا حق مسکن کارگران ۱۰ ماه است که فریز شده است اما آیا به تعداد مسکن اضافه شده یا کارفرما و دولت به وظایف خود در حوزه مسکن کارگری عمل کرده‌اند؟ اساسا کارگران با این مبلغ ناچیز حق مسکن چند سانتی متر خانه می‌توانند اجاره کنند؟

گلپور خاطر نشان کرد: درخواست ما از شورای عالی کار این بود که موضوع افزایش حق مسکن کارگران در سال جاری پیگیری شود و پیشنهاد افزایش ۳۵ درصدی حق مسکن توسط وزیر کار به هیات دولت برده و مصوب شود تا معوقه این ۱۰ ماه به

## گزارش بانک مرکزی:

# دخل و خرج خانوارهای شهری ایران در سال گذشته منفی بود

خانواده‌های ایرانی به انواع گوشت مختص بوده است.

خانوارهای ایرانی سال گذشته به طور متوسط ۱۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان هزینه پوشاک و کفش کرده‌اند که نسبت به هزینه‌های پوشاک و کفش در سال ۱۴۰۱، رشد ۴۸.۱ درصد داشته است. این بخش از هزینه‌ها، ۳۰۹ درصد از کل سبد هزینه‌ای خانوار محسوب می‌شود. شهرنشینان ایرانی پارسال ۱۱۸ میلیون و ۲۰۰ میلیون تومان و در هر ماه ۲۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان بوده که نسبت به سال قبل از آن (۱۴۰۱) رشد ۴۸.۳ درصدی داشته است.

متوسط بُعد هر خانوار شهری هم در این گزارش ۳٫۲۹ نفر در نظر گرفته شده است.

**ایرانی‌ها پارسال چه قدر هزینه داشته‌اند؟**

بیشترین هزینه خانواده‌های ایرانی به بخش مسکن با متوسط ۳۴۰۷ درصد و پس از آن به مواد غذایی و خورد و خوراک خانوار با ۲۹٫۹ درصد اختصاص داشته که در مقایسه با ۱۴۰۱ سید هزینه‌های خانوار ۴۴ درصد بزرگتر شده است.

۷٫۸ درصد از رشد هزینه‌های

دوشنبه۲۴دی ۱۴۰۳ . سال بیستم. شماره ۵۵۴۸.

داخلی

کلرو مطرح کرد

**سیگنال‌های مثبت از مجمع تشخیص در**

**بررسی مجدد لایحه FATF**

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی گفت: سیگنال‌های مثبتی از مجمع تشخیص در بررسی مجدد لویح پارمو و FATF شنیده‌ایم؛ ان‌شاءالله فرایندهای همفکری و همکاری جمعی در داخل کشور برای رسیدن به یک تصمیم درست جهت عبور از این شرایط پیچیده فراهم شود.

عباس گلرو در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آغاز بررسی لویح پارمو و FATF در کمیسیون‌های مجمع تشخیص صلحت نظام گفت: FATF یکی از مسائل در حوزه سیاست خارجی است که بعد از FATF داشته و در کلیت دارای جنبه‌های مثبت و منفی است.

وی با بیان اینکه FATF جنبه‌های فنی دارد، افزود: با توجه به اینکه مطالباتی برای پیوستن به FATF وجود دارد، باید راهی پیدا کرد تا امضا و پیوستن به آن تبدیل به یک تهدید برای پیشبرد سیاست خارجی ما در منطقه و در دنیا نشود.

این عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی بیان کرد: ما سیگنال‌های مثبتی از مجمع تشخیص درباره این دو لایحه شنیده‌ایم که در حال بررسی و کار بر روی آن‌ها است؛ ان‌شاءالله در این شرایط پیچیده، فرایندهای همفکری و همکاری جمعی در داخل کشور برای رسیدن به یک تصمیم درست جهت عبور از این شرایط پیچیده فراهم شود.

## تکلیف وزارت راه برای اخذ پول از گردشگران خارجی

نمایندگان مجلس شورای اسلامی وزارت راه و شوسازی را ملکف کردند تا از هر گردشگر خارجی که از مبادی هوایی خارج از کشور وارد مشهد مقدس و سایر مقاصد گردشگری می‌شود مبلغ دو میلیون و پانصد هزار تومان اخذ کند.

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه روز یکشنبه ۲۳ دی ۱۴۰۳ صحن مجلس در جریان رسیدگی گزارش کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۴ درباره بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور، جهت رفع ایرادات شورای نگهبان با اصلاح بند الحاقی ۳ تبصره ۱۰ ا لایحه به شرح زیر موافقت کردند:

«بند الحاقی ۳- وزارت راه و شوسازی ملکف است از هر گردشگر خارجی که از مبادی هوایی خارج از کشور وارد مشهد مقدس و سایر مقاصد گردشگری می‌شود مبلغ دو میلیون و پانصد هزار (۲.۵۰۰.۰۰۰) ریال (یا معادل ارزی آن) اخذ و به ریدف مربوط واریز نماید. منابع درآمدی این بند از محل ردیف مربوط در جدول شماره (۹) صرف خدمت‌رسانی به زائران ناحج‌المنعم (ع) و ارتقای زیرساخت‌های زیارت آن حضرت و سایر مقاصد گردشگری می‌گردد.»

به گزارش ایسنا، با تصمیع نمایندگان مجلس بندهای الحاقی یک و ۲ تبصره ۱۰ لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور نیز اصلاح عبارتی شدند.

## آغاز پروازهای مستقیم به اروپا از ۱۲ بهمن ماه

پروازهای مستقیم به اروپا از ۱۲ بهمن ماه با هر هفته دو پرواز به پاریس از سرگرفته خواهد شد.

پس از اعمال تحریم‌های اتحادیه اروپا پروازهای ایران‌ایر به مقاصد اروپایی قطع شد اما در کمتر دو ماه شرکت هواپیمایی دیگری این پروازها را ازسر گرفت.

سید رضا موسوی، مدیرعامل شرکت ایران‌ایر تور در گفت‌وگو با ایلنا درباره آغاز پروازهای اروپایی اظهار داشت: از ۱۲ بهمن ماه اولین پرواز اروپایی به پاریس راه اندازی می‌شود.

وی درباره ناگوگان هوایی این شرکت برای راه‌اندازی پروازهای اروپا و دریافت مجوزهای اروپایی گفت: از سه سال گذشته به دنبال راه‌اندازی پروازهای اروپا بودیم و مجوز TCO را از اتحادیه اروپا دریافت کرده‌ایم.اتحادیه اروپا بازرسان خود را جهت بازرسی ناوگان ما و تطبیق هواپیمایا با استانداردهای اروپایی اعزام کرد و مورد پذیرش مجورهای بین‌المللی بودند.

مدیرعامل با بیان اینکه روزهای دوشنبه و جمعه هر هفته پروازهای پاریس را برقرار می‌کنیم، ادامه داد: هواپیمای ایرباس ۳۱۰ این پروازها را انجام می‌دهند. تا پایان سال ۱۳ الی ۴ مقصد اروپایی هم به برنامه پروازی اضافه خواهد شد. مقاصد آلمان، اسپانیا و ایتالیا هم در برنامه پروازی قرار خواهند گرفت.

موسوی افزود: توانستیم ناوگان را توسعه دهیم و تعداد ناوگان را به ۱۷ فروند هواپیمای افزایش دادیم و ایرباس ۳۱۰ که پروازهای اروپایی را انجام می‌دهد ظرفیت جابه‌جایی ۲۵۰ مسافر را دارد و پیش بینی می‌شود که ضریب اشغال صد درصد باشد.

### ۴ همت از مطالبات

### دارو و شیرخشک واریز شد

سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها با ابلاغ و تخصیص سازمان برنامه و بودجه، اعتبارات یارانه دارو و شیرخشک (طرح دارویار) را طبق اعلام سازمان‌های بیمه گر واریز کرد.

در اجرا جز ۲ بند (الف) تبصره ۸ قانون بودجه ۱۴۰۳ کل کشور، سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها با ابلاغ و تخصیص سازمان برنامه و بودجه اعتبارات یارانه دارو و شیرخشک (طرح دارویار) را طبق اعلام سازمان‌های بیمه گر شامل بیمه سلامت، تأمین اجتماعی و بیمه خدمات درمانی نیروهای مسلح ۴۰ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال به حساب ذینفعان نهایی واریز کرد.

پرداخت اعتبارات طرح دارویار به سازمان بیمه سلامت توسط سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، در مجموع ۲۲۳ میلیارد ریال بالغ بر ۱۸ هزار و ۸۱۹ میلیارد ریال از این مبلغ، سهم پرداختی به مراکز بستری بوده که این مبلغ بر اساس اسناد وصولی تا پایان مهر ماه ۱۴۰۳ محاسبه و به حساب این مراکز واریز شده است.

همچنین مبلغ ۴۴ هزار و ۶۳۱ میلیارد ریال بابت مطالبات شیرخشک مربوط به مهرماه ۱۴۰۳ بر اساس اسناد رسیده محاسبه و پرداخت شده است.

