



شتاب فولاد سنگان در مسیر پیشرفت

صفحه ۶

از همین الان پایان قطعی گاز مبارک

«پایان خاموشی‌های خانگی از امروز (سه‌شنبه)»
این موفقیت را خدمت مسئولان عزیز تبریک و تهنیت عرض می‌کنیم. واقعاً با تلاش
شیانه‌روزی بالاخره موفق شدند به خاموشی‌ها پایان دهند و برگ زرین دیگری در کارنامه‌ی
درخشان خود ثبت کنند. ما منتظر تبریک بعدی به شما هستیم، و امیدواریم در همین قسمت،
پایان قطعی گاز را هم در اوایل بهار سال آینده اعلام کنیم!

«لولی ملول»

تبریک به مسئولین

گفتگوی عصر اقتصاد با مهدی دادفر

حمایت یا غارت؟ خودروسازی ایران قربانی «دوستی خاله‌خرسه» دولت‌ها

صفحه ۳

نشست کارآفرینان برتر کشور با رئیس کل بانک مرکزی برگزار شد؛

فرامین ارزی و بانکی فرزین

صفحه ۵

نجات‌بخش خاموش هوا در مسیر اجرا با چالش های نفس‌گیر مواجه شد

تحریم‌ها، هزینه‌ها و ضعف نظارت، کُپاک را از نفس انداختند

صفحه ۷

پروداکت در ایران یعنی مدیریت محصول در طوفان اقتصاد و اینترنت

صفحه ۸



مردم نباید
قربانی خدمات
بی‌کیفیت
دولتی
شوند

صفحه ۲۲



طرح اختصاصی عصر اقتصاد

مدیریت شتر مرغی در سرویس مدارس

بی‌برنامگی نهادها، رشوه برخی مدیران و پاسکاری مسئولیت‌ها، امنیت دانش‌آموزان را قربانی بازی قدرت و پول کرده است

صفحه ۲

صنایع تبدیلی، موتور محرکه اقتصاد و ناجی کشاورزی

جابر رنگانه- فعال اقتصادی

شهرها و توزیع عادلانه‌تر ثروت در جامعه نیز منجر می‌شود و به عبارت، یک بازی بردبردار برای تولیدکننده، مصرف‌کننده و اقتصاد کلان کشور به شمار می‌رود.
یکی از محصولات که قابلیت فرآوری بالایی دارد سیب زمینی است. استان گلستان با توجه به اقلیم مناسب و خاک حاصلخیز، یکی از قطب‌های مهم تولید سیب‌زمینی در کشور محسوب می‌شود. اما این ظرفیت تولید بالا، همواره با چالش‌هایی نظیر نوسانات قیمت، مازاد عرضه بر فصول برداشت و در نتیجه، افزایش ضایعات و ضرر و زیان کشاورزان همراه بوده است که اسامال شاهد ناراضیاتی های گسترده ای در این بخش بودیم. در چنین شرایطی، احداث کارخانجات فرآوری سیب‌زمینی در این استان نه تنها یک انتخاب، بلکه ضرورتی اجتناب‌ناپذیر به شمار می‌آید. این کارخانجات می‌توانند با تبدیل سیب‌زمینی خام به محصولات با ارزش افزوده بالاتر نظیر خلال سیب‌زمینی منجمد (فرنج فرایز)، چیپس، پودر سیب‌زمینی و شلایسته، علاوه بر ایجاد بازارهای جدید و پایدار برای محصول کشاورزان، از بروز نوسانات شدید قیمتی جلوگیری کرده و درآمد آن‌ها را تضمین کنند. علاوه بر این، راه‌اندازی چنین واحدهایی، منجر به ایجاد فرصت‌های شغلی مستقیم و غیرمستقیم فراوانی در استان شده و به توسعه زیرساخت‌ها و رونق اقتصادی منطقه کمک شایانی خواهد کرد. این رویکرد، نه تنها به پایداری تولید سیب‌زمینی در گلستان کمک می‌کند، بلکه می‌تواند این استان را به قطب تولید محصولات فرآوری‌شده سیب‌زمینی در کشور تبدیل کرده و در نهایت، به ارتقای امنیت غذایی و افزایش صادرات غیرنفتی نیز یاری رساند.

صنایع تبدیلی کشاورزی نقشی

حیاتی و چندوجهی در پویایی و توسعه اقتصادی ایفا می‌کنند. این صنایع با فرآوری محصولات کشاورزی خام، ارزش افزوده چشمگیری ایجاد کرده و زنجیره ارزش تولیدات کشاورزی را تکمیل می‌کنند. از یک سو، با تبدیل محصولات فسادپذیر به کالاهای با ماندگاری بالاتر (مانند تبدیل شیر به لبنیات، سیب زمینی به چیپس، میوه به کمپوت و مربا، و گندم به آرد و نان)، ضایعات کشاورزی را به شدت کاهش می‌دهند و امنیت غذایی را تقویت می‌کنند. این امر به ویژه در فصول برداشت و اوج تولید که عرضه بیش از تقاضا است و امکان نگهداری محصولات کشاورزی فراهم نیست یا هزینه بالایی دارد، اهمیت دوچندانی پیدا می‌کند.

از سوی دیگر، صنایع تبدیلی کشاورزی با ایجاد فرصت‌های شغلی متعدد در بخش‌های مختلف از جمله فرآوری، بسته‌بندی، حمل و نقل و بازاریابی، به کاهش نرخ بیکاری و بهبود معیشت روستاییان کمک شایانی می‌کنند. این صنایع همچنین با تولید محصولات متنوع و با کیفیت، زمینه را برای صادرات و ورود ارز به کشور فراهم آورده و به تراز تجاری مثبت کمک می‌کنند. علاوه بر این، با توجه به نیاز روزافزون جمعیت جهان به غذا و همچنین تغییر الگوهای مصرف به سمت غذاهای فرآوری شده و آماده، توسعه این صنایع می‌تواند مزیت رقابتی قابل توجهی برای اقتصاد ملی در بازارهای جهانی ایجاد کند. سرمایه‌گذاری در این بخش، علاوه بر رونق اقتصادی، و ارزآوری بالا، به توسعه پایدار روستایی، جلوگیری از مهاجرت بی‌رویه به



در سایت روزنامه بخت‌ناپذیر

برنامه‌ریزی پایه‌ای‌ترین فعالیت مدیریت است. مدیر باید بتواند اهداف آموزشی را تدوین، منابع را تخصیص، و مراحل اجرایی را پیش‌بینی و پایش کند. طراحی سالانه تقویم آموزشی، توزیع برنامه‌های درسی، و تدوین طرح توسعه مدرسه از جمله این موارد است.
۲. توانایی مدیریت زمان، بودجه و منابع انسانی
مدیر موفق می‌داند چگونه زمان جلسات، تدریس، فعالیت‌های فوق‌برنامه و نیز منابع مالی و نیروی انسانی را به‌شکلی کارآمد و عادلانه مدیریت کند.
۳. مهارت ارتباط مؤثر با ذی‌نفعان
مدیر باید توانایی تعامل سازنده با معلمان، اولیا، دانش‌آموزان، نهادهای دولتی و حتی رسانه‌ها را داشته باشد. زبان بدن، گوش دادن فعال، و ارتباط نوشتاری صحیح از عناصر حیاتی ارتباط هستند.

۴. مهارت حل مسئله و تصمیم‌گیری
مسائل گوناگون (از افت تحصیلی تا تعارض بین کارکنان) نیازمند تصمیم‌های فوری و هوشمندانه است. تحلیل وضع، بررسی گزینه‌ها، و انتخاب بهترین راه‌حل جزو مهارت‌های ضروری مدیر است.
۵. توانایی مدیریت تعارض و مذاکره
در محیط آموزشی، تضاد دیدگاه‌ها امری طبیعی است. مدیر باید بتواند از طریق مذاکره، تسهیل‌گری و گفت‌وافت سازنده، تعارض‌ها را به فرصت تبدیل کند.

ج) ویژگی‌های دانشی مدیر آموزشی موفق
داشتن دانش علمی و آگاهی تخصصی، زیربنای تصمیم‌گیری‌های حرفه‌ای و اثربخش مدیر است. یک مدیر آموزشی باید پیوسته در حال یادگیری، مطالعه و به‌روزرسانی اطلاعات خود باشد.
۱. آشنایی با نظریه‌های یادگیری و تدریس
مدیر آموزشی باید با نظریه‌هایی چون ساخت‌گرایی، رفتارگرایی، یادگیری فعال و ... آشنا باشد تا بتواند روش‌های تدریس مؤثر را تشویق و حمایت کند. البته، تشویق معلمان به استفاده از بازی‌های آموزشی و یادگیری پروژه‌محور، در صورتی معنا دارد که مدیر آن را بشناسد و به آن باور داشته باشد.

۲. تسلط بر قوانین، آیین‌نامه‌ها و مقررات آموزشی کشور
آگاهی از قوانین آموزش‌وپرورش، حقوق معلمان و دانش‌آموزان، مقررات انضباطی، ساختار ارزشیابی و ... لازمه مدیریت قانونی و مؤثر مدرسه است.
۳. آگاهی از تحولات نوین آموزشی در سطح جهانی
مفاهیمی چون آموزش دیجیتال، مدارس هوشمند، آموزش مهارت‌های نرم، برنامه‌های بین‌المللی (مانند استم) در حال تحول‌اند و مدیر موفق باید با آن‌ها آشنا باشد.
۴. تسلط به روش‌های سنجش و ارزشیابی آموزشی
مدیر باید بتواند نه تنها معلمان، بلکه برنامه‌ها، دانش‌آموزان، فرایندها و خودش را به‌صورت علمی و داده‌محور ارزشیابی کند.
۵. درک از اصول روان‌شناسی رشد و یادگیری
مدیر آموزشی بدون شناخت تحولات روانی، عاطفی، اجتماعی و شناختی کودکان و نوجوانان، قادر به درک نیازهای آموزشی آن‌ها نخواهد بود.

موفقیت در مدیریت آموزشی تنها به داشتن عنوان رسمی یا موقعیت اداری وابسته نیست، بلکه به مجموعه‌ای از شایستگی‌ها برمی‌گردد که در سه حیطه اصلی قابل بررسی است: شخصیت، مهارت و دانش. مدیر موفق کسی است که بتواند با تکیه بر شخصیت قوی، مهارت‌های اجرایی و دانش تخصصی، مجموعه آموزشگاهی یا مدرسه‌ای را به‌سوی اهداف تربیتی، یادگیری مؤثر و رضایت ذی‌نفعان هدایت کند.
الف) ویژگی‌های شخصیتی مدیر آموزشی موفق
ویژگی‌های شخصیتی بنیان رفتاری و نگرشی مدیر هستند. این ویژگی‌ها نه تنها در تصمیم‌گیری‌ها بلکه در نوع ارتباط با معلمان، والدین، دانش‌آموزان و سایر کارکنان آموزشی نمود می‌یابد.

۱. انگیزه بالا برای خدمت به آموزش و جامعه
مدیر موفق باید باور داشته باشد که آموزش عامل بنیادین توسعه اجتماعی و انسانی است. انگیزه درونی برای تحول آموزشی، او را در مواجهه با چالش‌های روزمره خسته نمی‌کند. به عنوان مثال مدیری که با وجود کمبود نیروی انسانی، خودش رأساً در کلاس‌ها حضور می‌یابد تا کلاس‌ها تعطیل نشود، نشانه‌ای از انگیزه قوی او برای حفظ فرآیند آموزشی است.
۲. پایبندی به ارزش‌های اخلاقی و انسانی

مدیر آموزشی باید در رفتار خود اصولی مانند صداقت، عدالت، رعایت حقوق دیگران و انصاف را نهادینه کرده باشد. این پایبندی، الگویی برای دانش‌آموزان و معلمان خواهد بود. در عمل، در مواجهه با تخلف یک دانش‌آموز یا معلم، برخورد اخلاق‌مدارانه و منصفانه نشان‌دهنده بلوغ شخصیتی مدیر است.

۳. اعتماد به نفس و اقتدار مثبت
اقتدار واقعی برخاسته از دانش، تجربه و شایستگی است نه از زورگویی یا تحکم. مدیر دارای اعتماد به نفس می‌تواند تصمیم‌های دشوار بگیرد و از دیدگاه‌های مختلف بهره‌مند شود بدون آن‌که احساس تهدید کند.
۴. صبوری و انعطاف‌پذیری در شرایط بحرانی

آموزش‌وپرورش محیطی پویا و گاهی پر از بحران‌های لحظه‌ای است. مدیر باید در مواجهه با این بحران‌ها آرام، منعطف و خلاق باقی بماند. به عنوان مثال هنگام بروز قطعی برق یا اینترنت در مدرسه، مدیر باید بتواند بدون تنش، برنامه جایگزین ارائه دهد تا نظم مدرسه حفظ شود.
۵. توانایی همدلی و برقراری روابط انسانی مثبت
یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های مدیر آموزشی توانایی درک احساسات دیگران، گوش دادن فعال، و برقراری روابط انسانی گرم و مؤثر با دانش‌آموزان، معلمان و والدین است. به عنوان مثال مدیر دبستانی که روزانه زمان مشخصی را به گفت‌وگو با دانش‌آموزان اختصاص می‌دهد، الگوی مثبتی از ارتباط‌محوری و مشارکت‌جویی را در مدرسه تقویت می‌کند.

