



موفقیت آزمایشگاه آهن سازی فولاد هرمزگان در آزمون مهارت

صفحه ۶



رفع موانع مالی، گام نخست توسعه تجدیدپذیرها با بخش خصوصی

صفحه ۷

یادداشت

شایستگی پس آیند بلوغ اجتماعی



ابوالحسن عالی - مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر

دوام یک جامعه و تمدن در درازنای تاریخ، به میزان هوشمندی آن جامعه در اتخاذ روش‌های تاب‌آور در مقابل مخاطرات و تهدیدهای مختلف طبیعی و غیرطبیعی بستگی دارد.

همین صفحه

یادداشت

راهکارهای مقابله با ناترازی انرژی، با الگوبرداری از کشورهای اروپایی



رسانا نیکنمای عضو هیئت علمی دانشگاه تهران

در زمینه راهکارهای اتحادیه اروپا برای مقابله با بحران انرژی گفت: اتحادیه اروپا می‌تواند به عنوان الگویی برای ناترازی انرژی در ایران مورد توجه قرار گیرد.

صفحه ۷

یادداشت

از هوش تجاری تا داشبوردهای پیشرفته

مصطفی صادقی - کارشناس امور مالی

در دنیای امروز، تصمیم‌گیری مالی به اطلاعات سریع، دقیق و قابل اعتماد وابسته است. تکنولوژی‌های نوین مانند هوش تجاری (BI) و داشبوردهای پیشرفته، به مدیران و کارشناسان مالی این امکان را می‌دهند که در کوتاه‌ترین زمان ممکن، تصویر شفافی از وضعیت مالی سازمان به دست آورند.

همین صفحه



سفره‌های کوچک، خطرهای بزرگ!

بررسی عصر اقتصاد از نشی تعیین حداقل دستمزد در سرنوشت اقتصاد ایران؛ از تبعات کم‌رشدن تا خطر شورش گرسنگان

صفحه ۲

برندهای ایرانی در مسیر جهانی شدن

صفحه ۳

فرصت طلایی جاماندگان سهام عدالت

جاماندگان می‌توانند تا ۲۰ اسفند برای دریافت سود سهام عدالت ثبت‌نام کنند. همچنین، وراثت متوفیان سهام عدالت با ثبت‌نام در سامانه‌های مربوط می‌توانند سود سال ۱۴۰۲ را دریافت کنند

صفحه ۵

کسری تراز تجاری از ۱۰ میلیارد دلار عبور کرد

صفحه ۳



صوابت استانداردسازی تسهیل می‌شود

صفحه ۳

از هوش تجاری تا داشبوردهای پیشرفته

مصطفی صادقی - کارشناس امور مالی

در دنیای امروز، تصمیم‌گیری مالی به اطلاعات سریع، دقیق و قابل اعتماد وابسته است. تکنولوژی‌های نوین مانند هوش تجاری (BI) و داشبوردهای پیشرفته، به مدیران و کارشناسان مالی این امکان را می‌دهند که در کوتاه‌ترین زمان ممکن، تصویر شفافی از وضعیت مالی سازمان به دست آورند. نقش مهمی در تسهیل گزارش‌دهی مالی و بهبود فرایندهای تصمیم‌گیری ایفا می‌کنند.

هوش تجاری و تحلیل داده‌ها

هوش تجاری (BI) به استفاده از نرم‌افزارها و سیستم‌هایی اطلاق می‌شود که داده‌های مالی را جمع‌آوری، تحلیل و به صورت گزارش‌های قابل فهم ارائه می‌کنند. ابزارهایی مانند QlikView و Tableau، Power BI به سازمان‌ها امکان می‌دهند تا داده‌های مالی را در قالب نمودارها و جداول تحلیلی مشاهده کنند. این ابزارها با ترکیب داده‌های مالی تاریخی و داده‌های جاری، تحلیل‌های پیش‌بینانه‌ای ارائه می‌دهند که به تصمیم‌گیری بهتر و پیشگیری از ریسک‌ها کمک می‌کند (Gartner, ۲۰۲۳).

