

گزارش عصر اقتصاد از پاییز زودرس بورس؛ شاخص کل در مسیر سقوط

مین‌های دلار و بهره‌زیر پای بورس

چالش بیمه برای خودروهای نوظهور، در صورت بروز حادثه مسئولیت برعهده کیست؟

صفحه ۳

مدیر امور مهندسی پروژه خط دوم انتقال آب طالقان در پاسخ به خبرنگار عصر اقتصاد:

خط دوم انتقال آب طالقان فقط برای تامین

صفحه ۷

اعلام معیار جدید برای حذف یارانه‌بگیران

صفحه ۲

گفتگو با گلرخ داوران مدیرعامل سابق اسنپ دکتر:

زیست‌فناوری ایران می‌تواند پیشگام منطقه شود

صفحه ۸



اقتدار کشور در گرو امنیت غذایی و خودکفایی در تولید کالاهای اساسی است

همین صفحه

سرمقاله

یک لیوان تا فاجعه

همین صفحه

مهدی فتحی مقدم
کارشناس اقتصادی



یادداشت

تعهد به آموزش، معدن‌کاری سبز و فناوری

همین صفحه

تورج زارع

مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران



یادداشت

مالیات بر عایدی سرمایه؛ ترمز سوداگری، موتور تولید

صفحه ۵

عباس آرگون

تحلیلگر اقتصادی



یادداشت

از این سبد به اون سبد فرجه

همین صفحه

راضیه حسینی

روزنامه نگار



یک لیوان تا فاجعه

مهدی فتحی مقدم - کارشناس اقتصادی

بحران در ذهن برخی شهروندان ریشه دوانده است.

این الگوی مصرف، تنها یک رفتار شخصی نیست؛ خیانتی جمعی به ارزشمندترین سرمایه زیستی کشور است. وقتی از مدیران دولتی تا صنوف کوچک و بزرگ، به سادگی و بی‌اعتنایی آب شرب را هدر می‌دهند، چگونه می‌توان انتظار داشت بحران مدیریت شود؟

راهکارها اما روشن است: آموزش عمومی گسترده، تشکیل گشت‌های شهری برای شناسایی و تذکر به متخلفان، جریمه‌های نقدی بازدارنده، و در کنار آن، اصلاح فوری سیستم‌های آبرسانی در فضای سبز شهرها. هر لیتر آب شرب که امروز بی‌دلیل هدر

رود، یک قدم ما را به سمت خانه‌های بدون آب نزدیک‌تر می‌کند. بحران آب، ما را به امتحانی تاریخی کشانده است؛ تنها با عزمی جدی و همدگانی می‌توان از این سقوط جلوگیری کرد. وگرنه آیندگان، ما را نه به خاطر کمبود باران، که به خاطر اسراف و بی‌فکری‌مان شمامت خواهند کرد.

۹۲ درصد زمین‌های کشاورزی رفع تداخل شد

تشکیل ۹۵ هزار پرونده اختلاف بین مردم و دولت در مراجع قضایی جلوگیری شود و دیگر نیازی به مراجعه مردم به دادگاه‌ها نیست و وزارت جهادکشاورزی برای همیشه این مشکل را حل کرد.

رئیس سازمان امور اراضی کشور خاطرنشان کرد: امروزه شاهد رفع اختلافات مالکیت بین مردم و دولت هستیم و این اقدام خدمتی ماندگار از سوی دولت به شمار می‌رود. وی یادآور شد: هم‌اکنون نیز شاهد جشن رفع تداخل اراضی در همدان هستیم، همدان ششمین استان کشور در حل این مشکل است.

مشکل کمبود آب در ایران دیگر یک

حادثه مقطعی نیست؛ این بحران چند سالی‌ست که سراسر کشور را فرا گرفته و حالا حتی خانه‌های ما را تهدید می‌کند. تغییر الگوی بارش، گرمای کم‌سابقه، پژمردگی درختان و خشکیدن رودخانه‌ها، آنچه پیش از کمبود منابع مایه نگرانی است، تداوم رفتارهای نادرست مصرف‌کنندگان است؛ رفتاری که نشان می‌دهد هنوز فاصله زیادی با یک جامعه مسئولیت‌پذیر داریم.

کافی است در یک روز عادی، سری به خیابان‌ها بزنیم؛ شستن تمتد جلوی مغازه‌ها، خودروها، حتی سنگ گرانیت اهل مصرف‌کنندگان است؛ رفتاری که نشان می‌دهد هنوز فاصله زیادی با یک جامعه مسئولیت‌پذیر داریم.

کافی است در یک روز عادی، سری به خیابان‌ها بزنیم؛ شستن تمتد جلوی مغازه‌ها، خودروها، حتی سنگ گرانیت اهل مصرف‌کنندگان است؛ رفتاری که نشان می‌دهد هنوز فاصله زیادی با یک جامعه مسئولیت‌پذیر داریم.

کافی است در یک روز عادی، سری به خیابان‌ها بزنیم؛ شستن تمتد جلوی مغازه‌ها، خودروها، حتی سنگ گرانیت اهل مصرف‌کنندگان است؛ رفتاری که نشان می‌دهد هنوز فاصله زیادی با یک جامعه مسئولیت‌پذیر داریم.

کافی است در یک روز عادی، سری به خیابان‌ها بزنیم؛ شستن تمتد جلوی مغازه‌ها، خودروها، حتی سنگ گرانیت اهل مصرف‌کنندگان است؛ رفتاری که نشان می‌دهد هنوز فاصله زیادی با یک جامعه مسئولیت‌پذیر داریم.



در سایت روزنامه بخوایید:

ستون سوم، فناوری و بهره‌وری است؛ نیرویی که مرزهای سنتی را درنوردیده و صنعت معدن را به عرصه هوشمندانه‌ای وارد کرده است. استفاده از تکنولوژی‌های روز جهانی در فرآیندهای استخراج، نه تنها بهره‌وری را افزایش داده، بلکه ایمنی، دقت و شفافیت را به سطحی بی‌سابقه رسانده است و اکنون، با افتخار اعلام می‌کنیم که سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، به‌عنوان بازوی توانمند توسعه، در کنار ما ایستاده است. واگذاری پروانه‌های اکتشاف به بخش خصوصی، نه تنها موجب تسریع در شناسایی ذخایر معدنی شده، بلکه با تزریق سرمایه، دانش و انگیزه، روحی تازه در کالبد صنعت دمیده است. این مشارکت، بستری برای رقابت سالم، نوآوری و اشتغال‌زایی فراهم کرده و مسیر توسعه متوازن و پایدار را هموارتر ساخته است.

در این فرصت ضمن تبریک هفته دولت، با الهام از روح دولت‌مداری و خدمت‌گزاری، پیمان می‌بندیم که با اتکا به نیروی انسانی توانمند، تعهد به محیط زیست، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و همراهی بخش خصوصی، ایماسکو را به نماد اقتدار صنعتی ایران بدل کنیم.

به امید فردایی روشن‌تر، سبزتر و سرفرازتر برای ایران عزیزمان

هفته دولت، تجلی ایمان به خدمت و تعهد به تعالی است؛ فرصتی برای بازخوانی آرمان‌هایی که ریشه در خاک وطن دارند و بال در اقق‌های توسعه می‌کشایند. در این ایام پرافتخار، شرکت ایماسکو با افتخار بر عهد خود پای می‌فشارد: ساختن آینده‌ای که در آن انسان، زمین و فناوری در هم‌تنیدگی‌ای مسئولانه و هوشمندانه، مسیر شکوفایی را هموار می‌سازند.

در قلب این حرکت، آموزش نیروی انسانی و جانشین‌پروری، ستون اول اقتدار سازمانی ماست. ما در ایماسکو، به پرورش نسلی باور داریم که نه تنها وارث تجربه‌اند، بلکه خلاقیت، مسئولیت‌پذیری و جسارت را در جان خود دارند. هر کارشناس، هر مهندس، هر مدیر، حلقه‌ای از زنجیره‌ی دانشی است که باید پایدار بماند و گسترش یابد.

ستون دوم، معدن‌کاری سبز و حرکت به‌سوی توسعه پایدار است. ما به زمین وفاداریم؛ به زیست‌بومی که باید پس از استخراج، دوباره جان بگیرد. ایماسکو با اجرای طرح‌های احیای محیطی، کاهش آلاینده‌ها و بهره‌گیری از فناوری‌های پاک، گام‌هایی موثر در مسیر معدن‌کاری مسئولانه برداشته و خواهد برداشت.



در سایت روزنامه بخوایید:

نوری: اقتدار کشور در گرو امنیت غذایی و خودکفایی در تولید کالاهای اساسی است

وزیر جهاد کشاورزی با انتشار پیامی به مناسبت فرا رسیدن هفته دولت، اقتدار و امنیت ایران اسلامی را در گرو امنیت غذایی و خودکفایی در تولید کالاهای اساسی دانست. غلامرضا نوری قزلبچه در این پیام افزود: هفته دولت فرصتی مغتنم برای تجدید پیمان با آرمان‌های بلند انقلاب اسلامی، امام راحل و رهبر معظم انقلاب و یادآوری مسیر نورانی خدمتگزاری به ملت شریف ایران است؛ در این ایام، یاد و خاطره شهیدان والا مقام دولت که از جنس مردم و با صداقت و ساده‌زیستی در تاریخ این سرزمین جاودانه شدند، را گرامی می‌داریم؛ آنان برای همیشه تاریخ، چراغ راه خادمان ملت، پرچمداران عدالت و مبارزه با فساد و خدمت صادقانه به مردم و الگویی ماندگار برای دولت‌مردان امروز هستند.

وی ادامه داد: صداقت و پاکدستی، فضیلت‌های الهام‌بخش این اسوه‌های جاوید، نه فقط یک شعار، بلکه پیمانی ناوشته میان ما و مردم شریف ایران است و متعهدانه باید در ادامه راه این شهیدان والا مقام، هر روز با تلاش خستگی‌ناپذیر برای تحقق «ایران سربلند»، «تقویت تولید داخلی» و «تامین امنیت غذایی»، استوارتر گام برداریم.

نوری خاطرنشان کرد: ما به اتفاق فعالان بخش کشاورزی در سخت‌ترین مقاطع، به‌ویژه در شرایط جنگ اقتصادی تمام‌عیار دشمنان و حتی در خلال «جنگ ۱۲ روزه»، با تکیه بر توان داخلی، روحیه جهادی و مدیریت علمی، مسئولیت خطیر تامین امنیت غذایی کشور را بدون

اقتصاد بیمار



کاریکاتور / طرح: علی قناعت

ای کاش اقتصاد ما هم مثل این عروسک موفق بود...

ایران و جهان

بین الملل

رونق اقتصاد منطقه

یورو مدیون مهاجران

رئیس بانک مرکزی اروپا اعلام کرد که ورود کارگران مهاجر طی سال‌های اخیر، به رشد و پایداری اقتصاد منطقه یورو کمک قابل‌توجهی کرده است. کریستین لاگارد گفت: مهاجران با جبران ساعات کاری کوتاه‌تر و دستمزدهای واقعی پایین‌تر، نیمی از رشد اقتصادی سه سال گذشته این منطقه را رقم زده‌اند، در حالی‌که تنها ۹ درصد نیروی کار را تشکیل می‌دهند.

وی تأکید کرد که بدون این گروه، تولید ناخالص داخلی آلمان حدود شش درصد کمتر از سطح سال ۲۰۱۹ می‌بود و بخش بزرگی از رشد اقتصادی اسپانیا پس از همه‌گیری کووید-۱۹ نیز مدیون سهم نیروی کار خارجی است.
جمعیت اتحادیه اروپا سال گذشته به ۴۵۰.۴ میلیون نفر رسید؛ مهاجرت خالص، کاهش طبیعی جمعیت را برای چهارمین سال پیاپی جبران کرد، اما این روند با واکنش سیاسی برخی دولت‌ها همراه بوده و محدودیت‌های تازه‌ای بر ورود مهاجران وضع شده است.

رشد اقتصادی آمریکا در دولت

ترامپ نصف شد

جروم پاول، رئیس فدرال رزرو آمریکا، گزارش داد که رشد تولید ناخالص داخلی این کشور در نیمه نخست سال جاری میلادی به ۱.۲ درصد کاهش یافته؛ رقمی که تقریباً نصف رشد ۲.۵ درصدی سال ۲۰۲۴ است. او کاهش هزینه‌های مصرف‌کننده را عامل اصلی این افت دانست و هشدار داد که بخشی از کاهش رشد، ممکن است به ظرفیت بالقوه تولید پایین‌تر نیز مربوط باشد. این افت، در شرایطی رخ داده که دولت ترامپ با سیاست‌های حمایتی و افزایش تعرفه‌ها قصد تقویت تولید داخل را داشت. پاول همچنین گفت که آثار بلندمدت این سیاست‌ها بر تجارت و مهاجرت با عدم قطعیت جدی مواجه است.

مسیر طلای جهانی تغییر کرد

در معاملات روز دوشنبه، بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری با ۰.۲ درصد کاهش به ۳۳۶۶ دلار و ۲۵ سنت رسید و قرارداد طلای آتی دسامبر نیز ۰.۳ درصد افت کرد. تقویت ۰.۲ درصدی شاخص دلار پس از چهار هفته کاهش، جذابیت خرید طلا را برای سرمایه‌گذاران خارجی کم کرد. معامله‌گران پیش‌بینی می‌کنند فدرال رزرو در نشست ۱۷ سپتامبر نیز بهره را یک‌چهارم واحد کاهش دهد و در کل سال حداکثر ۴۸ واحد پایه از نرخ‌ها بکاهد.
نقره، پلاتین و پالادیوم نیز به ترتیب با ۰.۲، ۰.۳ و ۰.۶ درصد کاهش قیمت مواجه شدند.

ممنوعیت ترکیه علیه کشتی‌های

مرتبط با اسرائیل

ترکیه اعلام کرد که کشتی‌های دارای پرچم اسرائیل یا متعلق به این رژیم اجازه ورود به بنادر این کشور را نخواهند داشت و کشتی‌های تحت پرچم ترکیه نیز نمی‌توانند در بنادر اسرائیل پهلو بگیرند.

این تصمیم بخشی از توقف کامل تجارت با اسرائیل از ماه مه سال گذشته، در واکنش به جنگ غزه است. منابع بندری گزارش داده‌اند که از مالکان کشتی خواسته شده ضمانت‌نامه‌ای ارائه کنند مبنی بر عدم حمل محموله یا تجهیزات نظامی به مقصد سرزمین‌های اشغالی. ممنوعیت شامل همه بنادر ترکیه و کالاهای مرتبط با اسرائیل می‌شود و می‌تواند مسیرهای کشتیرانی شرق مدیترانه را پیچیده‌تر کند. پیش‌تر حجم تجارت دو طرف حدود هفت میلیارد دلار در سال بود.

افزایش هزینه کشورزان اروپایی با

تعرفه‌های واردات کود روسیه

اعمال تعرفه‌های جدید اتحادیه اروپا بر واردات کود از روسیه، هزینه تولید کشاورزان اروپا را بالا برده و نگرانی از افزایش قیمت مواد غذایی را تشدید کرده است. این تعرفه‌ها از ژوئیه با نرخ ۴۰ یورو برای هر تن اوره و نیتروژن آغاز شده و تا سال ۲۰۲۸ به ۳۱۵ یورو خواهد رسید.

روسیه تأمین‌کننده حدود ۲۵ درصد کود مورد نیاز اتحادیه اروپا و ۲۰ درصد تولید جهانی است. افزایش تعرفه باعث رشد ۲۶.۵ درصدی قیمت جهانی اوره طی ماه‌های اخیر شده و برخی تأمین‌کنندگان غیرروسی قیمت‌های بالاتری پیشنهاد می‌دهند.

اتحادیه اروپا می‌گوید هدف این اقدام، کاهش وابستگی و حمایت از تولیدکنندگان داخلی است، اما بسیاری از کشاورزان با توجه به افت قیمت گندم و هزینه‌های بالای انرژی، محتاطانه خرید می‌کنند.

چرخش تجاری هند به سمت

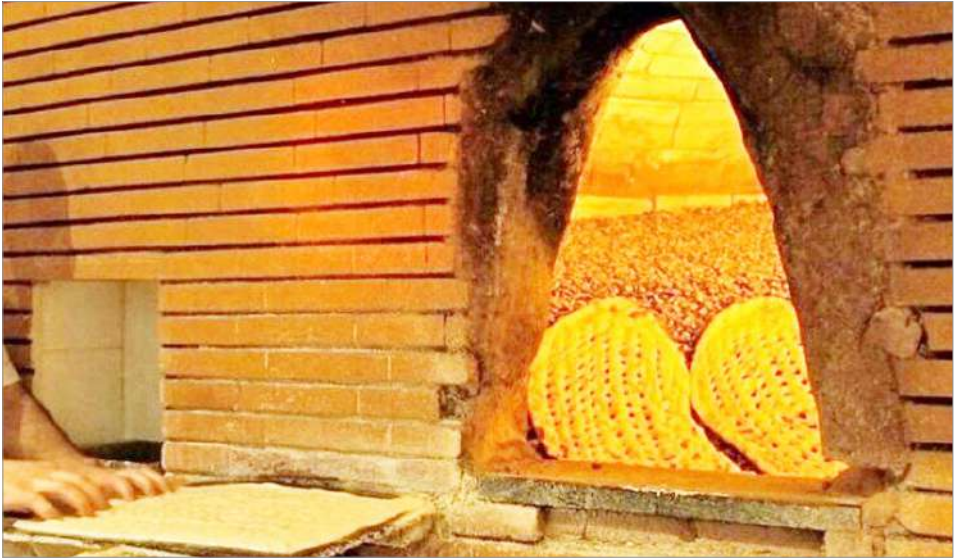
اتحادیه اروپا

با توقف مذاکرات تجاری دوجانبه با آمریکا و وضع تعرفه‌های ۲۵ درصدی متقابل بین دو کشور، هند تمرکز خود را بر دستیابی به توافق‌نامه تجارت آزاد با اتحادیه اروپا گذاشته است. توافق تازه هند و بریتانیا که دسترسی بدون تعرفه برای ۱۰۰ درصد صادرات هند را تضمین می‌کند، زمینه تسریع مذاکرات اروپایی را فراهم کرده است.

مذاکرات با اتحادیه اروپا از ۲۰۲۲ از سر گرفته شد و شامل سه بخش تجارت، حمایت از سرمایه‌گذاری و نشانه‌های جغرافیایی است. در ماه‌های اخیر، چند فصل توافق نهایی شده و پیشرفت در موضوعاتی مانند تجارت دیجیتال و حل اختلاف حاصل شده است.

گرانی نان، سفره مردم را سوزاند

مصوبه ۵۲ درصدی هم نتوانست بازار را آرام کند



کرده‌اند که با ابلاغ رسمی نرخ‌های جدید، دیگر مماشاتی با تخلفات نانواپی‌ها نخواهد شد و طرح ضربتی تشدید نظارت در پایتخت آغاز شده است.

همزمان، بحث آزادسازی قیمت نان و پرداخت مستقیم یارانه به مردم دوباره بر سر زبان‌ها افتاده است. حمیدرضا رستگار، رئیس اتاق اصناف تهران، معتقد است تخصیص یارانه به حلقه میانی شامل نانوایان و زنجیره تولید، زمینه سوءاستفاده و قاچاق آرد را فراهم می‌کند و بهترین راهکار، پرداخت یارانه نقدی یا کارت نان به مردم برای خرید با نرخ واقعی است.

مهدی امیدوار، سخنگو و نائب رئیس دوم اتاق اصناف ایران، نیز در گفت‌وگو با خبرنگار عصر اقتصاد و با تأکید بر غیرواقعی بودن قیمت‌های دستوری نان گفت: «مانند

بسیاری از کشورها باید یارانه مستقیماً به مصرف‌کننده پرداخت شود. ادامه سیاست قیمت‌گذاری غیرمنعطف، جز فشار بر تولیدکننده و مصرف‌کننده و تشدید رانت و فساد نتیجه‌ای ندارد.»

