

سه‌شنبه۱۴ مرداد ۱۴۰۴ ، سال بیستم و یکم، شماره۵۷۰.

ایران و جهان

داخلی

سفر مقام ارشد آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به تهران

عصراقتصاد - سخنگوی وزارت امور خارجه، اعلام کرد که طی کمتر از ۱۰ روز آینده، یک مقام بلندپایه از آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به تهران سفر خواهد کرد. این سفر در راستای استمرار همکاری‌های فنی و تخصصی میان ایران و آژانس انجام می‌شود و نشانه‌ای از تداوم تعاملات سازنده و شفاف ایران با این نهاد بین‌المللی است.

بقایى با اشاره به اظهارات وزیر خارجه بریتانیا درباره برنامه هسته‌ای ایران، تأکید کرد که کشورهای غربی نباید خود را در موقعیتی ببینند که علیه ماهیت صلح‌آمیز فعالیت‌های هسته‌ای ایران تردید ایجاد کنند.

او افزود: اگر بریتانیا به آژانس بین‌المللی انرژی اتمی اعتماد دارد، باید به گزارش‌های رسمی همین نهاد نیز اعتماد کند، چرا که تا امروز هیچ‌گونه نقضی در فعالیت‌های هسته‌ای صلح‌آمیز ایران گزارش نشده است.
بقایى اظهارات مقامات بریتانیا و سایر کشورهای اروپایی را ادامه سنت دیرینه مداخله‌جویی و نگاه استعماری توصیف کرد و خاطرنشان ساخت که این رویکرد در تضاد با تعهدات برجامی و قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت است.

اعلام سهمیه ویژه اقلام اساسی برای موکب‌داران اربعین

عصراقتصاد - رئیس سازمان جهاد کشاورزی تهران از تخصیص ۱۵۵۰ تن اقلام اساسی شامل برنج، شکر، گوشت قرمز و مرغ به موکب‌داران ویژه مراسم اربعین خبر داد.

برادری گفت: این سهمیه شامل ۱۰۰ تن گوشت قرمز منجمد، ۳۰۰ تن گوشت مرغ منجمد، یک‌هزار تن برنج و ۱۵۰ تن شکر است و موکب‌داران می‌توانند با معرفی‌نامه ستاد عتبات عالیات، کالاهای مورد نیاز را از مراجم ذیربط تهیه کنند. وی توضیح داد: این اقلام با قیمت مصوب مصرف‌کننده در اختیار متقاضیان در تهران قرار می‌گیرد؛ برنج کیلویی ۵۹٫۸۰۰ تومان، شکر ۶۵ هزار تومان، گوشت قرمز ۳۹۵ هزار تومان و مرغ ۹۰ هزار تومان عرضه می‌شود.

ازسگریری قطار تهران-آنکارا تا پایان تابستان

عصراقتصاد - مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن، با اشاره به وقفه ایجادشده در مسیر قطار تهران-آنکارا در اثر همه‌گیری کرونا، خبر داد که این قطار تا پایان تابستان، یعنی اواخر شهریور یا اوایل مهرماه دوباره راه‌اندازی خواهد شد.

محسن طباطبایی توضیح داد: پیش از کرونا، این قطار هر هفته از ایستگاه تهران به وان ترکیه و سپس با قطار ترکی به آنکارا عزیمت می‌کرد و مجموعاً ۶۰ ساعت طول سفر بود. اکنون با راه‌اندازی مجدد خط تهران-وان مقدمات حرکت قطار بین‌المللی تهران-آنکارا نیز فراهم آمده است.

طباطبایی تأکید کرد که زیرساخت‌های لازم برای آغاز مجدد مسیر فراهم است و با طرف ترک نیز هماهنگی‌های لازم انجام گرفته است.

رأی جدید دیوان عدالت اداری درباره مزایای غیرمستمر کارمندان:دولت

عصراقتصاد - هیئت عمومی دیوان عدالت اداری با صدور حکمی مهم اعلام کرد که دستگاہ‌های دولتی مجاز به کسر بدهی کارمندان از مزایای غیرمستمر همچون فوق‌العاده‌ها، پاداش‌ها و حق‌التحقیق نیستند.

پیش‌تر بر اساس نامه‌ای رسمی، برخی سازمان‌ها اقدام به برداشت بدهی افراد از این مزایا می‌کردند که یکی از کارمندان با استناد به مغایرت شرعی موضوع به دیوان شکایت کرد.

نظر ققهای شورای نگهبان نیز در تأیید این مغایرت اعلام شد و در نتیجه رأی صادره دیوان، برداشت بدهی صرفاً باید از حقوق و مزایای مستمر انجام گیرد.
این رأی لازم‌الاجرا بوده و همه ارگان‌های اجرایی و قضایی باید در تصمیمات خود این رأی را ملاک عمل قرار دهند.

بازنشستگی ۴۰هزار فرهنگی تا ۳۱ شهریور

عصراقتصاد - سخنگوی وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد که تا ۳۱ شهریور سال آینده، حدود ۴۰ هزار نفر از فرهنگیان بازنشست می‌شوند و با احتساب استمرار خدمت نزدیک به ۲۳ هزار نفر دیگر، جمع کل مشمولان بازنشستگی به ۶۳ هزار نفر خواهد رسید.
علی فراهی با بیان اینکه نیروهای تازه‌کار جایگزین افراد بازنشسته خواهند شد، به یث‌نام بیش از یک میلیون دانش‌آموز پایه اولی و افزایش جمعیت دانش‌آموزی به بیش از ۱۶۵ میلیون نفر اشاره و تأکید کرد کمبود نیرو در سال تحصیلی آینده وجود ندارد.

طبق گفته فراهی، امسال مجموعاً حدود ۳۵ هزار نفر نیروی جدید جذب آموزش و پرورش خواهند شد.

ابلاغ مصوبه اصلاح ساختار وزارت جهاد کشاورزی

عصراقتصاد - محمد رمضانیان، معاون رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور، از ابلاغ مصوبه شورای عالی اداری درباره اصلاح ساختار وزارت جهاد کشاورزی توسط معاون اول رئیس‌جمهور خبر داد.

این سند که تهیه شده ماه‌ها بررسی کارشناسی و جلسات مشورتی است، به منظور کاهش مواری کاری، چابک‌سازی و تقویت عملکرد راهبردی وزارتخانه تدوین شده است.
وزارت جهاد کشاورزی طرف شش ماه فرصت دارد ساختار خود و سازمان‌های وابسته را براساس الزامات جدید بازآرایی و جهت تأیید نهایی به سازمان اداری و استخدامی ارائه کند.
هدف از این اصلاحات، حذف وظایف غیرضروری، واگذاری تصدی‌گری به بخش غیردولتی و تمرکز بر وظایف حاکمیتی است تا با کاهش حجم دولت، کیفیت خدمات به شهروندان ارتقا یفتد و هزینه‌های جاری کاهش یابد.

سیما گودرزی

پدیده تورم مواد غذایی در ایران، در تضادی آشکار با روند کاهشی قیمت‌های جهانی، به یک چالش پایدار در عرصه اقتصاد کلان مبدل شده است. این گزارش، با رویکردی تحلیلی و مبتنی بر داده‌های کمی و کیفی، به واکاوی علل ریشه‌ای این مسئله پرداخته و ضمن تبیین نقش عوامل داخلی و خارجی، راهکارهای سیاستی مقتضی را جهت مهار تورم و ارتقاء امنیت غذایی ارائه می دهد.

در شرایطی که جهان پس از شوک‌های همه‌گیری کرونا و جنگ اوکراین موفق به کاهش نرخ تورم مواد غذایی شده، ایران همچنان در گرداب تورمی بی‌سابقه با نرخ‌های نجومی بیش از ۶۰ درصد در حوزه مواد غذایی می‌گردد است. این آتش زیر خاکستر، به وضوح نمایانگر شکست‌های بزرگ سیاست‌گذاران، ناکارآمدی ساختارهای اقتصادی و احتمالاً وجود فساد در تخصیص یارانه های مواد غذایی است؛ پدیده‌ای که سفره میلیون‌ها ایرانی را به گروگان گرفته و زندگی روزمره مردم را به بحران کشانده است.

تورم ایران، یک معضل ملی یا بحران جهانی؟

برخی مسئولان در تلاشند تا تورم افسارگسیخته ایران را به گردن تحریم‌ها و بحران‌های جهانی بیندازند، یا با شکتجه آمار در تلاشند بگویند که نرخ تورم ایران در سال های اخیر در حال کنترل شدن است. اما آمارها حقیقت دیگری را نشان می‌دهد:

در حالی که کشورهای پیشرفته تورم مواد غذایی خود را ۲۵ درصد کاهش داده و به زیر ۱۰ درصد رسانده‌اند، ایران با تورم سرسام‌آور بالای ۶۰ درصد در سالهای اخیر، همچنان در صدر جدول جهان ایستاده است. تورم تیرماه اقلام خوراکی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۷/۵ درصد شده و حداقل هزینه خوراکی به ۳/۵ میلیون تومان برای هر نفر رسیده است .

این معنای این است که حداقل حقوق ۱۳ میلیون و ۹۰۰ تومان دیگر حتی کفاف خوردو خوراک یک خانوار ۴ نفره را نمی دهد.

کارشناس مستقل اقتصاد و تحلیل‌گران خبره حوزه معیشت به این صراحت هشدار می‌دهند که این وضعیت نه یک بحران خارجی، بلکه نتیجه تصمیمات غلط، مداخلات غیرکارشناسی دستوری و فساد ریشه‌دار در ساختار اقتصادی کشور است.

دلایل بحران چیست؟

بر اساس تحقیقات میدانی عصر

آیا سفره مردم گروگان سوءمدیریت و فساد شده است؟

آشوب خوراکی ها!



اقتصاد، دلایل این تورم مزمن و بالا را می توان به شرح زیر برشمرد:

نظام قیمت‌گذاری دستوری و مداخلات غیر کارشناسی؛ دولت به جای آزادسازی بازار و تقویت رقابت، با تعیین قیمت‌های غیرواقعی و مداخلات مکرر، انگیزه تولید و واردات را نابود کرده است. در سالهای اخیر به رغم چند نرذخی شدن ارز و تخصیص ارز ارزان به مواد غذایی اما کنترل قیمت ها همچنان با مشکل روبرو است.

رانت و فساد گسترده: از تخصیص ارز گرفته تا توزیع کالاهای یارانه‌ای، رانت‌خواران داخلی سودهای کلان می‌برند و قیمت‌ها را به صورت مصنوعی بالا نگه می‌دارند.و همچنان هدفمند کردن یارانه ها به انحراف می کشانند. به نحوی که گفته می شود مواد غذایی که از خارج وارد می شود همیشه گرانتر خریداری شده و در هنگام توزیع نیز سود سرشاری را برای واردکنندگان عمده آن به ارمغان می آورد.

بی‌ثباتی ارزی؛ نوسانات افسارگسیخته نرخ ارز، بازار واردات را به هم ریخته و به سرعت قیمت‌ها را صعودی کرده است. البته این تمام ماجرا نیست زیرا پلاتکلیفی و تعلل در تصمیم گیری ها به خصوص در نحوه تخصیص ارز خود عاملی است برای توقف عرضه کالاهای وارداتی و بر هم خوردن تعادل عرضه و تقاضا! آنچه‌ان که در یک ماه اخیر بحث برنج و پرتاب قندان در جلسه تصمیم گیری واردات کالاهای اساسی و نحوه واردات گران قیمت خوراک دام در اتاق بازرگانی حکایت از همین موضوع دارد که رانت توزیعی برای واردات کالاها بسیار جدی بوده و بیش از آن که در کنترل هزینه

سبد خوراکی مردم تاثیر گذار باشد برای جیب واردکنندگان متصل به جریان قدرت نان و آب دارد.

سیاست‌های حمایتی ناکارآمد؛ یارانه‌ها و کالابرگ‌ها در برابر تورم سرسام‌آور غذایی بی‌اثر مانده‌اند و نتوانسته‌اند از فشار معیشتی اقشار آسیب‌پذیر بکاهند. این موضوع به رغم تلاش برای توزیع کالا برگ و تخصیص یارانه کالایی ناموفق بوده و از همین رو است که نرخ تورم خوراکی ها ۵۷/۵ درصد شده است.

ضعف تولید داخلی؛ با وجود یارانه‌هایی مانند گندم ارزان، عدم حمایت واقعی از تولیدکنندگان، افزایش هزینه‌ها و محدودیت‌های غیررسمی صادرات، تولید داخلی در بحران جدی به سر می‌برد.و نا تعداد یارانه ها نه فقط مصرف کنندگان که تولیدکنندگان نیز دچار مشکل شده است.

ماکارونی نماد فلج شدن صادرات
یکی از بحرانی‌ترین بخش‌ها، صنعت ماکارونی است. به گفته یونس ژائله رئیس اتاق بازرگانی تبریز، توقف صادرات این محصول استراتژیک به دلیل سیاست‌های غیرشفاف، تعیین ارزش پایه صادراتی بسیار بالا، محدودیت‌های ارزی و بوروکراسی پیچیده دولتی، باعث شده ایران بازارهای مهم صادراتی خود را از دست بدهد. صادرکنندگان مجبورند با حاشیه سود کاهش یافته یا عدم امکان برنامه‌ریزی روبرو شوند، در حالی که رقبا جای آنها را در بازارهای منطقه‌ای پر کرده‌اند.

پیامدهای تلخ برای اقتصاد و مردم
کاهش رفاه و قدرت خرید؛ افزایش مداوم قیمت مواد غذایی؛ زندگی روزمره مردم به‌ویژه اقشار کم‌درآمد را تحت

فشار شدید قرار داده است.

کاهش سرمایه‌گذاری؛ بی‌ثباتی اقتصادی وتورم بالا، چشم‌انداز سرمایه‌گذاری بلندمدت را تاریک کرده است. ضعف در صادرات؛ هزینه‌های بالا و موانع متعدد باعث کاهش رقابت‌پذیری کالاهای ایرانی در بازارهای جهانی شده است.

مردم؛ بازنده نهایی بازی
در نهایت این ماجرا ، تنها قربانیان واقعی مردم اند؛ خانواده های کم درآمد حالا حتی در تامین ساده ترین مایحتاج زندگی و کالاهای اساسی با چالش روبرو هستند. فقر غذایی، سوء تغذیه و کاهش امنیت غذایی به معضلی فراگیر تبدیل شده است.

