



سیتروئن برند اروپایی، تولید داخلی قیمت مناسب

صفحه ۶

www.asre-eghtesad.com

@asreeghtesad

asre_eghtesad

asre_eghtesaad

سال بیستم و یکم . شماره ۵۷۲۹ . صفحه ۲۰۰۰۰ تومان .

در گفتگو با عصر اقتصاد مطرح شد

چرا خودروهای برقی در ایران جایگزین بنزینی نمی‌شوند؟

صفحه ۳

پایان پراکندگی منابع در بازارهای غیرمولد

پول‌پاشی باید هدفمند شود

صفحه ۵

نفت در آتش تحریم

حملات، تحریم‌ها و مکانیسم ماشه جریان نفت را متوقف نکرده و مشتریان خارجی همچنان خریدار هستند

صفحه ۷

رمراز در اقتصاد ایران در میانه سنت و تحول

صفحه ۸



اتحاد معدنی همسایگان راهکار عبور از تحریم

صفحه ۲



طرح اختصاصی عصر اقتصاد

عصر اقتصاد، پشت پرده کاشی ساعات کاری و بیکاری پنهان کارمندان را واکاوی می‌کند

دولت نیمه‌وقت، بحران تمام وقت!

صفحه ۲

اقتصاد گیگ و آینده مدیریت نیروی کار

نویسنده: دکتر سمیه صائب‌نیا- کارشناس بازاریابی و توسعه کسب و کار

در جهان امروز، جایی که سرعت تغییرات

بازار و تکنولوژی از نوسانات شاخص بورس هم تندتر شده، مدل کهن «استخدام مادام‌العمر» که همراه با میز ثابت، ساعت ورود و خروج، و فیش حقوقی ماهانه تعریف می‌شد، به‌سرعت جای خود را به مدلی تازه می‌دهد: اقتصاد گیگ. الگویی که

در آن «شغل» به معنای آشنای گذشته، جای خود را به «کار در قالب پروژه» داده است.

برخلاف تصور برخی مدیران سنتی، این موج ناشی از مد روز یا بحران موقت نیست؛ بلکه یک تغییر بنیادین در پارادایم بازار کار است. مهم‌تر اینکه، این موج به دلیل پیشرفت فناوری، توسعه پلتفرم‌های دیجیتال و تغییر انتظارات نسل تازه نیروی کار، دوام خواهد داشت و مسیر استخدام و مدیریت را دگرگون می‌کند.

اقتصاد گیگ دقیقاً چیست؟

به زبان ساده، این مدل نوعی بازار کار موقت و پروژه‌ای است که به جای تکیه بر نیروهای ثابت، از شبکه گسترده‌ای از کارگران مستقل، فریلنسرها و پیمانکاران تخصصی استفاده می‌کند. ویژگی‌های مهم آن را می‌توان چنین برشمرد:

- استقلال کاری: کارگران گیگ خودشان انتخاب می‌کنند چه پروژه‌ای و چه زمانی کار کنند.
- پروژه‌محوری: نقش‌ها جای خود را به مأموریت‌های کوتاه‌مدت داده‌اند.
- انعطاف‌پذیری: مناسب هم برای کارفرما و هم مجری پروژه.
- پلتفرم‌محوری: بازیگرانی چون Upwork، Fiverr، Uber یا حتی نمونه‌های بومی مانند Snapp این همکاری‌ها را ممکن می‌کنند.
- تنوع گسترده مشاغل: از برنامه‌نویسی و طراحی گرافیک گرفته تا مشاوره حقوقی، خدمات تحویل کالا، آموزش مجازی و حتی مراقبت‌های پزشکی از راه دور.

فرصت‌های طلایی برای سازمان‌ها

اقتصاد گیگ فقط راهی برای ارزان‌کردن منابع انسانی نیست، بلکه می‌تواند به مزیت رقابتی پایدار تبدیل شود.

۱. دسترسی جهانی به استعدادها: سازمان‌ها دیگر محدود به جغرافیای محل دفتر خود نیستند. یک استارت‌آپ تازه‌کار در تهران می‌تواند تحلیل داده‌اش را به متخصصی در لندن بسپارد و طراحی محصولش را به تیمی در استانبول.

۲. انعطاف در مقیاس‌پذیری: ظرفیت سازمان می‌تواند همزمان با نوسان تقاضا بالا و پایین شود؛ بدون بار مالی نیروهای ثابت. فروشگاه‌های آنلاین، نمونه‌ای روشن از این مدل هستند که در فصل حراج، ده‌ها نیرو اضافه می‌کنند و بعد از پایان موج فروش، به وضعیت عادی برمی‌گردند.
۳. بهینه‌سازی هزینه‌ها: پرداخت فقط بابت خروجی تحویل‌شده، به‌جای دستمزد ثابت، هزینه‌های سربار را کاهش می‌دهد؛ از اجاره دفتر تا بیمه‌های سنگین.
۴. تمرکز بر هسته ارزش‌آفرینی: امور جانبی به بیرون سپرده می‌شود

کسب رتبه برتر جشنواره "با رسانه" توسط همکار رسانه ای

آیین اختتامیه جشنواره با رسانه، از بانکداری خصوصی تا بانکداری نوین، هم‌زمان با بیستم و چهارمین سالروز تأسیس بانک اقتصاد نوین، در هتل المپیک تهران، برگزار شد و از برگزیدگان این جشنواره تجلیل به عمل آمد.

بانک اقتصاد نوین، جشنواره "با رسانه" را با هدف ایجاد همبستگی میان سه ضلع بانک، مشتری و رسانه و تشویق حرکت

فناوری اطلاعات در فولاد سنگان، استقرار IS-Suite (محصول شرکت ایریسا) است.

این سامانه جامع با ماژول‌هایی مانند: EPM برای مدیریت پروژه‌های سازمانی، BI برای تحلیل داده و تصمیم‌گیری برای CRM، مدیریت ارتباط با مشتریان، SRM برای مدیریت زنجیره تأمین، توانسته تحولی بزرگ در شفافیت داده‌ها و هماهنگی بین واحدها ایجاد کند. در کنار آن، سیستم اطلاعات مدیریتی (MIS) به مدیران این امکان را می‌دهد که داده‌های مربوط به تولید، منابع انسانی، مالی و لجستیک را در قالب داشبوردهای تحلیلی مشاهده کرده و تصمیم‌های استراتژیک دقیق‌تری اتخاذ کنند. مقایسه جهانی: ArcelorMittal با سیستم‌های مشابه توانست فرآیندهای زنجیره تأمین و مالی خود را داده‌محور و شفاف کند. نمونه داخلی: فولاد مبارکه نیز با استقرار سیستم‌های BI و MES بهره‌وری خطوط تولید خود را به میزان چشمگیری افزایش داده است. امنیت و مدیریت خدمات IT حفاظت از داده‌های حیاتی سازمانی، موضوعی کلیدی در صنعت فولاد است.

فولاد سنگان با پیاده‌سازی استانداردهای ISMS (مدیریت امنیت اطلاعات) و ITIL (مدیریت خدمات IT) توانسته: ریسک‌های سایبری را به حداقل برساند، خدمات فناوری اطلاعات را استانداردسازی کند، و اعتماد سازمانی به زیرساخت‌های دیجیتال را افزایش دهد. مقایسه جهانی: شرکت BlueScope Steel در استرالیا با پیاده‌سازی مشابه توانست سالانه بیش از ۲ میلیون دلار صرفه‌جویی کند. نمونه داخلی: ذوب‌آهن اصفهان و فولاد خوزستان نیز پروژه‌های ISMS را اجرا کرده‌اند تا امنیت داده‌های حیاتی‌شان تضمین شود. حرکت به سمت صنعت ۴.۰ صنعت فولاد در جهان با سرعت به سمت صنعت ۴.۰ پیش می‌رود.

ادامه در صفحه ۲

در دنیای امروز، فناوری اطلاعات

دیگر تنها یک ابزار پشتیبان نیست، بلکه موتور محرک توسعه و رقابت در صنایع مختلف به شمار می‌رود. در صنعت فولاد، که از پیچیده‌ترین و سرمایه‌برترین صنایع جهان است، نقش فناوری اطلاعات دوجندان می‌شود. شرکت فولاد سنگان خراسان به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان کنسانتره و گندله در کشور، طی سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای در این حوزه انجام داده و توانسته فناوری اطلاعات را به بخشی جدایی‌ناپذیر از تولید و مدیریت سازمان تبدیل کند. این مسیر با شعار سازمانی «تلاش، تولید ایمن، توسعه پایدار» هم‌راستا بوده است.

زیرساخت‌های ارتباطی و شبکه‌ای فولاد سنگان در سه سال گذشته با توسعه شبکه داخلی، کابل‌کشی و اتصال ساختمان‌های جدید، موفق شد بستری پایدار برای ارتباطات سازمانی فراهم کند. از سوی دیگر، با اجرای پروژه فیبر نوری داخلی و اتصال به شبکه فیبر مخابرات کشور، سرعت و پایداری ارتباطات سازمانی چند برابر شده است؛ گامی اساسی برای ورود به تحول دیجیتال و صنعت ۴.۰ (یعنی بهره‌گیری از اینترنت اشیا، هوش مصنوعی، کلان‌داده و دیجیتال‌دوقلو در تولید). مقایسه جهانی: تجربه China Steel Corp نشان می‌دهد که توسعه شبکه‌های داده پرسرعت باعث افزایش ۶۰ درصدی سرعت پردازش و کاهش ۱۵٪ هزینه‌ها شده است. مسیر فولاد سنگان نیز می‌تواند به همین دستاوردها منجر شود. نمونه داخلی: مشابه همین رویکرد در ذوب‌آهن اصفهان نیز دنبال شد که با توسعه شبکه‌های فیبر نوری داخلی توانست پایداری سیستم‌های تولید و مدیریتی خود را تضمین کند. سامانه‌های نرم‌افزاری و MIS یکی از شاخص‌ترین پروژه‌های



در سایت روزنامه بنیوادیت

زالوهای اقتصادی



کار یکاتور / طرح: علی قناعت

انتشاری سرقت شده

رشد اقتصادی انگلیس در ژوئیه متوقف شد

بر اساس گزارش گاردین، تولید ناخالص داخلی انگلیس در ژوئیه بدون تغییر باقی ماند، پس از آنکه در ژوئن ۰٫۴ درصد رشد کرده بود.

اداره ملی آمار اعلام کرد بخش خدمات و ساخت‌وساز رشد داشتند، اما افت ۰٫۹ درصدی تولید صنعتی اثر آنها را خنثی کرد. این رکود، وعده حزب کارگر برای رونق اقتصاد را زیر سؤال برده است. انگلیس در نیمه نخست سال سریع‌ترین رشد میان اقتصادهای گروه هفت را داشت اما پیش‌بینی می‌شود نیمه دوم سال کندتر باشد.

سختگویی وزارت خزانه‌داری گفت اقتصاد «ورشکسته نیست اما متوقف شده» و علت آن را سال‌ها کمبود سرمایه‌گذاری، دانست. رشد سه‌ماهه منتهی به ژوئیه ۰٫۲ درصد بود که از دوره قبلی کمتر است. لیز مک‌کون، مدیر آمارهای اقتصادی، از افت تولید و کاهش شتاب رشد خبر داد.

چهارمین صعود هفتگی متوالی طلای جهانی ثبت شد

به‌ای هر اونس طلای تحویل فوری در معاملات روز جمعه با ۰٫۴ درصد افزایش به ۳٫۶۴۸ دلار و ۵۵ سنت رسید و همچنان نزدیک رکورد اخیر قرار گرفت. معاملات آتی دسامبر نیز ۰٫۳ درصد رشد کرد و به ۳٫۶۸۶ دلار رسید. این فلز گرانبه هفته گذشته ۱٫۷ درصد رشد داشت و از ابتدای سال ۳۹ درصد افزایش یافته است.

داده‌های اخیر از ضعف بازار کار آمریکا - افزایش متقاضیان بیمه بیکاری و بازنگری منفی اشتغال - در کنار رشد تورم اوت، امید به کاهش نرخ بهره آمریکا را تقویت کرده است. جی‌ووانی استائانو از UBS پیش‌بینی کرد تا اواسط ۲۰۲۶ قیمت طلا به ۳٫۹۰۰ دلار برسد. بازار فلزات دیگر نیز صعودی بود: نقره با ۱٫۷ درصد رشد به بالاترین سطح ۱۴ ساله (۴۲٫۲۶ دلار) رسید، پلاتین ۱٫۲ درصد رشد کرد و به ۱٫۳۹۵ دلار رسید و پالادیوم نیز ۱٫۳ درصد بالا رفت و به ۱٫۲۰۲/۹۳ دلار معامله شد.

فدرال رزرو آمریکا به آستانه کاهش نرخ بهره رسید

داده‌های اقتصادی جدید آمریکا نشان از افت اشتغال، کاهش شاخص قیمت تولیدکننده و رشد تورم مصرف‌کننده در اوت دارد؛ عواملی که احتمال می‌دهد فدرال رزرو در نشست این هفته نخستین کاهش نرخ بهره سال را اعلام کند.

تعداد مشاغل آزاد در ژوئیه به ۷٫۱۸ میلیون رسید که کمترین از سپتامبر ۲۰۲۴ است. تورم ماهانه ۰٫۴ درصد و سالانه ۲٫۹ درصد شد، بالاترین سطح از ژانویه. ترامپ بارها کاهش نرخ بهره را برای تقویت اقتصاد خواسته، اما پاول محتاط مانده است.

رایان سویتز از «اکسفورد اکونومیکس» فدرال رزرو را در موقعیت دشوار دانست و گفت داده‌ها احتمال کاهش ۲۵ واحد پایه‌ای را تقویت کرده‌اند. استیون کامین از AEI پیش‌بینی کرد این نهاد امسال دو بار نرخ را کاهش دهد. پادرباک گاروی از ING نیز با اشاره به بالاتر بودن تورم هسته از هدف، تأکید کرد تعرفه‌ها اثر موقتی دارند و ضعف بازار کار می‌تواند مسیر کاهش نرخ بهره را باز کند.

یادداشت

فناوری اطلاعات؛ بازوی پنهان صنعت فولاد

ادامه از صفحه اول
شرکت‌های بزرگی مانند SeAH CSS و Tata Steel با استفاده از اینترنت اشیا، کلان‌داده و دیجیتال‌دوقلو، بهره‌وری تولید را افزایش و هزینه‌ها را کاهش داده‌اند. فولاد سنگان نیز با تدوین نقشه‌راه تحول دیجیتال و اجرای پروژه‌های کلیدی در حوزه شبکه، نرم‌افزار و امنیت، بستر لازم را برای ورود به این عصر جدید آماده کرده است. پروژه‌هایی نظیر IS-Suite، و MIS، توسعه زیرساخت‌های فیبر نوری، زیربنای حرکت به سمت تولید هوشمند، نگهداری پیش‌بینانه و آموزش‌های دیجیتال آینده هستند. نقش IT در تحقق شعار سازمانی تلاش: توسعه شبکه‌ها، نرم‌افزارها و امنیت نتیجه تلاش مداوم تیم IT است. تولید ایمن: امنیت اطلاعات و زیرساخت پایدار، ضامن تولید بدون ریسک است. توسعه پایدار: سیستم‌های داده‌محور بهره‌وری و صرفه‌جویی منابع را تضمین می‌کنند. خانواده آرمانی: پایداری IT باعث آرامش و تمرکز بیشتر کارکنان و خانواده‌هایشان می‌شود. فولاد سنگان با اجرای پروژه‌هایی مانند: توسعه فیبر نوری داخلی و اتصال به شبکه مخابرات، استقرار IS-Suite و MIS برای یکپارچگی اطلاعات، پیاده‌سازی ISMS و ITIL برای امنیت و مدیریت خدمات، و پشتیبانی از صدها سیستم رایانه‌ای، پرینتر و تجهیزات ارتباطی، توانسته فناوری اطلاعات را به «بازوی پنهان صنعت فولاد» تبدیل کند.

مقایسه با شرکت‌های پیشرویی جهانی مانند Tata Steel، ArcelorMittal و BlueScope و همچنین همپایان داخلی مانند فولاد مبارکه، ذوب‌آهن اصفهان و فولاد هرمزگان نشان می‌دهد که فولاد سنگان همگام با روندهای روز دنیا در حال حرکت است. گام‌های بعدی همچون اینترنت اشیا، دیجیتال دوقلو و داده‌کاوی پیشرفته، می‌توانند فولاد سنگان را به یکی از پیشروترین شرکت‌های فولادی منطقه در حوزه فناوری اطلاعات و صنعت ۴.۰ تبدیل کند.

عصر اقتصاد، پشت پرده کاهش ساعات کاری و بیکاری پنهان کارمندان را واکاوی می‌کند

دولت نیمه‌وقت، بحران تمام وقت!



دارد. تغییر ساعت کاری، بدون اصلاحات بنیادین، درمان مقطعی و بی‌اثر خواهد بود.» از زاویه اقتصادی، حسین راغفر نیز معتقد است که بیکاری پنهان در بخش عمومی

بیکاری پنهان در ادارات دولتی، یکی از پیچیده‌ترین مشکلات ساختاری ایران است، در نگاه اول، کارمندانی که هر روز پشت میز حاضر می‌شوند، جزو نیروی کار فعال کشور محسوب می‌شوند، اما در واقع ساعات‌های زیادی از حضورشان صرف کارهای کم‌اهمیت، تکراری یا حتی بی‌فایده می‌شود. این پدیده صادراتی‌تر می‌شود که ساختارهای اداری به جای آنکه بر پایه مأموریت و خروجی سازمان طراحی شده باشند، بر مبنای اندازه و چارت سازمانی تثبیت می‌شوند. وحید شریفی، استاد مدیریت دولتی دانشگاه تهران، این وضعیت را به ساختارهای «ساختارمحور» در مقابل ساختارهای «کارمحور» تشبیه می‌کند و یادآور می‌شود که در چنین سیستمی حتی اگر حجم کار واقعی پایین باشد، ساختار همچنان نیرو را در خود حفظ می‌کند، بدون آنکه به سطح بهره‌وری توجه کند.