وی با انتقاد از سیاست‌های قیمت‌گذاری دولتی در حوزه نان افزود: «دولت از سال‌های گذشته سیاست‌هایی در زمینه تعیین قیمت نان اتخاذ کرده که عملاً واقعی نیست و فشار آن هم بر تولیدکننده و هم بر مصرف‌کننده وارد می‌شود. به‌عنوان مثال، بر اساس نامه‌ای که معاون اول رئیس‌جمهور به استان‌ها ابلاغ کرد، سهم پرداخت یارانه ابتدا ۷۰ درصد برای تهران و ۶۰ درصد برای مراکز استان‌ها بود؛ این رقم بعداً در شورای آرد و نان به ۵۲ درصد در مرکز استان و ۴۲ درصد در شهرستان‌ها کاهش یافت که عملاً رقم اندکی است.»

او ادامه داد: «وقتی سهم بیمه را کم کارشناسان معتقدند شاخص‌های رسمی با واقعیت بازار فاصله دارد و قدرت خرید واقعی دهک‌های فرودست بسیار بیشتر از ارقام اعلامی کاهش یافته است. مسئولان اتاق اصناف و استانداری تهران در واکنش به نوسانات بازار اعلام

به‌صورت یارانه دولتی تأمین شد اما در مصوبه سال ۱۴۰۴ این رقم به ۲۵۰ درصد افزایش یافته؛ یعنی پنج برابر. حال تصور کنید این افزایش در کل چرخه ارزش غذایی، از گندم تا نان آماده، چه اثری می‌گذارد.»

امیدوار با تأکید بر لزوم رعایت مصوبات، گفت: «اشکالی ندارد، وقتی دولت قیمت مصوب تعیین می‌کند، همه موظف به رعایت هستند و با تخلف باید برخورد شود، اما این مسئله باید با منطق و انصاف همراه باشد. بارها گفته‌ایم برای حل ریشه‌ای مشکل نان باید همچون بسیاری از کشورها یارانه مستقیماً به مصرف‌کننده نهایی پرداخت شود؛ نه اینکه در قالب قیمت‌های دستوری و غیرواقعی به حلقه‌های میانی داده شود.»

وی خاطرنشان کرد: «این سیاست‌ها موجب شده قیمت فعلی نان با واقعیت‌های اقتصادی فاصله داشته باشد و همچنان شاهد فشار بر تولیدکنندگان باشیم. اگر یارانه‌ها به جای تخصیص به زنجیره تولید و پخش، مستقیماً به مردم داده شود، هم کیفیت حفظ می‌شود و هم فشار اقتصادی به تولیدکننده با ناآوا کمتر خواهد شد.»

نائب رئیس دوم اتاق اصناف ایران در پایان تأکید کرد: «مسئله امنیت غذایی در کشور فراتر از بحث قیمت تمام شده است و اگر قرار است این حوزه اصلاح شود، باید از سیاست‌های دستوری و غیرمنعطف فاصله گرفت تا هم تولیدکننده امکان ادامه فعالیت داشته باشد و هم مصرف‌کننده نانی با کیفیت و با قیمت منطقی دریافت کند.»

افزایش قیمت ۱۳۰ درصدی نان الرزای است

در عین حال، محمودجواد کرمی، رئیس اتحادیه صنف نانوایان سنتی تهران، از «لزام افزایش ۱۳۰ درصدی نرخ نان» سخن گفت و افزود: «آنالیز و درخواست ما برای نرخ نان، افزایش حداقل ۱۳۰ درصدی بود، اما آنچه مصوب شد، افزایش ۵۲ درصدی است. به عنوان مثال، قیمت تمام‌شده یک نان سنگک حدود ۱۳ هزار و ۵۰۰ تومان

است، در حالی که نرخ‌های فعلی بسیار پایین‌تر است.»

وی با تصریح بر معیوب بودن چرخه گندم، آرد و نان، ادامه داد:«در کشورهای اطراف، چرخه کاملاً در اختیار بخش خصوصی است؛ اما در ایران، دولت گندم را تضمینی خریداری می‌کند و این روند باعث شده هم مردم ناراضی باشند، هم دولت و هم نانوایان.»

کرمی با تأیید پرداخت یارانه ۲۵۰ درصد در بخش نان، نسخه شفابخش را «پرداخت مستقیم این یارانه به مردم» دانست: «باید یارانه به مصرف‌کننده پرداخت شود و همزمان قیمت‌ها در حلقه گندم، آرد و نان اصلاح گردد تا رقابت و بهبود کیفیت ایجاد شود.»

رئیس اتحادیه صنف نانوایان سنتی تهران با تأکید بر اینکه ۸۰ درصد واحدهای بربری و ۱۰۰ درصد نانواپی‌های لواش و تافتون نرخ‌نامه جدید را رعایت می‌کنند، اظهار کرد:«وقتی قیمت دستوری اعلام می‌کنیم و چهار سال نرخ را تغییر نمی‌دهیم، طبیعی است که ناآوا برای جبران هزینه‌ها به تخلف رو بیاورد.»

او همچنین به قطع پرداخت کم‌هزینه ۱۸ درصدی دولت به نانوایان اشاره کرد و گفت: «این کم‌هزینه که قرار بود بخشی از زیان نانوایان را جبران کند، پس از جنگ اوکراین به‌طور کامل قطع شد و دولت دیگر حتی یک ریال هم پرداخت نکرده است.»

به این ترتیب، مجموعه شواهد و اظهارات نشان می‌دهد که سیاست‌های کنونی در حوزه گندم، آرد و نان نه‌تنها ثبات را به بازار بازنگردانده بلکه فاصله قیمت مصوب با واقعیت مصرف را هر روز بیشتر کرده است. فعالان صنفی کارشناسان بر این باورند که بدون بازنگری در ساختار یارانه و فاصله گرفتن از قیمت‌گذاری دستوری، نه کیفیت حفظ خواهد شد و نه فشار بر تولیدکننده و مصرف‌کننده کاهش می‌یابد.

داخلی

هدف‌گذاری ۴.۵ میلیارد دلاری

صادرات خدمات فنی و مهندسی

عصر اقتصاد - سرپرست دفتر محصولات دانش‌بنیان و خدمات فنی مهندسی سازمان توسعه تجارت ایران گفت که با توجه به سهم غالب این حوزه در نیمه دوم سال، دستیابی به صادرات ۴.۵ میلیارد دلاری تا پایان ۱۴۰۴ امکان‌پذیر است. سهراب سلیمی با اشاره به حضور پیمانکاران ایرانی در بازارهای بین‌المللی طی ۳۲ سال گذشته افزود: پیمانکاران کشور توانسته‌اند در کنار شرکت‌های نامدار از آمریکا، آلمان، چین و ترکیه پروژه‌های بزرگی را به سرانجام برسانند. وی بیان کرد هرچند سهم فعلی با ظرفیت‌های واقعی فاصله دارد، اما حتی با مشوق‌های محدود، روند عملکرد مثبت بوده است.

به گفته او این پروژه‌ها عموماً در کشورهای هم‌مرز انجام شده زیرا انتقال ماشین‌آلات راهسازی و عمرانی آسان‌تر و هزینه کمتری دارد.

تخصیص ۷۰۰ میلیون دلار

برای ذخایر دارویی

عصر اقتصاد - رئیس سازمان غذا و دارو از تخصیص ۷۰۰ میلیون دلار از صندوق ذخیره ارزی برای تأمین ذخایر دارویی کشور خبر داد. مهدی پیرصالحی گفت: هدف این است که حتی در شرایط بحرانی، چرخه تولید و توزیع دارو متوقف نشود.

او تأکید کرد که ذخایر تنها در تهران متمرکز نباشد و استان‌های مرزی نیز باید انبارهای مجهز داشته باشند تا در مواقع اضطرار، نیاز شهرها و روستاها سریع‌تر برطرف شود. پیرصالحی بر لزوم استفاده از فرصت مرزهای شرقی برای واردات دارو و کالاهای اساسی اشاره کرد و گفت توسعه روابط با کشورهای همسایه در اولویت است.

وی پدیده قاچاق معکوس دارو را چالش جدی دانست و افزود: قیمت پایین دارو در ایران باعث خروج آن به دیگر کشورها می‌شود که کمبود در داخل را تشدید می‌کند. همچنین ورود محصولات آرایشی و بهداشتی غیراستاندارد از طریق قاچاق، خطری جدی برای سلامت محسوب می‌شود.

آغاز پرداخت معوقات بازنشستگان

تأمین اجتماعی از ۱۲ شه‌یور

عصر اقتصاد - پرداخت معوقات فروردین بازنشستگان کارگری از ۱۲ یا ۱۳ شه‌یور آغاز می‌شود و حداکثر تا دو هفته ادامه خواهد داشت. به گفته مسئولان تأمین اجتماعی، اولویت پرداخت به باقائل‌بگیران، بازماندگان و ازکارافتادگان است که انتظار دارند این پرداخت‌ها بخشی از فشار معیشتی آنها را در میانه سال جبران کند.

این اقدام بخشی از برنامه گسترده‌تر سازمان برای تسویه مطالبات و اصلاح روند پرداخت‌ها به جامعه بازنشستگان است که یکی از بزرگ‌ترین گروهِ‌های ذی‌نفع صندوق تأمین اجتماعی محسوب می‌شوند.

رشد ۲.۲ برابری صادرات به آفریقا

عصر اقتصاد - سرپرست دفتر آفریقا سازمان توسعه تجارت گفت که صادرات ایران به این قاره در چهار ماه نخست امسال نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲.۲ برابر شده است. محمدرضا صفری افزود: تعداد کشورهای هدف از ۲۹ به ۳۴ افزایش یافته که نشان‌دهنده تنوع بخشی به بازارها و کاهش وابستگی به چند کشور محدود است.

به گفته او، برگزاری اجلاس همکاری‌های اقتصادی ایران و آفریقا و اجرای مصوبات سند آفریقا نقش مؤثری در این موفقیت داشته است. صفری بر لزوم حرکت به سمت صادرات کالاهای دارای ارزش افزوده بالا، تولید مشترک و صادرات خدمات تخصصی تأکید کرد. وی گفت: تحولات اخیر جهانی و افزایش هزینه‌های انرژی ایجاب می‌کند که ایران از مزیت‌های فناوریانه و دانش‌محور خود برای حضور پایدار در بازار آفریقا بهره بگیرد.

سهم پایین بخش خصوصی در

خصوصی‌سازی

عصر اقتصاد - رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد که بخش خصوصی واقعی طی دو دهه گذشته تنها ۱۰ تا ۱۱ درصد از کل واگذاری‌های دولتی را در اختیار داشته است.

زهره عالی‌پور گفت: این آمار نشان می‌دهد سیاست‌های اصل ۴۴ به اهداف مشارکت واقعی نرسیده و باید بازنگری اساسی انجام شود.

وی با اشاره به معافه بزرگ ۶۲ هزار میلیارد تومانی چهار پتروشیمی در سال گذشته گفت: حدود نیمی از این معامله از طریق تهااتر مطالبات انجام شد که علاوه بر تسویه بدهی دولت، موجب جذب سرمایه‌گذاران جدید شد. عالی‌پور افزود: رعایت محدودیت قانونی مالکیت برای نهادهای عمومی و تشویق فعالان اقتصادی می‌تواند تا پایان امسال سهم بخش خصوصی را افزایش دهد.

ساماندهی نیروهای شرکتی

عصر اقتصاد - رئیس سازمان اداری و استخدامی از ثبت اطلاعات ۷۰۰ هزار نیروی شرکتی در سامانه «سایر» خبر داد و گفت احتمال افزایش این رقم به ۹۰۰ هزار نفر وجود دارد.

او افزود: پیشنهاد اول، تبدیل وضعیت کارکنان شهروندان، از پیگیری موضوع در استانداری خبر داد و خواستار دستور ویژه استاندارد کرد. او افق جمعیتی پردیس را تا سال ۱۴۱۰، ۴۰۰ هزار نفر اعلام کرد و گفت: «با تأمین مالی مناسب، پرونده مسکن مهر پردیس تا پایان ۱۴۰۵ بسته می‌شود»؛ تکمیل فعالان اقتصادی می‌تواند تا پایان امسال سهم دولتی طی سال‌های اخیر خواهد بود.

اعلام معیار جدید برای حذف یارانه‌بگیران



حذف این گروه‌ها به صورت مرحله‌ای تا پایان سال انجام خواهد شد. مقامات علت این روند تدریجی را رسیدگی به اعتراضات خانوارها و کاهش خطای شناسایی عنوان می‌کنند. کارشناسان اقتصادی نسبت به پیامد تأخیر هشدار داده‌اند: کاهش منابع پیش‌بینی‌شده برای کالاب‌رگ

شدند. این رقم در حالی است که قانون بودجه ۱۴۰۴ دولت را موظف کرده بود از ابتدای سال حذف دهک‌های ۹، ۸ و ۱۰ را آغاز کند.

به گفته رئیس سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، بخشی از پردرآمدان پیش‌تر حذف شده‌اند، اما همچنان حدود ۱۵ میلیون نفر باید تعیین تکلیف شوند.

دولت پروژه‌های مسکن‌سازی در پردیس را خاتمه داد

او افزود: تاکنون هفت قرارداد با پیمانکاران بدحساب فسخ و پیمانکاران جدید از هفته آینده آغاز به کار می‌کنند.

به گفته رئیس سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، بخشی از پردرآمدان پیش‌تر حذف شده‌اند، اما همچنان حدود ۱۵ میلیون نفر باید تعیین تکلیف شوند؛

اکرم رضائی نژاد

با وجود ثبت نرخ‌های جدید نان در سامانه و مصوبه کارگروه آرد و نان استان تهران، بازار همچنان از کنترل سیاست‌گذار خارج است. گرانی آزادپه‌زا، فاصله چشمگیر قیمت‌ها با نرخ مصوب و ضعف نظارت، اجرای واقعی این مصوبات را معطل گذاشته است. سخنگوی اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با خبرنگار عصر اقتصاد، با انتقاد از سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری و حمایت‌های غیرهوشمندانه، این روند را عامل فشار مضاعف بر تولیدکننده و کاهش رفاه و قدرت خرید مصرف‌کننده دانست و هشدار داد تداوم آن به افت کیفیت و تضییع حقوق مردم منجر می‌شود.

مصوبه اخیر کارگروه آرد و نان استان تهران باعث شد قیمت نان در پایتخت تا ۵۲ درصد و در برخی شهرستان‌های استان ۴۲ درصد افزایش یابد. بر اساس اعلام معاون اقتصادی استاندار تهران، نرخ‌های جدید در سامانه نان ثبت و ملاک عمل نانوایان قرار گرفته است. این افزایش قیمت تنها شامل نانواپی‌های سهمیه‌ای است که آرد یارانه‌ای دریافت می‌کنند؛ واحدهایی که در کلانشهر تهران حدود ۱۰ تا ۲۰ درصد از کل نانواپی‌ها را تشکیل می‌دهند. بخش عمده آن‌ها بسیار فراتر از نرخ‌های مصوب است. بررسی میدانی نشان می‌دهد نان سنگک، نان مصرفی مردم - به‌ویژه در شهرهای بزرگ - از نانواپی‌های آزادپز تهیه می‌شود که قیمت آن‌ها بسیار فراتر از نرخ‌های مصوب است. در بازار آزاد بین ۲۰ تا ۲۵ هزار تومان عرضه می‌شود. و جالب است که یک مقام مسئول ستی در گفتگو با خبرنگار گفته است که نان زیر ۲۵ تومان در هر نانواپی نان یارانه ای است!

با این حال برای خانواده‌های کارگری، این تغییرات به معنای فشار مضاف است. برآوردها نشان می‌دهد یک خانواده متوسط کارگری روزانه با خرید پنج عدد نان سنگک، ماهانه حدود سه میلیون تومان هزینه می‌کند؛ یعنی یک‌پنجم حداقل دستمزد ۱۵ می‌کند. فعالان صنفی کارگری می‌گویند در حالی که قیمت گوشت، برنج و حبوبات به رکوردهای نجومی رسیده، نان نیز - که قوت اصلی طبقات کم‌درآمد است - از سفره‌ها حذف‌شدنی نیست؛ بنابراین هر افزایش قیمتی، اثر مستقیم بر معیشت این خانوارها دارد.

بر اساس داده‌های رسمی مرکز آمار، تورم سالانه نان و غلات در تیرماه ۱۴۰۴ ۱۶.۶ درصد رسیده که خود کورده سه ساله محسوب می‌شود، اما این آمار، افزایش ۵۲ درصدی مرداد را منعکس نکرده است. کارشناسان معتقدند شاخص‌های رسمی با واقعیت بازار فاصله دارد و قدرت خرید واقعی دهک‌های فرودست بسیار بیشتر از ارقام اعلامی کاهش یافته است.

تهران در واکنش به نوسانات بازار اعلام

در سایت روزنامه‌یخوابید:



جنگ قیمتی ایران‌خودرو و سایپا

بازار خودرو در هفته های اخیر شاهد رقابت پنهان اما جدی میان دو غول خودرو سازی کشور بوده است؛ ایران‌خودرو و سایپا هرکدام با سیاست های تخفیف، پیش فروش و تغییر قیمت، سعی دارند سهم بیشتری از بازار پرتیراها را به دست آورند. اما پرسش اصلی این است که آیا این جنگ قیمتی واقعاً به سود مصرف‌کننده تمام می‌شود یا تنها بازی تازه‌ای برای مدیریت نقدینگی شرکت هاست؟

به گزارش عصر اقتصاد، بازار خودرو در ایران سال هاست به میدان انحصار دو بازیگر اصلی تبدیل شده؛ ایران خودرو و سایپا. حالا در شرایطی که تورم، قدرت خرید مردم را به شدت کاهش داده و تقاضای واقعی در بازار نزولی شده، این دو خودرو ساز به جای رقابت در کیفیت و نوآوری، رقابت قیمتی را آغاز کرده‌اند.

در روز های اخیر، ایران خودرو با اعلام شرایط ویژه فروش و تخفیف های محدود روی برخی مدل ها، تلاش کرد تقاضا را تحریک کند. سایپا نیز در واکنش، پیش فروش محصولات خود را با شرایط نسبتاً آسان تر کلید زد. در نگاه اول، این تحولات می‌تواند خبر خوبی برای مشتریان باشد، اما نگاهی دقیق تر نشان می‌دهد که ممکن است، مصرف کننده در نهایت بازنده این بازی خواهد بود؛چرا؟

چون تجربه نشان داده است که چنین رقابت هایی اغلب کوتاه مدت است و بیشتر برای تأمین نقدینگی شرکت ها و پوشاندن زیان های انباشته آن ها صورت می‌گیرد. در واقع، خودروسازان به جای کاهش واقعی قیمت یا بهبود کیفیت، با بازی های مقطعی مثل فروش فوری یا اقساطی، بازار گرمی می‌کنند.

از سوی دیگر، این جنگ قیمتی ممکن است نه تنها باعث آشفتنگی بیشتر در بازار آزاد شود، بلکه دست دلالان را نیز باز می‌گذارد. وقتی اختلاف میان قیمت کارخانه و بازار آزاد همچنان پابرجاست، هر نوع تغییر در شرایط فروش می‌تواند به سود واسطه ها تمام شود، نه خریدار واقعی.

کارشناسان منتقد صنعت خودرو معتقدند که اگر رقابتی جدی میان ایران خودرو و سایپا وجود داشت، باید نتیجه آن در کیفیت محصولات، ایمنی، مصرف سوخت و خدمات پس از فروش دیده می‌شد. اما آنچه امروز در عمل شاهدیم، رقابتی محدود به جدول های پیش فروش و قیمت‌گذاری است. به بیان دیگر، خودروسازان با هم رقابت می‌کنند تا زیان‌های مالی خود را جبران کنند، نه اینکه رضایت مشتری را به دست آورند.

از زاویه‌ای دیگر، این جنگ قیمتی فشار مضاعفی بر بازار وارد می‌کند. خریدارانی که در صف ثبت نام می‌مانند، اغلب با تحویل های طولانی مدت، تغییر قیمت ها و عدم شفافیت در قرارداد ها رو به رو می شوند. این چرخه معیوب در نهایت منجر به بی اعتمادی عمومی نسبت به صنعت خودروسازی داخلی می شود. بنا به آنچه گفته شد، جنگ قیمتی ایران خودرو و سایپا شاید در ظاهر به عنوان یک رقابت جذاب معرفی شود، اما واقعیت این است که این رقابت بیشتر به بازی با اعداد شبیه است تا یک تحول واقعی در بازار خودرو.
تر زمانی که کیفیت محصولات ارتقا پیدا نکنند و اختلاف قیمت کارخانه و بازار آزاد برطرف نشود، مصرف‌کننده همچنان بازنده اصلی این میدان خواهد بود.

