



کوره قوس شماره یک سبا نیرومندتر و پربازده‌تر شد

صفحه ۶

www.asre-eghtesad.com

@asreeghtesad

asre_eghtesad

asre_eghtesaad

دردی که نکشد، شل‌ویل می‌کند

پزشکیان: «به پیر و پیغمبر اراده کنیم همه مشکلات را می‌توانیم حل کنیم. هر چقدر درد شدیدتر باشد تلاش برای رسیدن به درمان بیشتر است.»
تبریک عرض می‌کنیم خدمت مسئولان با اراده، قوی و دردکشیده، شرمندگی روی‌تان هستیم که این‌قدر ضعیف و سست‌اراده و به‌دردنخوریم. باید آن‌قدر درد بکشیم که به مرز مرگ برسیم و بعد به قول خدایایم‌رز نیچه، قوی‌تر شویم، شاید هم شل‌ویل‌تر!
فقط احساس می‌کنیم یک مشکلی این وسط هست. تقسیم کارها بین مردم و مسئولان را خیلی درست متوجه نشدید. قسمت درد و تلاش و اراده‌اش افتاده برای ما، دقیقاً کدام قسمتش برای مسئولان است؟

«لولی ملول»

سال بیستم و یکم . شماره ۵۷۱۱ . صفحه ۲۰۰۰۰ تومان .

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری پردیس در گفت‌وگو با عصر اقتصاد:

تحويل پروژه ۱۵۳ واحدی پردیس تا پایان سال قطعی شد

صفحه ۲

رشد شاخص در مسیر پرسنگلاخ؛ امید یا توهم صعود؟

سبزی بی اعتماد!

صفحه ۵

آب تهران در لوله‌ها می‌پوسد!

صفحه ۷

حقوقی فراتر از گل

۲ میلیون دلار در هفته: آیا حقوق نابغه‌های فناوری از بازیکنان فوتبال بیشتر است؟

صفحه ۸



دور بعدی گفت‌وگو با آژانس در روزهای آینده انجام می‌شود

صفحه ۲



طرح اختصاصی عصر اقتصاد

قیمت‌ها «خودرو» شدند!

شورای رقابت عقب نشست؛ قیمت خودرو به دست خودروسازان افتاد

صفحه ۳

بازخوانی نظریه انتخاب در چارچوب اقتصاد نهادگرایی

ولی اله خورسندی طاسکوه؛ دانشجوی دکتری اقتصاد پولی



در سایت روزنامه بخواید:

اقتصاددانان نئوکلاسیک، انتخاب مصرف‌کننده و تولیدکننده را بر پایه مفروضاتی چون عقلانیت کامل، ترجیحات پایدار، اطلاعات کامل و بازارهای رقابتی تحلیل می‌کنند. این چارچوب انتزاعی، علی‌رغم قدرت نظری خود، در بستریایی چون اقتصاد ایران که نهادهای پشتیبان آن به‌شدت ناکارآمد هستند، کارایی تحلیلی و سیاستی خود را از دست می‌دهد.

بررسی وضعیت اقتصادی ایران در دهه‌های اخیر نشان می‌دهد که غیاب نهادهای مؤثر و کارا، چگونه انتخاب عقلایی را به انتخابی واکنشی، محافظه‌کارانه و بعضاً غیرمولد تبدیل کرده است. در نظریه استاندارد مصرف‌کننده، فرد با تابع مطلوبیت و محدودیت بودجه‌ای مشخص، سببی از کالاها را برای بیشینه‌سازی مطلوبیت خود برمی‌گزیند. اما در ایران، این رفتار در سایه تورم ساختاری، عدم‌اطمینان، اطلاعات ناقص و نابرابری فرصت‌ها به‌شدت دگرگون شده است. مصرف‌کننده ایرانی نه بر مبنای مطلوبیت که بر اساس بقاء تصمیم‌گیری می‌کند. ترجیحات از بلندمدت به کوتاه‌مدت، از کالاهای فرهنگی و آموزشی به دارایی‌هایی چون طلا، ارز و مسکن تغییر یافته‌اند. این رفتارها بازتاب شرایط نهادی‌اند، نه انحراف از عقلانیت.

در سوی دیگر تولیدکننده نیز در اقتصاد نئوکلاسیک، بر اساس قیمت نهاده‌ها، تکنولوژی تولید و ساختار بازار تصمیم بهینه می‌گیرد.

اما در ایران، بنگاه‌ها اغلب با نوسانات شدید نرخ ارز، فساد سیستمی، دسترسی نابرابر به منابع و رانت‌های پنهان مواجه‌اند. این شرایط موجب شده بسیاری از بنگاه‌ها به جای پیگیری سودآوری بلندمدت، به رانت‌جویی، انحصارطلبی و بقاء نهادی روی آورند. نتیجه آن کاهش بهره‌وری، تخصیص نامناسب منابع و حذف بنگاه‌های مستقل و خلاق از بازار است.

سیاست‌های اقتصادی نیز در این فضای نهادی دچار انحراف می‌شوند. برای مثال، اصلاحات مبتنی بر آزادسازی قیمت‌ها یا حذف پارانه‌ها که بر فرض واکنش عقلایی اعلان

یک میلیارد متر مکعب پساب در کشور تسویه می‌شود

تأمین، تصفیه و توزیع می‌شود، خاطر نشان کرد: ۲۷۸ تصفیه خانه در کشور وجود دارد که ۴۱ میلیون نفر را تحت پوشش فاضلاب قرار داده است.

به گفته مدیر عامل آبفای کشور یک میلیارد متر مکعب پساب در کشور تسویه می‌شود.

وی ادامه داد: در بخش فاضلاب ۱۵ پروژه اجرا شده که یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر را در برمی‌گیرد.

وی با اشاره به اینکه سال گذشته ۴۶۹ پروژه در سال گذشته انجام دادیم، خاطر نشان کرد: از این پروژه‌ها می‌توان به جفر ۸۲۴ چاه، احداث ۵۰۰ هزار متر مکعب مخزن و ذخیره آب، ۵۳ دستگاه پمپاژ و احداث ۳۳۲۰ کیلومتر خط لوله انتقال آب اشاره کرد.

به گفته مدیر عامل آبفای کشور یک میلیارد متر مکعب پساب در کشور تسویه می‌شود.

به گزارش خبرنگار مهر، هاشم امینی مدیرعامل آبفای کشور در آئین رونمایی از پوشش ایران آباد و افتتاح ۳۰۵ پروژه مهر صنعت آب و برق و ۸۵۴ پروژه نیروگاه خورشیدی با ظرفیت ۵ هزار مگاوات به ارزش ۴۳۲ هزار میلیارد تومان، گفت: ۱۶۰ تصفیه خانه آب شرب در کشور وجود دارد که ۸۹.۳ جمعیت را تحت پوشش آبرسانی قرار می‌دهد.

وی ادامه داد: برای ۹۹.۹۲ درصد مردم تحت پوشش آبرسانی شهری و ۸۷.۰۶ تحت پوشش آبرسانی روستایی قرار دارند.

امینی با اشاره به اینکه در کشور ۹ میلیارد متر مکعب آب

جایگاه صادرات در توسعه اقتصادی

وحید حاج سعیدی -روزنامه نگار



در سایت روزنامه بخواید:

یکی از دغدغه مندی های اساسی دولتمردان در دنیا، رسیدن به درآمد پایدار و افزایش منابع مالی دولت است.

در اقتصاد مدرن صادرات کالا و محصولات، به عنوان یک راهبرد اقتصادی استراتژیک، نقشی مهم در توسعه اقتصادی کشورها دارد و برنامه ریزی های گسترده ای از سوی دولت ها در خصوص جذب منابع مالی از این نقشه راه اقتصادی، صورت می گیرد.

در حقیقت صادرات بخش مهمی از اقتصاد هر کشور را تشکیل می‌دهد و به جهت مزایایی نظیر درآمد دلاری، ایجاد اشتغال مستقیم و غیر مستقیم، افزایش اعتبار اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی کشور ها و ... دولت ها در جهت حمایت از صادرکنندگان کالا و تقویت این راهبرد اقتصادی مدرن از هیچ کوششی فروگذار نمی کنند. صادرات با انتقال رقابت به خارج از مرزها، باعث توان‌مندی تولیدکنندگان از طریق ارتقاء استانداردهای تولید در داخل کشور شده و از طرفی به روند جهانی شدن تولید و به تبع آن رقابت پذیری کالاهای داخلی و ارتقاء ظرفیت‌های تولید و کاهش نرخ بیکاری کشور کمک می‌کند.

به همین اعتبار در کشور ما نیز، در راستای تقویت اقتصاد داخلی و تنوع بخشی به صادرات کالا و خدمات، افزایش درآمدهای ارزی و کاهش وابستگی خارجی، مدیریت نوسانات اقتصادی، ایجاد اشتغال و افزایش رفاه اجتماعی، تدوین برنامه‌های توسعه اقتصادی از منظر صادرات، در دستور کار قرار گرفته است. هر چند مسئله صادرات پس از انقلاب اسلامی در ایران به عوامل اجتماعی، اقتصادی و سیاسی متعددی مرتبط بود و از منظر مختلف تحت تأثیر چالش های متعددی بود که از جمله مهمترین چالش ها می توان به تحریم های ظالمانه اشاره کرد. در نتیجه،

انتقال آب طالقان به تهران



کاریکاتور / طرح: علی قناعت

ناظران همیشه حاضر

راضیه حسینی -روزنامه نگار



در سایت روزنامه بخواید:

شورای رقابت: «خودروسازان می‌توانند نرخ محصولات خود را به طور مستقیم تعیین کنند؛ وظیفه سازمان حمایت صرفاً نظارت بر صحت قیمت‌ها خواهد بود.»

یعنی مثلاً نظارت می‌کنند که یک‌وقت عددها به حروف اشتباه نوشته نشوند، یا ریال و تومان با هم قاطی نشود. قران هم که قرار است به‌زودی اضافه شود و وظیفه‌ی نظارت سازمان حمایت، از این هم سخت‌تر خواهد شد.

در واقع، نظارت، در کشور ما وظیفه‌ای خطیر و ظریف است. مثلاً همین نظارت بر کیفیت، که پیشینه‌ای طولانی دارد و همواره درست و اصولی انجام می‌شود، نشان می‌دهد که چقدر ناظران بر همه چیز اشراف دارند. شما تابه‌حال خودرویی را دیده‌اید که بعد از نظارت و کنترل کیفیت، ایراد و مشکلی داشته باشد؟ منظورمان موارد پیش پا افتاده‌ای مثل زدن بوق و کارکردن برف‌پاک‌کن به‌جای آن، یا بریدن ترمز و از جا درآمدن فرمان نیست. منظورمان ماهیت درست خودروست. یعنی نظارت، آن‌قدر دقیق است که وقتی شما می‌روید خودرو تحویل بگیرید، به جایش یخچال نمی‌برید و واقعاً کالایی به نام خودرو می‌گیرید. این یعنی مسیر درست و اصولی!