ب) ویژگی‌های مهارتی مدیر آموزشی موفق
مهارت‌ها ابزارهای عملی اجرای وظایف مدیریت هستند. یک مدیر آموزشی باید مجموعه‌ای از مهارت‌های عمومی و تخصصی را برای اداره مؤثر و هدفمند مدرسه در اختیار داشته باشد.
۱. مهارت برنامه‌ریزی آموزشی



در سایت روزنامه بخت‌ناپذیر

«حدود ۳ میلیون نفر دیگر از یارانه‌بگیران نسبت به مرداد ۱۴۰۴ حذف شدند.»

مثل این‌که اوضاع اقتصادی روبه‌بهبود است و کم‌کم به جمع حذفی‌های یارانه اضافه می‌شود. شاید به‌زودی جمعیت زیر خط فقر هم کم شود و دیگر تعداد محدودی در آن قسمت بمانند، یا درحالی‌که همان زیر هستند، برچسب لاکچری دریافت کنند و یارانه نگیرند. مثلاً زیر خط فقر هم قسمت‌بندی شود. خیلی زیر خط، وسط‌های خط و بالای خط. شاید هم به سبک قدیم‌ها تا هفت خط!

فقط کافی است کمی در تعاریف بازنگری شود. مثلاً اگر از همین فردا، پراید هم جزو خودروهای لوکس به‌حساب آید، دارندگان آن نیازی به یارانه نخواهند داشت. مهم نیست پراید شما چه حال و روزی دارد، نصف راه او سوار شماسست، نصف دیگر، هر دو سوار خودروی امداد، مهم این است که در تعریف جدید، شما لاکچری سوار هستید.

یا شاید به‌زودی هرکسی که سقفی بالای سر دارد، دیگر نیازی به یارانه نداشته باشد. باتوجه‌به بالا رفتن قیمت طلا، می‌توان ملاک حذف یارانه را داشتن حتی یک گرم طلا هم در نظر گرفت. اصلاً چه معنی دارد فردی که طلایی در خانه دارد یارانه بگیرد؟ می‌تواند هروقت دلش خواست برود و طلایش را بفروشد و حالش را ببرد. باید بگذارد این یارانه به افراد دیگر برسد و بتوانند استفاده کنند.

به نظرمان بهتر است در تعاریف، دوباره بازنگری شود تا یارانه‌ی چند میلیون نفر دیگر را هم حذف کنید. البته بدون تغییر در تعاریف هم می‌توانید این کار را انجام دهید. هر بار که طلا گران شد، یک عده را از یارانه گرفتن محروم کنید. پیشنهاد می‌کنیم این بار که گران شد، هرکس یک مثقال هم طلا داشت را از لیست حذف کنید و بگذارید حق به خوددار برسد!

شوخی که نیست مبلغ زیادی است و می‌توان با آن کارهای بزرگی مثل خرید ماست، دوغ، پنیر و تخم‌مرغ کرد. حتی می‌توان پاستیل و چیپس و پفک هم خرید. چیزهایی که به‌عنوان تفریحات سالم به‌حساب می‌آیند، و نشان می‌دهند مردم چقدر از زندگی و شرایط خود راضی هستند که سراغ قفسه‌ی چیپس و پفک و حتی گاهی بستنی هم می‌روند!



جابر رنگانه
فعال اقتصادی

صنایع تبدیلی کشاورزی نقشی حیاتی و چندوجهی در پویایی و توسعه اقتصادی ایفا می‌کنند. این صنایع با فرآوری محصولات کشاورزی خام...

همین صفحه

یادداشت

شخصیت، مهارت و دانش: سه تمایز مدیر آموزشی امروزی



دکتر حسین چناری
مشاور کسب‌وکارهای آموزشی

موفقیت در مدیریت آموزشی تنها به داشتن عنوان رسمی یا موقعیت اداری وابسته نیست، بلکه به مجموعه‌ای از شایستگی‌ها برمی‌گردد که در سه حیطه اصلی قابل بررسی است...

همین صفحه

یادداشت

زندگی لاکچری زیر خط فقر



راضیه حسینی
روزنامه‌نگار

«حدود ۳ میلیون نفر دیگر از یارانه‌بگیران نسبت به مرداد ۱۴۰۴ حذف شدند.» مثل این‌که اوضاع اقتصادی روبه‌بهبود است...

همین صفحه

زندگی لاکچری زیر خط فقر

راضیه حسینی - روزنامه نگار



در سایت روزنامه بخت‌ناپذیر

سازمان آگهی های روزنامه عصر اقتصاد

۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴ - ۸۶۰۹۶۲۴۵

آگهی مناقصه شماره ۰۹/۰۴۰۴

مدیریت مخابرات منطقه لرستان در نظر دارد ۵۰۰۰ دستگاه مودم SandLightSA976V را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات پیش‌تر به آگهی مناقصه در پایتختی شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir یا مخابرات منطقه لرستان به آدرس LO.TCI.IR مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۶۶۳۳۲۱۰۰ تماس حاصل نمایند.

مخابرات منطقه لرستان

جهان از صادرات

ارزان چین لبریز شد

با وجود تعرفه‌های سنگین آمریکا، موتور صادرات چین همچنان بدون توقف حرکت می‌کند و این کشور را به ماراد تجاری بی‌سابقه ۱.۲ تریلیون دلاری رسانده است. در پنج ماه گذشته، تولیدکنندگان چینی بازارهای جدیدی در آسیا، آفریقا و اروپا یافته‌اند و حتی موجی از صادرات خودروهای برقی را روانه بازارهای جهانی کرده‌اند.

هند، آفریقا و جنوب شرقی آسیا مقصدهایی هستند که اکنون آمار صادرات چین به آن‌ها پیش از دوران اوج کرونا ثبت شده است. با اینکه برخی کشورها مانند مکزیک و شیلی اقدام به تعرفه‌گذاری کرده‌اند، پکن با استفاده از دیپلماسی و تهدید اقتصادی مانع از اعمال قوانین محدودکننده گسترده‌تر شده است. این رشد، در کنار کاهش سود شرکت‌های صنعتی، می‌تواند الگوی تجارت جهانی را تغییر دهد و تلاش‌های داخلی چین برای افزایش مصرف را تضعیف کند.

چراغ سبز آمریکا

به اسرائیل علیه اروپایی‌ها

پس از اقدام کشورهای انگلیس، استرالیا و کانادا در به رسمیت شناختن کشور مستقل فلسطین، رسانه‌های اسرائیلی گزارش دادند که آمریکا به تل‌آویو اجازه «اقدام یک‌جانبه» علیه این کشورها را داده است. قرار است فرانسه نیز به این موج بپیوندد. مقامات اسرائیلی اعلام کرده‌اند که محدودیتی از سوی واشنگتن برای اقدامات احتمالی وجود ندارد؛ اقداماتی که می‌تواند شامل بستن نمایندگی‌ها، اخراج دیپلمات‌ها و حتی الحاق سرزمین‌های جدید مانند دره اردن باشد. تحلیلگران منطقه‌ای این تحولات را مرحله‌ای تازه در تنش دیپلماتیک خاورمیانه می‌دانند که پیامدهایش می‌تواند بر روابط اسرائیل با متحدان اروپایی سایه بیفکند.

با وجود به رسمیت شناختن فلسطین توسط ۱۵۰ کشور، اسرائیل تأکید دارد این موضوع عملاً تغییری ایجاد نخواهد کرد زیرا فضیوت کامل فلسطین در سازمان ملل به وثوی آمریکا در شورای امنیت متوقف می‌شود. تل‌آویو این اقدام را صرفاً یک «پیروزی مجازی» برای فلسطینی‌ها می‌خواند.

انعقاد توافق تجاری

اتحادیه اروپا و اندونزی

اتحادیه اروپا و اندونزی پس از یک دهه مذاکره، توافقی جامع برای حذف یا کاهش نزدیک به صفر تعرفه‌های ۹۶ درصد کالاها امضا کردند. پیش‌بینی می‌شود این توافق در پنج سال آینده، صادرات اروپا به اندونزی را ۳۰ درصد افزایش دهد. تعرفه خودروهای اروپایی از ۵۰ درصد به صفر درصد و تعرفه ماشین‌آلات و لوازم خانگی نیز از ۳۰ درصد به صفر کاهش خواهد یافت. بخش کشاورزی و غذا نیز از مزایای آزادسازی تجارت بهره‌مند می‌شود. اندونزی، با ۳۰۰ میلیون مصرف‌کننده و اقتصادی رو به رشد، برای اروپا اهمیت زیادی دارد، هرچند اختلاف بر سر قوانین جنگل‌زدایی این اتحادیه همچنان پابرجاست. مقامات این توافق را فرصتی برای ارتقای همکاری‌های صنعتی، ایجاد اشتغال و اتصال بهتر زنجیره‌های تأمین بین دو طرف ارزیابی کرده‌اند.

هشدار میلیarder فرانسوی:

طرح مالیات ثروتمندان، اقتصاد

فرانسه را نابود می‌کند

برنار آرنو، مدیرعامل گروه لوکس LVMH، درباره طرح دولت فرانسه برای اعمال مالیات جدید بر ثروتمندان هشدار داد و آن را «هرگزار» برای اقتصاد دانست. طرح پیشنهادی شامل مالیات دو درصدی بر درایی‌های بالای ۱۰۰ میلیون یورو است و پیش‌بینی می‌شود سالانه نزدیک به ۲۰ میلیارد یورو درآمد ایجاد کند.

آرنو با اشاره به تجربه گذشته تهدید به تغییر تابعیت برای گریز از مالیات، این بار خروج از فرانسه را مطرح نکرد اما طراح قانون، گابریل زوکمن را «فعال چپ افراطی» نامید. زوکمن در پاسخ گفت میلیarderها تقریباً هیچ مالیات بر درآمد نمی‌پردازند و اکثریت مردم فرانسه خواهان پایان این امتیاز هستند.

این مناقشه در بخبوجه تلاش نخست‌وزیر جدید برای کنترل بدهی ۱۱۳ درصدی و کسری بودجه ۵.۸ درصدی فرانسه شدت گرفته است و می‌تواند آینده مالیاتی کشور را به نقطه عطف تازه‌ای برساند.

واکنش برزیل به تحریم‌های

آمریکا: تسلیم نمی‌شویم

دولت برزیل دور تازه تحریم‌های آمریکا را «حمله به حاکمیت ملی» خود خوانده و اعلام کرده است که در برابر این «تهاجم» عقب‌نشینی نخواهد کرد. تحریم‌ها شامل همسر قاضی دیوان عالی، الکساندر دو موراس، و چند مقام قضایی و دادستان کل این کشور بوده و درایی‌های آنان را نیز بلوکه کرده است. این اقدامات به پرونده قضایی ژائیر بولسونارو، رئیس‌جمهور سابق که به ۲۷ سال زندان محکوم شده، مرتبط است. برزیلیا، کاربرد قانون مانگیتسکی را در این زمینه «غیرقانونی» و ناقض استقلال قضایی می‌داند. کارشناسان معتقدند این تنش می‌تواند بر همکاری‌های بین‌المللی برزیل، به‌ویژه در حوزه حقوق بشر و تجارت خارجی، تأثیر منفی بگذارد.