داشبوردهای پیشرفته مالی

داشبوردهای مالی پیشرفته ابزارهایی تعاملی هستند که وضعیت مالی سازمان را در قالبی بصری و ساده ارائه می‌دهند. این داشبوردها به کمک تکنولوژی‌های ابری و هوش مصنوعی طراحی می‌شوند و می‌توانند اطلاعات را به صورت لحظه‌ای به روزرسانی کنند. برای مثال، داشبوردهای مبتنی بر Google Data Studio یا Zoho Analytics امکان نمایش اطلاعاتی مانند جریان نقدی، هزینه‌ها و درآمد‌ها را در یک نگاه فراهم می‌کنند (Forbes, ۲۰۲۳).

مزایای تکنولوژی‌های نوین در گزارش‌دهی مالی

- افزایش شفافیت: ابزارهای BI و داشبوردهای مالی باعث می‌شوند که تمامی ذی‌نفعان سازمان به اطلاعات مالی شفاف دسترسی داشته باشند و از صحت اطلاعات اطمینان حاصل کنند.
- سرعت و دقت: فرایندهای سنتی گزارش‌دهی مالی زمان‌بر و مستعد خطا هستند، اما با استفاده از تکنولوژی‌های نوین، این فرایندها به صورت خودکار و سریع انجام می‌شوند.
- تصمیم‌گیری بهتر: با در اختیار داشتن گزارش‌های لحظه‌ای و تحلیل‌های دقیق، مدیران می‌توانند تصمیمات استراتژیک‌تری اتخاذ کنند.

چالش‌ها و راه‌حل‌ها

در حالی که استفاده از این تکنولوژی‌ها مزایای زیادی دارد، سازمان‌ها ممکن است با چالش‌هایی نظیر هزینه‌های پیاده‌سازی، نیاز به آموزش کارکنان و مسائل امنیتی روبه‌رو شوند. برای رفع این چالش‌ها، استفاده از سیستم‌های مقیاس‌پذیر، برنامه‌های آموزشی و ابزارهای امنیتی مدرن توصیه می‌شود (PWC, ۲۰۲۳). در نهایت، تکنولوژی‌های نوین در گزارش‌دهی مالی، انقلابی در مدیریت مالی سازمان‌ها ایجاد کرده‌اند. این ابزارها نه تنها سرعت و دقت گزارش‌دهی را افزایش می‌دهند، بلکه امکان تحلیل‌های عمیق و تصمیم‌گیری مبتنی بر داده را نیز فراهم می‌کنند. برای سازمان‌هایی که به دنبال رقابت‌پذیری و بهره‌وری بیشتری هستند، بهره‌گیری از این تکنولوژی‌ها یک ضرورت است.

شایستگی، پس آیند بلوغ اجتماعی

ابوالحسن عالی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر

دوام یک جامعه و تمدن در درازنای تاریخ، به میزان هوشمندی آن جامعه در اتخاذ روش‌های تاب‌آور در مقابل مخاطرات و تهدیدهای مختلف طبیعی و غیرطبیعی بستگی دارد. احساس نیاز عمومی و درک درست و به‌موقع از نوع و درجه مخاطرات پیش رو، تحلیل دقیق و اتخاذ روش‌های صحیح در پیشگیری، کنترل و مدیریت آن مخاطرات، نقش اساسی در بقا و تاب‌آوری آن جامعه و تمدن ایفا خواهد کرد.

قطعاً امروز یکی از مخاطرات اصلی و مهم پیش روی کشور عزیزمان ایران، تهدید کم‌آبی، خشکسالی و حتی در بعضی نواحی، بی‌آبی است.