فرمان انتخاب

شاهین سایپا یا آریزو ۵ چری

بازار خودروی ایران در سال های اخیر بیش از همیشه درگیر مقایسه میان محصولات داخلی و چینی شده است. یکی از پرچالش ترین رقابت ها میان شاهین سایپا به عنوان سدان تازه نفس ایرانی و چری آریزو ۵ به عنوان رقیب چینی مونتاژی شکل گرفته است؛ انتخابی که خریداران را میان دوگانه «حمایت از تولید داخلی» و «اعتماد به کیفیت وارداتی» مردد کرده است.

شاهین سایپا چند سالی است به عنوان محصولی استراتژیک معرفی شده که قرار بود بخشی از تصویر تازه سایپا را بسازد. طراحی ظاهری مدرن تر نسبت به محصولات قبلی، موتور توربوشارژر و امکانات رفاهی محدود، از شاهین خودرویی ساخت که در نگاه اول جذاب به نظر می رسد.

در مقابل، چری آریزو ۵ که از طریق مدیران خودرو وارد بازار ایران شد به سرعت جای خود را میان مصرف‌کنندگان پیدا کرد. طراحی به روز، کابین مدرن، امکانات رفاهی کامل‌تر مانند سیستم چندرسانه‌ای پیشرفته، سائرف و ایمنی بالاتر باعث شده خریداران به آن اعتماد بیشتری نشان دهند. از نظر قیمتی، شاهین سایپا در کارخانه ارزان تر عرضه می‌شود، اما در بازار آزاد با اختلاف پندانی نسبت به آریزو ۵ معامله می‌شود. مسئله ای که خریداران را سردرگم می‌کند. بسیاری از کارشناسان معتقدند ارزش خرید آریزو ۵ به دلیل کیفیت مونتاژ و امکانات بیشتر، بالاتر از شاهین است.

خبر

این خودروهای وارداتی را نخرید

آینده یک خودر در بازار ایران تحت تأثیر عواملی نظیر اعتبار برند، عملکرد موتور، میزان استهلاک و دسترسی به قطعات یدکی قرار دارد؛ در این مقاله، مدل‌هایی که ممکن است بعدها شما را در بدرسر بیندازند بررسی شده‌اند تا در خرید خودرو انتخاب هوشمندانه‌تری داشته باشید.

به گزارش اقتصاد ایرانی، یکی از مهم‌ترین فتنه‌ها هنگام خرید خودرو در بازار ایران، بررسی آینده آن مدل است. بسیاری از خودروها ممکن است در زمان خرید اولیه و هنگام صفر بودن، عملکرد و مشخصات مناسبی داشته باشند، اما بعد از مدتی به دلایل مختلف مالکان خود را دچار مشکلات جدی کنند. در این مقاله به بررسی جامع عواملی پرداخته‌ایم که آینده یک خودرو وارداتی در بازار ایران را تعیین می‌کنند.

چالش بیمه برای خودروهای نوظهور، در صورت بروز حادثه مسئولیت برعهده کیست؟



معصومه عاروان
بازار خودرو آرام آرام میزبان مدل‌هایی می‌شود که تا همین چند سال پیش، حتی تصور حضورشان هم عجیب بود؛ از خودروهای برقی و هیبریدی گرفته تا نسخه‌های هوشمند و گذرموقت. اما یک نکته نگران‌کننده وجود دارد: صنعت بیمه کشور هنوز برای پوشش ریسک‌های این نسل تازه از خودروها آماده نیست. این فاصله بین فناوری و خدمات بیمه‌ای، هم مصرف کننده را سردرگم کرده و هم در صورت وقوع حادثه، پای یک جدال حقوقی پیچیده را وسط می‌کشد. پرسش اصلی اینجاست که در چنین شرایطی، مسئولیت واقعی با چه کسی است؛ صاحب خودرو، شرکت بیمه یا خودروساز؟

ماشین‌ها تغییر کرده‌اند، بیمه‌ها نه!

به گزارش عصر اقتصاد، خودروهای

هوشمند و برقی ویژگی‌ها و نیازهای متفاوتی نسبت به خودروهای بنزینی سنتی دارند. تعمیر یک خودروی برقی در صورت آسیب‌دیدگی باتری، می‌تواند چند برابر گران‌تر از تعمیر یک موتور معمولی تمام شود. همین‌طور، سیستم‌های هوشمند رانندگی، سنسورها و نرم‌افزارهای پیشرفته، نوع و میزان خسارت‌ها را کاملاً متفاوت کرده‌اند.

در ایران همچنان از همان الگوهای قدیمی بیمه بدنه و شخص ثالث استفاده می‌کنند که برای خودروهای نسل قبل طراحی شده است. این یعنی در زمان بروز حادثه، ممکن است بیمه نتواند هزینه‌ها را به طور کامل پوشش دهد یا حتی بهانه‌ای برای عدم پرداخت پیدا کند. در چنین وضعیتی، مشتری با باید از جیب خود خرج کند یا راهی دادگاه

کاهش می‌دهد. به بیان ساده، خریدار از خود می‌پرسد: چرا باید ریسک یک فناوری جدید را بپذیرم وقتی بیمه حتی تکلیف خودش را نمی‌داند؟

ورود خودروهای برقی، هوشمند و گذر موقت به ایران، فرصتی برای مدرن شدن ناوگان حمل‌ونقل کشور است، اما بدون همراهی صنعت بیمه، این فرصت می‌تواند به تهدیدی جدی تبدیل شود. بیمه‌گذاران باید هرچه سریع‌تر طرح‌های ویژه‌ای متناسب با این نسل تازه از خودروها طراحی کنند و قانون‌گذاران هم وظیفه دارند با وضع مقررات روشن، مرز مسئولیت‌ها را مشخص کنند. در غیر این صورت، هر حادثه‌ای می‌تواند بیمه نمی‌تواند پوشش واقعی و قابل اعتماد ارائه دهد. این مسئله نه‌تنها امنیت مالی خریدار را تهدید می‌کند، بلکه انگیزه خرید این نوع خودروها را هم

مصرف‌کننده خواهد بود.

به عنوان کمیسیون تخصصی به آن ورود کرده است.

وی با بیان اینکه کمیسیون اجتماعی به این موضوع پرداخته است، افزود: اختلافاتی بین وزارت «صمت»،

بنیاد شهید و بانک مرکزی درباره واردات خودروهای جانبازان وجود داشت که با بحث و گفت‌وگو موانع در این زمینه حل شد. عضو کمیسیون اجتماعی موضوعی مطرح و پیشنهادی برای حل این مشکل ارائه کرد. به گزارش تسنیم، احمد بیگدلی عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی درباره خودرو جانبازان گفت: براساس بودجه جانبازان ۵۰ درصد و بالاتر می‌توانند از تسهیلات واردات خودرو بهره‌مند شوند اما متأسفانه این قشر در واردات خودرو دچار مشکل شده‌اند که کمیسیون اجتماعی به عنوان کمیسیون تخصصی به آن ورود کرده است.

وی با بیان اینکه کمیسیون اجتماعی به ۴ جلسه به این موضوع پرداخته است، افزود: اختلافاتی بین وزارت «صمت»، بنیاد شهید و بانک مرکزی درباره واردات خودروهای جانبازان وجود داشت که با بحث و گفت‌وگو موانع در این زمینه حل شد. عضو کمیسیون اجتماعی موضوعی مطرح و پیشنهادی برای حل این مشکل ارائه کرد. به گزارش تسنیم، احمد بیگدلی عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی درباره خودرو جانبازان گفت: براساس بودجه جانبازان ۵۰ درصد و بالاتر می‌توانند از تسهیلات واردات خودرو بهره‌مند شوند اما متأسفانه این قشر در بازار خودرو، قدرت خرید مردم را بیش از پیش کاهش داده است.

در ماه‌های اخیر، بازار خودرو گرفتار سه مشکل اساسی بوده است: گرانی بی‌رویه، کاهش کیفیت تولید داخلی و فشارهای مالیاتی بر نمایندگان. کارشناسان هشدار می‌دهند که تا زمانی که نظام قیمت‌گذاری شفاف نشود و نظارت‌های کافی بر تولیدات اعمال نگردد، رکود بازار خودرو ادامه خواهد داشت.



بزرگان تأکید کرد که افزایش پیوسته قیمت خودرو بزرگ‌ترین چالش برای این صنف محسوب می‌شود. او اظهار داشت: اگرچه روزبه‌روز کیفیت خودروهای داخلی افت می‌کند، اما قیمت آن‌ها همچنان در حال افزایش است.

باقی در ادامه افزود: به دلیل این کاهش کیفیت، تعداد زیادی از مشتریان

مصرف‌کننده خواهد بود.

به عنوان کمیسیون تخصصی به آن ورود کرده است.

وی با بیان اینکه کمیسیون اجتماعی به این موضوع پرداخته است، افزود: اختلافاتی بین وزارت «صمت»،

بنیاد شهید و بانک مرکزی درباره واردات خودروهای جانبازان وجود داشت که با بحث و گفت‌وگو موانع در این زمینه حل شد. عضو کمیسیون اجتماعی موضوعی مطرح و پیشنهادی برای حل این مشکل ارائه کرد. به گزارش تسنیم، احمد بیگدلی عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی درباره خودرو جانبازان گفت: براساس بودجه جانبازان ۵۰ درصد و بالاتر می‌توانند از تسهیلات واردات خودرو بهره‌مند شوند اما متأسفانه این قشر در بازار خودرو، قدرت خرید مردم را بیش از پیش کاهش داده است.

در ماه‌های اخیر، بازار خودرو گرفتار سه مشکل اساسی بوده است: گرانی بی‌رویه، کاهش کیفیت تولید داخلی و فشارهای مالیاتی بر نمایندگان. کارشناسان هشدار می‌دهند که تا زمانی که نظام قیمت‌گذاری شفاف نشود و نظارت‌های کافی بر تولیدات اعمال نگردد، رکود بازار خودرو ادامه خواهد داشت.

باقی در ادامه افزود: به دلیل این کاهش کیفیت، تعداد زیادی از مشتریان

۴ خودرو وارداتی که باعث شکست ایران خودرو شد



امکانات: نمایشگر بزرگ لمسی، ترمز اضطراری خودکار، کروز کنترل تطبیقی، سقف پانوراما، ایربگ‌های جانبی
۲. سوزوکی کیزاشی (Kizashi)
قیمت (۲۰۱۲): از ۹۰۰ میلیون تا یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان
بسیاری حتی نام این خودرو را نشنیدند، اما با توجه به اعتبار برند سوزوکی و پشتوانه ایران خودرو، کیزاشی می‌توانست جایگاهی در بازار ایران داشته باشد. عرضه محدود، قیمت‌گذاری غیرمنطقی و خدمات پس از فروش ضعیف باعث شد مالکان این خودرو حسرت خرید برندهای کرای و ژاپنی دیگر را بخورند.
مشخصات فنی و امکانات:
موتور ۲/۴ لیتری تنفس طبیعی / ۱۴۳ اسب بخار / ۲۰۰ نیوتن‌متر
گیربکس ۴ سرعته اتومات
شتاب حدود ۱۱ ثانیه / مصرف ترکیبی ۹ لیتر
امکانات: سانروف، کروز کنترل، ترمز متحرک، ABS+EBD، تهویه اتومات دوگانه، صندلی ایربگ، کنترل پایداری ESP
۳. پژو ۴۰۷
قیمت (۲۰۰۹): از ۷۰۰ میلیون تا یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان
در حالی که نسل‌های قبلی پژو در ایران محبوبیت بالایی داشتند، ایران‌خودرو تصمیم گرفت ۴۰۷ را وارد کند. اما در بازاری که سدان‌های کرای و ژاپنی مثل تویوتا کمری، کیا اپتیما و هیوندای سوناتا حکمرانی می‌کردند، پژو ۴۰۷ هیچ شانسى برای رقابت نداشت.
مشخصات فنی و امکانات:

عصر اقتصاد ۳

سه شنبه۴ شهریور ۱۴۰۴، سال بیستم و یکم، شماره۵۷۱۶.

خودرو

آپشن به درد بخور

مانیتور بزرگ با اتصال گوشی؛

مرکز فرمان دیجیتال خودرو

در دنیای خودروهای مدرن، مانیتور بزرگ با قابلیت اتصال گوشی فراتر از یک آپشن ساده عمل می‌کند. این فناوری، رابط هوشمند بین راننده و خودروست و تجربه‌ای امن، راحت و سرگرم‌کننده از رانندگی شهری و بین‌شهری ارائه می‌دهد.

به گزارش عصر اقتصاد، با ورود خودروهای نسل جدید به بازار ایران، بخش اعظم کابین‌ها تغییر کرده و مرکز کنترل خودرو دیگر محدود به دکمه‌های فیزیکی روی داشبورد نیست. مانیتور بزرگ با قابلیت اتصال گوشی، امروز به یکی از مهم‌ترین آپشن‌ها در خودروهای داخلی و چینی تبدیل شده است. این صفحه نمایش نه تنها وسیله‌ای برای پخش موسیقی، بلکه پلی است میان راننده و دنیای دیجیتال.

یکی از مزایای اصلی این مانیتورها، اتصال همزمان به گوشی هوشمند است. از طریق Apple CarPlay یا Android Auto، راننده می‌تواند تماس‌ها، پیام‌ها، مسیریابی و حتی اپلیکیشن‌های منتخب خود را مستقیماً روی صفحه نمایش کنترل کند. این قابلیت به ویژه در مسیرهای طولانی با ترافیک شهری که حواس راننده ممکن است پرت شود، امنیت و راحتی را به‌طور همزمان فراهم می‌کند.

ابعاد بزرگ صفحه نمایش باعث می‌شود اطلاعات به شکل واضح و خوانا ارائه شود. نقشه مسیر، هشدارهای خودرو، دوربین عقب و حتی فیلم یا موسیقی در صورت توقف، همگی روی یک صفحه قابل دسترسی هستند. این ویژگی باعث می‌شود راننده مجبور نباشد بین چند دستگاه با ابزار متفاوت جابه‌جا شود و تمرکز بیشتری روی مسیر داشته باشد. در خودروهای پرفروش بازار ایران مانند چری تیگو ۷ پرو، فیدلیتی، دیگنیتی و برخی مدل‌های مونتاژی داخلی، این مانیتورها به‌صورت فابریک نصب شده‌اند.

مزیت دیگر مانیتورهای بزرگ، امکان نمایش تصویر دوربین ۳۶۰ درجه و سنسورهای پارک است. هنگام پارک در فضای محدود یا مانور در خیابان‌های شلوغ، راننده با دید کامل به اطراف خودرو، ریسک برخورد را به حداقل می‌رساند.

در نهایت، مانیتور بزرگ با اتصال گوشی نه فقط یک آپشن لوکس، بلکه یک نیاز کاربردی در خودروهای امروزی محسوب می‌شود.

اخبار

پیشنهاد عضو کمیسیون اجتماعی برای

حل مشکل واردات خودرو جانبازان

عضو کمیسیون اجتماعی توضیحاتی پیرامون مشکلات واردات خودروی جانبازان بالای ۵۰ درصد مطرح و پیشنهادی برای حل این مشکل ارائه کرد.

به گزارش تسنیم، احمد بیگدلی عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی درباره خودرو جانبازان گفت: براساس بودجه جانبازان ۵۰ درصد و بالاتر می‌توانند از تسهیلات واردات خودرو بهره‌مند شوند اما متأسفانه این قشر در واردات خودرو دچار مشکل شده‌اند که کمیسیون اجتماعی به عنوان کمیسیون تخصصی به آن ورود کرده است.

وی با بیان اینکه کمیسیون اجتماعی به ۴ جلسه به این موضوع پرداخته است، افزود: اختلافاتی بین وزارت «صمت»، بنیاد شهید و بانک مرکزی درباره واردات خودروهای جانبازان وجود داشت که با بحث و گفت‌وگو موانع در این زمینه حل شد.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس با بیان اینکه با انجام بررسی‌ها از سوی کمیسیون اجتماعی مشخص شد که مشکل در این زمینه شرکت‌های واسطه هستند، گفت: برای واردات خودروی ۲۵ هزار جانباز بالای ۵۰ درصد که شامل این تسهیلات می‌شود حدود ۲۲ شرکت واسطه وجود دارد که این تعداد نشان از سود بالا در این حوزه است و ضمن اینکه همین شرکت‌ها در زمینه واردات خودرو جانبازان ایجاد اختلال کرده‌اند.

بیگدلی تأکید کرد: کوتاهی از سوی شرکت‌های واسطه است و این شرکت‌ها هستند که مانع تسهیل روند واردات خودرو جانبازان بالای ۵۰ درصد هستند.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس تصریح کرد: پیشنهاد بنده برای حل این مشکل این بود که واردات خودرو جانبازان بالای ۵۰ درصد را شرکت‌های وابسته به بنیاد شهید یا دولت از طریق وزارت «صمت» و یا شرکت‌های خودروسازی انجام دهند و یک بار این ۳۵ هزار خودرو جانبازان بالای ۵۰ درصد وارد کشور شود تا این پرونده یک بار برای همیشه بسته شود.

جریمه تردد خودرو غیرمجاز، روزی

۱.۷میلیون تومان

بر اساس ابلاغیه دفتر حقوقی گمرک ایران و طبق مصوبه دولت، جریمه تردد خودروی عبور موقت غیرمجاز، روزی یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است.

مدیر کل دفتر حقوقی گمرک ایران مصوبه هیأت وزیران در خصوص جرایم رویه های گمرکی را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

به تازگی با استناد به مصوبه دولت محمدرضا ملک محمدی تصویب‌نامه ۱۹ مردادماه هیأت وزیران در خصوص جرایم مندرج در مواد مختلف قانون امور گمرکی و بر اساس ماده ۱۵۶ این قانون را به گمرکات اجرایی و دفاتر ستادی ابلاغ کرد. در تازه‌ترین تصمیم دولت، نصاب‌های جرائم و تخلفات گمرکی با هدف به‌روزر شدن و متناسب‌سازی با شرایط اقتصادی کشور، افزایش یافت. این تغییرات که در قالب مصوبه جدید هیئت وزیران و بر اساس مواد مختلف قانون امور گمرکی ابلاغ شده است، عملاً بسیاری از جریمه‌ها را بروزرسانی کرده و اختیارات تازه‌ای نیز برای رئیس گمرک در تعیین جرائم روزانه در نظر گرفته است.

گزارش های استانی

نبض استان ها

معاون سازمان مدیریت یزد خبر داد

هدف گذاری ۶۰ هزار میلیارد تومانی

فروش دانش بنیان‌ها در یزد

معاون آمار و برنامه‌ریزی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان یزد ضمن تشریح رویکرد و خروجی سند یزد پایدار، آن را اولین گام در تغییر ریل مسیر توسعه استان به سوی پایداری خواند و گفت: براساس این سند پیش‌بینی می‌شود حجم کل اقتصاد استان به ۴۵۰ هزار میلیارد تومان برسد و رشد اقتصادی سالانه ۴.۳ درصدی محقق شود.

جعفر رحمانی در پنجمین نشست شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان که با حضور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در محل تالار کوثر استانداری یزد برگزار شد، به ارائه گزارشی مفصل از وضعیت اقتصادی یزد، دستاوردهای گذشته و چشم‌انداز آینده پرداخت و با اشاره به روند ۲۰ سال گذشته استان، گفت: استان یزد در حوزه معادن و فلزات پایه سهم قابل توجهی از اقتصاد کشور را در اختیار دارد و همواره در بخش‌های ارزش آفرین پیشرو بوده است.

وی با بیان این که رشد اقتصادی استان در این دو دهه بالاتر از میانگین کشور بوده است، تصریح کرد: در دهه ۹۰ و در شرایطی که رشد اقتصادی ملی نزدیک به صفر بود، یزد به طور متوسط رشد ۴.۵ درصدی را تجربه کرده است.

معاون آمار و برنامه‌ریزی سازمان مدیریت استان تأکید کرد: مسیر گذشته دیگر پاسخگوی نیازهای آینده نیست و منابع ارزان که توسعه استان بر پایه آن‌ها شکل گرفته بود، دیگر در دسترس نیست.