نظارت در سایر کالاها هم همین‌طور است. انواع لوازم‌خانگی داخلی که در کیفیت، با اروپایی‌ها رقابت می‌کنند حاصل همین نظارت‌ها هستند. یخچال‌هایی که در سکوت کار می‌کنند و خرابی نمی‌شناسند و تلویزیون‌های همواره روشن، گواه این مطلب هستند! البته از حق نگذریم، ناظران در زمینه‌ی فیلم‌های نمایش خانگی طوری دقیق، شدید، مو از ماست‌میکشند و بی‌وقفه، کار انجام می‌دهند که اگر یک هزارم این تلاش را در زمینه‌های دیگر می‌کردند، الان عوض اطلس، یاقوت، آن هم به ارزش حلقه‌ی جورجینا تحویل می‌دادند!

ما که واقعاً از ناظران، تعیین‌کنندگان قیمت، تولیدکنندگان خودرو و... خیلی راضی هستیم. کاری کردند خیال‌مان تخت تخت باشد. اصلاً خری نداشته باشیم که نگران قیمت و پالان و کاه و جو خوراکش باشیم! هر چه‌قدر می‌خواهند گران کنند و بر این گرانی نظارت، نوش جان‌شان!



سازمان آگهی‌های
روزنامه عصر اقتصاد
۰۹۱۳۳۹۰۶۵۴
۸۶۰۹۶۲۴۵

www.asre-eghtesad.com

روزنامه بین المللی اقتصادی ایران

لغو مذاکرات تجاری آمریکا و هند

سفر هیأت مذاکره‌کننده تجاری آمریکا به دهلی‌نو که برای ۲۵ تا ۲۹ اوت برنامه‌ریزی شده بود، لغو شد و گفت‌وگوها درباره توافق دوجانبه به تاریخ نامشخصی موکول گردید.

شبکه NDTV گزارش داد این تعویق امیدها را برای کاهش تنش‌ها پیش از اعمال تعرفه‌های جدید آمریکا در ۲۷ اوت از بین برد. ترامپ با انتقاد از ادامه واردات نفت روسیه توسط هند، تعرفه ۲۵ درصدی بر کالاهای هندی وضع کرد که برخی صادرات را تا ۵۰ درصد گران‌تر می‌کند.

پنج دور مذاکره پیشین به دلیل اختلاف نظر درباره بازار کشاورزی، لبنیات و توقف خرید نفت روسیه بی‌نتیجه ماند.

افت شتاب رشد دومین اقتصاد جهان

داده‌های اداره ملی آمار چین نشان می‌دهد رشد اقتصاد در ژوئیه کمتر از پیش‌بینی‌ها بوده است؛ تولید صنعتی با رشد ۵.۷ درصدی زیر برآورد ۶ درصدی ماند و از رقم ۶.۸ درصد ژوئن نیز پایین‌تر رفت.

خرده‌فروشی تنها ۳.۷ درصد افزایش یافت و سرمایه‌گذاری در دارایی‌های ثابت طی هفت‌ماهه نخست سال فقط ۱.۶ دصد رشد داشت، در حالی که پیش‌بینی ۲.۷ درصد بود. گرمای شدید، بارش سنگین و سیلاب فعالیت صنعتی و ساختمانی را مختل کرد. همچنین افزایش تعرفه‌ها بر صادرات چین و کاهش اثر سیاست‌های تحریک تقاضای داخلی بر رکود اقتصادی این کشور سایه انداخته است.

نرخ بیکاری شهری در ژوئیه به ۵.۲ درصد رسید. دولت با طرح مشوق تعویض کالا تا اواسط ژوئیه حدود ۲۲۳ میلیارد دلار فروش ایجاد کرده، اما این اقدامات نتوانسته مانع افت شتاب رشد شود.

ثبات قیمت جهانی طلا در انتظار مذاکرات صلح

به‌ای هر اونس طلای تحویل فوری روز دوشنبه با ۰.۱ درصد افزایش به ۳۴۰۰ دلار و ۷۱ سنت رسید و معاملات آتی دسامبر نیز همین میزان رشد داشت. کاهش اندک شاخص دلار طلا را برای خریداران خارجی ارزان‌تر کرد، اما بازده اوراق خزانه ۱۰ ساله آمریکا همچنان نزدیک اوج دو هفته‌ای ماند. بازارها چشم‌انتظار گفت‌وگوهای ترامپ درباره صلح روسیه و اوکراین و همچنین نشست سالانه فدرال‌رزرو در جکسون‌هول هستند.

در سایر فلزات گرانبها، نقره ۰.۲ درصد، پلاتین ۰.۳ درصد و پالادیوم ۰.۸ درصد رشد داشت.

هشدار نوبلی‌ها به نتانیاهو درباره فاجعه اقتصادی

۲۳ اقتصاددان برجسته از جمله ۱۰ برنده نوبل در نامه‌ای به بنیامین نتانیاهو هشدار دادند ادامه جنگ غزه و سیاست‌هایی چون گرسنگی دادن به ساکنان این منطقه، اقتصاد اسرائیل را به مرز نابودی می‌کشاند.

روزنامه «ذامارکر» نوشت بازار املاک و مستقلات که ستون سرمایه‌گذاری اسرائیل محسوب می‌شد، از اکتبر ۲۰۲۳ با فرار سرمایه‌گذاران روبه‌روست و ده‌ها هزار واحد در تل‌آویو به فروش گذاشته شده است. سرمایه‌ها با این بخش به بورس منتقل می‌شوند و اعتماد سرمایه‌گذاران به‌شدت کاهش یافته است. نامه همچنین به خطر تحریم شخصی مقامات اسرائیلی توسط کشورهای غربی اشاره کرده است. از نگاه نویسندگان، ترکیب بحران داخلی، رکود سرمایه‌گذاری، کاهش رتبه اعتباری، مهاجرت نیروهای متخصص و انزوای بین‌المللی، آینده‌ای تاریک برای اقتصاد این رژیم رقم می‌زند.

برزیل به کام خودروساز چینی شیرین آمد

شرکت خودروسازی چینی گریت‌وال موتور پس از افتتاح نخستین کارخانه‌اش در ایراسماپولیس برزیل، به‌دنبال احداث دومین کارخانه در این کشور است.

کارخانه جدید سه مدل «هاوال اچ۶»، «هاوال اچ۹» و «پیکاپ پی۳» تولید می‌کند و ظرفیت فعلی آن ۵۰ هزار دستگاه است. مدیران شرکت می‌گویند هدف فروش سالانه بین ۲۵۰ تا ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو در برزیل، شامل تولید داخلی و وارداتی است. مکان کارخانه دوم تا نیمه ۲۰۲۶ مشخص خواهد شد و ممکن است برای تولید یک شاسی‌بلند کوچک‌تر از اچ۶ و یک پیکاپ جمع‌وجور استفاده شود. گریت‌وال پیش‌بینی کرده فروش سال جاری به ۳۶ هزار دستگاه برسد که ۲۳ درصد بالاتر از سال ۲۰۲۴ است.

ضربه شوک جدید تورمی به پس‌انداز مردم در انگلیس

گزارش فایننشال تایمز حاکی است برای نخستین بار در دو سال اخیر، پس‌انداز شهروندان بریتانیا زیر فشار تورم در حال از دست دادن ارزش واقعی است. کاهش ۰.۲۵ درصدی نرخ بهره پایه توسط بانک مرکزی به ۴ درصد باعث شد بانک‌ها نرخ سود پرداختی را کاهش دهند. پیش از ۱۰ مؤسسه از جمله نات‌وست، چیس و سانتاندر، این اقدام را اجرا کرده‌اند. تورم ژوئن با رسیدن به ۳.۶ درصد بالاترین سطح ۱۸ ماهه ۱ ثبت کرد و پیش‌بینی می‌شود در سپتامبر به ۴ درصد برسد.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری پردیس در گفت‌وگو با عصر اقتصاد:

تحويل پروژه ۱۵۳ واحدی پردیس تا پایان سال قطعی شد



امیر عابری، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری پردیس

منابع انرژی، کمبود نیروی انسانی ماهر و برخی مشکلات اجرایی، روند ساخت متوقف نشده و سازندگان با استفاده از ظرفیت نیروهای ستادی و پیمانکاران، تحويل به‌موقع را هدف اصلی قرار داده‌اند.

جزئیات بیشتر و اظهارات مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری پردیس درباره روند اجرا، ویژگی‌های فنی و برنامه تحويل این پروژه را در ادامه می‌خوانید.

جوان مجیدی، مدیرعامل این شرکت در گفت‌وگو با عصر اقتصاد، تحويل پروژه را پایان سال را قطعی دانست و تأکید کرد که در تمامی مراحل ساخت، مقررات ملی ساختمان به‌ویژه مبحث ۱۹ مربوط به بهینه‌سازی مصرف انرژی رعایت می‌شود. در این پروژه، سیستم سرمایش با چیلرهای جذبی، گرمایش با موتورخانه مرکزی و دیزل‌ژنراتور در نظر گرفته شده است. همچنین بهره‌گیری از پنجره‌های دوجداره و بلوک‌های عایق حرارتی، مصرف انرژی را به حداقل می‌رساند.

مجیدی با اشاره به تولید و عرضه بیش از ۱۲ هزار واحد مسکونی در شهر جدید پردیس توسط این شرکت، خدمات پس از بهره‌برداری را عامل اصلی جلب اعتماد خریداران و بانک مسکن دانست؛

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران:

سهم صنعت فولاد از مصرف گاز کشور کمتر از پنج درصد است



دربارۀ روزنامه‌بخوابید:

عمده نیاز آبی فولاد با هزینه‌های سنگین از خلیج فارس انتقال داده می‌شود یا از طریق جمع‌آوری پساب‌های شهری جبران می‌گردد. بنابراین، ندام‌های غیرکارشناسی در این زمینه صحیح نیست.

۱۴ میلیارد دلار ارزش تولید فولاد از دست رفت
وحید یعقوبی، معاون اجرایی انجمن فولاد ایران، اعلام کرد طی چهار سال گذشته به دلیل محدودیت‌های انرژی بیش از ۱۴ میلیارد دلار ارزش تولید فولاد از دست رفته است.وی تأکید کرد صنعت فولاد ندامت‌ها پیرانه دریافت نمی‌کند، بلکه هزینه‌های اضافی نیز بر آن تحمیل می‌شود.

دربارۀ روزنامه‌بخوابید:

برنامه ۷ ماهه برای رشد صادرات غیرنفتی تدوین می‌شود

باید به بازار ۵۰۰ میلیون تن یک میلیارد نفری ارتقا یابد، تأکید کرد: برای بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت تولید داخل، باید سرمایه‌گذاری‌ها در جهت تکمیل زنجیره ارزش هدایت شود. وی همچنین از اقدامات دولت برای پیوستن به پیمان‌های منطقه‌ای و جهانی و تسهیل تجارت خارجی سخن گفت و افزود: آثار این اقدامات به همراه مشوق‌های لازم باید هرچه زودتر نمایان شود. به گفته او، تأمین مالی و تخصیص به‌موقع سرمایه در گردش صنعتگران، از الزامات جهش تولید است و باید تسهیلات تولید در آینده افزایش یابد. در پایان نشست، محسن منتظری، مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و پایش سازمان توسعه تجارت ایران، گزارشی از وضعیت صادرات و واردات چهارماهه نخست سال و دلایل افت صادرات ارائه کرد.