آمارهای رسمی تصویر نسبتاً روشنی ارائه می‌دهند. طبق برآورد مرکز پژوهش‌های مجلس، بخش قابل‌توجهی (بیش از ۳۰ درصد) از نیروی انسانی دستگاه‌های اجرایی در رده بیکاری پنهان قابل دسته‌بندی است. این یعنی هزاران میلیارد تومان از بودجه عمومی صرف پرداخت دستمزد به کسانی می‌شود که یا وظایفشان با دیگران همپوشانی دارد، یا کارهایی انجام می‌دهند که می‌توان آن‌ها را دیجیتالی، برون‌سپاری یا حذف کرد. فرشاد مومنی، استاد اقتصاد توسعه، تأکید می‌کند که این وضعیت چیزی فراتر از یک مشکل بهره‌وری است و عملاً به بحران تخصیص منابع بدل شده است: «وقتی رئیس دولت علناً اعلام می‌کند که نیروی انسانی دستگاه‌هایش کار مشخصی برای انجام دادن ندارند، این نشانه این بحران نهادی است. چنین بحرانی هزینه فرصت بالا و اثرات منفی ماندگار بر کیفیت حکمرانی

اثر چنین سیاستی زودگذر خواهد بود. ایجاد اجتماعی بیکاری پنهان نیز کم‌اهمیت نیست. نبود کار مفید در ساعات طولانی، به فرسایش انگیزه در کارکنان پرتلاش می‌انجامد. زمانی که بین عملکرد کارکنان تفاوتی در پاداش یا جایگاه ایجاد نمی‌شود، کارکنان مولده به‌تدریج به سطح متوسط یا حتی حداقل بهره‌وری سازمان تنزل پیدا می‌کنند. از سوی دیگر، ارباب‌رجوع با تجربه‌ای مواجه می‌شود که طی آن، حتی امور ساده با تأخیر و بروکراسی غیرضروری انجام می‌شود. این وضعیت به کاهش اعتماد

گسترش آموزش عالی و فشارهای اجتماعی برای اشتغال فارغ‌التحصیلان، دولت را به جذب نیروی انسانی بیش از ظرفیت واقعی واداشت. این روند بدون متناسب‌سازی فرآیندها و فناوری ادامه یافت و در نهایت به ساختاری رسید که اصلاح آن، تصمیمات سنگین و متمرکز را می‌طلبد. در حالی که در بسیاری از کشورها، اصلاحات با دیجیتالیز کردن خدمات و کوچک‌سازی دولت آغاز شد، در ایران ادارات دولتی نه‌تنها کوچک نشد، بلکه در مواردی تورم‌تر هم شد.

اگرچه پزشک‌های تصمیم خود را در بستر یک موج گرمای‌کنشنده و کمبود برق اتخاذ و اعلام کرد، اما ماهیت سخنانش حاکی از درک بحران مزمنی است که کمتر مقام عالی‌رتبه‌ای به‌طور علنی به آن پرداخته است. این تفاوت

مهمی با تغییر ساعات کاری در سال‌های پیش دارد که عمدتاً جنبه فنی و انرژی‌محور داشتند. اینکه آیا این اذعان صریح آغازگر اصلاحات خواهد بود یا به فهرست اقدامات موقتی خواهد

در این میان، برخی کارشناسان این شرایط را فرصتی برای شروع اصلاحات می‌دانند. ستاره نادری، پژوهشگر سیاست‌گذاری عمومی، معتقد است که صراحت پزشک‌های می‌تواند نقطه آغاز یک تحول جدی باشد: «وقتی عالی‌ترین مقام اجرایی به ناکارآمدی اذعان می‌کند، هم مدیران و هم افکار عمومی احساس می‌کنند که پنجره‌ای برای تغییر باز شده است. اما این فرصت را نباید با اقدامات مقطعی و کوتاه‌مدت از دست داد.» او پیشنهاد

می‌کند که دولت به سمت اجرای کامل دولت الکترونیک، حذف لایه‌های زائد سازمانی، توسعه دورکاری‌های مدیریت‌شده و پایه‌گذاری نظام ارزیابی عملکرد حرکت کند. با این حال، برخی دیگر هشدار می‌دهند که کاهش ساعات کاری بدون تقویت سازوکارهای نظارت و ارزیابی، پیام سیاسی و فرهنگی نامناسبی به بدنه کارکنان منتقل خواهد کرد. حمیدرضا رادمنش، مدیر پیشین منابع انسانی در یکی از وزارتخانه‌ها، معتقد است: «اگر به کارمند این پیام را بدهیم که حتی حضور نیم‌روزی هم ضروری نیست یا چندان تحت نظارت قرار نمی‌گیرد، نه‌تنها بهره‌وری افزایش پیدا نمی‌کند، بلکه ممکن است انضباط کاری به‌کلی تضعیف شود.»

البته این معضل که دولت قره و بزرگی داریم اولین بار نیست که مطرح می‌شود و در دولت احمدی نژاد ایده دود کاری برای بسیاری از کارکنان مطرح شد و کار به جایی رسید که برخی مدیران بیکار ساعت کار زنی خود را به خانه برزدند! اما مشکل به شک جدی حل نشده و راه حل‌ها همچنان مانند راه حل رئیس جمهور بیشتر شبیه باج دهی به کارمندان بیکار است!

از منظر آسیب‌شناسی کلان، مشکل بیکاری پنهان در ایران ریشه در چند دهه گذشته دار، زمانی که رشد جمعیت،

دارد و تعیین مصادیق تروریستی طبق قوانین داخلی کشورها انجام می‌شود. او یادآور شد: حتی لبنان با پذیرش تعهدات اصلاحی، در مسیر خروج از فهرست خاکستری است.

این مقام مسئول تأکید کرد که بی‌توجهی به همکاری با FATF، کاهش اعتبار بین‌المللی، توقف سرمایه‌گذاری خارجی، رشد فعالیت‌های مالی زیرزمینی، افزایش جرایم و جهش هزینه‌های نقل‌وانتقال پول را به دنبال دارد.

خانی با هشدار به «خودتحریمی کامل» گفت: هیچ کشوری حاضر به انزوای همه‌جانبه مالی نیست و ما نیز باید با دوری از روایت‌های انحرافی، پرونده ایران با FATF را سریع تعیین تکلیف کنیم تا هزینه‌های سنگین اقتصادی متوقف شود.

معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور عنوان کرد

اتحاد معدنی همسایگان راهکار عبور از تحریم



آموزش کارشناسان این کشورها، اکتشاف در ونزوئلا، سودان و نیجر و همکاری در فرآوری شوره‌های بولیوی را یادآور شد. مولایبگی تأکید کرد: در سال‌های اخیر، با وجود تحریم‌های شدید، ظرفیت برای

داخلی

حمایت ویژه از طرح‌های

پیشران صادراتی

عصراقتصاد - معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه تجارت، در نشست ملی تجارت خارجی یزد اعلام کرد: «دیگر نمی‌توان منتظر ماند تا بازار داخلی کشش تولید را مشخص کند، این بازار جهانی است که باید قطب‌نمای صنعت باشد.» محمدعلی دهقان «هنوی»، توضیح داد که برخی کشورهای اوراسیا از همین حالا تقاضای خرید بلندمدت را ثبت کرده‌اند و ایران می‌تواند با حذف تعرفه صادراتی، سهم بیشتری از این بازار بگیرد.

به گفته او، ایجاد سهمیه مازاد صادراتی برای تولیدکنندگانی که ارز بیشتری به کشور بازمی‌گردانند، مشوقی جدی خواهد بود. یک کارشناس بازرگانی نیز افزود که پایداری این سیاست، نیازمند نظام تأمین مالی ارزان‌قیمت برای صادرکنندگان است تا بتوانند در برابر رقبا در بازارهای آسیای میانه و قفقاز برتری پیدا کنند.

جهش هزینه لوازم‌التحریر ۴ میلیون تومان

عصراقتصاد - با رسیدن مهر و آغاز سال تحصیلی جدید، هزینه خرید لوازم‌التحریر یک دانش‌آموز ابتدایی به حدود ۳ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان رسیده است. این رقم بر اساس میانگین قیمت دفتر، مداد، کوله‌پشتی، لباس فرم و سایر ملزومات محاسبه می‌شود.

اتحادیه صنف نوشت‌افزار اعلام کرده که افزایش هزینه تولید داخل، منجر از رشد قیمت کاغذ، مواد پلاستیکی و هزینه حمل‌ونقل بوده است.

با این حال، تقاضا نسبت به پارسال افت محسوسی داشته و خانواده‌ها اغلب خرید را به اقلام ضروری محدود کرده‌اند. فروشندگان می‌گویند روند خرید قسطنی حتی برای اقلام کوچک نیز رو به افزایش است که این خود نشانه‌ای از فشار تورمی خانوارهاست.

توافق ایران و تونس برای احیای همکاری‌های اقتصادی و گردشگری

عصراقتصاد - در سفر وزیر خارجه ایران به تونس، دیدارهایی با رئیس‌جمهور و وزیر خارجه این کشور انجام شد که حاصل آن توافق بر سر انرسرگیری فعالیت کمیسون مشترک اقتصادی بود. این کمیسون که سال‌ها متوقف شده بود، قرار است نقشه راه همکاری‌های اقتصادی و گردشگری را تدوین کند. یکی از اولویت‌ها، برقراری پروازهای مستقیم و دائمی است که می‌تواند حجم تبادل گردشگر کالا را به‌طور چشمگیری افزایش دهد. یک کارشناس حوزه گردشگری می‌گوید، با اتصال دو کشور به مسیرهای هوایی کوتاه‌تر، ایران می‌تواند از بازار توریست آفریقای شمالی سهم بگیرد و تونس نیز می‌تواند به گردشگران ایرانی بسته‌های سفر جذاب عرضه کند.

حق مسکن کارگران فریز شد

عصراقتصاد - رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران، با انتقاد از تعویق جلسات شورای عالی کار گفت: «در حالی که هزینه‌های مسکن روزبه‌روز بالا می‌رود، حق مسکن کارگران بدون تغییر مانده است.» سمیه گلیور، تأکید کرد که افزایش سنواتی دستمزد بدون توجه به واقعیات معیشت، قادر به پوشش نرخ تورم نیست. بر اساس برآورد تشکل‌های کارگری، حق مسکن فعلی تنها کفاف ۱۰ درصد از اجاره‌بهای یک واحد کوچک در شهرهای بزرگ را می‌دهد.

چک‌های برگشتی داروخانه‌ها به ۵ همت رسید

عصراقتصاد - عضو هیئت‌مدیره انجمن داروسازان ایران، هشدار داد که چک‌های برگشتی داروخانه‌ها اکنون به ۵ هزار میلیارد تومان رسیده و اوضاع نقدینگی این بخش بحرانی شده است.

به گفته هادی احمدی، سازمان تأمین اجتماعی از فروردین ۱۴۰۴ تاکنون حتی یک قسط از مطالبات داروخانه‌ها را پرداخت نکرده و دهی آن به حدود ۸ هزار میلیارد تومان رسیده. این در حالی است که طبق قانون باید ۶۰ درصد مطالبات حداکثر ظرف ۱۵ روز تسویه شود. احمدی افزود که در صورت ادامه این روند، داروخانه‌ها ناچار به کاهش موجودی دارو یا تعطیلی می‌شوند که پیامد آن آسیب مستقیم به بیماران خواهد بود.

برنامه مهم دولت برای متقاضیان کار وارد فاز اجرایی شد

عصراقتصاد - به گفته سید مالک حسینی، معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت کار، تا پایان شهریور اطلاعات نیاز واقعی بازار کار در سامانه جست‌وجوی شغل بارگذاری می‌شود. این سامانه که از سال ۱۴۰۰ راه‌اندازی شده، ارتباط مستقیم کارجویان و کارفرمایان را فراهم کرده و بیش از هزار کارایی مجازی و فیزیکی کشور به آن متصل هستند. وزارت کار با مکاتبه با استانداران، در حال جمع‌آوری داده‌های دقیق تقاضای نیروی کار در بخش‌های صنعت، خدمات و کشاورزی است تا آموزش نیروی کار مطابق نیاز واقعی بازار هماهنگ شود و روند یافتن شغل و تأمین نیروی ماهر تسریع شود.

انتشار شاخص‌های کلان اقتصادی و اجتماعی شهریور ۱۴۰۴

عصراقتصاد- مرکز آمار ایران گزارش تازه شاخص‌های کلان اقتصادی و اجتماعی کشور را منتشر کرد. این گزارش که با مشارکت نهادهای اجرایی و ثبت آماري تهیه شده است، شامل مجموعه‌ای گسترده از اطلاعات اقتصادی و اجتماعی در بازه‌های زمانی مختلف است؛ از نرخ رشد اقتصادی و تورم گرفته تا تغییرات بیکاری، مصرف خانوار، و روندهای جمعیتی. در این دوره، تمرکز ویژه‌ای بر داده‌های شهری و روستایی شده تا تفاوت‌های منطقه‌ای بهتر دیده شود. مدیرکل دفتر شاخص‌های کلان مرکز آمار اعلام کرده که استفاده صحیح از این داده‌ها می‌تواند نقشه راه توسعه استان‌ها باشد و از هدررفت منابع جلوگیری کند. تحلیلگران می‌گویند، تجربه کشورهای توسعه‌یافته نشان می‌دهد که استفاده ماهانه از داده‌های دقیق، ابزار ارزشمندی برای پاسخ سریع به بحران‌های اقتصادی است.

راحتی و قدرت جاده با موتور و گیربکس ایران خودرو دیزل

ایران خودرو دیزل، با تمرکز بر تولید موتور و گیربکس خودرو های سنگین، نقش مهمی در پایداری حمل و نقل تجاری و لجستیک کشور ایفا می‌کند. این شرکت با به‌کارگیری فناوری های نوین، تلاش می‌کند کیفیت و دوام محصولات خود را ارتقا دهد.
به گزارش عصر اقتصاد، ایران خودرو دیزل یکی از پیشروهای صنعت خودرو در زمینه تولید موتور و گیربکس خودرو های سنگین است. این شرکت با تمرکز بر نیازهای بخش حمل و نقل و لجستیک، محصولات خود را برای استفاده در کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و خودرو های سنگین طراحی و تولید می کند.

یکی از نقاط قوت ایران‌خودرو دیزل، تطبیق فناوری های روز با شرایط عملیاتی کشور است؛ موتور های تولیدی این شرکت با دوام بالا و مصرف سوخت بهینه، پاسخگوی ناوگان های حمل و نقل شهری و بین شهری هستند. همچنین، گیربکس های تولیدی این شرکت با مقاومت در برابر فشار و بار زیاد، عملکرد روان و پایداری طولانی مدت را برای خودرو های سنگین تضمین می‌کنند.

کارشناسان صنعت خودرو بر این باورند که ایران خودرو دیزل نقش کلیدی در کاهش وابستگی به واردات قطعات سنگین و تقویت تولید داخلی ایفا می‌کند. این شرکت همچنین با ارائه خدمات پس از فروش و پشتیبانی فنی، امنیت و اطمینان را برای ناوگان های تجاری به ارمغان می‌آورد.

در مجموع، ایران خودرو دیزل نه فقط تولیدکننده موتور و گیربکس است، بلکه یکی از ستون‌های اصلی صنعت خودرو های سنگین در کشور محسوب می‌شود و توسعه پایدار حمل و نقل تجاری بدون حضور فعال آن ممکن نیست.

اخبار

مخالف واردات خودرو نیستیم



رئیس انجمن قطعه سازان خودرو گفت: به هیچ وجه مخالف واردات خودرو نیستیم، اما در ۵ سال گذشته هیچ خودروی وارد کشور نشده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران، محمدرضا نجفی منش رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودروی کشور اظهار داشت: به هیچ وجه مخالف واردات خودرو نیستیم چرا به خاطر اختلاف در تعرفه ها، در ۶ ماه امسال خودرو واردکشور نشده است؟

وی ادامه داد: ترکیه با اقتصاد آزاد تعرفه بالای ۱۰۰ درصدی برای خودروهای خارجی اختصاص داده است، از این رو میزان تعرفه باید به گونه ای باشدکه به قطعه سازی وارد نشود در قانون آمده است که تعرفه اجزا نمی تواند بیشتر ازتعرفه کل باشد اگر تعرفه خودرو ۴۰ درصد باشد باید تعرفه قطعه نیز کاهش یابد.

نجفی منش تصریح کرد: دولت اگر می خواهد محصولی ارزان به دست مردم برسد باید طبق قانون باید جبران خسارت کند و ضرر و زیان شرکت را پرداخت کند.

وی گفت: برای بهبود کیفیت به خودروسازان پیشنهاد دادیم تاراهکارها را مورد توجه قرار دهند ضمن اینکه کیفیت راهی بی انتهاست.

نجفی منش افزود: اکنون خودروهای داخلی و وارداتی به وفور درکشور است باید برای مردم و انتخاب آنان حق قابل شویم. وی با اشاره به تعطیلی ۲ ماهه در شرکت های خودروساز گفت: این تعطیلات به خاطر قطعی های برق، ناترازی انرژی و جنگ تحمیلی ۱۲ روزه بوده، که منجر به کاهش های تولید شده است.

آپشن به درد بخور

هوای تازه همیشه در کابین

نسل جدید خودروهای مرسدس بنز با سیستم تهویه خودکار مجهز به حسگر کیفیت هوا، هوای داخل کابین را به‌طور هوشمند بررسی و تنظیم می‌کند تا سرنشینان همیشه از هوای سالم و تازه بهره‌مند شوند.

به گزارش عصر اقتصاد، در برخی مدل‌های جدید مرسدس بنز، آپشن Air Quality Sensing حسگرهای Climate Control، با استفاده از حسگرهای داخلی و خارجی، کیفیت هوای کابین را به‌طور لحظه‌ای رصد می‌کند. این سیستم قادر است به محض تشخیص آلودگی یا ذرات مضر در هوا، تنظیمات تهویه را به‌صورت خودکار تغییر دهد و هوای داخل خودرو را تمیز و سالم نگه دارد. این تکنولوژی، علاوه بر افزایش راحتی و آسایش سرنشینان، برای افراد حساس به آلرژی یا مشکلات تنفسی نیز بسیار مفید است. راننده دیگر نیازی به تنظیم دستی تهویه ندارد و می‌تواند روی رانندگی و لذت سفر تمرکز کند.