وی با اشاره به وضعیت منابع آب استان نیز، گفت: در ابتدای دهه ۶۰ هر ایرانی سالانه حدود چهار هزار متر مکعب آب در اختیار داشت، اما امروز این رقم به کمتر از یک‌هزار متر مکعب رسیده است. ادامه این روند می‌تواند زیست‌پذیری استان را با چالش جدی مواجه کند.

ثبات و آینده‌ای پایدار برای یزد

رحمانی با تأکید بر لزوم تغییر رویکرد اقتصادی خاطرنشان کرد: باید از اقتصادی که بر پایه مصرف بیشتر منابع و نیروی کار ارزان است، به سمت اقتصادی حرکت کنیم که بر بهره‌وری، نوآوری و خلق ارزش پایدار استوار باشد.

به گفته وی، اقتصاد منابع‌محور با ریسک‌های بالای زیست‌محیطی و محدودیت‌های شدید منابع همراه است، در حالی که اقتصاد دانش‌بنیان می‌تواند ثبات و آینده‌ای پایدار برای یزد به ارمغان بیاورد.

رشد چشمگیر بخش خدمات

معاون سازمان مدیریت استان با اشاره به روند جهانی اقتصاد، گفت: در سال ۱۹۷۰ سهم خدمات در اقتصاد جهان حدود ۵ درصد بود اما پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰ این سهم به بالای ۷۰ درصد برسد.

رحمانی افزود: در ایران نیز سهم کشاورزی کاهش یافته و صنعت تقریباً ثابت مانده است، اما بخش خدمات به‌ویژه فناوری اطلاعات و ارتباطات به‌طور چشمگیری رشد کرده است. بنابراین مسیر آینده یزد نیز باید با تمرکز بر خدمات نوین، فناوری‌های اطلاعاتی و اقتصاد دیجیتال طراحی شود.

معاون سازمان مدیریت استان بیان کرد: بخش خدمات، علاوه بر پتانسیل رشد بالا، با محدودیت‌های محیطی استان نیز سازگارتر است. توسعه در حوزه‌هایی مانند هوش مصنوعی، نرم‌افزار، پلتفرم‌های آموزشی و اقتصاد دیجیتال می‌تواند موتور محرک جدیدی برای استان باشد و همزمان از فشار بر منابع طبیعی بکاهد.

خلق ثروت تنها با استفاده از فناوری

رحمانی با تأکید بر اینکه در آینده خلق ثروت تنها از طریق بکارگیری دانش و فناوری رخ خواهد داد، بیان کرد: بر همین اساس رویکردهای یزد پایدار برای خلق ثروت و ایجاد ارزش افزوده با استفاده بهینه از ابزارهای سرمایه‌ای با ابزارهای دانشی همراه خواهد بود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود اهداف کمی برنامه توسعه استان موسوم به «یزد پایدار» را تشریح کرد و گفت: در این برنامه، فروش شرکت‌های دانش‌بنیان که اکنون تنها یک درصد از فروش استان معادل ۹ هزار میلیارد تومان را به خود اختصاص داده‌اند، باید به ۵ درصد برسد و به رقم ۶۰ هزار میلیارد تومان افزایش یابد.

عضو کارگروه ارتقای بهره‌وری استان، افزود: همچنین پیش‌بینی شده است که حجم کل اقتصاد استان به ۴۵۰ هزار میلیارد تومان برسد و رشد اقتصادی سالانه ۴.۳ درصد محقق شود.

جذب سالانه ۴۰۰ میلیون دلار سرمایه

رحمانی از برنامه‌ریزی برای جذب سالانه ۴۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی خبر داد و اظهار کرد: تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان استان باید به ۵ هزار و ۸۰۰ واحد افزایش یابد، صادرات استان به حدود یک میلیارد دلار برسد و ۳۰ درصد برق مصرفی از محل انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین شود.

وی افزود: علاوه بر این، تا سه سال آینده باید ۷۰ درصد خدمات شهری هوشمندسازی شود و تعداد گردشگران خارجی به ۴ میلیون نفر در سال افزایش پیدا کند.

موتور اصلی رشد اقتصادی استان

معاون آمار و برنامه‌ریزی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تصریح کرد: از این پس توسعه استان بر پایه مصرف بی‌رویه منابع طبیعی نخواهد بود، بلکه سرمایه انسانی، دانش و نوآوری موتور اصلی رشد اقتصادی خواهند بود. هدف این است که یزد با تغییر رویکرد، از اقتصادی متکی بر منابع به اقتصادی پایدار و دانش‌بنیان تبدیل شود.

رحمانی در پایان گفت: همه دستگاه‌های اجرایی و نهادهای تصمیم‌گیر باید مبنای سیاست‌گذاری خود را بر این نگاه پایدار قرار دهند تا یزد در مسیر توسعه‌ای نوین و پایدار حرکت کند.

مجید دهقانی‌زاده رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان نیز در این نشست یزد را سرزمین نابایی و توانایی معرفی کرد که علی‌رغم تنگناها، محدودیت‌ها و تهدیدات در حوزه اقلیمی و طبیعی، همواره در کشور سرآمد و توانمند بوده و توفیقات بزرگی را در زمینه‌های مختلف ایجاد کرده است. وی سرمایه‌های انسانی را مهم‌ترین سرمایه استان یزد دانست و گفت: در مسیر تحقق «یزد پایدار» مهمترین سرمایه ما منابع معدنی، منابع طبیعی و غیره نیست بلکه مهمترین سرمایه ما سرمایه انسانی بی‌نظیر شامل کارآفرینان، تاجران، نخبگان دینی و علمی، دانشگاہیان، اهالی فرهنگ و هنر، پزشکان، معلمان، دانش آموزان، دانشجویان و مدیران است.

امیدی، ناظر گمرکات استان

کردستان از افزایش میزان مبادلات تجاری این استان به بیش از دو میلیون

تن در پنج ماهه اول سال جاری خبر داد.

فرامرز امیددی با اشاره به آخرین

وضعیت تجارت مرزی در استان کردستان،

اظهار کرد: در پنج ماهه نخست سال‌جاری

میزان مبادلات تجاری از گمرکات استان

پنج درصد افزایش داشته است. وی

گفت: در پنج ماهه نخست سال‌جاری

میزان مبادلات تجاری از گمرکات استان

دو میلیون و ۸۳ هزار تن کالا به ارزش دو

میلیارد و ۷۴۴ میلیون دلار شده که نسبت

به مدت مشابه سال گذشته پنج درصد

رشد داشته است.

وی افزود: از این میزان مبادلات،

۶۷۲ هزار تن کالا به ارزش بیش از ۵۱۸

میلیون دلار کالای صادراتی بوده که ۵۱۴

هزار تن آن به ارزش ۲۱۲ میلیون دلار

از گمرکات استان صادر شده که از نظر

ارزشی ۱۰ درصد و از لحاظ وزنی ۸ درصد

رشد داشته است.

ناظر گمرکات کردستان میزان کالای

واردات قطعی و پرون موقت از کمرکات

استان را ۵۶ هزار و ۷۶۰ تن به ارزش

۳۱۰ میلیون دلار عنوان کرد و گفت: از

این مقدار ۱۲ هزار و ۲۸۷ تن به ارزش

۱۳۷ میلیون دلار واردات قطعی بوده که

از نظر ارزشی ۷۰ درصد و از نظر وزنی ۱۵

درصد رشد داشته است.

در پنج ماهه نخست سال‌جاری میزان مبادلات تجاری از گمرکات استان پنج درصد افزایش داشته است

ناظر گمرکات کردستان:

مبادلات تجاری کردستان به بیش از دو میلیون تن رسید



وی عنوان کرد: گمرک باشماق به

عنوان سومین مرز ترانزیتی کشور فعالیت

داشته و در پنج ماهه نخست سال‌جاری

مبادلات تجاری یک میلیون و ۳۲۴ هزار

تن کالا تجارت مرزی به ارزش یک میلیارد و

۸۰۲ میلیون بوده که از نظر قبلی ۱۵ درصد

کاهش داشته است. علت این‌کاهش

محدودیت‌های ترانزیتی و ارسال کالا در

جنگ ۱۲ روزه بود.

امیدی گفت: از این مقدار ۲۹۶

هزار تن کالاهای ترانزیتی بوده که از مرز

باشماق به کشور عراق صادر شده و از

نظر وزنی ۳۲ درصد رشد داشته است.

وی درباره آخرین وضعیت طرح

ساماندهی مرز باشماق می‌روان، یادآور

شد: گمرک به عنوان مرزبان اقتصادی

کشو، متولی اجرای قوانین گمرکی

بوده و راهداری متولی ایجاد و توسعه

زیرساخت‌هاست.

ناظر گمرکات کردستان با اشاره

به اجرای قانون ساماندهی مبادلات

مرزی، عنوان کرد: این استان بیشترین

ظرفیت را در بین استان‌های مرزی داشته

و حدود ۳۰ درصد از واردات کالا به میزان

۵۴۰ میلیون دلار از کردستان بوده است.

امیدی افزود: در حال حاضر سه بازارچه

غیررسمی خانم شیخان می‌روان، مله خورد

سروآباد و سیران‌بند بانه در استان فعال

هستند و در پنج ماهه نخست سال‌جاری

۹ میلیون دلار واردات کالا از این مسیرها

صورث گرفته که از نظر ارزشی چهار درصد

و از لحاظ وزنی ۱۸۰ درصد نسبت به مدت

مشابه سال گذشته رشد داشته است.

ایجاد هزار و ۸۰۰ فرصت شغلی جدید در کوهدشت

اصلاح شود همچنین تکمیل بیمارستان

کوهدشت و تأمین اعتبارات لازم از دیگر

برنامه‌های در دست اجراست.

وی درباره وضعیت آب کشاورزی

کوهدشت نیز اظهار کرد: تکمیل سد

معشوره مطالبه‌ای استانی و یکی از

محوری‌ترین پیگیری‌های ما در تهران است

که تاکنون پنج هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال به

این پروژه اختصاص یافته و از طریق تأمین

مالی و مولدسازی دارایی‌ها به دنبال اعتبار

برای تکمیل آن هستیم.

وی خاطرنشان کرد: اجرای سد

معشوره و شبکه آبیاری آن برای ارتقای

درآمد مردم ضروری است و نباید مانند

۲۰ سال گذشته با کندی پیش برود،

این سد باید به مطالبه‌ای ملی و استانی

تبدیل شود، چراکه رقابت شدیدی در زمینه

تخصیص منابع آبی کشور وجود دارد.

استاندار لرستان با اشاره به لزوم

شجاعت در تصمیم‌گیری برای پروژه‌های

بزرگ استان تأکید کرد: توقف کارها

به بهانه اختلاف نظر پذیرفتنی نیست.

تصویب طرح جامع شهرهای کوهدشت

و فحایل نمونه‌ای از اقداماتی است که

می‌تواند ضوابط شهری را به نفع مردم

تغییر دهد.

شاهرخی همچنین به موضوع

گردشگری اشاره کرد و گفت: ثبت جهانی

دره شیرز به عنوان یکی از ظرفیت‌های

ارزشمند استان در دست پیگیری است

و ساماندهی این منطقه با همکاری

دستگاه‌های ذی‌ربط انجام خواهد شد.



وی ادامه داد: الگوی کار استان

بر مبنای وفاق و همدلی است و در این

دوره هماهنگی خوبی میان مسئولان و

نمایندگان وجود دارد و وحدت ما در راستای

منافع مردم است، مردم با مشکلات

فراوانی روبه‌رو هستند و مسئولان باید

شنونده خواسته‌های آنان باشند.

شاهرخی با اشاره به پروژه‌های مهم

کوهدشت گفت: باید سهم بیشتری از

اعتبارات به این شهرستان اختصاص یابد،

تأمین اعتبار برای واریانت چنار، جاده

کوهدشت - خرم‌آباد و دیگر مسیرهای

ارتباطی از اولویت‌هاست و طی ۹ ماه

گذشته پیگیری‌های زیادی در زمینه

محورهای مواصلاتی صورت گرفته و به

زودی برخی از آنها به بهره‌برداری می‌رسد.

استاندار لرستان به تصویب طرح

جامع کوهدشت بعد از ۱۵ سال اشاره کرد

و گفت: ضوابط شهری باید به نفع مردم

در دومین روز هفته دولت؛

طبس میزبان جهش عمرانی با ۷۵ پروژه و ۵۰ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری

همزمان با دومین روز از هفته دولت ۷۵ پروژه عمرانی و اقتصادی با سرمایه‌گذاری ۵۰ هزار و ۲۲۰ میلیارد ریال با حضور استاندار خراسان جنوبی به صورت همزمان افتتاح یا عملیات اجرایی آن آغاز شد.

در دومین روز هفته دولت، شهرستان طبس میزبان سفر استاندار خراسان جنوبی و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی بود،

در این سفر، مجموعه‌ای از برنامه‌ها، پروژه‌ها، عمرانی و دیدارهای مردمی در راستای توسعه همه‌جانبه این شهرستان به اجرا درآمد.

در این سفر، ۷۵ پروژه عمرانی و اقتصادی با مجموع اعتبار ۵۰ هزار و ۲۲۰ میلیارد ریال افتتاح یا عملیات اجرایی آن‌ها آغاز شد.

از این تعداد، ۷۲ پروژه با سرمایه‌گذاری ۳۵ هزار و ۱۲۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید و عملیات اجرایی سه پروژه دیگر نیز با اعتبار ۱۵ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال آغاز شد.

این پروژه‌ها در حوزه‌های مختلف زیربنایی، اقتصادی و خدماتی بوده و نقش مهمی در ارتقاء سطح زندگی مردم، اشتغال‌زایی و توسعه پایدار شهرستان طبس ایفا می‌کنند.

کلنگ‌زنی نیروگاه خورشیدی ۲۴ مگاواتی یکی از پروژه‌های شاخص این سفر،

کلنگ‌زنی احداث نیروگاه خورشیدی ۲۴ مگاواتی در دو نقطه از شهرستان (شهر طبس

و شهر دیهوک) بود، این پروژه با سرمایه‌گذاری ۸۴۰ میلیارد تومان توسط بخش خصوصی و با حمایت اجرایی استانداری، آغاز شد.

هدف از اجرای این طرح، استفاده بهینه از ظرفیت‌های اقلیمی منطقه، توسعه انرژی‌های

منطقه آزاد

مناطق آزاد گره‌گشای بن‌بست‌های

اقتصادی کشور

رییس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اهمیت جایگاه مناطق آزاد گفت: ظرفیت مدیریتی و نگاه توسعه‌محور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، می‌تواند چشم‌انداز روشنی برای آینده این منطقه ترسیم کند.

علی بابائی کارنامی در نشست هم‌اندیشی فعالان اقتصادی افزود: دراین سفر فعالان اقتصادی متعددی درباره ساختار مناطق آزاد و اختیارات قانونی آن‌ها مطرح کرده‌اند. پیش از برگزاری این نشست نیز اعضای کمیسیون اجتماعی جلسه‌ای چندساعته با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش داشتند و پیرامون مسائل موجود گفت وگو کردند.

بابائی کارنامی با بیان اینکه در قوانین مرتبط با مناطق آزاد صفه‌هایی وجود دارد، اظهار داشت: اگرچه مناطق آزاد بخشی از سرزمین ما هستند و برای آن‌ها مزیت‌هایی در نظر گرفته‌ایم تا به اقتصاد کشور و رفاه مردم کمک کنند، اما در حوزه اجرا کوتاهی شده است.

رییس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی پیشنهاد کرد هفته آینده جلسه‌ای با حضور مدیرعامل و تیم مدیریتی منطقه آزاد کیش و فعالان اقتصادی در مجلس شورای اسلامی برگزار شود تا نقاط ضعف و قوت موجود بررسی گردد.

بابائی کارنامی تأکید کرد: درجهت حل این مشکلات مجلس آماده است طرحی ارائه دهد، مشروط بر اینکه مغایر با سیاست‌های کلی کشور نباشد.

وی با اشاره به فرآیند قانون‌گذاری افزود: هر مصوبه مجلس برای اجرا نیازمند تأیید دولت و نهادهای نظارتی است بنابراین باید آن‌ها را نیز قانع کرد. وی از آمادگی مجلس برای همکاری در این زمینه خبر داد.

رییس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، ظرفیت‌های مناطق آزاد را «بی‌بدیل» دانست و گفت: در استان‌های مختلف پیگیر راه‌اندازی و توسعه مناطق آزاد هستیم. تجربه کیش می‌تواند بهترین الگو برای سایر مناطق، از جمله منطقه آزاد شامال کشور باشد.

بابائی کارنامی با تأکید بر توان مدیریتی کبیری در هدایت مناطق آزاد افزود: اکثریت مجلس طرفدار ابتکار عمل در حوزه‌های اقتصادی هستند و مناطق آزاد می‌توانند نقشی کلیدی در عبور کشور از بن‌بست‌های اقتصادی، اجتماعی و فناوریانه ایفا کنند.

وی در پایان خاطرنشان کرد: جمع‌بندی این نشست با مدیریت مدیرعامل منطقه آزاد کیش و همراهی فعالان اقتصادی می‌تواند به نتایج مثبتی برای توسعه کشور منجر شود. مجلس نیز به‌عنوان بخشی از یازل اثرگذار در کنار فعالان اقتصادی خواهد بود تا منافع مردم ایران و فعالان بخش خصوصی تأمین گردد.

گفتنی است این نشست با حضور مدیرعامل معاونان سازمان منطقه آزاد کیش، رییس کمیسیون قضایی مجلس، معاون سازمان بازرسی کل کشور، معاون پارلمانی وزارت اقتصاد و جمعی از فعالان اقتصادی در جزیره کیش برگزار شد.

عملیات اجرایی ۱۵ هزار میلیارد ریالی منطقه آزاد چابهار در ریمدان بزودی آغاز می‌شود

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: عملیات اجرایی ساخت زیرساخت‌های این منطقه آزاد با اعتباری حدود ۱۵ هزار میلیارد ریال در محدوده مرز ریمدان بزودی آغاز می‌شود؛ اقدامی که این مرز راهبردی را به یکی از گذرگاه‌های پیشرو و مدرن ایران در تجارت با کشورهای همسایه تبدیل خواهد کرد.

محمد سعید اربابی اظهار کرد: محدوده منفصله

ریمدان به‌عنوان دروازه نوین تجارت ایران و پاکستان و یکی از مهمترین کانون‌های توسعه مبادلات منطقه‌ای در جنوب شرق کشور تعریف شده است که محدوده ریمدان با مساحت پنج هزار هکتار پیش‌بینی شده و در فاز نخست ۲۱۵ هکتار آن آماده‌سازی می‌شود.

به گفته اربابی، این منطقه با توجه به همجواری با مرز پاکستان و نزدیکی به بندر مهم منطقه، نقطه اتصال ایران به بازارهای وسیع پاکستان، چین و نقطه اتصال پاکستان به بازارهای ایران، ترکیه و اروپا، اوراسیا و آسیای میانه خواهد بود.

وی افزود: امکان استفاده از تسهیلات ویژه مناطق آزاد، دسترسی آسان به مسیرهای ترانزیتی و ایجاد پیوند میان کشورهای اوراسیا، قفقاز، ترکیه، پاکستان و چین از مهمترین مزایای ریمدان است و این محدوده قله‌های کلیدی برای توسعه تجارت فرامنطقه‌ای به شمار می‌رود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار درباره بخش‌های فاز نخست توضیح داد که پایانه صادراتی، نیروگاه، مخازن سوخت، انبار و بارانداز، خدمات تعمیر و نگهداری، صنایع بسته‌بندی و موتاز، محل اقامت موقت، خدمات رفاهی و تفریحی در این فاز ایجاد خواهد شد که زمینه‌ساز رونق اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی خواهد بود.

اربابی با اشاره به موقعیت جغرافیایی ریمدان بیان کرد که این منطقه تنها ۱۲۵ کیلومتر با چابهار، ۷۰ کیلومتر با گوادر و ۷۰۰ کیلومتر با کراچی فاصله دارد و همین نزدیکی به مراکز مهم تجاری موجب می‌شود ریمدان به محور تعاملات اقتصادی ایران و پاکستان تبدیل شود.