او با تأکید بر ضرورت بازگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی افزود: در دوران تحریم، عدم بازگشت ارز مسیر فعالیت را دشوارتر می‌کند؛ لذا مقررات باید به‌گونه‌ای تنظیم شود که رونق صادرات و بازگشت ارز توانان حفظ شود.

۶۰ درصد صادرات در حوزه صنایع عمومی

در بخش دیگری از نشست، ابراهیم شیخ، معاون صنایع عمومی وزارت صمت، گفت: ۶۰ درصد صادرات سه‌ماهه نخست امسال متعلق به صنایع عمومی است. با این حال میزان سرمایه‌گذاری در صنعت بیش از بهره‌وری آن است؛ به‌عنوان نمونه سالانه برای تولید شش میلیون کولر آبی پروانه ساخت صادر می‌شود، اما تولید واقعی حدود یک میلیون دستگاه است و بازار داخلی نیز بیش از این ظرفیت ندارد.

شیخ با بیان اینکه بازار ۹۰ میلیونی ایران

داخلی

سختگوی وزارت امور خارجه:

دور بعدی گفت‌وگو با آژانس در روزهای

آینده انجام می‌شود

عصر اقتصاد - سختگوی وزارت امور خارجه، با اشاره به سفر اخیر معاون مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به تهران، گفت: رابطه ایران با آژانس همچنان مستقیم است و ارتباطات به‌طور مستمر برقرار می‌ماند. وی اعلام کرد سطح مبادلات پس از رویدادهای اخیر تغییر کرده، اما کانال گفت‌وگو باز است و در روزهای آینده احتمال برگزاری دور بعدی مذاکرات وجود دارد.

اسماعیل بقائی، در خصوص اظهارات نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی درباره «اسرائیل بزرگ» تأکید کرد که این رژیم در توسعه‌طلبی حد و مرزی نمی‌شناسد و اگر مهار نشود، منطقه را به جنگ‌های بی‌پایان خواهد کشاند. او افزود کشورهای منطقه باید هوشیاری کامل داشته باشند.

وی ضمن استقبال از هر ابتکار برای پایان جنگ اوکراین، حضور نیروهای ناتو و بیگانگان در قفقاز را مخل ثبات منطقه دانست و گفت ایران در صیانت از مرزهای خود هر اقدام لازم را انجام می‌دهد. درباره طالبان نیز تأکید کرد تعامل مستمر به دلیل مرز طولانی و چالش‌های مشترک ضروری است.

در بخش دیگری، فعال‌سازی مکانیسم ماشه توسط سه کشور اروپایی را غیرقانونی دانست و گفت این کشورها نقش سازنده‌ای در بحرام ایفا نکرده‌اند. او اتهامات حقوق‌ بشری آمریکا علیه ایران را سیاسی و ابزاری برای فشار توصیف کرد.

بقائی همچنین اظهارات مقامات اسرائیلی درباره وضعیت آب ایران را تبلیغات بی‌ارزش دانست، حملات اخیر این رژیم به یمن را محکوم کرد و خواستار خروج روشن و اثرگذار نشست آتی سازمان همکاری اسلامی برای توقف نسل‌کشی در غزه شد.

معاون اول رئیس‌جمهور:

ناوگان هوایی باید بازسازی شود

عصر اقتصاد - محمدرضا عارف در جلسه شورای عالی راهبردی برنامه هفتم پیشرفت با تقدیر از مدیریت مراسم اربعین و همکاری دولت عراق، گفت حضور میلیونی زائران نمونه‌ای از همبستگی جهان اسلام است که باید حفظ شود. او تأکید کرد ناوگان هوایی کشور نیازمند بازسازی و نوسازی فوری است و باید شیوه‌های نوین تأمین مالی به کار گرفته شود.

در این نشست، گزارشی از طرح‌های پیشران حمل‌ونقل هوایی و مسکن صنعتی ارائه شد. طرح ایجاد زیست‌بوم نوآوری صنعت ساختمان با تأکید بر مسکن اشتراکاتی و هم‌افزایی بخش صنعت، معدن و مسکن از مهم‌ترین برنامه‌ها بود.

افت ۱۴ درصدی

واردات نهاده‌های دامی

عصر اقتصاد - فرود عسگری، رئیس کل گمرک، از کاهش ۱۴ درصدی واردات غلات و نهاده‌های دامی در چهار ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسل خبر داد. او گفت تعدادی کشتی در لنگرگاه‌ها حضور دارند اما هنوز اظهار نشده‌اند و کالاهای آن‌ها در نوبت تخلیه است.

۲۳ فروند دیگر در آب‌های کشور منتظر ورود هستند. عسگری افزود: پاسخ به مشکلات ارزی این محموله‌ها بر عهده وزارت جهاد کشاورزی است و ابراز امیدواری کرد روند ترخیص بدون مشکل ادامه یابد.

تعرفه «دوراپرستاری» وارد سیستم سلامت شد

عصر اقتصاد - سلمان اسحاقی، سختگوی کمیسیون بهداشت و درمان مجلس، تعرفه مستقل «دوراپرستاری» را اقدامی کلیدی در بهبود خدمات پرستاری و کاهش بار مراکز درمانی دانست.

وی توضیح داد بر اساس طرح «پرستار پیگیر»، این خدمات در ۹۰۰ بیمارستان و برای ۱۵ بیماری مزمن اجرا می‌شود تا بیماران به‌طور مستمر پیگیری شوند، از بازگشت مجدد بیماری‌ها جلوگیری شود و از مراجعات غیرضروری کاسته شود.

اسحاقی بر لزوم حمایت مالی و ایجاد زیرساخت‌های فناوریانه برای اجرای گسترده این طرح تأکید کرد و افزود پیشرفت فناوری‌های نوین می‌تواند در دوران پساکرونا دسترسی به خدمات پرستاری را افزایش دهد.

ظرفیت قطارهای اربعین ۱۹ درصد افزایش یافت

عصر اقتصاد - جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، گفت امسال با همکاری بخش خصوصی و بهره‌گیری از ریلی‌باس بین خرمشهر و شلمچه، ظرفیت قطارهای اربعین ۱۹ درصد بیشتر شد. مسیر پاشده با سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت و به‌طور رایگان زائران را در ۱۵ دقیقه جابه‌جا می‌کرد. وی ابراز امیدواری کرد با تکمیل اتصال ریلی به کرپلا، خدمات به زائران گسترش یابد.

میرحسین موسوی، قائم‌مقام راه‌آهن، نیز اعلام کرد تاکنون ۴۱۰ هزار زائر از طریق شبکه ریلی جابه‌جا شده‌اند. او افزود با استفاده از قطارهای فوق‌العاده و ظرفیت واگن‌های ذخیره، افزایش تقاضا در ایام حج به‌خوبی مدیریت شد.

شکاف مالکیت مسکن در دو دهه اخیر عمیق‌تر شد

عصر اقتصاد - مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی اعلام کرد شکاف مالکیت مسکن بین دهک‌های ثروتمند و کم‌درآمد در ۲۰ سال گذشته افزایش یافته است. در حالی که دهک‌های بالا مالکیت خود را از ۱.۸ میلیون واحد در سال ۱۳۸۶ به ۲.۷ میلیون در سال ۱۴۰۲ رسانده‌اند، دهک‌های پایین فقط از ۹۰۰ هزار به ۱.۴ میلیون واحد رسیده‌اند.

در حوزه اجاره‌نشینی، سهم دهک اول از سه هزار خانوار در سال ۱۳۸۶ به شش هزار در سال ۱۴۰۲ افزایش یافته، که بیانگر وابستگی بیشتر این گروه به اجاره است.

در این گزارش، سیاست‌های واگذاری تأمین مسکن به بازار آزاد و حمایت از فعالیت‌های سودآورانه از عوامل اصلی گسترش نابرابری مسکن معرفی شده و تأکید شده روند

یافته‌ها به تثبیت شکاف طبقاتی منجر شده است.

مسیر پُریچ وخم واردات خودرو به ایران

بازارسال‌هاست دگرگرمعمایی به نام «واردات خودرو» است؛ موضوعی که هر بار با وعده‌های رنگارنگ به تیتیر رسانه‌ها می‌آید، اما در عمل با موانع قانونی، بروکراسی پیچیده و تضاد منافع در داخل، سرنوشت آن مبهم باقی می‌ماند. حالا که دوباره بحث واردات با شدت بیشتری مطرح شده، این پرسش جدی پیش روی مردم و کارشناسان است: آیا این بار وعده‌ها به سرانجام می‌رسد یا باز هم راه ورود خودروهای خارجی به کشور به بن‌بست خواهد خورد؟

وعده‌های پر تکرار

به گزارش عصر اقتصاد، در یک دهه گذشته، واردات خودرو یکی از پُرتنشت‌ترین مباحث صنعت خودرو بوده است. از یکسو، دولت‌ها در مقاطع مختلف، به بهانه حمایت از تولید داخلی، واردات را محدود یا ممنوع کرده‌اند و از سوی دیگر، مصرف‌کنندگان و کارشناسان معتقدند همین سیاست‌ها باعث انحصار، کاهش کیفیت و جهش قیمت در بازار شده است. از سال ۱۳۹۵ به بعد، تقریباً در هر بودجه یا برنامه توسعه‌ای، بندهایی برای آزادسازی یا تسهیل واردات دیده شده، اما اجرای آن بارها به تعویق افتاده است. در عمل، مصرف‌کنندگان بارها شاهد ثبت سفارش‌های نیمه‌کاره، تغییر مکرر آیین‌نامه‌ها و توقف‌های ناگهانی بوده‌اند؛ مسیری که بیشتر شبیه بازی با کلمات بوده تا سیاست واقعی.

کارشناسان می‌گویند واردات خودرو در ایران نه فقط قربانی تحریم‌ها، بلکه بیشتر اسیر پیچیدگی‌های داخلی است. وزارت صمت، سازمان استاندارد، بانک مرکزی و گمرک، هر کدام بخشی از زنجیره تصمیم‌گیری هستند. نتیجه؟ هر بار که یک آیین‌نامه برای واردات نوشته می‌شود، از چند مسیر دیگر با اما و اگر مواجه می‌شود.

نمونه بارز آن، الزام‌های مربوط به انتقال ارز یا تأمین قطعات پدکی است. قوانینی که روی کاغذ منطقی به نظر می‌رسند اما در عمل به دستاویزی برای تعویق یا توقف کامل واردات بدل شده‌اند. این تعارض‌ها نشان می‌دهد اراده‌ای واحد برای حل مسئله وجود ندارد و منافع گروه‌های مختلف در تضاد کامل است.

شاید بیش از همه، مصرف‌کنندگان ایرانی از این وضعیت متضرر شده‌اند. نبود واردات باعث شد بازار خودروهای داخلی به انحصار دو خودروساز بزرگ محدود شود؛ نتیجه‌اش افزایش مداوم قیمت‌ها و عرضه خودروهایی با کیفیت و ایمنی پایین بوده است. در همین حال، مصرف‌کننده ایرانی مجبور شده است برای یک خودروی معمولی داخلی چند برابر ارزش واقعی‌اش هزینه کند.

