

عصر اقتصاد



مدار زنده شد؛ فولاد مبارکه جریان انرژی را به حرکت درآورد

صفحه ۶

ما و مسئولان خیلی تفاهم داریم

وزیر جهاد کشاورزی: «نمی‌توانیم برای برنج قیمت تعیین کنیم.»
تبریک عرض می‌کنیم خدمت مسئولان عزیزی که دیگر واقعا خیلی زیادی شبیه به مردم شده‌اند. یک زمانی می‌گفتند مسئول باید مردمی باشد، الان طوری شده است که ما خودمان هم نمی‌فهمیم مسئول با مردم معمولی چه فرقی دارد؟ و اصلاً این‌همه شباهت خوب است یا بد؟ ما دیگر واقعا خیلی با مسئولان تفاهم داریم.
هر کاری که آن‌ها نمی‌توانند ما هم نمی‌توانیم انجام دهیم!

«لولی ملول»

تبریک به مسئولین

فقرنشینی زیر سقف اجاره!

افزایش بی‌مهار اجاره‌بها، میلیون‌ها خانوار شهری را به مرز یا عمق فقر کشانده است

صفحه ۲

دومینوی قطعات فیک در بازار با سود کلان

صفحه ۳

مدیر پژوهش و ساخت داخل صنعت پتروشیمی در گفت‌وگو با عصر اقتصاد مطرح کرد

شرکت‌های شیطان‌بنیان؛ قاتل خاموش توسعه بومی!

صفحه ۷

بررسی فرهنگ اعتماد در پرداخت‌های آنلاین ایران

خرید مجازی، شک واقعی!

صفحه ۸



افزایش تولید روزانه ۱۲۰ هزار بشکه نفت محقق شد

صفحه ۷



طرح اختصاصی عصر اقتصاد

بذرافشان در گفت و گو با عصر اقتصاد دلار را فرمانده قیمت ها بازار طلا عنوان کرد

چنبره دلار روی طلای ایران؛ آرامش ممنوع!

صفحه ۵

هوش مصنوعی، آرست و انقلاب صنعتی پنجم؛ فرصتی برای کارآفرینی محیط‌زیست‌محور

فواد شیرانی - دکترای مدیریت کارآفرینی و پژوهشگر حوزه اقتصاد و کارآفرینی

مدارس نشان داد کدام مسیرهای پایداری امن‌ترند و به سیاست‌گذاران هشدار داد کدام محلات نیاز فوری به مداخله دارند. این شیوه، امکان اولویت‌بندی پاک‌سازی و برنامه‌ریزی آموزشی و حفاظتی را میسر ساخت. توکیو و سئول: متروپل‌های بزرگ آسیایی سیستمی از ایستگاه‌های پیش‌دانشی و مدل‌های پیش‌بینی مبتنی بر یادگیری عمیق برای تخمین PM۲/۵ و سایر آلاینده‌ها دارند؛ در سئول اخیراً مدل‌های مبتنی بر شبکه‌های مصی برای پیش‌بینی ماهانه PM۲/۵ توسعه یافته‌اند. ظرفیت‌هایی که در شناسایی نقاط پرخطر و زمان‌بندی عملیات پاک‌سازی حیاتی است. مفرات ملی و استانداردها در ایران در سال‌های گذشته به سمت ممنوعیت بعضی کاربردهای آرست حرکت کرده‌اند (مثلاً در حوزه لنت‌های ترمز)، اما فاصله میان قانون، پیش‌پیش و اجرای محلی هنوز برای بسیاری از شهرها چالشی بزرگ است.

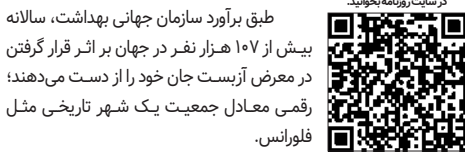
اگر هدف تبدیل این تهدید به موتور رشد سبز است، باید همزمان در سه جبهه حرکت کرد: پیش‌پیش و شناسایی هدفمند: راه‌اندازی شبکه حسگرهای محلی (ترکیبی از ایستگاه‌های مرجع و سنسورهای هواپیما و مدل‌های AI برای اولویت‌بندی ساختمان‌ها و محله‌های دارای مصالح خطرناک. تجربه Sentilo و Breathe London الگویی عملیاتی برای این کار ارائه می‌دهد.

ایزراه‌های شناسایی سریع مواد: حمایت از پروژه‌های کاربردی مبتنی بر ماشین و طیف‌سنجی، تصاویر هوایی و تحلیل میکروسکوپی خودکار) برای تهیه نقشه‌های خطر و کاهش هزینه‌های بازرسی. پژوهش‌های اخیر نشان می‌دهد وقت عملیاتی این روش‌ها در سطحی است که می‌توانند وارد عملیات دولتی-خصوصی شوند. تحقیقات و بازار سبز برای کارآفرینان: ایجاد مشوق‌های مالیاتی و برنامه‌های استارت‌آپی (شتاب‌دهنده «نانواسارت‌آپ» محیط‌زیستی» برای شرکت‌های دانش‌بنیان که سامانه‌های پیش‌پیش، مواد جایگزین و رنجبردهای بازافت قطعات حاوی آرست را توسعه می‌دهند. این مسیر هم سلامت عمومی را بهبود می‌بخشد و هم فرصت‌های صادرات فناوری سبز را فراهم می‌کند. نمونه بارسلونا نشان داده که پلتفرم‌های باز می‌توانند اکوسیستم نوآوری را تقویت کنند).

حذف آرست صرفاً یک پروژه بهداشتی نیست. استارت‌آپ‌ها می‌توانند با توسعه حسگرهای هوشمند، طراحی مواد جایگزین و حتی بازافت این قطعات حاوی آرست، بازارهای چند میلیارد دلاری را هدف قرار دهند. تجربه اروپا نشان داده که سرمایه‌گذاری در فناوری‌های پاک نه تنها هزینه‌ها را کاهش می‌دهد، بلکه اشتغال سبز و صادرات فناوری را نیز به‌دنبال دارد.

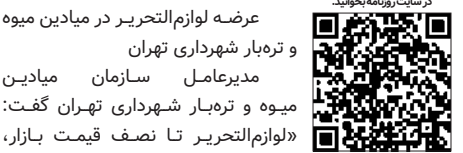
جمع‌بندی

آرست هنوز در نفس بسیاری از شهرهای جهان حضور دارد. اما حالا که هوش مصنوعی می‌تواند او را شناسایی و مهار کند، انتخاب روشن پیش روی ماست: یا اجازه دهیم این قاتل خاموش همچنان قربانی بگیرد، یا او را به نقطه‌ای شروعی برای کارآفرینی سبز و آینده‌ای پایدار بدل کنیم. برای ایران نیز این موضوع اهمیتی دوچندان دارد. خودروسازی به‌عنوان یکی از صنایع مادر، سال‌هاست با چالش استانداردهای زیست‌محیطی دست‌به‌گریبان است. ورود هوش مصنوعی به کنترل آلاینده‌ها می‌تواند همزمان دو گره را باز کند: کاهش هزینه‌های اجتماعی ناشی از بیماری‌های شغلی و زیست‌محیطی و ایجاد بستر تازه‌ای برای نوآوری صنعتی. اگر سیاست‌گذاری ملی از این فرصت حمایت کند، کارآفرینی سبز می‌تواند به یکی از محورهای نوآوری صنعت خودرو در ایران بدل شود. در نهایت، داستان آرست و هوش مصنوعی تنها یک نمونه از آینده‌ای است که انقلاب صنعتی پنجم پیش روی ما می‌گذارد: آینده‌ای که در آن فناوری نه در تقابل با انسان، بلکه در خدمت او و محیط زیست قرار می‌گیرد. این همان نقطه‌ای است که کارآفرینی، علم و سیاست می‌توانند دست به دست هم دهند تا از بحران، فرصت بسازند.



طبق برآورد سازمان جهانی بهداشت، سالانه بیش از ۱۰۷ هزار نفر در جهان بر اثر قرار گرفتن در معرض آرست جان خود را از دست می‌دهند؛ رقمی معادل جمعیت یک شهر تاریخی مثل فلورانس. آرست، همان فیبر سفیدرنگی که زمانی «طلای صنعتی» نامیده می‌شد، حالا قاتلی پنهان است که در عایق‌های حرارتی و حتی ساختمان‌های قدیمی نفس می‌کشد. آرست (ایبست) دیگر یک هشدار علمی دور از زندگی روزمره نیست و امروز بار سنگینی از مرگ و ناتوانی را بر جوامع تحمیل می‌کند و سال‌های از دست‌رفته زندگی (DALYs) را افزایش می‌دهد. در صنعت خودرو، همچنان بخش قابل‌توجهی از لنت‌ها، واشرها و قطعات مقاوم در برابر حرارت با ترکیبات آرست ساخته می‌شوند. همین امر باعث می‌شود که هر بار ترمزگیری یا فرسایش قطعات، ذرات میکروسکوپی این ماده وارد هوا شود و به شکل تدریجی، ریه‌ها و سیستم تنفسی انسان را در معرض بیماری‌های خطرناکی چون آرتروز و سرطان‌های ریوی قرار دهد. اما جهان در آستانه‌ی یک نقطه‌ی عطف ایستاده است: انقلاب صنعتی پنجم که ترکیبی از ظرفیت‌های هوش مصنوعی، حسگرهای ارزاقیمت و تحلیل‌های مبتنی بر داده را فراهم آورده که به‌سادگی می‌تواند بازی را عوض کند. از شناسایی و پیش‌مسقیم ذرات و مواد خطرناک در فضاهای شهری تا یافتن و اولویت‌بندی سازه‌ها و قطعاتی که باید ایمن‌سازی یا بازافت شوند. پژوهش‌های اخیر نشان داده‌اند که با ترکیب تصاویر هوایی، طیف‌سنجی موج‌کوتاه (SWIR) و الگوریتم‌های یادگیری ماشین می‌توان پوشش‌های سقفی یا مصالح حاوی آرست را با دقت عملیاتی تشخیص داد و با بینایی‌ماشین می‌توان ذرات و آلیاف آرست را در تصاویر میکروسکوپی شناسایی کرد، توانمندیهایی که برای برنامه‌ریزی پاک‌سازی ایمن و ارزان ضروری‌اند. اگر انقلاب صنعتی چهارم با دیجیتال‌سازی اینترنت اشیا شناخته می‌شد، اکنون در عصر پنجم، هوش مصنوعی نقشی کلیدی در ترکیب «فناوری پیشرفته» با «انسان‌محوری» ایفا می‌کند و یکی از نخستین میدان‌های نبرد، مبارزه با آرست است. تجربه تاریخی کشورهای پیشرو نشان داده که ممنوعیت یا کنترل آرست، همراه با برنامه‌های ملی حذف و جبران، می‌تواند از وقوع «نسل بعدی قربانیان» جلوگیری کند. تجربه ژاپن نمونه‌ای آکنده از درس‌آموزی است: آسیب دیرنگام از مصرف گسترده آرست، نیاز به قانون‌گذاری، جبران و پاک‌سازی را برجسته کرد. درعین‌حال، منشاء آلودگی شهری تنها کارخانجات قدیمی نیست؛ تحقیقات علمی کلاسیک و گزارش‌های نوین نشان می‌دهد که تعویض یا نصب نادرست قطعات حاوی این ماده می‌تواند ریسک مواجهه شغلی و خانوادگی را افزایش دهد و حتی امروزه موضوع ذرات ناشی از فرسایش (non-exhaust emissions) به‌عنوان یک چالش زیست‌محیطی جدید مطرح است. شهرهای پیشرو دنیا نشان می‌دهند که ترکیب حسگرهای گسترده، پلتفرم‌های داده باز و الگوریتم‌های پیش‌بینی، می‌تواند به‌سرعت اطلاعاتی عملیاتی برای مدیران شهری و کارآفرینان تولید کند.