برای مدیریت شایسته مخاطرات آبی، نیازمند اتخاذ روش‌ها و رویکردهای مناسب هستیم. اجتماعی‌اند هرچه جامعه بالغ‌تر باشد، روش‌ها شایسته‌تر و رویکردها مؤثرتر خواهند بود.

عنصر اساسی در اینجا، مشارکت و احساس مفید بودن اجزای جامعه است؛ احساس مفید بودن در سیاست‌گذاری، تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری.

توسعه و پیشرفت نهایی و پایدار در این حوزه، محصول مستقیم بلوغ اجتماعی است.

تغییرات اقلیمی

با خشن‌تر شدن چهره اقلیمی کشور، ما نیازمند اتخاذ روش‌های جدید و متناسب با شدت تغییرات اقلیمی برای ارتقای تاب‌آوری زیستی و اجتماعی خود هستیم.

نامه ۲۱۰ خبرنگار و روزنامه‌نگار داخلی به رییس‌جمهور پیشکین درباره حوادث جاده‌ای

برای «نه به تصادف» گام عملی بردارید

اما نه تنها این مطالبه به نتیجه نرسید، بلکه همچنان شاهد وقوع حوادث مشابه در جاده‌های کشور هستیم. حوادثی که نتیجه مستقیم فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل، کیفیت پایین خودروها، کم‌توجهی به استانداردهای جاده‌ها و کمبود تجهیزات امدادی است.

جناب آقای رئیس‌جمهور راه‌اندازی پویش «نه به تصادف» می‌تواند اقدامی ارزشمند و امیدبخش باشد. تحقق این هدف نیازمند گام‌های عملی و قاطع از سوی دولت است. به همین دلیل، از حضرت‌عالی درخواست داریم که با دستور و پیگیری جدی، زمینه‌ساز اصلاحات اساسی در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای شوید. از جمله اقدامات ضروری در این مسیر می‌توان به:

- تهیه گزارش‌های دقیق از وضعیت نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای و تدوین برنامه زمان‌بندی واقع‌بینانه برای بهبود وضعیت جاده‌ها؛
- ارتقای استانداردهای تولید خودرو و حذف خودروهای ناایمن از چرخه حمل‌ونقل کشور؛
- بازسازی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی که طبق آمارها ۸۰ درصد آن فرسوده است؛
- اصلاح قوانین راهنمایی و رانندگی و نظارت بیشتر بر حمل‌ونقل عمومی؛
- افزایش نظارت و برخورد قاطع با تخلفات مرتبط با ایمنی جاده‌ای.

حوادث جاده‌ای یکی از تلخ‌ترین واقعیت‌های کشور ماست که هر سال هزاران خانواده را داغدار می‌کند. ما امیدواریم که دولت چهاردهم با همراهی نهادهای مدنی با رویکردی جدی و عمل‌گرایانه، گام‌های مؤثری برای کاهش تلفات جاده‌ای بردارد تا کمتر شاهد بروز حوادث تلخ جاده‌ای باشیم. ما روزنامه‌نگاران هم به عنوان دیدبان پویش «نه به تصادف» تحقق این مطالبات را پیگیری خواهیم کرد.

با احترام

جمعی از خبرنگاران و روزنامه‌نگاران ایران

بیش از ۲۰۰ خبرنگار و روزنامه‌نگار از سراسر کشور با ارسال نامه‌ای به رییس‌جمهور پیشکین خواستار رسیدگی به عوامل موثر در مرگ و میر در جاده‌های کشور شدند. در این نامه آمده است که باید برای «نه به تصادف» گام عملی برداشت و روزنامه‌نگاران و خبرنگاران به عنوان دیدبان تحت مطالبات را پیگیری خواهند کرد.