وی درباره اهمیت شهر گوادر در پاکستان گفت:

این بندر به‌عنوان منطقه آزاد پاکستان نزدیک‌ترین نقطه اتصال پاکستان به ایران و ترکیه، اروپا، اوراسیا و آسیای میانه و اتصال به کریدور اقتصادی چین و پاکستان (CPEC) است و ظرفیت بزرگی برای همکاری‌های مشترک فراهم می‌کند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار تأکید کرد که کراچی نیز با بیش از ۲۰ میلیون نفر جمعیت، یکی از بزرگ‌ترین شهرهای جهان و قطب اقتصادی پاکستان است و ریمدان می‌تواند به پلی راهبردی برای ورود ایران به این بازار گسترده تبدیل شود.

یادداشت

مالیات بر عایدی سرمایه؛ ترمز

سوداگری، موتور تولید

در سایت روزنامه‌هایخودید



عباس ازگون- تحلیلگر اقتصادی سال‌هاست که با حسرت می‌بینم سرمایه در این کشور بیشتر از آنکه به مسیر تولید برود، به کانال‌های سوداگری می‌لغزد. پول‌های بزرگ، که باید

چرخ کارخانه را بچرخاند یا زمین‌های کشاورزی را آباد کند، به سمت بازار ارز، طلا، مسکن یا خودرو پیش می‌رود؛ جایی که نه اشتغال پایدار ایجاد می‌کند و نه ارزش افزوده واقعی. نتیجه‌اش را همه حس کرده‌ایم: تورم‌های بی‌امان، بی‌ثباتی بازارها، و کاهش اعتماد مردم به آینده اقتصادی. من سال‌ها پیش هشدار دادم که اگر ابزاری برای مهار این جریان نگذاریم، روزی می‌رسد که تولید در کشور به حاشیه می‌رود. اکنون «مالیات بر عایدی سرمایه» برای من نه یک طرح تازه، بلکه پاسخ دیرینه‌گامی به همان هشدارهاست. مالیاتی که اگر درست و همه‌جانبه اجرا شود، می‌تواند در بسیاری از مسیرهای غیروملد را ببندد و سرمایه را دوباره به ریل تولید برگرداند.

این مالیات برای من تنها یک منبع درآمدی برای دولت نیست. کارکرد اصلی آن، تنظیم‌گری اقتصادی است. اگر می‌خواهیم جلوی نوسان‌های شدید قیمت سکه، چشش ناگهانی ارز یا رشد بی‌رویه بهای مسکن را بگیریم، باید انگیزه سفته‌بازی را کاهش دهیم. مالیات بر عایدی سرمایه درست همین کار را می‌کند: سود بادآورده ناشی از خرید و فروش‌های کوتاه‌مدت را کم‌ارزش می‌کند و به سرمایه‌گذار می‌گوید «یا در تولید بمان یا بخشی از منفعتت را به جامعه بازگردان».

اما شرط مهم دارد. من قاطعانه معتقدم که نباید از افزایش قیمت ناشی از تورم مالیات گرفت. فرض کنید ملکی را ۵ سال پیش خریدید و حالا دو برابر شده؛ بخش بزرگی از این رشد، نتیجه سقوط ارزش پول ملی است، نه افزایش واقعی قیمت. اگر کل این رشد را مشمول مالیات کنیم، عدالت زیر پا می‌رود. باید رشد واقعی را از تورم جدا کرد، و فقط از آن بخش که سرمایه واقعاً ارزش افزوده پیدا کرده، مالیات گرفت. بدون این تفکیک، نه تنها اعتماد عمومی از بین می‌رود، بلکه قانون به ضد خودش تبدیل خواهد شد.

این سیاست بدون پیوند خوردن با حکمرانی پولی و ارزی هم ناقص می‌ماند. اگر در یک بازار مالیات می‌گیریم ولی بازار موازی‌اش معاف است، سرمایه مثل آب مسیرش را عوض می‌کند و از مجرای دیگر دوباره وارد سوداگری می‌شود. تجربه نشان داده هر سیاست ناقصی در اقتصاد، فقط مسیر فرار تازه‌ای ایجاد می‌کند. پس یا باید همه بازارهای مستعد سوداگری را زیر چتر این قانون ببریم یا اصل ماجرا بی‌اث می‌شود.

من بارها گفته‌ام که اجرای چنین برنامه‌هایی به ثبات اقتصادی نیاز دارد. وقتی نرخ ارز یا سیاست‌های تجاری و پولی هر هفته عوض می‌شود، هیچ سرمایه‌گذاری نمی‌تواند تصمیم بلندمدت بگیرد. در چنین فضایی، حتی اگر مالیات بگیریم، سرمایه به تولید نمی‌نشیند، ترجیح می‌دهد از کشور خارج شود یا در گوشه‌ای امن پنهان بماند.

برای حفظ ارزش پول ملی هم نباید فقط بر سیاست‌های مالیاتی تکیه کنیم. ذخایر طلای بانک مرکزی و هدایت طلا و ارز خانگی به چرخه رسمی اقتصاد، سبزی در برابر بحران‌هاست. من معتقدم اگر بخشی از دارایی‌های فیزیکی مردم، با سیاست‌های محرک و اعتمادساز، وارد سیستم بانکی تا تولیدی شود، پشته‌نانه پول ملی قوی‌تر خواهد شد.

این قانون یک ابزار است، نه عصای جادو. اگر زیرساخت اجرای آن نباشد، فرار مالیاتی و دور زدن قانون گسترش پیدا می‌کند. شفافیت تراکنش‌ها، دسترسی به اطلاعات معاملات و جلوگیری از استثنای‌های بی‌مورد، پایه‌هایی هستند که باید قبل از اجرای سراسری محکم کنیم. در غیر این صورت، مالیات بر عایدی سرمایه به جای ابزار تنظیم‌گر، به باری تازه بر دوش سالم‌ترین فعالان اقتصادی تبدیل می‌شود.

مالیات بر عایدی سرمایه می‌تواند فرصت باشد اما به همان اندازه هم تهدید بالقوه است. اگر در طراحی و اجرا عجله کنیم، نه تنها به هدف رونق تولید نمی‌رسد بلکه در حافظه جمعی به عنوان یک سیاست ناکام ثبت می‌شود. هدف من روشن است: می‌خواهم مردم و فعالان اقتصادی ببینند که سرمایه‌گذاری مولد سودآورتر، کم‌ریسک‌تر و باثبات‌تر از سوداگری است. این تصویر فقط با مالیات ساخته نمی‌شود؛ ترکیبی از بازدارندگی و مشوق لازم است.

در نهایت، این قانون آزمونی برای اراده ما در حکمرانی اقتصادی است. اگر با ثبات‌بخشی، شفافیت و حمایت واقعی از تولید همراه شود، می‌تواند جاده‌ای تازه برای سرمایه‌گذاری مولد بسازد. اما اگر فقط بر کاغذ بماند یا بد اجرا شود، سرمایه‌های سرکش مثل همیشه مسیر فرار را پیدا می‌کنند؛ مسیری که هر بار دورتر از تولید و توسعه ملی است.

بیمه

دهیاران زیر چتر حمایتی

بیمه تکمیلی

معاون امور دهیاری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور با حضور در شهرستانهای انگوت و گرمی از طرح های عمرانی تعدادی از روستاهای بازدید و درنشتستی با دهیاران و شوراهای در جریان مسائل و مشکلات روستاهای این شهرستانها قرار گرفت.
به گزارش صداسوسیما،معاون امور دهیاری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور گفت: قرار است با همکاری بیمه‌ها پوشش بیمه تکمیلی دهیاران انجام شده تا دغدغه آنها در این حوزه رفع شود.
علی قربانی، اظهار کرد: در این زمینه در کنار پوشش بیمه تکمیلی، قرار شده با همکاری اتحادیه تعاونی‌های دهیاران کشور شرایطی فراهم آید تا با همکاری بیمه‌ها پوشش متنوع بیمه‌ای برای دهیاران انجام شود.
وی افزود: این پوشش بیمه‌ای شامل بیمه جامع مسئولیت، حوادث و همچنین بیمه تکمیلی خواهد بود تا خود دهیاران و خانواده‌های آنها از این پوشش بیمه‌ای بهره‌مند شوند.

گزارش عصر اقتصاد از پاییز زودرس بورس؛ شاخص کل در مسیر سقوط

مین‌های دلار و بهره زیر پای بورس



مریم غدیریپور
تالار شیشه‌ای بورس تهران پس از پایان یک جنگ تمام‌عیار معاملاتی، حالا نفس‌نفس‌زنان به خط شروع شهریروماه رسیده است. این جنگ، نه با دود و آتش، که با سیلاب فروش، نوسان‌گیری بی‌امان و ضربات پی‌درپی شاخص کل همراه بود. از اواخر تیر که سقوط آهسته ولی پیوسته آغاز شد، بازار از ارتفاع ۲۰۸ میلیون واحدی به محدوده ۲۰۴ میلیون لغزید؛ جایی که هر مقاومت تکنیکال به سرعت فرو ریخت و هر امیدى به بازگشت، کوتاه‌مدت ماند. حتی دو روز سبزیوشی متوالی در ۴۵ و ۱۳ هزار واحد رشد، بیشتر شبیه به نفس‌گیری کوتاه بود تا تسعیر دارند. اگر این نرخ فاصله زیادی با واقعیت بازار آزاد داشته باشد، سودها روی کاغذ می‌ماند، نه در حساب‌ها.»

شایان آرائنی مهم‌ترین عامل این سکون را بلاتکلیفی سیاست ارزی دانست: «بحث یکسان‌سازی نرخ ارز و حذف نرخ نیمایی مثل مه ای غلیظ روی دید سرمایه‌گذاران نشسته است. پتروشیمی‌ها و فلزات چشم به نرخ تسعیر دارند. اگر این نرخ فاصله زیادی با واقعیت بازار آزاد داشته باشد، سودها روی کاغذ می‌ماند، نه در حساب‌ها.» وی درباره نرخ بهره گفت: «وقتی اوراق دولتی سود ۲۷ تا ۲۸ درصدی می‌دهد، سهام باید چشم‌انداز روشن و نقدشوندگی بالا داشته باشد تا رقابت کند. فعلاً این شرایط نیست، بنابراین بخشی از سرمایه‌های حرفه‌ای به بازار بدهی رفته‌اند.»

به گفته این کارشناس، صنایع بانکی و خودرویی از اخبار کوتاه‌مدت مثل احتمال آزادسازی قیمت و مذاکره با شرکای خارجی کمی جان گرفتند، اما پایداری نماندند و در پایان هفته گذشته زیر فشار عرضه قرار گرفتند. گروه غذایی و دارویی نیز با حذف ارز ترجیحی مواد اولیه چند روزی مثبت شدند؛ ولی کمبود تقاضای پایدار اجازه ساخت موج نداد. شایان ارانی در ارزیابی تکنیکال گفت: «حمایت ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار واحد مهم است، اما حمایتی که به پول و تقاضای واقعی تکیه نکند، با اولین خبر منفی می‌شکند.»

سرگیجه بازار مالی
جمع‌بندی وی برای هفته اول شهریور ساده بود: «بازار بین دو ابهام گیر کرده؛ تکلیف دلار و نرخ بهره. تا این دو روشن نشود، دست بالای فروشندگان

تکنیکال است و نمی‌تواند به‌تنهایی موتور صعود پایدار باشد. برخی کارشناسان نیز بر این باورند که اکثر سهم‌ها به محدوده‌هایی رسیده‌اند که افت از این قیمت‌ها راحت نیست، اما با توجه به وضعیت سیاسی، همچنان خریداران بالقوه برای معامله مردد هستند و ترجیح می‌دهند تا زمان مشخص شدن نسبی شرایط اقدام نکنند، برخی نیز بر این باورند که شاخص به محدوده‌هایی رسیده که پتانسیل یک رشد چود دارد و باید دید تحولات بزرگی رخ خواهد داد که مسیر بورس عوض شود؟ به عنوان مثال در حال حاضر فلزی ها به دلیل کاهش دیماند مصرف برق اصلاح بزرگی کرده اند اما انتظار می‌رود گزارش فروش مرداد ماه خصوصاً در در میان برخی فولادی ها مانند فولاد مبارکه و فولاد کاوه جنوب کیش و... موجب تقویت قیمت خواهد شد؟ چرا که در طی دو هفته اخیر قیمت میلیگرد و شمش از سقف سالانه خود گذر کرده و ورق و سایر محصولات نیز روندی صعودی گرفته اند، می‌توان گفت با افزایش درایورهای صعودی و البته عدم رویت ریسک جدید سیاسی شاید بازار در پاییز زودرس تکتانی به خود بدهد.

کلام آخر

بورس تهران در آستانه پاییز با دو تهدید جدی روبه‌روست؛ ابهام نرخ ارز ناشی از ریسک های سیاسی و نرخ بهره. رسید و از سوی حقیقی‌ها پیش از ۶۰۰ میلیارد تومان سرمایه از گردونه معاملات خارج شد، همچنین در انتهای بازار ارزش صاف فروش به ۳۰۵ همت رسید و صندوق‌های درآمد ثابت با تراز نقدینگی منفی ۹۱۲ میلیاردی رو به رو شده‌اند و صندوق‌های طلا ۴۰۰ میلیارد تومان ورود پول را تجربه کرده‌اند.

پیش بینی هفته دوم شهریور
پیش‌بینی این کارشناس برای هفته دوم: «اگر نرخ تسعیر شرکت‌های صادراتی مشخص شود، ورق می‌تواند برگردد؛ وگرنه رکود ادامه خواهد داشت مگر آنکه مجموعه‌ای از اخبار مثبت همه صنایع را درگیر کند؛ اتفاقی که فعلاً دور از ذهن است.»

خران تالار شیشه ای

وی همچنین چشم‌انداز بورس را تا آغاز پاییز ترکیبی از فشار کوتاه‌مدت و فرصت‌های پنهان توصیف کرد. وی با اشاره به افت شاخص کل به محدوده ۲۰۴ میلیون واحد گفت: بازار در دو جبهه می‌جنگد؛ یک‌سو کمبود نقدینگی و بی‌اعتمادی سهامداران خرد، و سوی دیگر فشار نمادهای بزرگ که به خاطر شرایط جهانی کالاها و سیاست‌های داخلی، روی شاخص سنگینی می‌کنند.

شایان‌آرائنی معتقد است ادامه این روند نزولی تا زمانی که خبرهای قوی از تصمیمات سیاست‌گذار اقتصادی منتشر نشود، محتمل است. به گفته وی، سیگنال‌های مثبت کوتاه‌مدت مثل رشد چندروزه تیر و مرداد، بیشتر بازی

خدمات این شرکت‌ها تقویت خواهد شد.

هدف، سامان‌دهی شبکه پرداختیاری، افزایش امنیت و شفافیت تراکنش‌ها و ارتقای

اعتمادپذیرندگان‌ومشتریان‌است.

تأثیر مصوبه بر بازار

کارشناسان معتقدند این تصمیم بانک مرکزی می‌تواند روند فعالیت شرکت‌های واسط پرداخت را شفاف‌تر و امن‌تر کند و موجب افزایش اعتماد عمومی به خدمات پرداخت الکترونیک شود.

نکته پایانی

با تصویب مصوبه جدید هیأت عالی بانک مرکزی، شرکت‌های پرداخت‌یاری اکنون در چارچوب عملیات بانکی فعالیت کرده و زیر نظارت مستقیم بانک مرکزی قرار دارند. این اقدام گامی مهم در ارتقای شفافیت، امنیت و اعتماد در تراکنش‌های مالی به شمار می‌رود.

عصر اقتصاد ۵

سه شنبه۴ شهریور ۱۴۰۴ ، سال بیستم و یکم، شماره۵۷۱۶.

بانک ، بیمه و بورس

بانک

گام‌های استوار بانک مسکن در

پیشبرد نهضت ملی

مدیرعامل بانک مسکن با تشریح آخرین دستاوردهای این بانک در حمایت از طرح نهضت ملی مسکن، از پرداخت ۳۵ هزار میلیارد تومان سهم‌الشركة به تناسب پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها در دولت چهاردهم خبر داد. به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن، دکتر خورسندیان با تأکید بر تعهد عمیق این بانک به ایفای نقش محوری در تحقق اهداف کلان دولت در حوزه مسکن، گفت: بانک مسکن از ابتدای اجرای طرح نهضت ملی تا تاریخ ۳۱ مردادماه ۱۴۰۴، بالغ بر ۱۳۳ هزار و ۴۵۱ میلیارد تومان تسهیلات به منظور ساخت ۳۷۵ هزار و ۴۷۲ واحد مسکونی در قالب ۵۶ هزار و ۳۹۵ پروژه پرداخت کرده است.

وی به سیاست اخیر بانک مرکزی در خصوص اعطای تسهیلات منتم تا سقف ۶۵۰ میلیون تومان برای پروژه‌های با پیشرفت بالای ۷۵ درصد اشاره کرد و گفت: علیرغم محدودیت منابع و ناترازی بانک مسکن، این تسهیلات به ویژه به پروژه‌های با پیشرفت بالا تزریق خواهد شد تا مسیر تکمیل واحدها هموارتر شود.

دکتر خورسندیان افزود: بانک مسکن از ابتدای دوره فعالیت دولت چهاردهم تاکنون، نسبت به تزریق بالغ بر ۳۵ هزار میلیارد تومان به پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن متناسب با پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها و همچنین تحویل حدود ۷۵ هزار واحد مسکونی به متقاضیان اقدام کرده است.وی تأکید کرد: بانک مسکن نه تنها یک نهاد مالی، بلکه بازوی اجرایی دولت در مسیر توسعه عدالت اجتماعی و خانه‌دار کردن اقشار فاقد مسکن است.

زیان خالص بانک آینده در سال

۱۴۰۱ به ۷۹ همت رسید!

بانک آینده تصمیمات مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱ را روی سامانه کدال قرار داد که بر این اساس زیان خالص هر سهم ۴۹,۶۷۵ ریال اعلام شد. به گزارش اخباربانک، بر اساس اطلاعیه منتشر شده در سامانه کدال سازمان بورس، بانک آینده زیان خالص سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱ را ۷۹۴,۷۹۴ میلیارد ریال اعلام کرد. همچنین هیأت مدیره بانک آینده سود انباشته پایان دوره (با لحاظ کردن مصوبات مجمع) را ۲,۱۸۶,۶۷۹ میلیارد ریال گزارش کرد. زیان ۳۴,۴۵۰ ریالی‌هرسهم‌وآیندبرسال‌مالی ۱۴۰۰ بر اساس اطلاعیه‌منتشر شده در سامانه کدال سازمان بورس، بانک آینده زیان خالص سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ را ۵۵۱,۲۰۵ میلیارد ریال اعلام کرد. همچنین هیأت مدیره بانک آینده زیان انباشته پایان دوره (با لحاظ کردن مصوبات مجمع) را ۱,۳۹۴,۱۹۶ میلیارد ریال گزارش کرد و بدین ترتیب زیان خالص هر سهم ۳۴,۴۵۰ ریال برای سال مالی ۱۴۰۰ بوده است.

خبر

بیت‌کوین سقوط کرد، اتریوم

پیشتازی می‌کند

پس از سخنان پاول در جکسون هول، بیت‌کوین به ۱۱۳ هزار دلار سقوط کرد اما اتریوم بیش از ۷۱۰٪ رشد هفتگی داشت. نگاه‌ها به داده تورمی PCE است.

به گزارش بازار، بازار ارزهای دیجیتال پس از سخنرانی جروم پاول، رئیس فدرال رزرو آمریکا در نشست جکسون هول، ابتدا با موجی از خوش‌بینی همراه شد.

لحن متفاوت پاول که بیش از همیشه بر نگرانی‌های بازار کار تأکید داشت، امیدها به کاهش نرخ بهره در نشست سپتامبر را افزایش داد.

واکنش اولیه بازار کریپتو

در همان ساعات اولیه پس از سخنان پاول:
- بیت‌کوین حدود ۴ درصد رشد کرد.
- اتریوم جهشی بیش از ۱۳ درصدی را تجربه کرد.

این رشد ناگهانی بسیاری از فعالان بازار را امیدوار به ادامه روند صعودی کرد.

بازگشت بیت‌کوین به کانال ۱۱۳ هزار دلار

با وجود آغاز مثبت، روند صعودی ارزهای دیجیتال پایدار نماند. تنها چند روز بعد، بیت‌کوین به محدوده ۱۱۳ هزار دلار سقوط کرد و اکثر آلت‌کوین‌ها نیز تحت فشار فروش قرار گرفتند. این موضوع نشان داد که خوش‌بینی اولیه بازار چندان دوام نداشته است.