کارشناسان صنعت خودرو بر این باورند که چنین سیستم‌هایی، استاندارد جدیدی برای راحتی و سلامت سرنشینان ایجاد می‌کنند و تجربه رانندگی را به سطحی متفاوت از گذشته می‌برند.



در گفتگو با عصر اقتصاد مطرح شد

چرا خودروهای برقی در ایران جایگزین بنزینی نمی‌شوند؟

کمبود انرژی، قیمت بالا و زیرساخت‌های ناکافی شارژ مانع اصلی جایگزینی خودروهای برقی در ایران هستند

معصومه عاروان

مهدی دادفر توضیح داد:

محدودیت‌های تامین انرژی، قیمت بالای خودروهای برقی، زیرساخت‌های ناکافی شارژ و کمبود آشنایی مردم با تکنولوژی، اصلی‌ترین دلایل جایگزینی ناقص خودروهای برقی با خودروهای بنزینی در ایران است.

به گزارش عصر اقتصاد، مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، با اشاره به چالش‌های اساسی توسعه خودرو های برقی در ایران گفت: یکی از بزرگ ترین موانع، ناتوانی در تامین انرژی و برق کافی برای این

خودروهاست که اهمیت آن در شرایط

امروز کشور بسیار بالاست. علاوه بر این، قیمت بالای خودرو های برقی و کمبود آشنایی با تکنولوژی آن‌ها در کشور، از جمله عوامل عدم جذابیت برای مصرف‌کنندگان است.

وی ادامه داد: در هیچ کشوری خودرو های سوخت فسیلی به‌طور کامل با خودرو های برقی جایگزین نشده‌اند و حتی در کشور هایی‌که از مزایای گسترده مانند وام و تسهیلات بهره‌مند می‌شوند، جایگزینی کامل رخ نداده است. در ایران نیز، قیمت بالا و دشواری واردات، مالکیت و استفاده از

خودرو های برقی، مانع اصلی است.

دادفر به مشکلات زیرساخت شارژ نیز اشاره کرد و گفت: ناترازی در تولید برق باعث شده توسعه ایستگاه های شارژ متناسب با رشد خودرو های برقی امکان پذیر نباشد. این مسئله در کنار محدودیت پیمایش خودرو ها در مسیر های شیب دار یا مناطق سردسیر و گرمایشی، موجب کاهش تمایل مردم به خرید خودرو های برقی می‌شود. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: دولت در عمل حمایت قابل توجهی از خودرو های برقی نکرده و انگیزه‌ای برای ایجاد ایستگاه های شارژ

فروش ماشین تصادفی با ظاهر سالم رونق گرفت

ایجاد نشود و مجازات بازدارنده برای

متخلفان به اجرا درنیاید، بخشی از بازار همچنان مستعد تخلف خواهد بود. با این حال، بسیاری از نمایندگان‌داران رسمی نیز از بی‌اعتمادی ایجادشده در بازار متضرر می‌شوند. آن‌ها می‌گویند برخورد با واحدهای غیرمجاز و افزایش آگاهی خریداران، می‌تواند فضای بازار را به سمت شفافیت و اعتماد بازگرداند.

کارشناسان سه اقدام پیشگیرانه را برای خریداران ضروری می‌دانند: کارشناسی فنی خودرو پیش از معامله، استعلام وضعیت سند و پرهیز از قراردادهای غیررسمی یا عجولانه. به گفته آن‌ها، این اقدامات ساده می‌تواند بخش زیادی از مشکلات را برطرف کند.

برخوردهای قاطع

اگرچه برخورد جدی‌تر نهادهای نظارتی و قضایی یک ضرورت است، اما بخش مهمی از راهکار به خود خریداران برمی‌گردد. کارشناسی رسمی خودرو، استعلام وضعیت سند و پرهیز از معامله‌های عجولانه سه گامی است که می‌تواند از بسیاری مشکلات جلوگیری کند. آگاهی و دقت مردم، در کنار نظارت مؤثر، تنها راه بستن مسیر برای نمایندگان متخلف است.



نشان می‌دهد که ناآگاهی خریداران و نبود نظارت کافی، فضای سوءاستفاده را باز گذاشته است.

اتحادیه نمایندگان‌داران خودرو تأکید می‌کند تنها نماینده‌های دارای پروانه کسب و کذ رهگیری معاملات، مجاز به فعالیت هستند. با این وجود، بخشی از بازار به شکل غیررسمی و بدون نظارت کار می‌کند. کارشناسان معتقدند تا زمانی که سامانه یکپارچه شناسایی معاملات

همگی تجربه‌های مشترکی هستند که شهروندان گرفتار آن شده‌اند.

تجربه خریداران

یکی از خریداران می‌گوید: «ماشینی خریدم که بعداً معلوم شد موتور تعویضی دارد و هیچ اشاره‌ای به آن نشده بود. حالا ماه‌هاست در دادگاه درگیرم.» شهروند دیگری هم از «جوشکاری شدن شاسی خودرویی» می‌گوید که در ابتدا سالم معرفی شده بود. این روایت‌ها

موفقیت خودروهای چینی دیگر پنهان

نیست، اما فتح بازار اروپا جایی که ژاپنی و کره‌ای محبوب‌اند. یک دستاورد متفاوت است که گویا چشم بادامی‌ها در آن هم سربلند بیرون آمده‌اند.

به گزارش اکوایران، بازار خودروی بریتانیا در نیمه نخست سال ۲۰۲۵ شاهد تحولی تاریخی بود؛ جایی که برندهای چینی نه تنها حضور خود را تثبیت کردند، بلکه توانستند از برخی غول‌های سنتی صنعت خودرو نیز پیشی بگیرند.

گزارش‌ها نشان می‌دهد سهم خودروهای چینی در اروپا به بیش از پنج درصد رسیده و این برندها حتی از مرسدس‌بنز عبور کرده و جایگاهی بالاتر از فورد کسب کرده‌اند. برندهایی مانند بی‌وای‌دی، چری، آواتار و لیپ‌موتور با ارائه خودروهای برقی و هیبریدی پیشرفته، همراه با قیمت رقابتی، به سرعت محبوبیت خود را در بریتانیا افزایش داده‌اند. برای مثال، بی‌وای‌دی در نیمه اول سال فروش خود را نسبت به سال گذشته چندین برابر کرده و چری نیز با معرفی برندهای اومودا و چاگو حضور پررنگی در بازار داشته است. این اعداد

نشان می‌دهد چین دیگر صرفاً یک تولیدکننده کم‌هزینه نیست، بلکه به بازیگری کلیدی در بازار جهانی خودرو تبدیل شده است.

ژاپن؛ میراث کیفیت اما عقب‌مانده در برقی‌سازی

ژاپنی‌ها از دهه‌های ۷۰ و ۸۰ میلادی به نماد دوام و کیفیت در جهان تبدیل شدند. برندهایی مانند تویوتا، هوندا و نیسان دهه‌ها بازار آمریکا و اروپا را قبضه کردند. با این حال، در حوزه خودروهای تمام‌برقی، ژاپن نسبت به رقبای آسیایی خود کندتر عمل کرده و تمرکز بیشتری بر مدل‌های هیبریدی داشته است.

کره‌ای‌ها که در دهه ۹۰ میلادی بیشتر با خودروهای اقتصادی شناخته می‌شدند، از اوایل قرن جدید با برندهای هیوندای و کیا توانستند در رقابت جدی با ژاپنی‌ها و حتی اروپایی‌ها شوند. آن‌ها در زمینه طراحی و کیفیت رشد چشمگیری داشته‌اند، اما سرعت توسعه خودروهای برقی در کره هنوز به پای چین نمی‌رسد. صنعت خودرو چین تا ۲ دهه پیش بیشتر بر مونتاژ مدل‌های قدیمی متکی بود. اما با سرمایه‌گذاری گسترده دولت و تمرکز بر فناوری باتری، حالا این کشور به بزرگ‌ترین تولیدکننده و



مصرف‌کننده خودروهای برقی در جهان تبدیل شده است. در سال‌های اخیر بیش از نیمی از خودروهای جدید برقی دنیا در چین فروخته شده و همین برتری، سکوی پرتاب برندهای چینی به بازارهای جهانی شده است.

آینده رقابت

موفقیت چینی‌ها در بریتانیا تنها یک آمار

عصر اقتصاد ۳

یکشنبه ۲۳ شهریور ۱۴۰۴ - سال بیستم و یکم، شماره ۵۷۲۹.

خودرو

پیچ تا پیچ با خبر

عرضه خودرو در بورس به در بسته خورد

شورای رقابت و وزارت صمت از مخالفان اصلی عرضه خودرو در بورس هستند.

به گزارش ایرنا، خودرو بورسی در حالی این روزها بار دیگر به جریان افتاده که باز هم شورای رقابت و وزارت صمت در قامت مخالفان در مقابل این خواسته خودروسازان و مقامات بورسی صف‌آرایی کرده‌اند.

بورس کالای ایران در جلسه روز یکشنبه (۱۶ شهریور ماه) با پذیرش سه خودروی «ری را»، «سورن» و «رانا» ایران خودرو موافقت کرد، اما از آنجایی‌که این امر نیازمند مجوز وزارت صمت است، با اعلام مخالفت از سوی سخنگوی شورای رقابت و مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت، ظاهراً بار دیگر خودروی بورسی به در بسته خورده است.

با توجه به اینکه نخستین بار عرضه خودرو در بورس کالا در اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ کلید خورد اما در بهمن ماه همان سال متوقف شد و تا به امروز هیچ خودروی سواری به تالار نقره‌ای راه نیافته است، حالا این پرسش کلیدی برای افکار عمومی مطرح شده که اساساً ماهیت طرح مساله ورود خودرو با وجود مخالفت‌های قانونی به بورس کالا چیست؟ هر بار سازمان بورس و خودروسازان تمایل خود را به سرگیری این شیوه فروش اعلام کرده‌اند اما در ادامه به در بسته وزارت صمت برای اعطای مجوز خورده‌اند، با این اوصاف فلسفه طرح دوباره خودرو بورسی و در ادامه مخالفت‌ها با این نوع فروش خودرو، پرسش‌برانگیز شده است.

در هر حال پذیرش ۳ خودروی سواری ایران خودرو در بورس کالا در روز دوشنبه در شرایطی خیرساز شد که تنها چند ساعت بعد، مهرداد خسروی مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت با بیان این مطلب که «عرضه خودرو در بورس کالا نه تنها به شفافیت و تعادل بازار کمک نکرده، بلکه مشکلات تازه‌ای هم در پی داشته است.» از مخالفت وزارت صمت با این خواسته خودروسازان و بورسی‌ها پرده برداشت. با این حال، حجت‌الله صیدی رئیس سازمان بورس بدون توجه به مخالفت‌های شکل گرفته در این زمینه درباره جزئیات عرضه خودروها در بورس آن هم «به‌زودی» مواردی را عنوان کرد.

وی درباره تعداد خودروهایی که قرار است در بورس عرضه شوند عنوان کرد که «سه مدل خودرو از سوی ایران خودرو و پنج یا ۶ مدل نیز از سوی واردکنندگان پذیرش شده است. و به زودی عرضه آنها در بورس آغاز خواهد شد.» در ادامه اما سپهر داجوی توکلی سخنگوی شورای رقابت نیز هم‌صدا با وزارت صمت با استناد به مصوبه ۵۴۳، اعلام کرد «شورای رقابت با توجه به اختیار مصرح در فصل نهم قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ با هر گونه عملی در بازار خودرو که ناقض این دستورالعمل باشد، مخالف است.»

فصل نهم که سخنگوی شورای رقابت برای مخالفت با ورود خودرو به بورس کالا به آن استناد کرده، به موضوع تسهیل رقابت و منع انحصار اشاره دارد که در آن به انواع تبانی‌هایی که منجر به اختلال در رقابت می‌شوند، مانند تعیین قیمت‌ها، محدود کردن تولید و تقسیم بازار تأکید می‌کند.

توکلی هم در ادامه سخنان خود، عنوان کرده که «اظهارات و افعالی که ناقض قانون و منتج به گمراهی سهامداران است، بدون شک پذیرفتنی نیست و منجر به اختلال در این بازار می‌شود.» اعلام موافقت‌ها و مخالفت‌ها با عرضه خودرو در بورس کالا تنها طی چند روز، خبر از یک ناهماهنگی دیگر میان دست‌اندرکاران و مجموعه‌های ذخیل می‌دهد که طی این سال‌ها موجب شکل‌گیری یک دور باطل در جهت تحقق این امر شده است و معلوم نیست اینبار به سرانجامی پیدا خواهد کرد.

مخالفت جدی با عرضه خودرو در بورس

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت هم با انتقاد از عرضه خودرو در بورس کالا تأکید کرد: این روش نه تنها به شفافیت و تعادل بازار کمک نکرده، بلکه مشکلات تازه‌ای را هم در پی داشته است.

به گزارش ایرنا، حجت الله صیدی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به عرضه خودروهای تولید داخل و وارداتی در بورس کالا گفت: ۵ یا ۶ محصول از شرکت ایران خودرو و برخی مدل‌ها از خودروهای وارداتی در بازار سرمایه عرضه می‌شوند.

وی با بیان اینکه عرضه خودروهای خارجی در بورس درحال طی مراحل اداری است، تصریح کرد: فکر نمی‌کنم این روند بیشتر از سه هفته طول بکشد، چون این خودروها در انبارهای تولید کننده‌ها و وارد کننده‌ها هستند.

در واکنش به این اظهارات، سپهر داجوی توکلی سخنگوی شورای رقابت گفت: شورای رقابت بر اجرای دستورالعمل ۵۴۳ تنظیم بازار خودرو سواری تأکید دارد و با توجه به اختیار مصرح در فصل نهم قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ با هرگونه رفتار در بازار خودرو که ناقض این دستورالعمل باشد، مخالف است. مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت هم با انتقاد از عرضه خودرو در بورس کالا تأکید کرد: این روش نه تنها به شفافیت و تعادل بازار کمک نکرده، بلکه مشکلات تازه‌ای را هم در پی داشته است.

مهرداد خسروی گفت: تجربه چند سال اخیر نشان می‌دهد عرضه خودرو در بورس کالا نتوانسته است اهداف مورد نظر را محقق کند. مهم‌ترین اشکال این سازوکار ایجاد نوعی رانت جدید برای افراد و شرکت‌هایی است که امکان حضور مستمر در فرآیند خرید دارند. در نتیجه به جای اینکه خودرو با قیمت واقعی و عادلانه به دست مصرف‌کننده نهایی برسد، باز هم واسطه‌ها سود اصلی را می‌برند.

بازگشایی سهام عدالت در مراحل پایانی است

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، با اعلام نزدیک‌شدن مراحل نهایی بازگشایی سهام عدالت گفت: این اقدام پس از تصویب شورای عالی بورس انجام خواهد شد.

به گزارش مهر، حجت‌الله صیدی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، در گفت‌وگوی ویژه از نزدیک‌شدن مراحل نهایی بازگشایی سهام عدالت خبر داد و گفت: این اقدام پس از تصویب شورای عالی بورس انجام خواهد شد.

وی با اشاره به روند آزادسازی سهام عدالت گفت: آزادسازی سهام عدالت به طور کامل انجام شده و اکنون در کد سهامداری هر فرد، سهام مستقیم یا غیرمستقیم مشخص است. پیش از آزادسازی، همه سهام در قالب شرکت‌های تعاونی و سرمایه‌گذاری استانی بود، اما اکنون هر سهامدار مالکیت دقیق خود را می‌داند.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: تنها مرحله باقی‌مانده، بازگشایی نمادها و آغاز خرید و فروش سهام است، اما به دلیل برگزار نشدن مجمع برخی شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی و تکمیل نبودن هیئت‌مدیره‌ها، نمادها بسته باقی ماندند. حدود سه تا چهار سال پیش این نمادها متوقف شدند و تاکنون معاملهای صورت نگرفته است.

صیدی با بیان اینکه شورای عالی بورس پیش‌تر مصوب کرده بود مجمع همه شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی تا پایان تیرماه برگزار شود و سپس نمادها باز شود، توضیح داد: به دلیل برخی مشکلات، این مهلت ابتدا تا پایان مرداد و سپس تا پایان شهریور تمدید شد. تاکنون تنها هفت استان مجمع خود را برگزار و صورت‌های مالی مصوب کرده‌اند، که شرط لازم برای تقسیم سود و بازگشایی نمادهاست.

وی خاطرنشان کرد: بدون تصویب صورت‌های مالی در مجمع، بازگشایی منجر به معاملات منصفانه نخواهد شد. همه اقدامات لازم انجام شده و پس از تکمیل این فرآیند، بازگشایی انجام می‌شود. در این زمینه، دو ملاحظه مهم نیز وجود دارد که در فرمان مقام معظم رهبری تأکید شده است.

صیدی با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری، دو نکته کلیدی در این فرآیند را «ماندگاری سهام در دست مردم» و «جلوگیری از بازگشت مدیریت آن به دولت» عنوان کرد. وی توضیح داد: فروش سهام عدالت به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی می‌شود که هم نیاز نقدینگی سهامداران تأمین شود و هم از خالی‌شدن ناگاهین پرتفوی مردم جلوگیری به عمل آید. رئیس سازمان بورس افزود: شورای عالی بورس تأکید دارد مجمع تمامی شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی به‌صورت همزمان برگزار شود تا از ایجاد فاصله قیمتی میان سهام استان‌ها جلوگیری گردد.

صیدی با اشاره به مشکلات ساختاری ۱۵ تا ۱۶ ساله در این زمینه، تصریح کرد: تاکنون مجمع در هفت استان برگزار شده و استانداران، وزارت تعاون و اتاق تعاون نیز در این فرآیند نقش‌آفرین هستند.

رئیس سازمان بورس تأکید کرد: هدف اصلی این است که همه نمادها قابلیت معامله پیدا کنند، چراکه بسته بودن نمادها نه مزیتی برای بازار است و نه مورد تأیید سازمان بورس. وی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به نگرانی‌ها درباره خرید گسترده سهام عدالت توسط شرکت‌های بزرگ یا شبه‌دولتی گفت: برای جلوگیری از تمرکز مالکیت، سقف سهامداری در اساسنامه این شرکت‌ها تعریف خواهد شد؛ مشابه محدودیت‌های موجود در بانک‌ها، بیمه‌ها و شرکت‌های تأمین سرمایه. رئیس سازمان بورس در پایان یادآور شد: ترکیب سهامداران باید به‌گونه‌ای باشد که هیچ فرد یا نهادی نتواند به‌تنهایی مدیریت شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی را در اختیار بگیرد.