مدیریت شترمرغی در سرویس مدارس

بی‌برنامگی نهاده‌ا، رشوه برخی مدیران و پاسکاری مسئولیت‌ها، امنیت دانش‌آموزان را قربانی بازی قدرت و پول کرده است



 سال ۸۷ خاک می‌خورد و با شرایط امروز اصلاً تطابق ندارد.» از آیین‌نامه تا اجرا؛ فاصله‌ای به اندازه جان	 سال ۸۷ خاک می‌خورد و با شرایط امروز اصلاً تطابق ندارد.» از آیین‌نامه تا اجرا؛ فاصله‌ای به اندازه جان	 سال ۸۷ خاک می‌خورد و با شرایط امروز اصلاً تطابق ندارد.» از آیین‌نامه تا اجرا؛ فاصله‌ای به اندازه جان	 سال ۸۷ خاک می‌خورد و با شرایط امروز اصلاً تطابق ندارد.» از آیین‌نامه تا اجرا؛ فاصله‌ای به اندازه جان
 دانش‌آموزان را تهدید می‌کند.» وی مجدد تأکید کرد: «مسئله مالی یک‌طرف، نگرانی اصلی ما جان بچه‌هاست، جز انجمن صنفی، پیگیری جدی‌ای نمی‌بینم. امیدوارم دادستانی استان تهران با قدرت و براساس مستندات اقدام کند.»	 دانش‌آموزان را تهدید می‌کند.» وی مجدد تأکید کرد: «مسئله مالی یک‌طرف، نگرانی اصلی ما جان بچه‌هاست، جز انجمن صنفی، پیگیری جدی‌ای نمی‌بینم. امیدوارم دادستانی استان تهران با قدرت و براساس مستندات اقدام کند.»	 دانش‌آموزان را تهدید می‌کند.» وی مجدد تأکید کرد: «مسئله مالی یک‌طرف، نگرانی اصلی ما جان بچه‌هاست، جز انجمن صنفی، پیگیری جدی‌ای نمی‌بینم. امیدوارم دادستانی استان تهران با قدرت و براساس مستندات اقدام کند.»	 دانش‌آموزان را تهدید می‌کند.» وی مجدد تأکید کرد: «مسئله مالی یک‌طرف، نگرانی اصلی ما جان بچه‌هاست، جز انجمن صنفی، پیگیری جدی‌ای نمی‌بینم. امیدوارم دادستانی استان تهران با قدرت و براساس مستندات اقدام کند.»
 در کنار این مسائل، شورای ترافیک نصب برچسب سرویس مدارس را برای همه رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقل الزامی کرده است. مسئولان شهری می‌گویند این اقدام برای شناسایی سریع خودروها و افزایش امنیت انجام شده است. با این حال، کارشناسان معتقدند تا زمانی که «مسئولیت‌پذیری» به‌جای «پاس‌کاری» قرار نگیرد، سامانه‌هایی مثل سپند صرفاً سسکن خواهند بود نه درمان اصلی. سامانه شناسایی تراکم ترافیک یک‌بکاهد، اما شکاف‌های قانونی، سوءاستفاده‌های مالی، و نبود ضمانت اجرایی برای آیین‌نامه‌ها باعث شده است که این سامانه، به‌جای حل کامل مشکل، به جزیره‌ای آرام در دریای پرآشوب سیستم سرویس مدارس تبدیل شود. همان‌طور که آیین‌م‌پذیری هشدار می‌دهد، تا زمانی که جان بچه‌ها اولویت نباشد، امنیت آنها در گرو تصمیمات و منافع پشت‌پرده باقی خواهد ماند.	 در کنار این مسائل، شورای ترافیک نصب برچسب سرویس مدارس را برای همه رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقل الزامی کرده است. مسئولان شهری می‌گویند این اقدام برای شناسایی سریع خودروها و افزایش امنیت انجام شده است. با این حال، کارشناسان معتقدند تا زمانی که «مسئولیت‌پذیری» به‌جای «پاس‌کاری» قرار نگیرد، سامانه‌هایی مثل سپند صرفاً سسکن خواهند بود نه درمان اصلی. سامانه شناسایی تراکم ترافیک یک‌بکاهد، اما شکاف‌های قانونی، سوءاستفاده‌های مالی، و نبود ضمانت اجرایی برای آیین‌نامه‌ها باعث شده است که این سامانه، به‌جای حل کامل مشکل، به جزیره‌ای آرام در دریای پرآشوب سیستم سرویس مدارس تبدیل شود. همان‌طور که آیین‌م‌پذیری هشدار می‌دهد، تا زمانی که جان بچه‌ها اولویت نباشد، امنیت آنها در گرو تصمیمات و منافع پشت‌پرده باقی خواهد ماند.	 در کنار این مسائل، شورای ترافیک نصب برچسب سرویس مدارس را برای همه رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقل الزامی کرده است. مسئولان شهری می‌گویند این اقدام برای شناسایی سریع خودروها و افزایش امنیت انجام شده است. با این حال، کارشناسان معتقدند تا زمانی که «مسئولیت‌پذیری» به‌جای «پاس‌کاری» قرار نگیرد، سامانه‌هایی مثل سپند صرفاً سسکن خواهند بود نه درمان اصلی. سامانه شناسایی تراکم ترافیک یک‌بکاهد، اما شکاف‌های قانونی، سوءاستفاده‌های مالی، و نبود ضمانت اجرایی برای آیین‌نامه‌ها باعث شده است که این سامانه، به‌جای حل کامل مشکل، به جزیره‌ای آرام در دریای پرآشوب سیستم سرویس مدارس تبدیل شود. همان‌طور که آیین‌م‌پذیری هشدار می‌دهد، تا زمانی که جان بچه‌ها اولویت نباشد، امنیت آنها در گرو تصمیمات و منافع پشت‌پرده باقی خواهد ماند.	 در کنار این مسائل، شورای ترافیک نصب برچسب سرویس مدارس را برای همه رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقل الزامی کرده است. مسئولان شهری می‌گویند این اقدام برای شناسایی سریع خودروها و افزایش امنیت انجام شده است. با این حال، کارشناسان معتقدند تا زمانی که «مسئولیت‌پذیری» به‌جای «پاس‌کاری» قرار نگیرد، سامانه‌هایی مثل سپند صرفاً سسکن خواهند بود نه درمان اصلی. سامانه شناسایی تراکم ترافیک یک‌بکاهد، اما شکاف‌های قانونی، سوءاستفاده‌های مالی، و نبود ضمانت اجرایی برای آیین‌نامه‌ها باعث شده است که این سامانه، به‌جای حل کامل مشکل، به جزیره‌ای آرام در دریای پرآشوب سیستم سرویس مدارس تبدیل شود. همان‌طور که آیین‌م‌پذیری هشدار می‌دهد، تا زمانی که جان بچه‌ها اولویت نباشد، امنیت آنها در گرو تصمیمات و منافع پشت‌پرده باقی خواهد ماند.
 نمی‌کند، اما کنار هم نمی‌رود. نتیجه‌اش فقط سردرگمی مردم و پیمانکاران است.» آزادمنجیری ادامه داد: «در جلسات با دادستانی پیشنهاد دادم که اتحادیه تخصصی سرویس مدارس تشکیل شود تا فقط به پیمانکاران دارای جواز کسب معتبر مجوز بدهد. اما موانع اداری سنگ‌اندازی می‌کنند و اجازه نمی‌دهند.» او گفت: «تاکسیرانی و آموزش‌وپرورش هر کدام سامانه‌های خود را دارند، مثل سپند. ولی هدف اصلی — امنیت جسمی و روانی دانش‌آموزان و رانندگان — کم شده پیش از ۱۰ هزار و ۵۵۰ دانش‌آموز در آن ثبت‌نام کرده‌اند.	 نمی‌کند، اما کنار هم نمی‌رود. نتیجه‌اش فقط سردرگمی مردم و پیمانکاران است.» آزادمنجیری ادامه داد: «در جلسات با دادستانی پیشنهاد دادم که اتحادیه تخصصی سرویس مدارس تشکیل شود تا فقط به پیمانکاران دارای جواز کسب معتبر مجوز بدهد. اما موانع اداری سنگ‌اندازی می‌کنند و اجازه نمی‌دهند.» او گفت: «تاکسیرانی و آموزش‌وپرورش هر کدام سامانه‌های خود را دارند، مثل سپند. ولی هدف اصلی — امنیت جسمی و روانی دانش‌آموزان و رانندگان — کم شده پیش از ۱۰ هزار و ۵۵۰ دانش‌آموز در آن ثبت‌نام کرده‌اند.	 نمی‌کند، اما کنار هم نمی‌رود. نتیجه‌اش فقط سردرگمی مردم و پیمانکاران است.» آزادمنجیری ادامه داد: «در جلسات با دادستانی پیشنهاد دادم که اتحادیه تخصصی سرویس مدارس تشکیل شود تا فقط به پیمانکاران دارای جواز کسب معتبر مجوز بدهد. اما موانع اداری سنگ‌اندازی می‌کنند و اجازه نمی‌دهند.» او گفت: «تاکسیرانی و آموزش‌وپرورش هر کدام سامانه‌های خود را دارند، مثل سپند. ولی هدف اصلی — امنیت جسمی و روانی دانش‌آموزان و رانندگان — کم شده پیش از ۱۰ هزار و ۵۵۰ دانش‌آموز در آن ثبت‌نام کرده‌اند.	 نمی‌کند، اما کنار هم نمی‌رود. نتیجه‌اش فقط سردرگمی مردم و پیمانکاران است.» آزادمنجیری ادامه داد: «در جلسات با دادستانی پیشنهاد دادم که اتحادیه تخصصی سرویس مدارس تشکیل شود تا فقط به پیمانکاران دارای جواز کسب معتبر مجوز بدهد. اما موانع اداری سنگ‌اندازی می‌کنند و اجازه نمی‌دهند.» او گفت: «تاکسیرانی و آموزش‌وپرورش هر کدام سامانه‌های خود را دارند، مثل سپند. ولی هدف اصلی — امنیت جسمی و روانی دانش‌آموزان و رانندگان — کم شده پیش از ۱۰ هزار و ۵۵۰ دانش‌آموز در آن ثبت‌نام کرده‌اند.
 با این حال، پشت این آرامش ظاهری، واقعیت‌های تلخی وجود دارد؛ واقعیت‌هایی که مرتضی آزادمنجیری، رئیس انجمن صنفی شرکت‌های کارفرمایی و پیمانکاران سرویس مدارس، بی‌برده درباره آنها سخن می‌گوید. او گفت: «انجمن صنفی سرویس مدارس را با هدف حفاظت از جان دانش‌آموزان و ایجاد نظم در ناوگان راه‌اندازی کردم. اما امروز، نبود برنامه‌ریزی شفاف، آیین‌نامه‌های بی‌اثر، و فعالیت پیمانکاران بدون مجوز، جان بچه‌ها را به خطر انداخته است.»	 با این حال، پشت این آرامش ظاهری، واقعیت‌های تلخی وجود دارد؛ واقعیت‌هایی که مرتضی آزادمنجیری، رئیس انجمن صنفی شرکت‌های کارفرمایی و پیمانکاران سرویس مدارس، بی‌برده درباره آنها سخن می‌گوید. او گفت: «انجمن صنفی سرویس مدارس را با هدف حفاظت از جان دانش‌آموزان و ایجاد نظم در ناوگان راه‌اندازی کردم. اما امروز، نبود برنامه‌ریزی شفاف، آیین‌نامه‌های بی‌اثر، و فعالیت پیمانکاران بدون مجوز، جان بچه‌ها را به خطر انداخته است.»	 با این حال، پشت این آرامش ظاهری، واقعیت‌های تلخی وجود دارد؛ واقعیت‌هایی که مرتضی آزادمنجیری، رئیس انجمن صنفی شرکت‌های کارفرمایی و پیمانکاران سرویس مدارس، بی‌برده درباره آنها سخن می‌گوید. او گفت: «انجمن صنفی سرویس مدارس را با هدف حفاظت از جان دانش‌آموزان و ایجاد نظم در ناوگان راه‌اندازی کردم. اما امروز، نبود برنامه‌ریزی شفاف، آیین‌نامه‌های بی‌اثر، و فعالیت پیمانکاران بدون مجوز، جان بچه‌ها را به خطر انداخته است.»	 با این حال، پشت این آرامش ظاهری، واقعیت‌های تلخی وجود دارد؛ واقعیت‌هایی که مرتضی آزادمنجیری، رئیس انجمن صنفی شرکت‌های کارفرمایی و پیمانکاران سرویس مدارس، بی‌برده درباره آنها سخن می‌گوید. او گفت: «انجمن صنفی سرویس مدارس را با هدف حفاظت از جان دانش‌آموزان و ایجاد نظم در ناوگان راه‌اندازی کردم. اما امروز، نبود برنامه‌ریزی شفاف، آیین‌نامه‌های بی‌اثر، و فعالیت پیمانکاران بدون مجوز، جان بچه‌ها را به خطر انداخته است.»
 در نهایت، هیچ مصلحتی نباید آن را به خطر بیندازد، اما متأسفانه مرکز پژوهش‌های مجلس هنوز به آیین‌نامه‌ای استناد می‌کند که از	 در نهایت، هیچ مصلحتی نباید آن را به خطر بیندازد، اما متأسفانه مرکز پژوهش‌های مجلس هنوز به آیین‌نامه‌ای استناد می‌کند که از	 در نهایت، هیچ مصلحتی نباید آن را به خطر بیندازد، اما متأسفانه مرکز پژوهش‌های مجلس هنوز به آیین‌نامه‌ای استناد می‌کند که از	 در نهایت، هیچ مصلحتی نباید آن را به خطر بیندازد، اما متأسفانه مرکز پژوهش‌های مجلس هنوز به آیین‌نامه‌ای استناد می‌کند که از