بارسلونا: با پلتفرم «Sentilo» و شبکه‌ای از هزاران حسگر، داده‌های هوا، نویز، ترافیک و دیگر شاخص‌ها در مقیاس محله‌ای جمع‌آوری می‌شوند و پروژه‌های تحقیقاتی مبتنی بر هوش مصنوعی مثلاً مدل‌های پیش‌بینی کیفیت هوا مانند «AIR-URBAN» به تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری کمک می‌کنند؛ مدل‌ها و پلتفرم‌های باز در عمل زمینه رشد اکوسیستم استارت‌آپی خدمات شهری را فراهم کرده‌اند و همین اطلاعات، به استارت‌آپ‌های محلی امکان داده تا سیستم‌های پایش هوا و حمل‌ونقل سبز را توسعه دهند. لندن: پروژه «Breathe London» با شبکه حسگرهای محلی، نصب حسگرها روی خودروهای نقشه‌بردار و حتی کوله‌پشتی دانش‌آموزان، به سیاست‌گذاران و مدارس داده‌های دقیق در سطح خیابان ارائه داد که به



عرضه لوازم‌التحریر در میدان میوه و تره‌بار شهرداری تهران مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره‌بار ورژنی گفته‌اند، باید بدن به آن‌ها عادت نکند و عضله را با حرکت غافلگیر کنیم، در مورد بازار هم همین است. اصلاً گرانی کالاها به این دلیل است که همیشه در بازار خودش عرضه می‌شود و هیچ‌وقت هیچ کالایی دچار غافلگیری نمی‌شود. وقتی خیالش جمع است که بازار همیشه همان بازار است و مشتری همان مشتری، تا دلش بخواهد گران می‌شود، اما وقتی یکی‌یک‌هو دچار شوک شود و تغییر مکان را حس کند، ترمز قیمت را می‌کشد و دنده عقب می‌رود. در واقع این حرکت را می‌توان معادل چک مربی به بازیکن در ورزش دانست و نامش را گذاشت چک بازار به کالا!

پیشنهاد می‌کنیم از این به بعد هر کالایی که اوج گرفت، بهش شوک وارد کنید و قیمتش را تا نصف کاهش دهید. مثلاً دلار و طلا را ببرید در بازار مصالح ساختمانی بفروشید. لوازم خانگی را در بازار گل‌وگیاه به فروش برسانید. خودرو را در بازار فروش پرنده‌های زینتی عرضه کنید و لبنیات و خوراکی را به بازار کود و خاک ببرید!

فقط مراقب باشید بازار تو بازار نشود و کالا و اجناس اشتباه به دست مشتری نرسد. مثلاً خریدار خودرو به‌جای یک شاهین سفید، مرغ عشق آبی تحویل نگیرد، و به‌جای یخچال، فریزر سایید، کاکتوس پیوندی با خرزهره به در خانه‌ی مشتری فرستاده نشود.

اگر کمی در تحویل و فروش اجناس دقت شود، دیگر هیچ مشکلی وجود نخواهد داشت و همه‌ی کالاها با نصف قیمت به مشتریان عرضه خواهد شد، همگی راضی و خشنود و با دستانی پر از پلاستیک‌های خرید به خانه برمی‌گردند.

بعد از ساماندهی بازارها، به نظرمان بد نیست مسئولان سراغ شوک به انرژی‌ها هم ببرند، شاید با همین شیوه بتوان ناترازی‌ها را هم مدیریت کرد. مثلاً یک روز که برق منتظر قطع‌شدن است، بهش شوک بدهند و آب را قطع کنند، روز بعد که برق و آب شوکه‌اند و نمی‌دانند قرار است کدام قطع شود، یک‌هو بزنند گاز را قطع کنند و با همین روش مدام عوض یک چیز، چیز دیگر را قطع کنند، تا ناترازی به نصف برسد!

روزنامه بین المللی اقتصادی ایران

www.asre-eghtesad.com

۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴

۸۶۰۹۶۲۴۵

روزنامه بین المللی اقتصادی ایران

www.asre-eghtesad.com

۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴

۸۶۰۹۶۲۴۵

تورم وحشتناک مواد غذایی (۱)

کارپیکاتور / طرح : علی قناعت

تنزل تاریخی رتبه اعتباری فرانسه

توسط فیچ

آژانس اعتبارسنجی فیچ رتبه اعتباری فرانسه را به «ای پلاس» کاهش داد که پایین‌ترین سطح ثبت‌شده برای این کشور است.

این اقدام فشار مضاعفی بر سیاستن لکورو، نخست‌وزیر تازه‌ منصوب‌شده، ایجاد کرده تا پیش از موعد ارائه بودجه ۲۰۲۶، برنامه‌ای قابل قبول برای مهار بدهی و کسری بودجه تهیه کند. فیچ دلیل این کاهش را نبود افق روشن برای تثبیت بدهی طی سال‌های آینده و بی‌ثباتی سیاسی ناشی از رد برنامه‌های بودجه‌ای دولت پیشین دانسته است.
امانوئل مکرون پس از برکناری فرانسوا بایرو، لکورو را برای تشکیل کابینه برگزید، اما وعده‌های سخت‌گیرانه بودجه‌ای او با مخالفت بخشی از پارلمان روبه‌روست.

کارشناسان هشدار می‌دهند تداوم این روند می‌تواند اعتماد سرمایه‌گذاران و جایگاه اقتصادی فرانسه در اتحادیه اروپا را تضعیف کرده و هزینه‌های استقرارش را به‌طور محسوسی افزایش دهد.

همکاری روسیه و چین برای ایجاد

جایگزین غربی‌ها

روسیه و چین به دنبال تاسیس نهاد سپرده‌گذاری اوراق بهادار مستقل هستند که نقش جایگزین رپوریکر و کلیر استریم، دو مرکز پایاپای بزرگ اروپایی، را ایفا کند. آنتون سیلوانوف، وزیر دارایی روسیه، این اقدام را پاسخی به انسداد حدود ۶۶٫۸ میلیارد دلار سرمایه روس‌ها پس از تحریم‌های ۲۰۲۲ می‌داند. این نهاد قرار است زیر مجموعه بانک توسعه سازمان همکاری شانگهای باشد و امکان سرمایه‌گذاری آزاد بین اعضا را فراهم آورد. با وجود چالش‌هایی همچون بازدهی پایین دارایی‌های روبلی و احتمال واکنش‌های تحریمی جدید، این طرح می‌تواند حلقه مهمی در ایجاد «زیرساخت مالی مستقل از غرب» باشد.

کارشناسان معتقدند اجرای موفق این پروژه نه تنها وابستگی روسیه به سامانه‌های غربی را کاهش می‌دهد، بلکه به چین و دیگر کشورهای عضو نیز امکان دور زدن محدودیت‌های مالی را خواهد داد. هم‌زمان، سرمایه‌گذاران روسی از طریق دادگاه داورِی مسکو در پی بازگرداندن دارایی‌های بلوکه‌شده خود هستند.

هوش مصنوعی بلای جان شبکه‌های

برق آمریکا شد

گسترش جهشی مراکز داده، به‌ویژه پس از رونمایی از چت‌بات‌های هوش مصنوعی در سال ۲۰۲۲، فشار عظیمی بر شبکه‌های برق آمریکا وارد کرده است. ایالت تگزاس با تصویب لایحه‌ای مراکز داده پرمصرف را در دوره‌های اوج مصرف به‌طور موقت از شبکه جدا می‌کند تا از وقوع خاموشی‌های مشابه طوفان زمستانی ۲۰۲۱ جلوگیری شود. این سیاست به شبکه ۱۳ ایالتی مید اتلانتیک نیز راه یافته است. رشد سریع این مراکز فراتر از توان توسعه نیروگاه‌هاست و قبوض مصرف‌کنندگان به‌سرعت افزایش یافته، گاه حتی دو برابر نرخ تورم.

برخی شرکت‌ها مانند گوگل با رگولاتورهای محلی توافق کرده‌اند در دوره‌های اضطراری مصرف خود را کاهش دهند یا کارهای غیرضروری را به تعویق اندازند. مدافعان این سیاست بر صرفه‌جویی میلیاردی آن تأکید می‌کنند، اما انتقاد مراکز داده خواهان انعطاف بیشتر در مقررات است.

اتحادیه اروپا بانک‌های متصل به

«سوئیفت روسی» را هدف می‌گیرد

بر اساس گزارش یورانتیو، اتحادیه اروپا در نوزدهمین بسته تحریمی خود علیه روسیه احتمالاً بانک‌هایی را که از سامانه پیام‌رسان مالی داخلی این کشور (SPFS) استفاده می‌کنند، تحریم خواهد کرد. پس از محرومیت بانک‌های روسی از سوئیفت در ۲۰۲۲، مسکو این سامانه را ایجاد کرده و تا اوایل ۲۰۲۵، ۱۷۷ نهاد خارجی از ۲۴ کشور به آن پیوسته‌اند. فرانسه و آلمان پیشگام پیشنهادند و هدفشان قطع «ساختارهای عمیق‌تر» شبکه مالی روسیه است.

اتحادیه اروپا در ژوئن ۲۰۲۴ اتصال بانک‌های خود به این سامانه را ممنوع کرده و هشدار داده متخلفان از سیستم مالی اروپا حذف می‌شوند. استفاده از ارزهای ملی در مبادلات خارجی و کاهش اتکا به دلار و یورو، به ویژه در چارچوب بریکس، روندی است که با این تحریم‌ها به چالش کشیده خواهد شد.

خروج سرمایه نروژ از شرکت‌های

اسرائیلی و آمریکایی

صندوق ثروت ملی نروژ، بزرگ‌ترین صندوق جهان با دارایی ۱٫۹۴ هزار میلیارد دلار و سهامداری در ۸۷۰۰ شرکت، طی هفته‌های اخیر صدها میلیون دلار سرمایه خود را از ۱۷ شرکت اسرائیلی و همچنین غول آمریکایی «کاترپیلار» خارج کرد. تصمیم کمیته اخلاق صندوق بر اساس مشارکت این شرکت‌ها در نقض حقوق بشر، قوانین بین‌المللی و جنگ غزه اتخاذ شد.

این اقدام بازتابی به مخالفت گسترده مردم و دولت نروژ با سیاست‌های اسرائیل است؛ کشوری که در مه ۲۰۲۴ دولت فلسطین را به رسمیت شناخت و انتقادات جدی به نقض معاهده اسلو داشته است. خروج از کاترپیلار، تأمین‌کننده بولدوزهای D9 مورد استفاده در تخریب غزه و ساخت شهرک‌های صهیونیستی، واکنش تند مقامات واشنگتن و شخص دونالد ترامپ را در پی داشت.

فقرنشینی زیر سقف اجاره‌!

افزایش بی‌مهار اجاره‌بها، میلیون‌ها خانوار شهری را به مرز یا عمق فقر کشانده است



اجباری ایجاد کند. علت‌های ساختاری و اقتصادی

کارشناسان علل این وضعیت را مجموعه‌ای از عوامل درهم‌تنیده همچون تورم مزمن، ضعف برنامه‌ریزی مسکن، کمبود تولید در بخش اجاره‌ای، سوداگری در خرید ملک، و نبود سامانه شفاف برای قیمت‌ها می‌دانند. کاهش ارزش پول ملی موجب شده هزینه‌های ساخت افزایش یابد و سرمایه‌گذاران به جای ورود به بخش اجاره، در املاک سرمایه‌ای یا سایر بازارها به دنبال سود باشند.

به این ترتیب فاصله میان درآمد خانوارها و هزینه مسکن همچنان رو به گسترش است. تداوم روند کنونی، بدون مداخله همه‌جانبه، خطر گسترش فقر شهری، حاشیه‌نشینی و حتی بی‌خانمانی را افزایش می‌دهد. با توجه به سهم بالای جوانان و خانوارهای در سن کار در میان مستأجران فقیر، تبعات این بحران می‌تواند به کاهش مشارکت اقتصادی و قرار سرمایه انسانی بینجامد. بنابراین، «فقرنشینی زیر سقف اجاره» دیگر یک زنگ خطر نیست، این بحران هم‌اکنون در جریان است و به گفته تحلیلگران، هر ماه تأخیر در اصلاح ساختارها و اجرای سیاست‌های حمایتی، به معنای عمیق‌تر شدن شکاف اجتماعی و اقتصادی خواهد بود.

معیشتی سختی زندگی می‌کنند. اما گروه دوم، معادل ۳۳ درصد، پیش‌تر از نظر درآمدی بالاتر از خط فقر بوده‌اند، اما بار مالی اجاره‌بها و هزینه‌های جانبی مرتبط با مسکن چنان سنگین شده که آنان را به زیر خط فقر کشانده است. به بیان دیگر، در حالی که نخستین دسته قربانی کمبود درآمد هستند، دسته دوم قربانی هزینه‌های غیرقابل‌تحمل مسکن‌اند؛ هزینه‌هایی که به تنهایی توانسته وضعیت اقتصادی یک خانوار را از تعادل خارج کند.