لازم به ذکر است اعتبارات طرح دارویار پرداختی به سازمان تأمین اجتماعی توسط سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، در مجموع ۱۶ هزار و ۳۵۶ میلیارد ریال بوده که این پرداخت بر اساس اسناد رسیده به سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها محاسبه و از سوی این سازمان به حساب مراکز بستری واریز شده است.
گفتنی است مبلغ یک هزار و ۱۴۹ میلیارد ریال بابت پرداخت اعتبارات طرح دارویار به مراکز تحت پوشش بیمه خدمات درمانی نیروهای مسلح پرداخت شده است.

مابقی مطالبات بر اساس منابع متحقق شده، ابلاغ و تخصیص سازمان برنامه و بودجه و اسناد ارسالی از طرف سازمان‌های بیمه گر پرداخت خواهد شد.







### رشد کمی و کیفی تولید و تأمین نیاز مشتریان؛ ارمغان ۳۳ سال کار و تلاش در نورد گرم فولاد مبارکه



سی‌وسه سال تولید کلاف در ناحیه نورد گرم فولاد مبارکه از یک سو باعث بین‌رازی از واردات و پاسخ‌گویی به نیاز صنایع مختلف کشور به ورق گرم شده و از سوی دیگر موجب ایجاد و توسعه بسیاری از صنایع و کارگاه‌های پایین‌دستی گردیده و این امر گویای خلق ارزش‌افزوده بسیار بزرگ برای کشور است.

مهم‌ترین مصارف محصولات نورد گرم در ساخت لوله‌های انتقال سیالات (آب، نفت و گاز)، پروفیل و لوله‌های ساختمانی، صنایع خودروسازی، صنایع لوازم خانگی و صنعتی، مخازن تحت فشار، اسکلت فلزی و صنایع سوله‌سازی، صنایع کشتی‌سازی و سازه‌های دریایی، صنایع فلزی سبک و سنگین، تولیدکنندگان ورق‌های گالوانیزه و رنگی و ... است.

به همین مناسبت جمعی از مسئولان نورد گرم فولاد مبارکه در مصاحبه با خبرنگار فولاد چنین گفتند:

علی حاجیان‌نژاد، مدیر ناحیه نورد گرم:

نورد گرم فولاد مبارکه در حال حاضر علاوه بر اینکه با تولید گریدهای متنوع و با ارزش افزوده بالا می‌تواند به‌خوبی نیازهای صنایع مختلف کشور را پاسخ دهد، توانسته است درآمذایی قابل‌ملاحظه‌ای برای شرکای تجاری و سهام‌داران فولاد ایجاد کند و این امر خود پشتوانه محکمی برای توسعه‌های موردنیاز کشور و فولاد مبارکه است. مسعود مهدیه، رئیس کنترل کیفی نورد گرم:

فولاد مبارکه از بدو تولید، با توجه به اینکه تمامی خطوط آن بر اساس تحقیق محصولات منطبق بر استانداردهای جهانی طراحی شده، به آخری تجهیزات و روش‌های تولید و کنترل کیفیت آن زمان مجهز شد.

نکته عطف ناحیه نورد گرم در کنار تولید بیش از ۵ میلیون تن کلاف در سال با بیشترین تنوع، ارتقای بسیار مطلوب کیفیت و کاهش عیوب و قراضه درون‌ناحیه‌ای محصولات است که نمونه بارز آن ثبت رکورد بازدهی کیفی سهم نورد گرم ۹۹/۸۶ درصد در تیرماه این سال جاری (کمتر از دو کلاف معیوب در هزار کلاف) است که رکورد قبلی این عدد در آژرمه سال قبل و به مقدار ۹۹/۸۴ درصد بوده است. این افزایش کیفیت باعث افزایش رضایت مشتریان، افزایش بهره‌وری، کاهش ضایعات، سودآوری بیشتر و تحویل به‌موقع محصول به مشتریان می‌شود که دست‌یابی و حفظ این نتایج حاصل تلاش و هم‌افزایی ناشی از کارگروهی مؤثر بین همکاران تولید، پشتیبانی و کنترل کیفی بوده است.

پس از یک دهه توقف و برای اولین بار انجام شد؛

### امضا قرارداد ساخت قالب، بین شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا و شرکت روسی پروماش

در قراردادی که به امضای مدیران عامل شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا و شرکت روسی پروماش رسید، بعد از گذشت بیش از یک دهه توقف صادرات، قالب‌های ساخت قطعات این شرکت به روسیه صادر خواهد شد.

به گزارش سایپانیوز؛ بر اساس تفاهم نامه به امضا رسیده بین شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا و شرکت روسی پروماش به عنوان یکی از شرکت های پیشرو و با سابقه در زمینه ساخت ماشین آلات کشاورزی که برای نخستین بار صورت گرفت، به زودی شاهد عرضه پررنگ محصولات شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی در روسیه خواهد بود.

اشکام مومنی، مدیرعامل شرکت دانش بنیان قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا در حاشیه مراسم امضای این قرارداد همکاری میان این شرکت و شرکت روسی پروماش، با اشاره به شعار چشم تولید با مشارکت مردم گفت: یکی از سیاست های شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا افزایش تولید و صادرات محصولات است که می تواند با توجه به ورود ارز به کشور به اقتصاد کمک کند. مومنی افزود: به دلیل روابط خوب جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه و همکاری در زمینه های مختلف از جمله در حوزه صنعت می توانیم همکاری های خوبی در زمینه صادرات قطعات مورد نیاز صنعت خودرو در کشور روسیه داشته باشیم. وی در پایان ابراز امیدواری کرد با مذاکرات صورت گرفته با شرکت روسی، با تحویل سری اول از سفارشات قالب ساخته شده در شرکت، می توانیم سطح همکاری را در این عرصه گسترش دهیم.

زینب غضنفری

شرکت ارتباطات سایر ایران (همراه اول) به تازگی از پروژه‌های جدید و خاص که با خدمات قبلی این شرکت تفاوت دارد اما همچنان در مسیر اتصال خودروهاست؛ از آمبولانس متصل رونمایی کرد.

به گزارش عصر اقتصاد ، به همت مرکز تحقیق و توسعه همراه اول در جریان هفدهمین کنگره سالیانه طب اورژانس ایران از پروژه آمبولانس متصل به‌عنوان یکی از کاربست‌های فناوری نسل پنجم ارتباطی، رونمایی شد.

توانایی‌هایی مانند تشخیص دقیق‌تر بیماری‌ها، اولویت‌بندی بیماران بر اساس شدت وضعیت و کاهش زمان رسیدگی به موارد حاد باعث شده‌اند هوش مصنوعی بتواند به‌عنوان یک دستیار قدرتمند در خدمت کادر درمان قرار بگیرد و آینده روشن‌تری را برای طب اورژانس ترسیم کند و دقت و سرعت تصمیم‌گیری را در شرایط بحرانی، بهبود بخشد.

همراه اول که همواره پیشگام در حوزه نوآوری دیجیتال بوده، با نگاهی ویژه به نقش هوش مصنوعی در تحول خدمات اورژانس، از جدیدترین دستاوردهای علمی فناوری نوین این حوزه پرده‌برداری کرد.

اولین و بزرگترین اپراتور تلفن همراه کشور همواره با ارائه زیرساخت‌های نوین و سرمایه‌گذاری در حوزه نوآوری، توجه ویژه‌ای به تحول دیجیتال نشان داده و در همین راستا با رونمایی از آمبولانس متصل، قدم بزرگی در مسیر ارتقای خدمات سلامت و بهبود کیفیت ارائه خدمات اورژانس برداشته است.

این پروژه با تکیه بر فناوری نسل پنجم ارتباطی یا ۵G طراحی و پیاده‌سازی شده و از جمله مزایای آن می‌توان به امکان انتقال اطلاعات لحظه‌ای بیمار، نظارت و پایش داده‌ها و ایجاد ارتباط دو طرفه بین تیم پزشکی و آمبولانس، اشاره کرد. این نوآوری علاوه بر این که باعث افزایش سرعت ارائه خدمات به بیماران می‌شود، می‌تواند نقش تاثیرگذاری بر نجات جان بیماران در شرایط بحرانی داشته

## نفوذ فناوری ارتباطات به قلب دنیای پزشکی



درصورت روزنامه بخوانید:



این اقدام همراه اول و اجرای

پروژه خودرو متصل از این حیث حائز

اهمیت است که هوش مصنوعی

و اینترنت اشیا موضوع روز دنیای

دیجیتال است و بسیاری از کشورهای

پیشرفته به سراغ این مقوله رفته‌اند.

اول این که خودرو متصل به خودرویی

اطلاق می‌شود که می‌تواند از طریق شبکه‌ی

بی‌سیم به دیگر ابزارهای نزدیک خود متصل

شود و عامل مهمی در پیشرفت اینترنت اشیا

(IoT) هستند. ضبط و پخش صدا در داخل

خودرو که به گوشی راننده متصل است و

با اتصال خودرو یا خودروهای نزدیک به

خود می‌توانند به هوشمند شدن ترافیک و

تأمین امنیت کمک کنند و این موارد از جمله

کاربردهای خودروهای متصل هستند.