جزئیات مسکن استیجاری تصویب شد

 می‌شود و واحدهای مسکونی حاصل از آن به صورت اجاره‌ای به زوج‌های جوان فاقد مسکن برای مدت مشخص و با اجاره‌بهای پایین‌تر از نرخ بازار واگذار می‌شود. وی افزود: سازنده‌ها و مالکانی که در مناطق هدف وزارت راه و شهرسازی برای تأمین مسکن استیجاری واحد مسکونی تمام شده یا نیمه‌تمام با پیشرفت فیزیکی بالا دارند، نیز به دلیل شرایط رکود حاکم بر بازار و افت تقاضا، از تهاتر یا فروش املاک خود به وزارت راه و شهرسازی استقبال می‌کنند. عرضه مسکن استیجاری متوسط و کوچک‌مترئاز	 می‌شود و واحدهای مسکونی حاصل از آن به صورت اجاره‌ای به زوج‌های جوان فاقد مسکن برای مدت مشخص و با اجاره‌بهای پایین‌تر از نرخ بازار واگذار می‌شود. وی افزود: سازنده‌ها و مالکانی که در مناطق هدف وزارت راه و شهرسازی برای تأمین مسکن استیجاری واحد مسکونی تمام شده یا نیمه‌تمام با پیشرفت فیزیکی بالا دارند، نیز به دلیل شرایط رکود حاکم بر بازار و افت تقاضا، از تهاتر یا فروش املاک خود به وزارت راه و شهرسازی استقبال می‌کنند. عرضه مسکن استیجاری متوسط و کوچک‌مترئاز	 می‌شود و واحدهای مسکونی حاصل از آن به صورت اجاره‌ای به زوج‌های جوان فاقد مسکن برای مدت مشخص و با اجاره‌بهای پایین‌تر از نرخ بازار واگذار می‌شود. وی افزود: سازنده‌ها و مالکانی که در مناطق هدف وزارت راه و شهرسازی برای تأمین مسکن استیجاری واحد مسکونی تمام شده یا نیمه‌تمام با پیشرفت فیزیکی بالا دارند، نیز به دلیل شرایط رکود حاکم بر بازار و افت تقاضا، از تهاتر یا فروش املاک خود به وزارت راه و شهرسازی استقبال می‌کنند. عرضه مسکن استیجاری متوسط و کوچک‌مترئاز	 می‌شود و واحدهای مسکونی حاصل از آن به صورت اجاره‌ای به زوج‌های جوان فاقد مسکن برای مدت مشخص و با اجاره‌بهای پایین‌تر از نرخ بازار واگذار می‌شود. وی افزود: سازنده‌ها و مالکانی که در مناطق هدف وزارت راه و شهرسازی برای تأمین مسکن استیجاری واحد مسکونی تمام شده یا نیمه‌تمام با پیشرفت فیزیکی بالا دارند، نیز به دلیل شرایط رکود حاکم بر بازار و افت تقاضا، از تهاتر یا فروش املاک خود به وزارت راه و شهرسازی استقبال می‌کنند. عرضه مسکن استیجاری متوسط و کوچک‌مترئاز
 طی ۵ سال اخیر ازدواج کرده‌اند، تهیه شده است. در قالب این دستورالعمل به دنبال آن هستیم تا فرآیند راه‌اندازی بازار استیجار عمومی مسکن تسهیل شود. دستورالعمل مسکن استیجاری	 طی ۵ سال اخیر ازدواج کرده‌اند، تهیه شده است. در قالب این دستورالعمل به دنبال آن هستیم تا فرآیند راه‌اندازی بازار استیجار عمومی مسکن تسهیل شود. دستورالعمل مسکن استیجاری	 طی ۵ سال اخیر ازدواج کرده‌اند، تهیه شده است. در قالب این دستورالعمل به دنبال آن هستیم تا فرآیند راه‌اندازی بازار استیجار عمومی مسکن تسهیل شود. دستورالعمل مسکن استیجاری	 طی ۵ سال اخیر ازدواج کرده‌اند، تهیه شده است. در قالب این دستورالعمل به دنبال آن هستیم تا فرآیند راه‌اندازی بازار استیجار عمومی مسکن تسهیل شود. دستورالعمل مسکن استیجاری
 به گفته حبیب‌اله طاهرخانی، تأمین مسکن اجاره‌ای در قالب سیاست استیجار عمومی، با دو مدل «تأمین واحدهای مسکونی آماده» و «ساخت مسکن	 به گفته حبیب‌اله طاهرخانی، تأمین مسکن اجاره‌ای در قالب سیاست استیجار عمومی، با دو مدل «تأمین واحدهای مسکونی آماده» و «ساخت مسکن	 به گفته حبیب‌اله طاهرخانی، تأمین مسکن اجاره‌ای در قالب سیاست استیجار عمومی، با دو مدل «تأمین واحدهای مسکونی آماده» و «ساخت مسکن	 به گفته حبیب‌اله طاهرخانی، تأمین مسکن اجاره‌ای در قالب سیاست استیجار عمومی، با دو مدل «تأمین واحدهای مسکونی آماده» و «ساخت مسکن

امتناع کشاورزان از فروش برنج به دلیل سود بالای دلالان



خودداری کردند و قیمت این محصول درب کارخانه‌ها به حدود ۲۵۰ هزار تومان رسید. امروز هم این عدد بین ۲۳۰ تا ۲۳۵ هزار تومان در نوسان است. طاهری با تأکید بر اینکه برنج کار تمایلی به فروش ندارد، تصریح داد: سال گذشته در حالی که کشاورز با قیمت پایین برنج خود را به فروش رسانده بود با افزایش نرخ این

برداشت برنج قیمت آن از ۳۵۰ هزار تومان که در برخی مقاطع به نزدیک هر کیلو گرم ۴۰۰ هزار تومان هم رسیده بود روند کاهشی گرفته است.

امروز که قیمت برنج ایرانی دوباره از ۳۵۰ هزار تومان عبور کرده، وزیر جهاد کشاورزی هفته گذشته در حیات دولتان این کرد، برنج داخلی ارز ترجیحی دریافت نمی‌کند و مشمول قیمت‌گذاری نیست. ابزار ما فقط تأمین برنج خارجی است و آن را خیلی خوب تأمین می‌کنیم.

برنج‌کاران تمایلی به فروش ندارند

علی طاهری، رئیس اتحادیه برنج‌فروش‌های بابل درباره عدم کاهش قیمت برنج ایرانی در بازار گفت: با شروع برداشت برنج، هر کیلو گرم درب کارخانه‌های شالی‌کوبی بین ۱۷۰ تا ۱۸۰ هزار تومان بود. در این مقطع زمانی نرخ در بازار تا حدودی کاهشی شد.

وی ادامه داد: در فاصله زمانی بین ۲۵ مرداد تا ۱۵ شهریور برنج کاران از عرضه برنج

جزئیات عرضه مسکن استیجاری با دو مدل «تأمین واحدهای مسکونی آماده» و «ساخت مسکن استیجاری» برای زوج‌های جوان که طی پنج سال اخیر ازدواج کرده‌اند، با حضور وزیر راه و شهرسازی تصویب رسید.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از وزارت راه و شهرسازی، جلسه شورای مسکن وزارت راه و شهرسازی، با حضور فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی و به میزبانی معاونت مسکن و ساختمان در ساختمان دادمان برگزار شد.

در این جلسه ضمن بررسی جزئیات عرضه مسکن استیجاری در شهرهای کشور، دستورالعمل ماده ۶ بسته مدیریت بازار اجاره مسکن مصوب بیستمین جلسه شورای‌عالی مسکن، پس از بررسی و اصلاحات نهایی تصویب شد.

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در این جلسه با تأکید بر اهمیت تأمین مسکن استیجاری برای پاسخ به نیاز طبقی از متقاضیان مسکن، اعلام کرد: دستورالعمل ماده ۶ بسته مدیریت بازار اجاره مسکن، با هدف تأمین مسکن استیجاری برای زوج‌های جوان که حداکثر

یک مسئول صنفی با تأکید بر این‌که

برنج‌کار تمایلی به فروش ندارد، گفت که سال گذشته در حالی که کشاورز با قیمت پایین محصول را به فروش رساند با افزایش نرخ این محصول پرمصرف، سود آن نصیب دلالان شد.

به گزارش مهر، امسال قیمت برنج افزایش زیادی داشت که به گفته فعالان این بازار این روند از آذرماه سال گذشته آغاز شده بود. در ادامه همه انتظار داشتند با آغاز فصل برداشت برنج در کشور قیمت‌ها شکسته شود؛ اما این‌گونه نشد. همچنان هر کیلو گرم برنج هاشمی با بسته‌بندی پارچه‌ای بدون درج مهر استاندارد و سیب سلامت ۳۴۰ هزار تومان است؛ علاوه بر اینکه برنج هندی نیز به هر کیلو گرم ۱۰۰ هزار تومان در سوپرمارکت‌های سطح شهر رسیده است.

وزیر جهاد کشاورزی در نشست خبری ۹ شهریور ۱۴۰۴ با خبرنگاران، عنوان کرده بود در حال حاضر بهترین برنج ایرانی در بازار بین ۲۴۰ تا ۲۶۰ هزار تومان است و با

پزشکیان پیش از عزیمت به نیویورک:

گفت‌وگو با قلدر ممکن نیست

رئیس‌جمهور، روزگذشته پیش از سفر به نیویورک برای حضور در هشتادمین نشست مجمع عمومی سازمان ملل، این رویداد را فرصتی استثنایی برای بیان مواضع جمهوری اسلامی ایران دانست. او با اشاره به شعار «همگرایی و پیشرفت برای همه» گفت که قدرت‌های بزرگ جهان، بی‌رحمانه از ابزارهای خود علیه انسان‌ها استفاده می‌کنند.

مسعود پزشکیان، با اشاره به کشتار و کمبود غذا و دارو در غزه، کشورهای مدعی حقوق بشر را پشتیبان رژیم صهیونیستی توصیف کرد. به باور او، همگرایی واقعی یعنی حق زندگی برای همه بدون تبعیض، مشروط به احترام به حقوق دیگران. وی تأکید کرد: با کسانی که زورگویی و شیطنت پیشه کرده‌اند، گفت‌وگو ممکن نیست.

او وعده داد مواضع ایران در زمینه صلح، امنیت و عدالت را با صدای رسا در سازمان ملل اعلام کند و در دیدار با سران کشورها و ایرانیان خارج از کشور، بر ضرورت احترام به تمامیت ارضی و حق حیات برای همه ملت‌ها تأکید ورزد.

وزیر کار:

مردم نباید قربانی خدمات

بی‌کیفیت دولتی شوند

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در مراسم اتصال سامانه جامع روابط کار به سامانه ابلاغ الکترونیک قوه قضائیه، این اقدام را نمونه موفق همکاری بین‌دستگاهی دانست. او با اشاره به جایه‌جایی سالانه ۵ میلیون خانوار و مشکلات ناشی از تغییر نشانی‌ها، روش‌های سنتی ابلاغ را ناکارآمد خواند.

احمد میدری گفت: در هفته دفاع مقدس از چند طرح مهم رونمایی می‌شود و همکاری‌های تازه میان هنرستان‌ها و سازمان آموزش فنی‌وحرفه‌ای آغاز خواهد شد. او تأکید کرد، تعامل میان نهاده‌ها شرط ارتقای کیفیت و کاهش هزینه‌هاست و استفاده مشترک از زیرساخت‌ها، هم فشار بر کارفرمایان را کمتر می‌کند و هم منابع موثری ت‌اری می‌شود.

وی همچنین بر اهمیت تجربه مدیران استانی اشاره کرد و افزود: نمونه مشخص، اداره کار طیس با ۱۸ سال تجربه در معادن زغال‌سنگ است که دانش ایمنی آن در تهران مشابه ندارد. او خواستار توسعه همکاری شفاف و کم‌هزینه در همه بخش‌ها شد.

اجرای مالیات بر عایدی سرمایه به

شرط آماده‌بودن زیرساخت‌ها

مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی، از اجرای قانون مالیات بر عایدی سرمایه در بازه ۲۰ ماه آینده مشروط به فراهم شدن زیرساخت‌ها خبر داد. این شرط پنج کارکرد اصلی دارد: افزایش درآمد، کاهش فشار بر بخش رسمی، هدایت نقدینگی به فعالیتهای مولد، ایجاد شفافیت، و تنظیم بازار. موحدی، ترس‌های رایج مانند تشدید تورم یا قفل بازار را بی‌اساس خواند و گفت: هدف، کاهش فعالیت‌های سوداگرانه در املاک، خودرو، طلا، ارز و رمزارز است. ۹۴ درصد مردم مشمول این مالیات نیستند. معافیت‌های گسترده برای مالکان یک ملک یا یک خودرو، املاک کشاورزی، انتقال‌های قهری، هدایا و وقف در نظر گرفته شده است.