بخش عمده این خانوارها در مناطق شهری و دهک‌های پایین هزینه‌ای زندگی می‌کنند. استان تهران با ۶۲۰ هزار خانوار مستأجر فقیر و نرخ فقر ۴۳ درصد، صدرنشین است؛ در حالی که آذربایجان غربی با ۶۲ درصد، بالاترین نرخ فقر را دارد. این آمار نشان می‌دهد بحران نه‌فقط در کلان‌شهرها که در استان‌های کم‌برخوردار نیز به‌شدت جریان دارد.

بر اساس همین گزارش، اکثریت مستأجران فقیر را خانوارهای سه، چهار و پنج نفره تشکیل می‌دهند و سرپرستان ۳۵ تا ۴۴ ساله بیشترین سهم را دارند. این گروه سنی معمولاً در اوج مسئولیت‌های خانوادگی و شغلی قرار دارند و فشار مالی ناشی از اجاره، می‌تواند پیامدهایی همچون کاهش کیفیت زندگی، افت سرمایه‌گذاری آموزشی و حتی مهاجرت

با رقم ۳۷۰۷ درصد، کمترین میزان طی ۲۳ ماه اخیر را ثبت کرده است.

با این حال، کاهش آهنگ رشد به معنای «ارزان شدن» نیست، بلکه فقط نشان می‌دهد سرعت افزایش قیمت کمتر شده است. برای بسیاری از خانوارها، حتی همین نرخ‌های به ظاهر پایین، با توجه به درآمد ثابت و سایر هزینه‌های صعودی، به معنای فشار مضاعف است. به‌ویژه آنکه هر قرارداد اجاره معمولاً سالانه تمدید می‌شود و افزایش جدید یکباره بر کل بودجه خانوار اثر می‌گذارد.

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس تصویری دقیق‌تر از عمق بحران ارائه می‌دهد: در سال ۱۴۰۲، نرخ فقر مستأجران به ۴۰ درصد رسید؛ رقمی که بالاترین سطح در دو دهه اخیر است. این یعنی حدود ۱٫۹۸ میلیون خانوار، برابر با ۷۰۶ میلیون نفر، یا به دلیل پایین بودن درآمدها یا به سبب هزینه سنگین اجاره، زیر خط فقر قرار گرفته‌اند. بخش داده‌های پژوهش مجلس نشان می‌دهد که مستأجران فقیر را می‌توان به دو دسته اصلی تقسیم کرد. گروه نخست، که حدود ۶۷ درصد آنان را تشکیل می‌دهد، از ابتدا درآمدی کمتر از خط فقر داشته و حتی بدون در نظر گرفتن هزینه‌های مسکن نیز در شرایط

گزارش مرکز پژوهش‌های اتاق ایران منتشر شد

افول شامخ به قعر ۵۸ ماهه



سمت تقاضا را با رکود طولانی‌مدت مواجه کرده است. صادرات نیز برای شانزدهمین ماه متوالی کاهش یافته و رفع تعهد ارزی را مانعی مهم در مسیر صادرات‌کنندگان، به‌ویژه پناهه‌های کوچک و متوسط، عنوان می‌کنند. موجودی مواد اولیه برای دوازدهمین ماه متوالی کاهش داشته و فعالان از مشکلات تخصیص ارز، تأخیرهای طولانی در تخصیص کالا، افزایش هزینه‌های گمرکی و نوسان نرخ ارز گلایه دارند. افزایش قیمت مواد اولیه در کنار کاهش نقدینگی، فشار

ساخت تقاضا را با رکود طولانی‌مدت مواجه کرده است. صادرات نیز برای شانزدهمین ماه متوالی کاهش یافته و رفع تعهد ارزی را مانعی مهم در مسیر صادرات‌کنندگان، به‌ویژه پناهه‌های کوچک و متوسط، عنوان می‌کنند. موجودی مواد اولیه برای دوازدهمین ماه متوالی کاهش داشته و فعالان از مشکلات تخصیص ارز، تأخیرهای طولانی در تخصیص کالا، افزایش هزینه‌های گمرکی و نوسان نرخ ارز گلایه دارند. افزایش قیمت مواد اولیه در کنار کاهش نقدینگی، فشار

تخصیص اعتبارات عمرانی ۳.۷ برابر پارسال شد

دلیل محدودیت‌های فصل زمستان، عمدتاً در نیمه نخست سال تأمین اعتبار می‌شوند، در همین منطق برای پروژه‌های آموزشی نیز صادق است و اجرای آن‌ها در زمان تعطیلی مراکز آموزشی، مانند تابستان، اختلال کمتری ایجاد می‌کند.

از سوی دیگر، طرح‌هایی که به کاهش محرومیت و فقر می‌انجامد، مانند جایگزینی مدارس سنگی با ایجاد مراکز خدماتی در مناطق کم‌برخوردار، و همچنین طرح‌هایی که به مهار بحران‌های ملی کمک می‌کنند، به‌ویژه تأمین آب در مناطق دچار تنش آبی، جایگاه ویژه‌ای دارند. پروژه‌هایی که خدمات عمومی حیاتی، همچون بیمارستان‌ها، ارائه می‌دهند نیز در صدر فهرست قرار می‌گیرند. جالب آنکه گاهی یک پروژه چندین معیار را همزمان برآورده می‌کند و در این صورت، شانس بیشتری برای دریافت بودجه دارد.

مقایسه ارقام امسال با سال‌های گذشته نشان می‌دهد که نسبت ۳۲ درصدی تخصیص در پنج ماه اول سال، رقمی کم‌سابقه است.

داخلی

اجرای واردات در برابر صادرات

برای پنج گروه بزرگ صادرکننده

عصراقتصاد - مدیرکل رسیدگی به تعهدات

صادرات و واردات بانک مرکزی اعلام کرد بر اساس ماده ۸ مصوبه بازگشت ارز صادراتی، امکان واردات در مقابل صادرات برای تأمین نیاز تولید صادرکنندگان اجرا می‌شود.

صالح عسکری توضیح داد که قانون‌گذار صادرات را به دو دسته تقسیم کرده است: گروه نخست شامل کالاها، پتروشیمی، پالایشی، فولادی، فلزات اساسی و فرآورده‌های نفتی که باید ۱۰۰ درصد ارز صادراتی خود را صرفاً در سامانه‌های بانک مرکزی عرضه کنند. گروه دوم سایر کالاها هستند که می‌توانند از روش‌های متنوع بازگشت ارز از جمله واردات استفاده کنند. وی دلیل این تفکیک را سهم بیش از ۸۰ درصدی پنج گروه اول در تأمین ارز کشور عنوان کرد.

آغاز پیش‌فروش بلیت قطارهای

مسافری مهرماه

عصراقتصاد - پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری برای بازه زمانی اول تا ۳۰ مهرماه از ساعت ۷:۳۰ روز دوشنبه ۲۴ شهریور آغاز می‌شود.

این پیش‌فروش در کلیه مسیرهای رفت تا ۳۰ مهر و برگشت تا اول آبان، ابتدا به‌صورت اینترنتی در سکوهای مجاز و سپس حضوری در مراکز فروش از ساعت ۱۰:۳۰ تا ۱۳:۳۰ همان روز انجام خواهد شد. از ساعت ۱۴ به بعد نیز فروش به‌صورت همزمان ادامه پیدا می‌کند.

به گفته مسئول راه‌آهن، استقبال مسافران از سفرهای ریلی به دلیل صرفه‌جویی در هزینه و ایمنی بالا، همواره قابل توجه بوده است. مسافران می‌توانند برای اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱۵۱۴۹ تماس بگیرند یا به پایگاه Rail.ir مراجعه کنند و توصیه می‌شود خرید بلیت را به روزهای ابتدایی پیش‌فروش موکول کنند تا با کمبود ظرفیت مواجه نشوند.

رشد ۲۰ درصدی صادرات به

اتحادیه اوراسیا

عصراقتصاد - معاون وزیر صمت از افزایش ۲۰ درصدی صادرات ایران به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا طی ماه‌های اخیر خبر داد.

محمدرضا دهقان دهنوی گفت: اجرای موافقتنامه تجارت آزاد با این اتحادیه از ۲۵ اردیبهشت، فضای مناسبی برای توسعه صادرات ایجاد کرده است. وی افزود با همکاری اتاق‌های بازرگانی استان‌ها، جلسات آموزشی و مشاوره‌ای متعددی برگزار شده و این بخش با وجود افت کلی صادرات کشور، رشد چشمگیری را تجربه کرده است.

او کاهش ۶ درصدی ارزش کل صادرات در پنج ماه نخست را یادآور شد و بر لزوم تنوع بازارهای هدف تأکید کرد. برنامه‌های جدید شامل ایجاد پایانه‌های صادراتی مشترک با برخی کشورهای اوراسیا و تسهیل حمل‌ونقل مرزی در دستور کار قرار دارد که می‌تواند مزیت رقابتی محصولات ایرانی را افزایش دهد.

صنایع با ظرفیت ۴۰ درصدی فعالند

عصراقتصاد - معاون صنایع عمومی وزارت صمت گفت که میانگین بهره‌برداری صنایع کشور تنها ۴۰ درصد است و برخی صنایع حتی با ۲۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند.

ابراهیم شیخ با اشاره به هدف‌گذاری رشد ۸٫۵ درصدی صنعت در برنامه هفتم افزود بانک مرکزی باید سهم صنعت از تسهیلات بانکی را به ۶۰ درصد برساند تا سرمایه در گردش تأمین شود. او توضیح داد برای کاهش تأثیر کمبود انرژی، نصب دیزل ژنراتور و تأمین سوخت در دستور کار قرار گرفته و اختیار زمان‌بندی قطعی برق به استانداران واگذار شده است. به گفته شیخ، استفاده بهینه از ظرفیت‌های بلااستفاده و راه‌اندازی خطوط تولید جدید در قالب «تولید بدون کارخانه»، از اصلی‌ترین رویکردهای وزارتخانه برای افزایش بهره‌وری و اشتغال در سال جاری است.

زمان واریز کالابزرگ دهک‌های ۴ تا

۷ و استفاده از مانده‌ها اعلام شد

عصراقتصاد - سخنگوی طرح کالابزرگ الکترونیک اعلام کرد که اعتبار مرحله چهارم برای دهک‌های درآمدی ۴ تا ۷ از ۲۹ شهریور واریز می‌شود و سرپرستان خانوار تا پایان آبان فرصت استفاده دارند. مرجان دبیری گفت تاکنون بیش از ۴ میلیون و ۶۳۲ هزار خانوار با مانده صفر از اعتبار این مرحله استفاده کرده‌اند. او افزود مشمولان مرحله چهارم بیش از ۶۰ میلیون نفرند که تعدادشان پس از بازنگری دهکی ممکن است تغییر کند.

این طرح با هدف ارتقای امنیت غذایی و حمایت از خانوارهای کم‌درآمد به اجرا درآمده است. همچنین افرادی که از مراحل قبلی اعتبار دارند، مجاز به استفاده از مانده خود در این دوره خواهند بود.

برگزاری جلسه وزرای ایران و ازبکستان

برای حل مشکل تردد کامیون‌ها

عصراقتصاد - مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌الملل راهداری کشور علت ایجاد صف کامیون‌ها در مرز ازبکستان را تفسیر غیرمتعارف این کشور از پروانه عبور ثالث اعلام کرد. او تأکید کرد ازبکستان یکی از شرکای مهم تجاری در آسیای میانه است و برگزاری جلسه ویدیوکنفرانسی بین وزرای حمل‌ونقل دو کشور در دستور کار است تا راهکاری عملی پیدا شود.

فرمان انتخاب

پژو ۲۰۷i یا هاوال H۶؟

وقتی پای خرید خودرو به میان می‌آید، گزینه‌ها آن‌قدر متنوع هستند که خریدار گاهی سردرگم می‌شود. پژو ۲۰۷i، محصول ایرانی، و هاوال H۶، کراس‌اوور چینی، دو خودرویی هستند که در رده قیمتی نسبتاً مشابه، ویژگی‌ها و آپشن‌های متفاوتی ارائه می‌دهند.

پژو ۲۰۷i با فرمان برقی، سیستم کنترل پایداری (ESP) و نمایشگر لمسی، تجربه رانندگی شهری را راحت و امن می‌کند. این خودرو بیشتر روی قابلیت‌های راننده محور تمرکز دارد و برای کسانی که دنبال خودرویی جمع و جور و کم‌مصرف هستند، گزینه‌ای جذاب به شمار می‌رود.