عملکرد بهتر اتریوم نسبت به بیت‌کوین

در حالی که بیت‌کوین با افت مواجه شد، اتریوم همچنان رشد هفتگی بیش از ۱۰ درصدی را ثبت کرده است. تحلیلگران این روند را نشانه‌ای از تغییر موقت تمرکز سرمایه‌گذاران از بیت‌کوین به اتریوم می‌دانند.

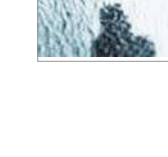
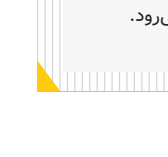
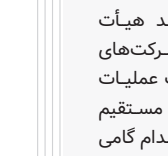
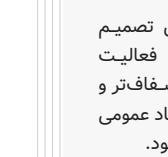
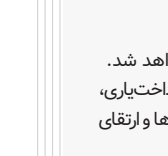
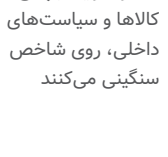
چشم‌ها به داده تورمی PCE دوخته شد

اکنون نگاه‌ها به انتشار داده‌های اقتصادی کلیدی هفته جاری، به‌ویژه شاخص هزینه‌های مصرف شخصی (PCE) معطوف است.این شاخص به‌عنوان معیار اصلی تورم مورد توجه فدرال رزرو قرار دارد و می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در تصمیم‌گیری نشست سپتامبر ایفا کند.جهت حرکت بعدی بازار کریپتو نیز تا حد زیادی به این داده وابسته خواهد بود.

حمایت ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار واحد مهم است، اما حمایتی که به پول و تقاضای واقعی تکیه نکند، با اولین خبر منفی می‌شکند



بازار در دو جبهه می‌جنگد؛ یک‌سو کمبود نقدینگی و بی‌اعتمادی سهامداران خرد، و سوی دیگر فشار نمادهای بزرگ که به خاطر شرایط جهانی کالاها و سیاست‌های داخلی، روی شاخص سنگینی می‌کنند



باشند. این شرکت‌ها نقش واسط بین پذیرنده و شبکه بانکی را ایفا می‌کنند و تراکنش‌ها را مدیریت می‌کنند. جزئیات مصوبه جدید بانک مرکزی

صفر که برود، زخمش می‌ماند



بودجه مثل چاهی بی‌انتهای بلعیدن را ادامه می‌دهد، و تا وقتی چاپ پول بی‌پشتوانه مثل باران سیل‌آسا به بازار می‌ریزد، جیب‌ها دوباره پر از صفر خواهد شد.

وی در ادامه گفت: کشورهایی مثل آلمان و ترکیه، پیش از بریدن صفر، استخوان اقتصادشان را جراحی کردند. ما اما هنوز سر در گریبان همان درهای قدیمی‌ایم؛ نظام بانکی فرسوده، بودجه بی‌انضباط، و تولیدی که با هزار

زخم نفس می‌کشد. صادقانه بگویم: زخمی که سال‌ها عمیق شده، با کاغذ نو و عدد کم بهبود نمی‌یابد. صفرها می‌روند، اما تورم، مثل سایه‌ای کهته، کنار سفره مردم نمی‌نشیند.

آغاز یازدهمین دوره ارزیابی جایزه بهره‌وری معادن و صنایع معدنی در ایماسکو



یازدهمین دوره ارزیابی جایزه بهره‌وری معادن و صنایع معدنی ایمیدرو در شرکت ایماسکو آغاز به کار کرد. رویدادی که به گفته مدیرعامل این شرکت، نقش مهمی در تحقق اهداف کلان اقتصادی و ارتقای فرهنگ بهره وری دارد. به گزارش روابط عمومی ایماسکو، تورج زارع، مدیرعامل ایماسکو در افتتاحیه این دوره گفت: بر اساس برنامه هفتم توسعه، رشد ۸ درصدی اقتصاد ملی هدف‌گذاری شده که از این میزان، ۲۵ درصد یعنی حدود ۲.۸ درصد باید از محل رشد بهره‌وری حاصل شود. این موضوع نشان‌دهنده اهمیت حیاتی بهره‌وری در تحقق اهداف کلان اقتصادی رشد اقتصادی، توجه به پیوسته و در راستای توسعه پایدار، رشد اقتصادی، توجه به مسائل اجتماعی و حفاظت از محیط زیست است. زارع همچنین ابراز امیدواری کرد نتایج ارزیابی سه روزه ارزیابان، همانند سال‌های گذشته، مسیر رشد و تعالی این شرکت را هموارتر کند. چرا که تجربه حضور در ادوار گذشته نشان داده است ارزیابی‌های دقیق و منصفانه می‌تواند راهگشای اصلاح فرآیندها و بهبود مستمر باشد.

صادرات محصولات صنعتی پاکستان به امارات کلید خورد

شرکت پاکستان با هدف تنوع بخشی به مقاصد صادراتی و افزایش سود آوری، پس از حضور موفق در بازار لیبی، امارات متحده عربی را به عنوان مقصد جدید صادرات محصولات صنعتی خود انتخاب کرد. به گزارش روابط عمومی بلوئن نیوز، این شرکت با تمرکز بر استراتژی توسعه بازارهای صادراتی و در پی حضور موفق محصولات خود در بازار لیبی، این‌بار امارات متحده عربی را به عنوان مقصد جدید صادرات محصولات صنعتی انتخاب کرده است، اقدامی که در راستای رویکرد راهبردی مدیریت این مجموعه برای تنوع‌بخشی به مقاصد صادراتی و افزایش سودآوری صورت گرفته است.

صادرات محصولات صنعتی پاکستان یکی از محورهای کلیدی در سیاست‌های راهبردی شهیرای محمدی راد، مدیرعامل این شرکت است. بر همین اساس، واحد بازاریابی و فروش خارجی به عنوان باوروی اجرایی این راهبرد، در حال برنامه‌ریزی و اجرای سیاست‌های صادراتی به منظور تقویت حضور برند پاکستان در بازارهای بین‌المللی است. محمدی راد با تأکید بر اهمیت این مسیر، نگاه پاکستان در حوزه صادرات را مبتنی بر سود آوری حداکثری، طراحی سید محصول پربازده و توسعه بازارهای هدف دانست و افزود: گسترش صادرات، نه‌تنها منجر به تقویت سهم بازار محصولات صنعتی ما خواهد شد بلکه مزایای تجاری قابل‌توجهی برای شرکت به همراه دارد. بدون تردید، حضور در بازارهای نو ظهور و متنوع سازی مقاصد صادراتی، چشم‌انداز روشن‌تری از آینده پاکستان در حوزه تجارت بین‌الملل ترسیم خواهد کرد. این رویکرد نه تنها موجب افزایش سهم بازار و تثبیت جایگاه برند ایرانی در منطقه می‌شود، بلکه زمینه ساز افزایش ارزآوری، بهره‌گیری از ظرفیت‌های تولیدی و خلق مزیت‌های رقابتی پایدار برای شرکت نیز خواهد بود.

تولید بومی لوله‌های(PJE) Premium صنعت نفت را متحول می‌کند

شرکت لوله گستر اسفراین برای نخستین بار در کشور موفق به بومی سازی و تولید لوله های ۱۳.۸ اینچ با رزوه اختصاصی(PJE) Premium شد. به گزارش ایدرونیوز، علی‌اصغر دادخواه، مدیرعامل شرکت لوله گستر اسفراین با بیان اینکه فرایند بومی سازی رزوه گذاری روی لوله های ۱۳.۸ اینچ(PJE) Premium از صفر تا صد انجام شده است، گفت: این دستاورد نمادی از اراده و تلاش همکاران این شرکت در مسیر خودکفایی و اقتدار ملی به شمار می‌رود. وی افزود: در این پروژه، بازنگری دقیق در کنترل راهبندی، عملیات حرارتی و اجرای رزوه با نظارتسبب خاص صورت گرفته که همگی بر اساس دانش فنی بومی لوله‌گستر، استانداردهای جهانی و شرایط ویژه چاه های نفتی ایران اجرا شده است.

دومین سایت ۵G ایرانسل در یزد افتتاح شد

دومین سایت نسل پنجم تلفن همراه ایرانسل در استان یزد، صبح روز گذشته همزمان با هفته دولت و با حضور وزیر ارتباطات و جمعی از مدیران کشوری و استانی افتتاح شد. به گزارش روابط عمومی ایرانسل، آیین افتتاح این پروژه در محل استانداری یزد و به‌صورت آنلاین برگزار شد. در این مراسم، وزیر ارتباطات، استاندار یزد، رئیس رگولاتوری، رئیس سازمان فاول، معاون فناوری و نو آوری و مشاور توسعه روستایی‌وزارت ارتباطات، به همراه جمعی از مدیران و اصحاب رسانه حضور داشتند. ایرانسل، به‌عنوان نخستین ارائه دهنده اینترنت نسل پنجم ۵G و رکورد دار سرعت اینترنت در کشور، تاکنون ۱۱۶۳ سایت ۵G را در ایران راه اندازی کرده که از این تعداد، دو سایت در استان یزد قرار دارد. در این مراسم پس از ارائه گزارش پروژه پروژه ایرانسل درباره اقدامات انجام شده در یزد، وزیر ارتباطات با قدردانی از پروژه‌های ملی این اپراتور، راه اندازی و توسعه شبکه ۵G را گامی موثر در مسیر تحول دیجیتال و بسترسازی برای فناوری های نوین در کشور توصیف کرد.

ثبت سرعت ۱٫۹۳۳ گیگابیتی ۵G همراه اول در حضور وزیر ارتباطات



های همراه اول در توسعه زیرساخت های ارتباطی که عملاً بزرگ ترین شبکه روستایی کشور را در اختیار دارد بر ضرورت تسریع اجرای پروژه فیبرنوری استان یزد تأکید کرد. همچنین در این مراسم، سایت های ۵G ایرانسل نیز به بهره برداری رسید و در تست سرعت، رکورد ۱۳۸۷ مگا بیت برثانیه در دانلود به ثبت رسید.

شده‌اند. رضا کاظمی، معاون فناوری و اطلاعات و ارتباطات همراه اول نیز در این مراسم اعلام کرد: از ابتدای دولت چهاردهم، همراه اول در قالب پروژه توسعه شبکه خود ۳۰ سایت جدید و در قالب تعهدات پروژه USO نیز ۶۶ سایت جدید ۵G برای پوشش ۷۶ روستا در استان یزد راه اندازی کرده است.

وزیر ارتباطات با قدردانی از تلاش

گرفت، در جریان این مراسم، همراه اول از سایت ۵G شهید معظمی شهر یزد و یک سایت ۴G در روستا های سرد و کمال‌آباد شهرستان مهریز بهره برداری کرد و این سایت ها به شبکه ارتباطی استان پیوستند. به دستور وزیر ارتباطات، تست سرعت روی سایت جدید ۵G اپراتور اول تلفن همراه انجام شد که سرعت ۱۹۳۳ مگابیت برثانیه به ثبت رسید و مورد توجه حاضران قرار

نقش آفرینی فولاد مبارکه در پشتیبانی از پیاده‌روی اربعین

معدنی لیوانی برای زائران در عراق و یک دستگاه بسته بندی آب لیوانی در مسیر پیاده روی اربعین تأمین شد. **پشتیبانی فنی و نظارت بر حمل‌ونقل** زرنندی تصریح کرد: فولاد مبارکه با استقرار کارشناسان فنی در پایانه های مسافربری کاوه اصفهان و مرز مهران، به صورت مستمر بر عملکرد ناوگان خود نظارت کرد. آموزش رانندگان و تأکید بر رانندگی ایمن نیز از دیگر اقدامات این شرکت برای تأمین سفرهای ایمن‌تر بود. به گفته وی، فولاد مبارکه برای ایجاد حال‌وهوای حسینی در میان مردم اصفهان، در ایام پیاده‌روی اربعین موکیی در مسیر راهپیمایی جاماندگان برپا کرد و با توزیع اقلام فرهنگی، در غنی‌سازی این رویداد سهمیم شد. مدیرعامل فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: اقدامات این شرکت علاوه بر جابه جایی زائران، به کاهش فشار بر ناوگان عمومی کشور کمک کرد و شرایط سفر ایمن‌تر و منظم‌تر زائران را فراهم ساخت. این مشارکت نمونه ای موفق از عمل به مسئولیت اجتماعی فولاد مبارکه و خدمت‌رسانی به هم‌وطنان در یک رویداد بزرگ مذهبی و جهانی است. زرنندی در پایان اظهار کرد: خرسندیم که امسال نیز توانستیم در حد بضاعت خود سهمی در خدمت به عاشقان ولایت و معرفت اهل بیت (ع) داشته باشیم. این اقدامات نمودی از مسئولیت اجتماعی وامیدآفرینی فولاد مبارکه در جامعه است.



تأمین آب و تجهیزات رفاهی برای زائران مدیرعامل فولاد مبارکه با اشاره به اقدامات رفاهی این شرکت در ایام اربعین گفت: توزیع یک میلیون بطری آب معدنی، اختصاص ۳۰۰ دستگاه اتوبوس و انجام ۱۲۶۹ سرویس، زائران را به مقصد کربلا اعزام و در مسیر برگشت نیز پشتیبانی لازم را فراهم کرد. به گفته وی، اختصاص بخشی از ظرفیت ناوگان روز کار و کاهش ساعات کاری کارکنان برای سرویس دهی به زائران، یکی از تجربه های موفق فولاد مبارکه در این زمینه بوده است.

افتتاح پروژه‌های معدنی و صنایع معدنی با سرمایه‌گذاری ۲.۳ میلیارد دلاری



مرحله بهره برداری رسیده اند و شامل موارد زیر هستند:

دو کارخانه فولادسازی استانی (نیز وی سفیددشت)،طرح سرب و روی مهدی آباد ،کارخانه الکتروذ گرافیتی،طرح اکتشاف و تجهیز معدن طلای کوه‌دم،کنسانتره سنگ آهن بهاباد (چادرملو)،نیروگاه شرکت ملی صنایع مس ایران،کارخانه ریخته‌گری مفتول مسی فرسنگان،پایگاه امداد و نجات طبس،کارخانه بازرایی باطله های معدن فسفات اسفوردی بافق،گندله سازی ۴ میلیون تنی (با مشارکت چادرملو و غدیر)و نیروگاه خورشیدی چادرملو. آقاجانلو تأکید کرد: بهره‌برداری از این طرح ها علاوه بر توسعه صنعتی و معدنی کشور، نقش مهمی در ایجاد اشتغال پایدار و رونق اقتصادی ایفا خواهد کرد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو از آماده بودن ۱۲ طرح معدنی و صنایع معدنی برای افتتاح در هفته دولت خبر داد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، محمد آقاجانلو، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، اعلام کرد: پروژه هایی در حوزه های مس، طلا، سرب و روی، فسفات و زیرساخت با ارزش بیش از ۲.۳ میلیارد دلار آماده افتتاح هستند.

وی با اشاره به آثار اشتغال زایی این طرح ها افزود: با بهره برداری از پروژه های یاد شده، بیش از ۵۶۰۰ فرصت شغلی مستقیم ایجاد می شود و زمینه اشتغال نزدیک به ۱۹ هزار نفر به صورت غیرمستقیم نیز فراهم خواهد شد. این طرح ها با تسهیل‌گریم ایمیدرو و مشارکت شرکت های خصوصی به

افتتاح مدرسه ۱۵ کلاسه چادرملو در اردکان

همزمان با هفته دولت، مدرسه ۱۵ کلاسه شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در اردکان با حضور وزیر ارتباطات و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی به بهره‌برداری رسید. به گزارش روابط عمومی چادرملو، این آموزشگاه که به نام شادروان محمدرضا مرادی ساخته شده، با صرف هزینه ای بالغ بر ۴۴۰ میلیارد ریال احداث و آماده بهره برداری شده است. این اقدام که در چارچوب مسئولیت های اجتماعی چادرملو صورت گرفته، نشان دهنده اهتمام این شرکت به ارتقای سطح آموزش و توسعه پایدار در مناطق محل فعالیت خود است. مدرسه جدید اکنون با ظرفیت ۴۵۰ دانش آموز فعالیت آموزشی خود را آغاز کرده است.

شاپور محمدی مشاور عالی مدیرعامل گروه مالی صبا‌تأمین شد

در راستای تقویت تیم مشاوران و بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی و اجرایی در حوزه بازارهای مالی، شاپور محمدی با حکم بهرنگ اسدی، مدیرعامل گروه مالی صبا‌تأمین، به سمت مشاور عالی مدیرعامل منصوب شد.

به گزارش روابط عمومی گروه مالی صبا‌تأمین، شاپور محمدی از چهره های برجسته و صاحب نظر اقتصاد ایران و بازار سرمایه است. وی دارای مدرک دکترای تخصصی اقتصادسنجی و توسعه از دانشگاه تهران و دانشیار دانشکده مدیریت این دانشگاه است. محمدی علاوه بر فعالیت های علمی، مسئولیت‌های کلان اقتصادی متعددی را بر عهده داشته که از جمله آن می‌توان به ریاست سازمان بورس و اوراق بهادار، معاونت اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی، ریاست پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی و نخستین مدیرعاملی بورس انرژی ایران اشاره کرد.

همچنین وی سابقه عضویت در هیئت‌مدیره شرکت‌های سرمایه‌گذاری و کارگزاری‌های متعددی از جمله آتیه‌اندیشان مس، مس سرچشمه و کارگزاری بانک تجارت را در کارنامه دارد. انتصاب محمدی در جایگاه مشاور عالی، نشان‌دهنده رویکرد راهبردی گروه مالی صبا‌تأمین در بهره‌گیری از دانش و تجربه نخبگان برای ارتقای عملکرد، توسعه بازار و تحقق اهداف بلندمدت این مجموعه است.

دعوت از فعالان صنعتی برای حضور در دهمین نمایشگاه فولاد یزد

دهمین نمایشگاه فولاد، ماشین آلات صنعتی و صنایع وابسته یزد، از ۱۹ تا ۲۲ مهرماه در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی یزد برگزار خواهد شد. به گزارش روابط عمومی فولاد یزد، این رویداد مهم صنعتی که با مجری گری شرکت توسعه و تجهیز نمایشگاه های پای برگزار می شود، فرصتی استثنایی برای تولیدکنندگان، تأمین کنندگان و فعالان صنعت فولاد و ماشین آلات فراهم می آورد تا محصولات، خدمات و نوآوری های خود را در معرض بازدید طیف گسترده ای از مشتریان و همکاران صنعتی قرار دهند. **ظرفیت های ویژه یزد برای میزبانی از نمایشگاه** یزد با زیرساخت های مدرن، دسترسی آسان به بازارهای داخلی و ظرفیت بالای صنعتی، به نقطه ای مناسب برای برگزاری این نمایشگاه تبدیل شده است. دهمین دوره این رویداد با اهداف ارتقای تعامل میان تولیدکنندگان و عرضه کنندگان، تقویت همکاری های تجاری و معرفی ظرفیت های نوین صنعت کشور برگزار می شود و فرصت بی نظیری برای گسترش شبکه تجاری و ورود به بازارهای جدید به حساب می آید.

مزایای حضور برای شرکت ها و واحدهای صنعتی شرکت ها و واحدهای صنعتی با حضور در دهمین نمایشگاه فولاد و ماشین آلات صنعتی یزد، فرصتی منحصر به فرد برای معرفی و نمایش گسترده محصولات، خدمات و نوآوری های خود در کنار دیگر فعالان کلیدی صنعت خواهند داشت.

این حضور نه تنها امکان برقراری ارتباط مستقیم با مشتریان بالقوه و شرکای تجاری جدید را فراهم می کند، بلکه به شرکت ها این امکان را می دهد که اعتبار برند خود را در سطح ملی و منطقه ای ارتقا دهند، شبکه حرفه ای خود را گسترش دهند و از بازخورد بازار برای بهبود محصولات و خدمات بهره برداری کنند. شرکت کنندگان همچنین می توانند از جلسات B2B، مذاکرات تخصصی با تأمین کنندگان و فرصت های همکاری بین المللی استفاده کرده و جایگاه خود را به عنوان یکی از مجموعه های معتبر در صنعت فولاد و ماشین آلات صنعتی تثبیت کنند.