روزهای سخت دارویی در راه است

مدیرکل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو، از احتمال تشدید بحران کمبود دارو خبر داد. او گفت که هرچند ایران ۹۷ درصد نیاز دارویی را تولید می‌کند، اما تأمین مواد اولیه و داروهای خاص وارداتی تحت فشار شدید قرار دارد. به گفته اکبر عبداللهی اصل، تحریم انتقال پول و مشکلات نقدینگی، زنجیره تأمین دارو را تهدید می‌کند. دارو به ظاهر مشمول تحریم نیست، ولی تجارت آن عملاً محدود شده و ادامه این روند می‌تواند وضعیت را وخیم‌تر کند. عبداللهی اصل هشدار داد، با افزایش اقلام دچار کمبود، شرایط از وضعیت عادی به مرز بحران خواهد رسید.

نرخ پیشنهادی

خرید تضمینی گندم رد شد

جلسه شورای قیمت‌گذاری محصولات اساسی کشاورزی برای تعیین نرخ خرید تضمینی گندم، به دلیل مخالفت نمایندگان دولت با نرخ پیشنهادی ۳۲ هزار و ۵۰۰ تومان به نتیجه نرسید.

علاالله هاشمی، رئیس بنیاد ملی گندمکاران، این نرخ را بر مبنای هزینه تولید و سود متعارف دانست. تولید امسال حدود ۱۰ میلیون تن پیش‌بینی شده که نسبت به ۱۶ میلیون تن سال گذشته کاهش یافته است. پایان بودن نرخ سال گذشته و تأخیر در پرداخت مطالبات، بخشی از گندم را روانه خوراک دام کرد. پیمان عالمی، عضو شورا، گفت دولت اهمیت راهبردی گندم را نادیده گرفته و نرخ‌گذاری نادرست امنیت غذایی کشور را تهدید می‌کند. تعیین نرخ نهایی به هفته آینده موکول شد.

هشدار سازمان بازرسی به وزارت راه

درباره ساختمان‌های نایمن

سازمان بازرسی کل کشور طی نامه‌ای، وزارت راه و شهرسازی را به تسریع در شناسایی و ایمن‌سازی ساختمان‌های پرخطر در کلان‌شهرها و مراکز استان، طبق تکلیف قانون برنامه هفتم، ملزم کرد.

پایان سال اول تمامی ساختمان‌های نایمن بحرانی را شناسایی و تا پایان سال سوم نسبت به ایمن‌سازی آنها اقدام کند. اما به گفته معاون سازمان بازرسی، تاکنون اقدام مؤثری انجام نشده و تأخیر موجود اهداف قانون‌گذار را زیر سؤال برده است. سازمان بازرسی خواستار پیگیری جدی و فوری موضوع شد.

جاروبرقی ساز چینی به دنبال ساخت خودروهای اشرافی

شرکت چینی دریم تکنولوژی که به خاطر ساخت جاروبرقی و لوازم خانگی هوشمند شهرت دارد، در هفته‌های اخیر توجه زیادی را به خود جلب کرده است. همین چند روز قبل بود که این شرکت اولین تصاویر از رقیب بوگاتی را منتشر کرد. حالا این شرکت از ورود به بازار خودروهای برقی لوکس نیز خبر داده و گفته می‌خواهد پس از بوگاتی، بنتلی را نیز به چالش بکشد!

به گزارش آخرین خودرو، آنطور که دریم تکنولوژی وعده داده، نخستین خودروی برقی این شرکت در سال ۲۰۲۷ از راه خواهد رسید. این خودرو به گفته مدیران، قرار است با بوگاتی ویرون رقابت کند. اینکه چرا مدیران کمپانی به جای بوگاتی شیرون یا توریپون، ویرون بازنشسته را برای رقابت انتخاب کرده‌اند، جای سوال دارد!

بر اساس گزارش رسانه چینی Sina Tech، تیم طراحی دریم تکنولوژی از اواخر سال ۲۰۲۴ تاکنون بیش از ۳۸ هفته پیاپی چالش‌های گیری هفتگی برای انتخاب طرح‌های مختلف خودرو برگزار کرده است. این موضوع نشان می‌دهد که توجه جدی به طراحی و زیبایی‌شناسی خودرو از همان ابتدا در دستور کار قرار داشته است.

دریم تکنولوژی قصد دارد علاوه بر تولید مدل‌های اسپرت و سریع، به تولید مدل‌های لوکس و اشرافی نیز بپردازد. محصولات اسپرت این شرکت تحت برند دریم اتوموتیو و با پیشرفته‌ای تمام برقی و دارای افزایش‌دهنده بر حرکتی عرضه خواهند شد. مأموریت تولید مدل‌های اشرافی نیز به بخش استاری اتوموتیو محول شده است.

شرکت دریم تکنولوژی برای تحقق اهداف خود یک تیم چندرشته‌ای از متخصصان سخت‌افزار هوشمند، مهندسان خودروسازی و کارشناسان کنترل کیفیت تشکیل داده است. همچنین روند جذب نیرو برای بخش‌های فروش، امور نظارتی و مهندسی به شدت فعال بنده است. جالب آنکه هفته گذشته بخش دریم اتوموتیو موفق شد نخستین دور جذب سرمایه خود را تکمیل کند و رکورد سریع‌ترین تأمین مالی یک شرکت نوپای خودروسازی در چین را به نام خود ثبت نماید. علاوه بر چین، دریم تکنولوژی در حال گسترش فعالیت‌های جهانی است و با همکاری BNP Paribas تصمیم دارد کارخانه‌ای در آلمان و در نزدیکی گیگافکتوری تسلا در برلین احداث کند.

طبق اسناد رسمی، تا پایان سال ۲۰۲۴ این شرکت ۶,۳۷۹ ثبت اختراع جهانی داشته که ۴۵ درصد آن‌ها مربوط به حوزه‌های کلیدی خودروهای برقی مانند فیوژن سنسور، کنترل موتور و تعامل انسان-ماشین است.

اعلام مراحل واردات خودرو از مناطق آزاد

روابط عمومی سازمان منطقه آزاد کیش در اطلاعیه‌ای مراحل واردات خودرو از مناطق آزاد را اعلام کرد.
به گزارش خبرخودرو، روابط عمومی سازمان منطقه آزاد کیش در اطلاعیه‌ای مراحل واردات خودرو از مناطق آزاد را اعلام کرد.

براساس اعلام روابط عمومی سازمان منطقه آزاد کیش، مسئول ترخیص خودروها گمرک جمهوری اسلامی ایران است. الزامات واردات خودرو از مناطق آزاد اعلام شد:

- دریافت کد شیمیای مختص «پلاک ملی خودرو» از سامانه ثبت آماری مناطق آزاد که هم‌اکنون فعال و قابل استفاده است.
- یکسان بودن مشخصات مالک و واردکننده خودرو شامل نام و نام خانوادگی، کد ملی و تاریخ تولد.
- ثبت و تطبیق مشخصات خودرو در سامانه با مدارک، شامل نام خودرو، سال ساخت (از ۲۰۱۳ به بالا) و تاریخ اخذ پلاک منطقه آزاد که باید پیش از ۲۴ تیر ۱۴۰۳ باشد.
- بارگذاری مدارک در سامانه شامل تصویر سند پلاک خودرو، کارت ملی، گواهینامه رانندگی، و مدارک سکونت در منطقه (سند مالکیت یا اجاره‌نامه به همراه قبض برق، آب یا تلفن).
- گرفتن تسویه حساب از شرکت عمران، آب و خدمات شهری کیش مبنی بر پرداخت تمامی عوارض و بدهی‌های مربوط به خودرو و ارائه به مدیریت بازرگانی سازمان

در این اطلاعیه فرآیند نام نویسی در سامانه برای تبدیل پلاک منطقه آزاد کیش به پلاک ملی آمده است:
برای این در منظور متقاضی ابتدا وارد سامانه freezones.ir شده و قسمت ورود کاربر، ثبت نام حساب کاربری را انجام دهد.

پس از ورود به سایت، قسمت افزودن خدمت را انتخاب کرده و گزینه ثبت پلاک ملی را انتخاب کند و اطلاعات و مستندات خواسته شده را تکمیل و ثبت را نهایی کند.
ثبت نام برای گرفتن کد شیمیا به منظور دسترسی به سامانه جامع تجارت و ثبت سفارش واردات خودرو انجام می‌شود.
متقاضیان پس از انجام این مراحل با مراجعه به نشانی ntswf.ir اقدام به ایجاد کاربری و ثبت سفارش خودرو کنند.
در مرحله آخر نیز پس از اخذ کد ثبت سفارش می‌بایست با مراجعه به سامانه گمرک ایران نسبت به تکمیل اظهارنامه مربوطه برای ترخیص خودرو اقدام کنند.

وقتی دنیا ۲۵ درصد جلوتر است

در حالی‌که سهم خودروهای برقی در جهان طی سال ۲۰۲۴ از مرز ۲۵ درصد عبور کرده، این رقم در ایران کمتر از یک درصد است. هشدادر اخیر پورشه درباره کاهش سود و عقب‌نشینی از برنامه برقی‌سازی، زنگ خطری برای کشورهای است که با زیرساخت‌های ناکامل و محدودیت‌های واردات مواجه‌اند.

پورشه به دلیل کاهش تقاضا در چین، افزایش تعرفه‌ها در آمریکا و نیاز به بازطراحی محصولات، عرضه مدل‌های برقی را عقب انداخته و پیش‌بینی سود ۲۰۲۵ را کاهش داده است. این اتفاق نشان می‌دهد گذار از سوخت فسیلی به برق نیازمند سرمایه‌گذاری سنگین در باتری، نیمه‌رسانا و شبکه شارژ است. جهان در سال گذشته بیش از ۱.۳ میلیون نقطه شارژ عمومی جدید ایجاد کرد و چین سهم عمده این رشد را برد. کشورهای که از این جریان عقب بمانند، با افت تقاضا و افزایش هزینه‌ها روبه‌رو خواهند شد. در ایران، بازار داخلی با جمعیت بالا و ظرفیت تولید قابل‌توجه، پتانسیل رشد دارد؛ اما محدودیت واردات قطعات، مشکلات ارزی و نبود شبکه شارژ سریع مانع گسترش خودروهای برقی است. برخی خودروسازان داخلی، مانند پارس‌خودرو، با برندهای چینی همکاری کرده‌اند، اما وابستگی به فناوری و قطعات خارجی همچنان ریسک بزرگی است.

گفتگوی عصر اقتصاد با مهدی دادفر

حمایت یا غارت؟ خودروسازی ایران قربانی «دوستی خاله‌خرسه» دولت‌ها



معصومه عاروان، گروه خودرو -

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ایران، با انتقاد شدید از سیاست‌های حمایتی دولت در صنعت خودرو تأکید کرد: حمایت‌های جاری نه تنها از جیب مردم و نسل‌های آینده تأمین می‌شود، بلکه نتیجه‌ای جز نابودی صنعت، افزایش هزینه‌های زندگی و محروم ماندن مردم از کیفیت واقعی خودرو به همراه نداشته است.

به گزارش عصر اقتصاد، مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ایران در توضیح شرایط فعلی صنعت

وزارت بازرگانی ترکیه،

تعرفه‌های جدید برای واردات خودروهای سواری رونمایی کرد و نرخ‌ها را تا ۳۰ درصد یا ۸۵۰۰ دلار برای هر خودرو با توجه به مدل و نوع آن تعیین کرد.

به گزارش مشرق نیوز، این قانون شامل خودروهای وارداتی از کشورهای خارج از اتحادیه اروپا و کشورهایی که ترکیه با آنها توافق‌نامه تجارت آزاد دارد، می‌شود. این تصمیم در روزنامه رسمی منتشر شده و ۶۰ روز پس از انتشار لازم‌الاجرا خواهد بود. این تصمیم پس از افزایش مالیات بر مصرف‌ویژه (SCT) در ژوئیه بر خودروهای برقی، اتخاذ شد که پایین‌ترین سطح مالیات بر مصرف‌ویژه را از ۱۰ درصد به ۲۵ درصد افزایش داد اما نرخ تعرفه‌ها برای خودروهای بنزینی و دیزلی تولید داخل کاهش یافت.

حمایت دولت ترکیه

از صنایع و مشاغل داخلی

وزارت بازرگانی ترکیه اعلام کرد: این اقدامات برای محافظت از تولید داخلی

خودرو گفت: زبان بیش از ۲۵۰ همتی خودروسازان با فروش‌های اخیر جبران نمی‌شود. سال‌ها سرکوب قیمتی رشد این صنعت را متوقف کرد و حالا با آزادسازی نسبی فروش، خودروسازان صرفاً می‌توانند بخشی از بدهی‌های قطعه‌سازان را پرداخت کنند. اما این پرداخت‌ها هیچ تأثیری در بهبود کیفیت خودروها ندارد، چرا که کیفیت به پلتفرم طراحی و استانداردهای تعریف‌شده

وابسته است، نه قیمت‌گذاری.