هاوال H۶ با موتور توربو، سیستم هشدار نقطه کور، تپه‌په دوگانه و دستیار پارک خودکار، تجربه‌ای نزدیک به خودروهای مدرن جهانی ارائه می‌دهد. این خودرو بیشتر به کسانی توصیه می‌شود که دنبال آپشن‌های پیشرفته، فضای داخلی بیشتر و حس رانندگی لوکس هستند.

کلام آخر:

انتخاب بین پژو ۲۰۷i و هاوال H۶ به سبک زندگی و نیاز خریدار بستگی دارد؛ اگر مصرف‌سوخت و هزینه‌های نگهداری برایتان اهمیت دارد، ۲۰۷i گزینه مناسب‌تری است، اما اگر آپشن‌های لوکس و ایمنی پیشرفته برایتان اولویت دارد، هاوال H۶ می‌تواند تجربه متفاوتی از رانندگی ارائه کند.

اخبار

مرسدس بنز به زودی از ژنرال کوچک رونمایی می کند

عبارت Gelendvagen نام آلمانی کلاس G مرسدس بنز است، که در ایران هم به جی‌کلاس یا گل‌واگن معروف است و حالا قرار است عضو کوچک‌تری به آن اضافه شود.

به گزارش اسب بخار، شرکت مرسدس بنز به طور رسمی خبر از توسعه یک مدل کاملاً جدید داده است؛ یک شاسی‌بلند برقی با ساختار body on frame، که رسانه ها از آن با عنوان G کلاس کوچک و جوان یاد می‌کنند. این موضوع برای نخستین بار در کنفرانس خبری نمایشگاه خودروی مونبخ، توسط مدیرعامل شرکت، اولو کالنپوس، مدیر فنی، توماس شیفر، و مدیر طراحی، گوردن واگنر، مطرح شد.

این مدل نوین به صورت بادی آن فریم طراحی خواهد شد و از ابتدا به عنوان یک خودروی تمام برقی توسعه یافته است؛ بنابراین، هیچ برنامه‌ای برای عرضه نسخه‌ای با موتور درون‌سوز وجود ندارد.

یکی از مهم‌ترین مأموریت های تیم طراحی، ایجاد توانایی بالای آفرود برای این شاسی‌بلند بوده است. در کنار این موضوع، ظاهر خودرو نیز با حساسیت ویژه‌ای شکل گرفته است تا ضمن وفاداری به فرم کلی کلاس G، هویتی تازه و جسورانه‌تر ارائه دهد. طراحان تأکید کرده‌اند سبک طراحی این خودرو در مقایسه با جی‌کلاس سنتی، کم‌تر محافظه‌کارانه و چشم‌گیرتر خواهد بود.

تصاویر تیره‌ای که در نشست خبری به‌نمایش درآمد، بخشی از نمای عقب خودرو را آشکار کرد؛ جایی که چراغ‌های مستطیلی و چرخ راپاس نصب‌شده روی در صندوق، یادآور ویژگی‌های بارز جی‌کلاس اصلی هستند.

به گفته مدیران، نمونه‌های آزمایشی این شاسی‌بلند برقی به‌زودی وارد جاده‌ها خواهند شد.

عرضه خودرو در بورس کالا موجب افزایش قیمت‌ها می‌شود

معاون وزیر صمت گفت: عرضه خودرو در بورس کالا نه‌تنها راه‌حلی جامع برای مشکلات بازار خودرو نیست، بلکه می‌تواند منجر به افزایش قیمت‌ها و آسیب به حقوق مصرف‌کنندگان شود. به گزارش مهر، فرشاد مقیمی رئیس هیئت عامل سازمان گسترش ونوسازی صنایع ایران (ای درو) با اشاره به تجربه گذشته عرضه خودرو در بورس کالااعلام کرد: عرضه کالای نهایی در بازاری که ذاتاً با هدف رقابت برای دستیابی به قیمت بالاتر فروش طراحی شده است، رضایت مصرف‌کننده نهایی را جلب نمی‌کند.

وی گفت: هرچند هدف از ورود خودرو به بورس کالا ایجاد شفافیت و حذف واسطه‌گری اعلام شده بود، اما سازوکار رقابت قیمتی در عمل منجر به افزایش بهای خودرو برای خریداران واقعی شده است، ضمن اینکه در خصوص مناقع حاصل از فروش خودروها به قیمتی بالاتر از قیمت تولیدکنندگان، شفافیت لازم وجود نداشته و امکان تخصیص این منابع به خارج از صنعت وجود دارد.

دومینوی قطعات فیک در بازار با سود کلان



ترس کاهش مشتری یا جیب پرکننده قطعه‌ساز، چشمانشان را می‌بندند، به این چرخه معیوب دامن می‌زنند.

ارزان بخری، چند برابر هزینه می‌کنی اگر خودروهای ایرانی یا وارداتی شما سالم مانده‌اند، جای شکر دارد، وگرنه قربانی قطعات ارزان و تقلبی خواهید شد. شاید روزی برسد که بازار قطعات یدکی ایران، به جای زمین بازی سوداگران، مکانی برای کیفیت و اعتماد واقعی شود؛ اما تا آن زمان، هر کسی که دنبال صرفه جویی کوتاه‌مدت باشد، خودش را برای درد سرهای بلندمدت آماده کند.

بندی‌های پر زرق و برق، پرچسب‌های رنگارنگ و نشان‌های معتبر روی جعبه ها، اغلب تنها نقش فریب‌کار حرفه‌ای را بازی می‌کنند. خریدار، با اعتماد کامل به نام و برند، در نهایت قربانی می‌شود و هزینه‌ای چند برابر بابت تعمیر خودرو می‌پردازد.

ضعف نظارت هم داستان را شیرین‌تر کرده است. ناظران، ظاهراً در دفترهای خود سرگرم شمردن اعداد هستند، در حالی که بازار واقعی، پر از قطعاتی است که حتی یک کیلومتر دوام نمی‌آورند و تعمیرکاران هم، که بعضاً از

معصومه عاروان بازار قطعات یدکی خودرو در ایران گویی مسابقه‌ای بی‌پایان شده است: چه کسی می‌تواند قطعه‌ای بسازد که روی جعبه‌اش برند معتبر داشته باشد اما داخلش کیفیتی شبیه مقوا داشته باشد؟ خودروها مثل کارگران خسته در ترافیک، آرام و بی‌صدا تحت فشار هستند و مالک، هر روز هزینه‌ای تازه روی دستش می‌بیند.

به گزارش عصر اقتصاد، اگر فکر می‌کنید یک قطعه یدکی ارزان برای خودرو صرفه‌جویی است، کافیس‌ت

ون‌ها غایب بزرگ ناوگان شهری ایران



ون‌ها را برای تاکسیرانی ایده‌آل می‌سازد. به‌همین دلیل، در بسیاری از کشورها ون‌ها تنها در تاکسیرانی رسمی حضور دارند، بلکه بخش مهمی از سرویس‌های آنلاین اشتراکی مانند اوبر، ایفیت یا گرب نیز از این خودروها استفاده می‌کنند.

به‌ویژه در مسیرهای فرودگاهی یا مناطق گردشگری، ون‌ها به‌عنوان انتخابی مقرون‌به‌صرفه و کاربردی مطرح هستند. **چرا ون‌ها در ایران جایگاه مشخصی ندارند؟**

در ایران، با وجود تجربه‌های محدود، ون‌ها هیچ‌گاه به‌عنوان بخشی جدی از ناوگان تاکسیرانی تثبیت نشده‌اند. مهم‌ترین دلیل را باید در سیاست‌گذاری‌های حمل‌ونقل شهری جست‌وجو کرد.

بدهی خودروسازان

به ۶۲۰ همت رسید

به‌طور متوسط حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان برای پاس کردن اسناد گذشته نیاز است. وی با اشاره به وضعیت پرداخت بدهی‌ها گفت: ایران خودرو اخیراً پیشنهاد انجمن را پذیرفته و امکان تسویه ۶۰ روزه از محل اعتبار قطعه‌سازان را فراهم کرده است. در حالی که سایپا به دلیل مشکلات مالی این پیشنهاد را نپذیرفته است. وی اظهار کرد: ایران‌خودرو طی سه تا چهار هفته گذشته حدود ۱۵ همت اسناد مالی در اختیار قطعه‌سازان قرار داده و بخشی از بدهی‌های معوق خود را مدیریت کرده است.

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی ادامه داد: کاهش تولید خودرو نیز به یکی دیگر از چالش‌های صنعت تبدیل شده است؛ در پنج‌ماهه نخست اسمال، تولید کل خودرو در کشور ۱۹ درصد کاهش داشته و در بخش سوری کاهش ۱۶ درصدی ثبت شده است. تنها در مردادماه، تولید سوری ۶ درصد نسبت به سال قبل کاهش داشته است. با این حال، ایران خودرو توانسته است در مرداد ۲۶ درصد افزایش تولید نسبت به سال گذشته داشته باشد و مجموع تولید سوری تا پایان مرداد با رشد مثبت دو درصد همراه شود. محبی‌نژاد اضافه کرد: تصمیم‌گیری سریع در بخش خصوصی باعث این رشد شده است، اما سایپا همچنان با مشکلات گذشته و بدهی‌های انباشته دست و پنجه نرم می‌کند. ورودی روزانه سایپا در خردادماه از ۷۰۰ میلیارد تومان به ۱۵ میلیارد تومان سقوط کرد و همین موضوع موجب انباشت چک‌ها و اسناد معوق شد. با وجود این، در مرداد با همکاری‌های مشترک و مدیریت چک‌های سررسید، کاهش تولید سوری سایپا به ۲۲ درصد محدود شد، هر چند در مجموع تا پایان مرداد همچنان ۳۰ درصد کاهش تولید دارد.

عصر اقتصاد ۳

دوشنبه۲۴ شهریور ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم، شماره۵۷۳.

خودرو

آپشن به درد بخور

آپشنی که سفر را دیجیتال می‌کند

کوبیک اس سایپا حالا با نمایشگر لمسی ۷ اینچی و امکان اتصال به تلفن همراه، تجربه رانندگی و سفر را برای خریداران جذاب‌تر کرده است. به گزارش عصر اقتصاد، این آپشن، که پیش‌تر در خودروهای وارداتی دیده می‌شد، حالا در دسترس خودرویی داخلی قرار گرفته و امکان مدیریت موسیقی، مسیریابی و تماس‌ها را به صورت دیجیتال و ایمن فراهم می‌کند.

نمایشگر لمسی با CarPlay و Android Auto نه تنها سرگرمی داخل خودرو را ارتقا می‌دهد، بلکه باعث می‌شود راننده بتواند به تماس‌ها و پیام‌ها بدون نگاه کردن مستقیم به گوشی پاسخ دهد. این قابلیت، به ویژه در شهرهای شلوغ و سفرهای طولانی، به یک ویژگی ایمنی و کاربردی بدل شده است.

با ورود چنین آپشن‌هایی به خودروهای داخلی، دیگر نزاری به نصب تجهیزات جانبی گران‌قیمت نیست و خریدار می‌تواند تجربه‌ای نزدیک به خودروهای روز دنیا را با بودجه داخلی داشته باشد.

نکته

ترافیک، قاتل خاموش خودرو

ترافیک‌های طولانی نه تنها اعصاب راننده را خراب می‌کند، بلکه خودرو را هم حسابی خسته می‌کنند. موتور، گیربکس، سیستم ترمز و حتی باتری، در زمان توقف‌های مکرر و سرعت‌های پایین تحت فشار بیشتری قرار می‌گیرند و اگر به آن‌ها بی توجه باشیم، هزینه‌های تعمیر و نگهداری به سرعت بالا می‌رود.

به گزارش عصر اقتصاد، رانندگی طولانی در ترافیک باعث افزایش دمای موتور می‌شود. وقتی خودرو مکرراً از حرکت به توقف می‌رود، گردش هوا در رادیاتور کاهش پیدا می‌کند و سیستم خنک‌کننده باید بیشتر کار کند. در صورت عدم مراقبت، احتمال کاهش عمر موتور و سوختن واشر سرسیلندر وجود دارد.

گیربکس‌های اتوماتیک و دستی در توقف‌های مکرر فشار زیادی را تحمل می‌کنند. به خصوص در خودروهای اتوماتیک، استفاده مداوم از دنده D در ترافیک باعث گرم شدن روغن گیربکس و کاهش کارایی آن می‌شود. همچنین ترمزها که بارها فشار داده می‌شوند، سریع‌تر فرسوده شده و نیاز به تعویض پیدا می‌کنند.