اندازه بازار جهانی خودروهای متصل در

سال ۲۰۲۴ حدود ۴۵ میلیارد دلار تخمین

زده می‌شود و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۴

به حدود ۱۸۲ میلیارد دلار برسد. نکته قابل

توجه این است که بازار آسیا و اقیانوسیه

با سهم درآمدی ۳۸.۵ درصدی، پیشرو در

این بازار است.به منظور پیشرفت

و بهبود ارتباطات بین خودروهای متصل و سایر دستگاه‌ها، شرکت‌های

مخابراتی به سرعت در حال توسعه

شبکه‌های ۵G هستند. بر اساس

گزارش GSMA، تا سال ۲۰۳۰ بالغ

بر ۶٫۳ میلیارد مشترک موبایل منحصr به

فرد و ۵ میلیارد متقاضی ۵G در سطح جهانی

وجود خواهد داشت. شبکه مستقل نسل

پنجم به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین تکنولوژی

ارتباطی کنونی، به سرعت در حال گسترش

است و سرمایه‌گذاری‌های کلان روی آن انجام

می‌گیرد؛ از همین رو، نخستین و بزرگ‌ترین

اپراتور تلفن همراه کشور که همواره همگام

دارد و تکنولوژی و فناوری روز دنیا حرکت کرده،

تلاش می‌کند تا سهم بیشتری از بازار آسیا و اقیانوسیه

بازرسی‌های خودروهای متصل هستند.

اندازه بازار جهانی خودروهای متصل در

سال ۲۰۲۴ حدود ۴۵ میلیارد دلار تخمین

زده می‌شود و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۴

به حدود ۱۸۲ میلیارد دلار برسد. نکته قابل

توجه این است که بازار آسیا و اقیانوسیه

با سهم درآمدی ۳۸.۵ درصدی، پیشرو در

این بازار است.به منظور پیشرفت

و بهبود ارتباطات بین خودروهای متصل و سایر دستگاه‌ها، شرکت‌های

مخابراتی به سرعت در حال توسعه

شبکه‌های ۵G هستند. بر اساس

گزارش GSMA، تا سال ۲۰۳۰ بالغ

بر ۶٫۳ میلیارد مشترک موبایل منحصr به

فرد و ۵ میلیارد متقاضی ۵G در سطح جهانی

وجود خواهد داشت. شبکه مستقل نسل

پنجم به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین تکنولوژی

ارتباطی کنونی، به سرعت در حال گسترش

است و سرمایه‌گذاری‌های کلان روی آن انجام

می‌گیرد؛ از همین رو، نخستین و بزرگ‌ترین

اپراتور تلفن همراه کشور که همواره همگام

دارد و تکنولوژی و فناوری روز دنیا حرکت کرده،

تلاش می‌کند تا سهم بیشتری از بازار آسیا و اقیانوسیه

بازرسی‌های خودروهای متصل هستند.

اندازه بازار جهانی خودروهای متصل در

سال ۲۰۲۴ حدود ۴۵ میلیارد دلار تخمین

زده می‌شود و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۴

به حدود ۱۸۲ میلیارد دلار برسد. نکته قابل

توجه این است که بازار آسیا و اقیانوسیه

با سهم درآمدی ۳۸.۵ درصدی، پیشرو در

این بازار است.به منظور پیشرفت

و بهبود ارتباطات بین خودروهای متصل و سایر دستگاه‌ها، شرکت‌های

مخابراتی به سرعت در حال توسعه

شبکه‌های ۵G هستند. بر اساس

گزارش GSMA، تا سال ۲۰۳۰ بالغ

بر ۶٫۳ میلیارد مشترک موبایل منحصr به

فرد و ۵ میلیارد متقاضی ۵G در سطح جهانی

وجود خواهد داشت. شبکه مستقل نسل

پنجم به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین تکنولوژی

ارتباطی کنونی، به سرعت در حال گسترش

است و سرمایه‌گذاری‌های کلان روی آن انجام

می‌گیرد؛ از همین رو، نخستین و بزرگ‌ترین

اپراتور تلفن همراه کشور که همواره همگام

دارد و تکنولوژی و فناوری روز دنیا حرکت کرده،

تلاش می‌کند تا سهم بیشتری از بازار آسیا و اقیانوسیه

بازرسی‌های خودروهای متصل هستند.

اندازه بازار جهانی خودروهای متصل در

سال ۲۰۲۴ حدود ۴۵ میلیارد دلار تخمین

زده می‌شود و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۴

به حدود ۱۸۲ میلیارد دلار برسد. نکته قابل

توجه این است که بازار آسیا و اقیانوسیه

با سهم درآمدی ۳۸.۵ درصدی، پیشرو در

این بازار است.به منظور پیشرفت

و بهبود ارتباطات بین خودروهای متصل و سایر دستگاه‌ها، شرکت‌های

مخابراتی به سرعت در حال توسعه

شبکه‌های ۵G هستند. بر اساس

گزارش GSMA، تا سال ۲۰۳۰ بالغ

بر ۶٫۳ میلیارد مشترک موبایل منحصr به

فرد و ۵ میلیارد متقاضی ۵G در سطح جهانی

وجود خواهد داشت. شبکه مستقل نسل

پنجم به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین تکنولوژی

ارتباطی کنونی، به سرعت در حال گسترش

است و سرمایه‌گذاری‌های کلان روی آن انجام

می‌گیرد؛ از همین رو، نخستین و بزرگ‌ترین

اپراتور تلفن همراه کشور که همواره همگام

دارد و تکنولوژی و فناوری روز دنیا حرکت کرده،

تلاش می‌کند تا سهم بیشتری از بازار آسیا و اقیانوسیه

بازرسی‌های خودروهای متصل هستند.

اندازه بازار جهانی خودروهای متصل در

سال ۲۰۲۴ حدود ۴۵ میلیارد دلار تخمین

زده می‌شود و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۴

به حدود ۱۸۲ میلیارد دلار برسد. نکته قابل

توجه این است که بازار آسیا و اقیانوسیه

با سهم درآمدی ۳۸.۵ درصدی، پیشرو در

این بازار است.به منظور پیشرفت

و بهبود ارتباطات بین خودروهای متصل و سایر دستگاه‌ها، شرکت‌های

مخابراتی به سرعت در حال توسعه

شبکه‌های ۵G هستند. بر اساس

گزارش GSMA، تا سال ۲۰۳۰ بالغ

بر ۶٫۳ میلیارد مشترک موبایل منحصr به

فرد و ۵ میلیارد متقاضی ۵G در سطح جهانی

وجود خواهد داشت. شبکه مستقل نسل

پنجم به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین تکنولوژی

ارتباطی کنونی، به سرعت در حال گسترش

است و سرمایه‌گذاری‌های کلان روی آن انجام

می‌گیرد؛ از همین رو، نخستین و بزرگ‌ترین

اپراتور تلفن همراه کشور که همواره همگام

دارد و تکنولوژی و فناوری روز دنیا حرکت کرده،

تلاش می‌کند تا سهم بیشتری از بازار آسیا و اقیانوسیه

بازرسی‌های خودروهای متصل هستند.

اندازه بازار جهانی خودروهای متصل در

سال ۲۰۲۴ حدود ۴۵ میلیارد دلار تخمین

زده می‌شود و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۴

به حدود ۱۸۲ میلیارد دلار برسد. نکته قابل

توجه این است که بازار آسیا و اقیانوسیه

با سهم درآمدی ۳۸.۵ درصدی، پیشرو در

این بازار است.به منظور پیشرفت

و بهبود ارتباطات بین خودروهای متصل و سایر دستگاه‌ها، شرکت‌های

مخابراتی به سرعت در حال توسعه

شبکه‌های ۵G هستند. بر اساس

گزارش GSMA، تا سال ۲۰۳۰ بالغ

بر ۶٫۳ میلیارد مشترک موبایل منحصr به

فرد و ۵ میلیارد متقاضی ۵G در سطح جهانی

وجود خواهد داشت. شبکه مستقل نسل

پنجم به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین تکنولوژی

ارتباطی کنونی، به سرعت در حال گسترش

است و سرمایه‌گذاری‌های کلان روی آن انجام

می‌گیرد؛ از همین رو، نخستین و بزرگ‌ترین

اپراتور تلفن همراه کشور که همواره همگام

دارد و تکنولوژی و فناوری روز دنیا حرکت کرده،

تلاش می‌کند تا سهم بیشتری از بازار آسیا و اقیانوسیه

بازرسی‌های خودروهای متصل هستند.

اندازه بازار جهانی خودروهای متصل در

سال ۲۰۲۴ حدود ۴۵ میلیارد دلار تخمین

زده می‌شود و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۴

به حدود ۱۸۲ میلیارد دلار برسد. نکته قابل

توجه این است که بازار آسیا و اقیانوسیه

با سهم درآمدی ۳۸.۵ درصدی، پیشرو در

این بازار است.به منظور پیشرفت

و بهبود ارتباطات بین خودروهای متصل و سایر دستگاه‌ها، شرکت‌های

مخابراتی به سرعت در حال توسعه

شبکه‌های ۵G هستند. بر اساس

گزارش GSMA، تا سال ۲۰۳۰ بالغ

بر ۶٫۳ میلیارد مشترک موبایل منحصr به

فرد و ۵ میلیارد متقاضی ۵G در سطح جهانی

وجود خواهد داشت. شبکه مستقل نسل

پنجم به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین تکنولوژی

ارتباطی کنونی، به سرعت در حال گسترش

است و سرمایه‌گذاری‌های کلان روی آن انجام

می‌گیرد؛ از همین رو، نخستین و بزرگ‌ترین

اپراتور تلفن همراه کشور که همواره همگام

دارد و تکنولوژی و فناوری روز دنیا حرکت کرده،

تلاش می‌کند تا سهم بیشتری از بازار آسیا و اقیانوسیه

بازرسی‌های خودروهای متصل هستند.