افزایش قیمت با افزایش کیفیت یکی نیست

او ادامه داد: کسانی که می‌گویند با

نسل‌های آینده تأمین شده است. دولت اگر واقعاً قصد حمایت داشت باید مالیات، تعرفه مواد اولیه و هزینه‌های تأمین اجتماعی را کاهش می‌داد یا تسهیلات ارزانه‌قیمت در اختیار صنعت می‌گذاشت؛ نه اینکه با ارز ترجیحی، تعرفه‌های سنگین و ممنوعیت واردات، فقط فشار بیشتری به مردم تحمیل کند.

انحراف بزرگ سیاست های تعرفه ای
دادفر سیاست تعرفه‌ای خودرو را یکی از بزرگ‌ترین انحرافات دانست و افزود: در حالی که متوسط تعرفه در سایر کالاها به ۱۰ درصد هم نمی‌رسد، تعرفه خودرو به شکل غیرمنطقی چندین برابر تعیین شده است. این روند نه حمایت از صنعت، بلکه پر کردن جیب دولت و باز گذاشتن دست خودروسازان برای ادامه روند معیوب است.

او همچنین واردات خودرو را نماد ناکارآمدی سیاست‌گذاری دانست و گفت: از ابتدای سال حتی یک سنت ارز برای واردات خودرو تخصیص داده نشده و خودروهایی که وارد شده‌اند مربوط به مجوزهای سال قبل هستند. قانون واردات خودروهای کارکرده و خودرو برای ایرانیان خارج از کشور هم عملاً اجرا نشده است. این رویه نشان می‌دهد

که چیزی به نام حمایت واقعی وجود ندارد؛ بلکه آنچه اتفاق می‌افتد، همان دوستی خاله‌خرسه است؛ روندی که هم صنعت را فلج کرده و هم مردم را از حق دسترسی به خودرو ایمن و باکیفیت محروم ساخته است.

جهان را از دلایل اصلی این تصمیم عنوان و

اعلام کرد: محافظت از بخش خود در برابر فشار فراینده واردات با توجه به جنگ‌های تجاری جهانی و افزایش حمایت‌گرایی، ضروری شده است.

دامنه تعرفه‌های جدید خودرو در ترکیه

طبق مقررات جدید، تعرفه واردات برای خودروهای معمولی و هیبریدی به استثنای خودروهای پلاگین هیبریدی، ۲۵ درصد از ارزش گمرکی یا حداقل ۶۰۰۰ دلار برای هر خودرو و برای خودرو های پلاگین هیبریدی، ۳۰ درصد یا حداقل ۷۰۰۰ دلار برای هر خودرو و برای خودرو های تمام برقی، ۳۰ درصد یا حداقل ۸۵۰۰ دلار برای هر خودرو اعمال خواهد شد.

بر اساس گزارش ترکیه تودی، پیش‌بینی می‌شود این تصمیم بر واردات برندهای جهانی شناخته شده‌ای که در داخل تولید نمی‌شوند، مانند شرکت های تویوتا، هوندا، نیسان، هیوندای و کیا و خودرو سارهای برقی تسلا و بی‌وای‌دی تأثیر بگذارد.



این بیانیه بر نقش راهبردی بخش خودرو در اقتصاد ترکیه تأکید کرد و سهم آن را از طریق تولید، صادرات و اشتغال مستقیم و غیرمستقیم برجسته کرد.

این وزارتخانه تغییر روند بازار جهانی و نزجیره‌های تأمین و همچنین افزایش سیاست‌های حمایت‌گرایانه در سراسر

در برابر افزایش فشار واردات و رقابت ناعادلانه طراحی شده‌اند. این وزارتخانه در این بیانیه‌ای اعلام کرد به تلاش‌هایش برای دفاع از تولید داخلی و ملی در برابر فشار واردات شدید و رقابت ناعادلان و در عین حال محافظت از اشتغال و کاهش کسری حساب جاری ادامه خواهد داد.

عدم پرداخت خودروسازان باعث تعطیلی مراکز اسقاط می‌شود



یکی از وظایف آنان حق سؤال دارند، می‌توانند درخصوص موضوع مورد نظر به رئیس‌جمهور و وزیر مسئول تذکر دهند.

شورای اسلامی ” در کلیه مواردی که نماینده یا نمایندگان مطابق اصل هشتاد و هشتم (۸۸)

قانون اساسی، از رئیس‌جمهور یا وزیر درباره موضوع مورد نظر به رئیس‌جمهور و وزیر مسئول تذکر دهند.

را به‌عنوان محلی برای حفظ ارزش پول می‌دیدند، اکنونبا توجه به ریسک بالای عرصه محصولات وارداتی بدل شده است. این تقسیم‌بندی نشان می‌دهد بازار داخلی بیش از آنکه رقابتی باشد، دچار نوعی تفکیک قیمتی و انحصار نسبی شده است. عامل کلیدی دیگر، تأثیر مستقیم نرخ ارز بر تصمیمات خریداران است. در شرایطی که ارز در نوسان است، پیش‌بینی قیمت خودرو برای حتی کوتاه‌مدت دشواری‌م‌شود و همین امر، تقاضای سرمایه‌ای و سفته‌بازی را نیز محدود کرده است. برخلاف سال‌های گذشته که بسیاری از خریداران خودرو

فضای بازار را مهم‌تر از گذشته کرده است. در واقع، نبود سرعت در تحویل خودرو باعث شده تقاضای واقعی خریداران سرکوب شود و در عوض، دست دلالان برای ایجاد التهاب قیمتی باز بماند.از سوی دیگر، سیاست خودروسازان در مدیریت بازار بیش از هر چیزمعطوف به خودروهای زیر یک میلیارد تومان است؛ بخشی که به دلیل سهم بالای تقاضای خانوارها،نقش تعیین‌کننده‌ای در کنترل روانی بازار دارد. اما در ده قیمتی بالاتر، بازار باواقعیتی متفاوت مواجه است؛ در محدوده یک تا یک‌ونیم میلیارد تومان

بازار خودروهای زیر یک‌میلیاردی این روزها در بلاتکلیفی است؛کندی صدور فاکتور، نوسان نرخ ارز و تمرکز خودروسازان بر این بخش، خرید و فروش را قفل کرده و خریداران را به حاشیه رانده است.

به گزارش تسنیم، بازار خودرو همچنان در شرایطی مرموز به سرمی‌برد؛ نه از رونق معاملات خبری است و نه از شفافیت قیمت. کندی صدور فاکتور توسط خودروسازان،به یکی از عوامل اصلی نوسانات قیمتی تبدیل شده و این موضوع

عصر اقتصاد ۳

.چهارشنبه ۲ مهر ۱۴۰۴، سال بیستم و یکم، شماره۵۷۳۸.

خودرو

آپشن به درد بخور

یک آپشن که جان شما را حفظ می‌کند

رانندگی در جاده‌های شلوغ و پر پیچ و خم ایران، بدون شک یکی از استرس‌زاترین تجربه‌هاست. حالا تصور کنید سیستمی باشد که خودرو شما را در مسیر درست نگه می‌دارد و از انحراف ناخواسته جلوگیری می‌کند. سیستم کمکی نگه داشتن خودرو بین خطوط (Lane Keep Assist) همین کار را انجام می‌دهد و تجربه رانندگی را امن‌تر و راحت‌تر می‌کند.

به گزارش عصر اقتصاد، این سیستم با استفاده از دوربین‌ها و حسگرهای جلو، خطوط جاده را تشخیص می‌دهد. اگر خودرو بدون اشاره راننده به سمت خطوط منحرف شود، سیستم با لرزش فرمان یا اصلاح خودکار مسیر، خودرو را به مسیر صحیح بازمی‌گرداند. این قابلیت به ویژه در مسیرهای طولانی، شب و جاده‌های مه‌آلود، می‌تواند جان راننده و سرنشینان را نجات دهد.

رانندگان اغلب در ترافیک‌های سنگین یا خستگی ناشی از رانندگی طولانی، ممکن است به طور ناخواسته از مسیر خارج شوند. "Lane Keep Assist" با هشدار به راننده و مداخله ملایم، احتمال برخورد و تصادف را کاهش می‌دهد. به عبارتی، این سیستم نه فقط یک آپشن لوکس، بلکه یک ابزار واقعی برای ایمنی و آرامش ذهنی راننده است.

کلام آخر:

در دنیای خودروهای امروزی، آپشن‌هایی مثل سیستم کمکی نگه داشتن خودرو بین خطوط دیگر فقط یک جذابیت نیستند؛ آن‌ها بخشی از تعهد خودرو به ایمنی و آسایش راننده محسوب می‌شوند. اگر به دنبال خرید خودرویی هستید که تجربه رانندگی را راحت و ایمن کند، وجود این سیستم در فهرست امکانات خودرو، باید یکی از معیارهای اصلی شما باشد.

فرمان انتخاب

کیا اسپورتیج یا مزدا ۳ ؟

بازار خودروهای خارجی در ایران همواره میان دو دسته پرطرفدار تقسیم شده است؛ شاسی‌بلندهای خانوادگی و سدان‌های اسپرت و جمع و جور. در این میان، کیا اسپورتیج و مزدا۳ دو انتخاب اصلی خریدارانی هستند که میان فضای جادار و لذت رانندگی مردد مانده‌اند.

به گزارش عصر اقتصاد، کیا اسپورتیج به عنوان یک کراس‌اوور شهری، با کابین بزرگ‌تر، صندوق بار جادار و ارتقاء بیشتر، انتخابی مناسب برای خانواده‌ها به شمار می‌رود. دید راننده بهتر و امکانات رفاهی متنوع‌تر، این خودرو را به گزینه‌ای ایمن و راحت برای سفرهای جاده‌ای تبدیل کرده است. در مقابل، مزدا۳ با طراحی ظریف، هندلینگ دقیق و مصرف سوخت اقتصادی‌تر، برای کسانی که به رانندگی پویا و تجربه اسپرت‌تر اهمیت می‌دهند جذابیت بیشتری دارد.

هر دو خودرو از موتورهای ۲.۵ لیتری چهار سیلندر بهره می‌برند، اما مزدا۳ در نسخه‌های توربو قدرت بالاتری ارائه می‌دهد و پاسخگویی فرمان و پایداری آن در پیچ‌ها، نسبت به اسپورتیج برتری دارد. در سوی دیگر، اسپورتیج به لطف ارتفاع و ابعاد بزرگ‌تر، راحتی بیشتری در صندلی‌های عقب و شرایط سفر فراهم می‌کند.

انتخاب میان کیا اسپورتیج و مزدا۳ بیش از آنکه به مشخصات فنی وابسته باشد، به نیاز خریدار برمی‌گردد. اگر هدف، استفاده خانوادگی و فضای بیشتر باشد، اسپورتیج گزینه‌ای برتر است. اما برای علاقه‌مندی به رانندگی پرهیجان و طراحی ظریف، مزدا۳ همچنان یکی از جذاب‌ترین سدان‌های بازار محسوب می‌شود.

پیچ تا پیچ با خبر

زیان انباشته خودروسازان؛ بحران یا بخت بد؟

صنعت خودروی ایران این روزها بیش از هر زمان دیگری زیر ذره‌بین مردم و رسانه‌هاست. زیان انباشته دو خودروساز بزرگ کشور، ایران‌خودرو و سایپا، به رقم چشمگیر ۳۱۰ هزار میلیارد تومان رسیده است؛ عددی که نه فقط یک رقم مالی، بلکه نماد بحرانی است که سال‌هاست صنعت خودرو با آن دست و پنجه نرم می‌کند.

به گزارش عصر اقتصاد، این زیان انباشته تنها حاصل کاهش فروش یا نوسانات ارز نیست. ضعف مدیریت، کیفیت پایین خودروها، بدهی‌های سنگین به قطعه سازان و ناتوانی در رقابت با خودرو های وارداتی، همه در کنار هم باعث شده‌اند این بحران شکل بگیرد. مردم، مشتریان و حتی قطعه سازان، هر روز با تبعات این وضعیت روبه‌رو هستند: خودروهایی با کیفیت پایین، قیمت‌های بالا و خدمات پس از فروش ناقص.

کارشناسان می‌گویند: اگر اصلاحات ساختاری جدی صورت نگیرد، این زیان انباشته نه فقط صنعت خودرو، بلکه اعتماد مردم به آن را نیز تهدید خواهد کرد. پرسش مهم اینجاست: چه کسی پاسخگوی این بحران است و چه زمانی خودروسازان می‌خواهند از زیر بار بدهی‌ها و مشکلات پنهان فرار کنند؟

در نهایت، این زیان بزرگ به همه ما یادآوری می‌کند که صنعت خودرو بدون شفافیت، مدیریت درست و توجه واقعی به مشتری، هیچ وقت نمی‌تواند از بحران‌ها فرار کند.