ترافیک طولانی باعث مصرف بیشتر باتری و دینام می‌شود، چرا که سیستم‌های روشنایی، کولر و تجهیزات الکترونیکی همزمان انرژی می‌گیرند. در برخی خودروها، این فشار می‌تواند باعث افت ولتاژ و آسیب به قطعات الکترونیکی شود.

کلام آخر:

رانندگی در ترافیک‌های طولانی، حتی اگر سرعت کم باشد، می‌تواند خودرو را بیش از آنچه تصور می‌کنیم خسته کند. بررسی منظم مایع‌ها، ترمزها، روغن گیربکس و باتری، کلید دوام خودرو در چنین شرایطی است.

پیچ تا پیچ با خبر

گران‌فروشی ایران خودرو محرز شد

مناقشات ایران‌خودرو با نهادهای دولتی بر سر اصلاح قیمت محصولات از نیمه خردادماه سال جاری آغاز شد.

به گزارش تجارت نیوز، مناقشات ایران خودرو و نهادهای حاکمیتی قیمت‌گذار به اوج خود رسیده است. براساس رای بدوی سازمان تعزیرات، اتهام گران‌فروشی ایران خودرو محرز شده است. بر این اساس، این شرکت ملزم به پرداخت جریمه سنگین و انفصال دو ماهه مدیرعامل و یک ماهه سایر هیات مدیره محکوم شده است. اما سرانجام این مناقشات به کجا ختم می‌شود؟

سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در واکنش به این اقدام ایران‌خودرو هشدار داد که اعلام قیمت‌ها بدون اخذ مجوزهای رسمی مصداق گران‌فروشی است، اما ایران‌خودرو به این هشدار اعتنایی نکرد و با استناد به رأی ۱۳۸۷ دیوان عدالت اداری و با بهانه ترک فعل نهادهای دولتی، قیمت‌های جدید محصولات را اعلام کرد.

هیات مدیره ایران‌خودرو که متوجه تبعات قیمت‌گذاری خارج ازدستورالعمل شورای رقابت بود، در اقدامی پیشگرایانه از نهادهای دولتی برای پرداخت مابه‌التفاوت ناشی از قیمت‌گذاری دستوری محصولات که از سال ۱۳۸۶ تولید شده‌اند، شکایت کرد. اما این تلاش ایران‌خودرو بیش از آنکه نهادهای قیمت‌گذار را از شکایت علیه ایران‌خودرو منصرف کند، آتش نهادهای دولتی را برافروخت.

در ادامه نهادهای قیمت‌گذار با ارائه گزارشی به تعزیرات حکومتی، ایران‌خودرو را به ۸۰۰ میلیارد تومان گران‌فروشی متهم کردند. بر همین مبنا، سازمان گران‌فروشی ایران‌خودرو برای تعزیرات حکومتی محرز تشخیص داده شد و این شرکت ملزم به پرداخت مبلغی معادل دو برابر میزان گران‌فروشی یعنی حدود یک هزار و ۶۲۴ میلیاردتومان شد. در واکنش به رأی بدوی تعزیرات حکومتی، هیات مدیره ایران‌خودرواعلامه کرد که اقدامات اخیر در خصوص تعدیل قیمت‌ها به منظور حفظ حقوق سهامداران و جلوگیری از زیان انباشته ناشی از قیمت‌گذاری تکلیفی انجام شده است.در واکنش به رأی بدوی تعزیرات حکومتی، برخی از حقوق‌دانان بخشی از این رأی را غیرقانونی خواندند.

در مسیر توسعه پایدار؛

پروژه تامین و انتقال

آب زرشوران وارد فاز طراحی شد



عصراقتصاد - پروژه تامین و انتقال آب به کارخانه طلای زرشوران با اخذ مجوز تخصیص سالانه ۸۰۴ هزار مترمکعب آب از سد احمدآباد، وارد مرحله طراحی شد؛ طرحی که به گفته مدیران این مجموعه می‌تواند نقطه عطفی در ارتقای ظرفیت تولید، بهبود فرآیندهای صنعتی و رعایت استانداردهای زیست‌محیطی باشد.

به گزارش روابط عمومی شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران از شرکت‌های تحت نظارت ایپماسکو، پروژه تامین و انتقال آب به عنوان یکی از زیرساخت‌های حیاتی این مجتمع معدنی و صنعتی، وارد فاز طراحی شد. این طرح با هدف تقویت ظرفیت تولید، بهبود فرآیندهای صنعتی و تضمین پایداری زیست‌محیطی در دستور کار قرار گرفته است.

بر اساس اعلام مدیران این شرکت، با تلاش‌های مستمر تیم مدیریتی و کارشناسان زرشوران، مجوز تخصیص سالانه ۸۰۴ هزار مترمکعب آب از سد احمدآباد اخذ شده است؛ اقدامی که نقطه عطفی در مسیر توسعه پایدار این معدن بزرگ طلای کشور محسوب می‌شود.

در ادامه این روند، شرکت مهندسين مشاور «پارس رای آب» به عنوان مشاور رسمی پروژه انتخاب شد و طراحی بخش‌های مختلف شامل آب‌گیری از سد، ایستگاه‌های پمپاژ، خطوط انتقال، مخازن ذخیره و تأسیسات جانبی را آغاز کرده است. طراحی‌ها با رعایت کامل استانداردهای فنی، زیست‌محیطی و اقتصادی در حال انجام است.

طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، عملیات اجرایی پروژه تا پایان سال جاری آغاز خواهد شد. اجرای این طرح نقش مهمی در تثبیت جایگاه زرشوران به عنوان یکی از بزرگ‌ترین معادن طلای کشور ایفا خواهد کرد و زمینه را برای جهش تولید، ارتقای بهره‌وری و توسعه پایدار در منطقه فراهم می‌آورد.

آغاز فاز نخست

نیروگاه خورشیدی در گرمسار با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

در مراسمی با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیئت‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، تفاهمنامه‌ای برای احداث نیروگاه خورشیدی در منطقه ویژه اقتصادی گرمسار میان این منطقه و بخش خصوصی به امضا رسید. هدف اصلی این تفاهمنامه ایجاد بستر مناسب برای سرمایه‌گذاری، طراحی، ساخت و بهره‌برداری از نیروگاه خورشیدی با ظرفیت کلی ۴۵ مگاوات است.

بر اساس این توافق، پروژه در دو مرحله اجرا خواهد شد: فاز نخست شامل احداث نیروگاهی با ظرفیت ۸ مگاوات بر زمینی به مساحت تقریبی ۱۰ هکتار در سایت ۱ منطقه ویژه اقتصادی گرمسار و فاز دوم با ظرفیت ۳۷ مگاوات بر زمینی به وسعت ۶۳ هکتار در سایت ۳ این منطقه پیگیری می‌شود. این طرح با هدف کمک به رفع ناترازی انرژی در بخش صنایع، کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی و ترویج استفاده از منابع انرژی تجدیدپذیر تدوین شده است.

فرشاد قمیعی، رئیس هیئت‌عامل ایدرو، در این مراسم با قدردانی از مشارکت بخش خصوصی، بر ضرورت تبدیل سریع تفاهمنامه به قرارداد اجرایی تأکید کرد و گفت: «این مدل همکاری باید به پروژه‌های مشابه در دیگر نقاط کشور تعمیم یابد تا بتوانیم از ظرفیت‌های موجود در زمین مناسب، زیرساخت‌های برق و توان فنی پیمانکاران حداکثر بهره‌ر را ببریم.»

وی همچنین پیشنهاد داد الگوی این همکاری در مجتمع صنعتی اسفرائین نیز اجرا شود، چرا که این مجموعه از مزایای زمین وسیع، موقعیت جغرافیایی مطلوب و امکان اتصال به شبکه سراسری برق برخوردار است.

منطقه ویژه اقتصادی گرمسار، با مساحت دو هزار هکتار و تحت نظارت ایدرو، از مراکز مهم صنعتی و اقتصادی در حاشیه پایتخت به شمار می‌رود. نزدیکی به بازار مصرف تهران، دسترسی به شبکه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای و فراهم بودن زیرساخت‌های لازم، این منطقه را به نقطه‌ای راهبردی برای سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی‌های نو تبدیل کرده است. پروژه جدید خورشیدی، علاوه بر تأمین برق صنایع مستقر، می‌تواند الگویی ملی برای استفاده تلفیقی از سرمایه‌گذاری دولتی و خصوصی در توسعه انرژی پاک باشد.

تصویب افزایش سرمایه

۴۸۴۰ میلیارد ریالی شرکت ملاردشیر

عصراقتصاد - مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت ملاردشیر، وابسته به شستا، با حضور ۷۱ درصد از سهامداران برگزار و پیشنهاد افزایش سرمایه این شرکت به مبلغ ۴۸۴۰ میلیارد ریال به تصویب رسید.

بر اساس مصوبه مجمع، ۱۹۴۰ میلیارد ریال از منابع افزایش سرمایه از محل آورده نقدی سهامداران و ۲۹۰۰ میلیارد ریال از محل مطالبات حال‌شده سهامداران عمده تأمین خواهد شد. اجرای این افزایش سرمایه با هدف بهبود ساختار مالی شرکت، توسعه خطوط تولید و اجرای طرح‌های توسعه‌ای جدید، به‌ویژه در بخش فرآوری و بسته‌بندی محصولات لبنی، صورت می‌گیرد.

تصمیمات مجمع به‌عنوان بخشی از استراتژی کلان شستا برای ارتقای بهره‌وری شرکت‌های زیرمجموعه و تقویت جایگاه رقابتی در بازارهای داخلی و خارجی اتخاذ شده است. شرکت ملاردشیر با بهره‌گیری از فناوری‌های به‌روز و ظرفیت تولید گسترده، یکی از برندهای شاخص صنعت لبنیات در کشور محسوب می‌شود.

مدار زنده شد؛ فولاد مبارکه جریان انرژی را به حرکت درآورد



این سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیون دلاری نه تنها ظرفیت تولید گاز کشور را افزایش می‌دهد، بلکه زمینه اشتغال مستقیم و غیرمستقیم در بخش‌های مهندسی، حفاری، ساخت تجهیزات و حمل‌ونقل را فراهم می‌کند و با بهبود امنیت انرژی صنایع، رقابت‌پذیری زنجیره تولید فولاد در بازارهای داخلی و خارجی را تقویت خواهد کرد



در سایت روزنامه‌هایوبایت:

سعید زرنذی، مدیرعامل گروه

فولاد مبارکه، از آغاز توسعه میدان گازی «مدار» با سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیون دلاری خبر داد. به گفته وی، این پروژه با تولید روزانه ۱۳ میلیون متر مکعب گاز و ۴۰ هزار بشکه میعانات گازی، گامی بزرگ در تأمین پایدار انرژی صنایع و تقویت توان اقتصادی کشور به شمار می‌آید.

به گزارش عصر اقتصاد، روز گذشته مراسم امضای تفاهمنامه میدان گازی میان گروه فولاد مبارکه و وزارت نفت برگزار شد. زرنذی در این مراسم اعلام کرد که پروژه میدان گازی «مدار» یکی از مهم‌ترین اقدامات شرکت در حوزه تأمین انرژی پایدار صنایع کشور است. هدف از اجرای این پروژه، تولید روزانه گاز تا سقف ۱۳ میلیون متر مکعب و تولید ۴۰ هزار بشکه میعانات گازی به مدت ۲۰ سال است، که علاوه بر تأمین نیازهای داخلی، نقش کلیدی در رشد

سودآوری پایدار فولاد مبارکه دارد.

جزئیات فنی پروژه و میزان تولید

پیش‌بینی‌شده

مدیرعامل فولاد مبارکه با اشاره به موقعیت میدان گازی مدار در عسلویه توضیح داد: این میدان با میزان درجای ۸.۹ تریلیون فوت مکعب و نسبت میعانات به گاز ۸۸ بشکه در هر میلیون فوت مکعب، یکی از ظرفیت‌های ارزشمند کشور برای تأمین انرژی پایدار محسوب می‌شود. وی افزود:فولاد مبارکه اجرای این پروژه را بر اساس مدل قراردادی IPC برعهده گرفته است که نسبت به قراردادهای بیع متقابل مزیت‌های قابل توجهی دارد و امکان مدیریت بهتر فنی و مالی پروژه را فراهم می‌کند.