در بازار دست دوم هم اوضاع بهتر نیست. خودروهای خارجی موجود، اغلب مدل‌های قدیمی قبل از ۱۳۹۷ هستند که به دلیل محدودیت عرضه، قیمتشان نجومی شده است. به طور مثال، خودرویی که در دویی با استانبول ۱۰ هزار دلار قیمت دارد، در تهران گاه به بالای ۱ میلیارد تومان رسیده است. در ماه‌های اخیر، دولت بار دیگر از واردات محدود خودرو سخن گفته و حتی برخی شرکت‌ها برای واردات خودروهای اقتصادی معرفی شده‌اند. اما تجربه نشان داده است که این وعده‌ها تا زمانی که به صورت عملی و شفاف اجرا نشود، بیشتر شبیه شمس موقت برای آرام کردن افکار عمومی است. از نگاه کارشناسان، واردات تنها زمانی می‌تواند اثرگذار باشد که اولاً شفافیت در قوانین و ثانیاً انحصار وجود داشته باشد دوماً اراده سیاسی برای شکستن انحصار داخلی شکل بگیرد و در نهایت زیرساخت خدمات پس از فروش برای خودروهای وارداتی تضمین شود. واقعیت این است که مسیر واردات خودرو به ایران همچنان پریچ وخم است. اگرچه مردم امیدوارند دوباره بتوانند حق انتخاب داشته باشند و خودرویی با کیفیته جهانی سوار شوند، اما تضاد منافع در داخل و نگاه محدودکننده سیاست‌گذاران، این امید را شکننده کرده است. تا زمانی که واردات از یک شعار سیاسی به یک سیاست اجرایی تبدیل نشود، بعید است بازار خودرو ایران از این بن‌بست تاریخی خارج شود.

فرمان انتخاب

برقی یا بنزینی؟

بازار خودرو این روزها در میانه یک دو راهی حساس قرار گرفته است. از یک سو خودروهای بنزینی داخلی که هنوز اصلی‌ترین گزینه خرید مردم هستند، و از سوی دیگر زمزمه واردات خودروهای برقی و هیبریدی که وعده کاهش آلودگی و مصرف سوخت را می‌دهند.

برقی‌ها روی کاغذ جذاب‌اند، در عمل پرچالش

به گزارش عصر اقتصاد، مزایای خودروهای برقی انکارناپذیر است؛ هزینه سوخت نزدیک به صفر، آلودگی کمتر و تکنولوژی به روز. اما زیرساخت شارژ در ایران هنوز در حد وعده است. تعداد ایستگاه‌های شارژ انگشت شمار است و خدمات پس از فروش هم در هاله ای از ابهام قرار دارد. در نتیجه، هرچند واردات تسلا یا ب ام و برقی سر و صدا به پا می‌کند، اما برای مصرف‌کننده عادی ریسک خرید بسیار بالاست.

انتخاب اجباری اما در دسترس

در مقابل، خودروهای بنزینی داخلی و چینی مونتاژی همچنان تنها انتخاب قابل اتکای بازارند. خریدار می‌داند که با همه ایرادهای کیفی و قیمت‌های غیرمنطقی، دست کم از نظر تأمین قطعه و خدمات، دغدغه کمتری خواهد داشت. برای امروز، انتخاب منطقی برای خریدار ایرانی همچنان خودروهای بنزینی است؛ چون زیرساخت خودروهای برقی در ایران آماده نیست. اما واقعیت این است که آینده، بدون تردید به سمت برقی‌ها حرکت خواهد کرد.

قیمت ها «خودرو» شدند!

شورای رقابت عقب نشست؛ قیمت خودرو به دست خودروسازان افتاد



معصومه عاروان

بازار خودرو در آستانه تحولی بزرگ و جنجالی قرار گرفت. شورای رقابت در مصوبه تازه خود، اختیار تعیین قیمت خودرو را به خودروسازان واگذار کرد و نقش خود را محدود به نظارت بر صحت محاسبات آنها اعلام کرد. به این ترتیب، شرکت‌های خودروساز از این پس می‌توانند قیمت محصولات خود را به طور مستقیم و بر مبنای فرمول کاست‌پلاس تعیین و عرضه کنند.

به گزارش عصر اقتصاد، این تصمیم در جلسه شماره ۵۴۳ شورای رقابت به تصویب رسید و به روشنی نشان داد که سیاست‌گذاران به دنبال ایجاد یک چارچوب جدید در بازار خودرو هستند. بازاری که به گفته مسئولان، تحت انحصار شدید چند خودروساز بزرگ قرار دارد که محدودیت واردات و با تقاضای انباشته و کاهش

قدرت انتخاب مصرف‌کننده مواجهه است. جزییات قیمت‌گذاری بر اساس فرمول کاست‌پلاس مطابق دستورالعمل جدید، عرضه‌کنندگان خودرو موظف‌اند قیمت‌ها را بر اساس ضوابط تعیین‌شده محاسبه و مستندات آن را به سازمان حمایت ارسال کنند. در صورتی که قیمت اعلامی بالاتر از محاسبات سازمان حمایت باشد، خودروساز مکلف به تمکین است. همچنین عرضه‌کنندگان باید هر سال مالی دو صورت مالی حسابرسی‌شده (میان‌دوره و پایان‌دوره) ارائه دهند تا شفافیت مالی حفظ شود.

کارشناسان بازار معتقدند این اقدام، ترکیبی از فرصت و تهدید است. از یک سو، اختیار قیمت‌گذاری می‌تواند به خودروسازان امکان انعطاف در تنظیم

قوی به موج جدید گرانی خودرو منجر شود. محدودیت واردات و تقاضای انباشته باعث می‌شود تا بازار به شدت آسیب‌پذیر باشد و کوچک‌ترین تغییری در قیمت کارخانه، بلافاصله روی قیمت بازار آزاد تأثیر بگذارد.

حال اگر این تصمیم با موفقیت اجرایی شود، احتمال دارد که بازار خودرو شفاف‌تر و رقابتی‌تر شود، زیرا هر خودروساز موظف به ارائه مستندات و صورت‌های مالی حسابرسی می‌شود. اما اگر نظارت کافی صورت نگیرد، تجربه گذشته نشان می‌دهد که فاصله قیمت کارخانه و بازار آزاد می‌تواند به ده‌ها میلیون تومان برسد و مصرف‌کنندگان را گرفتار موج جدید گرانی کند.

از سوی دیگر، این مصوبه می‌تواند زنگ خطر برای سیاست‌های حمایتی دولت باشد. در گذشته، قیمت‌گذاری دستوری باعث شده بود که خودروسازان با زیان انباشته مواجه شوند و تولید کند شود. حالا با واگذاری اختیار قیمت به خودروسازان، این فرصت وجود دارد که تولید متوازن تر شود، اما تنها در صورتی که نظارت دقیق و شفافیت کامل مالی برقرار باشد.

کلام آخر:

به هر حال، مصوبه جدید شورای رقابت، نقطه عطفی در سیاست‌های بازار خودرو محسوب می‌شود. این اقدام می‌تواند نقطه شریعی برای آزادسازی قیمت و افزایش انعطاف تولیدکنندگان باشد، اما همزمان ریسک فشار بیشتر بر مصرف‌کنندگان را نیز به همراه دارد. حاشیه سود و بازگرداندن سرمایه به چرخه تولید بداند. زیرا با این اختیار، مصوبه، دقت سازمان حمایت و واکنش خودروسازان بستگی دارد. موضوعی که بدون شک در ماه‌های آینده توجه رسانه‌ها، تحلیلگران و مردم را به خود جلب خواهد کرد.

خرید خودروی چینی، سرمایه‌گذاری مطمئن یا دردرس دائمی؟

خودروهای داخلی و وارداتی است. آپشن‌ها و امکانات رفاهی که بعضاً حتی در خودروهای گران‌تر داخلی دیده نمی‌شود، جذابیت بیشتری ایجاد می‌کند. سیستم‌های ایمنی، نمایشگر لمسی، دوربین و سنسور پارک، ترمز ABS و... از جمله ویژگی‌های قابل توجه هستند که تجربه رانندگی را بهبود می‌بخشند. بسیاری از خریداران تصور می‌کنند با این خودروها، هم امکانات مدرن دارند و هم سرمایه‌ای نسبی صرفه‌جویی کرده‌اند.

با این حال، قیمت پایین گاهی همراه با کیفیت متغیر قطعات و خدمات پس از فروش نه چندان مطمئن است. در نتیجه، خریدار باید بداند که صرفاً جذابیت ظاهر و امکانات، تضمینی برای

تجربه بدون دردرس نیست. چرا خودروهای چینی گاهی دردرس‌ساز می‌شوند؟

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌ها، دسترسی به قطعات یدکی و کیفیت خدمات پس از فروش است. خودروهایی که در نمایندگی‌ها موجود نیستند یا قطعاتشان وارداتی و گران است، می‌توانند هزینه‌های غیرمنتظره‌ای برای راننده ایجاد کنند. تجربه رانندگان نشان می‌دهد که مشکلات فنی کوچک می‌توانند به سرعت به دردرس بزرگ تبدیل شوند، به خصوص اگر تعمیرگاه‌های معتبر و آموزش دیده در دسترس نباشند. با این حال، خودروهای چینی که از شبکه خدمات گسترده و قطعات قابل تأمین برخوردارند، می‌توانند گزینه‌ای

منطقی برای سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت باشند. شناخت دقیق مدل‌ها، برند و بررسی تجربه سایر رانندگان، کلید کاهش ریسک و خرید هوشمندانه است. خرید خودروهای چینی در ایران، ترکیبی از فرصت و ریسک است. قیمت مناسب و امکانات رفاهی جذاب، آن‌ها را به گزینه‌ای سوسه‌کننده تبدیل می‌کند، اما چالش‌هایی مانند کیفیت قطعات و خدمات پس از فروش، خریداران را هشدار می‌دهد. برای تصمیم‌گیری هوشمندانه، بررسی دقیق مدل، سابقه خدمات و تجربه رانندگان پیشین ضروری است. در نهایت، سرمایه‌گذاری مطمئن تنها زمانی ممکن است که بین جذابیت و ریسک تعادل برقرار شود.



سازمان بنادر و دریانوردی

عصر اقتصاد ۳

سه‌شنبه۲۸ مرداد ۱۴۰۴ | سال بیستم و یکم، شماره۵۷۱۱.

خودرو

آپشن به درد بخور

فرمان برقی با قابلیت تنظیم

در دنیای امروز که رانندگی بیش از هر زمان دیگری با ترافیک، پیچ‌های شهری و مسیرهای طولانی گره خورده، فرمان برقی با قابلیت تنظیم توانسته جای خود را به‌عنوان یکی از آپشن‌های کارآمد و محبوب باز کند. این فناوری نه‌تنها راحتی راننده را افزایش می‌دهد بلکه کنترل دقیق‌تر و ایمن‌تری را در شرایط مختلف جاده‌ای فراهم می‌کند.