عصر اقتصاد

چهارشنبه ۲ مهر ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم، شماره۵۷۳۸.

گزارش های استانی

نبض استان ها

۲۵۰ فقره انشعاب غیرمجاز آب در

سنقروکلپایی کشف شد

مدیر امور آب و فاضلاب شهرستان سنقروکلپایی از کشف ۲۵۰ فقره انشعاب غیرمجاز آب در مناطق شهری و روستایی این شهرستان طی چهار ماه گذشته خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشا، «صادق عزیزی» گفت: به منظور صیانت از منابع آبی و تأمین پایدار آب شرب، اکیپ‌های تخصصی شناسایی انشعابات غیرمجاز در سطح شهرستان به‌صورت مستمر و هدفمند فعالیت کرده و موفق به شناسایی ۲۵۰ فقره انشعاب غیرمجاز در چهار ماه گذشته شدند.

انشعاب غیرمجاز آب

پیشرفت ۹۶ درصدی پروژه

ایمن‌سازی بزرگراه دیر به بوشهر

بوشهر با اشاره به طرح ایمن‌سازی بزرگراه

بوشهر با اشاره به طرح ایمن‌سازی بزرگراه چهارخطه دیر به بوشهر گفت: این طرح با اعتبار ۷۸ میلیارد تومان دارای ۹۶ درصد پیشرفت فیزیکی است. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از بوشهر، اصغر کشوریان مدیر کل راه و شهرسازی اسناد بوشهر در بررسی پروژه‌های راه‌سازی با اشاره به طرح ایمن‌سازی بزرگراه چهار خطه دیر به بوشهر گفت: این پروژه، با هدف افزایش ایمنی مسیر پرترد با اعتبار ۷۸ میلیارد تومان اجرایی شده که پیشرفت فیزیکی آن ۹۶ درصد است.

واحدهای صنعتی جهرم

به تأمین آب از سد سلمان

فارسی نیاز دارند

مدیرعامل شرکت شهرک‌های

صنعتی فارس بر ضرورت تأمین آب پایدار از سد سلمان فارسی برای شهرک صنعتی شهرستان جهرم تأکید کرد.

عباس برنهاد، در در جریان بازدید میدانی از شهرک صنعتی جهرم و ناحیه صنعتی کوثر، ضمن گفت‌وگو با صنعتگران و فعالان اقتصادی مسائل، مشکلات و طرح‌های توسعه‌ای این واحدها را مورد بررسی قرار داد.

۴۲۷۵ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری

برای امنیت شبکه برق تبریز

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق

تبریز اکبر فرج‌نیا گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا امروز نزدیک به ۷۱۳ کیلومتر از شبکه‌های مسی با اعتباری بالغ بر ۴۲۷۵ میلیارد ریال به کابل‌های خودنگهدار تبدیل شده‌است.

معاون بازرگانی و توسعه تجارت

اداره کل صمت کردستان از کاهش چهاردرصدی میزان مبادلات تجاری این استان در پنج ماهه اول امسال در مقایسه با سال قبل خبر داد.

طه سمیعی ضمن اشاره به وضعیت مبادلات تجاری استان کردستان در سال جاری، اظهار کرد: مجموع مبادلات تجاری استان در پنج ماهه نخست سال ۱۴۰۴ به بیش از دو میلیارد و ۴۴ میلیون دلار رسیده است.

وی با اشاره به کاهش چهار درصدی مبادلات تجاری استان نسبت به سال گذشته، بیان کرد: علیرغم این کاهش همچنان تراز تجاری مثبت ۳۹۲ میلیون دلاری را برای استان به همراه داشته است.

معاون مدیرکل صمت کردستان از تحقق ۷۳ درصدی هدف صادراتی استان در پنج ماهه نخست سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: تراز تجاری مثبت استان در این مدت به ۳۹۲ میلیون دلار رسیده است.

وی اظهار کرد: هدف گذاری صادراتی کردستان برای سال جاری یک میلیارد و ۴۰ میلیون دلار است که خوشبختانه تا پایان مردادماه ۴۳۳ میلیون دلار معقق شده است.
معاون مدیرکل صمت کردستان در این زمینه اظهار کرد: صادرات و خروج موقت استان در این مدت ۷۰۲ میلیون دلار بوده، یادآور شد: این رقم در مقایسه با سال گذشته رشدی معادل ۴۹ درصد داشته است.

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت اداره کل صنعت، معدن و تجارت کردستان درباره واردات نیز بیان کرد: میزان واردات ثبت سفارشی استان در پنج ماهه نخست امسال ۶۷ هزار تن به ارزش ۲۸ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۸ درصد رشد وزنی و ۷۲ درصد رشد ارزشی داشته است؛ همچنین واردات بازارچه های مرزی استان ۹ هزار تن به ارزش ۵.۶ میلیون دلار بوده است.

در پنج ماهه نخست امسال، صادرات مستقیم استان ۵۱۴ هزار تن به ارزش ۳۹۴ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزشی ۱۰ درصد افزایش و از نظر ارزشی ۸ درصد کاهش داشته است.

وی ادامه داد: صادرات سایر گمرکات نیز با ۱۵۸ هزار تن کالا به ارزش ۱۰۶ میلیون دلار ثبت شده که بیانگر کاهش ۱۱ درصدی در ارزش و ۱۹ درصدی در وزن است، همچنین خروج

معاون مدیرکل صمت کردستان:

کاهش چهاردرصدی مبادلات تجاری در کردستان



موقت استان به ارزش ۳۱۲ میلیون دلار و وزن ۳۱ هزار تن نسبت به سال گذشته رشد ۱۸۲ درصدی در ارزش و ۱۱۸ درصدی در وزن داشته است.

وی با بیان اینکه مجموع کل صادرات و خروج موقت استان در این مدت ۷۰۲ میلیون دلار بوده، یادآور شد: این رقم در مقایسه با سال گذشته رشدی معادل ۴۹ درصد داشته است.

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت اداره کل صنعت، معدن و تجارت کردستان درباره واردات نیز بیان کرد: میزان واردات ثبت سفارشی استان در پنج ماهه نخست امسال ۶۷ هزار تن به ارزش ۲۸ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۸ درصد رشد وزنی و ۷۲ درصد رشد ارزشی داشته است؛ همچنین واردات بازارچه های مرزی استان ۹ هزار تن به ارزش ۵.۶ میلیون دلار بوده است.

سمیعی گفت: ورود موقت استان نیز در همین مدت ۴۴ هزار تن به ارزش ۱۷ میلیون دلار ثبت شده که نسبت به سال گذشته ۴۶ درصد افت وزنی و ۲۶ درصد افت ارزشی داشته است و در مجموع کل واردات استان و ورود موقت به ۳۱۰ میلیون دلار رسیده است.

حجم مبادلات تجاری کردستان از مرز دو میلیون دلار عبور کرد

وی تراز تجاری استان را مثبت ارزیابی کرد و افزود: در پنج ماهه نخست سال ۱۴۰۴ جمع کل مبادلات استان به ۲۰۴ میلیون دلار رسیده که نسبت به سال قبل چهار درصد کاهش داشته، اما همچنان استان از تراز مثبت ۳۹۲ میلیون دلاری برخوردار است.

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت اداره کل صنعت، معدن و تجارت کردستان درباره عملکرد بازارچه های غیررسمی استان نیز اظهار کرد: در این

مدت ۸.۹ میلیون دلار کالا از بازارچه های سیف رش، خاتم شیخان و مله خور مبادله شده است و ارزش ریالی تخفیف های سود بازرگانی مرزنیسان نیز بیش از ۱۳ هزار و ۹۹۹ میلیارد ریال بوده است.
سمیعی به اقلام عمده صادراتی استان اشاره کرد و ادامه داد: انواع کالاهای خوراکی، صنعتی و معدنی، دانه های روغنی، دام و فرآورده های دامی، شمش طلا و آلومینیوم، پلاستیک، استخراج فیلم و قطعات پدکی پکیج از مهم ترین کالاهای صادراتی کردستان در سال جاری هستند.

وی یادآور شد: با توجه به رشد ۷۳ درصدی تحقق هدف صادراتی و ظرفیت‌های موجود در استان، انتظار داریم با تقویت زیرساخت های مرزی و حمایت از صادرکنندگان، تا پایان سال به رقم یک میلیارد و ۴۰ میلیون دلار صادرات دست یابیم.

۶۴۳ طرح خراسان‌شمالی با حدود ۶۰ هزار میلیارد ریال روی میز بانک‌ها

مسئولیت اجتماعی بانک‌ها، بخشی از منابع مالی برای تکمیل ۵۰ مدرسه نیمه‌تمام در مناطق محروم استان اختصاص یابد.

۳۴۰ هزار میلیارد ریال اعتبار برای اجرا و تکمیل طرح های گوناگون در سفر استانی دولت به خراسان‌شمالی مصوب شد.

خراسان شمالی با ۱۰ شهرستان و یک میلیون نفر جمعیت واقع در شمال شرق کشور است.

توجه به تسهیلات ازدواج و فرزندآوری نیز باید در اولویت قرار گیرد و همزمان ظرفیت هلدینگ‌های سرمایه‌گذاری بانک‌ها برای مشارکت مستقیم در طرح های توسعه‌ای استان فعال شود.

مدیران عامل ۲ بانک در این نشست ضمن تعهد به پرداخت به‌موقع تسهیلات، از آمادگی هلدینگ‌های سرمایه‌گذاری وابسته خود برای حضور در طرح‌های توسعه‌ای خراسان شمالی خبر دادند. همچنین توافق شد از محل اعتبارات

به خراسان شمالی است، نیازمند همکاری جدی بانک‌ها و تسریع در روند پرداخت تسهیلات است.

وی با اشاره به سهم ۲۳۰ هزار و ۵۳۰ میلیارد ریالی استان از تسهیلات مصوب سفر دولت چهاردهم، افزود: بانک‌ها باید در اجرای این طرح‌ها نقش فعال‌تری ایفا کنند و علاوه بر اعطای تسهیلات، مسئولیت‌های اجتماعی خود را نیز جدی‌تر دنبال کنند.

استاندار خراسان شمالی تصریح کرد: بخشی از مصوبات سفر ریاست‌جمهوری

استاندار خراسان‌شمالی گفت: تاکنون ۶۴۳ طرح توسعه‌ای استان با اعتباری بالغ بر ۵۸ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال برای دریافت تسهیلات به بانک‌های عامل معرفی شده است.

از روابط عمومی استانداری خراسان شمالی، بهمن نوری در نشست با اسماعیل لله‌گانی، مدیرعامل بانک رفاه کارگران و محسن سیفی، مدیرعامل بانک صادرات کشور اظهار کرد: تحقق این طرح ها که بخشی از مصوبات سفر ریاست‌جمهوری

تخصیص ۷۳۸ میلیارد تومان اعتبار برای طرح‌های آب و فاضلاب چابهار

به شهرستان‌های چابهار و کنارک و طرح‌های آبرسانی به مجتمع‌های روستایی پلان، پیرسهراب و تلنگ تعلق دارد.
نورا با ابراز امیدواری نسبت به تکمیل این پروژه‌ها تا پایان سالجاری تصریح کرد: اجرای کامل طرح‌های آبرسانی و فاضلاب موجب بهبود پایدار شاخص‌های بهداشتی، ارتقای کیفیت آب آشامیدنی، افزایش سطح رفاه عمومی و کاهش دغدغه‌های مردم در حوزه آب خواهد شد و آینده‌ای روشن برای ساکنان چابهار رقم می‌زند.