اندازه بازار جهانی خودروهای متصل در

سال ۲۰۲۴ حدود ۴۵ میلیارد دلار تخمین

زده می‌شود و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۴

به حدود ۱۸۲ میلیارد دلار برسد. نکته قابل

توجه این است که بازار آسیا و اقیانوسیه

با سهم درآمدی ۳۸.۵ درصدی، پیشرو در

این بازار است.به منظور پیشرفت

و بهبود ارتباطات بین خودروهای متصل و سایر دستگاه‌ها، شرکت‌های

مخابراتی به سرعت در حال توسعه

شبکه‌های ۵G هستند. بر اساس

گزارش GSMA، تا سال ۲۰۳۰ بالغ

بر ۶٫۳ میلیارد مشترک موبایل منحصr به

فرد و ۵ میلیارد متقاضی ۵G در سطح جهانی

وجود خواهد داشت. شبکه مستقل نسل

پنجم به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین تکنولوژی

ارتباطی کنونی، به سرعت در حال گسترش

است و سرمایه‌گذاری‌های کلان روی آن انجام

می‌گیرد؛ از همین رو، نخستین و بزرگ‌ترین

اپراتور تلفن همراه کشور که همواره همگام

دارد و تکنولوژی و فناوری روز دنیا حرکت کرده،

تلاش می‌کند تا سهم بیشتری از بازار آسیا و اقیانوسیه

بازرسی‌های خودروهای متصل هستند.

اندازه بازار جهانی خودروهای متصل در

سال ۲۰۲۴ حدود ۴۵ میلیارد دلار تخمین

زده می‌شود و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۴

به حدود

نفت و گاز

**در حاشیه دومین روز نمایشگاه نفت خوزستان؛**

### نفت خزر و پژوهشگاه صنعت نفت توافق نامه امضا کردند

عصراقتصاد - توافقاتمه ارائه خدمات تخصصی فنآورانه و آموزشی بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت نفت خزر امضا شد.

پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت نفت خزر روزگذشته در حاشیه دومین روز پنزدهمین نمایشگاه تخصصی ساخت تجهیزات صنعت نفت خوزستان توافق‌نامه ارائه خدمات تخصصی فنآورانه و آموزشی امضا کردند.

این توافق‌نامه به امضای محمدمحسین دانشفر، مدیرعامل شرکت نفت خزر و عظیم کلانتری‌اصل، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت رسید.

موضوع این توافق‌نامه ارائه خدمات تخصصی، فنآورانه و آموزشی است و هدف آن انجام پروژه‌های تخصصی و انجام خدمات مشاوره‌ای، مطالعاتی، تحقیقاتی، آزمایشگاهی، اجرای آزمایش میدانی و پایلوت و خدمات آموزشی و… است.

### وزارت نفت مکلف به وصول بدهی شرکت‌های پالایشی به سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها شد

عصراقتصاد - جهت تامین نظر شورای نگهبان، مجلس وزارت نفت را مکلف کرد بدهی شرکت‌های پالایشی به سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها مربوط به سنوات گذشته را وصول کند.

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی امروز یکشنبه و در جریان بررسی ایرادات شورای نگهبان در لایحه بودجه ۱۴۰۴، جزء (۱) بند (ب) تبصره ۳)، برای بررسی بیشتر به کمیسیون تلفیق ارجاع دادند.

در این جنز آمده است:«به منظور تأمین فرآورده‌های نفتی مورد نیاز کشور، به شرکت‌های دولتی تابعه ذیربط وزارت نفت اجازه داده می‌شود با رعایت اصل پنجاه و سوم (۵۳) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران ضمن به‌کارگیری راهکارهای بهینه‌سازی و کاهش مصرف فرآورده‌های نفتی‌که حداکثر ظرف چهار ماه از لازم‌الاجراء شدن این قانون به تأیید سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی می‌رسد، نسبت به واردات، خرید و تهارت فرآورده‌های نفتی تا سقف ردیف‌های در نظر گرفته‌شده اقدام کنند.

وزارت نفت مکلف است گزارش تفصیلی عملکرد این جزء را هر چهار ماه یکبار به کمیسیون‌های اقتصادی، انرژی و برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی ارسال نماید.»

همچنین بند (چ) تبصره ۳) به شرح زیر اصلاح شد: «وصول بدهی شرکت‌های پالایش نفت در فرآیند فروش خوراک به آنها و خرید فرآورده‌های نفتی از آنها، از طریق اعتبارات اسنادی دریافتی بند «ج» این تبصره مجاز است. پرداخت طلب شرکت‌های پالایش نفت در فرآیند فروش خوراک به آنها و خرید فرآورده‌های نفتی از آنها از طریق صور مجوز صادرات فرآورده‌های اصلی توسط این شرکت‌ها براساس دستورالعملی است که به تصویب شورای اقتصاد می‌رسد. وزارت نفت مکلف است بدهی شرکت‌های پالایشی به سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها مربوط به سنوات گذشته را وصول نماید.»
بند (ر) تبصره ۳)، جدول و عبارت ذیل آن نیز حذف شد که مربوط به «تسهیم درآمد‌های حاصل از صادرات نفت‌خام، میعانات گازی» است؛ در این باره محمدباقر قالیباف رئیس مجلس گفت که موارد این جدول در جدول ۲۲ لایحه بودجه اضافه شده و اعداد آن تغییری نکرده است.

### مدیرعامل شرکت آمریکایی «هس»: بازار نفت در سال ۲۰۲۵ متعادل خواهد بود

مدیرعامل شرکت نفتی «هس» آمریکا ضمن خوش‌بینی به تقاضای نفت در سال ۲۰۲۵، اوضاع امسال بازار نفت را متعادل ارزیابی کرد.

به گزارش خبرگزاری رویترز از هیوستون، جان هس طی سخنانی خطاب به سرمایه‌گذاران در همایش انرژی، فناوری پاک و آب و برق گلدمن ساکس در میامی گفت: با وجود نگرانی‌ها درباره تقاضای چین و افزایش تولید آمریکا و کشورهای خارج از اوپک‌پلاس (ائتلاف تولیدکنندگان عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش)، بازار نفت امسال بیش از آنکه دچار مازاد عرضه باشد به تعادل نزدیک‌تر خواهد بود.

وی ضمن ارائه دیدگاهی خوش‌بینانه از بازار نفت شیل و چشم‌انداز فعالیت‌های «هس» در کشور «گویان»، با اشاره به ریسک‌های سیاسی مربوط به تحریم‌های احتمالی ایران و ونزوئلا از سوی واشینگتن درباره احتمال نوسان بازار نفت در سال جاری میلادی هشدار داد.

مدیرعامل هس با بیان اینکه تقاضا کمی قوی‌تر از آن چیزی است که مردم فکر می‌کردند، گفت: تحلیلگران به‌دنبال افزایش پیش‌بینی‌شده ذخیره‌سازی‌های روزانه یک میلیون بشکه‌ای که به نصف رسیده است، هستند. هس تصریح کرد: این شرکت راه درازی در گویان پیش روی خود دارد و هنوز تا برداشت از ذخایر اکتشافی زمان مانده است.

وی ادامه داد: سرمایه‌گذاری مشترک گویان با

اکسون‌موبیل و سینوک در نظر دارد در سال‌های ۲۰۲۶

و ۲۰۲۷ دو کشتی اکتشافی دیگر اضافه کند و مجموع

آن را به ۶ برساند.

مدیرعامل هس در پیامی خطاب به دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری منتخب آمریکا با بیان اینکه رئیس‌جمهوری آینده ایالات متحده حامی صنعت نفت بوده است تأکید کرد که واشینگتن باید امنیت انرژی و استقلال خود را با بر کردن دوباره ذخیره‌سازی‌های اضطراری نفت حفظ کند.

هس در ترامپ خواست تا تشریفات اداری را با هدف ایجاد مراکز داده بیشتر با گاز طبیعی برای حمایت از پیشرفت هوش مصنوعی را حذف کند.

دوشنبه۲۴دی ۱۴۰۳ . سال بیستم. شماره ۵۵۴۸.

## سایه سنگین ناترازی انرژی بر پتروکم



اکرم رضائی نژاد

دومین نمایشگاه و همایش بین‌المللی ایران پتروکم با شعار “حمایت از تولید دانش‌بنیان با تمرکز بر جهش تولید” در جزیره کیش برگزار شد. این رویداد در حالی برگزار شد که صنعت پتروشیمی ایران با چالش‌های متعددی روبروست که یکی از مهم‌ترین آنها، ناترازی انرژی و کمبود خوراک است.

به گزارش عصر اقتصاد، در حاشیه این نمایشگاه، فعالان صنعت پتروشیمی بارها به مسئله ناترازی انرژی و کمبود خوراک به عنوان یکی از اصلی‌ترین موانع پیش روی این صنعت اشاره کردند.