تا زمانی که دولت به مداخلات دستوری پایان ندهد، فساد را ریشه‌کن نکند، سیاست‌های ارزی را اصلاح نکند و حمایت واقعی از تولیدکنندگان و صادرکنندگان به عمل نیاورد، این بحران ادامه خواهد داشت و پیامدهای اجتماعی و اقتصادی آن فاجعه‌بارتر خواهد شد.

ایران نه تنها فرصت‌های بازارهای جهانی را از دست خواهد داد، بلکه امنیت غذایی و آرامش اجتماعی خود را نیز به خطر خواهد انداخت. به عبارت بهتر تورم مواد غذایی در ایران، یک بحران مدیریتی و ساختاری است که هر روز بیش از پیش زندگی مردم را در تنگنا قرار می‌دهد. حالا وقت آن است که مسئولان اراده واقعی نشان دهند و با اتخاذ سیاست‌های شفاف و کارآمد، این آتش سوزان را مهار کنند پیش از آنکه دیر شود ویادستکم با سیاست های حمایتی و اصلاح حقوق مانند تجربه ترکیه فشارتورم مواد غذایی بر مردم را کمتر کنند.

کتابنامه توسعه

نگاهی به کتاب تاریخ خشکسالی در خراسان رضوی

به سوی آموزش همگانی برای سازگاری با خشکسالی



جواد لنگریان

رویارویی و سازگاری ایرانیان با خشکسالی در طول تاریخ جلوه‌ای حماسی و ستایش‌برانگیز است از اراده فولادین فرزندان فلات ایران در رویارویی و سازگاری با مشکلات و سختی‌های روزگار. سازگاری با خشکسالی

این سبک خاص زندگی که ریشه در اساطیر ایرانی دارد باورهایی گرانقدر چون ارزش و حرمت آب را شکل داده که در قلب همه ایرانیان جاری است و امروز باید از آن برای رویارویی دیگر با خشکسالی یاری جست. کتاب «تاریخ خشکسالی در خراسان رضوی» با نگاهی علمی، مستند و همه‌جانبه‌نگر در چهار فصل خشکسالی در خراسان در گذر تاریخ، عوامل انسانی تداوم و گسترش خشکسالی، پیامدهای خشکسالی و راهکارهای رویارویی با خشکسالی در گذشته، حال و آینده سعی دارد تصویری مناسب از خشکسالی و لزوم سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری صحیح درباره این پدیده ارائه دهد.

در صفحات نخست کتاب روایت‌هایی اسطوره‌ای را مطالعه می‌کنیم که در آن هرچند دیو خشکسالی در چهره افراسیاب ویرانگر به نابودی آبادی‌ها و کاریرها و جوی‌ها می‌پردازد اما آرش کمانگیر با پرتاب تیر که نماد بارش است در روز جشن تیرگان، این جشن باران به خشکسالی پایان می‌دهد و شادی را به ایرانیان هدیه می‌بخشد. نکته جالب تمامی این روایات اساطیری این است که کانون همه این مبارزات خراسان است. در برگه‌های تاریخ هم آمده است که داریوش خشکسالی را هم‌طرز دروغ و دشمن به حساب می‌آورد و در دوره هخامنشیان زراعت و جنگ برابری می‌کند و مرد آزاد شایسته هر دو است که در اینجا زراعت حکایت از وجود یک شبکه آبیاری منظم با امکانات خیرسوزایی و بهینه‌سازی آب دارد.

کتاب سپس از روایات اسطوره‌ای و گزارشات تاریخی سراغ گفت‌وگو با افراد مرتبط با موضوع یعنی صاحب‌نظران دانشگاهی، کارشناسان، مدیران حوزه آب و کشاورزی و فعالان محیط زیست در چارچوب شیوه تاریخی شفاهی می‌رود و آنگاه با توجه به وجود هزاران سند آرشیوی در این زمینه، «سندپژوهی» را به عنوان شیوه‌ای تکمیلی مورد توجه می‌دهد و در نهایت محتوای پژوهش از کنار هم قراردادن و مقایسه گزارش‌های تاریخی و سندی از صدها منبع نوشتاری و نظرات شفاهی کارشناسی و نقد و تحلیل آنها شکل می‌گیرد.

دومین فصل کتاب از توسعه ناموزون که در حوزه آب از جمله در مفر چاه عمیق و آبیاری قطره‌ای نمایان شده و مصرف‌گرایی آب را تشدید کرده است، انتقاد می‌کند و از زیبایی فرهنگ قنات و قناعت یاد می‌کند که فرهنگ خراسان را اعتلا می‌بخشید. در این فصل به نقش مثبت باورهای قدیمی اشاره شده است چرا که کسی که باور داشت باران از طرف خداست، سعی می‌کرد از بارندگی بیشترین استفاده را بکند و کسی که باور داشت درختان عامل بارش باران هستند، درخت می‌کاشت و کسی که کندن گیاهی را گناه می‌دانست به حفظ پوشش گیاهی کمک می‌کرد که با خشکسالی مرتبط بود. حال و هوا و سبک زندگی پیرامون کاریز و رسم‌هایی خاطره‌برانگیز چون عرس‌گردانی، آفرخوانی و آشن نذری هم نیکو شمرده شده‌اند چرا که در جهت رویارویی و سازگاری با خشکسالی فرهنگساز و آگاهی‌بخش بوده‌اند.

کتاب در ادامه توسعه کاذب یعنی کشاورزی صنعتی و بدون پشتوانه از زیر سوال می‌برد و نسبت به بحران دشتها و کاهش آب زیرزمینی در سومین فصل هشدار می‌دهد.

راهکارهای مواجهه با خشکسالی در چهار سطح نظام‌های آبیاری، نظام‌های زراعی، نظام‌های مدیریتی و نظام‌های فرهنگی و اجتماعی در خراسان در چهارمین فصل مورد بررسی قرار گرفته است.

کتاب معتقد است امروزه پیوند متناسب میان روش‌های سنتی و جدید می‌تواند راهگشا باشد، برای مثال هنوز استفاده از آبیگر و آب‌انبار می‌تواند منظر قرار گیرد و همچنین باید از علوم جدید برای ساخت سازه‌های جدید برای تغذیه آبخوان‌ها یعنی سفره‌های آب زیرزمینی در دشت‌های خراسان بهره برد. در زمینه نظام‌های زراعی هم انتخاب الگوی کشت مناسب، حذف یا کاهش تولید برخی محصولات کشاورزی و جایگزینی با محصولات سازگار با کم‌آبی و فنون و راهکارهایی چون خاک‌ورزی حفاظتی، زهکشی و کشت گلخانه‌ای می‌تواند به مهر خشکسالی و رویارویی با آن کمک کند. در بخش نظام‌های مدیریتی یکپارچه‌سازی تصمیمات و اقدامات گرفته شده در تمامی سازمانهای مرتبط میدان دادن به مدیریت مردمی یعنی تشکیل‌های مردم‌نهاد و کشاورزان توصیه شده است. در زمینه فرهنگی و اجتماعی فراگیر شدن و دائمی شدن آموزشهای مرتبط با آب و خشکسالی

حذف سنت‌ها یا عدم وجود یک سازمان منظم و کارآمد جهت فرهنگسازی مورد توجه واقع شده است. در نهایت می‌توان چهار راهبرد کتاب برای نبرد با خشکسالی را ساخت سازه‌های جدید برای تغذیه سفره‌های آب زیرزمینی، تولید محصولات سازگار با کم‌آبی، یکپارچه‌سازی تصمیمات و اقدامات و آموزش همگانی ارزیابی کرد.

بویژه در فرازی مهم از کتاب به اصل فرهنگسازی به عنوان یکی از مهم‌ترین راهکارهای رویارویی و سازگاری با خشکسالی تأکید شده است. چرا که در دوران جدید حذف سنت‌ها یا عدم وجود یک سازمان منظم و کارآمد برای آموزش مردم در جهت شناخت خشکسالی یکی از مشکلات مهم بوده است که باعث شده تا در هنگام بروز خشکسالی مردم از آمادگی لازم برخوردار نباشند که این مسئله ضرورت آموزش همگانی برای رویارویی و سازگاری با خشکسالی را یادآور می‌شود. شاید بتوان پیشنهاد تاسیس سازمان آموزش همگانی برای سازگاری با خشکسالی را مهم‌ترین ره‌آورد این کتاب ارزشمند و خواندنی دانست.

کتاب «تاریخ خشکسالی در خراسان رضوی» پژوهش و نگارش جواد عباسی، میلاد پربنایی و جمشید قشنگ را در ۴۳۳ صفحه انتشارات جهاد دانشگاهی مشهد به‌سرپایار بازار کتاب کرده است.

گسترده، به ایجاد اشتغال پایدار کمک می‌کند. کارشناسان اقتصادی معتقدند توسعه مشاغل خانگی و خرد با انعطاف‌پذیری بالا، باعث کاهش بیکاری، افزایش درآمد خانوار، توسعه محلی و ملی و توانمندسازی به‌ویژه بانوان خواهد شد.

کسب‌وکارهای خرد و کوچک، با ایجاد رقابت سالم و نوآوری، عاملی مهم در رشد اقتصادی محسوب می‌شوند و اجرای طرح‌هایی از این دست می‌تواند زمینه استقلال مالی و بهبود معیشت میلیون‌ها خانواده ایرانی را فراهم سازد.

تمام روند ارائه اعتبار و دریافت تسهیلات از طریق سامانه اینترنتی و با همکاری بانک تجارت و صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری بخش تعاون انجام می‌شود. همچنین خریداران محصولات صنایع دستی و کسب‌وکارهای کوچک می‌توانند تا سقف ۵۰ میلیون تومان خرید اعتباری داشته باشند، که این روند با حمایت و پشتیبانی بانک‌های عامل انجام می‌گردد.

اجرای موفق این طرح که در استان گلستان آغاز شده است، ضمن حمایت از واحدهای کوچک و ایجاد بازارهای فروش

طبق اعلام احمد میدری وزیر تعاون، این طرح ویژه مشاغل خانگی و صنایع دستی، به‌ویژه در حوزه پوشاک، گیاهان دارویی و خیاطن در نظر گرفته شده است. در این طرح، متقاضیان می‌توانند از اعتبار ۱۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان بهره‌مند شوند و از مزیت‌های اعطای تسهیلات بدون نیاز به ضمانت بانکی استفاده کنند. بازپرداخت اعتبارات هم به صورت گردشی خواهد بود؛ یعنی با هر بار بازپرداخت، اعتبار شخص برای خرید مواد اولیه مجدداً شارژ و قابل استفاده خواهد شد.

طرح جدید وزارت کار برای حمایت از کسب‌وکارها؛ ارائه خط اعتبار ویژه برای رشد مشاغل خرد و خانگی

^[1] طرح جدید وزارت کار برای حمایت از کسب‌وکارها؛

^[2] طرح جدید وزارت کار برای حمایت از کسب‌وکارها؛

یارانه ۸۵ درصدی دولت برای توسعه آبیاری نوین در کشاورزی

یک مقام مسئول در وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به خشکسالی شدید امسال و کاهش ۴۰ درصدی بارش‌ها، اعلام کرد که دولت برای کمک به مدیریت بهینه مصرف آب در بخش کشاورزی، تا ۸۵ درصد هزینه اجرای سامانه‌های نوین آبیاری را به‌صورت یارانه پرداخت می‌کند.

فریبرز عباسی ضمن توضیح این سیاست حمایتی گفت بهره‌گیری از شیوه‌های مدرن آبیاری نه‌تنها اثر محسوسی بر صرفه‌جویی آب دارد بلکه تاثیر چشمگیری بر افزایش راندمان محصولات نیز گذاشته است.

در ۳۵ سال گذشته، زیرساخت‌های گسترده‌ای برای توسعه سامانه‌های آبیاری نوین در کشور ایجاد شده و هم‌اکنون حدود ۳۰۰ واحد تولیدکننده داخلی در این حوزه فعالیت‌اند. این سامانه‌ها به سطحی از کارآمدی رسیده‌اند که بخشی از تجهیزات حتی به بیش از ۲۰ کشور صادر می‌شود. تا امروز نزدیک به ۳.۲ میلیون هکتار از اراضی آبی کشور به این سامانه‌ها مجهز شده‌اند که اکثرشان با یارانه دولتی یا مشارکت کشاورزان عملیاتی شده است. عباسی تأکید کرد که استقبال بخش خصوصی و کشاورزان نشان‌دهنده اثربخشی بالای این فناوری‌ها است؛ به‌طوری که برخی زمین‌داران بدون انتظار برای حمایت دولتی، اقدام به اجرا و تأمین هزینه‌ها کرده‌اند.

با اجرای طرح ملی سامانه‌های نوین آبیاری، از ابتدای امسال بیش از ۸ هزار هکتار زمین کشاورزی به این فناوری‌های نو مجهز شده است. استان‌هایی چون فارس، خراسان رضوی، مهران و خوزستان در اجرای این طرح پیشگام بوده‌اند. با وجود تفاوت دوره بازگشت سرمایه در مناطق مختلف، عمدتاً کشاورزان در کمتر از دو تا سه سال به سود ناشی از صرفه‌جویی و افزایش تولید دست پیدا می‌کنند.

سودجویی واسطه‌ها عامل گرانی میوه و صیفی اعلام شد

عصراقتصاد - رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران با اشاره به ناهماهنگی نظارتی، اعلام کرد که فروش میوه با بیش از ۳۵ درصد سود نسبت به قیمت خرید مصداق گران‌فروشی است و توسط بازرسان اتحادیه پیگیری می‌شود. اسدالله کارگر گلشن‌آبادی گفت که نقش اصلی خرده‌فروشان در تعیین قیمت پایین بوده و سود قانونی آنان بین ۳۰ تا ۳۵ درصد تعیین شده است.

او با انتقاد از تأثیر مخرب واسطه‌ها و دلالتان در زنجیره تأمین میوه تا سفره مردم، این پدیده را یکی از مهم‌ترین عوامل افزایش قیمت معرفی کرد. به گفته وی، مشکلات ساختاری بازار محصولات کشاورزی سبب شده که واسطه‌ها سهم غیرمنصفانه‌ای از سود ببرند و در نتیجه، هم کشاورزان آسیب ببینند و هم مصرف‌کننده نهایی با قیمت بالاتر روبرو شود.