زرنذی جزئیات فنی پروژه را نیز تشریح کرد و گفت:این طرح شامل حفاری ۲۰ حلقه چاه، شامل ۱۹ چاه جدید و تعمیر یک چاه موجود، در قالب چهار کلاستر است. همچنین ۷۰ کیلومتر

خطوط لوله جریان‌ی از کلاسترها تا محل جمع‌آوری، ۳۳ کیلومتر خطوط تولید تا پالایشگاه فاز ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی و احداث تأسیسات جانبی صنعتی و غیرصنعتی پیش‌بینی شده است.

وی درباره تولید پیش‌بینی‌شده اظهار کرد: حداکثر نرخ تولید گاز در فاز نهایه ۱۳ میلیون متر مکعب در روز و حداکثر تولید میعانات گازی ۴۰ هزار بشکه در روز خواهد بود. تولید دوهنگام پروژه طی ۲۸ ماه نخست به میزان دو میلیون متر مکعب در روز برآورد شده است، در حالی که مصرف فعلی گاز گروه فولاد مبارکه روزانه ۱۵ میلیون متر مکعب است.

ابعاد اقتصادی و اجتماعی سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه

زرنذی همچنین به جنبه‌های اقتصادی و اجتماعی پروژه اشاره کرد و افزود: سرمایه‌گذاری در این طرح نه تنها ظرفیت تولید گاز کشور را افزایش می‌دهد،

بلکه زمینه اشتغال مستقیم و غیرمستقیم در بخش‌های مهندسی، حفاری، ساخت تجهیزات و حمل‌ونقل را فراهم می‌کند. با بهبود امنیت انرژی صنایع، به ویژه زنجیره تولید فولاد، شاهد تقویت رقابت‌پذیری بخش صنعت در بازارهای داخلی و خارجی خواهیم بود. وی در پایان خاطرنشان کرد: این پروژه با کارفرمایی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران و مشارکت شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت (اویک) و با بهره‌گیری از آخرین فناوری‌های روز دنیا در بخش‌های سطح‌الارضی و تحت‌الارضی اجرا می‌شود. فولاد مبارکه با تکیه بر تجربه‌های گشته در طرح‌های بزرگ ملی، متعهد به تحویل به‌موقع و باکیفیت این پروژه خواهد بود. اجرای این پروژه، گامی مهم در مسیر توسعه انرژی پایدار و ارتقای توان اقتصادی کشور است و نشان‌دهنده نقش فعال فولاد مبارکه در سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت و استراتژیک صنعت انرژی به شمار می‌آید.

توسعه همکاری سیتا و انجمن بهره‌وری در صنعت سیمان

نشست مشترک مدیران هلدینگ سیمان تأمین (سیتا) و انجمن بهره‌وری ایران با هدف بررسی راهکارهای عملی برای ارتقای بهره‌وری و بهبود مدیریت انرژی در صنعت سیمان برگزار شد. این نشست، که با حضور محمدرضا محمدی مدیرعامل سیتا، عمادی مشاور بهره‌وری این هلدینگ، حمید کلانتری مدیرعامل انجمن بهره‌وری ایران و جمعی از مدیران دو مجموعه همراه بود، بر سه محور کلیدی متمرکز شد: کاهش هزینه‌ها، استفاده بهینه از انرژی و بازسازی تجهیزات فرسوده خطوط تولید.

محمدی در سخنان خود تأکید کرد که کاهش هزینه‌ها و مدیریت بهره‌وری به‌ویژه در شرایط دشوار اقتصادی کنونی اهمیت مضاعفی دارد. وی اظهار داشت: «تنها در دو سال اخیر، ۴ هزار میلیارد تومان هزینه عدم‌النفع برای مجموعه ایجاد شده است. بخشی از شرکت‌های تابعه نیز به دلیل فرسودگی ناوگان تولید و نبود نوسازی به‌موقع، از سرمایه‌های اندوخته خود بی‌بهره مانده‌اند.» به گفته مدیرعامل سیتا، راهکار مقابله با این وضعیت، افزایش بهره‌وری و کاهش اتلاف منابع است. در همین راستا، برنامه عملیاتی انرژی با ۳۸ راهکار تدوین شده که متناسب با شرایط و نیازهای هر شرکت تعریف و به مرحله اجرا درخواهد آمد. بخش‌هایی از این برنامه به بهبود فناوری‌های مصرف انرژی، بهینه‌سازی فرآیندهای تولید، بازیافت حرارت و استفاده از سیستم‌های نوین کنترل و مانیتورینگ انرژی اختصاص دارد. حمید کلانتری، مدیرعامل انجمن بهره‌وری ایران نیز در این نشست به اهمیت هم‌افزایی دانش مدیریتی و تجربیات عملی صنعت سیمان اشاره کرد و گفت: «افزایش بهره‌وری مستلزم تغییر نگرش، آموزش مستمر و پایش دقیق عملکرد واحدهاست. ما آماده‌ایم با همکاری نزدیک، شاخص‌های بهره‌وری را در این صنعت ارتقا دهیم.»

رشد ۴ درصدی تولید کنسانتره فسفات اسفوردی در پنج‌ماهه نخست ۱۴۰۴

عصراقتصاد - مجتمع معدنی صنعتی فسفات اسفوردی بافق توانست در پنج ماه نخست سال ۱۴۰۴، تولید کنسانتره فسفات خود را نسبت به مدت مشابه سال قبل چهار درصد افزایش دهد.

بر اساس گزارش روابط عمومی ایمیدرو، از ابتدای فروردین تا پایان مرداد امسال، این مجتمع ۳۵ هزار و ۲۱۹ تن کنسانتره فسفات تولید کرده است. این میزان در بازه زمانی مشابه سال گذشته ۳۳ هزار و ۹۹۸ تن بود. علاوه بر این، رقم تولید امسال نسبت به برنامه‌ریزی پیش‌بینی‌شده (۲۴ هزار تن) رشد چشمگیر ۴۲ درصدی را ثبت کرده است. مجتمع فسفات اسفوردی در همین دوره زمانی، موفق به استخراج ۹۱ هزار و ۲۸۶ تن ماده معدنی شد که بخش مهمی از آن در فرایند تولید کنسانتره به‌کار رفته است. تنها در مردادماه ۱۴۰۴، این مجتمع ۷ هزار و ۳۲ تن کنسانتره تولید کرد که نسبت به مرداد پارسال (۵ هزار و ۳۱۶ تن) رشد قابل توجه ۳۲ درصدی را نشان می‌دهد. این افزایش تولید در شرایطی رخ داده که بازار جهانی فسفات با نوسانات قیمتی و محدودیت‌های صادراتی روبه‌رو است. مجتمع معدنی صنعتی فسفات اسفوردی، زیرمجموعه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، در ۳۵ کیلومتری جاده بافق-بهباد استان یزد قرار دارد و یکی از مراکز کلیدی تولید مواد معدنی مورد نیاز صنایع پتیمیایی و کشاورزی کشور به‌شمار می‌رود.

عزم فولاد اکسین خوزستان برای ساماندهی ضایعات و ارتقای ایمنی محیط کار

عصراقتصاد - روزگذشته، مهران غضنفری، قائم‌مقام شرکت فولاد اکسین خوزستان به همراه محسن ابوعلی، معاون بهره‌برداری، عزت‌الله احمدی، مدیر حراست، و جمعی از مدیران مرتبط، از محوطه انبار ضایعات این شرکت بازدید کردند. در جریان این بازدید، وضعیت موجود انبار از نظر ساماندهی ضایعات، نکات ایمنی و بهداشت محیطی مورد بررسی قرار گرفت. قائم‌مقام شرکت در حاشیه بازدید تأکید کرد که تعیین تکلیف سریع ضایعات دیو شده باید در اولویت قرار گیرد تا ضمن آزادسازی فضای کاری، خطرات احتمالی ناشی از نگهداری طولانی‌مدت آنها کاهش یابد. غضنفری همچنین اجرای نظام آراستگی (۵S) را اقدامی ضروری برای ارتقای بهره‌وری و نظم در بخش‌های مختلف دانست و افزود: رعایت الگوهای ایمنی و بهداشت صنعتی باید به یک فرهنگ سازمانی به همه واحدها تبدیل شود. شرکت فولاد اکسین خوزستان، به عنوان یکی از تولیدکنندگان مهم ورق‌های عریض فولادی در کشور، همواره بر استانداردسازی محیط کار و کاهش خطرات ایمنی تأکید ویژه‌ای داشته است و این بازدید در راستای تدایم همین رویکرد صورت گرفت.

او تأکید کرد که آگاهی عمومی درباره

کم‌آبی و فرونشست باید به اولویت رسانه‌ها و نظام آموزشی تبدیل شود. ایران در کمربند گرم و خشک زمین قرار دارد، میانگین بارندگی سالانه‌اش حدود ۱۵۰ میلی‌متر است و روند کاهش بارش‌ها، امنیت آبی را تهدید می‌کند. شهیدی گفت: وقتی مردم آمار فرونشست را به چشم ببینند، خطر را بهتر درک می‌کنند؛ مانند اصفهان که ترک‌های ناشی از فرونشست در ساختمان‌ها، زندگی روزمره را تحت‌تأثیر قرار داده است. در مقابل، در تهران بسیاری هنوز ابعاد واقعی این پدیده را لمس نکرده‌اند.

او افزود: تجربه کشورهایی مانند چین نشان می‌دهد که با ترکیب مدیریت علمی آب و راهکارهای مهندسی می‌توان نرخ فرونشست را مهار کرد، اما در ایران نزدیک به نیمی از دشت‌ها در معرض خطر هستند. بدون اقدام سریع و جدی، پیامدهای این بحران دوگانه — کم‌آبی و فرونشست — از آسیب به زیرساخت‌ها فراتر رفته و امنیت غذایی، اجتماعی و محیط‌زیستی را به خطر خواهد انداخت.



برآوردها نشان می‌دهد از یک میلیون چاه موجود، ۳۵ تا ۴۰ درصد غیرمجاز است و حتی برداشت از چاه‌های مجاز نیز بدون نظارت دقیق انجام می‌شود. شهیدی راهکار را در «مدیریت هوشمند، هوشمند و نظارت مداوم» می‌داند تا برداشت‌ها مطابق ظرفیت واقعی منابع باشد.

چاه‌های آب نیز بخشی از معضل هستند؛

آگهی تجدید مناقصه عمومی



شهرداری اندیشه در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۵/۱۵/۱۵۰۰/۴۰۳/۱۴۰۴ مورخ ۱۲ دی ۱۴۰۳ مور جلسه شماره ۲۲۲ مورخ ۱۶/۰۲/۱۴۰۴ شورای اسلامی شهر اندیشه، اجرای عملیات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران فعال واجد شرایط حداقل

(دارای رتبه ۴ راه و ترابری) واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه: اجرای پروژه روکش آسفالت معابر اصلی و فرعی فاز ۵ و ۴ شهر اندیشه

با اعتبار ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با احتساب ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده.

شرح مختصری از مشخصات ومقادیر کار:

عملیات تخریب، عملیات خاکی بادیست، عملیات خاکی باماشین بتن در جا، عملیات بنایی با سبستگ، زیر اساس واساس، حمل ونقل، آسفالت وسایر عملیات اجرایی نسبت به فهرست بهای راه و پاد سال ۱۴۰۴ ومطابق دستور کارهای ابلاغی، با احتساب ضرایب طبق «بر آور د شرایط عمومی و خصوصی پیوست»، تجهیز کارگاه مقطوع (ضریب دیگری به آن تعلق نمی گیرد) فاقد مابه التفاوت مصالح، مابه التفاوت قیمت ارز و افزایش قیمت می باشد.

تیمبر ۱۵؛ این یکمن فافذ پیش پرداخت، تعدیل، تعلق و هزینه تسریع می باشد.

۲- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال است که میبایست به یکی از

(الف) رسید بانکی واریز وجه مزبور به شماره حساب سپرده ضمانت شرکت در مزایده

۵۵۶۵۴۵۶۰۱۱۹۹۴۵۶۰۱ نزد بانک ملی شعبه بلوار آزادی به نام شهرداری اندیشه.

(ب) ضمانت نامه بانکی به نفع شهرداری اندیشه.

تضمین فوق میبایست در زمان بازگشایی دارای اعتبار ۳ ماهه بوده و برای سه ماه دیگر نیز

قابل تمدید باشد.

توجه: به پیشنهادهایی که تضمین شرکت در مناقصه آنها به غیر از موارد فوق باشد تر تیب

اثر نداده نخواهد شد.