آگهی فراخوان عمومی



شهرداری مباحشهر در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۱۵۶/ص/۶ش مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۴ شورای اسلامی شهر نسبت به اجرای پروژه تکمیل استخر با اعتبار ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از طریق مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نماید.لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل می آید برای دریافت اسناد مناقصه به سامانه ستاد به آدرس الکترونیکی **www.setadiran.ir** به شرح ذیل مراجعه نمایند.

۱- شهرداری مباحشهر در رد با قبول پیشنهادات مختار است.

۲- هزینه خرید اسناد ۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.

۳- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به نفع شهر داری مباحشهر ۵درصد مبلغ اعتبار (مندرج در اسناد مناقصه) می باشد.

تذکر: سپرده نفرت اول و دوم مناقصه تا زمان انجام معامله و قرار داد مسترد نخواهد شد.

۴- زمان در یافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد: زمان انتشار آگهی: ساعت ۷ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۸

ابلاغیه

موضوع آگهی: ابلاغ اتهام آقای مجید فدائی حمید، کدملی ۰۰۶۱۵۸۰۳۸۷۴ ، متولد ۱۳۶۱، فرزند سلمان، صادره از همدان، به شماره ابلاغ اتهام ۱۱۹/۳۲۸۱۷۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶ مرجع رسیدگی کنند:

شعبه چهار هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان شهرداری تهران نظر به اینکه پرونده شما به اتهام ۱- غیبت غیر موجه به صورت متناوب یا متوالی ، که منطبق بر بند ۲۹ ماده ۸ قانون رسیدگی به تخلفات اداری؛ در خصوص گزارش ارسالی از سوی اداره کل سرمایه انسانی شهرداری تهران به شماره نامه ۳۱۱/۷۲۷۹۰۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ در این هیات تحت رسیدگی می باشد. لذا مقتضی است حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی دفاعیه خود را به انضمام مدارک به هیأت مذکور به نشانی : خیابان مطهری خیابان کوه نور کوچه چهارم پلاک ۱۲ طبقه اول هیأت بدوی شعبه چهار تسلیم نمایید. بدیهی است چنانچه در مهلت یاد شده دفاعیه کتبی خود را تسلیم ننمایید هیات طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرایی قانون رسیدگی به تخلفات اداری عمل خواهد کرد.

شناسه آگهی: ۱۹۸۵۷۱۸ م الف ۱۸۹۸/

حسین وازیز شهر دار مباحشهر

گاز روسیه به‌زودی به ایران می‌رسد

عصراقتصاد - سفیر ایران در مسکو اعلام کرد که مذاکرات با شرکت گازپروم وارد مراحل پایانی شده و دریافت گاز روسیه از طریق جمهوری آذربایجان در آینده نزدیک آغاز خواهد شد.

کاظم جلالی گفت: تقریباً تمام مسائل حل شده و تنها توافق بر سر قیمت باقی مانده است.

سرگئی تسولیفف، وزیر انرژی روسیه، پیش‌تر گفته بود نخستین محموله‌ها می‌تواند از سال ۲۰۲۵ با حجم ۱.۸ میلیارد مترمکعب در سال ارسال شود. ایران و گازپروم سال گذشته تفاهم‌نامه عرضه گاز امضا کردند و امسال بر سر صادرات ۵۵ میلیارد مترمکعب به توافق رسیدند. این واردات برای تأمین گاز مناطق شمالی در فصول سرد، به‌عنوان منبع جایگزین، اهمیت ویژه دارد و می‌تواند نقش کلیدی در پایداری شبکه گاز کشور ایفا کند.

چتر ایمنی جدید بر سر دارایی‌های صنعت گاز

عصراقتصاد - نشست کمیته راهبردی بازرسی فنی شرکت‌های گاز آستانی به میزبانی کردستان با حضور مدیر دارایی‌های فیزیکی شرکت ملی گاز ایران برگزار شد.

مهدی علی‌پور لیلی با اشاره به مأموریت این مدیریت گفت: هدف، خلق ارزش از دارایی‌های فیزیکی با توازن میان ریسک، عملکرد و هزینه است. وی مدیریت قطعات و مواد از خرید تا اسقاط تجهیزات را بخش مهم این مأموریت دانست و تأکید کرد که کیفیت خدمات در چرخه عمر دارایی‌ها، ریسک را کم کرده و بهره‌وری را بالا می‌برد. اقدامات این حوزه نه‌تنها به کاهش حوادث کمک می‌کند بلکه باعث می‌شود ارزش سرمایه‌گذاری‌های کلان در زیرساخت‌ها حفظ شود.

احمد فله‌گری، مدیرعامل شرکت گاز کردستان، نیز با اشاره به ۱۴ هزار کیلومتر شبکه گازرسانی استان، مدیریت دارایی‌های فیزیکی را با ضمان ایمنی و استمرار خدمات خواند و بر توجه ویژه به پیشگیری از خرابی تجهیزات تأکید کرد.

رشد قیمت نفت پس از حملات به تأسیسات روسیه

قیمت نفت خام در معاملات دوشنبه با نگرانی از اختلال عرضه روسیه و انتظار کاهش نرخ بهره آمریکا افزایش یافت.

قیمت نفت خام در معاملات دوشنبه با نگرانی از اختلال عرضه روسیه و انتظار کاهش نرخ بهره آمریکا سنت و وست‌نگزاس اینترمدیت با افزایش ۰.۱۱ درصد به ۶۳ دلار و ۷۳ سنت رسید.

مقام‌های روس از حملات پهنپادی اوکراین به نیروگاه هسته‌ای و پایانه سوخت «اوست-لوگا» و ادامه آتش‌سوزی پالایشگاه نوشاختینسک خبر دادند. این پالایشگاه ظرفیت روزانه ۱۰۰ هزار بشکه صادرات دارد و توقف آن، بازار جهانی را تحت فشار قرار خواهد داد.

تحلیلگران هشدار دادند که تداوم موفقیت اوکراین در هدف‌گیری زیرساخت‌های روسیه خطر معوضه قیمت‌ها را بیشتر می‌کند و می‌تواند واردکنندگان بزرگ آسیایی را نیز متاثر سازد.

رکورد ۷.۵ ساله تولید نفت ایران شکست

عصراقتصاد - مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد که تولید نفت خام کشور در ابتدای شهریور ۱۴۰۳ به بالاترین سطح خود در هفت و نیم سال اخیر رسیده است. حمید بودا این موفقیت را نتیجه تمرکز بر برداشت حداکثری از منابع و توسعه همزمان صادرات دانست.

بخش عمده افزایش ظرفیت در مناطق نفت‌خیز جنوب، غرب کارون و اروندان حاصل شده و سایر مناطق با اجرای طرح‌ها و راه‌اندازی چاه‌ها و واحدهای نمک‌زدایی سهم خود را داشته‌اند. این رکورد به‌عنوان نقطه عطفی در صنعت نفت معرفی شد و کارشناسان آن را نشانه تغییر رویکرد دولت چهاردهم برای حضور فعال‌تر در بازارهای بین‌المللی می‌دانند.

تشکیل هیئت حسابرسی ویژه نفت در دیوان محاسبات کشور

عصراقتصاد - با دستور رئیس کل دیوان محاسبات کشور، هیئت حسابرسی ویژه نفت متشکل از کارشناسان انرژی و مالی آغاز به کار کرد. سید احمدرضا دستغیب هدف از این اقدام را ارتقای شفافیت، انضباط مالی و پیشگیری از تخلفات در حوزه منابع و مصارف نفتی عنوان کرد.

این هیئت به‌صورت تخصصی عملکرد بخش‌های مختلف صنعت نفت را بررسی و در کنار حسابرسان کل، تحولات و ریسک‌های مالی و عملیاتی را پایش خواهد کرد. انتظار می‌رود گزارش‌های حاصل از این پایش، پایه تصمیم‌گیری‌های کلان در حوزه مدیریت منابع نفتی شود و در مسیر حفظ منافع ملی نقش مؤثری ایفا کند.

سهم ۹۰ درصدی تولید داخل در تعمیرات پارس جنوبی

عصراقتصاد - مدیر بازرگانی مجتمع گاز پارس جنوبی اعلام کرد بیش از ۹۰ درصد تجهیزات و قطعات مورد استفاده در تعمیرات اساسی این مجموعه از تولیدات داخلی تأمین شده است. سعید حیدری گفت: همکاری با ۱۳۰ شرکت داخلی و دانش‌بنیان کیفیت و بهره‌وری را ارتقا داده و وابستگی به واردات را کاهش داده است.

وی افزود: استفاده از کالای ایرانی نه‌تنها موجب توسعه اقتصاد دانش‌بنیان و اشتغال‌زایی شده، بلکه همسو با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، ارزش افزوده بالایی برای صنعت گاز و کشور ایجاد کرده است.

مدیر امور مهندسی پروژه خط دوم انتقال آب طالقان در پاسخ به خبرنگار عصراقتصاد:

خط دوم انتقال آب طالقان فقط برای تامین شرب شهری است



استفاده نمی‌شود. البته نظارت بر چگونگی مصرف در شهر بر عهده ما نیست و مدیریت آب و فاضلاب باید به این موضوع پاسخگو باشد.»
وی در توضیح فلسفه ایجاد این خط جایگزین گفت: «خط قدیم از سال ۱۳۸۰ به بهره‌برداری رسیده و ظرفیت انتقال ۱۵۰ میلیون مترمکعب در سال معادل ۵ مترمکعب در ثانیه را دارد. این خط قدیمی در بخشی از مسیر، یعنی حدود ۱۴ تا ۱۵ کیلومتری زیر شهر

کرج عبور می‌کند که از نظر پدافندی و ایمنی، ریسک بالایی دارد. بنابراین ما از طراحی خط دوم، مسیر را از کیلومتر ۴۶ خط قدیم جدا کردیم و در امتداد اتوپان شمالی کرج پیش بردیم.»
وی افزود: «خط جدید از ۹ کیلومتری مخزن ۱۸۰ هزار متر مکعبی زیاران آغاز شده و با طول ۶۲ کیلومتر، آب را بدون نیاز به هیچ ایستگاه پمپاژی به مقصد منتقل می‌کند. فشار کاری آن ۴۰ بار است و همه تجهیزات بر همین مبنא طراحی شده‌اند.»

به گفته مدیر امور مهندسی پروژه، خط دوم همانند خط اول، ظرفیت انتقال ۵ متر مکعب در ثانیه را دارد و علاوه بر جبران فرسودگی و

شده گفت: «برآورد هزینه کل پروژه شامل اجرا، تملک و سایر بخش‌ها حدود ۶۵۰۰ میلیارد تومان است. عمر بهره‌برداری این خط مشابه خط قدیم، بیش از دو دهه پیش‌بینی می‌شود.»
رینگ‌های کامل انتقال در تهران و کرج، ورود آب از هر نقطه عملاً می‌تواند به کل شبکه کمک کند. سهم استان البرز از این خط، دو و نیم متر مکعب بر ثانیه عنوان شده که شامل تأمین نیاز غرب البرز و تغذیه تصفیه‌خانه شماره ۲ کرج است. از این مقدار، حدود ۲۷۰ لیتر بر ثانیه به شهرستان‌های هشتگرد و نظرآباد اختصاص می‌یابد.

مسئولان پروژه مهم‌ترین مزیت این خط را نقش پشتیبان و جایگزین در مواقع بحرانی می‌دانند. در صورت بروز حادثه یا تریکدگی در خط اول، خط دوم می‌تواند مانع قطع آب بخش گسترده‌ای از تهران و کرج شود. این موضوع، به‌ویژه در ستاریوهای پدافندی و دوره‌های کم‌آبی، اهمیت حیاتی دارد.
حیدری همچنین از برنامه‌های بلندمدت برای ایجاد تونلی ۴۴ تا ۴۵ کیلومتری از سدهای البرز و طالقان خبر داد که در آینده جایگزین مسیر فعلی خواهد شد. این اقدام موجب کاهش بیشتر ریسک و پایداری انتقال خواهد شد.

به این ترتیب، پروژه خط دوم انتقال آب طالقان تنها یک سرمایه‌گذاری فنی برای افزایش ظرفیت انتقال نیست، بلکه به نوعی بیمه‌نامه بلندمدت برای امنیت آبی استان‌های تهران و البرز محسوب می‌شود.
پاسخ صریح احسان استحمای به پرسش خبرنگار عصر اقتصاد، تکلیف را درباره نوع مصرف این آب روشن کرد: این خط، صرفاً برای آب شرب و مصرف شهری است و کشاورزی از آن سهمی ندارد. با این حال، آنچه شاید به همان اندازه مهم باشد، لزوم نظارت دقیق بر مصرف و جلوگیری از هدررفت در شبکه است—مسئولیتی که طبق گفته وی، در حیطه وظایف شرکت آب و فاضلاب قرار دارد.

متقاضیان می‌توانند از طریق درگاه ملی مجوزها اقدام کنند.
مدیرعامل شرکت ملی پخش در پاسخ به اعتراض برخی رانندگان کامیون به سهمیه نفت‌گاز، توضیح داد: تخصیص سهمیه بر اساس عملکرد و پیمایش ناوگان و بر مبنای اسناد حمل مانند بارنامه و باربرگ انجام می‌شود و این شرکت در تعیین میزان سهمیه دخالت مستقیم ندارد. وی با اشاره به مشکل بارنامه‌های صوری گفت: برخی اسناد حمل و پروانه‌های فعالیت با واقعیت میدانی مطابقت ندارند و همین موجب دریافت سهمیه غیرواقعی شده است. برای مقابله با این پدیده، سامانه «کاشف» طراحی شده که با بررسی سیستمی و تطبیق اطلاعات، موارد صوری را تأمین می‌کند. ویس‌کرمی توضیح کرد: تأمین پایدار و عادلانه سوخت اتومبیل اصلی است. حدود ۶۰ میلیون لیتر از مصرف روزانه نفت‌گاز به ناوگان دیزلی اختصاص دارد و شفافیت در تخصیص، جلوگیری از هدررفت منابع و ثبت آنلاین عملکرد ناوگان با سامانه‌های سیپاد و سپهن، از مهم‌ترین اهداف شرکت ملی پخش در سال جاری است.



سهمیه بارنامه‌ای، امکان بهره‌مندی از نرخ دوم را نیز فراهم می‌کند.
به گفته ویس‌کرمی، سامانه اینترنتی ثبت‌نام کارت سوخت المثنی از ابتدای امسال راه‌اندازی شده و به‌جای روند پیش از یک‌ماهه پیشین، امکان دریافت کارت ظرف ۱۸ هزار کارت سوخت تولید می‌شود و این رقم قرار است به ۳۰ هزار کارت افزایش یابد. او درباره واردات بنزین سوپر گفت: بر اساس مصوبه هیئت وزیران، شیوه‌نامه اجرایی واردات تدوین و ابلاغ شده و

ویس‌کرمی تأکید کرد: بخش عمده‌ای از سوخت تولیدی کشور برابر با استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ است و عمده تولید نفت‌گاز کشور در همین استانداردها عرضه می‌شود، به‌ویژه در جایگاه‌های کلانشهرها.

او درباره استفاده از کارت هوشمند سوخت گفت: طبق قانون، ۹۵ درصد خودروها باید از کارت شخصی خود استفاده کنند، اما اکنون حدود ۴۵ درصد بنزین با کارت جایگاه عرضه می‌شود. استفاده از کارت شخصی ضمن حفظ

افزایش یک‌سوم ظرفیت پالایش خلیج فارس

پاکستان، ایالات متحده، استرالیا، دریای سرخ و سواحل شرقی آفریقا هستند. این تغییرات، کشورها را به طراحی مکانیزم قیمت‌گذاری جدیدی به نام MEBOB سوق داده است که با معیارهای EBOb اروپا و RBOb آمریکا هم‌راستا است و مبنای شفاف‌تر برای بازارهای محلی فراهم می‌کند.

در کنار این تحولات، برخی اعضای شورای همکاری نوآوری‌های مستقلی نیز اجرا کرده‌اند. امارات چهار سال پیش قرارداد آتی نفت خام مریان را برای رقابت با شاخص‌های برنت و WTI راه‌اندازی کرد. این قرارداد در بورس ICE Futures Abu Dhabi معامله می‌شود و شرکای بین‌المللی بزرگی چون BP، پتروچاینا، توتال و ویتول را در بر دارد. مریان نفتی سبک و شیرین با محتوای گوگرد ۰.۷۸ درصد و گرانش API حدود ۳۹.۹ رجه است که از طریق خط لوله ADCOP به بندر فجیره منتقل می‌شود و مسیر صادرات بدون عبور از تنگه هرمز را ممکن می‌سازد. ADNOC همچنین در حال تکمیل بزرگ‌ترین تأسیسات ذخیره‌سازی زیرزمینی جهان در فجیره با ظرفیت ۴۲ میلیون بشکه است. این پروژه ۱.۲ میلیارد دلاری به شرکت SK کره جنوبی واگذار شد و هرچند همه‌گیری

ظرفیت پالایش نفت در منطقه خلیج فارس از سال ۲۰۱۷ تاکنون یک‌سوم افزایش یافته و به حدود ۱۰.۵ میلیون بشکه در روز رسیده است. این رشد موجب افزایش تولید بنزین به ۲.۴ میلیون بشکه و دو برابر شدن صادرات آن به حدود ۶۵۴ هزار بشکه در روز شده است. با این حال، گسترش ظرفیت پالایش به معضل قیمت‌گذاری انجامیده و کشورهای منطقه را به بازنگری مکانیزم‌های خود واداشته است.
به گزارش اوپل پرایس، خاورمیانه از دهه ۱۹۵۰ به‌عنوان پربازده‌ترین منطقه تولید نفت جهان شناخته شده و معمولاً یک‌سوم تولید جهانی را در اختیار داشته است. در سال‌های اخیر، کشورهای شورای همکاری خلیج فارس با هدف کسب ارزش افزوده بیشتر، سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در توسعه پالایشگاه‌ها انجام داده‌اند که نتیجه آن افزایش محسوس ظرفیت پالایشی بوده است.

افزایش دسترسی به بازارهای متنوع بنزین، مدل سنتی قیمت‌گذاری مبتنی بر بازار سنگاپور را ناکارآمد کرده است. سهم سنگاپور از واردات بنزین خلیج فارس به تنها ۷ درصد کاهش یافته و مشتریان عمده جدید شامل

عصر اقتصاد ۷

سه شنبه ۴ شهریور ۱۴۰۴ - سال بیستم و یکم، شماره ۵۷۱۶.

نفت، نیرو و انرژی

پتروشیمی

چالش‌های تکمیل زنجیره ارزش

پتروشیمی؛ کمبود خوراک و تجربه اجرایی

عصراقتصاد - مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، تأمین دانش فنی، خوراک، سرمایه، ضعف تجربه اجرایی و محدودیت‌های محیا کسب‌وکار را مهم‌ترین چالش‌های توسعه زنجیره ارزش اعلام کرد.

حسن عباس‌زاده گفت: ظرفیت اسمی پتروشیمی کشور ۹۶.۶ میلیون تن است اما تنها ۷۵ میلیون تن آن تولید شد که ۴۲.۳ میلیون تن محصول به ارزش ۲۳.۸ میلیارد دلار فروخته شد. تأمین پایدار خوراک، به‌ویژه پروپیلن که ۷۰ درصد خوراک طرح‌های زنجیره ارزش را تشکیل می‌دهد، اولویت برنامه هفتم توسعه است.

او تأکید کرد دانش فنی این حوزه باید مطابق استانداردهای جهانی و الزامات زیست‌محیطی جدید انتخاب شود تا صادرات با مشکل مواجه نشود. سرمایه‌گذاری ۱۷ میلیارد دلاری روی ظرفیت‌های بلااستفاده، نبود تجربه اجرایی و ضعف بازار محصولات خاص نیز از موانع اصلی خوانده شد. عباس‌زاده بر اصلاح قوانین، مانند اجرای آیین‌نامه تخفیف پلکانی خوراک، برای جذب بخش خصوصی واقعی در این طرح‌ها تأکید کرد.

افزایش ۷۰ درصدی ظرفیت بارگیری اوره در پتروشیمی پردیس

عصراقتصاد - پتروشیمی پردیس با اجرای پروژه هوشمندسازی کامل مرکز مواد فله، ظرفیت بارگیری اوره را بیش از ۷۰ درصد افزایش داد و زمان راه‌اندازی خطوط از یک ساعت به پنج دقیقه کاهش یافت.