همچنین، نبود درجه‌بندی و مدیریت ناکارآمد زنجیره تأمین، به همراه هزینه بالای نهاده‌های تولید و حمل‌ونقل، به افزایش قیمت‌ها دامن زده است. اتحادیه امیدوار است با ساماندهی بهتر بازار، تولیدکننده سود منطقی کسب کند و مصرف‌کننده میوه را با قیمت مناسب تهیه کند.

تعهد دولت به پرداخت مطالبات گندمکاران

عصراقتصاد - وزیر جهاد کشاورزی تأکید کرد که عده مطالبات باقی‌مانده گندمکاران تا ۱۰ روز آینده پرداخت خواهد شد.

غلامرضا نوری قزلبچه در حاشیه جلسه کمیسیون کشاورزی مجلس اعلام کرد که طبق قانون، باید تا ۴۸ ساعت پس از تحویل گندم، پول کشاورز پرداخت شود.

تاکنون ۴۳ درصد از مطالبات پرداخت شده و قرار است طی روزهای آینده ۵۰ هزار میلیارد تومان دیگر به کشاورزان واریز شود که این امر نویدبخش انگیزه بیشتر کشاورزان برای کشت مجدد و تضمین امنیت غذایی کشور است.

درباره برنج نیز وزیر توضیح داد که حدود نیمی از برنج کشور با ارز ترجیحی وارد می‌شود و این در قیمت نهایی موثر است. او اضافه کرد: افزایش غیرمنطقی قیمت برنج ایرانی بیشتر در دو رقم خاص رخ داده که با ورود محصول جدید به بازار، کاهش قیمت قابل انتظار است. به گفته او، اصلاح الگوی کشت و محدودیت کشت برنج در خارج از مناطق شمالی یکی از دلایل کاهش عرضه و افزایش قیمت بوده است.

رکورد خرید تضمینی

گندم و پرداخت بخشی از مطالبات کشاورزان
معاون وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد که تاکنون بیش از ۷ میلیون و ۲۲۵ هزار تن گندم به ارزش ۱۴۸ هزار میلیارد تومان از کشاورزان خریداری شده که حدود ۶۵ هزار میلیارد تومان آن به حساب کشاورزان واریز شده است.

سید سعید راد گفت که پرداخت‌ها متناسب با زمان تحویل محصول بوده است؛ به طوری که تحویل‌دهندگان در فروردین صددرصد و در ماه‌های بعد درصدهای کمتری از مطالبات را گرفته‌اند.

امسال ۶ میلیون هکتار از اراضی کشور زیر کشت گندم رفته و استان‌هایی مانند خوزستان، کردستان، گلستان و فارس بیشترین میزان تولید و تحویل گندم را داشته‌اند. نرخ خرید تضمینی هر کیلو گندم معمولی ۲۰۵۰۰ تومان و برای گندم دوروم ۲۱۰۰۰ تومان است. مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران اعلام کرد که پرداخت باقیمانده مطالبات در دستور کار دولت است.

برنج در تله گرانی

قرار است با برخورد با احتکار و اصلاح بازار، جلو گرانی بی‌ضابطه برنج گرفته شود



تهدید قرار نگیرد.

تشریح عوامل گرانی برنج از نگاه انجمن واردکنندگان

در همین حال، کریم اخوان رئیس انجمن واردکنندگان برنج نیز با تشریح پشت‌پرده گرانی‌ها، اعلام کرد: بازار برنج تحت تأثیر مجموعه‌ای از عوامل از جمله آمارهای نادرست تولید در سال‌های گذشته، کاهش کشت به دلیل کم‌آبی، افزایش هزینه‌های تولید و تورم انتظاری در کشور قرار گرفته است. به گفته وی، یکی از مهم‌ترین آسیب‌ها بر بازار برنج ارائه آمار و پیش‌بینی‌های غلط در دولت گذشته بوده که منجر به نبود برنامهریزی صحیح و در نهایت بروز کمبود و التهاب بازار شده است.

اخوان تأکید کرد که کشاورزان در گرانی اخیر نقش مؤثری نداشتند زیرا اغلب محصولاتشان را پیش از جهش قیمت به فروش رسانده‌اند، بلکه واسطه‌ها و سودجویان از این وضع سوءاستفاده کردند. وی همچنین نقش جو روانی و انتظار تورمی را در افزایش ناگهانی قیمت‌ها مؤثر دانست و افزود



موقت خود تأکید کرده است که واردات خودروهایی که با تعرفه‌ای کمتر از این میزان صورت می‌گیرد، مغایر قانون بودجه بوده و تا رسیدگی نهایی به شکایت و صدور رأی قطعی، اجرای این ردیف متوقف می‌شود. این رأی با امضای علی‌رضا خلیل‌زاده، رئیس هیأت تخصصی صنایع و بازرگانی دیوان عدالت اداری صادر شده و طی آن اعلام شده است که نظر به اهمیت موضوع و احتمال ورود خسارت غیرقابل جبران به منافع عمومی، تا رسیدگی نهایی به موضوع، اجرای آیین‌نامه مذکور متوقف می‌شود.

۱۴۰۴، واردات خودرو از محل ارز تخصیصی بند (هـ) تبصره یک این قانون تنها با اخذ حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی مجاز دانسته شده است. دیوان عدالت اداری نیز در دستور

رئیس ایدرو تاکید کرد

جهش ریلی با اتکای به توان داخلی



عصراقتصاد - معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، در جلسه مشترک با معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن، بر نقش کلیدی ایدرو در توسعه بخش ریلی و ضرورت تمرکز بر توان داخلی تأکید کرد.

به گزارش ایدرو نیوز، فرشاد مقیمی در این نشست با اشاره به سابقه بلندمدت ایدرو

در صنعت ریلی و واگن‌سازی، گفت:ایدرو به عنوان نهاد توسعه ای صنعت ، همواره پشتیبان اصلی پروژه‌های راهبردی در حوزه واگن و لکوموتیو بوده و امروز نیز آماده است با هم‌افزایی کامل با وزارت راه و شهرسازی و راه آهن جمهوری اسلامی ایران، روند تأمین نیازهای شبکه ریلی کشور را متحول کند.

وی افزود: امروز بنگاه‌های داخلی در حوزه ساخت واگن و لکوموتیو به سطحی از توان فنی و

مدیریتی رسیده‌اند که می‌توانند به نیازهای متنوع شبکه ریلی کشور پاسخ دهند. ایدرو حمایت همه‌جانبه خود را از تولیدکنندگان داخلی ادامه خواهد داد تا علاوه بر تأمین نیازهای فعلی، ظرفیت رقابتی آنها در سطح منطقه نیز ارتقاء یابد. مقیمی با بیان اهمیت به‌روزرسانی فناوری‌های بومی گفت:ایدرو آمادگی دارد با همکاری واحدهای تولیدی داخل کشور، فضای مناسبی برای انتقال تکنولوژی، آموزش و واردات هدفمند اقلام مورد نیاز شبکه ریلی فراهم کند تا ضمن

بومی‌سازی صنعتی، مسیر پیشرفت مبتنی بر فناوری‌های نوین هموارتر شود. رئیس هیئت عامل ایدرو همچنین با اشاره به اهمیت نوسازی ناوگان باری کشور اظهار داشت: در اجرای آیین‌نامه‌های تخصصی راه‌آهن، باید واگن‌های باری فرسوده هرچه سریع‌تر از گردونه حمل و نقل خارج شوند تا ایمنی و بهره‌وری شبکه بهبود یابد.

مقیمی در ادامه ضمن تقدیر از تعامل مثبت وزارت راه و شرکت راه‌آهن، پیشنهاد تشکیل

کمیته‌ای مشترک با حضور تخصصی دو دستگاه را ارائه کرد تا مسائل و راهکارهای عملیاتی صنعت

ریلی با دقت بیشتری بررسی و پیگیری گردد.

عصراقتصاد۳

سه‌شنبه۱۴ مرداد ۱۴۰۴ - سال بیستم و یکم، شماره۵۷۰.

صنعت، معدن و تجارت

خودرو

سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیون دلاری هوندا در ترکیه

شرکت هوندا موتور اعلام کرد که با هدف تقویت حضور خود در بازار منطقه‌ای و پاسخ به رشد روزافزون تقاضای موتورسیکلت، قصد دارد ۲۰ میلیون دلار در احداث یک کارخانه جدید در غرب ازمیر ترکیه سرمایه‌گذاری کند.

این واحد صنعتی قرار است از نیمه سال ۲۰۲۶ آغاز به کار کند و در نخستین گام، ظرفیت تولید ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در سال را خواهد داشت؛ هدفی که طبق برنامه می‌تواند تا رقم ۲۰۰ هزار دستگاه در سال افزایش یابد.

این کارخانه که بیش از ۱۰۰ هزار متر مربع مساحت دارد، در فاز اول برای حدود ۳۰۰ نفر اشتغال ایجاد می‌کند و می‌تواند موقعیت هوندا را در بازارهای منطقه‌ای ارتقا داده و صادرات را افزایش دهد. مدیران هوندا اعلام کردند انتخاب ترکیه به دلیل تقاضای بالای حمل‌ونقل شخصی و رشد بازار به ویژه پس از شیوع کرونا و گسترش خدمات تحویل بوده است. شتاب بازار سبب شد فروش سالانه هوندا ترکیه در ۲۰۲۴ با رکورد ۱۶۲ هزار دستگاه به بالاترین سطح خود برسد. هوندا چشم‌انداز روشنی برای توسعه کسب و کار خود در منطقه قائل است و انتظار اشتغال و تاثیر مثبت بر زنجیره تأمین محلی را دارد.

زیان میلیاردي رنو زیر سایه نیسان و کاهش برآوردهای سودآوری

گروه خودروسازی رنو در نیمه اول سال جاری میلادی با ضرر خالص سنگین ۱۱.۲ میلیارد یورو (معادل ۱۲.۷۸ میلیارد دلار) روبرو شد. بخش عمده این ضرر مربوط به افت سرمایه‌گذاری رنو در خودروساز ژاپنی نیسان است که سهم بزرگی از زیان را به خود اختصاص داده است. با وجود رشد ۲.۵ درصدی درآمد رنو نسبت به مدت مشابه قبل و رسیدن آن به ۲۷.۶ میلیارد یورو، حاشیه سود عملیاتی این شرکت به ۶ درصد کاهش یافته است.

رنو حالا پیش‌بینی سود سالانه خود را پایین آورده و انتظار دارد حاشیه سود عملیاتی امسال حدود ۶.۵ درصد باشد؛ هدف‌گذاری پیشین حداقل ۷ درصد بود. جریان نقدی آزاد شرکت نیز بین یک تا یک و نیم میلیارد یورو برآورد می‌شود که کمتر از انتظار قبلی است. مدیرعامل جدید گروه، فرانسوا پرو، با تأیید همخوان نبودن نتایج با اهداف اولیه، همچنان بر عزم شرکت در حفظ مرجعیت سودآوری در صنعت تأکید کرده است. درآمد خالص رنو بدون زیان مرتبط با نیسان به ۴۶۱ میلیون یورو رسیده است که نشان‌دهنده توان ادامه فعالیت‌ها با وجود فشارهای بازار جهانی است.

تسلط بی‌رقیب تویوتا در بازار خودروسازان ژاپنی

در حالی که طی ده سال گذشته، ارزش بازار اکثر خودروسازان ژاپنی با افت روبه‌رو شده، تویوتا عملکردی کاملاً برخلاف بازار از خود به نمایش گذاشته است. ارزش بازار تویوتا اکنون ۲۴۶ میلیارد دلار است که نسبت به سال ۲۰۱۵ بالغ بر ۲۷ درصد رشد داشته است. این رشد در شرایطی به دست آمده که ارزش بازار هفت خودروساز دیگر ژاپنی مثل نیسان، سوبارو، ایسوزو، مزدا و میتسوبیشی کاهش یافته است.

به طور نمونه، ارزش بازار هیوندای از ۵۷.۵ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۵ به ۴۵ میلیارد دلار در ۲۰۲۵ رسیده و نیسان نیز کاهش قابل توجهی از ۴۴.۶ میلیارد دلار به تنها ۷.۶ میلیارد دلار تجربه کرده است. تنها سوزوکی با رشد، ارزش بازار خود را از ۱۳.۵ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۵ به ۲۱.۶ میلیارد دلار رسانده است.

رئیس انجمن واردکنندگان برنج با رد نقش کشاورزان، واسطه‌ها و سودجویان را عامل اصلی گرانی معرفی و پیش‌بینی کاهش قیمت با عرضه محصول جدید را ارائه داد

دولت با اصلاح آمار تولید، ورود شرکت‌های دولتی و عرضه برنج وارداتی با قیمت مصوب، کاهش التهابات بازار و برگشت ثبات قیمتی را هدف‌گذاری کرده است

دولت با اصلاح آمار تولید، ورود شرکت‌های دولتی و عرضه برنج وارداتی با قیمت مصوب، کاهش التهابات بازار و برگشت ثبات قیمتی را هدف‌گذاری کرده است



در سایت روزنامه‌خوابید

دستور موقت تا زمان

رئی نهایی لازم‌الاجرا است

بر اساس رویه دیوان عدالت اداری،

پس از صدور دستور موقت، هیأت عمومی

دیوان باید در جلسه‌ای با حضور اعضا، به

بررسی ماهوی شکایت بپردازد و در نهایت

حکم قطعی صادر کند. تا آن زمان، هرگونه

اقدام اجرایی بر اساس مصوبه‌ای که اجرای

آن متوقف شده، فاقد وجاهت قانونی است.

تأکید دیوان بر اولویت تطبیق آیین‌نامه‌ها

با مصوبات قانونی

این اقدام دیوان عدالت اداری

نشان‌دهنده تأکید این نهاد بر رعایت

کامل مصوبات قانونی در تدوین

آیین‌نامه‌های اجرایی توسط دولت است.

در متن رأی صادره نیز آمده است که

اختلاف میان قانون و آیین‌نامه‌ها باید در

استرع وقت توسط مراجع ذی‌ربط اصلاح

شود تا از بروز اختلال در روند اجرای قانون

و همچنین تعارضات حقوقی در آینده

جلوگیری شود.

با این دستور، اجرای ردیف تعرفه

مربوط به خودروهای وارداتی با نرخ کمتر

از ۱۰۰ درصد، تا بررسی نهایی و صدور حکم

دیوان عدالت اداری متوقف شد.

که به گفته او در دوره جدید اجرایی شد.