به گزارش عصر اقتصاد، یکی از تفاوت‌های بزرگ بین خودروهای نسل جدید و مدل‌های قدیمی، نوع سیستم فرمان آن‌هاست. فرمان‌های هیدرولیک سنتی، هرچند سال‌ها کارایی خود را ثابت کرده‌اند، اما محدودیت‌هایی مانند مصرف انرژی بیشتر، نیاز به نگهداری مداوم و واکنش کمتر دقیق در سرعت‌های بالا داشتند. ورود سیستم فرمان برقی (EPS) به بازار خودرو، انقلابی در تجربه رانندگی ایجاد کرد.

فرمان برقی با قابلیت تنظیم، نسخه‌ای پیشرفته‌تر از این فناوری است که علاوه بر استفاده از موتور برقی برای کاهش نیروی لازم جهت چرخاندن فرمان، امکان تغییر زاویه و ارتفاع غریبک فرمان را نیز به راننده می‌دهد. این ویژگی ساده به نظر می‌رسد اما در عمل، می‌تواند تفاوت بزرگی ایجاد کند.

رانندگان با قد و قامت متفاوت می‌توانند به‌راحتی موقعیت فرمان را با وضعیت بدن خود هماهنگ کنند و به بهترین حالت ارگونومیک برسند. این موضوع نه‌تنها باعث کاهش خستگی در سفرهای طولانی می‌شود، بلکه دید بهتری نسبت به جاده و تسلط بیشتری روی خودرو ایجاد می‌کند.

در خودروهای پرفروش داخلی مانند پژو ۲۰۷i، دنا پلاس و برخی مدل‌های کوئیک و شاهین، این آپشن به‌صورت فابریک نصب شده است. رانندگان این خودروها می‌گویند که فرمان برقی به‌ویژه در مانورهای شهری، پارک دویل و حرکت در خیابان‌های شلوغ، مزیت بزرگی محسوب می‌شود. در این شرایط، فرمان سبک‌تر و نرم‌تر عمل می‌کند، در حالی که در سرعت‌های بالا، سیستم به‌طور خودکار سفت‌تر می‌شود تا پایداری خودرو حفظ شود.

از سوی دیگر، فرمان برقی با قابلیت تنظیم، به کاهش مصرف سوخت نیز کمک می‌کند. چون برخلاف سیستم‌های هیدرولیک، فقط زمانی که فرمان می‌چرخد انرژی مصرف می‌کند و این یعنی در ترافیک‌های طولانی، فشار کمتری به موتور وارد می‌شود.

نگهداری این سیستم هم نسبت به فرمان‌های هیدرولیک ساده‌تر است. خبری از تعویض دورهای روغن هیدرولیک یا نشستی شلنگ‌ها نیست و در صورت سرویس به‌موقع، طول عمر بالایی خواهد داشت. تنها نکته مهم، سالم نگه داشتن موتور برقی و اجزای الکترونیکی آن است که در سرویس‌های دورهای باید بررسی شوند. کارشناسان حوزه خودرو معتقدند که فرمان برقی با قابلیت تنظیم، نه یک آپشن لوکس بلکه یک ضرورت برای خودروهای امروزی است. این فناوری ترکیبی از راحتی، ایمنی و صرفه‌جویی را ارائه می‌دهد و به همین دلیل، حضور آن در خودروهای پرفروش بازار ایران، یک نقطه قوت مهم محسوب می‌شود. در نهایت می‌توان گفت که این آپشن، تجربه رانندگی را به سطحی می‌برد که هر راننده‌ای – از تازه‌کار تا حرفه‌ای – بتواند با کمترین خستگی و بیشترین دقت، مسیر خود را طی کند. شاید همین ترکیب آسایش و کنترل است که فرمان برقی با قابلیت تنظیم را به یکی از محبوب‌ترین امکانات خودروهای مدرن تبدیل کرده است.

نوبت دوم

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه تامین، تجهیز و راه اندازی سایت های AIS بنادر کشور به شماره سامانه ستاد: ۲۱۰۰۰۳۲۹۲۰۰۴۰۰

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند سازمان بنادر و دریانوردی در راستای ایفای وظایف حاکمیتی بااستناد آیین‌نامه بند “ج” ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (آئین نامه ارزیابی کیفی) در نظر دارد فرآیند ارزیابی کیفی مناقصه با موضوع “ تامین، تجهیز و راه اندازی سایت های AIS بنادر کشور” به شماره ثبت سامانه ۲۱۰۰۰۳۲۹۲۰۰۰۰۴۰۰ را از میان شرکت های متقاضی و واجد شرایط تجدید نماید. لذا این سازمان از کلیه شرکت‌های توانمند و متخصص و مرتبط با موضوع فراخوان دعوت می نماید با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir، جهت دریافت فایل اسناد و مدارک و فرم های مربوطه بمنظور شرکت در فرآیند اقدام نمایند و در مهلت مقرر به شرح جدول زمانبندی ذیل، کلیه اسناد تکمیل شده را در سامانه “ستاد” بارگذاری و رسید دریافت نمایند.
نکات مهم :

۱. از آنجاییکه فرآیند ارزیابی کیفی در سامانه “ستاد” انجام می‌گردد، لازم است دریافت و ارسال اسناد صرفا از طریق سامانه مذکور صورت گیرد، در غیر این صورت امکان شرکت در ادامه فرآیند برای شرکت‌های متقاضی وجود نخواهد داشت.

۲. چنانچه شرکت های متقاضی پیش از این در سامانه مذکور ثبت نام نکرده اند، باید مراحل ثبت نام و دریافت گواهی امضا الکترونیک(توکن) را انجام دهند.

۳. جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضا الکترونیک (توکن) با شماره های درج شده در قسمت پشتیبانی سامانه مذکور تماس حاصل نمایید.

ردیف	موضوع فراخوان ارزیابی کیفی	تاریخ انتشار آگهی فراخوان	مهلت دریافت	مهلت بارگذاری	جلسه پرسش و پاسخ
۱	تامین، تجهیز و راه‌اندازی سایت‌های AIS بنادر کشور	ساعت:۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۵	ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱	ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵	ساعت ۱۰:۰۰صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۸

نشانی و مشخصات آگهی دهنده: تهران– میدان ونک – ابتدای بزرگراه حقانی – بعد از چهارراه جهان کودک – خیابان دکتر شهیدی – پلاک ۱ – ساختمان سازمان بنادر و دریانوردی
دورنگار: ۰۱۱۹۱۸۸۶۵۱۱۹۱- ۲۱ (۰۹۸)
تلفن: ۰۸۴۹۳۲۳۳۵۱- ۲۱ (۰۹۸)

شماره آگهی: ۰۹۹۴-۱۹۸۰

م الف/ ۱۷۶۱/



شرکت گاز استان اصفهان

موضوع: تامین نیروی انسانی، خودرو و تجهیزات جهت انجام عملیات امداد، نگهداری و تعمیرات تأسیسات گازرسانی شامل خطوط تغذیه و توزیع، ایستگاههای تقطیل فشار، حفاظت از زنگ، خدمات کنترل خوابی، توزیع تصویر، سیستم‌شنرکین، وصول مطالبات و خدمات عمومی در سطح شهرستان های به‌شماره:۰۹۱۱۳۰۰۰۰۰۰۷۵ (۲۰۰۴)
از طریق سامانه تدارکات الکترونیکي دولت به آدرس www.setadiran.ir
از طریق ارزیابی کیفی فشرده‌بر گزاز نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه در ذریافت اسناد مناقصه تا ارائه اسناد ارزیابی کیفی و پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اسناد انجام خواهد شد.
تذکر: با توجه به ارزیابی کیفی فشرده (یکبارچه)، در این مناقصه، اسام مناقصه گران نسبت به دریافت تکمیل، مهر و امضاء الکترونیک و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند و همزمان مدارک لازم برای بارگذاری در پایتکهای الف ب و ج را نیز متعلق مودن نامه صادر و امضای الکترونیک نموده و مدارک و تاریخ مشخص شده در سامانه تدارکات الکترونیکي دولت بار گذاری نمایند.
-مدارخوان بایگاه ملی مناقصات: ۵۴۱۹۸۰۶۹

شماره آگهی: ۱۵۵-۱۹۸۵

شرکت گاز استان اصفهان

نفت و گاز

تدابیر وزارت نفت در صورت فعال شدن مکانیزم ماشه

عصراقتصاد - وزیر نفت، با اشاره به آمادگی کامل وزارتخانه برای مواجهه با شرایط احتمالی فعال شدن مکانیزم ماشه، گفت که ساختارهای فعال این حوزه در جمله شرکت ملی نفت، شرکت نیکو و دیگر بخش‌های بین‌المللی تدابیر لازم را طراحی و آماده اجرا کرده‌اند. او تصریح کرد: «برای هر سناریویی برنامه داریم.»

محسن پاک‌نژاد با بیان اینکه در برخی ماه‌های اخیر حتی شاهد افزایش حجم فروش نفت خام بوده‌ایم، کاهش قیمت‌ها را ناشی از روند جهانی دانست. به گفته وی، متوسط بهای نفت خام در چهار ماه نخست امسال ۱۵ تا ۱۶ دلار کمتر از طراحی و آماده پارسال بوده که نتیجه افت شاخص‌های بازار جهانی نفت است، نه صرفاً شرایط ایران.

نفت‌خیز جنوب وارد عصر دیجیتال شد

عصراقتصاد - شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب نخستین نشست کمیته راهبردی هوش مصنوعی خود را با محوریت فناوری اطلاعات و ارتباطات برگزار کرد. هدف این کمیته، بهره‌گیری از ظرفیت‌های هوش مصنوعی در تحلیل داده‌های عظیم بخش‌های تولید، حفاری و مخازن و تدوین نقشه‌راه توسعه کاربردهای آن در صنعت نفت و گاز است.

ابراهیم پیرامون، مدیرعامل شرکت، این اقدام را گامی مهم در مسیر تحول دیجیتال و افزایش بهره‌وری دانست. عباس رضایی، رئیس فناوری اطلاعات، نیز با تشریح مأموریت کمیته بر ضرورت هم‌افزایی مدیریت‌های مختلف برای تحقق اهداف تأکید کرد. در این نشست، مدیران ارشد پیشنهادهایی درباره کاربرد هوش مصنوعی در حوزه‌های تخصصی ارائه کردند.

خرید ۱۰ میلیون بشکه نفت آمریکا توسط پالایشگر هندی

شرکت دولتی بهارات پترولیوم هند (BPCL) قراردادی پنج‌ماهه برای واردات ۱۰ میلیون بشکه نفت خام آمریکا از نوع «دابلیوتی‌آی میدنت» امضا کرده است؛ تحویل از نوامبر تا مارس و ماهانه ۲ میلیون بشکه انجام می‌شود. این حجم نسبت به مناقصه قبلی دو برابر شده است.