بهرور گاوایانی شهردار شهر اندیشه



اپراتور هوش مصنوعی کشور در آستانه صدور مجوز

احسان چیت‌ساز، معاون سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی توسعه فاوا و اقتصاد دیجیتال، از نهایی شدن چارچوب اپراتور هوش مصنوعی کشور خبر داد و اعلام کرد این اپراتور به‌زودی در نخستین جلسه کمیسیون تنظیم مقررات تصویب و مجوز آن صادر خواهد شد.

به گفته او، ایجاد اپراتور هوش مصنوعی گامی مهم در جهت شفافیت و سامان‌دهی فعالیت‌های این حوزه و همچنین توسعه زیرساخت‌های دیجیتال کشور است. چیت‌ساز تأکید کرد این اقدام می‌تواند آینده‌ای نو برای اقتصاد دیجیتال ترسیم کند و زمینه را برای حضور منظم و رقابتی فعالان این عرصه فراهم سازد.

بحث راه‌اندازی اپراتور هوش مصنوعی نخستین بار در دی‌ماه ۱۴۰۳ توسط وزارت ارتباطات مطرح شد. در همان زمان چیت‌ساز توضیح داده بود که سیاست دولت، تمرکز بر سرمایه‌گذاری در حوزه‌هایی است که بازده کوتاه‌مدت آنها برای بخش خصوصی جذابیت ندارد. او افزود: «هرجا که بخش خصوصی توان فعالیت و رقابت داشته باشد، ورود دولت ممنوع است.»

به این ترتیب، به نظر می‌رسد اپراتور هوش مصنوعی قرار است نقشی مشابه اپراتورهای سنتی در حوزه ارتباطات ایفا کند، اما با تمرکز بر مدیریت داده، خدمات مبتنی بر هوش مصنوعی و تسهیل حضور شرکت‌های فناور در بازاری منظم و رگوله‌شده. این موضوع می‌تواند نقطه عطفی در حکمرانی داده و جهت‌دهی به سرمایه‌گذاری‌های کلان در صنعت هوش مصنوعی ایران باشد.

جهش گوگل با جیمینای و مدل Nano Banana در اپ‌استور آمریکا

گوگل با ترکیب موفقیت اپلیکیشن هوش مصنوعی جیمینای و مدل نوآورانه Nano Banana، توانسته جایگاه ویژه‌ای در بازار جهانی نرم‌افزار به‌دست آورد. اپلیکیشن جیمینای هم‌اکنون رتبه نخست اپلیکیشن‌های رایگان آی‌فون در اپ‌استور آمریکا را از آن خود کرده است؛ جایگاهی که در رتبه‌های بعدی آن ChatGPT و Threads قرار دارند.

بر اساس آمار منتشرشده، جیمینای تنها طی دو هفته، بیش از ۲۳ میلیون کاربر جدید جذب کرده است. این استقبال گسترده، مهم‌زمان با انتشار مدل Nano Banana رخ داده مدلی که برای ویرایش تصویر توسعه یافته و توانسته بیش از ۵۰۰ میلیون تصویر را پردازش کند. توانایی حفظ شباهت شخصیت‌ها، امکان انتقال سبک‌ها، تولید محتوای جدید از چند تصویر و ویرایش متکلمه‌ای، ویژگی‌هایی هستند که Nano Banana را به انتخاب محبوب کاربران بدل کرده است.

موفقیت گوگل تنها به جیمینای محدود نمی‌شود. اپلیکیشن جستجو در جایگاه پنجم، گوگل میس در رتبه ششم، مرورگر کروم در رتبه نوزدهم و جیمیل در جایگاه بیست‌وچهارم اپ‌استور آمریکا قرار گرفته‌اند. در بازارهای دیگر همچون کانادا و بریتانیا نیز جیمینای در رتبه دوم جدول اپلیکیشن‌های رایگان ایستاده است.

در کنار رشد کاربرانی رایگان، گوگل با ارائه طرح اشتراکی ماهانه ۱۹.۹۹ دلار نیز توانسته طیف جدیدی از کاربران حرفه‌ای را هدف قرار دهد؛ مشتریانی که امکان ویرایش یا تولید روزانه هزار تصویر با هوش مصنوعی گوگل را خواهند داشت. این در حالی است که کاربران رایگان تنها تا سقف ۱۰۰ تصویر در روز از این امکانات بهره می‌برند.

موفقیت اخیر نشان می‌دهد گوگل توانسته با ترکیب استراتژی هوش مصنوعی و ابزارهای کاربردی، نه‌تنها در رقابت با ChatGPT جایگاهی برتر پیدا کند، بلکه بخش بزرگی از کاربران آی‌فون را نیز به سمت اکوسیستم خود جذب نماید.

تیم کوک از عمر باتری آی‌فون ایر و سرمایه‌گذاری بزرگ اپل در تولید داخلی آمریکا گفت

تیم کوک، مدیرعامل اپل، در بازدید اخیر خود از کارخانه کورنینگ در هارودس‌بورگ کنتاکی، ضمن معرفی تازه‌ترین محصولات اپل، به موضوع عملکرد باتری آی‌فون ایر و سرمایه‌گذاری‌های جدید این شرکت پرداخت. گفت‌وگو با جیم کرامر از CNBC نشان داد اپل مشتریان را عرضه مدل جدید آی‌فون‌ها، بر تقویت تولید داخلی آمریکا نیز تمرکز دارد.

عمر باتری آی‌فون ایر؛ فراتر از انتظار
کوک در معرفی آی‌فون ایر، آن را دستگاهی با عملکرد حرفه‌ای در بدنه‌ای جمع‌وجور توصیف کرد. او در پاسخ به پرسشی درباره عمر باتری این مدل تأکید کرد که برخلاف تصور برخی کاربران، شارژدهی آی‌فون ایر «عالی» است و کاربران از آن رضایت خواهند داشت. به گفته او، طراحی این دستگاه با نگاه از داخل به بیرون انجام شده و حذف سیم‌کارت فیزیکی و جایگزینی آن با eSIM، فضای بیشتری برای تعبیه باتری فراهم کرده است. کوک این تغییر را «نوآوری فوق‌العاده» دانست که به بهبود تجربه کاربری کمک می‌کند.

سرمایه‌گذاری اپل در کورنینگ و تولید داخلی
بخش دوم سفر کوک به بازدید مشترک او با وندل ویکس، مدیرعامل کورنینگ اختصاص داشت. آنها درباره همکاری‌های آینده و سرمایه‌گذاری تازه اپل در این شرکت صحبت کردند. بر اساس این برنامه، کارخانه کورنینگ قرار است به تولیدکننده اختصاصی شیشه برای آی‌فون و اپل واچ تبدیل شود. این اقدام بخشی از طرح American Manufacturing Program اپل است که طی چهار سال آینده ۶۰۰ میلیارد دلار برای تقویت زیرساخت‌ها و تولید داخلی آمریکا اختصاص می‌دهد.

بررسی فرهنگ اعتماد در پرداخت‌های آنلاین ایران

خرید مجازی، شک واقعی!



در سایت روزنامه بخوابید:



ظهور سریع فناوری‌های مالی در ایران به‌ویژه پس از همه‌گیری کرونا، رفتار کاربران را به‌سوی خدمات پرداخت اینترنتی سوق داده است؛ اما هنوز موانع فرهنگی و روانی مهمی بر سر راه اعتماد مردم به خرید آنلاین وجود دارد. گزارش‌ها و سخن مسئولان حاکی است کاربران ایرانی در انتخاب فروشگاه‌های آنلاین و روش پرداخت بسیار محتاط‌اند. به توصیه نزدیکان و اینفلوئنسرها بیشتر اهمیت می‌دهند و نسبت به برندهای جدید (به‌ویژه خارجی) ابتدا بی‌اعتماد هستند. بررسی‌ها نشان می‌دهد بیش از نیمی از خریداران اینترنتی در ایران نسبت به اصالت کالاها نگرانند و حدود ۵۰٪ از فروشگاه‌های آنلاین را قابل اعتماد نمی‌دانند. فعالان بازار بر این باورند که جلب اعتماد خریدار ایرانی نیازمند تضمین کیفیت، ارائه اطلاعات شفاف و در بسیاری موارد راه‌اندازی شعبی یا فروشگاه‌های آقلاین مکمل برای پشتیبانی مشتریان است.

فرهنگ مصرف‌کننده ایرانی، هیجان خرید و وسواس اعتماد
مطالعات رفتار دیجیتال مصرف‌کننده ایرانی نشان می‌دهد علاقه زیادی به انگیزه‌های احساسی و تخفیف دارد، اما در عین حال در اعتمادسازی بسیار محتوط و حساس است. ایرانیان هنگام خرید آنلاین بیشتر به توصیه دوستان و نزدیکان یا اینفلوئنسرهای محبوب شبکه‌های اجتماعی اعتماد می‌کنند و ترجیح می‌دهند از طریق پلتفرم‌های آشنا (اینستاگرام، تلگرام) خرید کنند تا سایت‌های رسمی ناشناخته. عامل قیمت پایین و تخفیف برای خریدار ایرانی بسیار مهم است، به همین دلیل کانال‌هایی را می‌پسندد که فرصت سی‌انداز نشان دهند. در مقابل، برندهای نوظهور (مخصوصاً خارجی) با «بی‌اعتمادی اولیه» مواجهند و نیازمند زمان و تبلیغات موزری هستند تا نگاه مخاطب جلب شود. یک مدیر فروشگاه آنلاین گفته بیش از نیمی از کاربران از «اصالت کالا» نگرانند و ۵۰ درصد خریداران اولیه به فروشگاه اینترنتی اعتماد ندارند. اما راهکارهایی مانند راه‌اندازی فروشگاه حضوری کمکی برای آموزش مشتریان در نحوه خرید آنلاین بوده که اینجا موفقیت بیشتری رقم زده است؛ مشتریانی که همزمان با فروشگاه فیزیکی فعالیت آنلاین دارند، عموماً اعتماد بیشتری نشان داده‌اند.

نقش سیاست‌گذاری و قوانین در توسعه پرداخت‌های دیجیتال
حاکمیت و نهادهای مربوط سیاست‌های مختلفی برای گسترش تجارت الکترونیک و پرداخت بدون نقدی در پیش گرفته‌اند. مقامات دولتی بارها بر لزوم دیجیتال‌سازی اقتصاد تأکید کرده‌اند؛ به‌عنوان نمونه قائم‌مقام وزیر صمت خبر داده ایران در جهان رتبه نخست استفاده از «پول الکترونیک» را دارد و تقریباً پول نقد از تبادلات مالی مردم حذف شده است. دولت، بانک مرکزی و وزارت ارتباطات با توسعه زیرساخت‌های بانکی و ارتباطی، راه‌اندازی شبکه شاپرک برای نظارت بر ارائه‌دهندگان خدمات پرداخت (PSP)، احراز هویت آنلاین برای دریافت درگاه‌های پرداخت و ایجاد «سامانه نمایشگاه مجازی» و امثالهم، سعی در تسهیل تراکنش‌های غیرنقدی دارند. از سوی دیگر نهادهای قانون‌گذار، همانند قانون جرایم رایانه‌ای (۱۳۸۸)، برای مقابله با کلاهبرداری‌های آنلاین مجازات‌های سنگین تعیین کرده‌اند. به‌طور کلی، وجود نهادهای حاکمیتی مانند شاپرک (زیر نظر بانک مرکزی) و پلیس فتا و طرح‌های تشویقی بانکی (نظیر حذف کارمزد برخی تراکنش‌ها) در چند سال اخیر به‌تدریج اعتماد کسب‌وکارها و افراد را جلب کرده است؛ اما هنوز خلأهای نظارتی و برخی آیین‌نامه‌های مبهم (مثلاً پیچیدگی دریافت درگاه برای کسب‌وکارهای خانگی) به‌عنوان مانع باقی‌انند. فعالان خصوصی نیز با تولید نرم‌افزارها و اپلیکیشن‌های داخلی و همکاری با دولت سعی کرده‌اند خدمات پرداخت امن‌تر شوند؛ برای مثال بومی‌سازی کارت‌های بانکی (پی‌یوند شتاب، پرداخت‌یار) و شاپرکی جدید آی‌فون‌ها، بر تقویت تولید همراه‌بانک‌ها جزو دستاوردهای دهه اخیر هستند.