بر مبنای آمارهای واقع‌بینانه، کاهش

تولید حدود ۳۰۰ هزار تن به ثبث رسیده

که ریشه در رعایت الگوی کشت و

محدودیت‌های منابع آبی دارد. بر اساس

سیاست‌های مدیریت منابع آب، سطح

زیر کشت در ۱۳ استان کاهش یافته و

کشت برنج تنها به سه استان دارای منابع

کافی توصیه شده است.

از دیگر اقدامات دولت، اجرای

برنامه‌های به‌زادی برنج با همکاری

شرکت‌های دانش‌بنیان و کشورهای

عضو سازمان شانگهای است تا ظرفیت

تولید در استان‌های پرآب بهینه‌سازی

شود. همچنین برنج وارداتی با قیمت

مصوب بین ۵۶ تا ۷۰ هزار تومان در

فروشگاه‌های زنجیره‌ای عرضه می‌شود

تا بخشی از فشار بازار بر مصرف‌کنندگان

کاهش یابد.

وزیر جهاد کشاورزی ضمن اشاره

به اصلاح و به‌روزرسانی الگوهای آمار

و تولید، تأکید کرد که استمرار حضور

دولت در نظارت و تنظیم بازار، نقش

کلیدی در حمایت از تولیدکنندگان و

تعدیل قیمت‌ها خواهد داشت و انتظار

می‌رود با ورود برنج تازه برداشت‌شده،

بازار به سمت ثبات و آرامش حرکت

کند. کارشناسان نیز معتقدند شفافیت

در اطلاعات و سیاستگذاری همزمان با

برخورد قاطع قضایی، می‌تواند تقاضاهای

سوداگران را مهار و ثبات را به بازار برنج

ایران بازگرداند.

در نهایت گزارش‌ها حاکی از

آن است که زنجیر بحران گرانی برنج

حاصل عوامل متعددی همچون آمارهای

نادرست گذشته و کاهش تولید ناشی

از کم‌آبی و سیاست‌های مدیریتی تا

نقش مخرب واسطه‌ها و سودجویان

بازار است. با ورود همزمان قوه قضائیه

و دولت و تأکید بر اصلاح ساختار آماری،

ساماندهی تولید، و کنترل قاطعانه

عرضه، امید می‌رود آرامش به سفره‌های

مردم بازگردد و بازار برنج بار دیگر شفاف

و قابل پیش‌بینی شود.

اجرای آیین‌نامه جدید واردات خودرو متوقف شد

از سفارشات وارداتی نیاز به بازنگری یا تعلیق داشته باشند.

دستور موقت تا زمان

رئی نهایی لازم‌الاجرا است

بر اساس رویه دیوان عدالت اداری،

پس از صدور دستور موقت، هیأت عمومی

دیوان باید در جلسه‌ای با حضور اعضا، به

بررسی ماهوی شکایت بپردازد و در نهایت

حکم قطعی صادر کند. تا آن زمان، هرگونه

اقدام اجرایی بر اساس مصوبه‌ای که اجرای

آن متوقف شده، فاقد وجاهت قانونی است.

تأکید دیوان بر اولویت تطبیق آیین‌نامه‌ها

با مصوبات قانونی

این اقدام دیوان عدالت اداری

نشان‌دهنده تأکید این نهاد بر رعایت

کامل مصوبات قانونی در تدوین

آیین‌نامه‌های اجرایی توسط دولت است.

در متن رأی صادره نیز آمده است که

اختلاف میان قانون و آیین‌نامه‌ها باید در

استرع وقت توسط مراجع ذی‌ربط اصلاح

شود تا از بروز اختلال در روند اجرای قانون

و همچنین تعارضات حقوقی در آینده

جلوگیری شود.

با این دستور، اجرای ردیف تعرفه

مربوط به خودروهای وارداتی با نرخ کمتر

از ۱۰۰ درصد، تا بررسی نهایی و صدور حکم

دیوان عدالت اداری متوقف شد.

این رقم به‌صورت ۱۰۰ درصد تعیین شده

است. بنابراین، شاکیان استدلال کرده‌اند

که مصوبه هیأت وزیران برخلاف نص صریح

قانون بوده و لازم‌الابطال است.

دیوان عدالت اداری با بررسی اولیه

موضوع، این استدلال را وارد دانسته و با

صدور دستور موقت، بنوعی از اعمال مغایر

با قانون تا زمان صدور رأی نهایی جلوگیری

کرده است.

تأثیر این تصمیم

بر بازار خودروهای وارداتی

با توجه به توقف اجرای آیین‌نامه

مطابق دادخواست مطرح‌شده، بند

حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی خواهد بود. این

موضوع می‌تواند باعث تغییراتی در معادلات

واردکنندگان خودرو شود و ممکن است برخی

انتصاب مدیرعامل جدید شرکت فولاد سیرجان ایرانیان

نظر به تصویب هیات مدیره و با حکم علیرضا ابراهیمی، مدیرعامل هلدینگ میدکو و رئیس هیئت مدیره شرکت فولاد سیرجان ایرانیان، مجید فیض‌بخشیان کهن به عنوان مدیرعامل جدید شرکت فولاد سیرجان ایرانیان منصوب شد.

فیض‌بخشیان کهن از مدیران باسابقه و متخصص صنعت فولاد کشور است و پیش از این مسئولیت‌هایی چون «مدیر ارشد تولید در شرکت ذوب‌آهن اصفهان»، «مدیر مجتمع فولادسازی شرکت فولاد بردسیر»، «مدیر مجتمع فولاد زرنذ ایرانیان» و نیز «قائم‌مقام مدیرعامل و مدیر امور اجرایی شرکت فولاد سیرجان ایرانیان» را در کارنامه خود دارد.

پیش از این، از سال ۱۳۹۲ تاکنون، آقای رمضان قربان ابراهیمی مدیریت شرکت فولاد سیرجان ایرانیان را برعهده داشت.

مدیر جدید امور حقوقی و قراردادهای و رئیس شورای هماهنگی امور حقوقی ایمیدرو منصوب شد

با حکم محمد آقاچاملو معاون وزیر صمت و رییس هیات عامل ایمیدرو حامد سهرابی به عنوان مدیر امور حقوقی و قراردادهای و رییس شورای هماهنگی امور حقوقی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی و شرکت های تابعه و وابسته این سازمان منصوب شد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، سهرابی پیش از این سرپرست مدیریت امور حقوقی قراردادهای، مشاور و مسئول پیگیری ویژه رئیس هیات عامل، دبیر شورای اقتصاد دریا‌محور ایمیدرو و نماینده سازمان در اتاق فکر مسئولیت اجتماعی شرکتی از عهده دار بوده، مسئولیت‌های متعددی به عنوان مدیرکل حقوقی، مشاور وزیر در امور دولت، بازرس ویژه وزیر، معاون مدیرکل حقوقی، مشاور حقوقی و عضویت در کمیته‌ها و شوراهای متعدد حقوقی در دستگاه‌های مختلف و عضویت در هیات مدیره و تصفیه موسسات را در کارنامه کاری و حرفه‌ای خود دارد.

نشست ویژه بررسی مشکلات ذوب‌آهن اصفهان برگزار شد

جلسه‌ای با دستور معاون اجرایی رئیس‌جمهور، محمدجعفر قائم‌پناه، برای بررسی مشکلات ذوب‌آهن اصفهان در تهران برگزار شد. این نشست با حضور مجید فراهانی، معاون هماهنگی و پیگیری معاونت اجرایی، و سید ارشدیر افشلی، مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان، برگزار شد و به موضوعات مهمی از جمله تهاثر بدهی‌های شرکت، برداشت و توقیف حساب‌ها، و اختلال در جریان نقدینگی اختصاص یافت.

مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان در این جلسه گزارشی جامع از وضعیت مالی شرکت ارائه کرد و مشکلات ناشی از محدودیت‌های نقدینگی و تأثیر آن بر روند تولید و تعهدات شرکت را تشریح نمود. همچنین، راهکارهای پیشنهادی برای تسریع روند تهاثر بدهی‌ها و آزادسازی منابع مالی بررسی شد تا بتوان شرایط مالی شرکت بهبود یابد و روند تولید پایدار ادامه پیدا کند. برگزاری این نشست در راستای حمایت از صنایع مادر کشور و تأکید بر حفظ اشتغال و پایداری تولید در شرایط اقتصادی فعلی صورت گرفت. مسئولان حاضر بر لزوم همکاری دستگاه‌های مرتبط برای رفع موانع مالی ذوب‌آهن اصفهان و تضمین آینده این مجموعه صنعتی مهم تأکید کردند. این جلسه گامی مهم در جهت تقویت صنایع کلیدی و حفظ جایگاه آنها در اقتصاد کشور به شمار می‌رود.

آغاز ثبت‌نام دومین بوت‌کمپ تخصصی مکانیک در منطقه بین‌المللی نوآوری ایران

مدیرکل ترویج و توسعه خوشه‌های نوآوری پارک فناوری پردیس از آغاز ثبت‌نام دومین بوت‌کمپ تخصصی مهندسی مکانیک در منطقه بین‌المللی نوآوری ایران خبر داد. این بوت‌کمپ با هدف آموزش و توانمندسازی دانشجویان و فارغ‌التحصیلان دانشگاهی و آماده کردن شرایط اشتغال آنها در شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور برگزار می‌شود.

به گزارش روابط عمومی منطقه بین‌المللی نوآوری ایران، سجاد عباسی فشمی؛ مدیرکل ترویج و توسعه خوشه‌های نوآوری پارک گفت: ساختار محتوایی این بوت‌کمپ تخصصی متشکل از آموزش مهارت‌های فنی-تخصصی، مهارت‌های نرم مورد نیاز، تعریف و پیاده‌سازی پروژه‌های واقعی شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور، بازدیدهای عضوانجام شده و هدف آن، تربیت نیروهای متخصص با آمادگی بالا برای ورود به این شرکت‌ها است. در پایان دوره نیز افراد برتر بوت‌کمپ، جهت کارآموزی و اشتغال به شرکت‌های متقاضی معرفی خواهند شد. براساس این گزارش، ثبت‌نام دومین دوره این بوت‌کمپ آغاز شده و تا ۱۰ مهرماه سال جاری ادامه خواهد داشت. همچنین دوره تخصصی از مهر تا بهمن برگزار می‌شود.

تصویب سود ۲۸۰ ریالی فولاد مبارکه در سایه بحران انرژی



در حالی‌که مجمع عمومی با تقسیم ۲۸۰ ریال سود به ازای هر سهم موافقت کرد، مدیرعامل فولاد مبارکه از تمرکز بر انرژی‌های تجدیدپذیر، با ارزش افزوده گرم ۲ و تمرکز بر محصولات نهایی با ارزش افزوده بالا به‌عنوان راهبردهای حیاتی برای عبور از بحران یاد کرد

زینب غضنفری در مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت فولاد مبارکه اصفهان، سعید زرنذی، مدیرعامل این مجموعه صنعتی، با تشریح عملکرد مالی و عملیاتی سال ۱۴۰۳، نسبت به تداوم بحران انرژی در کشور هشدار داد و گفت: درغیاب برق و گاز پایدار، نمی‌توان انتظار استمرار تولید و سودآوری در صنعت فولاد داشت. وی همچنین از پروژه‌های توسعه‌ای در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، بازگشت به تولید ورق‌های خاص و خروج از سرمایه‌گذاری‌های غیرتخصصی خبر داد.

به گزارش عصر اقتصاد، مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت فولاد مبارکه اصفهان برای بررسی عملکرد سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۳، روزگذاشته با حضور ۷۸.۳۴ درصدی سهام‌داران، اعضای هیئت‌مدیره، حسابرس مستقل و نمایندگان سازمان بورس، در سالن اجتماعات ساختمان نگین نقش جهان اصفهان برگزار شد.

در ابتدای این نشست، صورت‌های مالی شرکت مورد بررسی قرار گرفت و پس از قرائت گزارش هیئت‌مدیره، با تصویب اکثریت سهام‌داران، سود نقدی ۲۸۰ ریال به ازای هر سهم (مجموعاً معادل ۴۲ هزار میلیارد تومان) به تصویب رسید.

سعدی زرنذی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه، در ارائه‌ای مفصل، با تأکید بر

اهمیت بازنگری در سیاست‌گذاری‌های کلان صنعت فولاد، هشدارهای جدی درباره آینده این صنعت در سایه بحران انرژی، سیاست‌های دستوری و چالش‌های زیرساختی مطرح کرد.

خاموشی‌های گسترده تولید را فلج کرد زرنذی در آغاز سخنان خود به آمار تولید پرداخت و گفت: در سال مالی ۱۴۰۳، میزان تولید گندله ۱۲.۶۶ میلیون تن، آهن اسفنجی ۹.۵۶ میلیون تن، تختال ۸.۹ میلیون تن، کلاف گرم ۶.۸ میلیون تن و کلاف سرد ۱.۵ میلیون تن بوده است.

با این حال، وی تأکید کرد که بحران انرژی اثرات جدی بر روند تولید گذاشته است: حدود ۲ میلیون تن تولید آهن اسفنجی و نزدیک به یک میلیون تن تختال را فقط به دلیل قطعی‌های گاز و برق از دست دادیم. در سه ماه تابستان، فولادسازی ما به طور کامل خاموش شد و در زمستان نیز خط تولید آهن اسفنجی به مدت یک ماه از مدار خارج شد. فولاد بدون انرژی نمی‌تواند معجزه کند.

وی افزود: میزان تولید از ظرفیت واقعی فاصله گرفته و اگر روند قطعی‌های برق و گاز ادامه یابد، تداوم تولید پایدار در سال‌های آینده با تهدید جدی روبه‌رو خواهد شد.

تمرکز فولاد مبارکه بر انرژی‌های تجدیدپذیر و ورق‌های خاص

زرنذی در ادامه به پروژه‌های توسعه‌ای شرکت پرداخت و گفت: ۱۲ پروژه

کلیدی در دستور کار قرار دارد که پروژه نورد گرم ۲، مهم‌ترین آن‌هاست. این پروژه پس از سال‌ها توقف، اکنون فعال شده و ماهانه ۳ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

مدیرعامل فولاد مبارکه همچنین از پروژه نیروگاه سیکل ترکیبی شهید کاظمی خبر داد و افزود: این نیروگاه تا پایان سال به بهره‌برداری کامل خواهد رسید و ظرفیت تولید برق ما را افزایش خواهد داد. علاوه بر آن، ما بزرگ‌ترین نیروگاه خورشیدی کشور را با ظرفیت ۱۲۰ مگاوات راه‌اندازی کرده‌ایم. هدف‌گذاری ما رسیدن به تأمین ۳۵۰ مگاوات برق پایدار تا پایان امسال است.