به عنوان خوراک اصلی بسیاری از واحدهای پتروشیمی، کمبود گاز طبیعی در فصول سرد سال و همچنین نوسانات عرضه، تولید را با اختلال مواجه کرده است. این مسئله منجر به کاهش ظرفیت تولید و عدم تحقق اهداف صادراتی شده است. علاوه بر گاز طبیعی، برخی واحدهای پتروشیمی با کمبود سایر خوراک‌های اولیه مانند میعانات گازی و نفتا نیز روبرو هستند. این مسئله ناشی از عدم سرمایه‌گذاری کافی در بخش بالادستی صنعت نفت و گاز و همچنین مشکلات مربوط به واردات این مواد است.

مدیران پتروشیمی در این نمایشگاه، بحث‌های مفصلی درباره تأثیرات منفی ناترازی‌ها بر روی تولید و صادرات داشتند. آنها تأکید کردند که برای حل این مشکلات، نیاز به ایجاد یک ساختار قانونی و قوی‌تر وجود دارد که بتواند راه را برای حمایت از تولید دانش‌بنیان هموار کند.

احمد مهدوی‌بهری، دبیرکل انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی، با اعلام قطعی گاز ۱۲ پتروشیمی با بیان اینکه برای صرفه‌جویی و رفع ناترازی انرژی سه راه داریم، گفت: سرمایه‌گذاری، صرفه‌جویی و مصرف بهینه تنها راه‌حل در این حوزه است.

او با بیان اینکه پتروشیمی یک صنعت پرتیراژ برای کشور است، گفت: از وزارت نفت گله‌مندیم که هنوز قراردادهای سرمایه‌گذاری پتروشیمی‌ها در بخش بالادستی گاز امضا و نهایی نشده است.

مهدوی‌بهری، دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی با اشاره به نقش صنعت پتروشیمی در افزایش GDP کشور، بر اهمیت رفع موانع پیش روی این صنعت تأکید کرد. وی از بخش خصوصی خواست تا به جای تکیه بر دولت، خود به دنبال حل موانع برود.

وی همچنین به تلاش‌های انجمن صنفی در

سکینه مه‌رایی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری با تکیه بر ظرفیت‌های خود و به کارگیری نیروی انسانی متخصص، برنامه‌های خود را برای افزایش تولید و رفع چالش‌های صنعت نفت تشریح کرد. در حاشیه نمایشگاه ساخت تجهیزات صنعت نفت اهواز، خبرنگار عصر اقتصاد گفتگویی با سیدمحسن دهقانپور، مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری انجام داده است. در این گفتگو، پیمانکاران داخلی بهره بردیم و با تعمیرات اساسی کوره رگ سفید، توانستیم ۱۰ تا ۱۵ هزار بشکه در روز به تولید اضافه کنیم.

در گام دوم، هدف ما افزایش تولید ۴۰ هزار بشکه در روز است که پیش بینی می‌کنیم تا پایان سال جاری با نهایتاً تا

فناوری‌های ثانویه حاصل از هوش مصنوعی برای خلق ثروت و رشد اقتصادی تأکید کرد.

به گفته افشین، استفاده از ابزارها و مراحل دوم هوش مصنوعی در صنعت پتروشیمی می‌تواند به افزایش بهره‌وری منجر شود. با استفاده از این فناوری‌ها، فرایندهایی که با هزینه و زمان کمتر و با خروجی بهتر انجام می شوند، موجب خلق ثروت، رشد صنعت و توسعه اقتصاد خواهند شد.

**کیش در مسیر تبدیل شدن به هاب فنآورانه پتروشیمی کشور**

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، آقای محمد کبیری، در همایش ایران پتروکم ۲۰۲۵ با بیان اینکه این منطقه دارای سومین میدان گازی ایران است، از آمادگی کیش برای تبدیل شدن به هاب فنآورانه کشور در حوزه پتروشیمی خبر داد. وی افزود: در تلاشیم تا کیش را به یک منطقه آزاد نسل هفتمی تبدیل کنیم.

کبیری با اشاره به میزبانی کیش از نمایشگاه بزرگ پتروشیمی، اظهار کرد: این رویداد فرصتی برای شناسایی چالش‌های صنعت پتروشیمی و ارائه راهکارهای نوآورانه و فنآورانه است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش همچنین بر نقش محوری صنعت پتروشیمی در پارک علم و فناوری و زیرساخت‌های لازم، کیش شریعتمداری از تصویب صندوق سرمایه‌گذاری‌های خطرپذیر شرکتی (CVC) با سرمایه هزار میلیارد تومان در شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس خبر داد. همچنین دو درسد از فروش شرکت‌های تابع هلدینگ به طرح‌های توسعه‌ای اختصاص خواهد یافت.

وی با اشاره به مذاکرات مثبت با وزیر نفت درباره همکاری هلدینگ خلیج فارس در توسعه میدان‌های مارون خامی و اهواز خامی، مالی و خوراک را دو چالش مهم برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای دانست.

**بهره‌گیری از هوش مصنوعی**

در حاشیه نمایشگاه ایران پتروکم، توافق‌نامه سجا‌بنابه‌ای بین معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، سازمان منطقه آزاد کیش و هلدینگ خلیج فارس برای ایجاد پارک فناوری و مرکز مجهز به هوش مصنوعی در جزیره کیش منعقد شد. حسین افشین، معاون علمی رئیس‌جمهور، با اشاره به این توافق‌نامه، از ارتقای بهره‌وری و مدیریت منابع و خوراک موردنیاز با استفاده از ظرفیت دانشی کشور به عنوان اهداف این مرکز یاد کرد. وی همچنین بر اهمیت توسعه

### فروردین ۱۴۰۴ به این هدف دست پیدا کنیم. برای دستیابی به این هدف، اقداماتی مانند تعمیرات رنگ‌ها، فرارآزوری و تعویض خطوط لوله و تأمین برق با همکاری پیمانکاران داخلی در حال انجام است.

سختی با استفاده از دستگاه های تبدیل‌گر سیم و یکپج های نپتروژن. مشکلات چاه های آسفالتی را حل کرده ایم و توانسته ایم ۲۰۰۰ بشکه در بهره برداری ۲۴ هزار بشکه نفت سدیدم. در این راستا، از توان و تخصص شرکت‌های پیمانکاران داخلی بهره بردیم و با تعمیرات اساسی کوره رگ سفید، توانستیم ۱۰ تا ۱۵ هزار بشکه در روز به تولید اضافه کنیم.

در گام دوم، هدف ما افزایش تولید ۴۰ هزار بشکه در روز است که پیش بینی می‌کنیم تا پایان سال جاری با نهایتاً تا

فروردین ۱۴۰۴ به این هدف دست پیدا کنیم. برای دستیابی به این هدف، اقداماتی مانند تعمیرات رنگ‌ها، فرارآزوری و تعویض خطوط لوله و تأمین برق با همکاری پیمانکاران داخلی در حال انجام است.

تبدیل‌گر سیم و یکپج های نپتروژن. مشکلات چاه های آسفالتی را حل کرده ایم و توانسته ایم ۲۰۰۰ بشکه در بهره برداری ۲۴ هزار بشکه نفت سدیدم. در این راستا، از توان و تخصص شرکت‌های پیمانکاران داخلی بهره برداری رامشیر متصل کرده ایم.

**سرمایه گذاری های انجام شده در این زمینه چقدر بوده است؟** سرمایه گذاری های انجام شده حدود ۵۰ میلیارد تومان برای پیمانکاران بوده است. اما در مقایسه با ارزش تولید نفت، این رقم بسیار اهمیت دارد.

وی با اعلام اینکه همزمان با افزایش خوراک پالایشگاه‌های نفت خام، افزایش تولید ۱۰ میلیون لیتر شیده در قانون ۱۱ میلیون لیتر نفت‌گاز در روز نیز محقق شد، افزود: خروج حجم زیادی ارز از کشور برای واردات این محصولات شد.

**اهداف برنامه هفتم در بخش نفت و گاز**
پاک‌نژاد با بیان اینکه در زمینه تولید نفت خام نیز طرح‌ها و پروژه‌هایی تعریف شده تا بتوانیم به اهداف تعیین‌شده در قانون نفت ۱۱ میلیون هفتم توسعه برسیم، اظهار کرد: برای رسیدن به ظرفیت تولید ۴.۶ میلیون بشکه در روز نفت خام در پایان برنامه هفتم توسعه حدود ۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز است.

وی ادامه داد: همچنین بر اساس اهداف برنامه هفتم توسعه، ظرفیت تولید گاز خام کشور باید به یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون مترمکعب در روز افزایش یافت و گاز با برای دستیابی به تولید این حجم گاز، ۷۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری باید انجام شود. وزیر نفت با تأکید بر اینکه در مجموع ۱۱۰ تا ۱۲۰ میلیارد دلار برای رسیدن به اهداف کتی برنامه هفتم توسعه در افزایش ظرفیت تولید نفت و گاز نیاز است، گفت: در اجرای

## نفت، نیرو و انرژی

پالایش و پخش

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بیان کرد

### افزودن ال‌پی‌جی به سبد سوخت خودروها

عصراقتصاد - مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه بر اساس قانون برنامه هفتم توسعه، متنوع‌سازی سبد سوخت در دستور کار قرار گرفته است، گفت که در نظر داریم احداث جایگاه‌های ال‌پی‌جی را در نزدیکی پالایشگاه‌هایی که مازاد ال‌پی‌جی بر مصرف داخلی دارند، اجرایی کنیم تا بتوانیم ال‌پی‌جی را به سبد سوخت خودروها اضافه کنیم.