این طرح که ۱۴ سال طول کشید، شامل طراحی نرم‌افزار اختصاصی، نصب صفحات لمسی، رباترهای هوشدارو و کنترل از راه دور تجهیزات شد. توقف‌های اضطراری که هر دو روز یکبار رخ می‌داد، اکنون به یک‌بار هر چهار ماه رسیده است. هوشمندسازی دایورتورهای هیدرولیک، ریکلایمر و تریپرها، نصب سنسورهای لودسل و ایجاد ارتباط بی‌سیم بین تجهیزات و اتاق فرمان، از مهم‌ترین اقدامات این پروژه بود. علاوه بر افزایش ایمنی و حذف حضور کارکنان در محیط‌های پرخطر، امکان بارگیری هم‌زمان دو کشتی و ثبت رکورد ۳۲ هزار تن اوره در ۲۴ ساعت فراهم شد. مسئولان پروژه این دستاورد را گامی در بازتعریف مدیریت منابع و ارتقای بهره‌وری صنعتی می‌دانند.

نیرو

وزیر کشور به سرمایه‌گذاران اطمینان داد بازگشت سریع سرمایه نیروگاه‌های خورشیدی

عصراقتصاد - وزیر کشور در آیین افتتاح نیروگاه‌های خورشیدی کوچک و بزرگ‌مقیاس با ظرفیت ۲۴ مگاوات در سمنان گفت که بازگشت سرمایه این پروژه‌ها در بخش دولتی و خصوصی در کمترین زمان ممکن انجام می‌شود. اسکندر مومنی تأکید کرد: با توسعه انرژی خورشیدی، علاوه بر کاهش ناترازی برق کشور، مصرف سوخت‌های فسیلی و آسیب‌های زیست‌محیطی نیز کاهش می‌یابد. رئیس‌جمهور شخصاً پروژه‌های حوزه انرژی را پیگیری می‌کند و سمنان با ظرفیت‌های اقلیمی خود می‌تواند در تأمین برق کشور نقش‌آفرین باشد. او افزود: پروژه‌های حرارتی مصرف بالایی دارند و حتی در برخی مناطق موجب فروزشست زمین شده‌اند، اما انرژی خورشیدی ضمن حفظ منابع آبی، هزینه نگهداری پایین و مواد اولیه نامحدود دارد. در سفر وزیر کشور به سمنان در مجموع ۴ هزار میلیارد تومان طرح عمرانی و خدماتی به بهره‌برداری رسید.

یک نیروگاه خورشیدی دیگر وارد مدار برق کشور شد

عصراقتصاد - رئیس ساتبا از بهره‌برداری فاز نخست نیروگاه خورشیدی میاندره در استان سمنان با ظرفیت ۶ مگاوات و سرمایه‌گذاری ۱۸۰ میلیارد تومانی خبر داد.

محسن طرطبط گفت: این نیروگاه در قالب سه بلوک ۳ مگاواتی ساخته می‌شود که دو بلوک آن به بهره‌برداری رسیده و سالانه حدود ۱۱ میلیون کیلووات‌ساعت برق تولید خواهد کرد؛ معادل صرفه‌جویی ۳ میلیون لیتر گازوئیل. نیروگاه‌های خورشیدی به دلیل نزدیکی به خطوط توزیع، اتلاف برق کمتری دارند و با آزادسازی ظرفیت شبکه، امکان احداث واحدهای جدید را فراهم می‌کنند. حذف نیاز به ساخت خط و پست انتقال، کاهش هزینه‌ها و سرعت بالای اتصال به شبکه سراسری از دیگر مزایای این طرح است. وزیر نیرو وعده داده تا پایان سال هزار پروژه آب و برق در کشور افتتاح شود که ۷ هزار مگاوات آن برق خورشیدی خواهد بود.

وزارت نیرو:

شرط توسعه شهری، اثبات وجود آب پایدار است

عصراقتصاد - معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا تأکید کرد که وزارت نیرو با توسعه شهری متوازن مخالف نیست، اما ساخت‌وساز باید تنها پس از اثبات وجود منابع پایدار آب انجام شود. محمد جوان‌بخت گفت: برخلاف برخی فضاسازی‌ها، هدف وزارت نیرو توقف پروژه‌های عمرانی نیست، بلکه جلوگیری از گسترش بی‌رویه شهرها در مناطق بدون ظرفیت آبی است. راهکارهایی چون جمع‌آوری آب باران، استفاده از آب خاکستری، احداث تصفیه‌خانه‌های محلی، شیرین‌سازی آب دریا و مدیریت مصرف چاه‌های کشاورزی از جمله روش‌های تقویت منابع آب است. او افزود: نگرانی از توقف کامل توسعه شهری واقعیت ندارد و این سیاست به منظور پیشگیری از بحران آب و جلوگیری از تصمیمات غیرکارشناسی اجرا می‌شود. وزارت نیرو آماده همکاری و تسهیلگری برای اجرای طرح‌های سازگار با ظرفیت منابع است.



معامله می‌شود. در میان اعضای اوپک، تنها سه گرید عرب لایت عربستان (۷۲.۳۳ دلار)، بونی لایت نیجریه (۷۸.۶۲ دلار) و گیراسول آنگولا (۷۹.۵۶ دلار) قیمت بیشتری دارند. این ارقام نشان می‌دهد مریان دیگر یک نفت خام منطقه‌ای نیست، بلکه به شاخصی جهانی با نفوذ قابل‌توجه در بازار انرژی بدل شده است.



آیپد ایر جدید، فرصتی برای بازگشت یک ستاره فراموش‌شده

اپل در حالی آماده رونمایی از نسل تازه آیپد ایر می‌شود که این محصول طی سال‌های اخیر با بی‌توجهی سازنده و افت محبوبیت مواجه بوده است.

اپل در سال ۲۰۲۰ با معرفی نسل چهارم آیپد ایر، تغییراتی اساسی در طراحی این تبلت اعمال کرد. در آن زمان، آیپد ایر یکی از محبوب‌ترین تبلت‌های بازار به‌شمار می‌رفت و فروش بالایی داشت؛ اما طی چهار سال گذشته تغییرات محسوسی در آن ایجاد نشد و در نتیجه جذابیت خود را نزد کاربران از دست داد. این در حالی بود که دیگر اعضای خانواده آیپد به‌طور مستمر با ارتقای‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری همراه شدند. کاهش نوآوری در آیپد ایر، ارزش خرید آن را در مقایسه با آیپد معمولی یا قیمت پایه ۳۴۹ دلار پایین آورد و موجب کاهش استقبال کاربران شد.

با این حال، خبرگزاری بلومبرگ گزارش داده که اپل قصد دارد در بهار آینده نسل تازه آیپد ایر را معرفی کند. طبق این گزارش، احتمالاً در کنار این محصول شاهد رونمایی از یک آیپد اقتصادی، مدل تازه آیفون ۱۷e و نسخه جدید استودیو دیسپلِی نیز خواهیم بود. منابع غیررسمی هم احتمال می‌دهند تراشه M۴ به آیپد ایر راه پیدا کند و قابلیت‌های تازه‌ای در اختیار کاربران قرار دهد. یکی از بحث‌برانگیزترین موضوعات مربوط به آیپد ایر جدید، احتمال اضافه شدن قابلیت قیاس‌آیدی است. با اینکه این فناوری بیش از هشت سال است در آیفون‌ها عرضه می‌شود و حتی ارزان‌ترین مدل‌ها از آن بهره‌مندند، اما در تبلت‌های اپل تاکنون تنها در مدل پرو حضور داشته است. رسانه ۹to۵Mac معتقد است که افزودن قیاس‌آیدی می‌تواند نقطه قوت اصلی نسل تازه آیپد ایر باشد و استقبال دوباره خریداران را به دنبال آورد.

در گذشته، دلیل اصلی حذف قیاس‌آیدی از آیپد ایر جلوگیری از نزدیک شدن بیش از حد امکانات آن به مدل پرو بود؛ چراکه تفاوت اصلی دو محصول تنها در نمایشگر ۱۲٫۹ هرتزی، تراشه قدرتمندتر و قیاس‌آیدی خلاصه می‌شد و شباهت بیشتر می‌توانست فروش مدل پرو با قیمت بالاتر را تهدید کند. اما اکنون وضعیت متفاوت است. آیپد پرو نسل جدید با نمایشگر OLED، میک یکپرو پیشرفته، طراحی باریک‌تر و قابلیت‌های خاص، فاصله زیادی از مدل ایر گرفته است. در نتیجه اضافه شدن قیاس‌آیدی به آیپد ایر، خطری برای فروش مدل پرو محسوب نمی‌شود.

اختلاف قیمت ۴۰۰ دلاری میان مدل پرو و ایر نیز باعث شده هر کدام در رده‌ای جداگانه با مخاطبان خاص خود تعریف شوند. در چنین شرایطی، آیپد ایر جدید فرصتی خواهد داشت تا با ارائه امکاناتی به‌روز، دوباره به جایگاه پیشین خود در بازار تبلت‌ها بازگردد.

ریلمی و گوشی جدید با باتری ۱۵ هزار میلی آمپر؛ تحولی در دوام شارژ

ریلمی تأیید کرده است که محصول تازه این شرکت با یک باتری غول‌پیکر ۱۵ هزار میلی‌آمپر ساعتی عرضه خواهد شد؛ ظرفیتی که می‌تواند استاندارد تازه‌ای برای گوشی‌های روزمره ایجاد کند.

چند روز پیش ریلمی خبر داد که گوشی آینده‌اش باتری‌ای بیش از ۱۰ هزار میلی‌آمپر ساعت خواهد داشت؛ اما ظرفیت دقیق آن را فاش نکرد. اکنون با انتشار تیزر رسمی، مشخص شده که این گوشی به باتری ۱۵ هزار میلی‌آمپر ساعتی مجهز است؛ رقمی که برای استفاده روزمره کاربران به معنای چندین روز کارکرد بدون نیاز به شارژ خواهد بود.

گوشی‌هایی با باتری بالای ۱۰ هزار میلی‌آمپر در بازار کم‌سابقه نیستند؛ اما اغلب در رده محصولات جان‌سخت یا ضخامت و وزن زیاد قرار می‌گیرند. برندهایی مانند Ulefone حتی گوشی‌هایی با باتری ۲۵ هزار میلی‌آمپر هم عرضه کرده‌اند؛ با این حال، چنین دستگاه‌هایی به دلیل طراحی حجیم هیچ‌گاه به گزینه‌ای برای استفاده روزمره تبدیل نشدند. نکته کلیدی در محصول تازه ریلمی، کاهش ضخامت بدنه در مقایسه با نمونه‌های جان‌سخت است. به همین دلیل انتظار می‌رود دستگاه ظاهر متعارفی داشته باشد و بتواند به عنوان گوشی اصلی کاربران مورد استفاده قرار گیرد، هرچند وزن بالاتر آن نسبت به مدل‌های معمولی اجتناب‌ناپذیر خواهد بود.

ریلمی ادعا کرده است که این محصول توانایی پخش ۵۰ ساعت ویدئو تنها با یک بار شارژ را دارد. اگرچه این رقم تحسین‌برانگیز است، اما با توجه به ظرفیت فوق‌العاده باتری، برخی انتظار عملکردی حتی فراتر دارند. این اولین بار نیست که ریلمی به سراغ فناوری‌های نوین باتری می‌رود. چند ماه پیش نسخه مفهومی GT Concept را با باتری سیلیکونی ۱۰ هزار میلی‌آمپر ساعت معرفی کرد. آن دستگاه با وجود ظرفیت بالا تنها ۲۰۰ گرم وزن داشت و ضخامتش ۸.۵ میلی‌متر بود. همین تجربه نشان می‌دهد که ریلمی در زمینه افزایش چگالی انرژی و کاهش حجم باتری دستاوردهای قابل توجهی داشته است.

محصول جدید قرار است در تاریخ ۵ شهریور (۲۷ آگوست) معرفی شود. با این حال، هنوز روشن نیست که با یک محصول تجاری آماده تولید انبوه مواجه خواهیم بود یا صرفاً یک نمونه مفهومی مانند GT Concept برای نمایش توانایی‌های فنی شرکت. در حال حاضر بزرگ‌ترین باتری میان محصولات ریلمی مربوط به نسخه چینی گوشی V GT ۱۷ است که با ظرفیت ۷۲۰۰ میلی‌آمپر و شارژ سریع ۱۲۰ واتی عرضه می‌شود.

اگر این گوشی ۱۵ هزار میلی‌آمپری واقعاً وارد چرخه تولید شود، می‌تواند مرز تازه‌ای در رقابت دوام شارژ گوشی‌های هوشمند ایجاد کند و جایگاه ریلمی را به‌عنوان یکی از نوآورترین برندهای چینی تثبیت نماید.

گفتگو با گلرخ داوران مدیرعامل سابق اسنپ دکتر:

زیست‌فناوری ایران می‌تواند پیشگام منطقه شود



در سایت روزنامه بخوانید:



گلرخ داوران، پزشک و کارآفرین، از نخستین فعالیتهای خود با راه‌اندازی پلتفرمی برای مشاوره آنلاین پزشکی آغاز کرد؛ پلتفرمی که پس از سرمایه‌گذاری مجموعه اسنپ با نام «اسنپ دکتر و دارو» ادامه یافت و به یکی از بزرگ‌ترین سامانه‌های سلامت دیجیتال منطقه بدل شد. او در سال گذشته با علاقه به حوزه سلول‌درمانی و ژن‌درمانی وارد عرصه زیست‌فناوری شد و علاوه بر پژوهش‌های علمی، در سطح اکوسیستم نیز به فعالیت پرداخت. داوران اکنون با تیم «دیتکتیوم» همکاری دارد؛ استارت‌آپی که بر تشخیص زودهنگام و غربالگری سرطان با بهره‌گیری از هوش مصنوعی در آسیای غربی تمرکز کرده است. گفتگوی عصر اقتصاد را با وی دنبال کنید:

به نظر شما زیست پزشکی ایران در ۱۰ سال آینده چه موقعیتی در جهان خواهد داشت؟

ایران در حوزه زیست‌پزشکی پیشینه علمی ارزشمندی دارد و همین پشتوانه باعث شده امروز در نقطه حساسی قرار بگیریم. اگر در دهه آینده بتوانیم با سرعت تحولات جهانی همگام شویم، این پیشینه می‌تواند سکوی پرشی برای ما باشد تا جایگاه قابل توجهی در سطح بین‌المللی به دست آوریم. ما از نظر سرمایه انسانی و ظرفیت علمی در وضعیت بسیار خوبی هستیم. اما واقعیت این است که این حوزه بسیار پرشتاب پیش می‌رود؛ اگر در آن مشارکت فعال نداشته باشیم، ممکن است این فرصت از دست برود. بنابراین آینده زیست‌فناوری ایران وابسته به میزان سرمایه‌گذاری، سیاست‌گذاری و تلاش جمعی ما برای همراهی با این روند سریع جهانی است.

رویداد بایوتلنت چگونه به شبکه‌سازی میان پژوهشگران، اساتید و صنعت کمک می‌کند؟

ایران سابقه قابل توجهی در حوزه درمان و نوآوری‌های حوزه سلامتی دارد و در سال‌های گذشته از بهترین ظرفیت‌های علمی و دانشگاهی در این زمینه برخوردار بوده است. امروز تمرکز ما در بایوتلنت کنسر بر این است که این پشتوانه علمی را به یک اکوسیستم واقعی تبدیل کنیم. به همین دلیل، این رویداد تلاش می‌کند میان اساتید و پژوهشگران دانشگاهی و نیروهای ارزشمند انسانی این حوزه از یک طرف، و صنعت، سرمایه‌گذاران چسورانه (VCs)، سرمایه‌گذاران شرکتی (CVCs) و سرمایه‌گذاران فرشته از طرف دیگر، پل ارتباطی ایجاد کند. هدف ما ساختن یک بستر مشترک است که در آن سرمایه انسانی ارزشمند دانشگاه‌ها و ذهن‌های تازه در تکنولوژی، در کنار منابع مالی علاقه‌مند به این حوزه پروزه‌های یک اکوسیستم نو را شکل دهند. بازاری که بر اساس پیش‌بینی‌ها نرخ رشد مرکب سالانه (CAGR) چشمگیری دارد و فرصت‌های اقتصادی و علمی فراوانی را به همراه خواهد داشت. بایوتلنت کنسر عملاً این اتصال‌ها را تسهیل می‌کند و زمینه‌ساز رشد هم‌زمان علم، فناوری و سرمایه در کشور خواهد بود.

نقش بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران در موقعیت تان رویداد چقدر پررنگ است؟

نقش بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران در بهره‌برداری از پتانسیل این رویداد کاملاً کلیدی است. این رویداد اساساً با حمایت بخش خصوصی شکل گرفته و امروز هم حمایت صنعت و صندوق‌های سرمایه‌گذاری را در اختیار دارد. با این حال ما به دنبال آن هستیم که تمامی بازیگران علاقه‌مند در این حوزه از

بر اساس دستورالعمل تازه ابلاغ‌شده، تمامی دستگاه‌های اجرایی موظف شده‌اند نسبت به استقرار نظام حکمرانی داده‌مبنا در زیرمجموعه‌های خود اقدام کنند. در این چارچوب، سطح بلوغ هر دستگاه در حوزه مدیریت داده توسط سازمان اداری و استخدامی سنجیده خواهد شد و مبنای تدوین برنامه‌های عملیاتی قرار می‌گیرد.

در گام نخست، دستگاه‌ها باید سطح بلوغ خود را ارزیابی کنند و سپس متناسب با آن، برنامه عملیاتی مشخصی برای پیاده‌سازی حکمرانی داده‌مبنا طراحی کرده و به تصویب سازمان اداری و استخدامی برسانند. اجرای این سیاست مستلزم ایجاد «واحد حکمرانی داده‌مبنا» در هر دستگاه اجرایی است. این واحد در ذیل ساختار «نوآوری، هوشمندسازی و امنیت» شکل می‌گیرد و تا زمان تشکیل رسمی، مسئولیت اجرای دستورالعمل بر عهده واحد فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی خواهد بود.

وظایف این واحد شامل ارزیابی عملکرد مدیران و کارکنان در فرآیندهای مدیریت داده و نظارت بر میزان پیشرفت دستگاه در مسیر استقرار نظام داده‌محور است. همچنین در هر دستگاه، کارمندانی با عنوان «ناظر داده» منصوب می‌شوند که وظیفه هماهنگی میان واحدهای مختلف اداری و واحد حکمرانی داده‌مبنا را بر عهده دارند. انتخاب این افراد به پیشنهاد واحد حکمرانی داده‌مبنا و با تأیید عالی‌ترین مقام دستگاه صورت می‌گیرد.

دستورالعمل بر توسعه فرهنگ سازمانی

بنیان‌گذار دیوار: اختلال GPS سالانه حداقل یک میلیارد دلار به کشور زیان می‌زند

خواهد بود؛ رقمی که سالانه به حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان زیان مستقیم ناشی از واردات بنزین منجر می‌شود. او تأکید کرد این محاسبه تنها بخش آشکار خسارت‌هاست و اثرات غیرمستقیم اختلال GPS حوزه‌هایی همچون هوانوردی، حمل‌ونقل دریایی، لجستیک، کشاورزی و هزاران سرویس مبتنی بر این فناوری در نظر گرفته نشده است.

بنیان‌گذار دیوار و بلد هشدار داد: «اختلال در GPS فقط یک موضوع فنی نیست؛ بلکه تهدیدی اقتصادی و ملی است که مستقیماً به چپ تکتک ما ضربه می‌زند. باید در مورد آن صحبت و برایش چاره‌اندیشی شود.»

حسام آرمندهی، بنیان‌گذار «بازار»، «دیوار» و «بلد»، نسبت به خسارت‌های اقتصادی ناشی از اختلال در سامانه موقعیت‌یاب جهانی هشدار داد و آن را تهدیدی ملی دانست.

آرمندهی در یادداشتی در شبکه اجتماعی لینکدین برآورد کرد که خسارت مستقیم اختلال GPS برای کشور حداقل یک میلیارد دلار است؛ رقمی که معادل یک‌ششم دارایی‌های بلوکه‌شده ایران در کره جنوبی و قطر به شمار می‌رود. او توضیح داد که تنها در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای، اگر تنها سه درصد مسیرها دچار خطای مسیریابی شوند، نتیجه آن مصرف روزانه چهار میلیون لیتر بنزین اضافه