زرنذی همچنین با اشاره به بازنگری در استراتژی تولید فولاد مبارکه گفت: ما تصمیم گرفته‌ایم از سرمایه‌گذاری در بخش‌های بالادستی مانند گندله و کنسانتره خارج شویم و تمرکز را بر حوزه تخصصی خود یعنی تولید محصولات با ارزش افزوده بالا مانند ورق سرد، ورق رنگی و ورق‌های خاص قرار دهیم.

وی افزود: تمرکز بر محصول نهایی و بازار صادراتی، هم سهم ما در بازار جهانی افزایش می‌یابد و هم می‌توانیم اثر منفی نوسانات داخلی را کنترل کنیم.

انتقاد از سیاست‌های قیمت‌گذاری و خطر افت سودآوری

در بخش دیگری از این نشست، مدیرعامل فولاد مبارکه با لحنی صریح از

جهش تولید مس با اجرای ۲۳ بسته توسعه‌ای جامع در ملی صنایع مس ایران



ایران را از حدود ۳۲۰ هزار تن فعلی، در گام نخست به بیش از ۵۲۰ هزار تن در سال برساند. این در حالی است که به لحاظ تولید مس محتوی، از برنامه هفتم توسعه پیشی خواهیم گرفت. ثقفی افزود: توجه به بهره‌وری به عنوان یک راهبر، در ویژه در بخش‌های حیاتی مانند مدیریت منابع آب و انرژی، انتخاب بهینه تجهیزات و فناوری‌های مورد استفاده در این پروژه‌ها کاملاً مشهود است و ما از همه این موارد در نهایت ارتقای بهره‌وری و بهبود راندمان تولید را در شرکت دنبال می‌کنیم.

دستیار ویژه مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران تصریح کرد: موضوع هوشمندسازی در بخش توسعه‌ای شرکت مدنظر است و تلاش داریم هوشمندسازی را از ابتدای طراحی پروژه‌ها در همه بخش‌های فنی و اجرایی آن پیش‌بینی و اجرا کنیم تا در نهایت با صنایعی مبتنی بر این خاصه مواجه باشیم.

آب، انرژی، سد و هر آنچه که نیاز است تا به تولید نهایی برسند، را مهیا کنیم. دستیار ویژه مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران در رابطه با تأثیر این پروژه‌ها بر تولید محصول نهایی این شرکت، گفت: اجرای طرح‌ها قرار است تولید کاتد در شرکت ملی صنایع مس

شده‌اند. جامعیت مطالعات و مبانی صحیح و واقع‌گرایانه از الزامات است. وی تصریح کرد: به طور کلی اگر ما هر یک از این ۲۳ بسته را جهت تولید محصول (کنسانتره، کاند و سایر محصولات) در نظر بگیریم، لازم است تمامی زیرساخت‌ها و نیازهای فنی و اجرایی آن از جمله برق،



صمت استان، این فرآیند در کوتاه‌ترین زمان ممکن نهایی شود تا زمینه‌ساز جهش تولید و

الزامی حقوقی برای ادامه فعالیت مجتمع به‌شمار می‌رود، بلکه نقش حیاتی در تثبیت جایگاه مجتمع پتاس خوروبیابانک به‌عنوان قطب اصلی تولید پتاس در کشور دارد. وی خاطرنشان کرد: با تحقق این هدف، مجتمع قادر خواهد بود نیازهای داخلی را بهتر پاسخ دهد و همچنین جایگاه خود را در بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی مستحکم‌تر سازد.

مدیر مجتمع پتاس خور همچنین تصریح کرد: توسعه پایدار این مجموعه به تکمیل این فرآیند اداری و اصلاح ساختاری، حقوقی و عملیاتی پروانه بهره‌برداری وابسته است.

وی گفت: در صورت صدور نسخه اصلاح‌شده پروانه، امکان برنامه‌ریزی دقیق‌تر برای افزایش بهره‌وری، توسعه خطوط تولید و جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید نیز فراهم خواهد شد. کوهی در پایان اظهار امیدواری کرد که با همراهی و همکاری تنگاتنگ سازمان

مدیر مجتمع پتاس خوروبیابانک از زیرمجموعه‌های شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (ایمپاسکو)، از انجام رابزنی‌های جدی با سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان با هدف اصلاح پروانه بهره‌برداری این مجتمع خبر داد.

به گزارش روابط عمومی ایمپاسکو، امید کوهی اظهار کرد: در دیدار اخیر با صادق کریمی، سرپرست سازمان صمت استان اصفهان، توافقات مؤثری به‌عمل آمد که گامی بلند برای افزایش ظرفیت تولید کلرید پتاسیم این مجموعه از ۵۰ هزار تن به ۱۰۰ هزار تن در سال محسوب می‌شود.

وی افزود: اصلاح این پروانه در حال ورود به مرحله نهایی است و با اجرای آن، امکان ارتقاء رسمی ظرفیت تولید در چارچوب ضوابط قانونی فراهم خواهد شد.

کوهی تأکید کرد: این اصلاح نه‌تنها

رشد ۲.۸ درصدی سهام سایپا در پایان معاملات دوشنبه

در پایان معاملات روز دوشنبه بازار سرمایه، نماد «خسایا» متعلق به شرکت خودروسازی سایپا با رشد ۲.۸ درصدی، بار دیگر توجه فعالان بازار را به خود جلب کرد. این رشد در شرایطی ثبت شد که گروه خودرویی تحت تأثیر برخی نوسانات، روزی پرنوسان را پشت سر گذاشت، اما سایپا توانست در میان نمادهای هم‌گروه خود، عملکردی مثبت از خود به نمایش بگذارد.

براساس داده‌های معاملاتی، خسایا یکی از پربیننده‌ترین و پراقبال‌ترین نمادهای روز بازار بود و با تقاضای مناسب و ورود نقدینگی جدید، موفق شد جایگاه خود را در میان سهام برتر صنعت خودرو حفظ کند. این رشد در ادامه‌ی روند صعودی یک‌ساله‌ای است که طی آن، نماد خسایا رشدی بیش از ۴۴ درصدی را در بازار تجربه کرده است.

با تداوم این روند و در صورت ثبات متغیرهای کلان اقتصادی، پیش‌بینی می‌شود که نماد «خسایا» همچنان در مسیر رشد باقی بماند و بتواند جایگاه قدرتمندتری در پرتفو سرمایه‌گذاران به دست آورد.

توزیع روزانه ۳۵۰ هزار قطعه یدکی خودرو با لجستیک هوشمند ایساکو

گسترش شبکه مشتریان و افزایش تنوع محصولات، خدمات پس‌ازفروش را به یکی از ارکان کلیدی حفظ رضایت مشتریان و پایداری برندها در صنعت خودرو تبدیل کرده است. سرعت، دقت و دسترسی آسان به قطعات یدکی از جمله عواملی است که می‌تواند تجربه مشتری را بهبود بخشد و اعتماد را خدامت با افزایش دهد.

ایکوپرس- در همین راستا، شرکت ایساکو مجموعه‌ای از راهکارهای فن‌آورانه و ساختارهای عملیاتی را به‌عنوان نقشه راهی هدفمند طراحی کرده تا بتواند خدماتی سریع، دقیق و قابل اتکا را بسیاری از واحدهای فولادی با خطر مواجه خواهد شد. ما نیازمند تصمیم‌گیری‌های واقع‌بینانه، اصلاح نظام قیمت‌گذاری و ثبات در تأمین انرژی هستیم.

شرکت خدمات پس‌ازفروش ایران‌خودرو (ایساکو) با تکیه بر زیرساخت لجستیک هوشمند، روزانه بیش از ۳۵۰ هزار قطعه یدکی اصل و استاندارد را برای بیش از ۱۲ میلیون دارنده محصولات ایران‌خودرو به سراسر کشور ارسال می‌کند. این عملیات از طریق ناوگان حمل شامل روزانه حدود ۳۰۰ دستگاه خودرو با ظرفیت‌های ۶ تا ۲۴ تن انجام می‌شود و هماهنگی مسیرها و بارگیری توسط سامانه‌ی اینترنتی و آنلاین حمل بار، مانند بارآگین صورت می‌گیرد. بارآگین اپلیکشنی بومی برای مدیریت حمل قطعات از انبارهای ایساکو به نمایندگی‌ها و فروشگاه‌های مجاز است. همچنین روزانه بیش از ۲۴ هزار نوع قطعه یدکی پس از گردآوری و بسته‌بندی به شبکه گسترده نمایندگی‌ها منتقل می‌شود.

ایساکو در حال حاضر در ۲۷۲ شهرستان کشور نمایندگی فعال دارد و با ۵۷۹۰ جایگاه خدماتی در مساحت تعمیرگاهی بالغ بر ۱.۵ میلیون مترمربع، ۸۷ درصد از جمعیت کشور را تحت پوشش خدمات خود قرار داده است. این مجموعه با تکیه بر ظرفیت ۶۶۳ نمایندگی، ۱۲۵۴ فروشگاه مجاز و ۱۷ هزار نیروی شاغل در نمایندگی‌ها، سالانه بیش از ۱۰۰ میلیون قطعه را تأمین و به‌صورت روزانه بیش از ۲۲ هزار خودرو را پذیرش می‌کند.

در ادامه روند هوشمندسازی زنجیره خدمات پس‌ازفروش، «رسید الکترونیکی» نیز به‌عنوان یکی از ابزارهای دیجیتال در فرایند تحویل قطعات به نمایندگی‌ها پیاده‌سازی شده و اکنون به‌طور رسمی در حال بهره‌برداری است. این رسید دیجیتال، امکان رهگیری دقیق، ثبت منظم اطلاعات و کاهش خطاهای انسانی را فراهم کرده است. لجستیک هوشمند ایساکو همچنین با بهره‌گیری از فن‌آوری‌هایی، نظیر هوش مصنوعی، کلان‌داده و پلتفرم‌های دیجیتال، مسیر بهینه‌ای برای حمل، انبارش و توزیع قطعات یدکی طراحی کرده است؛ ساختاری که با هدف دسترسی سریع، دقیق و قابل اعتماد به خدمات شکل گرفته و در نهایت، نقش مهمی در ارتقای تجربه مشتری ایفا می‌کند.

تولد نخستین گوساله

حاصل از جنین صادراتی شرکت فکا در کره جنوبی

براساس گزارش‌های دریافتی از کشور کره، نخستین گوساله حاصل از صادرات جنین‌های ممتاز نژاد گاو هلشتاین این شرکت به کشور کره، با موفقیت به دنیا آمده است.

نیما صادقی، مدیرعامل شرکت دانش بنیان کشت و دامداری فکا گفت: تولد نخستین گوساله حاصل از جنین های ممتاز صادراتی این مجموعه در کشور کره، نماد افتخارآمیزی از توان فنی، دانش تخصصی و ظرفیت صادراتی محصولات حاصل از فناوری زیستی ایران است. این موفقیت نشان می‌دهد که تولیدات دانش‌بنیان داخلی، توان رقابت و حضور مؤثر در بازارهای جهانی را دارند.

وی افزود: این رویداد ارزشمند، ثمره تلاش‌های چندساله متخصصان آزمایشگاه جنین‌شناسی شرکت فکا در توسعه فناوری‌های نوین در حوزه اصلاح نژاد، بویژه در زمینه انتقال جنین و حفظ ذخایر ژنتیکی برتر است.

صادقی گفت: تولد این گوساله در کشور کره، نماد بارز اعتماد جهانی به توان علمی و عملیاتی متخصصان ایرانی در حوزه دامپروری صنعتی و محصولات حاصل از زیست‌فناوری به شمار می‌رود و افق روشنی برای گسترش همکاری‌های تجاری و علمی با کشورهای دیگر ترسیم می‌کند.

وی اعلام کرد: این دستاورد ارزنده، گامی مهم در مسیر تحقق اقتصاد مقاومتی، توسعه صادرات غیرنفتی و افزایش جایگاه ایران در بازار جهانی ژنتیک دامی محسوب می‌شود.

تعمیرات اساسی پالایشگاه‌های

سایت ۲ پارس جنوبی با تکیه بر تجهیزات ایرانی

عصراقتصاد - عملیات تعمیرات اساسی پالایشگاه‌های سایت ۲ مجتمع گاز پارس جنوبی با موفقیت و با اتکا به دانش و مهارت نیروی انسانی متخصص ایرانی و استفاده کامل از تجهیزات و قطعات بومی در حال اجراست تا ظرفیت تولید و بهره‌وری این مجموعه مهم گازی به طرز چشمگیری ارتقا یابد.

حسن اسعدی، معاون سایت ۲ مجتمع گاز پارس جنوبی، اعلام کرد تعمیرات امسال بر مبنای پنج محور کلیدی برنامه‌ریزی شده است: رفع تنگنای‌های عملیاتی، انجام بازدیدهای فنی مطابق استاندارد RBI برای بهبود ایمنی تجهیزات، اجرای تعمیرات پیشگیرانه در سامانه‌های ابزار دقیق و کنترل صنعتی، پیشبرد پروژه‌های اصلاحی مهندسی و اجرای دقیق برنامه‌های زمان‌بندی تعمیراتی.

در این دوره، اقدام‌هایی نظیر تعویض جاذب‌های غریبال مولکولی و انواع کاتالیست‌ها، رفع انسداد کولد باکس و شست‌وشوی تجهیزات، نقش شاخصی در بهبود عملکرد و افزایش راندمان پالایشگاه‌ها داشته است. بازدیدهای فنی تجهیزات حیاتی نظیر کوره‌ها، برج‌ها و مشعل‌ها با حساسیتی و دقت زیادی اجرا شده تا ایمنی و کارایی حداکثری فراهم شود.

عملیات تعمیرات اساسی پالایشگاه‌های نهم و دهم به پایان رسیده و برنامه‌ریزی برای پالایشگاه‌های یازدهم تا سیزدهم طبق زمان‌بندی مصوب ادامه دارد تا مجموعه پارس جنوبی همچنان نقش کلیدی در امنیت انرژی کشور ایفا کند.

تثبیت ظرفیت تولید ۵۵ هزار بشکه نفت در شرکت کارون

عصراقتصاد - شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون موفق شد با اصلاحات فنی و عملیاتی گسترده در تأسیسات بالادستی و پایین‌دستی خود، تولید روزانه ۵۵ هزار بشکه نفت خام را تثبیت کند و الگوی موفق‌ی از افزایش ظرفیت و تاب‌آوری عملیاتی به نمایش بگذارد.