متن نامه به شرح زیر است:

بنام خداوند عادل
جناب آقای دکتر مسعود پیشکین
رییس‌جمهور محترم ایران
باسلام و احترام

ما جمعی از خبرنگاران و روزنامه‌نگاران، با یادآوری حادثه تلخ و فراموش‌نشده دوم تیرماه ۱۴۰۰، که منجر به جان باختن دو تن از بهترین خبرنگاران ایران، همکاران عزیزمان، مهشاد کریمی و ریحانه یاسینی، در سانحه اتوبوس خبرنگاران کرمان زبست شد؛ بار دیگر ضرورت توجه به ایمنی حمل‌ونقل عمومی را گوشزد می‌کنیم.

اتوبوسی که در آن روز خبرنگاران را از بازدید پروژه احیای دریاچه ارومیه برمی‌گرداند، فاقد استانداردهای اولیه ایمنی بود و مانند بسیاری از وسایل حمل‌ونقل عمومی فرسوده، جان عزیزان ما را گرفت.

در تیرماه همان سال اتوبوس حامل شماری از سرباز معلمان هم در یزد دچار سانحه شد و هفت نفر جان باختند. این حوادث و موارد مشابهی مانند سانحه اتوبوس فرزانگان کرمان که به تازگی رخ داده است؛ نشان‌دهنده وضعیت اسفبار ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور و رعایت نشدن استانداردهای ایمنی جاده‌ای است.

پس از حادثه اتوبوس خبرنگاران محیط‌زیستی، بیش از ۲۰۰ خبرنگار و فعال مدنی با امضای نامه‌ای خواستار رسیدگی جدی به این موضوع، شناسایی مقصران و اصلاح رویه‌های موجود شدند.

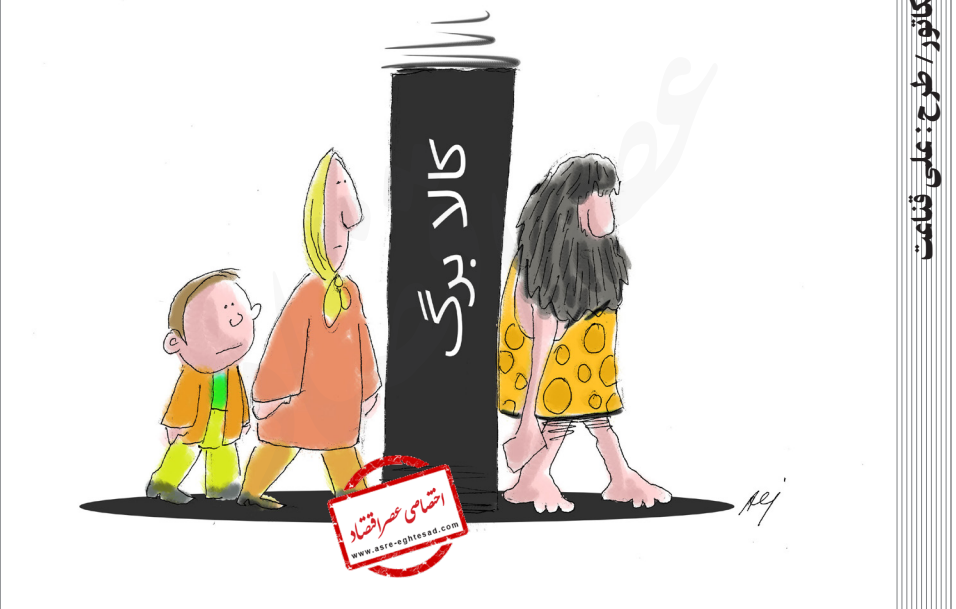


در سایت روزنامه بخت‌پوید



در سایت روزنامه بخت‌پوید

بازگشت به عقب



کارنگار/ طرح: علی قناعت

آگهی مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای ۱۴۰۳/۲۲
بانک صادرات ایران
رجوع به صفحه ۶

عصر اقتصاد
www.asre-eghtesad.com
روزنامه بین المللی اقتصادی ایران
سازمان آگهی‌های روزنامه عصر اقتصاد
۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴ - ۰۹۶۲۴۴۵