هدف از این اقدام، تقویت روابط انرژی با واشینگتن و کاهش مازاد تجاری هند با آمریکا است. دهلی‌نو پیش‌تر تعهد داده تا سال ۲۰۳۰ خرید انرژی از ایالات متحده را به ۲۵ میلیارد دلار برساند. این تصمیم در حالی اتخاذ شده که تنش‌های تجاری اخیر، از جمله اعمال تعرفه ۲۵ درصدی آمریکا بر کالاهای هندی، افزایش یافته است. دولت هند همچنین کاهش مالیات واردات پروپان و ال‌ان‌جی آمریکایی را بررسی می‌کند.

تثبیت قیمت نفت پس از دیدار ترامپ و پوتین

بازار جهانی نفت روز دوشنبه با نوساناتی اندک به کار خود ادامه داد؛ بهای نفت برنت با افت ۶ سنت در هر بشکه به ۶۵٫۷۹ دلار و نفت خام آمریکا (دابلیوتی‌آی) با افزایش ۲ سنت به ۶۸٫۸۲ دلار رسید. این تغییرات جزئی پس از دیدار تاریخی دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور وقت آمریکا، و ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه، در هلسینکی رخ داد؛ نشستی که بسیاری از فعالان بازار آن را نشانه کاهش تنش‌های احتمالی میان دو قدرت انرژی‌محور جهان دانستند.

تحلیلگران بر این باورند که گفت‌وگوهای رهبران دو کشور، به‌ویژه در حوزه‌های امنیت انرژی و صادرات نفت، سبب شد بخشی از نگرانی‌ها درباره اعمال فوری تحریم‌های شدیدتر علیه مسکو فروکش کند. چنین سناریویی می‌توانست عرضه جهانی نفت را کاهش دهد و شوک قیمتی ایجاد کند؛ اما بی‌اقدامی فوری واشینگتن، این نگرانی‌ها را کاهش داد.

کارشناسان انتظار دارند در کوتاه‌مدت قیمت‌ها بین سطوح فعلی نوسان کند، مگر آنکه شوک جدیدی مانند تصمیم ناگهانی اوپک، تغییر در سیاست‌های صادراتی روسیه یا تنش‌های ژئوپلیتیک در خاورمیانه رخ دهد. به گفته برخی تحلیلگران، فعالان بازار اکنون بیش از هر زمان دیگری چشم‌په‌راه داده‌های هفتگی ذخایر نفت آمریکا و نشست‌های آتی اوپک هستند تا مسیر دقیق‌تری برای سرمایه‌گذاری و معاملات ترسیم کنند.

چشم‌انداز صادرات LNG آمریکا و چالش‌های خطوط لوله

اداره اطلاعات انرژی آمریکا (EIA) در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد صادرات گاز طبیعی مایع‌شده (LNG) این کشور در سال آینده با افزایش ظرفیت پایانه‌ها می‌تواند به رکوردهای جدیدی برسد، اما محدودیت در زیرساخت‌های انتقال، به‌ویژه خطوط لوله، به مانعی جدی تبدیل شده است.

شرکت‌های فعال در این حوزه معتقدند بدون سرمایه‌گذاری فوری در احداث خطوط لوله جدید، بخش مهمی از ظرفیت تولید بلااستفاده خواهد ماند. افزون بر این، قوانین مربوط به حمل LNG با کشتی‌های دارای پرچم آمریکا ـ که ساخت و بهره‌برداری پرهزینه‌تری دارند ـ باعث شده هزینه صادرات به بازارهای آسیایی بالا برود و رقابت با قطر و استرالیا دشوارتر شود. به گفته تحلیلگران، رشد صادرات LNG آمریکا برای تثبیت جایگاه این کشور در بازار جهانی انرژی ضروری است، اما تحقق آن نیازمند تغییرات در سیاست‌های حمل‌ونقل، تسهیل مجوزهای زیست‌محیطی و تأمین منابع مالی برای پروژه‌های خطوط لوله خواهد بود. در غیر این صورت، فرصت‌های ناشی از تقاضای رو به رشد آسیا و اروپا ممکن است از دست برود.

آب تهران در لوله‌ها می‌پوسد!



در خاک و آسفالت گم می‌شود. سرانه

چشم‌انداز آبی پایتخت را تیره کرده، تهران هر ساله میلیون‌ها مترمکعب آب پیش از رسیدن به شیر منازل از دست می‌دهد. آمارهای متناقض، از ۱۱ تا ۳۰ درصد هدررفت و تأکید کارشناسان بر فرسودگی شبکه، پرده از بحرانی برمی‌دارد که حتی پروژه‌های پرهزینه انتقال آب هم درمانش نیست.

به گزارش عصراقتصاد، آمارهای رسمی و غیررسمی درباره هدررفت آب تهران تفاوت زیادی دارند. شورای شهر و برخی رسانه‌ها از ۳۰ درصد هدررفت آب شرب خبر می‌دهند. معادل ۱۳۰ میلیون مترمکعب در سال، یعنی دو برابر حجم آب دریاچه چیتگر.

اما محسن اردکانی ، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران، این عدد را «بزرگ‌نمایی» می‌داند: «میزان هدررفت آب تهران ۲۲ درصد است؛ تنها ۱۱ درصد آن واقعی و ناشی از فرسودگی شبکه است. بقیه ناشی از عوامل دیگری مثل شکستگی‌های موقت، خرابی کنتورها و انشعاب‌های غیرمجاز است. البته به نسبت شاخص جهانی ۸ درصد، وضع ما هنوز بحرانی است.»

در هر دو روایت، ده‌ها میلیون مترمکعب آب پیش از رسیدن به خانه‌ها،

به گفته اردکانی، یکی از اقدام‌های فوری، پایین آوردن فشار آب در شبکه بوده است تا مانع نشت جدی‌تر شود: «کاهش فشار هدررفت را کم کرده، ولی در ساختمان‌های چندطبقه باعث مشکل

تأمین آب در طبقات بالا شده است. استفاده غیرقانونی از پمپ‌های مکش روی شبکه هم آسیب‌زا و غیرقانونی است.» شرکت آب و فاضلاب تهران، می‌گوید: «۳۰ تا ۴ میلیون مترمکعب آب روزانه مصرف می‌شود؛ یعنی هر تهرانی حدود ۲۵۰ لیتر آب در روز مصرف می‌کند. اگر مردم ۱۰ درصد صرفه‌جویی کنند، بحران تا پاییز مدیریت می‌شود. اما فعلاً صرفه‌جویی به ۷ تا ۸ درصد رسیده است.»

با این حال، مسئولی خوانساری معتقد است توپ فقط در زمین مردم نیست: «بارها دیده‌ایم که مقصر اصلی را مردم معرفی می‌کنند، در حالی که ریشه بحران در سیستم است. کاهش هدررفت، حتی بدون تغییر عادات مصرفی مردم، بهبود بزرگی ایجاد می‌کند.»

برآورد آبقا برای نوسازی حدود ۲۰۰ کیلومتر خطوط فرسوده، بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان است. اردکانی تأکید می‌کند که تأمین چنین بودجه‌ای دشوار است و در نتیجه، برخی پروژه‌های بازسازی متوقف یا

کند می‌شوند.

اما کارشناسانی مانند مختاری این وضعیت را حاصل «تمرکز غلط بر پروژه‌های انتقال آب» می‌دانند و معتقدند بازسازی شبکه هزینه کمتری دارد و از منظر محیط زیستی سالم‌تر است. وی می‌گوید: «انتقال آب از دریا یا حوضه‌های دیگر هزینه میلیاردی و اثرات مخرب دارد، در حالی که نوسازی شبکه، هم سریع‌تر جواب می‌دهد و هم پایدارتر است.»

راهکارهای روشن ولی روی کاغذ
کارشناسان می‌گویند مجموعه‌ای از اقدامات عملی می‌تواند میزان هدررفت آب را به کمتر از نرخ متوسط جهانی کاهش دهد. آنها تأکید می‌کنند که نوسازی گسترده و پلکانی شبکه فرسوده باید در اولویت قرار گیرد. همچنین، نصب حسگرهای هوشمند و دی‌سنج‌ها برای شناسایی سریع نشتی‌ها به عنوان یکی از پیش‌شرط‌های موفقیت این طرح مطرح شده است. کاهش فشار آب به‌صورت هدفمند و نه کلی، از دیگر اقداماتی است که می‌تواند میزان اتلاف را به شکل چشمگیری کم کند. کارشناسان بر لزوم ممنوعیت برداشت غیرمجاز و انشعاب‌های غیرقانونی نیز تأکید دارند و می‌افزایند که جذب سرمایه‌گذاری خصوصی و بهره‌گیری از ظرفیت بازار سرمایه، تأمین مالی این پروژه‌ها را امکان‌پذیر خواهد کرد.

مختاری می‌گوید: «فناوری‌های نو می‌توانند زمان نشت تا شناسایی را از چند هفته به چند ساعت برسانند. هر ساعت صرفه‌جویی معادل صدها هزار لیتر آب است.»

به هر حال، اختلاف آماری میان ۱۱ و ۳۰ درصد، در عمل معنایی ندارد چرا که در هر دو حالت، حجم عظیمی از منابع آبی پایتخت پیش از مصرف از دست می‌رود. این بحران، حاصل سال‌ها بی‌توجهی به زیرساخت‌هایی است که حالا بار فرسودگی را با نشتی‌های بی‌صدا و مرگ آب به دوش می‌کشند.

تداوم وضعیت فعلی یعنی

تشدید کم‌آبی حتی با مصرف به‌ظاهر «کنترل‌شده». درمان واقعی، همان‌طور که کارشناسان هشدار می‌دهند، در

بازسازی جدی و فوری شبکه و تغییر اولویت‌هاست، پیش از آن‌که آب تهران در لوله‌های پوسیده، بی‌صدا و برای همیشه بمیرد.

کشور طراحی شده است. به گفته محمد اولیا، مدیرعامل مپنا، نخستین نمونه این توربین در نوسازی نیروگاه ری به کار گرفته خواهد شد. این توربین با بهره‌گیری از فناوری‌هایی همچون کم‌سرپر محور سیم‌عدری، پره‌های تک‌ریستال و جهت‌دار، سامانه خنک‌کاری پیشرفته و پوشش‌های حرارتی نوین ساخته شده و توان نامی آن ۲۲۲ مگاوات است.

به‌کارگیری سامانه احتراق Can**annular در این توربین نمتنها میزان آلاینده‌های زیست‌محیطی را کاهش می‌دهد، بلکه امکان استفاده از ترکیب گاز طبیعی و هیدروژن را نیز فراهم می‌کند؛ ویژگی مهمی که آن را در ریف فناوری‌های نیروگاهی آینده‌نگر قرار می‌دهد.

اردیبهشت ۱۴۰۲، سید ابراهیم رئیس‌ی، رئیس‌جمهور شهید، در جریان بازدید از هیدرونی‌های گروه مپنا، از روند ساخت توربین گازی V۵-MGT دیدن کرد. همان زمان، وعده رومانی از این محصول به‌عنوان نخستین توربین کلاس F تمام‌ایرانی داده شد؛ وعده‌ای که اکنون

مصبوبات، تأمین تجهیزات با بهترین شرایط قیمتی و اجرای سریع طرح‌ها برای پاسخ به

نیاز انرژی کشور تأکید کرد.