حسن شهریوی، مدیرعامل شرکت کارون، ضمن تشریح جزئیات این دستاورد گفت: با پیاده‌سازی اصلاحات فرآیندی در تأسیسات و تجهیزات، تولید نفت خام پایدار شد و رشد سه هزار بشکه‌ای در تولید روزانه محقق شد.

به گفته وی، راه‌اندازی خط لوله جدید ۲۴ اینچی برای انتقال نفت نمکی از واحد اهواز ۱ به واحد نمک‌زدایی متمرکز، مشکل جداسازی نفت بنگستان منصوری از نفت آسماری اهواز را رفع کرده و امکان تعمیرات اساسی بدون افت تولید را فراهم ساخته است.

در مجموعه شماره یک اهواز، اصلاحیه‌های مربوط به جداسازی و فراورش نفت کم‌نمک، بازگشایی چاه‌های بسته منصوری بنگستان و افزایش تولید روزانه از دیگر اقدامات مهم است. همچنین در تلمبه‌خانه دوقلوی اهواز ۴، ارتقاء خطوط انتقال و بهبود اتصالات، نقش مهمی در تحقق تعهدات تولید و کاهش گازسوزی بازی کرده‌اند.

پتروشیمی

تسهیل سرمایه‌گذاری در صنعت پتروشیمی از سوی مجلس

عصراقتصاد - عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، از عزم جدی مجلس برای تسهیل فرایند سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در صنعت پتروشیمی کشور خبر داد.

سیدموسی موسوی، با اشاره به تصویب قوانین متعددی در دوره یازدهم مجلس به منظور حمایت از سرمایه‌گذاری در حوزه نفت و پتروشیمی، تأکید کرد مجلس در تعامل با دولت و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و بخش خصوصی، اقدامات مهمی برای جذب سرمایه انجام داده است.

موسوی ظرفیت بخش خصوصی و شرکت‌های دانش‌بنیان در توسعه پتروشیمی را چشمگیر توصیف کرد و گفت: مدیران صنعت پتروشیمی باید بیش از گذشته به توان داخلی و بخش خصوصی اعتماد کنند. مجلس نیز همواره در مسیر رفع موانع سرمایه‌گذاری و ارائه قوانین تسهیل‌گر تلاش خواهد کرد و تعامل با دولت و دستگاه‌های مرتبط را ادامه می‌دهد.

او همچنین تصریح کرد: پاور به سرمایه‌گذاری داخلی، باید همچون یک راهبرد عملی دنبال شود تا مسیر توسعه پایدار در صنعت ارزش‌آفرین پتروشیمی هموار شود. حمایت از شرکت‌های جدید و فناوری‌محور، یکی از محورهای اصلی مجلس برای رونق این بخش است.

آغاز به کار پتروشیمی ارغوان پس از ۸ سال

عصراقتصاد - پتروشیمی ارغوان گستر ایلام پس از هشت سال توقف، دوباره راه‌اندازی شد و وارد مرحله تزریق خوراک شد. این اتفاق مهم ظرفیت تولید کشور در زمینه پلی‌پروپیلن را سالانه ۱۵۰ هزار تن افزایش داده و نیاز بازار داخلی را تا حد زیادی پاسخ خواهد داد.

طبق برآوردها، در صورت تأمین پایدار خوراک و رفع موانع فنی، تولید محصول این واحد تا پایان تیرماه ۱۴۰۴ آغاز می‌شود. این پروژه که طی ماه‌های اخیر سرعت بیشتری به خود گرفته، با سرمایه‌گذاری جدید و اخذ مجوز افزایش سرمایه دو هزار میلیارد ریالی، تکمیل شده است. در کنار ارغوان گستر، طرح پتروشیمی صدف به‌عنوان نخستین تولیدکننده گرید سبز ESRB در کشور، نیز به مرحله پایانی نزدیک شده است؛ این تحولات، نشان از شتاب بخشیدن به توسعه زنجیره ارزش پتروشیمی کشور دارند.

مرگ زیر آفتاب نفت

سهل‌انگاری در ایمنی جان کارگران نفت را تهدید می‌کند



سکینه مهرانی تابستان ۱۴۰۴ برای کارکنان صنعت نفت و پتروشیمی رنج و داغ تازه‌ای آورد. جان باختن کارگران در روزهای سوزان جنوب، جایی که زندگی و کار در دامی فراتر از ۵۰ درجه، با خطر و ناامنی عجین شده است.

به گزارش عصراقتصاد، در هفته‌های اخیر تنها در یک نمونه، سه نفر از کارکنان شرکت اکتشاف نفت در باتلاق‌های منطقه گویان، حوالی آبادان، گرفتار شدند. دو نفر با زحمت بسپار توسط نیروهای امدادی نجات پیدا کردند، اما متأسفانه سومین کارگر در دل باتلاق جان سپرد. عملیات خارج‌سازی پیکر او با دشواری فراوان و کندی، به دلیل تاریکی هوا، صورت گرفت. این تراژدی محدود به یک واقعه نبود. هفته‌ای دیگر، خبر مرگ تلخ صابر آسایش، نیروی پایکار و جوان اداره خدمات عملیات شرکت نفت و گاز گچساران، قلوب همکاران و خانواده او را شکست. او هنگام جابجایی لوله‌های

مازاد دچار آسیب شدید شد و علی‌رغم تلاش کادر درمان، جان خود را از دست داد. موارد مشابه، از جان‌باختن علیرضا جنامی، کارمند شرکت خدمات مهندسی نفت کپش در حادثه لرزه‌نگاری تا مرگ دو همکار در پالایشگاه آبادان، یک خط غم‌افزا را ترسیم می‌کند که بارها تکرار شده است.

پروژه‌ها زیر سایه عجله و نبود تدابیر ایمنی

در میادین داغ جنوب، کارگران نفتی با قراردادهای موقت، دستمزدهای ناچیز و حداقل امکانات ایمنی، ناگزیرند هربامداد آغازگر پروژه‌هایی شوند که دستور به فوریت اجرایشان رسیده است. برخی پروژه‌ها بدون رعایت حداقل استانداردهای ایمنی انجام می‌شوند. پیمانکاران عمدتاً به سود خود می‌اندیشند، تجهیزات فرسوده‌اند و آموزش حتی برای نیروهای جدید، صرفاً در حد رفع تکلیف انجام می‌شود. طبق اعلام مدیرکل HSE وزارت نفت، نزدیک به نیمی از نیروی کار این صنعت توسط

پیمانکاران تامین می‌شود، تیم‌هایی که نه همیشه تخصص کافی دارند و نه امنیت شغلی برایشان معنا دارد. **جان ارزان و چرخه خطر** اعضای صنف و مدیران باسابقه بارها هشدار داده‌اند که انگیزه و تعهد حرفه‌ای میان کارگرانی که قراردادهشان کوتاه‌مدت است، به شدت کاهش یافته. وقتی احساس تعلق به سازمان وجود ندارد، هیچ دلیلی برای ناپایده گرفتن خطرات کار و مراقبت از جان باقی نمی‌ماند. به همان اندازه که تجهیزات به‌روز نشده‌اند، فرهنگ ایمنی آموزش داده نشده و سیستم مدیریتی، ریسک‌ها را جدی نمی‌گیرد، نرخ تلفات انسانی نیز بالارفته است.

حوادث، تنها محصول گرمای طاقت‌فرسا نیستند. مجموعه‌ای از سهل‌انگاری‌ها، فقدان سیاست پیشگیرانه و نبود زیرساخت مناسب – به ویژه در خارج از شهرک‌های مسکونی – عامل تداوم این تراژدی‌هاست. گویا هیچ نظام موثری برای ثبت، تحلیل و

پیشگیری از تکرار این فجایع وجود ندارد. در حالی که خانواده‌ها و جامعه کارگری خواستار شفاف‌سازی و برخورد با مقصران هستند، کمیسیون انرژی مجلس و وزارت نفت اغلب به صدور پیام‌های تسلیت و وعده‌های نامعلوم بسنده می‌کنند. تقریباً هیچ گزارشی از پیگیری حقوقی حوادث منتشر نشده، طرح سوال یا استیضاح وزرا و مدیران، یا حتی اطلاع‌رسانی روشن به افکار عمومی و داغ‌دیدگان نیز به ندرت رخ می‌دهد. تلاش‌هایی برای آرام کردن فضا با پرداخت پاداش یا وعده جبران خسارت بیشتر شبیه اقداماتی ناپدید و موقتی است تا راهکارهای ریشه‌ای.

ضرورت بازنگری و مطالبه‌گری

اکنون متخصصان حوزه ایمنی و کارشناسان بازار کار معتقدند که زمان آن فرا رسیده تا بازنگری اساسی در سیاست‌های استخدای (حداقل در صنایع پرخطر)، آموزش نیروها و فرهنگ ایمنی صورت گیرد. تدوین و اجرای واقعی دستورالعمل‌های ایمنی، تجهیز و به‌روز کردن ماشین‌آلات، پایش مستمر پروژه‌های پیمانکاری و الزام کارفرمایان به پرداخت دستمزد مستقیم و عادلانه، می‌تواند نقطه شروع باشد.

پیشگیری از تکرار این فجایع نیازمند تصویب قوانین مصون‌سازی نیروی کار از قراردادهای موقت و بی‌پشتوانه و ملزم‌شدن دولت و مجلس به شفافیت و پاسخگویی در قبال هر حادثه است. همچنین نظارت رسانه‌ها و مطالبه‌گری خانواده‌های شاغلان نفت و پتروشیمی، می‌تواند محرکی برای تغییر باشد. مرگ کارگر ایرانی زیر آفتاب ۵۰ درجه و در سایه تجهیزات فرسوده، تنها یک خبر ناگوار نیست بلکه هشدارِی است برای کل جامعه و دولت. استمرار این چرخه مرگ و بی‌تفاوتی، جز فرسایش سرمایه انسانی و افزایش ناامیدی، دستاوردی نخواهد داشت.

فرمول ۸ ساله دولت برای تسویه بدهی نیروگاه‌ها و احیای صنعت برق



و پس از پنج سال فروش برق تولیدی برای بازگشت سرمایه، سود حاصل به وزارت نیرو اختصاص می‌یابد تا صرف توسعه زیرساخت‌ها شود. در این مدل، دو برابر درآمد فروش برق، منابع برای سرمایه‌گذاری مجدد در صنعت برق به کار خواهد رفت که می‌تواند مشکل ناترازی برق کشور و بدهی‌های جاری را حل کند. در بخش دیگری از جلسه، آرش نجفی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران، ضمن انتقاد شدید از وضعیت فعلی بخش خصوصی در صنعت برق گفت: در چهار سال اخیر، صنعت برق خصوصی با مشکلات جدی و ورشکستگی مواجه بوده است. او علت اصلی این وضعیت را سیاست‌ها و عملکرد دولت در سال‌های گذشته و بحران ناترازی انرژی دانست؛ به طوری‌که تعطیلی‌های پی‌درپی ناشی از کمبود انرژی به افزایش هزینه‌های تولید، مالیات و همچنین کاهش درآمد

صنعتگران منجر شده است. نجفی افزود اکثریت مشکلات صنعت برق و ناترازی انرژی مربوط به عملکرد وزارت نیرو و تعلل این نهاد در پذیرش تغییرات است. او خواستار آن شد که دولت تا پایان شهریورماه تکلیف نیروگاه‌داران بخش خصوصی را مشخص کند و با جدی گرفتن وظیفه خود، شرایط را برای رفع مشکلات این صنعت حیاتی فراهم آورد.در ادامه نشست، زینب قیصری، رئیس فرانکسیون نظارت بر صنعت نفت، گاز و پتروشیمی مجلس شورای اسلامی نیز بر نقش مجلس در یافتن راهکار برای حل کمبود انرژی و مشکلات ساختاری صنعت تأکید کرد. او گفت: مشکلات اصلی ناترازی گاز، رشد مصرف بی‌رویه و مدیریت ضعیف تولید است و در صنعت برق نیز اقتصاد معیوب، مانع اصلی تحقق اهداف به شمار می‌رود.قیصری تصریح کرد: مجلس همراه با دولت و بخش خصوصی جلسات متعددی درخصوص اصلاح قوانین و اجرای ماده پنجم

فشار پیمانکاران برای تسریع پروژه‌ها، قراردادهای موقت و عدم رعایت استانداردهای ایمنی، ریسک جانی کارگران را دوچندان و انگیزه شغلی آنان را تضعیف کرده است

ضرورت بازنگری و مطالبه‌گری

اکنون متخصصان حوزه ایمنی و کارشناسان بازار کار معتقدند که زمان آن فرا رسیده تا بازنگری اساسی در سیاست‌های استخدای (حداقل در صنایع پرخطر)، آموزش نیروها و فرهنگ ایمنی صورت گیرد. تدوین و اجرای واقعی دستورالعمل‌های ایمنی، تجهیز و به‌روز کردن ماشین‌آلات، پایش مستمر پروژه‌های پیمانکاری و الزام کارفرمایان به پرداخت دستمزد مستقیم و عادلانه، می‌تواند نقطه شروع باشد.

پیشگیری از تکرار این فجایع نیازمند تصویب قوانین مصون‌سازی نیروی کار از قراردادهای موقت و بی‌پشتوانه و ملزم‌شدن دولت و مجلس به شفافیت و پاسخگویی در قبال هر حادثه است. همچنین نظارت رسانه‌ها و مطالبه‌گری خانواده‌های شاغلان نفت و پتروشیمی، می‌تواند محرکی برای تغییر باشد. مرگ کارگر ایرانی زیر آفتاب ۵۰ درجه و در سایه تجهیزات فرسوده، تنها یک خبر ناگوار نیست بلکه هشدارِی است برای کل جامعه و دولت. استمرار این چرخه مرگ و بی‌تفاوتی، جز فرسایش سرمایه انسانی و افزایش ناامیدی، دستاوردی نخواهد داشت.

فشار پیمانکاران برای تسریع پروژه‌ها، قراردادهای موقت و عدم رعایت استانداردهای ایمنی، ریسک جانی کارگران را دوچندان و انگیزه شغلی آنان را تضعیف کرده است

تجهیزات فرسوده و آموزش ناکافی ایمنی در پروژه‌های نفتی، جان صدها نیروی کار را هر ساله با خطرات جدی و مرگبار روبه‌رو می‌سازد

در سایت روزنامه یخ‌نویشت:


عصر اقتصاد

سه‌شنبه۱۴ مرداد ۱۴۰۴ - سال بیستم و یکم، شماره۵۷۰۰.