پرداخت سود سال گذشته سهام عدالت تا سه هفته آینده

صیدی با اشاره به وضعیت پرداخت سود سهام عدالت گفت: شرکت‌هایی که مشمول سهام عدالت هستند، باید سودهای تقسیمی مجامع خود را در مهلت مقرر پرداخت کنند. این مبالغ در شرکت سپرده‌گذاری مرکزی بازار سرمایه تجمع می‌شود و از آن طریق به‌صورت مستقیم به حساب تکتک سهامداران عدالت واریز می‌شود. وی افزود: بخش مهمی از ارقام مربوط به سود سال گذشته تجمع شده و تنها دو یا سه شرکت باقی مانده‌اند که همکاران من در حال پیگیری هستند. پیش‌بینی می‌کنم ظرف دو تا سه هفته آینده این فرآیند نهایی و سود سال گذشته پرداخت شود.

صیدی در پاسخ به پرسشی درباره رقم دقیق سود قابل پرداخت، اظهار کرد: از آخرین رقمی که پیش‌تر پرداخت شد، این بار درصدی کمی بیشتر خواهد بود. اما عدد دقیق را نمی‌توانم اعلام کنم، چرا که بستگی به میزان وصولی از شرکت‌ها بر اساس وضعیت نقدینگی آن‌ها دارد.

وی در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه آیا هنوز یکی دو شرکت سود خود را پرداخت نکرده‌اند، تأکید کرد: به ۲ یا ۳ شرکت هنوز سود را واریز نکردند.

تزیین ۶۰ همت منابع بانک مرکزی به بازار سرمایه

رئیس سازمان بورس اعلام کرد: بانک مرکزی ۶۰ همت منابع به بازار سرمایه تزریق کرده که از این میزان، ۴۱ همت به خرید سهام اختصاص یافته و هیچ بخشی از آن صرف خرید اوراق نشده است. صیدی با اشاره به نقش صندوق‌های سرمایه‌گذاری اظهار کرد: در حال حاضر، حدود ۵۳۳ صندوق از انواع مختلف در کشور فعالیت می‌کنند که در مجموع مالک ۲۴۰ همت سهام هستند. به گفته او، صندوق‌های سرمایه‌گذاری ابزاری کارآمد برای مدیریت ریسک به شمار می‌آیند و توسعه آن‌ها از افتخارات سازمان بورس محسوب می‌شود، چرا که سرمایه‌گذاران در بازار سرمایه، اشتباهی ریسک متفاوتی دارند.

عملکرد پنج‌ماهه و تاب‌آوری بازار؛ تحلیل وضعیت پساجنگ از زبان رئیس سازمان بورس

رئیس سازمان بورس درباره وضعیت بازار در سال ۱۴۰۴ گفت: در پنج ماه گذشته، ۶۴ درصد روزها مثبت و ۵۴ درصد روزها منفی بوده است. او افزود: در یک سال اخیر، یکی از مهم‌ترین نکات به اثبات رسیده، تاب‌آوری بالای بازار سرمایه بوده است. به گفته وی، نوسان ذات اقتصاد کلان و بازار سرمایه است و بازار نشان داده که از سطحی از بلوغ و تعقل برخوردار است که می‌تواند شرایط را مدیریت کند. صیدی ادامه داد: گاهی امید به آینده افزایش یافته و شواهد حاکی از روزهای روشن‌تر است به‌طوری‌که نسبت P/E به بالای ۱۵ و حتی ۲۰ می‌رسد، اما در برخی مواقع بازار با احتیاط بیشتری رفتار می‌کند.

افزایش معاملات در دوره پساجنگ

او با اشاره به دوران پس از جنگ ۶۰ روزه گفت: از پایان جنگ تاکنون حدود ۴۵ روز کاری پشت سر گذاشته‌ایم که حجم معاملات دو برابر سال گذشته بوده است. سال گذشته، میانگین معاملات روزانه بین ۵/۳ تا ۵ همت بود، اما در این دوره نه تنها حداقل معاملات روزانه ۵ همت بوده، بلکه میانگین به حدود ۸ همت رسیده است.



پایان پراکندگی منابع در بازارهای غیرمولد پول‌پاشی باید هدفمند شود

رئیس اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با خبرنگار اینا با اشاره به سیاست هدایت اعتبار بانک مرکزی برای پیشبرد «سیاست هدایت اعتبار» به‌عنوان نسخه نجات نام می‌برد؛ سیاستی که قرار است مسیر تسهیلات را از دلالی و سفته‌بازی به سمت کارخانه‌ها و خطوط تولید بکشاند. ایده جذابی است، اما پرسش قدیمی پابرجاست: آیا ابزارهای تازه‌ای چون اوراق گام، فکتورینگ یا تأمین مالی زنجیره تولید می‌توانند عیش منابع صنایع کوچک و متوسط را هم فرو بنشانند یا بازهم غول‌های اقتصادی میدان‌دار خواهند شد؟ تجربه سال‌های گذشته نشان داده که انحراف و تبعیض در توزیع منابع، تنها بازارهای غیرمولد را چاق کرده و تولید واقعی را لاغرتر. نگاه بخش خصوصی و اتاق بازرگانی به این سیاست، می‌تواند آینه‌ای باشد برای دیدن فاصله میان طرح‌های روی کاغذ و واقعیت کف بازار. این گفت‌وگو با ابراهیم بهادری، نه‌تنها به وعده‌های بانک مرکزی، بلکه به آزمون بزرگ آن در سال‌های رکودی می‌پردازد. هدایت پول به جایی که کار و اشتغال بیافریند، نه جایی که فقط پول، پول بیاورد. بهادری گفت: بانک مرکزی در اقدامی نوآورانه ابزارهای جدید تأمین مالی معرفی کرده است که در نهایت به رونق اقتصادی منجر خواهند شد.

ابراهیم بهادری، مشاور عالی

بهادری بیان کرد: به نظر بنده، سیاست هدایت اعتبار باید به گونه‌ای باشد که همه تولیدکنندگانی که نیازمند منابع هستند(صنایع بزرگ، متوسط و کوچک)، تسهیلات مورد نظرشان را دریافت کنند. برخی از بنگاه‌ها جزو شرکت‌های کوچک و متوسط هستند که اشتغال‌زایی فراوانی دارند؛ بنابراین، بانک مرکزی باید سیاستی اتخاذ کند تا این بنگاه‌ها نیز تسهیلات دریافت کنند که کمکی به رشد تولید و افزایش اشتغال باشد.

مشاور عالی رئیس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه اگر تسهیلات نباشد، سرمایه‌گذاری‌ها مستهلک خواهد شد، عنوان کرد: فعالان اقتصادی برای تولید، سرمایه‌گذاری‌های سنگینی انجام داده‌اند و تمام تلاش خود را می‌کنند تا توسعه یابند، اما برای این مهم نیاز به دریافت تسهیلات دارند؛ بنابراین، هر قدر که تسهیلات با سهولت بهتری به این شرکت‌ها اعطا شود، اشتغال بیشتری ایجاد خواهد شد و بنگاه‌ها از ورشکستگی نجات خواهند یافت.

وی افزود: یکی دیگر از اهداف تصریح کرد: یکی از اهداف سیاست هدایت اعتبار این است که به بخش‌های پیشران که اشتغال‌زایی بالایی دارند و به رشد اقتصادی کمک می‌کنند، اعتبار بیشتری اختصاص یابد. به نوعی، صنایع پیشران در اولویت دریافت تسهیلات قرار دارند.

بهادری بیان کرد: به نظر بنده،

سیاست هدایت اعتبار باید به گونه‌ای

باشد که همه تولیدکنندگانی که نیازمند منابع هستند(صنایع بزرگ، متوسط و کوچک)، تسهیلات مورد نظرشان را دریافت کنند. برخی از بنگاه‌ها جزو شرکت‌های کوچک و متوسط هستند که اشتغال‌زایی فراوانی دارند؛ بنابراین، بانک مرکزی باید سیاستی اتخاذ کند تا این بنگاه‌ها نیز تسهیلات دریافت کنند که کمکی به رشد تولید و افزایش اشتغال باشد.

وی تصریح کرد: هدف این است که منابع مالی را به سمت واحدهای تولیدی هدایت کنیم تا هم صرف سرمایه در گردش شود و هم برای بانک برگشت و سود داشته باشد و زنجیره حفظ شود. هر کدام از سیاست‌های این حوزه بانک مرکزی تدوین می‌کند، اگر مورد تأیید تولیدکنندگان و اتاق بازرگانی باشد، از استقبال بیشتری برخوردار خواهد شد. دبیرکل سابق اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اینکه ۹۰ درصد اعتبارات شرکت‌ها از طریق سیستم بانکی تأمین می‌شود، افزود: دولت، وزارت اقتصاد، بانک مرکزی و وزارت صمت وظیفه دارند تا سهم تأمین مالی تولید را از طریق بازار سرمایه افزایش دهند تا فشار بر بانک‌ها کاهش یابد. همچنین، دولت باید شرایطی را فراهم کند تا ورود سرمایه‌گذاران خارجی به کشور شتاب بگیرد.

بهادری در پایان تأکید کرد: با جذب منابع بیشتر، می‌توان تأمین مالی تولید را با سرعت بیشتری پیش برد و در این شرایط، صرفه تولید افزایش خواهد یافت. دولت باید از بازار سرمایه حمایت کند به‌طوری‌که سرمایه‌های سرگردان وارد بازار سهام شوند. در مرحله بعد، سرمایه‌هایی که در بازار سهام وجود دارند، جذب تولید خواهند شد و در نتیجه، فشار بر منابع بانک‌ها نیز کاهش می‌یابد.

هدایت منابع بانکی به قلب کارگاه‌ها و خطوط تولید برای رونق اشتغال و رشد اقتصاد

بهادری بیان کرد: به نظر بنده،

سیاست هدایت اعتبار باید به گونه‌ای

باشد که همه تولیدکنندگانی که نیازمند منابع هستند(صنایع بزرگ، متوسط و کوچک)، تسهیلات مورد نظرشان را دریافت کنند. برخی از بنگاه‌ها جزو شرکت‌های کوچک و متوسط هستند که اشتغال‌زایی فراوانی دارند؛ بنابراین، بانک مرکزی باید سیاستی اتخاذ کند تا این بنگاه‌ها نیز تسهیلات دریافت کنند که کمکی به رشد تولید و افزایش اشتغال باشد.

بهادری بیان کرد: به نظر بنده،

سیاست هدایت اعتبار باید به گونه‌ای

باشد که همه تولیدکنندگانی که نیازمند منابع هستند(صنایع بزرگ، متوسط و کوچک)، تسهیلات مورد نظرشان را دریافت کنند. برخی از بنگاه‌ها جزو شرکت‌های کوچک و متوسط هستند که اشتغال‌زایی فراوانی دارند؛ بنابراین، بانک مرکزی باید سیاستی اتخاذ کند تا این بنگاه‌ها نیز تسهیلات دریافت کنند که کمکی به رشد تولید و افزایش اشتغال باشد.



در سایت روزنامه‌بخوابید

عصر اقتصاد ۵

یکشنبه ۲۳ شهریور ۱۴۰۴ ، سال بیستم و یکم، شماره ۵۷۲۹.

بانک ، بیمه و بورس

اخبار کوتاه

شفافیت وام‌دهی

با استعلام مالیاتی آنلاین

بانک‌ها با بهره‌گیری از سامانه مودیان و استعلام برخط صورتحساب‌های الکترونیکی، گام تازه‌ای برای ارزیابی دقیق‌تر اعتبار مالیاتی متقاضیان تسهیلات برداشته‌اند.

به گزارش ایسنا، محمد قانع‌پسند فومنی، معاون فناوری‌های نوین سازمان امور مالیاتی، اعلام کرد که از حدود دو ماه پیش، وب‌سرویس استعلام آبی اطلاعات صورتحساب‌های الکترونیکی در اختیار شبکه بانکی قرار گرفته است.

با این امکان، بانک‌ها مستقیماً به داده‌های ثبت‌شده و به‌روز در سامانه مودیان دسترسی دارند و می‌توانند وضعیت مالی، شفافیت عملکرد و میزان پایبندی متقاضی به قوانین مالیاتی را با دقت بیشتری بررسی کنند. این داده‌ها به‌عنوان مرجع رسمی در فرآیند اعتبارسنجی بانکی، جایگاهی کلیدی یافته‌اند.

طرح حاضر مکمل پایگاه داده معاملات (موضوع ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم) است و هدف آن تسهیل و تسریع اعطای تسهیلات بانکی، کاهش خطر نکول و هم‌زمان ارتقای انضباط مالی کشور است. استفاده از این زیرساخت، علاوه بر کمک به کاهش فرار مالیاتی، نمونه‌ای عملی از حرکت به سمت حکمرانی داده‌محور در نظام اقتصادی محسوب می‌شود.

با اجرای این طرح، پیوند میان نظام بانکی و نظام مالیاتی تقویت شده و روند اعطای وام با شفافیت، دقت و نظم بیشتری پیش می‌رود؛ گامی که می‌تواند اعتماد متقابل میان وام‌دهنده و وام‌گیرنده را نیز افزایش دهد.

اعلام‌برندگان یک میلیاردریالی

قرعه‌کشی سپرده‌سبای بانک‌پارسیان

با برگزاری آیین‌های جداگانه و با حضور نمایندگان بانک پارسیان، جوایز ۳ برنده یک میلیارد ریالی دوازدهمین دوره قرعه‌کشی سپرده ارتشمند سبای

باشگاه مشتریان این بانک اهدا شد.

به گزارش اخباربانک، احمد محکی مشتری شعبه دزفول، عزت اله عظمی مشتری شعبه گلپایگان و سعید جعفری مشتری شعبه ائل گلی تبریز، ۳ برنده یک میلیارد ریالی این قرعه‌کشی بودند که با حضور در شعب مذکور، جوایز خود را دریافت کردند.

کمک به افزایش فرزندآوری توسط بانک کشاورزی

بانک کشاورزی در پنج ماهه ابتدای سال جاری قریب به ۲۶ هزار میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری پرداخت کرده است.

به گزارش روابط عمومی بانک کشاورزی، در راستای تسهیل شرایط ازدواج، تحکیم بنیان خانواده و جوانی جمعیت، شعب این بانک در سراسر کشور از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا پایان مردادماه در مجموع ۲۵ هزار و ۵۸۵ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری به ۱۲۶۶۰ نفر از متقاضیان واجد شرایط پرداخت کرده اند.

بر اساس این گزارش، بانک کشاورزی در مقطع پنج ماهه نخست سال جاری ۵۵۱۵ فقره تسهیلات قرض الحسنه ازدواج به مبلغ ۱۸۵۲۸ میلیارد ریال و ۷۱۴۵ فقره تسهیلات قرض الحسنه فرزندآوری به مبلغ ۷۰۵۷ میلیارد ریال به هموطنان پرداخت کرده است.

تخفیر محاسبه بیمه شخص

ثالث از سال ۱۴۰۵

رئیس کل بیمه مرکزی گفت: ۶ مدیر بیمه ای به دلیل تخلفات برکنار شدند و از سال ۱۴۰۵ حق بیمه شخص ثالث بر پایه رفتار راننده محاسبه خواهد شد.

به گزارش ایرنا ، پرویز خسروشاهی درباره فعالیت‌های اصلی بیمه مرکزی اعلام کرد: بیمه شخص ثالث از سال ۱۴۰۵ براساس روش راننده محوری اجرا خواهد شد. ۳ مرحله طراحی نرم افزار و شاخص‌های نمره ریسک، اصلاح آیین‌نامه‌ها در شورای عالی بیمه و تدوین محاسبه حق بیمه شده و مراحل طراحی و تهیه پیش نویس پایان یافته تا پس از تصویب دولت از سال ۱۴۰۵ اجرا شود.

بیمه مرکزی با ۲۲ شاخص، ۳ مأموریت اصلی شامل نظارت، توسعه و گسترش بیمه اتکایی اجباری و نظارت با هدف حفظ منافع بیمه گذاران و کنترل رفتار شرکت ها دارد. بر همین اساس صلاحیت ۶ مدیر بیمه لغو شده، برخی شرکت های غیر فعال تعلیق و سامانه های نظارتی جدید طراحی شده‌اند. بیشترین تخلفات شرکت ها هم در زمینه پرداخت خسارت بود.

بیمه اتکایی اجباری که از سال ۱۳۰۰ با تأسیس بیمه ایران آغاز شد، نوعی پوشش ضاعف برای ریسک های شرکت‌ها است. سهم بیمه‌های زندگی منتقل شده به بیمه ایران از ۲۵ به ۵ درصد کاهش یافته و حدود ۵ شرکت بیمه اتکایی فعال هستند.

تحریم‌ها چالش بزرگی برای صنعت بیمه محسوب می‌شوند اما محدودیت های بیمه اتکایی خارجی با نوآوری‌های داخلی جبران شد.

ضریب نفوذ بیمه در ایران ۲٫۳ درصد است که با میانگین جهانی ۷ درصد فاصله دارد و این موضوع با درآمد سرانه مرتبط است.

افزایش مردم از حقوق هم در حالی موجب افزایش شکایات شده که خسارت ۴۲۱۹ خودرو بیمه‌دار و بدون بیمه در دوران جنگ به ارزش ۸۸۰ میلیارد تومان بررسی شد.

مرحله به شعب منتخب بانک ملی اقدام به دریافت سکه‌های خود نمایند.

وی بیان داشت: همانطور که قبلاً بانک مرکزی اعلام کرده در این مرحله از پیش فروش سکه «امکان بازخرید و پیش فروش مجدد» فراهم شده که دستوراتال‌های مربوطه به



استحضار مردم شریف خواهد رسید.
بالسینی در پایان افزود: با توجه به استقبال زیاد مردم از پیش فروش سکه بزودی اطلاعات مربوط به دور جدید پیش فروش سکه از طریق مرکز مبادله ارز و طلا منتشر خواهد شد.