کرامت ویس‌کرمی با بیان اینکه میانگین تولید روزانه بنزین از ابتدای سال تاکنون ۱۰۵ میلیون لیتر و میانگین توزیع بنزین از ابتدای سال تاکنون روزانه ۱۲۴ میلیون لیتر بوده که نشان‌دهنده ناترازی در این بخش است، گفت: میانگین تولید نفت‌گاز از ابتدای سال تاکنون ۱۱۶ میلیون لیتر بوده و مقدار مصرف نفت‌گاز چه نیروگاهی و چه غیرنیروگاهی ۱۱۹ میلیون لیتر بوده است.

وی با بیان اینکه ناترازی بنزین و نفت‌گاز از طریق واردات جبران می‌شود، افزود: روزانه حدود ۸ میلیون لیتر بنزین و کمتر از ۱۰ میلیون لیتر نفت‌گاز وارد می‌شود، همچنین مصرف کل نفت‌گاز در سال ۱۴۰۳ نسبت به‌مدت مشابه پارسل ۸ درصد و بنزین ۷.۴ درصد افزایش یافته است.

**تدوین استانداردهای جایگاه‌های ال‌پی‌جی**

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه براساس قانون برنامه هفتم متنوع‌سازی سبد سوخت در دستور کار قرار گرفته است، گفت: از ابتدای سال تاکنون روزانه ۷ هزار و ۳۰۰ تن ال‌پی‌جی در کشور تولید و ۲ هزار و ۹۰۰ تن ال‌پی‌جی توزیع شده است. این مقدار توزیع داخلی ال‌پی‌جی نسبت به دو سال قبل ۵۰ درصد کاهش یافته است.

ویس‌کرمی با بیان اینکه هم‌اکنون ظرفیت بسیار خوبی در بحث مازاد بر نیاز داخلی در بحث گاز مایع داریم که امیدواریم بتوانیم در بحث متنوع‌سازی سبد سوخت خودرو از آن استفاده کنیم، تصریح کرد: در نظر داریم احداث افزایش بهره‌وری در صنعت پتروشیمی برشردم. وی بیان کرد: استفاده از هوش مصنوعی در مدیریت زنجیره تأمین، بهره‌وری این صنعت را ارتقا داده و آغازگر ایجاد یک زیست‌بوم فناوری و هوش مصنوعی در کیش خواهد بود.

همچنین در این نمایشگاه، کارشناسان و فعالان صنعت پتروشیمی راهکارهای مختلفی برای مقابله با چالش ناترازی انرژی و کمبود خوراک ارائه کردند. از جمله راهکارهای ارائه شده، بهینه‌سازی مصرف انرژی، هوشمندسازی فرآیندها، توسعه منابع غیرمتعارف انرژی و سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر و استفاده از گازهای مشعل، توسعه زنجیره ارزش، توسعه فناوری‌های بومی و تغییر الگوهای تولید

نیرو

### در دومین هفته زمستان؛ اوج تقاضای مصرف برق به ۴۶ هزار و ۹۵۵ مگاوات رسید

عصراقتصاد - اوج تقاضای مصرف برق در هفته دوم دی ماه به ۴۶ هزار و ۹۵۵ مگاوات رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴.۳۸ درصد رشد داشته است.

به گزارش وزارت نیرو، بیشینه تقاضای مصرف برق کشور در هفته چهل و سوم سال جاری روز شنبه دی ۱۵ ماه ثبت شد که به ۴۶ هزار و ۹۵۵ مگاوات رسید.

بر این اساس میزان مصرف برق در مدت مشابه سال قبل، از ۴۴ هزار و ۹۸۴ مگاوات بوده و در سال جاری ۴.۳۸ درصد رشد داشته است.

میزان مصرف انرژی برق در روز مورد اشاره ۹۷۴ هزار و ۷۲۲ مگاوات ساعت بوده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۵.۴۹ درصد رشد را نشان می دهد. همچنین رشد تقاضای انرژی برق از ابتدای سال جاری تا کنون، ۴.۸۷ درصد گزارش شده است. بر اساس این گزارش، میانگین مای وزنی کشور در روز مذکور ۴.۵ درجه سانتی گراد بوده است که نسبت به روز مشابه سال قبل ۴.۹۷ درجه کاهش نشان می‌دهد.

خیز

### مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب: دستیابی به ظرفیت روزانه ۵ میلیون بشکه دور از دسترس نیست

عصراقتصاد - مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از افزایش روزانه ۱۲۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت خام در طول چهار ماه اخیر در این شرکت خبر داد و اعلام کرد که دستیابی به ظرفیت ۵ میلیون بشکه در روز دور از دسترس نیست، هرچند با توجه به رویکردی که نسبت به سوخت‌های فسیلی وجود دارد، شاید دیر شده باشد.

ابراهیم پیرامون روزگذشته در حاشیه دومین روز پنزدهمین نمایشگاه تخصصی ساخت تجهیزات صنعت نفت خوزستان با بیان اینکه هم‌اکنون شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب ۷۵ درصد نفت و ۱۵۰ درصد گاز کشور را تولید و بخش قابل‌توجهی از خوراک پتروشیمی‌های کشور را تأمین می‌کند، اظهار کرد: در بخش گاز امسال بیش از ۳۰ درصد فراتر از تعهدات خود عمل کرده‌ایم که بخش قابل‌توجهی از این گاز در محل جمع‌آوری گازهای همراه نفت بوده است. وی با اشاره به تحریم‌های اقتصادی و فرسودگی تجهیزات به‌عنوان موانع افزایش تولید نفت و گاز در جنوب کشور افزود: کارکنان صنعت نفت با وجود این موانع در چهار ماه اخیر توانسته‌اند در افزایش تولید به موفقیت‌های زیادی دست یابند.

**استفاده از ظرفیت دانش‌بنیان‌ها**

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با بیان اینکه اقدام‌های زیادی برای نگهداشت و افزایش تولید لازم است، گفت: با وجود تحریم‌ها، در پنج شرکت بهره‌برداری زیرمجموعه خود توانسته‌ایم در بحث افزایش تولید نفت‌گاز خوبی را ثبت کنیم و موفق به جمع‌آوری گازهای مشعل شویم. پیرامون با تأکید بر اینکه اقدام‌های ترییمی و راه‌اندازی برخی پروژه‌ها با هدف متخصصان سبب افزایش تولید ملی مدت کوتاهی شد، افزود: این اقدام‌ها به شرایط سخت اقتصادی کشور سبب افزایش درآمد‌های نفتی شده است و امیدواریم کمکی برای تأمین منافع کشور و ملت باشد.

وی با اشاره به اینکه نمایشگاه تخصصی تجهیزات صنعت نفت خوزستان با حضور شرکت‌های دانش‌بنیان از حدود ۱۵ استان کشور در حال برگزاری است، گفت: در این شرایط دست به سوی همه شرکت‌های دانش‌بنیان دراز و از همه متخصصان کشور برای توسعه صنعت نفت استفاده می‌کنیم.

**دوشنبه ۲۴ دی ۱۴۰۳**
**۱۳ ژانویه ۲۰۲۴**
**۲۰ رجب ۱۴۴۶ .**
**سال بیستم . شماره ۸۵۴۸ . صفحه ۲۰۰۰۰ تومان .**

## اخبار

## بازتعریف نظارت محتوایی متا و چالش با دولت بایدن

در سایت روزنامه نیویورک



مارک زاکربِrg، مدیرعامل متا، در گفت‌وگویی سه‌ساعته با یادکست جو روگان، از تحولات عمیق در سیاست‌های نظارت محتوایی متا، فشارهای دولت بایدن، و چشم‌انداز جدید شرکتش در دوران تحولات فناوری پرده برداشت. او در این گفت‌وگو از حذف همکاری با مراجع شخص ثالث راست‌آزمایی، کاهش محدودیت‌های محتوایی، و همچنین تغییرات مدیریتی مهم در متا سخن گفت.

### فشارهای دولت بایدن بر متا

زاکربِrg با اشاره به دوران همه‌گیری کرونا گفت که دولت بایدن فشار سنگینی بر متا وارد کرده بود تا محتوای خاصی را حذف کند. او اظهار داشت که در برخی موارد، دولت حتی خواستار حذف اطلاعاتی بود که صحت داشتند اما می‌توانستند بر استقبال عمومی از واکسن‌ها تأثیر بگذارند. این رویکرد به‌گفته زاکربِrg، نقض اصول آزادی بیان بود و مخالفت متا با چنین درخواست‌هایی باعث افزایش فشار از سوی دولت شد. یکی از نمونه‌های این فشارها، بررسی‌های رگولاتوری توسط نهادهایی مانند CFPB بود که به گفته زاکربِrg، به‌عنوان ابزاری برای اعمال فشار بر شرکت استفاده شدند. این مسائل باعث شد متا سیاست‌های خود را بازبینی کرده و تغییرات اساسی در رویکرد نظارت محتوایی خود اعمال کند.