نفت،نیرو و انرژی

نیرو

پرداخت ۲۰۰ میلیون دلار برای

نیروگاه‌های تجدیدپذیر از محل

مجوز رهبر انقلاب

عصراقتصاد - رئیس صندوق توسعه ملی، از نخستین پرداخت منابع صندوق برای توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور خبر داد و اعلام کرد که با مجوز صادر شده از سوی رهبر انقلاب، مبلغ ۲۰۰ میلیون دلار به حوزه سرمایه‌گذاری انرژی‌های نو، به ویژه نیروگاه‌های تجدیدپذیر اختصاص یافت.

مدلی غضنفری، با اشاره به اینکه طی دهه ۹۰ یکی از دلایل اصلی ناترازی انرژی، کمبود سرمایه‌گذاری بوده، خاطرنشان کرد: حمایت از حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر با هدف جبران عقب‌ماندگی‌ها، از راهبردهای مهم صندوق توسعه ملی به شمار می‌آید.

وی افزود: ورود صندوق به سرمایه‌گذاری نیازمند رعایت پنج شرط است تا از تبدیل شدن این صندوق به یک بنگاه اقتصادی جلوگیری شود. همچنین برای اجرای پروژه‌های دولتی لازم است طرح توجیه اقتصادی آنها توسط شورای اقتصاد تصویب شود.

رئیس صندوق توسعه ملی اظهار داشت: اخیراً دو پروژه نیروگاهی پس از تأیید سودآوری توسط هیات عامل، برای مصوبه نهایی به شورای اقتصاد ارسال شد و با دریافت موافقت شورا، نخستین پرداخت به ارزش ۲۰۰ میلیون دلار صورت گرفت.

به گفته غضنفری، بانک تجارت به عنوان نهاد واسطه مالی این پروژه انتخاب شده و آماده همکاری در کارسازی مبلغ مذکور است.

افت شدید ذخیره سدهای

تهران در پی خشکسالی و

برداشت‌های بی‌رویه

عصراقتصاد - معاون حفاظت و بهره‌برداری حوضه آبریز فلات مرکزی، درباره وضعیت سدهای تهران هشدار داد و گفت: در حال حاضر تنها ۲۰ درصد از ظرفیت پنج سد اصلی تهران آب دارد و ۸۰ درصد مخازن خالی است. برابر گزارش‌ها، حجم فعلی آب سدهای تهران نسبت به سال آبی گذشته ۲۶۶ میلیون مترمکعب کاهش داشته است.

عبدالله فاضلی فارسانی، گفت: افزایش برداشت آب در بالادست سدها، به ویژه برای مصارف کشاورزی، خدماتی و مسکونی، بر میزان ذخایر سدها تأثیر منفی داشته است. برداشت حدود ۳ تا ۳.۵ میلیون مترمکعب آب سالانه، چه در سد کرج و چه در سد لتیان، فشار مضاعفی بر منابع آبی وارد کرده است.

فاضلی تأکید کرد: در سال‌های اخیر وقوع مکرر خشکسالی در حوضه‌های آبی استان تهران و کاهش آورد سدها، چالش تأمین آب شرب تهران و کرج را جدی‌تر ساخته است. همچنین با افزایش آب‌دهی انهار کشاورزی و انباشت بیش از حد آب، تبخیر و تلفات بیشتری به مخازن سدها تحمیل می‌شود.

وی افزود: تیم‌های گشت و بازرسی برای شناسایی برداشت‌های غیرمجاز تقویت شده‌اند و مسئولان استانی باید برای مدیریت بحران و نظارت مؤثر وارد عمل شوند. فاضلی خواستار ورود جدی وزارت جهاد کشاورزی در مدیریت مصرف آب و فرهنگ‌سازی میان کشاورزان شد تا بحران کمبود آب تهران مهار شود.

جهش ۴ هزار مگاواتی ظرفیت تولید نیروگاه‌های حرارتی کشور

عصراقتصاد - معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی، اعلام کرد که ظرفیت تولید نیروگاه‌های حرارتی کشور امسال نسبت به سال گذشته چهار هزار مگاوات افزایش یافته است. همچنین آمادگی مجموع نیروگاه‌ها به حدود ۹۸ درصد رسیده و تعمیرات اساسی طبق برنامه و با کیفیت مطلوب به پایان رسیده است.

ناصر اسکندری، توضیح داد: از محل ارتقای واحدهای گازی و ورود واحدهای جدید، به ترتیب ۶۷ و ۲۴۵۵ مگاوات به توان مجموع افزوده و مشکلات نیروگاههایی که با محدودیت تولید مواجه بودند برطرف شده است.

اسکندری گفت در سال جاری ۱۰۲ هزار مگاوات تعمیرات پیش‌بینی‌شده اجرا شده و تولید نیروگاه‌های حرارتی ۵.۶ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است.

او همچنین وضعیت ذخیره‌سازی سوخت نیروگاه‌ها را مناسب ارزیابی کرد: تا کنون بیش از ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون لیتر سوخت، معادل ۷۵ درصد ظرفیت مخازن، ذخیره شده است و این آمادگی امکان عبور ایمن از تابستان و ورود به فصل زمستان را فراهم می‌کند.

قرارداد ۱۰ میلیارد دلاری افغانستان برای تحول صنعت برق

دولت افغانستان گامی بلند برای خودکفایی در صنعت برق برداشت و با شرکت خارجی «عزیزی انرژی» قراردادی ۱۰ میلیارد دلاری برای تولید، انتقال و توزیع ۱۰ هزار مگاوات برق امضاء کرد.

طبق این قرارداد که میان وزارت آب و انرژی افغانستان و شرکت «عزیزی انرژی» که زیرمجموعه گروه عزیزی مستقر در دبی است، منعقد شده، ظرف هفت تا ده سال آینده افغانستان امکان خودکفایی برق را خواهد یافت و حتی صادرات برق نیز هدف‌گذاری شده است.

اجرای پروژه‌های برق عمدتاً از طریق استفاده از گاز، زغال‌سنگ، باد، آب و انرژی خورشیدی برنامه‌ریزی شده و انتظار می‌رود در مرحله نخست چند نیروگاه با ظرفیت ۲ تا ۳ هزار مگاوات احداث شود.

شود و تقاضای فصلی کاهش یابد.

قیمت نفت خام شاخص برنت دریای شمال ساعت یک و ۱۵ دقیقه به وقت گرینویچ به ۶۹ دلار و ۲۷ سنت برای هر بشکه رسید، در همین حال نفت خام شاخص دالیپوتی‌آی آمریکا با قیمت ۶۶ دلار و ۹۶ سنت به ازای هر بشکه داووستد شد.تحلیلگران گلدمن ساکس گفتند: با توجه به حجم بالای واردات روسیه، احتمال افزایش تخفیف قیمت نفت این کشور برای حفظ تقاضا و ادامه اشتیاق خریداران مهم از جمله چین و هند، همچنان با خطر محدودی در ارتباط با ایجاد اختلال قابل‌توجه در عرضه نفت روسیه روبه‌رو هستیم.

منابع صنعتی هم اعلام کردند به‌دلیل کاهش تخفیف نفت روسیه و هشدار دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا به کشورها برای توقف خرید نفت از مسکو، پالایشگاه‌های دولتی هند هفته گذشته خرید نفت از این کشور را متوقف کردند.



نفت، روز یکشنبه تصمیم گرفتند کاهش عرضه خود را در ماه سپتامبر روزانه ۵۴۷ هزار بشکه افزایش دهند.

گلدمن ساکس اعلام کرد: با وجود تداوم سیاست انعطاف‌پذیر اوپک‌پلاس، پیش‌بینی می‌کنیم اوپک‌پلاس سهم تولید خود را پس از سپتامبر تغییر ندهد، زیرا انتظار داریم سرعت افزایش ذخیره‌سازی‌های تجاری سازمان همکاری و توسعه اقتصادی (OECD) بیشتر

تعرفه‌های آمریکا، تهدید این کشور مبنی بر اعمال تعرفه‌های ثانویه اضافی و داده‌های ضعیف مربوط به فعالیت‌های اقتصادی ایالات متحده، خطر کاهش پیش‌بینی گلدمن ساکس را درباره رشد تقاضای سالانه در پی دارد. این بانک آمریکایی پیش‌بینی کرده بود که تقاضای نفت در سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ میلادی ۸۰۰ هزار بشکه در روز افزایش می‌یابد.

در این یادداشت آمده است که داده‌های ضعیف مربوط به فعالیت اقتصادی آمریکا نشان می‌دهد اقتصاد این کشور اکنون با شتابی پایین‌تر از توان بالقوه آن در حال رشد است، موضوعی که به گفته اقتصاددانان این بانک، احتمال رکود اقتصادی در ۱۲ ماه آینده را افزایش داده است.

بر اساس این گزارش، هشت کشور عضو ائتلاف تولیدکنندگان اوپک و متحدانش (اوپک‌پلاس) با هدف شتاب بخشیدن به افزایش تولید برای بازیابی سهم خود در بازار



اقتصاد دیجیتال

اخبار

اسکرین‌شات آل‌تمن نوید جهشی بزرگ را می‌دهد

سم آل‌تمن، مدیرعامل OpenAI، با انتشار تصویری از مکالمه‌اش با GPT-۵، عملاً پرده از نسخه جدید مدل زبانی این شرکت برداشت. این اسکرین‌شات که در پاسخ به پرسش یکی از کاربران درباره پیشنهاد سریال تلویزیونی Pantheon منتشر شده، اولین تصویر عمومی از رابط GPT-۵ را ارائه می‌دهد. آنچه در این پاسخ جلب توجه می‌کند، تحلیل دقیق و توصیف‌های عمیق این مدل از سریال مورد اشاره است؛ نکاتی مانند امتیاز کامل سریال در راتن تومیتوز یا توصیف آن به عنوان اثری «عمیق، احساسی و فلسفی» که با نقدهای معتبر مطابقت دارد، گویای جهشی درک‌محور در عملکرد GPT-۵ است. آل‌تمن چندی پیش در شبکه اجتماعی ایکس، سریال بلمی‌تخیلی Pantheon را تحسین کرده بود؛ مجموعه‌ای که به موضوعات حساس و مفهومی از جمله هوش مصنوعی عمومی (AGI) می‌پردازد. یکی از کاربران در واکنش پرسید آیا GPT-۵ هم چنین سریالی را پیشنهاد می‌دهد؟ پاسخ آل‌تمن، با پوست یک اسکرین‌شات از پاسخ GPT-۵، تنها یک «بله» ساده نبود؛ بلکه نشانه‌ای روشن از دقت، وسعت تحلیل و آمادگی این مدل برای عرضه رسمی بود.

پاسخ منشورشد به‌ویژه از این جهت مهم است که چند ویژگی احتمالی نسل جدید را نمایان می‌کند: توانایی ترکیب داده‌های مختلف از منابع اینترنتی، ارائه پاسخ‌هایی با کیفیت تحلیلی بالا، و حفظ برخی ویژگی‌های زبانی پیشین مانند استفاده از «خط تیره بلند» (em dash) که حالا به امضای نوشتاری این مدل تبدیل شده است.

این افشاشگری در مقطعی صورت می‌گیرد که OpenAI زیر فشار فزاینده رقبا قرار دارد؛ از جمله گوگل دیپ‌مایند، آنتروپیک، متا و XAI. به همین دلیل، انتظار می‌رود GPT-۵ نه صرفاً یک برروزسانی، بلکه جهشی اساسی باشد که با ویژگی‌هایی مانند پرنجر زمینه‌گسترده‌تر، ایجنت داخلی و قابلیت‌های چندوجهی در سطوح جدید، مسیر رقابت را دگرگون کند.

در حالی‌که پیش‌تر منابع مطلع خبر از عرضه این مدل در مردادماه داده بودند، اسکرین‌شات تازه آل‌تمن نشانه‌ای پررنگ از نزدیکی زمان انتشار GPT-۵ است؛ مدلی که می‌تواند فصل جدیدی در هوش مصنوعی مولد بگشاید.

رونمایی از آنر پلی ۷۰ پلاس با باتری ۷۰۰۰ میلی‌آمپر ساعتی و قیمت اقتصادی

شرکت آنر در سکوت خبری، گوشی میان‌رده جدید خود را با نام Honor Play ۷۰ Plus در بازار چین عرضه کرد؛ محصولی که با ترکیب طراحی مقاوم، باتری قدرتمند و پشتیبانی از ۵G، قصد دارد جایگاه خود را در میان رقابتی‌ترین بخش بازار تلفن‌های هوشمند تثبیت کند.

این گوشی به نمایشگر LCD با ابعاد ۶٫۷۷ اینچ و رزولوشن HD+ مجهز شده که با نرخ نوسازی ۱۲۰ هرتز، تجربه بصری روانی را در اختیار کاربران قرار می‌دهد. استفاده از فناوری DC Dimming حالت‌های محافظت از چشم، کاربری طولانی‌مدت را دلپذیرتر می‌کند. حسگر اثر انگشت در لبه کناری و یک کلید فیزیکی برای اجرای سریع عملکردهای مبتنی‌بر هوش مصنوعی- نظیر پاک‌سازی رم یا پیگیری سفارش‌ها- از دیگر امکانات طراحی این دستگاه هستند.

در بخش پردازنده، آنر پلی ۷۰ پلاس به تراشه ۶s Snapdragon نسل ۳ مجهز است که به‌ادعای سازنده، عملکردی پایدار و کم‌مصرف در طولانی‌مدت دارد. اما شاید شاخص‌ترین ویژگی این گوشی، باتری بزرگ ۷۰۰۰ میلی‌آمپر ساعتی آن باشد که با پشتیبانی از شارژ سریع ۴۵ وات و قابلیت شارژ معکوس، نیاز کاربران سنگین‌کار را به‌خوبی پاسخ می‌دهد.

ماژول دوربین نیز ساده اما هوشمند طراحی شده: سنسور اصلی ۵۰ مگاپیکسلی به کمک هوش مصنوعی می‌تواند اشیای ناخواسته را حذف کرده، جزئیات را بزرگ‌نمایی کند یا حتی چشمت‌بر هوش مصنوعی- نظیر پاک‌سازی رم یا دوربین با همکاری بلندگوهای استریو با قدرت تقویت صدا تا ۴۰۰ درصد و پشتیبانی از NFC، تجربه‌ای چندرسانه‌ای فراتر از انتظار در این بازه قیمتی ارائه می‌دهد.