در پایان، رئیس‌جمهور بر ضرورت پیگیری

صنعتی باید بخشی از برق مورد نیاز خود را از

پنل‌های خورشیدی تأمین کنند.

در پایان، رئیس‌جمهور بر ضرورت پیگیری

عصراقتصاد

سه‌شنبه۲۸ مرداد ۱۴۰۴ | سیل یستم یکم، شماره۵۷۱.

نفت،نیرو و انرژی

نیرو

افزایش واردات برق از ترکمنستان در دستور کار توانیر

عصراقتصاد - در نشست سه‌جانبه‌ای با حضور عباس علی‌آبادی وزیر نیرو، مصطفی رحبی‌منشندی مدیرعامل توانیر و جمشید قائم‌مقام نماینده اربمان و آزادشهر، موضوع واردات بیشتر برق از ترکمنستان و استفاده از ظرفیت خطوط انتقال موجود بررسی شد.

علی‌آبادی تأکید کرد که همسویی زیرساخت‌های دو کشور و نیاز به کاهش فشار بر شبکه داخلی، ضرورت این اقدام را دوچندان کرده است.

معاونت انتقال و تجارت خارجی توانیر مأمور شد جزئیات فنی، زمان‌بندی و مسیر تأمین مالی این طرح را ارائه کند تا بتوان در تابستان و زمستان آینده از نوسان مصرف و خاموشی جلوگیری کرد.

همزمان، وزیر نیرو در دیدارهای جداگانه با رستگار یوسفی، نماینده پاه و جوانرود، و حسنعلی محمدی، نماینده فسا، بر لزوم تأمین برق پایدار برای تأسیسات آب شرب و پروژه‌های روستایی تأکید کرد. پروژه احداث ایستگاه برق ۶۳/۲۳۰ کیلوولت نوبندگان فسا که قادر است برق صنایع و بخش کشاورزی منطقه را نیز پوشش دهد، در اولویت تصمیم‌گیری قرار گرفت.

ظرفیت تولید برق حرارتی از ۷۷ هزار و ۵۰۰ مگاوات گذشت

عصراقتصاد - ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی کشور از مرز ۷۷ هزار و ۵۰۰ مگاوات فراتر رفته که ۹۳ درصد کل تولید برق ایران را شامل می‌شود. این پیشرفت نتیجه راه‌اندازی واحدهای جدید و ارتقای نیروگاه‌های موجود است.

ضرب آموادگی نیروگاه‌ها در تابستان ۱۴۰۳ به ۹۸ درصد رسید؛ عددی که به‌گفته کارشناسان، نشانگر بهبود چشمگیر تعمیرات پیشگیرانه و استفاده بهینه از نیروهای متخصص است. تولید سالانه نیز با ثبت بیش از ۱۴۱ میلیون مگاوات‌ساعت، رشدی ۵٫۲ درصدی نسبت به سال گذشته نشان می‌دهد.

از برنامه پیش‌بینی‌شده برای افزایش ظرفیت ۴ هزار مگاواتی، تاکنون ۳۱۸۹ مگاوات عملیاتی شده است. رکورد سرعت ساخت واحد سوم گازی گرید (۶ ماهه) و واحد گازی نکا (۴ ماه و ۱۰ روز) نیز در همین سال شکسته شد. ذخیره ۲٫۷ میلیارد لیتر سوخت معادل ۷۵ درصد ظرفیت مخزن، اطمینان‌بخش عبور از پیک زمستان و جلوگیری از بحران تأمین انرژی خواهد بود.

بحران آب افغانستان از مرزها عبور کرد

سیاست‌های جدید طالبان برای کنترل کامل منابع آبی افغانستان سبب نگرانی‌های منطقه‌ای شده است. این گروه با اجرای پروژه کانال قشلاق‌تپه در شمال، قصد دارد تا ۲۱ درصد جریان آمو دریا را به نفع کشاورزی داخلی منحرف کند. این پروژه ۵۶۰ هزار هکتار زمین را زیر کشت خواهد برد و زنگ هشدار را برای ازبکستان و ترکمنستان به صدا درآورده است. بر پایه گزارش فرانسه‌پرس، در غرب، ایران همچنان بر اجرای کامل معاهده ۱۹۷۲ رود هلمند بافشاری می‌کند، اما سدسازی در بالادست و خشکسالی‌های پایپی، تنش‌ها را تشدید کرده است. احداث سد پاشدان روی هریرود نیز به نگرانی‌ها افزوده است. طالبان کمبود آب را به تغییرات اقلیمی نسبت داده، اما مقامات ایرانی بر لزوم همکاری‌های الزام‌آور دو کشور تأکید دارند.

در شرق افغانستان، رود کابل که با پاکستان مشترک است، فاقد هرگونه سازوکار رسمی تقسیم حقابه است. کارشناسان هشدار می‌دهند که سرمایه‌گذاری‌های آبی طالبان در کنار محدودیت بودجه و تکنولوژی، اگرچه سال‌ها طول می‌کشد تا کامل شود، اما اثر فرایندهای بر روابط با همسایگان خواهد گذاشت.

تمدید توافق صادرات برق اردن به عراق

مدیرکل شرکت ملی برق اردن، اعلام کرد توافق صادرات برق میان این کشور و عراق، با درخواست بغداد، برای مدت یک سال دیگر تمدید شده است. این پروژه که بخشی از طرح اتصال برق دو کشور محسوب می‌شود، در فاز نخست خود ۴۰ مگاوات برق به شهر طبره عراق انتقال داده است. سفیان بطاینه گفت: «کار تکمیل فاز دوم تا پایان اوت به اتمام خواهد رسید و پس از آن ظرفیت انتقال به ۱۵۰ مگاوات می‌رسد. در برنامه میان‌مدت نیز این عدد تا ۵۰۰ مگاوات افزایش خواهد یافت.»

زیرساخت اتصال شامل خط انتقال از نیروگاه الرش‌تا تا ایستگاه طبره با ولتاژ ۱۳۲ کیلوولت تقریباً تکمیل شده و ۹۹ درصد پیشرفت دارد. اقدامات کنونی بخشی از استراتژی اردن برای تبدیل شدن به هاب منطقه‌ای انرژی است.

پالایش و پخش

عرضه پر حجم فرآورده‌های پالایشی در بورس انرژی

عصراقتصاد - روز دوشنبه ۲۷ مرداد بازار فیزیکی بورس انرژی شاهد عرضه قابل‌توجهی از محصولات پالایشی در رینگ داخلی و بین‌الملل بود.

در رینگ بین‌الملل، ۳۵ هزار تن نفتای سنگین از سوی پالایش نفت آبادان، ۳۲ هزار تن نفتای کامل پالایشی نفت لاوان و ۲۰ هزار تن متانول توسط پتروشیمی لاوان عرضه شد. این کالاه به‌دلیل کیفیت و کاربرد گسترده در صنایع پایین‌دستی، خریداران خارجی را جذب کرده است. در رینگ داخلی، عرضه ۳ هزار تن LCO (پالایش نفت آبادان)، دو محموله ۲۲۰۰ تنی متانول از پتروشیمی شیراز و پتروشیمی زاگرس انجام شد. کارشناسان این سطح از عرضه را نشانه‌ای از ثبات نسبی بازار خوراک و چشم‌انداز افزایش معاملات در ماه‌های آینده می‌دانند.



در سایت روزنامه‌بخشودیت



یک درصد بودجه دستگاه ها صرف امنیت زیرساخت خواهد شد



برای مجوزهای اف تا بیش از یک سوم کاهش یافته است. وی با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه دولت هوشمند گفت: رئیس جمهور اخیرا ابلاغی در هشت ماده در خصوص اکو سیستم تحول دیجیتال دولت داشته اند. یکی از برنامه های اصلی در سازمان همین ابلاغیه است که البته دستگاههای مختلف نیز باید با وزارت ارتباطات همکاری کامل داشته باشند. براین اساس ۱۵زیست بوم از مالی، مالیاتی تا محیط زیست باید تشکیل شود که در نیمه دوم سال جاری شش زیست بوم باید به مرحله تشکیل شرکتهای واسط یا اس پی وی برسند، ۵۱درصد سهام این شرکتها باید در اختیار بخش خصوصی باشد.

وی گفت: در بند ت ماده ۱۰۷موضوع حذف سامانه های مختلف مطرح شده است این روند برای تسهیل در امور خدماتی ایجاد شده است. مردم هم اکنون با تعداد سامانه ها یا به عبارتی جنگلی از سامانه ها مواجه هستند. این در حالی است که قرار است روی زیست بوم ها پنجره واحد تشکیل شود.

رئیس سازمان فناوری ارتباطات با اشاره به اینکه،طبق برنامه هفتم توسعه، یک درصد بودجه دستگاهها صرف امنیت زیرساخت خواهد شد، گفت:زمان استعلامات مجوزهای اف تا یک سوم کاهش یافت.

به گزارش بازار، محمد محسن صدر، رئیس سازمان فناوری اطلاعات گفت: هم اکنون در پنجره واحد خدمات الکترونیک دستگاهها حدود ۶۷میلیون ایرانی مراجعه کرده اند. حالا باید مراقبت کرد تا دستگاههای دولتی خدمات مورد نیاز مردم را به درستی ارائه دهند.

وی افزود، دولت چهاردهم در حوزه خدمات الکترونیکی رشد سی درصدی داشته است. همچنین اتصال دستگاهها دارای اهمیت ویژه است، بعضاً دیده میشد سرویس برخی دستگاهها قطع بوده و برای مردم چالش ایجاد میکرد، هم اکنون به صورت بر خط وضعیت ارایه خدمات الکترونیکی دستگاهها در دسترس است. این موضوع در مرکز رصد سازمان فناوری اطلاعات نیز پیگیری می شود، همچنین رتبه بندی دستگاه ها به صورت هفتگی در این حوزه اعلام می‌شود.

صدر گفت: در حوزه زمین و اراضی با پدیده زمین خواری مواجه بودیم، بر اساس تصاویر ماهواره که به واسطه ابزارهای هوش مصنوعی آنالیز می شود میزان تغییرات شناسایی و به دستگاههای ذریبط ابلاغ می‌شود. گزارش‌ها نشان می دهد بیش از ۸۷ درصد تغییرات شناسایی شده به این روش درست بوده است. این مقام مسئول گفت: مدت زمان در انتظار ماندن کسب و کارها

آیفون عامل تغییر روند بازار موبایل؛

افزایش ۱۸۵ درصدی واردات مسافری

تعداد گوشی‌های وارد شده مسافری با رشد ۱۰۹.۳۴ درصدی به ۲۴۷ هزار و ۲۶۲ دستگاه و ارزش آن با افزایش ۱۸۵.۳۲ درصدی به ۱۸۸ میلیون دلار رسیده است. این آمارهای رسمی نشان می‌دهد واردات تلفن همراه به کشور در چهار ماهه نخست سال جاری با کاهش قابل توجهی نسبت به مدت مشابه سال گذشته مواجه شده است. در این مدت، ۲ میلیون و ۴۲۱ هزار و ۱۰۱ دستگاه موبایل به ارزش ۶۹۱ میلیون دلار وارد کشور شده است، در حالی که این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۳ میلیون و ۱۲۸ هزار و ۵۳۹ دستگاه به ارزش ۷۴۰ میلیون دلار بوده است. به این ترتیب، تعداد واردات تلفن همراه ۲۲.۶۱ درصد و ارزش آن ۶.۵۹ درصد کاهش یافته است.