شرکت ها

اخبار

آجر به آجر فولاد هرمزگان برای عدالت آموزشی



عصراقتصاد - هنرستان ۱۲ کلاسه فولاد هرمزگان در محله پیامبر اعظم (ص) بندرعباس به زودی با حضور مقامات استانی و مدیران عامل گروه فولاد مبارکه و فولاد هرمزگان افتتاح خواهد شد؛ اقدامی که گامی بزرگ در مسیر توسعه عدالت آموزشی و عمل به مسئولیت‌های اجتماعی محسوب می‌شود.

به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، این هنرستان در زمینی به مساحت ۷۰۰۰ متر مربع و با زیربنای ۲۵۳۰ متر مربع احداث شده و عملیات ساخت آن از شهریورماه ۱۴۰۲ آغاز و با تاکید در تسریع اتمام پروژه، اکنون به مرحله بهره‌برداری رسیده است.

این پروژه که با هدف افزایش سرانه آموزشی در بندرعباس، کاهش نرخ ترک تحصیل و ایجاد انگیزه تحصیلی در دانش‌آموزان مناطق کمتر برخوردار طراحی و اجرا شد، با بهره‌مندی از امکانات آموزشی استاندارد، دسترسی آسان‌تر مردم محلی به فضای آموزشی پیشرفته را فراهم می‌کند.

این اقدام نمادی از تعهد فولاد هرمزگان به مسئولیت‌های اجتماعی و پیشگامی در توسعه اجتماعی و فرهنگی هرمزگان به شمار می‌آید و می‌تواند الگویی برای توجه به آموزش و پرورش و ارتقای عدالت آموزشی در هرمزگان باشد.

کاهش مصرف انرژی

در تولید آهن اسفنجی با اختراع جدید توسعه آهن وفولاد گل گهر

عصراقتصاد - مدیر تحقیقات، نوآوری و هوشمندسازی شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر از ثبت رسمی اختراع «فشارشکن جمع‌آوری آب خروجی از خنک‌کننده گازهای میدرکس» در سازمان ثبت اسناد کشور خبر داد. ابتکاری که با هدف ارتقای فرآیند تولید، کاهش مصرف انرژی و افزایش بهره‌وری در خطوط آهن اسفنجی طراحی و اجرا شده است.

رضا بهال‌دینی با اشاره به نقش کلیدی این فناوری در بهبود عملکرد خطوط تولید، گفت این دستاورد نتیجه ماه‌ها تلاش مشترک میان واحدهای تحقیق و توسعه، مهندسی، پشتیبانی فنی و تولید است و می‌تواند هزینه‌ها را کاهش و راندمان را افزایش دهد. او تاکید کرد رویکرد شرکت فراتر از ثبت پتنت است و به بهره‌برداری عملی، ایجاد ارزش افزوده واقعی و حرکت به سمت تجاری‌سازی فناوری متمرکز شده تا موفقیت شرکت در رقابت‌های بین‌المللی تقویت شود. بهال‌دینی افزود با سیاست‌های مدیرعامل و پشتیبانی از ایده‌های نوآورانه و بومی‌سازی فناوری، گل‌گهر مسیر توسعه پایدار و دستیابی به تکنولوژی‌های روز دنیا را دنبال می‌کند. ثبت این اختراع تنها یکی از گام‌های این مسیر است.

پیشرفت چشمگیر پروژه‌های مس سونگون در چند ماه اخیر

عصراقتصاد - رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از شتاب در اجرای طرح‌های توسعه‌ای مجتمع مس سونگون خبر داد و روند دو تا سه ماه گذشته را «بسیار چشمگیر» توصیف کرد.

رضا علیزاده در بازدید از این مجتمع، پیشرفت حاصل‌شده را نتیجه تلاش کارگران، کارشناسان و مدیریت پروژه دانست و با قدردانی از همراهی بهرام سرمست، استاندار آذربایجان‌شرقی گفت نظارت مداوم بر پروژه‌ها نشان‌دهنده عزم دولت برای توسعه معدن و صنعت است. او خواستار تسهیل در امور اداری و حوزه‌هایی چون گرمک، محیط زیست و منابع طبیعی شد تا با حفظ ملاحظات قانونی، روند بهره‌برداری پروژه‌ها سرعت گیرد. علیزاده همچنین از تلاش‌های مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران و مدیریت سونگون قدردانی کرد و توسعه این طرح را عامل مؤثر در افزایش تولید ملی، ایجاد اشتغال و ارتقای رفاه عمومی منطقه دانست.

زینب غضنفری

بازار خودرو ایران در سال‌های اخیر به میدان رقابت محصولات چینی بدل شده است، از کراس‌اوورهای کوچک و متوسط گرفته تا سدان‌های اقتصادی، بخش عمده عرضه‌های جدید توسط برندهای ناشناخته یا کم‌سابقه چینی انجام می‌شود.

به گزارش عصر اقتصاد، در چنین فضایی، معرفی و آغاز تولید سیتروئن C۳-XR توسط شرکت سایپا سیتروئن در کاشان، معنایی فراتر از عرضه یک مدل تازه دارد. این خودرو نماد بازگشت یک برند معتبر اروپایی به جاده‌های ایران است، بازگشتی که با داخلی‌سازی قابل توجه‌قیمت‌گذاری اقتصادی همراه شده و می‌تواند توازن بازار را به نفع مصرف‌کننده تغییر دهد.

سال‌هاست خریداران ایرانی، ناگزیر میان خودروهای مونتاژی چینی یا مدل‌های قدیمی‌تر داخلی انتخاب می‌کنند. هرچند تنوع ظاهری و امکانات رفاهی محصولات چینی بخشی از تقاضا را پاسخ داده، اما تردید نسبت به دوام و اعتبار برند همواره وجود داشته است. در مقابل، نام سیتروئن در ذهن خودرو به معنای صرفه‌جویی طولانی از حضور در خیابان‌های کشور، از ژبان گرفته تا همکاری‌های بعدی با سایپا است.

اکنون عرضه C۳-XR نه صرفاً یک محصول، بلکه نشانه‌ای از بازگشت برندهای اروپایی به ایران در شرایطی است که مشتریان از انحصار برندهای ناشناخته به سمت آمده‌اند. کیفیت ساخت فرانسوی و تجربه جهانی این خودرو، نقطه تمایز اصلی آن در برابر رقبای شرقی خواهد بود.

آنچه پروژه C۳-XR را از یک واردات

تولید و عرضه سیتروئن C۳-XR در کارخانه سایپا کاشان، نه تنها بازگشت یک برند اروپایی معتبر به بازار ایران را رقم زده بلکه با داخلی‌سازی گسترده، قیمت‌گذاری اقتصادی و ایجاد اشتغال پایدار، پیام روشنی برای تغییر توازن بازار خودرو به نفع مصرف‌کننده دارد

در سایت روزنامه‌بخوابید:



سه برگ برنده C۳-XR؛

سیتروئن برند اروپایی، تولید داخلی، قیمت مناسب



صرف متمایز می‌کند، تولید آن در کارخانه سایپا سیتروئن کاشان است. این واحد صنعتی که در سال‌های گذشته با هدف توسعه همکاری‌های مشترک بنا شد، حالا به نقطه اتکای عرضه یک کراس‌اوور اروپایی بدل شده است.

راه‌اندازی خط تولید و برنامه‌ریزی برای افزایش سطح داخلی‌سازی (از حدود ۴۰ درصد در آغاز تا ۷۰ درصد در آینده نزدیک) به معنای صرفه‌جویی ارزی، انتقال فناوری و ایجاد اشتغال پایدار است. چنین فرآیندی نه تنها وابستگی کشور به واردات کامل خودرو را کاهش می‌دهد، بلکه نشان می‌دهد صنعت خودرو می‌تواند حتی در شرایط تحریم نیز از ظرفیت برندهای معتبر جهانی بهره‌مند شود.

قیمت اقتصادی در شرایط تورمی بازار بازار خودرو ایران سال‌هاست با معضل تورم و افزایش بی‌وقفه

قیمت‌ها دست و پنجه نرم می‌کند. در این شرایط، انتخاب برای مصرف‌کننده بیش از هر زمان دیگری تابع قیمت نمی‌باشد. سایپا اعلام کرده که C۳-XR قیمتی مناسب عرضه خواهد شد؛ رقمی که با توجه به کلاس خودرو، امکانات فنی و برند اروپایی آن، رقابتی و اقتصادی ارزیابی می‌شود.

مقایسه ها نشان می‌دهد که این کراس‌اوور فرانسوی حتی در برابر بسیاری از محصولات چینی تازه‌وارد بازار، مزیت نسبی قابل توجهی دارد. در کنار آن، هزینه‌های نگهداری و خدمات پس از فروش به دلیل شبکه گسترده نمایندگی‌های سایپا، برای مشتریان پاید‌تر خواهد بود و همین امر، جذابیت اقتصادی خرید را دوچندان می‌کند.

آینده‌ای روشن برای سیتروئن C۳-XR ورود C۳-XR را می‌توان فراتر از عرضه یک خودرو جدید دید. این

محصول نشان می‌دهد که در صورت برنامه‌ریزی هدفمند، همکاری با برندهای معتبر جهانی همچنان ممکن است و می‌تواند در قالب تولید داخلی به نتیجه برسد. ترکیب سه عامل کلیدی یعنی برند اروپایی معتبر، تولید در کاشان و قیمت‌گذاری اقتصادی، جایگاه این خودرو را در بازار ایران خاص کرده است.

با آغاز عرضه رسمی، انتظار می‌رود این خودرو با استقبال مناسبی روبه‌رو شود، چرا که تقاضا برای خودروهای کراس‌اوور شهری در کشور بالاست و مشتریان همواره ترجیح می‌دهند میان محصولات متنوع، به گزینه‌ای با پشتوانه برند اروپایی و هزینه نگهداری پایین‌تر روی آورند.

شایان ذکر است براساس اخبار بدست آمده، هفته جاری آغاز خواهد شد. C۳-XR

یک‌سوم ظرفیت فولاد مبارکه یخ زد



افزایش داده است.

در بخش ضایعات، واحد بازیابی ضایعات با هدف بازگرداندن ماهانه ۲۰ هزار تن مواد به چرخه تولید راه‌اندازی شده و هدف‌گذاری تا ۴۰ هزار تن در ماه و بازگشت ۵۰۰ هزار تن ضایعات دیوبی سال‌های گذشته انجام شده است. این اقدام علاوه بر کاهش هزینه مواد اولیه، به کاهش آلاینده‌ی متعددی برای محیط‌زیست کمک کرده است.

رشدیدی درباره نیروی انسانی گفت: با حمایت معاونت سرمایه‌های انسانی، کمبود جدی وجود ندارد و آموزش‌های فنی و حرفه‌ای، استفاده از نیروهای باتجربه و حتی برنامه‌های رفاهی مانند «اتاق حال خوب» برای ارتقای روحیه کارکنان اجرا می‌شود. او نیروی انسانی را سرمایه‌ای دانست که در شرایط محدودیت انرژی نیز

در حوزه بهره‌وری انرژی، رشدیدی به مصرف بالای گاز و آب در فرایند احیا اشاره کرد و گفت: برنامه‌ای برای کاهش ۵ درصدی مصرف گاز نسبت به سال گذشته و مدیریت بهره‌برداری مدول‌ها در دوره محدودیت گاز در دستور کار است. این موضوع، علاوه بر صرفه‌جویی مالی، به کاهش اثرات زیست‌محیطی نیز منجر خواهد شد.

برای نگهداری تجهیزات، بهینه‌سازی‌های مهمی مانند تعویض کاتالیزست و لوله‌های ریفورمر با ظرفیت بالاتر انجام شده و تعمیرات برنامه‌ریزی‌شده به فصل محدودیت مگول می‌شود تا از حداکثر ظرفیت در زمان‌های عادی بهره‌برداری شود. رشدیدی مبارکه را در بازارهای جهانی افزایش ضریب اطمینان تولید را به طور محسوسی

باعث تداوم تولید شده است.

در زمینه محیط‌زیست نیز نصب غبارگیرهای جدید در بخش احیا مستقیم، اجرای پروژه‌های کنترل گردوغبار و نگهداری بیش از ۴۰ غبارگیر فعال دنبال می‌شود. همچنین پایش مستمر آلاینده‌ها و ثبت داده‌های زیست‌محیطی به شفافیت عملکرد شرکت کمک کرده است.

از پروژه‌های توسعه‌ای در دست اجرا می‌توان به نصب چهار دیسک جدید، احداث تیکنر، خردایش، پالپولت‌لنت، افزایش ظرفیت مادول F، سولفورزایی گاز و ارتقای اتوماسیون اشاره کرد. این پروژه‌ها با هدف ارتقای بهره‌برداری، کاهش هزینه تولید و آماده‌سازی برای فناوری‌های نسل جدید فولاد در حال پیشرفت است.

به گفته رشدیدی، ارتباط دائم با فولادسازی و برگزاری جلسات مشترک، نیازهای کنی و کیفی آن بخش را تأمین کرده و به تولید اقتصادی و کیفی کمک می‌کند. او افزود آماده‌سازی را در ارزش‌آفرینی فولاد مبارکه حیاتی دانست و درعین‌حال هشدار داد که محدودیت انرژی در سال گذشته حدود ۳۵ درصد ظرفیت را بلااستفاده گذاشته و ضریب بهره‌برداری خطوط را به ۶۵ درصد رسانده است، مساله‌ای که هزینه‌های سنگینی به شرکت تحمیل می‌کند و در صورت تداوم، می‌تواند جایگاه رقابتی فولاد مبارکه را در منطقه تحت فشار بگذارد.

اخبار

یخچال و فریزر اقتصادی دوقلوی پارس رونمایی شد

عصراقتصاد - شرکت لوازم خانگی پارس، زیرمجموعه هلدینگ شستا، از دو محصول تازه خود با نام‌های «یخچال لarder ۱۳۰۰» و «فریزر نوفراست ۱۳۰۰» رونمایی کرد. این دو دستگاه که به صورت جداگانه ولی با طراحی هماهنگ روانه بازار می‌شوند، یک مجموعه دوقلو اقتصادی را تشکیل می‌دهند که به طور خاص برای پاسخگویی به نیاز خانواده‌های با درآمد پایین و متوسط تدوین شده‌اند.

مدیران این مجموعه اعلام کردند هدف اصلی از توسعه این محصولات، ارتقای کیفیت زندگی اقشار کم‌درآمد و افزایش دسترسی آن‌ها به کالاهای اساسی و بادوام است. بر اساس این رویکرد، طراحی و تولید این لوازم با در نظر گرفتن ملاحظات اقتصادی، کارایی بالا و قیمت قابل‌دسترس صورت گرفته و پاسخی مستقیم به دغدغه‌های معیشتی بخش قابل‌توجهی از جامعه ایران محسوب می‌شود.

نکته شاخص معرفی‌شده در این رونمایی، فریزر نوفراست ۱۳۰۰ است که به گفته کارشناسان شرکت، نخستین محصول در ابعاد ۱۷۵ لیتر با فناوری بدون برفک (نوفراست) در بازار داخلی به شمار می‌رود. فناوری نوفراست با حذف نیاز به یخ‌زدایی دستی، هم نگهداری مواد غذایی را بهینه می‌کند و هم به دوام بیشتر دستگاه و صرفه‌جویی در مصرف انرژی کمک می‌نماید. پیش از این، محصولی با چنین ویژگی و در این اندازه با قیمت اقتصادی در بازار ایران وجود نداشت و این اقدام پارس می‌تواند در صنعت لوازم خانگی یک تغییر مسیر رقابتی ایجاد کند.

گردهمایی بزرگ نوآوران در قلب پردیس

عصراقتصاد - پارک فناوری پردیس اعلام کرد که بیست و سومین اجلاس سالانه خود را روز سه‌شنبه ۲۵ شهریور ۱۴۰۴، با حضور معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، جمعی از مدیران این پارک و مدیران عامل شرکت‌های عضو «منطقه بین‌المللی نوآوری ایران» برگزار خواهد کرد. به گفته امین‌رضا خالقیان، مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل پارک، این رویداد یکی از مهم‌ترین رویدادهای سالانه حوزه نوآوری و فناوری کشور است.

برنامه‌های اصلی این اجلاس شامل ارائه گزارش عملکرد یک‌ساله پارک، معرفی و تقدیر از شرکت‌های برتر در حوزه‌هایی همچون توسعه اقتصادی، نوآوری فناوریانه، صادرات، خدمات تخصصی و مسئولیت اجتماعی است. خالقیان توضیح داد که ارزیابی این شرکت‌ها بر اساس معیارهای تخصصی و با هدف الگوسازی برای سایر فعالان حوزه انجام شده است.

بخش دیگر برنامه، رونمایی از **شش محصول نوآورانه منتخب** است که طی دو مرحله ارزیابی دقیق، از میان محصولات پیشنهادی شرکت‌های عضو انتخاب شده‌اند. این محصولات حوزه‌های متنوعی از جمله داروسازی، نرم‌افزار و صنایع نفت و انرژی را در بر می‌گیرند و هدف از معرفی آن‌ها، نمایش ظرفیت واقعی تولید دانش‌بنیان در ایران است.

در حاشیه اجلاس، نمایشگاهی ویژه برای اصحاب رسانه برپا می‌شود تا خبرنگاران به صورت مستقیم با دستاوردهای شرکت‌های مرکز رشد فناوری یخگان آشنا شوند. این نمایشگاه فرصتی فراهم می‌آورد تا تولیدکنندگان ایده، سرمایه‌گذاران و رسانه‌ها در محیطی تعاملی به هم نزدیک‌تر شوند و چرخه نوآوری با سرعت بیشتری حرکت کند.

به گفته خالقیان، علاوه بر حضور قطعی دکتر افشین، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، از تعدادی از وزرا و مسئولان ارشد کشور نیز دعوت شده است. وی تاکید کرد که برگزاری این اجلاس، نه تنها مرور کارنامه یک سال گذشته پارک فناوری پردیس است، بلکه چشم‌اندازی روشن برای توسعه زیست‌بوم نوآوری و حمایت از شرکت‌های فناور در سراسر کشور ترسیم می‌کند.

آگهی مناقصه عمومی



شهرداری باغستان در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۴۸۴/۰۴/۱۴۰۴ مورخ ۱۸/۰۳/۱۴۰۴ شورای اسلامی شهر باغستان نسبت به فراخوان احداث و تکمیل مصلی شهر در مسجد خاتم النبیین (ص) در خادم آباد، خیابان لاله چهارم اصلی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید.

بدنوبسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط (دارا بودن حداقل ۵ تبه در رشته ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی) جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید. کلیه مراحل برگسزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (بستاد

www.setadiran.ir

شرح مناقصه:

۱- مبلغ برآورد قرارداد تا سقف ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۲۵۰ ریال با کلیه کسورات قانونی ومالیات بر ارزش افزوده.

۲- سپرده شرکت در مناقصه ۰۰۰/۰۰۰/۱۲/۵۰۰ ریال که بصورت واریز نقدی یا ضمانت نامه معتبر بانکی مورد پذیرش شهرداری باغستان می باشد.

۳- مهلت خرید اسناد مناقصه از مورخ ۲۳/۰۶/۱۴۰۴ یکشنبه تا پایان وقت اداری مورخ ۲۵/۰۶/۱۴۰۴ سه شنبه واستاد و مدارک از طریق مراجعه به سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل در یافت می باشد.

۴- قیمت خرید اسناد مناقصه مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۱۵۰ (پانزده میلیون ریال) می باشد که به حساب ۰۰۹۶۹۶۹۶۰۰۹ بانک ملی شعبه خادم آباد بصورت الکترونیک از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir یا بصورت حضوری (اداره در آمد شهرداری) قابل در یافت می باشد.

۵- مهلت تحویل پیشنه‌هاذات تا پایان وقت اداری مورخ ۰۷/۰۷/۱۴۰۴ (روز دوشنبه ونحوه تحویل اسناد از طریق بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت می باشد.

۶- تاریخ تشکیل کمیسیون معاملات عمده و بازگشایی پاکت ها در تاریخ ۰۸/۰۷/۱۴۰۴ (روز سه شنبه)

۷- مناقصه گران می یابست اصل فیش واریز نقدی یا ضمانت نامه شرکت در مناقصه را بهمراه فیش خرید اسناد پیش از پایان مهلت تحویل پیشنهادهات با هماهنگی امور قراردادها به دبیر خانه شهرداری باغستان تحویل نمایند.

آدرس: شهریار - باغستان - بلوار امام خمینی (ره) -بلوار ولیعصر (عج) خیابان لاله دوم اصلی- شهرداری باغستان- امور قراردادها تلفن:۰۲۱-۶۵۲۳۸۰۰۶

سایت شهرداری: baghestan.ir/

تاریخ انتشار نوبت اول: یکشنبه ۱۶/۰۶/۱۴۰۴

تاریخ انتشار نوبت دوم: یکشنبه ۲۳/۰۶/۱۴۰۴

محمدرضا شمسایی شهردار باغستان

تجلیل از محمدرضا تابش به‌خاطر ارتقای فرهنگ محیط زیستی

تابش، بنیانگذار فراکسیون محیط زیست و توسعه پایدار مجلس، سابقه بیش از دو دهه حضور در قوه مقننه و عضویت در شورای عالی محیط زیست را دارد و اکنون به‌عنوان استاد دانشگاه و رئیس هیأت مدیره شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، همچنان در حوزه آموزش، اجرا و فرهنگ‌سازی زیست‌محیطی فعال است.

با تلاش کارشناسان سازمان حفاظت محیط زیست، اهم مباحث کتاب وامکان‌سنجی اجرای آن در ایران تدوین و در نشست هیأت دولت مطرح شد. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، شینا انصاری، در نامه خود ضمن تجلیل از تلاش‌های علمی و فرهنگی تابش، بر نقش او در تقویت گفتمان حفاظت از محیط زیست تاکید کرد.

مدیریت منابع طبیعی و حفاظت محیط زیست برای دستیابی به توسعه پایدار، به فارسی ترجمه و به سیاست‌گذاران و فعالان محیط زیست ارائه شده است. دکتر تابش نسخه‌ای از این کتاب را در دیدار نوروزی به رئیس‌جمهور اهدا کرد که با دستور وی، محتوای آن به‌صورت بومی‌سازی‌شده در هیأت دولت بررسی شد.

"آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی خرید سرامیک بال های مورد نیاز سایت ۲ پتروشیمی سیلان"

شرکت صنایع پتروشیمی سیلان در نظر دارد خرید سرامیک بال های مورد نیاز سایت ۲ را پس از ارزیابی کیفی متقاضیان، به‌شرکت‌های سازنده داخلی واجد صلاحیت واگذار نماید. متقاضیان می‌بایستی از سازندگان داخلی و دارای سابقه ساخت سرامیک بال به واحد های متاتول کشور باشند. متقاضیان می‌توانند فرم ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه را از طریق وب سایت **WWW.SABALANPICO.COM** مشاهده و تکمیل نمایند. لذا به همین منظور از کلیه متقاضیان حائز شرایط دعوت به عمل می‌آیداز تاریخ نشر آگهی تا تاریخ ۲۹/۰۶/۱۴۰۴ نامه اعلام آمادگی، سوابق اجرایی و پاکات پیشنهاد فنی و مالی خود را به آدرس تهران - شهرک غرب، بلوار شهید دامن، نرسیده به پل یادگار امام، کوچه احمد تنگستانی، نبش میلاد، پلاک ۱۶، شرکت صنایع پتروشیمی سیلان ارسال نمایند. ضمناً شماره تماس (۲۹۸۲)۰۲۱-۸۸۵۶۶۲۰۰ برای کسب اطلاعات بیشتر در نظر گرفته شده است.

شرکت صنایع پتروشیمی سیلان

نفت و گاز

پایان تعمیرات اساسی سکوهای گازی فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی

عصراقتصاد - پیمان کناریلند، جانشین عملیات تولید سکوهای ناحیه دو پارس جنوبی، از اتمام تعمیرات اساسی سکوهای گازی SPD۱۰ و SPD۱۱ با ثبت بیش از ۱۴ هزار نفرساعت کار ایمن خبر داد. عملیات تعمیرات که از ۲۵ مرداد آغاز شده بود، شامل اقدامات مکانیکی، برقی، بازرسی و ابزار دقیق بود و طی ۱۹ روز فشرده به پایان رسید. تنها در سکوی SPD۱۱ بیش از ۴۵۵ دستورکار اجرایی شد که عمدتاً مربوط به ابزار دقیق و مکانیک بود.

یکی از پروژه‌های شاخص، تعویض شیرهای ایمنی ۳۲ اینچ اصلی قطع‌کننده جریان گاز (ESDV) بود که با وزن ۱۷ تن، از خشکی به دریا منتقل و نصب شد. این فرآیند حساس با هماهنگی واحدهای ایمنی و برگزاری مانورهای آموزشی انجام گرفت و در مجموع نزدیک به ۳ هزار نفرساعت کار بدون حادثه ثبت کرد. کارشناسان فنی می‌گویند که چنین عملیات‌هایی علاوه بر افزایش طول عمر تجهیزات، ریسک توقف‌های اضطراری را به شکل چشمگیری کاهش می‌دهد. اجرای این پروژه‌ها، در میدان مشترک پارس جنوبی که رقیب نیز برداشت می‌کنند، به‌طور مستقیم بر حفظ سهم ایران از تولید تأثیر می‌گذارد.

احداث ۹۲۳ کیلومتر خط انتقال گاز در کشور

عصراقتصاد - بهنام میرزایی، مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، اعلام کرد که تا پایان امسال بیش از ۹۲۳ کیلومتر خط انتقال گاز در سراسر کشور احداث شده است. این پروژه‌ها بخشی از برنامه ملی تقویت زیرساخت‌های گازرسانی و مدیریت ناترازی گاز هستند و مستقیماً در افزایش امنیت انرژی نقش دارند.

از جمله طرح‌های مهم، اجرای یک خط انتقال ۷۸ کیلومتری در مازندران است که با همکاری شرکت گاز استان به بهره‌برداری می‌رسد. به موازات آن، پروژه‌هایی در استان‌های اهواز، اردبیل و خراسان در حال اجراست که می‌تواند فشار شبکه را در زمستان کاهش دهد.

میرزایی تأکید کرد بازخورد مستمر از شرکت‌های بهره‌بردار برای بهبود زیرساخت‌ها ضروری است. به گفته او، در سال‌های آینده استفاده از فناوری‌های نوین در خطوط انتقال می‌تواند علاوه بر کاهش تلفات، بهره‌وری شبکه سراسری گاز را افزایش دهد.

کارگروه ارتقای فناوری‌های تولید نفت و گاز تشکیل شد

عصراقتصاد- امید شاکری، معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری، از تشکیل کارگروهی ویژه برای توسعه فناوری‌های نوین ازدیاد برداشت و بهبود روش‌های تولید نفت و گاز خبر داد. تشکیل این کارگروه در پی تأکید رهبر معظم انقلاب بر به‌کارگیری توان نخبگان صنعتی کشور انجام شد. کارگروه متشکل از مدیران اجرایی، اساتید دانشگاه و کارشناسان برجسته، مأموریت دارد اجرای طرح‌های ازدیاد برداشت، احیای چاه‌های کم‌بازده و رفع موانع تولید را با جدیت پیگیری کند. این روند می‌تواند به افزایش ضریب برداشت و کاهش هدررفت منابع منجر شود.

شاکری همچنین از برگزاری پنجمین المپیاد مهندسی نفت با محوریت بیانات نفت اوپک‌پلاس و رشد خبر داد که در آن ایده‌های برتر حمایت ویژه خواهند شد. وی تصریح کرد که موفقیت این برنامه‌ها در گرو پیوند عملی میان دانشگاه‌ها و واحدهای عملیاتی صنعت نفت است.

پالایش و پخش

تسویه مطالبات شرکت‌های پالایشی تا پایان سال

عصراقتصاد - مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اخیراً اعلام کرد که دولت تا پایان سال نسبت به تسویه مطالبات انباشته شرکت‌های پالایشی اقدام خواهد کرد. کارشناسان معتقدند این تصمیم، گامی مهم در تقویت توان مالی و سرمایه‌گذاری پالایشگاه‌ها خواهد بود.

با توجه به کمبود نقدینگی و حجم بالای بدهی‌ها، تسویه این مطالبات می‌تواند تراز مالی شرکت‌ها را بهبود دهد، دست آن‌ها را برای سرمایه‌گذاری و اجرای طرح‌های توسعه‌ای باز کند و جریان نقدی را تقویت نماید. آزادسازی منابع بلوکه‌شده، علاوه بر افزایش سودآوری، سیگنال مثبتی به بازار سرمایه مخابره کرده و می‌تواند محرک ورود سرمایه‌گذاران جدید باشد.

پایان عملیات توقف کامل پالایشگاه گاز فجر جم

عصراقتصاد - حمید خدری، سرپرست شرکت پالایش گاز فجر جم، از اتمام عملیات توقف کلی پالایشگاه در مدت دو روز و جلوتر از برنامه زمان‌بندی خبر داد. این عملیات که با هدف انجام تعمیرات اساسی طراحی شده بود، شامل بیش از ۱۱۰ فعالیت در حوزه‌های مکانیک، ابزار دقیق و برقی بود. تعمیر انواع شیرآلات، برش و جوشکاری لوله‌ها و مرمت تجهیزات ابزار دقیق و برقی ایستگاه‌ها، همگی با کیفیت استاندارد انجام شد. در مجموع ۳۸۰۰ نفرساعت کار بدون حادثه ثبت گردید. خدری همچنین از پیشرفت بازسازی واحد آسیب‌دیده ناشی از جنگ ۱۲ روزه خبر داد که تا پایان پاییز آماده بهره‌برداری خواهد شد. کارشناسان فنی تأکید دارند توقف برنامه‌ریزی‌شده پالایشگاه‌ها، به‌دستی مدیریت شود. فرصت طلایی برای پیشگیری از آسیب‌های ناگهانی در فصول پرمصرف است.

نفت در آتش تحریم

حملات، تحریم‌ها و مکانیسم ماشه جریان نفت را متوقف نکرده و مشتریان خارجی همچنان خریدار هستند



سکنه مهرائی

در سال‌های اخیر و به‌ویژه در یکی از بحرانی‌ترین دوره‌های تاریخ معاصر خود، اقتصاد ایران بیش از هر زمان دیگری با مفهوم «اقتصاد جنگی» پیوند خورده است. این پیوند ناگسستنی، ناشی از مجموعه‌ای از عوامل داخلی و خارجی است که کشور را در موقعیتی بسیار حساس قرار داده است. حملات نظامی مستقیم یا غیرمستقیم، تشدید روزافزون تحریم‌های اقتصادی از سوی قدرت‌های جهانی، و تلاش‌های سازمان‌یافته برای مننوی‌سازی اقتصادی ایران، همگی دست در دست هم داده‌اند تا شرایط را برای دولت و مردم دشوارتر سازند. در میان این هیاهو و فشارها، نفت همچنان به‌عنوان کانون اصلی نبرد اقتصاد و سیاست ایران با جهان بیرون، نقش محوری خود را حفظ کرده است. فروش نفت، شاه‌گرم حیاتی اقتصاد ایران در دهه‌های گذشته بوده است و در شرایط کنونی نیز، علیرغم تمامی موانع، تلاش بر این است که این جریان حیاتی تا حد امکان حفظ شود.

به گزارش عصراقتصاد، گزارش‌های تحلیلی، از جمله گزارش‌هایی که توسط نشریه معتبر اکونومیست منتشر شده و همچنین نظرات کارشناسان برجسته‌ای چون فرشاد مومنی و حسین راغفر، تصویر روشنی از وضعیت موجود ارائه می‌دهند. این گزارش‌ها و تحلیل‌ها نشان می‌دهند که با وجود فشارهای بی‌وقفه و هدفمند بر صنعت نفت ایران، صادرات این محصول استراتژیک به طور کامل متوقف نشده است. این صادرات، عمدتاً از طریق کانال‌های غیررسمی و بازار سیاه، بهره‌گیری از شبکه‌های پیچیده مالی و شرکت‌های صوری، و استفاده از مسیرهای جایگزین و کمتر شفاف، چون کشورهای واسطه‌گر مانند امارات متحده عربی و مشتریان اصلی در شرق آسیا، به

عصراقتصاد - لغو مرحله دوم کاهش داوطلبانه تولید نفت اوپک‌پلاس و رشد تولید کشورهای خارج از این ائتلاف، عرضه جهانی را با سرعتی فراتر از پیش‌بینی‌ها افزایش داده است. بر اساس گزارش ماهانه آژانس بین‌المللی انرژی (IEA)، عرضه جهانی نفت در سال جاری روزانه ۲.۷ میلیون بشکه رشد خواهد داشت؛ ۲۰۰ هزار بشکه بیش از برآورد پیشین. انتظار می‌رود سال آینده نیز ۲.۱ میلیون بشکه دیگر به عرضه افزوده شود.

پس از تصمیم هشت عضو اوپک‌پلاس برای لغو شتاب‌زده کاهش تولید، نگرانی‌ها از مازاد عرضه شدت

گرفت و قیمت نفت تحت فشار قرار گرفت. پیش‌بینی رشد تقاضای جهانی برای امسال به ۷۴۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت؛ اما این رقم همچنان پایین‌تر از رشد عرضه است. IEA هشدار داد احتمال دارد تحریم‌های تازه علیه روسیه و ایران، به

پس از تصمیم هشت عضو اوپک‌پلاس برای لغو شتاب‌زده کاهش تولید، نگرانی‌ها از مازاد عرضه شدت

گرفت و قیمت نفت تحت فشار قرار گرفت. پیش‌بینی رشد تقاضای جهانی برای امسال به ۷۴۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت؛ اما این رقم همچنان پایین‌تر از رشد عرضه است. IEA هشدار داد احتمال دارد تحریم‌های تازه علیه روسیه و ایران، به

عصراقتصاد - با حضور وزیر نیرو، عملیات اجرایی پروژه نیروگاه خورشیدی ۲۰۰ مگاواتی «ثمین مه‌ولات» و پست ۱۳۲ کیلوولت با سرمایه‌گذاری ۶.۲ همت گروه صنعتی گلرنگ آغاز شد؛ طرحی که قرار است سالانه ۴۳۸ هزار مگاوات‌ساعت برق پاک تولید کند، جلوی انتشار ۲۲۰ هزار تن دی‌اکسیدکربن را بگیرد و ۱۱۵ میلیون لیتر سوخت مایع صرفه‌جویی نماید.

وزیر نیرو، عباس علی‌آبادی، در مراسم افتتاح، گلرنگ را مجموعه‌ای خوش‌نام و پیشرو دانست و تأکید کرد: بخش خصوصی زمانی با انگیزه سرمایه‌گذاری می‌کند که فضای کسب‌وکار جذاب و باثبات باشد. او وعده داد وزارت نیرو و شرکت برق منطقه‌ای خراسان رضوی حداکثر همکاری را برای تکمیل این پروژه انجام دهند.

مسعود سزوارا ذاکریان، نایب‌رئیس هیئت‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل گروه صنعتی گلرنگ، با اشاره به ناترازی ۱۸ هزار

مسعود سزوارا ذاکریان، نایب‌رئیس هیئت‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل گروه صنعتی گلرنگ، با اشاره به ناترازی ۱۸ هزار

مسعود سزوارا ذاکریان، نایب‌رئیس هیئت‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل گروه صنعتی گلرنگ، با اشاره به ناترازی ۱۸ هزار

مسعود سزوارا ذاکریان، نایب‌رئیس هیئت‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل گروه صنعتی گلرنگ، با اشاره به ناترازی ۱۸ هزار

مسعود سزوارا ذاکریان، نایب‌رئیس هیئت‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل گروه صنعتی گلرنگ، با اشاره به ناترازی ۱۸ هزار

اسلامی، دیدگاهی متفاوت و گاه متعارض با تحلیل‌های منتقدان ارائه می‌دهد. وی تأکید می‌کند که علیرغم تمام فشارهای سیاسی و روانی که از سوی کشورهای مختلف، به ویژه ایالات متحده آمریکا، بر ایران وارد می‌شود، صادرات نفت ایران همچنان بدون هیچ کم و کاست ادامه دارد و پول حاصل از آن نیز به طور کامل وصول می‌شود.