### تحول در سیاست‌های نظارت محتوایی

متا تصمیم گرفته است تا همکاری با مراجع شخص ثالث راست‌آزمایی را متوقف کند. زاکربِrg توضیح داد که این تصمیم به‌دلیل ناکارآمدی این سیستم و همچنین سوگیری‌های مشاهده‌شده در انتخاب موضوعات برای راست‌آزمایی گرفته شده است. به گفته او، این رویکرد علاوه بر کاهش اعتماد کاربران، چالش‌های بیشتری برای حفظ شفافیت و بی‌طرفی ایجاد کرده بود. او به مدل موفقیت‌آمیز Community Notes اشاره کرد که به کاربران اجازه می‌دهد اطلاعات تکمیلی درباره محتوای مبهم ارائه دهند یا محتوای گمراه‌کننده را تصحیح کنند. متا نیز قصد دارد از این رویکرد مبتنی بر اجتماع برای تقویت راست‌آزمایی استفاده کند.

### کاهش محدودیت‌های محتوایی

یکی دیگر از تحولات اساسی در متا، کاهش محدودیت‌های محتوایی در دو حوزه اطلاعات وارونه (Misinformation) و نفرت‌پرانی (Hate Speech) است. زاکربِrg توضیح داد که قضاوت در مورد صحت یا نادرستی اطلاعات بسیار پیچیده است و محدودیت‌های شدید می‌تواند به محدود کردن گفتمان آزاد در شبکه‌های اجتماعی منجر شود. او همچنین به این نکته اشاره کرد که برخی موضوعات که پیش‌تر به‌عنوان نفرت‌پرانی شناسایی می‌شدند، در واقع بحث‌هایی با دیدگاه‌های متفاوت هستند و باید فضایی برای بحث و تبادل نظر آزاد درباره آن‌ها فراهم شود. این تغییرات بخشی از تلاش متا برای ایجاد تعادلی بین آزادی بیان و مسئولیت اجتماعی است.

### تغییرات مدیریتی در متا

در راستای این تحولات، متا تغییرات مهمی در تیم مدیریتی خود اعمال کرده است. نیک کَلگ، رئیس پیشین بخش روابط بین‌الملل متا، جای خود را به جوشل کاپلان، یکی از مدیران جمهوری‌خواه شرکت، داده است. همچنین دینا وایت، رئیس UFC، به‌همراه دو عضو جدید به هیئت مدیره متا اضافه شده‌اند. این تغییرات نشان‌دهنده تلاش متا برای تقویت رویکردهای جدید و آدامه‌سازی برای فصل تازه‌ای از فعالیت‌های شرکت است.

### انتظارات متا از دولت ترامپ

زاکربِrg در بخشی از صحبت‌های خود به چشم‌انداز متا در دوران دولت جدید ترامپ اشاره کرد. او ابراز امیدواری کرد که دولت ترامپ با حمایت از شرکت‌های فناوری آمریکایی، فشارهای خارجی و داخلی بر این بخش را کاهش دهد. او گفت که جرمیه‌های سنگین اتحادیه اروپا و سایر دولت‌های خارجی علیه شرکت‌های فناوری آمریکایی، حدود ۳۰ میلیارد دلار هزینه به این بخش تحمیل کرده است. زاکربِrg معتقد است که دولت ترامپ با اولویت‌دادن به منافع آمریکا و شرکت‌های فناوری داخلی، می‌تواند این فشارها را کاهش دهد و شرایط بهتری برای نوآوری ایجاد کند.

### تغییر ماهیت رسانه در عصر شبکه‌های اجتماعی

زاکربِrg با تأکید بر نقش تحول‌آفرین شبکه‌های اجتماعی در تغییر ماهیت رسانه، گفت که اعتماد عمومی به رسانه‌های سنتی کاهش یافته و مخاطبان بیشتری به رسانه‌های مستقل و پلتفرم‌هایی مانند یادکست‌ها روی آورده‌اند. او معتقد است که رسانه‌های اجتماعی، مانند تحولی که تلویزیون برای رادیو ایجاد کرد، توانسته‌اند نقش مسلط رسانه‌های سنتی را به چالش بکشند و گزینه‌های بیشتری برای مخاطبان فراهم کنند.

### چشم‌انداز متا در فصل جدید

زاکربِrg تأکید کرد که متا با این تغییرات، وارد فصل جدیدی می‌شود که هدف آن ایجاد فضای گفتمان آزادتر، اعتمادسازی میان کاربران و تطبیق با نیازهای عصر جدید است. او افزود که رویکرد جدید متا می‌تواند الگویی برای سایر شرکت‌های فناوری باشد که در تلاش برای حفظ تعادل میان آزادی بیان و مسئولیت‌پذیری اجتماعی هستند.متا با کاهش محدودیت‌های محتوایی، تغییر سیاست‌های نظارت و اصلاح ساختار مدیریتی خود، نشان داده است که به‌دنبال تقویت جایگاه خود به‌عنوان یک پلتفرم پیشرو در عصر تحول دیجیتال است. این تغییرات نه‌تنها نشان‌دهنده پاسخ متا به چالش‌های داخلی و خارجی است، بلکه چشم‌اندازی از نقش آینده این شرکت در شکل‌دهی به ارتباطات و تعاملات جهانی ارائه می‌دهد.

اوقات شرعی	
<b>اذان صبح</b>	۰۴:۳۱
<b>طلوع آفتاب</b>	۰۵:۵۵
<b>اذان ظهر</b>	۱۱:۵۶
<b>اذان مغرب</b>	۱۸:۱۴

روزنامه اقتصادی چهار زبانه (فارسی-عربی- انگلیسی و ترکی) عضو انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیردولتی درای رتبه B روزنامه‌های کل کشور صاحب امتیاز: فرزانه علم بیگی مدیر مسئول: مسعود شریعت زاده سردبیر: مهرا‎ن ابراهیمیان مشاور رسانه‌ای: دکتر مهرا‎ن خوش سلوک-دکتر غلامحسین یبانیان

هیات تحریریه: اکرم رضایی نژاد- آیدا برخورداری- مریم غدیروبر زینب غضنفری- فرزاد فرشاد سرویس عکس: آرش خجسته سرویس اقتصاد دیجیتال: مه‌رین نظری نشانی: خیابان کارگرشمالی،جنب بیمارستان قلب،پلاک ۱۴۴۴،واحد۵ شماره های تحریریه : ۰۲۳(۰۸۰۰)۸۸۰۰ شماره‌های سازمان آگهی‌ها: ۰۲۴۵(۰۹۶۲۸۶)

# چگونگی مدیریت استارت‌اپ‌ها در بحران‌های اقتصادی و تورم



در سایت روزنامه نیویورک



به دنبال کاهش هزینه‌ها هستند، استارت‌اپ‌ها می‌توانند با ارائه محصولات یا خدماتی که به‌صرفه‌تر و کارآمدتر هستند، تقاضا را افزایش دهند. به‌عنوان مثال، استارت‌اپ‌هایی که مدل‌های اشتراکی یا مبتنی بر صرفه‌جویی در هزینه‌ها ارائه می‌دهند، در دوران تورم با استقبال بیشتری مواجه می‌شوند.

### استراتژی‌های مدیریت استارت‌اپ‌ها در بحران اقتصادی و تورم

برای بقا و رشد در دوران بحران اقتصادی و تورم، استارت‌اپ‌ها نیازمند استراتژی‌های مشخص و عملیاتی هستند. این استراتژی‌ها می‌توانند شامل مدیریت مالی دقیق، بهینه‌سازی هزینه‌ها، انعطاف‌پذیری در مدل کسب‌وکار و تمرکز بر نوآوری باشند.

یکی از مهم‌ترین اقدامات، مدیریت نقدینگی است. استارت‌اپ‌ها باید جریان نقدی خود را به‌دقت مدیریت کنند تا بتوانند هزینه‌های ضروری را پوشش دهند و از بحران‌های مالی جلوگیری کنند. بر اساس پژوهش مؤسسه CB Insights، ۳۸ درصد از استارت‌اپ‌ها به‌دلیل کمبود نقدینگی شکست می‌خورند. بنابراین، برنامه‌ریزی دقیق مالی و کاهش هزینه‌های غیرضروری اهمیت بسیاری دارد.

علاوه بر مدیریت نقدینگی، بهینه‌سازی فرآیندها و کاهش هزینه‌ها نیز از اقدامات کلیدی است. این به معنای شناسایی نقاط اتلاف منابع و بهبود بهره‌وری در تمام بخش‌های کسب‌وکار است. به‌عنوان مثال، استارت‌اپ‌ها

می‌توانند از فناوری‌های نوین مانند هوش مصنوعی و اتوماسیون برای کاهش هزینه‌های عملیاتی استفاده کنند.

جذب سرمایه در دوران بحران اقتصادی نیز یک چالش مهم است، اما استارت‌اپ‌ها می‌توانند با نمایش مدل کسب‌وکار مقاوم و سودآوری بالقوه خود، اعتماد سرمایه‌گذاران را جلب کنند. طبق گزارش PitchBook، در سال ۲۰۲۳، میزان سرمایه‌گذاری‌های خطرپذیر در سطح جهانی کاهش یافت، اما شرکت‌هایی که توانستند راهکارهای خلاقانه ارائه دهند، همچنان جذب سرمایه موفق داشتند.

### نقش تیم و فرهنگ سازمانی در مدیریت بحران

تیم مدیریتی و فرهنگ سازمانی نقش مهمی در موفقیت استارت‌اپ‌ها در دوران بحران دارند. رهبران استارت‌اپ‌ها باید تیم‌های خود را به‌خوبی هدایت کنند و انگیزه کارکنان را در شرایط سخت حفظ کنند. ایجاد شفافیت در ارتباطات، تعریف اهداف مشخص و ارائه پاداش‌های متناسب با عملکرد از جمله اقداماتی هستند که می‌توانند اعتماد و انگیزه تیم را تقویت کنند.