با این حال، واردات موبایل به صورت مسافری جهش قابل توجهی داشته است. در چهار ماهه نخست امسال، آمار ۴ ماهه نخست سال ۱۴۰۴ نشان می‌دهد واردات کلی موبایل ۲۲ درصد کاهش یافته، اما واردات مسافری با رشد چشمگیر ۱۸۵ درصدی در ارزش مواجه شده است. آمارهای رسمی نشان می‌دهد واردات تلفن همراه به کشور در چهار ماهه نخست سال جاری با کاهش قابل توجهی نسبت به مدت مشابه سال گذشته مواجه شده است. در این مدت، ۲ میلیون و ۴۲۱ هزار و ۱۰۱ دستگاه موبایل به ارزش ۶۹۱ میلیون دلار وارد کشور شده است، در حالی که این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۳ میلیون و ۱۲۸ هزار و ۵۳۹ دستگاه به ارزش ۷۴۰ میلیون دلار بوده است. به این ترتیب، تعداد واردات تلفن همراه ۲۲.۶۱ درصد و ارزش آن ۶.۵۹ درصد کاهش یافته است.

با این حال، واردات موبایل به صورت مسافری جهش قابل توجهی داشته است. در چهار ماهه نخست امسال،

عصر اقتصاد
www.asre-eghtesad.com

ارزش ۳۱میلیارد دلاری بازار جهانی غذای دریایی هجمد در سال ۲۰۲۵

درحالی بازار جهانی غذای دریایی هجمد در ۲۰۲۵ بیش از ۳۱میلیارد دلار ارزش گذاری شده که از منظر قاره ای، آسیا، اقیانوسیه و آسیای جنوب شرقی سریع ترین بازار منطقه ای در حال رشد است.

دلایل افزایش ارزش بازار تا ۲۰۳۵:

تقاضا برای غذای سالم
نوآوری در نگهداری محصولات دریایی
تمرکز جهانی بر پایداری اقیانوسیه

بزرگ‌ترین بازارها (کشوری):

	ایالات متحده
	بریتانیا
	ژاپن
	کره جنوبی

اندازه بازار و پیش‌بینی رشد

سال	ارزش بازار جهانی غذای دریایی منجمد
2025	31.1 میلیارد دلار
2035	50.7 میلیارد دلار



تعداد کاربران پنجره ملی خدمات دولت هوشمند از ۶۷ میلیون عبور کرد

دارد و کاربران از این طریق به خدمات الکترونیکی دستگاه‌ها دسترسی پیدا می‌کنند. اما نکته مهم این است که دستگاه‌ها، خدمات را به موقع به مردم ارایه دهند. بنابراین در پنجره ملی، خدمات دولت هوشمند، رشد ۳۰ درصدی در دولت چهاردهم داشته که نشان دهنده ایجاد بلوغ دیجیتالی در کشور است.

صدر ادامه داد: اتفاق مثبت دیگری که در سال‌های اخیر و البته در دولت چهاردهم رخ داد، در حوزه زمین‌رو بود. ما با پدیده زمین‌خواری رو به رو بودیم که دستگاه‌های گوناگونی با آن مقابله می‌کردند. به واسطه این سامانه بیش از ۸۷ درصد تغییرات شناسایی شده درست بوده که عدد بالایی است و به نوعی دیگر عامل انسانی حذف می‌شود. همچنین فرآیند صدور مجوزها در این حوزه از ۷۲ روز به ۲۴ روز کاهش یافته است که نمادی از تسهیل خدمات دولتی است.

معاون وزیر ارتباطات گفت: پنجره ملی خدمات دولت هوشمند بیش از ۶۷ میلیون کاربر دارد و کاربران از این طریق به خدمات الکترونیکی دستگاه‌ها دسترسی پیدا می‌کنند و نکته مهم این است که دستگاه‌ها، خدمات را به موقع به مردم ارایه دهند.

محمدمحسن صدر - رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران امروز در یک نشست خبری اظهار کرد: رسالت سازمان فناوری اطلاعات به عنوان نماینده حاکمیت در حوزه فناوری اطلاعات، بزرگ و سنگین است و اعتقاد داریم که اتفاقات خوبی در این زمینه رخ داده است و

وی افزود: کارها و پروژه‌هایی که از گذشته تاکنون انجام شده نشان دهنده این موضوع بوده است؛ به طور مثال پنجره ملی خدمات دولت هوشمند بیش از ۶۷ میلیون کاربر

کمبود اب و برق در یک قاب



اخبار

دنیای اسباب‌بازی‌ها تغییر می‌کند؛

عرضه عروسک‌های مجهز به هوش مصنوعی

عروسک‌های هوشمند با وعده کاهش زمان استفاده کودکان از تبلت و تلویزیون عرضه می‌شوند.

شرکت‌های تولیدکننده اسباب‌بازی درحال ساخت عروسک‌هایی مجهز به هوش مصنوعی برای کودکان هستند. این عروسک‌ها می‌توانند جایگزینی برای استفاده کودکان از تبلت و تلویزیون باشند، اما مسیب برخی نگرانی‌ها هم هستند.

این محصولات در قالب عروسک‌های نرم و دوست‌داشتنی طراحی می‌شوند و دارای چت‌بات‌های هوشمند هستند که امکان مکالمه و تعامل با کودکان را فراهم می‌کنند. باین‌حال، برخی کارشناسان، از جمله «آماندا هس» از روزنامه The New York Times، درباره اثرات این نوآوری تردید دارند. او در تجربه‌ای که با Grem. یکی از عروسک‌های شرکت Curio داشته، متوجه شد قابلیت هوش مصنوعی بیش از اینکه به ارتقای عروسک‌های سنتی کمک کند، می‌تواند نقش جایگزین والدین را ایفا کند.

هس می‌گوید این عروسک‌ها می‌توانند کودکان را موقتاً از تماشای تلویزیون یا استفاده از تبلت بازدارند، اما پامی که در اصل منتقل می‌شود این است که کنجکاوی کودکان باز هم به دنیای دیجیتال محدود خواهد شد.

یکی از این عروسک‌ها با نام Grem، یک عروسک پرزدار با طراحی الهام‌گرفته از موجودات کارتونی ژاپنی است که چشم‌های آن با دقت دوخته شده است. هدف این عروسک‌ها کاهش زمان استفاده از نمایشگرها توسط کودکان است. تحقیقات جدید نشان داده‌اند که استفاده از نمایشگر می‌تواند برای سلامت قلب کودکان مضر باشد.

این عروسک‌ها تلفیقی از اسباب‌بازی و فناوری هوش مصنوعی هستند که هدفشان ایجاد تجربه‌ای تعاملی و نوآورانه برای کودکان است، اما والدین باید نسبت به مشکلات احتمالی و پیامدهای پیش‌بینی‌نشده استفاده از این اسباب‌بازی‌ها دقت داشته باشند.

«کلود» مکالمات نگران‌کننده را قطع می‌کند

هوش مصنوعی کلود(Claude) محصول شرکت آنتروپیک(Anthropic) اکنون توانایی پایان دادن به مکالمات نگران‌کننده و اضطراب‌آور را دارد.

به گزارش ایستا، جدیدترین ویژگی شرکت «آنتروپیک» برای مدل هوش مصنوعی «کلود» می‌تواند آغازی بر پایان دستکاری هوش مصنوعی باشد، چرا که این شرکت در پستی در وبسایت خود اعلام کرد که مدل‌های «Claude Opus F» و «Claude Opus F۱» اکنون قدرت پایان دادن به مکالمه با کاربران را دارند.

به گفته آنتروپیک، این ویژگی فقط در موارد نادر و شدید تعاملات کاربر که به طور مداوم مضر یا توهین‌آمیز هستند، استفاده خواهد شد.

به نقل از انجکت، برای روشن شدن موضوع، آنتروپیک گفت که این دو مدل «کلود» می‌توانند از مکالمات مضر، مانند درخواست‌های کاربران برای محتوای جنسی شامل افراد زیر سن قانونی و تلاش برای درخواست اطلاعاتی که امکان خشنودی یا اقدامات تروریستی در مقیاس بزرگ را فراهم می‌کند، خارج شوند.

طبق گفته آنتروپیک، این مدل‌ها تنها زمانی به یک مکالمه پایان می‌دهند که به عنوان آخرین راه حل، تلاش‌های متعدد برای تغییر مسیر ناموفق بوده و امید به یک تعامل سازنده از بین رفته باشد.

هوش مصنوعی «GPT-۵»

صمیمی‌تر می‌شود

«اوپن‌ای‌آی» اعلام کرده که در حال به‌روزرسانی جدیدترین مدل هوش مصنوعی خود است تا گرم‌تر و دوستانه‌تر باشد.

شرکت «اوپن‌ای‌آی» (OpenAI) اخیراً مدل GPT-۵ مورد انتظار را در فرآیند عرضه کرد که «سم آلتمن»(Sam Altman) مدیرعامل آن اذعان داشت کمی پرفراز و نشیب‌تر از حد انتظار بوده است؛ به طوری که برخی از کاربران شکایت داشتند که مدل پیشین آن «GPT-۴۰w» را ترجیح می‌دهند.

به نقل از تک‌رانج، اوپن‌ای‌آی در تلاش است تا با این به‌روزرسانی به برخی از شکایات‌ها رسیدگی کند؛ تغییراتی که به گفته این شرکت نامحسوس هستند اما GPT-۵ را اکنون قابل‌دسترس‌تر می‌کنند.

این شرکت در یک پست منتشرشده در رسانه‌های اجتماعی نوشت: شما متوجه ناک‌ کوچک و واقعی مانند سوال خوب یا شروع عالی خواهید شد، نه چاپلوسی. آزمایش‌های داخلی، هیچ افزایشی را در چالوسی GPT-۵ در مقایسه با نسخه پیشین نشان نمی‌دهند.

مشوق‌های «اتصال»

فیبر نوری افزایش یافت

بر اساس مصوبه جدید کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات، میزان مشوق‌های اتصال به فیبر نوری برای اپراتورهای متعهد به اجرای این پروژه ملی به ۶ میلیون تومان افزایش یافت.

به گزارش ایستا، روابطعمومی و اطلاع‌رسانی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کرد که این تغییر در مصوبه شماره ۳۴۳۰ کمیسیون، با هدف تسریع روند اتصال مشترکان به شبکه پرسرعت مبتنی بر فیبر نوری اعمال شده است. پیش‌تر و در مصوبه ۳۵۶، میزان مشوق‌ها بر اساس شاخص‌هایی مانند اندازه شهرها از جمله شهرهای کوچک، مراکز استان‌ها و کلانشهرها مشوق های در نظر گرفته شده از ۲ تا ۵ میلیون تومان تعیین شده بود؛ اما در بازنگری جدید، این تفکیک حذف و مبلغ یکسان ۶ میلیون تومان برای همه نقاط کشور در نظر گرفته شد.