آنر پلی ۷۰ پلاس همچنین با ساختار ضدضربه Tai Chi، تقویت‌شده در لبه‌ها و دریافت گواهی IP۶۵، در برابر پاشش آب و گردوغبار مقاوم است. به‌گفته شرکت، حتی در حالت خیس نیز پاسخ لمسی نمایشگر دقت خود را حفظ می‌کند.

این دستگاه با سیستم‌عامل Magic OS ۹٫۰ بر پایه اندروید ۱۵ و در سه نسخه روانه بازار خواهد شد:

۲۵۶+۸ گیگابایت با قیمت ۱۶۵ دلار
۲۵۶+۱۲ گیگابایت با قیمت ۱۹۵ دلار
۵۱۲+۱۲ گیگابایت با قیمت ۲۲۰ دلار
رنگ‌بندی متنوع آبی، مشکی، صورتی و سفید نیز سلیقه‌های مختلف را پوشش می‌دهد. عرضه رسمی این مدل از تاریخ ۱۷ مرداد در چین آغاز می‌شود و احتمال دارد با نام‌های دیگر وارد بازارهای جهانی نیز شود.

اسنپ‌خودرو زیر ذره‌بین

رشد نجومی در سفرها، نارضایتی پنهان در پشت فرمان



درسایت روزنامه‌بهنیویز:



گزارش سالانه ۱۴۰۳ گروه اسنپ نشان می‌دهد که اسنپ‌خودرو با سهمی فراتر از ۹۰ درصد در بازار تاکسی اینترنتی ایران، بی‌رقیب ظاهر شده است. با این حال، در پس این عده‌های درخشان، واقعیتی دیگر جریان دارد؛ واقعیتی که بخشی از رانندگان از آن با عنوان «بردگی مدرن» یاد می‌کنند و کارشناسان آن را نشانه‌ای از شکاف عمیق میان توسعه کمی و رضایت کیفی می‌دانند.

در گزارش عملکرد سال ۱۴۰۳ گروه اسنپ آمده است که سرویس اسنپ‌خودرو با ثبت بیش از یک و نیم میلیارد سفر و رشد سالانه بیش از ده درصد، رکورد تازه‌ای را به نام خود ثبت کرده است. این رشد در حالی به دست آمده که بسیاری از رقبای این شرکت یا از صحنه خارج شده‌اند یا سهمی ناچیز از بازار دارند. اسنپ‌خودرو همچنین در تابستان ۱۴۰۴ موفق به عبور از مرز نود درصد سهم بازار شده و در حال حاضر، بازیگر پلامنازح حوزه تاکسی اینترنتی در کشور به شمار می‌رود.

رشد تعداد حساب‌های کاربری مسافر به بیش از ۸۱ میلیون و افزایش رانندگان فعال به رقم سه و نیم میلیون نفر، از دیگر نشانه‌های توسعه کمی این پلتفرم است. در نگاه اول، این اعداد چشمگیر گواه موفقیتی بزرگ‌اند. اما اگر کمی به عمق موضوع نگاه شود، تصویر پیچیده‌تری پدیدار می‌شود.

بخش قابل توجهی از این رانندگان که بار اصلی خدمات اسنپ‌خودرو را بر دوش می‌کنند، از وضعیت درآمدی، قیمت‌گذاری، کمیسیون شرکت و شرایط کاری خود رضایت ندارند. بررسی بازخورد‌های ثبت‌شده در رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی نشان می‌دهد که بسیاری از رانندگان معتقدند نسبت میان کارپایه دریافتی و هزینه‌های نگهداری خودرو، بنزین، استهلاک و کمیسیون پرداختی به اسنپ، ناعادلانه است. برخی رانندگان گفته‌اند که پس از انجام سفرهای نیم‌ساعتی، با کسر کمیسیون، مبلغی کمتر از ۳۰ هزار تومان دریافت می‌کنند؛ رقمی که در نهایت، حتی کفاف هزینه بنزین را هم نمی‌دهد.

شکایت از میزان کمیسیون و سازوکار تعیین نرخ سفرها، یکی از پرتکرارترین انتقادهای ثبت‌شده از سوی رانندگان است. برخی از آنان با ادبانی تند از رفتار شرکت گلایه کرده‌اند و حتی از عبارتهایی چون «استثمار دیجیتالی» و «بیگاری مدرن» استفاده کرده‌اند. در همین حال، به رغم وجود قابلیت ثبت شکایت در اپلیکیشن، زمان‌بر بودن فرآیند پاسخ‌دهی و نبود شفافیت در روند رسیدگی، بر نارضایتی‌ها افزوده است.

گزارش عملکرد ۱۴۰۳ در کنار آمارهای خود، به برخی چالش‌های فنی نیز اشاره دارد. از جمله، اختلال در سیستم موقعیت‌یاب و GPS در طول جنگ ۱۲روزه باعث شد تا درآمد سرویس اسنپ‌خودرو علی‌رغم افزایش سهم بازار، حدود هفت درصد نسبت به سال قبل کاهش یابد. این اختلال‌ها که اغلب ناشی از محدودیت‌های زیرساختی در ایران است،

کافه های خلوت



عکاس: زینب غضنفری

اینفوگرافی

در هشتمین نشست کافه تیف، فعالان حوزه ارتباطات، امنیت سایبری و زیرساخت‌های فناوری اطلاعات، از لایه‌های پنهان حکمرانی دیجیتال، کاستی‌های مراکز داده و بحران سیاست‌های فیلترینگ گفتند. از نگاه معاون وزیر ارتباطات، شبکه ملی اطلاعات ابزاری برای انسداد نیست، بلکه گاو صندوقی تمدنی برای حفاظت از داده‌هاست.

در میانه بحران‌های سایبری و جنگ‌های نوین، رسول لطفی، معاون وزیر ارتباطات در توسعه شبکه ملی اطلاعات، در نشستی با حضور فعالان حوزه فناوری و بانک‌ها، از روایتی متفاوت از نقش شبکه ملی اطلاعات پرده برداشت. او شبکه ملی را نه ابزار فیلترینگ، بلکه سازوکاری برای حفظ هویت دیجیتال ملی دانست و تأکید کرد سیاست‌های اسنادی، ایران را از چرخه جهانی محتوا عقب نگه داشته است. لطفی در ادامه گفت در دوران جنگ، علیرغم آسیب‌پذیری‌هایی که متوجه سیستم‌های کشور بود، زیرساخت بانکی تاب‌آوری مناسبی از خود نشان داد. با این حال، او هشدار داد که برای مواجهه با بحران‌های شدیدتر، کشور باید آمادگی قطع کامل ارتباطات را هم داشته باشد. او خواستار معماری امنیتی مبتنی بر هوش مصنوعی شد و تأکید کرد باید با نگاهی آینده‌نگر و منطق با استانداردهای جهانی، مرکز داده‌های کشور را به‌روز کرد.

از سوی دیگر، سعید رحیمی از سازمان پدافند غیرعامل با انتقاد

روایت متفاوت ماینرها از بحران برق، ماینینگ قربانی تصمیم‌های اشتباه وزارت نیرو

نشت خبری انجمن بلاک‌چین با محوریت صنعت ماینینگ برگزار شد؛ جایی که فعالان این حوزه، با تکیه بر آمار رسمی و تحلیل‌های داده‌محور، روایت وزارت نیرو درباره نقش مخرب استخراج رمزارز در ناترازی برق کشور را به چالش کشیدند. اعضای کارگروه ماینینگ این انجمن، با اشاره به ضعف در راندمان نیروگاه‌های حرارتی، ائتلاف گسترده در شبکه توزیع، بی‌توجهی به انرژی‌های تجدیدپذیر و بدهی سنگین وزارت نیرو به بخش خصوصی، تأکید کردند که برخورد سیاست‌زده با ماینرها، نه‌تنها مشکلی را حل نمی‌کند، بلکه فرصت‌های اقتصادی این صنعت نوپا را نیز از بین می‌برد. علی بابک‌نیا، رئیس کارگروه ماینینگ انجمن بلاک‌چین، با رد نقش ماینینگ در ایجاد بحران برق گفت ناترازی ۲۷ هزار مگاواتی شبکه، نه از فعالیت محدود ماینرها، بلکه از ضعف‌های ساختاری صنعت برق نشأت می‌گیرد. او ائتلاف گسترده در شبکه، راندمان پایین نیروگاه‌ها و فقدان توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر را دلایل اصلی بحران دانست. بابک‌نیا یادآور شد که فعالان ماینینگ حتی در شرایط اضطراری داوطلبانه فعالیت خود را متوقف کرده‌اند، اما باز هم در موضع اتهام قرار دارند.

باک‌نیا به پیشنهادهایی همچون ساخت نیروگاه توسط ماینرها و استفاده از گاز فلر اشاره کرد که هیچ‌کدام با پذیرش دولت مواجه نشدند. به گفته او، حتی سیاست‌های حمایتی نیز به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که اجرای آن‌ها برای ماینرها غیرممکن است، از جمله الزام به تولید ۵ برابری برق برای دریافت معافیت از خاموشی. او نتیجه گرفت که دولت نه‌تنها از ظرفیت این صنعت استفاده نمی‌کند، بلکه آن را به ورطه نابودی می‌کشانند.

مسبح علوی، دبیر کارگروه ماینینگ، نیز با اشاره به روایت‌های متناقض توانیر درباره تعداد دستگاه‌های ماینینگ، تأکید کرد که آمارهای رسمی ناپایدار و اغراق‌شده‌اند. او افزود، فقدان ثبات در سیاست‌گذاری و بی‌اعتمادی حاصل از بدهی‌های سنگین وزارت نیرو، موجب شده سرمایه‌گذاران به کشورهای همسایه روی بیاورند. علوی گفت صنعت برق، نه قربانی ماینرها، بلکه قربانی سوءمدیریت، تخصیص نادرست منابع و سیاست‌گذاری مبهم است.

علوی هشدار داد که سیاست‌های سرکوب‌گراانه، نه فقط صنعت ماینینگ، بلکه سایر فناوری‌های نوپهور را که نیازمند انرژی پایدارند، نیز تحت تأثیر قرار خواهد داد. او بر لزوم تغییر نگرش، اصلاح سیاست مصرف، به‌روم‌ری بالاتر و ایجاد بسترهای شفاف برای فعالیت قانونی تأکید کرد. به گفته او، آینده انرژی در گرو واقع‌بینی و استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود است، نه حذف و طرد فناوری‌های جدید.

جنگ ۱۲ روزه و درس‌های ناگفته برای حکمرانی سایبری

از نبود هماهنگی در اجرای استانداردهای امنیتی، به فقدان آمادگی در بسیاری از مراکز داده اشاره کرد. او افزود بسیاری از بانک‌ها هنوز نگاه سنتی به امنیت دارند و باور نمی‌کنند که حتی خدمات ابری نیز بدون دی‌ان‌اس‌تر ممکن نیست.

در همین راستا، آزاد معروفی از سازمان نصر از تلاش برای استانداردسازی مراکز داده خبر داد و تأکید کرد بحران اخیر ضعف زیرساخت‌ها و ارتباط نامؤثر صنعت و دانشگاه را نمایان کرده است. او از وعده استخدام ۵۰۰ هزار نیروی متخصص در برنامه هفتم توسعه نیز با تردید یاد کرد.

در بخش دیگری از نشست، خان‌محمدزاده از بانک شهر به ناکارآمدی تجهیزات بانکی در بحران اشاره کرد و گفت برای رسیدن به امنیت واقعی، صرفاً ابزار کافی نیست، بلکه باید همه زنجیره از تجهیزات تا منابع انسانی، هماهنگ و حرفه‌ای عمل کنند. او با تأکید بر اینکه باگ‌بانی در انتهای مسیر امنیت است، گفت: «امنیت یک اکوسیستم است، نه فقط یک ابزار یا روش.»

در مجموع این نشست، تصویری روشن از شکاف‌های سیاستی، فنی و فرهنگی در مسیر توسعه زیرساخت‌های دیجیتال کشور ترسیم شد. روایتی که نشان می‌دهد شبکه ملی اطلاعات اگر درست فهمیده شود، می‌تواند بستری برای تقویت استقلال دیجیتال باشد، نه دیواری برای انزوای فناوری‌ها.



قیمت انواع ماهی در تیر ۱۴۰۴

نوع ماهی و وزن	قیمت (تومان)
قرزل آبی بی‌استخوان پاک‌شده ۱۰۰۰ گرم	۲۸۰,۰۰۰
ماهی قرزل آلا	۲۱۵,۰۰۰
فیله قرزل سالمون ایرانی بدون تیغ	۲۱۰,۰۰۰
فیله ماهی شوریده جنوب ۵۰۰ گرم	۲۹۵,۰۰۰
فیله ماهی شوریده جنوب	۷۸۰,۰۰۰
استیک ماهی شیر جنوب با پوست ۷۰۰ گرم	۲۵۵,۰۰۰
فیله ماهی حلوازی سیاه یک کیلو	۵۹۰,۰۰۰
ماهی سفید دریایی شکم‌خالی یک کیلو	۶۸۵,۰۰۰
ماهی حسون ۷۰۰ گرم	۱۸۰,۰۰۰
ماهی حسون منجمد ۷۰۰ گرم	۱۱۵,۰۰۰
ماهی کپور ۵۰۰ گرم	۱۳۵,۰۰۰
فیله قرزل سالمون ایرانی ۵۰۰ گرم	۱۸۰,۰۰۰
فیله سی‌باس بدون استخوان ۵۰۰ گرم	۴۹۵,۰۰۰
فیله سی‌باس بدون استخوان ۳۰۰ گرم	۱۹۵,۰۰۰
فیله سلطان ابراهیم جنوب با پوست ۶۰۰ گرم	۱۸۵,۰۰۰
فیله ماهی سنگیر شوری یک کیلو	۳۹۰,۰۰۰
فیله ماهی کوثر ۷۰۰ گرم	۳۶۰,۰۰۰
ماهی قرزل آلا منجمد ۱۰۰۰ گرم	۱۹۵,۰۰۰
فیله استیک شیر یک‌کیلو شیلات	۳۶۰,۰۰۰
میگو منجمد ۵۰۰ گرم	۳۹۰,۰۰۰



طراحی: نبوشا اهنی