انعطاف‌پذیری در مدل کسب‌وکار اهمیت بسیاری دارد. استارت‌اپ‌هایی که می‌توانند سریعاً خود را با تغییرات بازار تطبیق دهند، شانس بیشتری برای بقا و رشد خواهند داشت. به‌عنوان مثال، در دوران همه‌گیری کرونا، بسیاری از استارت‌اپ‌ها مدل‌های کسب‌وکار خود را به‌سرعت تغییر دادند. برخی از شرکت‌ها خدمات آنلاین خود را توسعه دادند، در حالی که برخی دیگر محصولات فیزیکی خود را به‌صورت دیجیتال عرضه کردند. این تغییرات به آن‌ها امکان داد تا با تغییرات بازار تطبیق پیدا کنند و حتی در برخی موارد موفق شوند. به‌عنوان مثال، در دوران همه‌گیری کرونا، بسیاری از شرکت‌های غذایی به فروش آنلاین خود تمرکز کردند. این تغییرات به آن‌ها امکان داد تا با تغییرات بازار تطبیق پیدا کنند و حتی در برخی موارد موفق شوند.

مرام نامه اخلاق حرفه‌ای: http://www.asre-eghtesad.com/content1

لینوگرافی و چاپ: چاپخانه شاهخه سبز توزیع تهران: شرکت نشر گستر امروز

فکس: ۰۵۷۱۲۷۷۱۰ شماره تلگرام: ۰۹۹۰۳۵۴۹۴۵۳

www.asre-eghtesad.com

E-mail:info@asre-eghtesad.com



# اقتصاد دیجیتال

### اکوسیستم استارت‌اپی

## اصلاح مصوبه حقوق گمرکی واردات گوشی‌های همراه

طبق تصمیم نمایندگان مجلس شورای اسلامی حکم مربوط به حقوق گمرکی واردات گوشی‌های همراه در لایحه بودجه سال آینده اصلاح شد.

به گزارش عصر اقتصاد، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی امروز یکشنبه صحن مجلس در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۴ درباره بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور، بند «ق» این لایحه را جهت رفع ایرادات شورای نگهبان به شرح زیر اصلاح کردند:

ق- حقوق گمرکی واردات گوشی‌های همراه خارجی با قیمت بین ششصد (۶۰۰) تا هزار (۱۰۰۰) یورو، پانزده درصد (۱۵٪) و نسبت به قیمت مازاد بر هزار (۱۰۰۰) یورو و بیشتر، سی درصد (۳۰٪) تعیین می‌گردد. وزارت امور اقتصادی و دارایی (گمرک جمهوری اسلامی ایران) مکلف است منابع حاصل از اجرای این حکم را به ردیف درآمدی ۱۱۰۴۱۰ واریز کند. واردات این کالاها از طریق مناطق آزاد تجاری و صنعتی، نیز مشمول این حکم می‌شود. بر این اساس با تصمیم نمایندگان مجلس شورای اسلامی بندهای «ش»»، «ض» و «و» این لایحه جهت رفع ایرادات و ابهامات شورای نگهبان اصلاح عبارتی شدند.

## واکنش معاون وزیر ارتباطات به تحریم جدید گوگل علیه کاربران ایرانی

کاربران ایرانی ایمیلی مبنی بر تعلیق سرویس گوگل آنالیتیکس دریافت کرده‌اند که می‌تواند مشکلاتی برای افراد و کسب‌وکارها ایجاد کند.

به گزارش عصر اقتصاد، چند روزی است که ماجرای اعمال تحریم جدید گوگل علیه کاربران ایرانی خبرساز شده است. کاربران ایرانی ایمیلی مبنی بر تعلیق سرویس گوگل آنالیتیکس دریافت کرده‌اند که می‌تواند مشکلاتی برای افراد و کسب‌وکارها ایجاد کند. بهزاد اکبری، معاون وزیر ارتباطات و مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت اقدام گوگل علیه کاربران ایرانی و مسدود شدن سرویس گوگل آنالیتیکس را «ناعادلانه» توصیف کرد. اکبری در توییتر نوشت: «اینترنت نباید به ابزاری برای تحریم یا اعمال محدودیت تبدیل شود. سرویس‌های گوگل آنالیتیکس به خاطر تحریم‌ها برای کاربران ایرانی تعلیق شده است. این تصمیم ناعادلانه در ایران به کسب‌وکارها، استارت‌آپ‌ها و افراد ضربه می‌زند.»

## ایجاد ۷۸ میلیون شغل جدید در برابر تهدید شغل‌های سنتی

گزارش اخیر مجمع جهانی اقتصاد (WEF) نشان می‌دهد که هوش مصنوعی تا سال ۲۰۳۰ می‌تواند تأثیرات قابل‌توجهی بر بازار کار جهانی داشته باشد. این فناوری با حذف ۹۲ میلیون موقعیت شغلی و ایجاد ۱۷۰ میلیون شغل جدید، به‌طور خالص ۷۸ میلیون شغل اضافه خواهد کرد.

بر اساس گزارش آینده مشاغل ۲۰۲۵، که هر دو سال یک بار منتشر می‌شود، ۴۰ درصد شرکت‌ها قصد دارند به‌دلیل اتوماسیون هوش مصنوعی، نیروی کار خود را کاهش دهند. این گزارش که با تحلیل داده‌های هزار شرکت و ۱۴ میلیون کارگر در سراسر جهان تهیه شد، تلاش می‌کند سیاست‌گذاران و رهبران کسب‌وکار را در تصمیم‌گیری‌های مرتبط با استخدام و مهارت‌ها یاری کند.

# سرنوشت تیک‌تاک در دستان دادگاه عالی، جدال بر سر امنیت ملی و آزادی بیان

این در حالی است که کارشناسان امنیت ملی و برخی مقامات آمریکایی هشدار داده‌اند که تیک‌تاک پتانسیل دستکاری چین تدوین شده است. دادستان کل، الیزابت پرلوگار، تأکید کرد که هدف اصلی این قانون قطع ارتباط تیک‌تاک با شرکت مادرش، بایت‌دنس، است، نه محدود کردن بیان. قضات با این استدلال که تیک‌تاک می‌تواند بدون وابستگی به بایت‌دنس به فعالیت خود ادامه دهد، به نظر می‌رسید تا حدی با دولت همدل باشند.

دادگاه عالی ایالات متحده روز جمعه با برگزاری جلسه‌ای برای استماع شفافه‌ی درباره سرنوشت تیک‌تاک تصمیم‌گیری کرد. این پرونده، مرتبط با متمم اول قانون اساسی، می‌تواند به ممنوعیت این اپلیکیشن محبوب اشتراک‌گذاری ویدیو در آمریکا منجر شود. قضات طی دو ساعت، استدلال‌های وکلای تیک‌تاک، تولیدکنندگان محتوا و دولت را بررسی کردند. وکلای تیک‌تاک استدلال کردند که قانون ممنوعیت، حقوق آزادی بیان

گذشته به ۲۸٪ در سال مالی جاری افزایش یافته است.

یکی از دلایل موفقیت RuPay، ساختار هزینه‌ای رقابتی آن است. تراکنش‌های کمتر از ۲،۰۰۰ روپیه مشمول کارمزد نمی‌شوند، که برای کسب‌وکارهای کوچک جذابیت بالایی دارد. همچنین بانک مرکزی هند سیاست‌هایی وضع کرده که به مصرف‌کنندگان اجازه می‌دهد شبکه کارت مورد نظر خود را انتخاب کنند و انحصار قراردادهای با شبکه‌های بین‌المللی را لغو کرده است.

QR و شماره تلفن انجام دهند. شبکه UPI که تنها ۹ سال از عمر آن می‌گذرد، اکنون ماهانه بیش از ۱۳ میلیارد تراکنش را پردازش می‌کند. معادل ۷۱٪ از تمامی تراکنش‌های دیجیتال در هند. این موفقیت باعث شد دولت هند شبکه کارت اعتباری بومی RuPay را توسعه دهد. RuPay که تنها شبکه‌ای است که اجازه پردازش تراکنش‌های کارت اعتباری از طریق UPI را دارد، در سال‌های اخیر رشد چشمگیری داشته است. سهم تراکنش‌های RuPay در بازار تراکنش‌های اعتباری هند از ۱۰٪ در سال

# چگونه هند شبکه‌های پرداخت غربی را به چالش کشید؟

هند با بهره‌گیری از سیستم‌های پرداخت دیجیتال بومی، الگویی برای کاهش وابستگی به شبکه‌های پرداخت غربی ارائه داده است. در حالی که کشورهای مختلف بین‌المللی مانند ویزا و مسترکارت هستند، هند مسیر متفاوتی را انتخاب کرده است. این کشور با راه‌اندازی سیستم Unified Payments Interface (UPI)، شبکه‌ای را ایجاد کرده که مصرف‌کنندگان و کسب‌وکارها را قادر می‌سازد بدون نیاز به کارت‌های سنتی، تراکنش‌های مالی را از طریق کدهای

## به‌دنبال خوشحبتی!!!



## کدام کشورها بیشترین مصرف چای را دارند؟