تجربه کاربری و امنیت؛ پیش‌شرط اعتماد یا عامل نگرانی؟
کیفیت تجربه کاربری (UX) هنگام پرداخت، نقش مهمی در جلب اعتماد مشتری دارد. اگر فرایند پرداخت پیچیده، کند یا نامطمئن باشد، کاربران بی‌اعتماد می‌شوند. گزارش‌های تخصصی ایرانی تأکید دارند امنیت پرداخت و نمایش نمادهای اعتماد (مانند SSL و نماد E) از مهم‌ترین عواملی است که مشتریان را آرام می‌کند. به‌عنوان مثال، رسانه مالی ایران می‌نویسد: «امنیت و اعتماد از مهم‌ترین فاکتورهای جلب مشتری در درگاه‌های پرداخت هستند؛ وقتی کاربران حس کنند اطلاعات بانکی‌شان به خوبی محافظت می‌شود، راحت‌تر به خرید آنلاین اعتماد می‌کنند. وجود نمادهای امنیتی مانند SSL و همچنین رمزه‌ای پویا حس اعتماد را تقویت می‌کند.» در عمل، بسیاری از فروشگاه‌های معتبر آنلاین ایرانی با دریافت نشان ملی اطمینان (اینماد) و نصب درگاه‌های پرداخت معتبر مانند زرین‌پال، به‌دنبال افزایش اعتماد مشتری بوده‌اند. از سوی دیگر سرعت شبکه بانکی، قابلیت اتصال انواع کارت‌های بانکی ایرانی و نحوه نمایش صورت‌حساب (شفافیت هزینه‌ها) نیز در احساس اطمینان کاربر مؤثر است. ارایه‌دهندگان درگاه به کسب‌وکارها می‌کوشند با رابط کاربری ساده و پشتیبانی سریع، رضایت فروشندگان را جلب کنند. برای نمونه درگاه واسط «زرین‌پال» به‌عنوان یکی از قدیمی‌ترین سامانه‌های

هبات تحریریه: اکرم رضایی نژاد- آیدآ برخورداری- مریم غن‌دیرپور- سکینه مهرائی
زینب غضنفری- فرزاد فرشاد
مدیر استان‌ها: زهرا کوثر غلامی
سرویس اقتصاد دیجیتال: مه‌رین نظری
نشانی: خیابان کارگرشمالی، جنب بیمارستان قلب، پلاک ۱۴۴۴، واحد۵
شماره های تحریریه : ۰۲۳(۸۸۰۰)
شماره‌های سازمان آگهی‌ها: ۰۹۶۲۴۵۸۶

رئیس‌جمهور مسعود پزشکیان در جلسه پیگیری تحول در نظام آموزشی کشور بر ضرورت توسعه زیرساخت‌های دیجیتال و تجهیز مدارس به فناوری‌های نوین آموزشی تأکید کرد. او گفت به‌کارگیری فناوری می‌تواند کیفیت آموزش را در سراسر کشور ارتقا دهد و این موضوع باید در اولویت برنامه‌های دولت قرار گیرد.

پزشکیان با اشاره به اهمیت تجهیز مستقیم مدارس به ابزارهای الکترونیکی تصریح کرد که در مراحل بعدی می‌توان تجهیزات مانند وایت‌برد و مانیتور هوشمند را بر اساس نیاز هر مدرسه فراهم کرد. او افزود بخش زیادی از این اقدامات می‌تواند با مشارکت مردم و بهره‌گیری از ظرفیت مسئولیت اجتماعی انجام شود. به گفته او، تغییر کاربری فضاهای آموزشی و آرمودن روش‌های نوین نیز باید مورد توجه قرار گیرد.

رئیس‌جمهور با اشاره به جمعیت ۱۶ میلیون نفری دانش‌آموزان کشور، تأکید کرد که تأمین بودجه برای معلمان، تولید محتوا، تجهیزات و زیرساخت‌های دیجیتال

پرونده تازه‌ای از تخلفات وارداتی بازار موبایل کشور را لرزاند. به گفته مهدی اسدی، رئیس انجمن موبایل ایران، برخی شرکت‌ها با کم‌اظهاری و خلاف‌اظهاری گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار، آنها را به‌عنوان کالای زیر ۶۰۰ دلار ثبت کرده‌اند. تاکنون ۱۳ شرکت در این زمینه شناسایی شده‌اند و به‌زودی اسامی آنها اعلام خواهد شد.

این اقدام که با سوءاستفاده از اختلالات سامانه‌ای انجام شده، علاوه بر تضییع منافع ملی، ضربه‌ای جدی به حقوق مصرف‌کنندگان و صنف موبایل کشور وارد کرده است. بر اساس شواهد، دو شیوه تخلف اصلی وجود داشته: چا زدن گوشی‌های لوکس مانند آی‌فون و پرچمداران سامسونگ به‌جای مدل‌های ارزان‌تر، و اظهار مدل واقعی با حافظه کمتر برای کاهش حقوق ورودی. در حالی که واردات گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار مشمول تعرفه ۳۰ درصدی است، گوشی‌های زیر این سقف تنها ۵ درصد حقوق ورودی دارند؛ همین تفاوت، سودجویی کلانی برای متخلفان ایجاد کرده است.

سامانه خدمات پس از فروش نقش کلیدی در افشای ماجرا داشته است. برای نمونه، یک آی‌فون ۱۶ پرو مکس در سامانه همتا به‌درستی شناسایی شده، اما همان کد IMEI در سامانه خدمات پس از فروش به‌عنوان یک مدل ارزان‌تر سامسونگ ثبت شده بود. این تناقض پرده از تخلف

کلاهبرداری، ناآگاهی و زیرساخت در کنار فرصت‌های رشد، چالش‌های مهمی اعتماد مردم را تحت‌الشعاع قرار داده است. در سطح جامعه، گسترش کلاهبرداری‌های اینترنتی و فیشینگ چندان دور از انتظار نیست؛ به‌طوری که پلیس فتا دائماً به کاربران درباره پیامک‌ها و لینک‌های جعلی هشدار می‌دهد. هرچند قوانین ایران مانند «قانون جرایم رایانه‌ای» کلاهبرداری آنلاین را جرم‌انگاری کرده و مجازات سنگین (حبس یا جریمه) دارد، اما کاهش تهدید در گرو افزایش سواد رسانه‌ای و اطلاع‌رسانی است. علاوه بر این، بروز قطعی‌های مکرر اینترنت (مانند فیلترینگ و قطع شبکه برای آزمون سراسری) به‌شدت به کسب‌وکارهای آنلاین و اعتماد مشتری ضربه می‌زند. یک گزارش رسانه فین‌تک ایرانی نشان می‌دهد طی دو روز قطعی اینترنت در دی‌ماه ۱۴۰۱، فروش آنلاین برخی کسب‌وکارها تا ۳۰ درصد کاهش یافت و عملاً «کل اقتصاد دیجیتال کشور در این دو روز به بحران رسید». این نمونه تأکید می‌کند بدون زیرساخت پایدار ارتباطی، اعتمادسازی میسر نیست.

علاوه بر این، بسیاری از کاربران هنوز از مراحل فنی پرداخت‌های اینترنتی (رمز دوم، شناسایی تراکنش‌های جعلی و...) اطلاع کافی ندارند که این ناآگاهی، ریسک را بالاتر می‌برد. دغدغه‌های دیگر شامل هزینه‌های پنهان کارمزد درگاه و بسته‌های اینترنت، ناکافی بودن پشتیبانی فنی لحظه‌ای از سوی سامانه‌ها و سرعت پایین اینترنت در ساعات اوج مصرف است که همه دست به‌دست هم داده تا کاربران کمتر به آسانی پول خود را در فضای مجازی خرج کنند.

ابزارهای نوین پرداخت و تأثیرشان بر اعتماد
ظهور ابزارهای جدید پرداخت در ایران توانسته گام‌هایی در راستای اعتماد مردم بردارد، اما در مواردی خود منشا نگرانی باشد. درگاه‌های پرداخت واسط (مثل زرین‌پال، پی‌پینگ و زرین‌اکسچنج) با سرویس‌دهی به کسب‌وکارها و فراهم کردن امکان پرداخت امن و سریع (مربط با چند بانک) به تدریج اعتبار یافته‌اند؛ هرچند برخی شکایت از تأخیر در تسویه یا کارمزد بالای تراکنش دارند.

کیف‌پول‌های دیجیتال داخلی مانند «کیپاد» و «پی‌پاد» که روی موبایل نصب می‌شوند، پرداخت‌های خرد روزمره را تسهیل کرده‌اند و با ارائه امکانات متنوع از خرید شارژ تا پرداخت عوارض الکترونیک، اعتماد کاربران جدید را جلب کرده‌اند. در کنار اینها، موبایل‌بانک‌های بانک‌های بزرگ (همراه‌بانک) پخش بزرگی از کاربران را جذب کرده‌اند. با این حال، کیفیت بالای تجربه کاربری اپلیکیشن‌ها و در دسترس‌پذیری همگانی (به‌ویژه در گوشی‌های ارزان‌قیمت) هنوز یک چالش است؛ به عبارت دیگر اگرچه ابزارهای فناورانه متنوعی عرضه شده، امنیت روانی کاربر تا زمانی که همه اقشار با نحوه استفاده از آنها آشنا شوند و اطمینان کافی حاصل کنند، تضمین‌شده نیست. در مجموع می‌توان گفت سیاست‌گذاری، توسعه زیرساخت و تبلیغات رسمی حاکمیت به‌سمت مالیات‌ستیزی از پول نقد، روند افزایشی در پذیرش پرداخت الکترونیک ایجاد کرده، اما برای تقویت کامل «فرهنگ اعتماد»، نیاز به استمرار آموزش به کاربران، شفافیت هزینه‌ها و پایش مداوم تهدیدات امنیتی احساس می‌شود.

تأکید رئیس‌جمهور بر تحول دیجیتال

در مدارس و توسعه شبکه «شاد»

باید به‌گونه‌ای طراحی شود که با توان اقتصادی خانواده‌ها و دهک‌های مختلف درآمدی هماهنگ باشد.

پزشکیان در ادامه بر ارتقای شبکه شاد و توسعه گسترده زیرساخت‌های ارتباطی آموزش و پرورش تأکید کرد. او گفت استفاده از ظرفیت همه مدارس می‌تواند نقش مهمی در بهبود کیفیت آموزش داشته باشد و این موضوع نباید محدود به مناطق خاص باشد.

وی همچنین هدایت صحیح ذهن و توانایی‌های نسل جوان را یکی از وظایف اصلی نظام آموزشی دانست. او توضیح داد که آموزش می‌تواند جامعه را به سمت تولیدات نوآورانه و هدفمند سوق دهد یا برعکس، به سمت فعالیت‌های بی‌هدف هدایت کند. ازاین‌رو، برنامه‌ریزی درست آموزشی به معنای ترسیم آینده کشور است.

در این نشست، رئیس دفتر رئیس‌جمهور، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و وزیر آموزش و پرورش نیز حضور داشتند و گزارشی از اقدامات انجام‌شده برای تحول در نظام آموزشی ارائه کردند.

زنگ خطر برای صنعت موبایل و اعتماد عمومی

تخلف گسترده در واردات گوشی‌های لوکس

برداشت. علاوه بر این، اظهار خلاف واقع امکان استفاده از ارز ارزان‌تر مرکز مبادله به جای ارز صادراتی گران‌تر را فراهم کرده است.

اسدی تأکید کرد که این تخلفات نباید به حساب کل صنف نوشته شود، زیرا هزاران فعال و کارمند این صنعت با سختی در کشور مانده‌اند. با این حال، او این اقدام معذود شرکت‌ها را «خیانت» دانست و خواستار واکنش سریع مسئولان برای حفظ منافع ملی و اعتماد مصرف‌کنندگان شد.

کارشناسان می‌گویند این پرونده نشان‌دهنده ضعف جدی در نظارت سامانه‌های ثبت سفارش و خدمات پس از فروش است. به‌ویژه این پرسش مطرح است که چرا شرکت‌های گارانتی و خدمات پس از فروش در برابر تناقضات آشکار واکنش نشان ن داده‌اند. به اعتقاد ناظران، این مسئله ضرورت اصلاح فوری ساختار نظارتی وزارت صمت را برجسته می‌کند.

به نظر می‌رسد تخلفات اخیر تنها یک پرونده کوچک نیست، بلکه هشدار جدی نسبت به آسیب‌پذیری سیستم واردات و ریسک تکرار چنین سوءاستفاده‌هایی است. اگر نظارت و شفافیت تقویت نشود، پیامد آن چیزی فراتر از ضرر مالی دولت خواهد بود؛ اعتماد عمومی و آینده صنعت موبایل نیز در معرض تهدید قرار می‌گیرد.