به گفته رنجبرزاده، مشتریان خارجی نفت ایران، تا حد زیادی بر اعننا به هیاهو و فشارهای آمریکا هستند و منافع اقتصادی خود را در خرید نفت از ایران جستجو می‌کنند. او معتقد است که تحریم‌ها و فشارهای بین‌المللی، نتوانسته‌اند جریان طبیعی صادرات نفت ایران را متوقف کنند، بلکه تنها باعث پیچیده‌تر شدن کانال‌های فروش و انتقال پول شده‌اند.

وی همچنین، افزایش اخیر نرخ ارز در بازار ایران را بیشتر ناشی از «جو روانی موقتی» و «هیجان‌آفرینی» می‌داند و آن را به طور مستقیم با تحریم‌ها یا کاهش صادرات نفت مرتبط نمی‌داند.

اقتصاد سایه و آینده

با تداوم فشارهای اقتصادی، به ویژه تحریم‌های گسترده و طولانی‌مدت، پدیده «اقتصاد سایه» در ایران تقویت شده و ابعاد گسترده‌تری به خود گرفته است. اگرچه صادرات نفت، حتی به شیوه‌های غیررسمی، توانسته است از فروپاشی کامل مالی و اقتصادی ایران جلوگیری کند و حداقل نقدینگی مورد نیاز برای چرخش چرخ اقتصاد را فراهم آورد، اما هزینه‌های بقا بر اساس منابع خام و به شیوه‌های غیرشفاف، همچنان پرسشی جدی را درباره پایداری بلندمدت این مسیر ایجاد کرده است. وابستگی شدید به نفت، چه در شرایط تحریم چه در دوران رونق، همواره اقتصاد ایران را در برابر شوک‌های خارجی آسیب‌پذیر کرده است.

در شرایط کنونی، اتکا بر «اقتصاد سایه» و روش‌های دور زدن تحریم، اگرچه می‌تواند در کوتاه‌مدت راهگشا باشد، اما در بلندمدت، منجر به کاهش سرمایه‌گذاری، فرار مغزها، عدم شفافیت، فساد سیستمی و نابرابری فراینده خواهد شد. این مسیر، پایداری توسعه اقتصادی، رفاه اجتماعی و ثبات بلندمدت کشور را به طور جدی به چالش می‌کشد و نیاز به بازنگری اساسی در رویکردهای اقتصادی و اصلاحات ساختاری را بیش از هر زمان دیگری آشکار می‌سازد. آینده اقتصاد ایران، بیش از هر چیز، به توانایی این کشور در خروج از «اقتصاد جنگی» و حرکت به سمت یک مدل اقتصادی پایدار، شفاف و متکی بر دانش و توانمندی‌های داخلی بستگی خواهد داشت.

تداوم صادرات با وجود فشارها در همین راستا، اکبر رنجبرزاده، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای

داخلی بستگی خواهد داشت.

افزایش شتابان عرضه نفت با لغو کاهش تولید اوپک‌پلاس

میلیون بشکه عرضه بر تقاضا پیشی بگیرد. عامل اصلی این مازاد، لغو کاهش عرضه اوپک‌پلاس و رشد تولیدکنندگان خارج از ائتلاف مانند آمریکا، کانادا، برزیل و گویان است. در ۲۰۲۴، رشد عرضه خارج از اوپک‌پلاس حدود ۶۳۰ هزار بشکه برآورد شده است. برخی تحلیلگران معتقدند افت قیمت‌های اخیر فشار بر صنعت شیل آمریکا را افزایش داده است.

برآوردهای اوپک برای ۲۰۲۴ خلاف IEA، از کمبود روزانه ۷۰۰ هزار بشکه حکایت دارد، مشروط به تداوم تولید ۴۲.۴ میلیون بشکه‌ای اوت، چین نیز با ادامه ذخیره‌سازی نفت خام، به ایجاد ساختار پیش‌بین در بازار کمک کرده که بیانگر کمبود عرضه در تحویل‌های کوتاه‌مدت است.

با وجود سیگنال‌های مازاد عرضه، IEA تأکید می‌کند تنش‌های ژئوپلیتیکی و تحریم‌های تازه ممکن است موازنه بازار را به سرعت تغییر دهند.

سرمایه‌گذاری ۶.۲ همت گروه صنعتی گلرنگ صورت گرفت

آغاز عملیات اجرایی ۲۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در دل خراسان



این پروژه را شرکت «ثمین انرژی پایدار» از زیرمجموعه‌های گلرنگ اجرا می‌کند. در کنار تولید برق پاک، صدها فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم نیز ایجاد خواهد شد. گروه صنعتی گلرنگ که بیش از ۹۰ سایت تولیدی در ۲۰ صنعت و ۶۵ هزار

نیروی کار دارد، با ورود به حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، گام بلندی برای تنوع‌بخشی به تولید برق پاک، صدها فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم نیز ایجاد خواهد شد.

سبذ پتروشیمی، صاحب‌کار پروژه، با تأکید بر تعهد خود به توسعه انرژی‌های پاک، اعلام کرد که این سرمایه‌گذاری، علاوه بر تولید برق پاک، صدها فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم نیز ایجاد خواهد شد.

عصراقتصاد

یکشنبه ۲۳ شهریور ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم. شماره ۵۷۱۹.

نفت،نیرو و انرژی

نیرو

مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران:

سوخت نیروگاه‌ها تامین شود خاموشی زمستانه نداریم

عصراقتصاد - مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران، با اشاره به مشکلات تأمین سوخت نیروگاهی در سال گذشته گفت: «با تأمین کامل سوخت، پیش‌بینی نمی‌شود زمستان امسال خاموشی رخ دهد». او راندمان نیروگاه‌های تولید پراکنده را بیش از ۵۰ درصد دانست و تأکید کرد که ساخت نیروگاه‌های حرارتی علاوه بر زمان‌بر بودن، به دلیل فاصله زیاد با مصرف‌کنندگان موجب افزایش تلفات می‌شود.

به گفته فرهاد شبیهی، نیروگاه‌های کوچک خورشیدی یا گازی که در محل مصرف ساخته می‌شوند، بدون تلفات شبکه برق‌رسانی کار می‌کنند و قابلیت جزیره‌ای شدن شبکه را فراهم می‌سازند؛ یعنی حتی در صورت مشکل سراسری، منطقه همچنان برق خواهد داشت. مصرف برق تهران در پیک تابستان به ۱۴ هزار مگاوات رسید که عمده آن مربوط به سیستم‌های سرمایشی بود و انتظار می‌رود در فصل‌های سرد کاهش یابد. او تأمین پایدار سوخت را کلید عبور بدون خاموشی از زمستان دانست.

ارتقای جایگاه ایران

در نشست جهانی انرژی

عصراقتصاد - بیست‌ونهمین نشست شورای آژانس بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر (آیژا) با حضور نمایندگان ۱۶۹ کشور در وبپویی برگزار شد. این رویداد از ۱۲ و ۱۳ سپتامبر ۲۰۲۵ به بررسی امنیت انرژی، تنوع‌بخشی زنجیره تأمین و راهبردهای توسعه انرژی‌های پاک اختصاص داشت و بیش از ۴۰۰ نفر از مقامات و کارشناسان بین‌المللی در آن حضور داشتند.

نماینده جمهوری اسلامی ایران، ضمن تأکید بر عزم کشور در توسعه انرژی‌های پاک، به افزایش ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی و بادی و اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی در بخش خانگی و صنعتی اشاره کرد و این اقدامات را مصداق تعهد عملی ایران به گذار انرژی پایدار دانست. همزمان، ایران برای نخستین بار به عضویت شورای آیرنا درآمد؛ عضویتی که نشان‌دهنده ارتقای جایگاه کشور در همکاری‌های بین‌المللی حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر است.

پس‌گیری زمین از پروژه‌های خورشیدی غیرفعل

عصراقتصاد - مهدی زندیه‌ویکیلی، استاندار مرکزی، اعلام کرد زمین‌های واگذار شده به متقاضیان احداث نیروگاه‌های خورشیدی که تا کنون هیچ اقدام عملی انجام ن داده‌اند، به‌زودی پس گرفته می‌شود. وی ایجاد نیروگاه‌های خورشیدی را اولویت اصلی استان دانست و گفت همه امکانات برای حمایت از سرمایه‌گذاران این بخش فراهم شده است.

به گفته استاندار، پراکنش جغرافیایی تولیدات برق خورشیدی در شهرستان‌های مختلف اهمیت بالایی دارد و برابری جلوگیری از خاموشی، باید از اول مهر هیچ قطعی برق اعمال نشود. واگذاری حداقل هشت هزار هکتار زمین برای سرمایه‌گذاری سال آینده نیز در دستور کار قرار دارد. زندیه‌ویکیلی بر شناسایی اولویت‌ها مانند چاه‌های کشاورزی، حمایت از مددجویان و ارتقای بهره‌وری اداره‌ها تأکید کرد و خواستار برنامه‌ریزی دقیق تا پیش از پایان سال برای اجرای تعهدات شد.

پتروشیمی

اطمینان صنعت پتروشیمی از تحقق ظرفیت‌های برنامه هفتم توسعه

عصراقتصاد - مدیر برنامه‌ریزی و توسعه شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با اشاره به اهداف تعیین شده در جدول ۱۱ مدل ماه ۴۷ برنامه هفتم توسعه اعلام کرد که «هیچ‌گونه نگرانی بابت رسیدن به ظرفیت‌های تعیین‌شده وجود ندارد». به گفته او، شرکت ملی صنایع پتروشیمی می‌داند که باید تا پایان برنامه به ظرفیت ۱۳۱ میلیون تن برسد و این هدف محقق خواهد شد.

حسین علیمرد توضیح داد که افزایش ظرفیت به تنهایی کافی نیست و نیاز به تولید واقعی نیز ارتقا یابد. برنامه‌ریزی مشترک با وزارت نفت بر این مبناست که ظرفیت‌سازی بدون پشتوانه خوراک یا توان تولید اجرایی نشود. وی افزود: قرارداد توسعه میدان گازی توسط شرکت‌های باختر و پتروفهرنگ در حال اجراست تا گاز موردنیاز دو واحد متانول و پروژه‌های پایین‌دستی تأمین شود. این هماهنگی، تضمینی برای جلوگیری از ظرفیت بلااستفاده و تحقق کامل زنجیره ارزش در صنایع پتروشیمی محسوب می‌شود.

رونمایی از سه گرید راهبردی کربن بلک در ایران‌پلاست

عصراقتصاد - در سومین روز از نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران‌پلاست، سه گرید راهبردی و ارزشمند کربن بلک با نام‌های SHP۹۹-N، SHP۹۵-N و SHP۸۵-N رونمایی شد. این محصولات با اتکا به دانش فنی بومی و تلاش مهندسان و پژوهشگران داخلی تولید شده‌اند و گامی مهم در مسیر کاهش وابستگی به واردات محسوب می‌شوند.

گرید SHP۹۹-N به طور ویژه نیاز صنایع لاستیک‌سازی و تایرسازی را از نظر تقویت و بهبود خواص مکانیکی برطرف می‌کند و تراز رقابت مستقیم با نمونه‌های خارجی دارد. گرید نوآورانه SHP۸۵-N با اندازه ذرات کمتر از ۴۵ نانومتر، برای صنایع مسترینج مشکی و کامپاندهای پلیمری طراحی شده است. همچنین گرید SHP۹۹-N با اندازه ذرات کمتر از ۲۰ نانومتر و ساختاری منحصربه‌فرد، موجب افزایش مقاومت سایشی، استحکام و عملکرد بهتر محصولات لاستیکی می‌شود. تولید این گرید به عنوان یک دستاورد راهبردی، ایران را یک گام دیگر به خودکفایی کامل در صنایع پایین‌دستی نزدیک کرده است.



اقتصاد دیجیتال

اعتراض اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی به شروط غیرقانونی در اتصال به سامانه ثبت معاملات

به گفته اتحادیه، شرایط دیگری همچون الزام به دریافت مجوز امنیتی «افتا» و تکرار این روند پرهزینه با هر تغییر نرم‌افزاری، عدم ارائه APIهای موردنیاز و شرط غیرعملی مبنی بر اثبات عدم نگهداری داده‌ها، توسعه خدمات فناوریانه را مختل کرده است. در عین حال، اتحادیه راهکار پیشنهادی خود را اجرای مرحله‌ای ثبت قرارداده‌ها در قالب یک محیط آزمایشی تحت نظارت سازمان ثبت عنوان کرده تا چالش‌های فنی و حقوقی در عمل شناسایی و رفع شوند.

این نهاد صنفی تأکید دارد که حذف موانع غیرقانونی و فراهم کردن امکان اتصال آزاد پلتفرم‌ها، علاوه بر اجرای صحیح قانون، به توسعه دولت الکترونیک، افزایش شفافیت اقتصادی و رونق کسب‌وکارهای دیجیتال منجر خواهد شد. الفت‌نسب همچنین یادآور شده است که استفاده از ظرفیت‌های قانونی موجود، تعامل با بخش خصوصی و ایجاد سازوکارهای نظارتی هوشمند می‌تواند بدون ایجاد انحصار، امنیت و حاکمیت داده‌ها را تضمین کند.

بازگشت بحث عوارض شهرداری برای تاکسی‌های اینترنتی



منفی متعددی دارد؛ از جمله افزایش هزینه‌های نهایی برای مردم، کاهش رقابت‌پذیری، فشار بر استارت‌آپ‌ها و نقض حقوق عمومی.

همچنین در نشست خردادماه کارگروه راهبردی اقتصاد دیجیتال نیز موضوع مشابهی مطرح شده بود و مخالفت‌هایی از سوی فعالان حوزه اقتصاد دیجیتال و حمل‌ونقل آنلاین شکل گرفت. اکنون باید دید هیئت مقررات‌زایی در جلسه پیش‌رو چه تصمیمی خواهد گرفت و آیا بار مالی جدیدی بر دوش کاربران تاکسی‌های اینترنتی گذاشته خواهد شد یا خیر.

اتحادیه کشوری کسب‌وکارهای مجازی در نامه‌ای به وزیر اقتصاد و رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک، نسبت به موانع و شروط غیرقانونی برای اتصال سکوهای بخش خصوصی به سامانه ثبت الکترونیک معاملات اموال غیرمنقول اعتراض کرد. به گفته این اتحادیه، سازمان ثبت موظف بوده ظرف یک سال زیرساخت‌های لازم را فراهم و امکان اتصال پلتفرم‌ها را ایجاد کند، اما با گذشت مهلت قانونی هنوز چنین امکانی فراهم نشده و شروط اعلامی هم غیرقانونی و غیرقابل اجرا هستند.

رضا الفت‌نسب، رئیس اتحادیه، تأکید کرده است که ادامه این رویکرد موجب انحصار و ایجاد دسترسی ویژه برای یک سکوی خاص شده و دیگر پلتفرم‌ها از رقابت بازمانده‌اند. یکی از شروط غیرقانونی، الزام به دریافت مجوز تازه از سازمان ثبت عنوان شده، در حالی که طبق قانون، صدور مجوزها باید تنها با تأیید هیات مقررات‌زایی انجام شود و مرجع اصلی صدور مجوز فعالیت سکوهای اینترنتی، اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی است.

اکوسیستم استارت‌آپی

شهر

شهرداری‌ها بار دیگر موضوع دریافت عوارض از تاکسی‌های اینترنتی را مطرح کرده‌اند؛ اقدامی که در صورت اجرا، فشار مالی مضاعفی بر کاربران در شرایط اقتصادی سخت کنونی وارد خواهد کرد. قرار است این موضوع در جلسه آینده هیئت مقررات‌زایی بررسی شود تا درباره ابعاد و پیامدهای آن تصمیم‌گیری شود.

در حال حاضر تاکسی‌های اینترنتی ملزم به پرداخت مالیات بر ارزش افزوده هستند، هزینه‌ای که مستقیماً بر قیمت خدمات تحمیل شده و سهم کاربران از مخارج حمل‌ونقل را افزایش داده است. در چنین شرایطی، افزودن عوارض شهرداری به این چرخه می‌تواند به افزایش دوباره کرایه‌ها منجر شود.

این بحث پیش‌تر نیز مطرح شده بود اما تیرماه ۱۴۰۰، هیئت عمومی دیوان عدالت اداری با ابطال مصوبه دریافت عوارض، صراحتاً اعلام کرد شهرداری‌ها حق دریافت چنین هزینه‌ای را ندارند. استدلال دیوان این بود که شهرداری‌ها خدمات مستقیمی به تاکسی‌های اینترنتی ارائه نمی‌کنند و بنابراین دریافت عوارض فاقد مبنای قانونی است.

با وجود این سابقه قضایی، تلاش مجدد شهرداری‌ها نگرانی‌هایی را درباره قانونی‌بودن و آثار اقتصادی آن ایجاد کرده است. کارشناسان تأکید می‌کنند که دریافت این عوارض مصداق «عوارض مضاعف» بوده و پیامدهای

عصر اقتصاد

www.asre-eghtesad.com

چشم انداز بازار جهانی آبیاری خورشیدی

آبیاری با انرژی خورشیدی یکی از روندهای برتر آبیاری در سال ۲۰۲۵ است و پیش‌بینی می‌شود بازار جهانی آن تا سال ۲۰۳۷ به ۲۱۱٫۹۷ میلیارد دلار افزایش یابد.

آبیاری خورشیدی؛ راه‌حل نوآورانه

کاهش هزینه‌های سوخت و برق
عملکرد مستقل در مناطق دور از شبکه برق
ردپای کربن کمتر و سازگار با محیط زیست
افزایش عملکرد محصول در فصول خشک

فناوری‌های هوشمند مکمل آبیاری خورشیدی

- سنسورها (IoT)
- هوش مصنوعی
- پهپادها و ربات‌ها
- ذخیره‌سازی انرژی و آب
- سیستم‌های هیبریدی

چشم‌انداز بازار آبیاری خورشیدی

پیش‌بینی ارزش بازار در ۲۰۳۷:

۲۱۱٫۹۷ میلیارد دلار

استارت‌آپ‌های پیشرو در آبیاری خورشیدی

ENEVERD (Agri-PV)
TerraEco Dynamics



در سایت روزنامه بخوانید:



آشناسها وارد بازار نشده‌اند. برآوردها نشان می‌دهد دست‌کم ۱۳.۵ تا ۱۷ درصد مردم ایران تاکنون در رمزارز سرمایه‌گذاری کرده‌اند؛ یعنی فعالیت در این بازار هنوز برای بقیه ۸۵-۹۰ درصد مردم جذابیت یا امکان کافی نداشته است. به این ترتیب، در حالی که «پذیرش» مفهومی رمزارز در جامعه بالااست، میزان «ورود فعال» نسبتاً محدود مانده است.

چارچوب قهقی و قانونی

از منظر دینی و قانونی، ایران رویکردی محتاطانه اتخاذ کرده است. تاکنون فتوای صریحی از سوی مراجع عالی تقلید مبنی بر تحریم یا وجوب رمزارزها اعلام نشده و حتی آیت‌الله خامنه‌ای در آخرین موضع‌گیری‌ها بر پیروی از قوانین جاری تأکید کرده است. در نتیجه «افراد باید مطابق با قوانین و مقررات جاری کشور عمل کنند». در عمل، بانک مرکزی ایران در دی ۱۳۹۶ معاملات رسمی رمزارزها را در شبکه بانکی کشور ممنوع کرد اما عملاً داد و ستد غیررسمی و استخراج را جرم‌انگاری نکرد. از یک سو، استخراج رمزارزها در ایران به عنوان «صنعت» پذیرفته شده است و ماینینگ قانونی تلقی می‌شود؛ مشروط بر این‌که فعالان مجوزهای لازم از وزارت صمت اخذ کنند. از سوی دیگر، خرید و فروش رمزارزها هنوز در فضای خاکستری قانونی قرار دارد؛ هیچ صرافی رسمی داخلی مجوز نگرفته و تأسیس آن ممنوع است، اما خود معامله برای مردم جرم نیست (تا کنون قانون مشخصی تصویب نشده). به طور کلی وضعیت قهقی و حقوقی رمزارزها در ایران «نامشخص» است و مراجع مختلف دیدگاه‌های متفاوتی دارند.

رمزارزها می‌توانند چندین مزیت برای اقتصاد ایران داشته باشند؛ امکان انجام تراکنش‌های بین‌المللی فرامرزی بدون اتکا به سیستم‌های بانکی تحریمی، ایجاد اشتغال در صنعت بلاکچین و رمزارز (استخراج، توسعه نرم‌افزار و خدمات مالی نوین)، و افزایش شفافیت تراکنش‌ها از طریق فناوری دفتر کل توزیع‌شده. شفافیت بالای بلاکچین می‌تواند به مهار فساد مالی و تقویت اعتماد عمومی در نظام مالی منجر شود. اما در کنار این فرصت‌ها، چالش‌های جدی نیز وجود دارد: فقدان قوانین شفاف و پایدار در ایران، سردرگمی سرمایه‌گذاران را تشدید کرده و زمینه فعالیت‌های غیرقانونی را فراهم نموده است. زیرساخت‌های فنی ضعیف (اینترنت، برق قابل‌اطمینان)، مصرف بالای انرژی استخراج (به ویژه در شرایط کمبود برق)، و نگرانی‌های امنیتی (هک، کلاهبرداری، و انتقال نوسانات بازار ارز به بازار رمزارزها) از دیگر موانع محسوب می‌شوند. درنتیجه، دولت و فعالان اقتصادی باید تعادلی میان استفاده از فرصت‌های رمزارزها و مدیریت ریسک‌های آن بیابند.

در حالی که فضای اقتصادی ایران در ادوار گذشته به دارایی‌های ملموسی چون مسکن و طلا گرایش داشته، رمزارزها و ابزارهای پرداخت نوین در سال‌های اخیر جذابیت فزاینده‌ای یافته‌اند.

همگرایی یا تضاد با فرهنگ اقتصادی سنتی
 فرهنگ اقتصادی ایرانیان در دهه‌ها و قرن‌های گذشته بیشتر متکی بر دارایی‌های واقعی مانند زمین،

مسکن، طلا و ارز بوده است. نتایج نظرسنجی رسمی ایسپا (آبان ۱۴۰۲) نشان می‌دهد ۳۳٫۳ درصد مردم ترجیح می‌دهند پس‌انداز خود را در زمین و مسکن، و ۲۰٫۷ درصد در طلا و سکه سرمایه‌گذاری کنند؛ در حالی که تنها ۱٫۳ درصد به رمزارزها تمایل دارند. این گرایش سنتی ناشی از نگرانی نسبت به ثبات ارزش پول ملی و ترجیح دارایی ملموس است. با این حال، برخی تحلیل‌گران می‌گویند علاقه ایرانی‌ها به رمزارزها در سال‌های اخیر افزایش یافته است. به‌طوری‌که برآوردها حاکی است حدود ۱۳/۵ تا ۱۷ درصد جمعیت ایران به رمزارزها دسترسی دارند یا در آنها سرمایه‌گذاری کرده‌اند. افزایش آگاهی عمومی (۸۹/۲٪ مردم با رمزارزها آشنا هستند) و التماس برای کسب درآمد دلاری می‌تواند توضیح‌دهنده این تغییر تدریجی باشد.

رمزارزها در برابر طلا و ملک

در مقایسه با بازارهای سنتی، ویژگی‌های رمزارزها متفاوت و پیچیده است. طلا به عنوان پوشش تورمی شناخته می‌شود و ملک در اقتصاد ایران به‌عنوان سرمایه‌گذاری باثبات در بلندمدت تلقی می‌شود. ضریب اطمینان بالای این دارایی‌ها در جامعه ایرانی موجب شده مردم اغلب آنها را ترجیح دهند. در مقابل، نوسانات شدید قیمت بیت‌کوین و سایر ارزهای دیجیتال، و همچنین نبود پشتوانه حاکمیتی، بخشی از جامعه را نسبت به این روش نوین محتاط کرده است. البته در شرایط تحریمی فعلی و کاهش ارزش ریال، برخی فعالان اقتصادی معتقدند رمزارزها می‌توانند کانالی برای معاملات بین‌المللی و حفظ ارزش سرمایه باشند. مثلاً گزارش‌ها نشان می‌دهد امکان استفاده از رمزارزها برای «فرار» از تحریم‌های بانکی و تسهیل تجارت خارجی یکی از بزرگ‌ترین فرصت‌های آن در ایران است.

نگرش عمومی و آمارها

نگرش عمومی به رمزارزها در ایران ترکیبی از کنجکاوی و تردید است. گزارش‌ها حکایت از این دارد که اکثریت جامعه (حدود ۷۸٪) با مفهوم ارزهای دیجیتال آشنا هستند. در بین آشناها، درصد قابل توجهی (حدود ۳۳٪) بر این باورند آینده متعلق به رمزارزهاست (مطابق گزارش شرکت مشاوره ایلیا) و تنها شمار کمی (حدود ۲٪) نسبت به آینده آنها مطمئن نیستند. با این حال، آمارهای میدانی حاکی است هنوز بخش بزرگی از

درخواست نماینده فرانسوی

برای تحقیقات کیفی از تیک‌تاک

کودکان است. لور میلر، نماینده میانه‌رو و رئیس مشترک این تحقیق، به فرانس اینفو گفت: تیک‌تاک «ایقائونسی از محتوای مضر» است که از طریق الگوریتم‌هایی که کودکان را در حباب نگه می‌دارد، برای آنها بسیار قابل مشاهده است.

در این گزارش توصیه شده است که کودکان زیر ۱۵ سال در فرانسه، باید به طور کامل از استفاده از شبکه‌های اجتماعی منع شوند و افراد بین ۱۵ تا ۱۸ سال باید با «محدودیت رفت و آمد دیجیتال» شبانه روبرو شوند، یعنی شبکه‌های اجتماعی بین سنین ۱۰ شب تا ۸ صبح برای آنها در دسترس نباشد.

این گزارش همچنین خواستار یک پویش بزرگ اطلاع‌رسانی عمومی و جرم جدید «سهل‌انگاری دیجیتال» برای «والدین غیرمسئول» که بر استفاده فرزندانشان از شبکه‌های اجتماعی نظارت نداشتند، شد.

دلایورته به فرانس اینفو گفت: «ارائه این توصیه‌ها راهی برای شروع بحث در جامعه است. مسئله اصلی، مقررات اروپایی و چگونگی مجبور کردن پلتفرم‌ها به تغییر الگوریتم خود است.»

در واکنش به این اظهارات، سخنگوی تیک‌تاک گفت: «ما قاطعانه توصیف گمراه‌کننده کمپته پارلمانی از پلتفرم خود را که سعی در مقصر جلوه دادن شرکت ما در چالش‌های سراسری صنعت و اجتماعی دارد، رد می‌کنیم. تیک‌تاک یک برنامه اعتماد و ایمنی مداوم و قوی با بیش از ۷۰ ویژگی بوده و تنظیماتی دارد که به‌طور خاص برای حمایت از ایمنی و رفاه نوجوانان و خانواده‌ها در پلتفرم ما طراحی شده است.»

یک نماینده مجلس فرانسه از دادستان کل کشور درخواست کرد تحقیقات جنایی در مورد اینکه آیا تیک‌تاک مسئول به خطر انداختن جان کاربران جوان خود بوده است یا خیر، انجام دهد.

به گزارش بازار، آرتور دلاپورت، نماینده مجلس سوسیالیست گفت که او ریاست مشترک یک تحقیق شش ماهه پارلمان فرانسه در مورد تأثیرات روانی تیک‌تاک بر افراد زیر سن قانونی را بر عهده داشته و شهادت خانواده‌ها، مدیران شبکه‌های اجتماعی و اینفلوئنسرها را شنیده است. او به شبکه فرانس اینفو گفت: «نتیجه گیری واضح است: تیک‌تاک عمدا سلامت و جان کاربران خود را به خطر انداخته است. به همین دلیل تصمیم گرفتم موضوع را به دادستان عمومی پاریس ارجاع دهم. به نظر من جرمی با ماهیت جنایی، از همدستی فعال وجود دارد و ثانیاً، وقتی مدیران تیک‌تاک به دین ما آمدند، به ما گفتند که از چیزی اطلاعی نداشتند و من متعقدم که این نیز شهادت دروغ محسوب می‌شود.»

اکنون تصمیم گیری در مورد آغاز تحقیقات در مورد این پلتفرم محبوب ویدیوی کوتاه بر عهده دادستان است. کمپته پارلمانی فرانسه پس از شکایت هفت خانواده فرانسوی در سال ۲۰۲۴ علیه تیک‌تاک که این پلتفرم را به قرار دادن فرزندانشان در معرض محتوایی که آنها را به سمت پایان دادن به زندگی خود سوق می‌دهد، متهم کرده بودند، برای بررسی تیک‌تاک و تأثیرات روانی آن بر جوانان تشکیل شد.

گزارش نهایی کمپته پارلمان که روز پنجشنبه منتشر شد، نشان داد که تیک‌تاک مانند یک «سم تدریجی» برای

اخبار

لنوو با تبلت اقتصادی

Moto Pad ۶۰ Neo به میدان آمد

شرکت لنوو با معرفی Neo ۶۰ Moto Pad بار دیگر تمرکز خود را روی بازار تبلت‌های اقتصادی نشان داده است. این دستگاه با قیمت حدود ۲۰۰ دلار عرضه می‌شود و تنها در یک نسخه حافظه و رنگ Pantone Bronze Green در اختیار خریداران قرار دارد. هدف اصلی لنوو ارائه محصولی کاربردی با امکانات مناسب و قیمت رقابتی برای کاربران روزمره است.

این تبلت به نمایشگر ۱۱ اینچی LCD با وضوح ۱۶۰۰x۲۵۶۰ پیکسل مجهز شده که نرخ نوسازی ۹۰ هرتز و روشنایی حداکثر ۵۰۰ نیت را ارائه می‌دهد. نمایشگر موفق به دریافت چندین گواهی TvV Rheinland شده و تجربه‌ای مطمئن برای استفاده طولانی‌مدت فراهم می‌کند. کیفیت تصویر و روانی عملکرد صفحه باعث شده Neo ۶۰ Moto Pad گزینه‌ای مناسب برای سرگرمی و کاربری روزانه باشد.

از نظر سخت‌افزار، این محصول به تراشه مدیاتک دایمنسیتی ۶۳۰۰ مجهز است که با ۸ گیگابایت رم LPDDR۴x و ۱۲۸ گیگابایت حافظه داخلی UFS ۲/۲ ترکیب شده است. کاربران همچنین می‌توانند با استفاده از درگاه microSD حافظه را تا ۲ ترابایت افزایش دهند.

در بخش دوربین، لنوو یک سنسور اصلی ۸ مگاپیکسلی در پشت و یک دوربین سلفی ۵ مگاپیکسلی در جلو تعبیه کرده است. طراحی بدنه نیز الهام‌گرفته از سری Idea Tab با ظاهری ساده و مدرن است.

این تبلت از یک باتری ۷۴۰۰ میلی‌آمپرساعتی با پشتیبانی از شارژ سریع ۲۰ وات استفاده می‌کند. نکته جالب اینکه لنوو در جعبه دستگاه یک شارژر ۶۸ وات قرار داده است. علاوه بر این، Neo ۶۰ Moto Pad با یک قلم Stylus کم‌تأخیر عرضه می‌شود که در این رده قیمتی یک مزیت مهم محسوب می‌شود. چهار بلندگوی قدرتمند با پشتیبانی از Dolby Atmos نیز کیفیت صوتی بالایی را برای کاربران به ارمغان می‌آورد.

باکیفیت، پدازنده میان‌رده، حافظه قابل ارتقا، قلم کاربردی و سیستم صوتی پیشرفته توانسته جایگاه قابل‌توجهی در بازار تبلت‌های اقتصادی به دست آورد. هرچند فعلاً این محصول تنها در هند عرضه شده و زمان ورود آن به بازارهای جهانی مشخص نیست.

اعلام هزینه‌های رسمی

تعمیر آیفون ۱۷ و آیفون ایر

اپل پیش از عرضه رسمی سری آیفون ۱۷ و مدل جدید آیفون ایر، جدول هزینه‌های تعمیر و تعویض قطعات این دستگاه‌ها را منتشر کرده است. طبق اطلاعات درج‌شده در وبسایت رسمی خدمات اپل، هزینه تعویض باتری نسبت به نسل قبل تغییری نکرده و ثابت مانده است.

کاربران برای تعویض باتری آیفون ۱۷ پرو، آیفون ۱۷ پرو مکس یا آیفون ایر باید ۱۱۹ دلار پرداخت کنند؛ همان رقمی که برای مدل‌های آیفون ۱۶ پرو دریافت می‌شد. هزینه تعویض باتری آیفون ۱۷ معمولی نیز ۹۹ دلار اعلام شده است.

در بخش تعمیرات خارج از گارانتی، هزینه تعویض نمایشگر شکسته آیفون ایر و آیفون ۱۷ معادل ۳۲۹ دلار تعیین شده است. در صورت آسیب‌دیدگی شیشه قاب پشتی، کاربر باید ۱۵۹ دلار پردازد و ترکیب شکستگی نمایشگر و قاب پشتی در مجموع ۴۱۹ دلار هزینه خواهد داشت. تعمیر دوربین پشتی آیفون ایر و آیفون ۱۷ نیز ۱۶۹ دلار قیمت‌گذاری شده است.

اپل بالاترین هزینه را برای آسیب‌هایی در نظر گرفته که در دسته‌بندی‌های مشخص‌شده قرار نمی‌گیرند. در چنین شرایطی، تعمیر آیفون ایر ۶۹۹ دلار و تعمیر آیفون ۱۷ پرو مکس تا ۷۹۹ دلار هزینه خواهد داشت.

این ارقام مربوط به تعمیرات خارج از گارانتی هستند. در صورتی که کاربران سرویس AppleCare Plus داشته باشند، هزینه تعمیرات به‌طور قابل‌توجهی کاهش یافته و بسته به نوع آسیب، بین ۲۹ تا ۹۹ دلار متغیر خواهد بود.

در مجموع، اپل با ثابت نگه‌داشتن هزینه تعویض باتری و شفاف‌سازی قیمت‌های تعمیر، تلاش کرده اطمینان بیشتری به مشتریان بدهد. هرچند همچنان رقم‌های مربوط به آسیب‌های کلی بدنه بسیار بالا است و می‌تواند برای کاربران آیفون ایر و آیفون ۱۷ چالش‌برانگیز باشد.

رفع مشکل کاهش بازید استوری‌ها

در اینستاگرام

آدام موسری، مدیر اینستاگرام، اعلام کرد باگی که باعث کاهش بازدید استوری‌ها در صورت انتشار تعداد زیاد در یک روز می‌شد، برطرف شده است. این مشکل طی ماه‌های اخیر باعث سردرگمی بسیاری از کاربران شده بود.

موسری در ویدیویی توضیح داد که رفتار الگوریتم به‌هیچ‌وجه مطابق انتظار اینستاگرام نبوده و پس از بررسی فنی، مشکل شناسایی و رفع شده است. او تأکید کرد که از این پس حتی در صورت انتشار تعداد بالای استوری در یک روز، بازدید آن‌ها به‌طور مصنوعی کاهش نخواهد یافت، به‌ویژه بازدید استوری اول که بیشترین اهمیت را برای کاربران دارد.

هرچند مدیر اینستاگرام علت دقیق بروز این مشکل را فاش نکرد، اما یادآور شد بخشی از کاهش بازدیدها می‌تواند به رفتار طبیعی کاربران مربوط باشد. بسیاری افراد همه استوری‌ها را پشت‌سرهم تماشا نمی‌کنند یا در مواجهه با تعداد زیاد، سریع‌تر به سراغ محتوای کاربر بعدی می‌روند.

این باگ یکی از چندین اختلال اخیر اینستاگرام است. اوایل سال جاری نیز مشکلی باعث شده بود کاربران نتوانند ریل‌ها را از طریق دایرکت به اشتراک بگذارند. با رفع ایراد اخیر، اینستاگرام تلاش دارد اعتماد کاربران را حفظ کند و تجربه کاربری روان‌تری برای استوری‌ها فراهم آورد.

استوری‌ها که بیش از ۹ سال از معرفی آن‌ها می‌گذرد، اکنون به یکی از اصلی‌ترین ابزارهای تعامل در این پلتفرم تبدیل شده‌اند و امکانات متعددی از جمله لایک، اشتراک‌گذاری، اتصال به اسپانزیفای و کامنت‌گذاری روی استوری دوستان را در اختیار کاربران قرار می‌دهند.