فاضلاب و اعتبارات ملی مدیریت تنش آبی به بهره‌برداری رسیده و تعدادی از طرح‌ها نیز ه اکنون در حال اجراست.
وی مجموع اعتبارات پیش‌بینی‌شده در سال مالی ۱۴۰۴ را بیش از ۷۳۸ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: ۴۶ میلیارد تومان از این مبلغ از محل اعتبارات عمرانی استانی برای هفت پروژه اولویت‌دار سند توسعه استان اختصاص یافته و ۶۹۲ میلیارد تومان دیگر به چهار پروژه ملی شامل ایجاد تأسیسات فاضلاب چابهار، آبرسانی

پروژه‌ها شامل عملیات شیرین‌سازی آب دریا، احداث خطوط انتقال، ساخت مخازن ذخیره، ارتقاء و مهندسی مجدد ایستگاه‌های پمپاژ، ایجاد خطوط برق اختصاصی، اصلاح و بازسازی شبکه توزیع آب آشامیدنی در شهرها، روستاها و همچنین اجرای خطوط انتقال و شبکه چاه‌آوری فاضلاب است. فرماندار چابهار با اشاره به برخی محدودیت‌های مالی، ادامه داد: با وجود عدم تخصیص اعتبارات استانی و ملی تا این تاریخ، بخشی از پروژه‌ها با استفاده از ظرفیت‌های داخلی شرکت آب و

فرماندار ویژه شهرستان چابهار

گفت: دولت چهاردهم امسال ر به‌توان سال ارتقای شاخص‌های بهره‌مندی از آب آشامیدنی و فاضلاب در این شهرستان تعیین کرده است.
علیرضا نورا با اشاره به شرایط خشکسالی و ضرورت رفع تنش آبی در جنوب سیستان و بلوچستان اظهارکرد: سال آینده نقطه عطفی در توسعه زیرساخت‌های آبرسانی و فاضلاب چابهار خواهد بود و مجموعه طرح‌های پیش‌بینی‌شده به‌طور مستقیم کیفیت زندگی شهروندان شهری و روستایی را ارتقا خواهد داد.
وی افزود: این

آقای احمد مطلوبی (مالک) با اصلاح مجیدبه شمالی خیابان شهید کرد .کچوه مجید علی بخشی پلاک ۴ طبقه اول واحد یک موضوع تحویل اصول اسناد مشاعی جهت اصلاح

نظر به اینکه وفق سوابق پرونده و توضیحات آخر تقسیم نامه ۱۵۸۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ دفترخانه ۱۵۱۸ تهران و برگ درخواست وارده شماره ۱۰۴۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ مدعی فقدان سند مالکیت شش‌دانگ یک‌دستگاه آپارتمان واقع در سمت جنوب شرقی طبقه دوم به‌مساحت ۹۷/۴۲ متر مربع که ۲/۴۵ متر مربع آن بالکن ۹/۱۴ متر مربع آن پیشرفتگی است طعنه ۵ تفکیکی به پلاک ۸۷۷ فرعی از ۱۶۱۵ – اصلی مرفوز از پلاک ۲۲۳ فرعی از اصلی مذکور بانضمام پارکینگ قطعه ۹ به‌مساحت ۱۱/۲۵ واقع در طبقه ۱ – و یکپار انباری قطعه ۱ به‌مساحت ۶/۰۶ متر مربع باقدر السهم از مشاعات و مشترکات واقع در بخش ۱۰ تهران ذیل ثبت دفتر اکترونیکی ۱۵۰۰۶۶۷۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۱ بنام آقای احمد مندوبی ثبت و سند به چایی ۱۵۲۴۴۶ صادر گردیده است و برابر گواهی دفتر املاک در رهن نمی باشد سپس بعلت (اسباب کشی) سند مالکیت خود را گم نموده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب بااستناد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کنیز انتشار (همین روز نامه) آگهی می‌شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اسناد مالکیت آن نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این اداره ارانه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد اصل سند مالکیت پس از ملاحظه به ارانه دهنده اعاده خواهد شد و به اعتراض بدون ارانه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد. در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد. (شناسه آگهی : ۲۰۰۶۹۷۰) ۱۴۰۰۴/۰۴/۰۴ م الف

نام و نام خانوادگی مخاطب : خاتم افسانه سادات مکيان فرزند مرحوم سيدمحمد

بنشانی تهران خیابان رسالت خیابان مجیدبه شمالی خیابان شهید کرد .کچوه مجید علی بخشی پلاک ۴ طبقه اول واحد یک

موضوع تحویل اصول اسناد مشاعی جهت اصلاح

نظر به اینکه وفق سوابق پرونده و توضیحات آخر تقسیم نامه ۱۵۸۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ دفترخانه ۱۰۱۵ تهران شما بعنوان مالک یک دانگ از شش‌دانگ پلاکهای ۲۲۰۶ و ۲۲۰۱۱ فرعی از ۴۵ اصلی بااستنا؛ بها، ثمنیه عرصه و اعیان متعلق بنخامن مریم عربگل میباشید ولی به استناد، سهم ایشان در سند شما قید نگردیده است و ضمنا برابر نامه اداره پنجم اجرا، پلاکهای فوق در قید بازداشت است که بازداشت مذکور در سوابق قید گردیده است مضافا به اینکه خاتم مریم عربگل (احدی از مالکین مشاعی) متقاضی اصلاح سهمی خود از پلاک ثبتی ۲۲۰۰۶ و ۲۲۰۰۱ فرعی از ۴۵ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران از این اداره ار نموده است و در راستای رسیدگی به درخواست ایشان اصول اسناد مالکیت مندرجه بنام شما جهت قید حق خاتم مریم عربگل و موضوع قید بازداشت لازم و ضروری است؛ بدینوسیله به شما اخطار میگردد پس از رویت این اخطار ظرف مدت ۱۰ روز کاری اصول اسناد مالکیت صادر را جهت اخطار و اصلاح سوابق به این اداره ارانه نمایند در غیر اینصورت تا نسبت به بی اعتباری نمودن آن و صدور سند درخواستی اقدام خواهد شد. مضافا به اینکه قلیا اخطار اداری شماره ۱۵۰۰۴۴۳۷ مورخ ۱۴۰۴/۲/۳۱ مورخ ۱۴۰۴/۲/۳۱ جهت اصلاح اصول اسناد به شما ابلاغ شده است لذا مراتب در اجرای تبصره ماده ۳ از ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت در یکی از روزنامه های کنیز الانتشار آگهی میشود متقاضی اصل سند را به این اداره ظرف ۱۰ روز تحویل دهدیت تا اصلاحات لازم انجام شود. ضمنا مراتب یک نوبت آگهی ندارد در چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مذکور میباشد و یا ادعای وجود اصل سند مالکیت نزد خود را دارد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارانه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد پس از رسیدن سند پس از رویت و ملاحظه به ارانه کنده آن اعاده خواهد شد. ضمنا به اعتراضات بدون سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی شود.
التهایه در صورت عدم وصول اعتراض ظرف مهلت مقرر قانونی سند مالکیت پلاک مرقوم اصلاح خواهد شد و بخشنامه بی اعتباری نسبت سند مالکیت اولویه صادر خواهد شد. (شناسه آگهی : ۲۰۰۶۹۷۶) ۴۰۰۵/۱۴/۰۴ م الف

ابوالفضل تریوه – رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لويزان تهران

خبر

۳۳ همت اعتبار برای توسعه قم اختصاص یافت

معاون اجرایی رییس جمهور با اشاره به مصوبه‌های سفر اخیر رییس جمهور به قم، گفت: ۲۴ هزار میلیارد تومان برای توسعه این استان اختصاص یافت.

محمد جعفر قائم پناه در جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه قم در سالن جلسات استانداری بیان کرد: این اعتبارات به غیر از مبالغ قابل توجهی است که از محل سرمایه‌گذاری‌های مصوب بخش خصوصی برای توسعه قم استفاده خواهد شد.

وی افزود: رویکرد مصوبات سفر ریاست جمهوری در دولت چهاردهم رضایت‌مندی مردم است و اساس کار ما این است که با مردم با صداقت برخورد کنیم؛ همچنین همه مصوبات سفر ریاست جمهوری در دولت وفاق مطابق قانون و مقررات کشور است.

وی ادامه داد: برای توسعه قم در بخش‌های مختلف همچون راه‌سازی، بهداشت، درمان، تأمین آب و تولید انرژی، تکمیل فضای آموزشی، افزایش فرصت‌های تولیدی و اشتغالزایی و دیگر موارد اعتبارات خوبی اختصاص یافت که این طرح‌ها با هدف افزایش رضایتمندی مردم اجرایی خواهد شد.

معاون اجرایی رییس جمهور گفت: بر اساس نظر سنجی‌های انجام شده استان قم در مجموع رتبه اول کشور در کسب رضایت مردم را کسب کرد و امیدواریم این وضعیت با تکمیل طرح‌های در دست اجرا، حفظ و تقویت شود.

وی با اشاره به توجه دولت به خواست مردم در اجرای برنامه‌های خود، افزود: در همین رابطه خروج اتباع غیرمجاز از جمله مسائلی است که در قم همزمان با سراسر کشور دنبال می‌شود، اما نمی‌توانیم پذیرای این تعداد اتباع غیر مجاز باشیم و امیدواریم با این طرح شاهد کاهش برخی مشکلات مرتبط با این موضوع باشیم.

قائم پناه گفت: آمارها نشان می‌دهد بیش از ۹۵ درصد مردم قم به ایرانی بودن خود افتخار می‌کنند و خدمت به این استان که قلب تپنده معرفت شیعی است، موجب افتخار دولت است.

وی با ابلاغ سلام رییس جمهور به مردم قم، افزود: قم دارای یک جایگاه تمدنی است، این ویژگی صرفا یک مزیت جغرافیایی نیست بلکه فرصتی برای تبدیل کردن قم به یک کانون تابذالت ملی و بین المللی است.

وی ادامه داد: قم نماد اسلام راستین یعنی مظهر نועدوستی و مدارا می‌باشد، اسلامی که بر اساس حکمت بنا شده‌است، این ظرفیت قم را به کانونی راهبردی در برابر افراطی گری و تحجر تبدیل کرده‌است. معاون رییس جمهور گفت: در قم اسلامیت و ایرانیت استوار است و این دویال در کنار یکدیگر ظرفیت تمدنی غنی را برای ما ساخته‌اند، قم می‌تواند تجلی‌گاه این تفکر متعالی باشد، وظیفه ماست که این گوهر گرانبها را حفظ کنیم و اجازه ندهیم غبار تفرقه بر چهره آن بپاشند.
وی افزود: راهبردی دولت برای ساختن ایرانی آباد، تکیه بر وفاق ملی و مشارکت اجتماعی است که قم نماد تحقق آن است.
وی با اشاره به این که قدرت واقعی یک ملت در همبستگی نهفته است، ادامه داد: در قم شاهد مشارکت همه اقشار در توسعه استان هستیم و کلید شکوفایی قم هواره در دستان مردم بوده‌است، قائم پناه گفت: این الگو نشان می‌دهد با وفاق و مشارکت جمعی می‌توان از پس مشکلات برآمد، قم با سرمایه اجتماعی خود می‌تواند نماد پیشرفت همه جانبه در کشور باشد و آینده درخشانی را رقم بزند.

۱۲/۰۹/۲۰۰۸ متر مربع، مجزی شده از پلاک شماره «...» فرعی از «۲۶»؛ اصلی واقع در بخش «۳»؛ خروجی از مالکیت

۳- تقاضای «...» رضا اسماعیلی»؛ فرزند «...» مطلب»؛ نسبت به

شش دانگ ساختمان به‌مساحت ۱۱۸۰۹۸ متر مربع، مجزا شده از پلاک شماره «۳۴۱»؛ فرعی از «۷۶»؛ اصلی واقع در بخش «۳»؛ خروجی از مالکیت مالک اولیه «غلام‌عباس فرح آسترکی».

۴- تقاضای «زیور تونی»؛ فرزند «هراد»؛ نسبت به

شش دانگ ساختمان به‌مساحت ۴۸۱ متر مربع، مجزا شده از پلاک شماره «۲۳۱۱»؛ فرعی از «۷۶»؛ اصلی واقع در بخش «۳»؛ خروجی از مالکیت مالک اولیه «غلام‌عباس فرح آسترکی».

۵- تقاضای «سیدمرتضی هاشمی»؛ فرزند «سید ضیا»؛ نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی (دیمر زار) به

مساحت ۱۲۴۰۶۱ متر مربع، مجزا شده از پلاک شماره «...»؛ فرعی از «۴۸»؛ اصلی واقع در بخش «۳»؛ خروجی از مالکیت مالک اولیه «سید ضیا هاشمی».

۶- تقاضای «سیدمرتضی هاشمی»؛ فرزند «سید ضیا»؛ نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی (دیمر زار) به

مساحت ۱۴۱۸۰۰۱ متر مربع، مجزا شده از پلاک شماره «...»؛ فرعی از «۴۸»؛ اصلی واقع در بخش «۳»؛ خروجی از مالکیت مالک اولیه «سید ضیا هاشمی».

۷- تقاضای «سیدمرتضی هاشمی»؛ فرزند «سید ضیا»؛ نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی (دیمر زار) به

مساحت ۱۱۳۰۰۵۱ متر مربع، مجزا شده از پلاک شماره «...»؛ فرعی از «۴۸»؛ اصلی واقع در بخش «۳»؛ خروجی از مالکیت مالک اولیه «سید ضیا هاشمی».

۸- تقاضای «حسینعلی مظاهری»؛ فرزند «ماندنی»؛ نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی (دیمر زار) به

به‌مساحت ۲۳۲۵۹۰۳۶ متر مربع، مجزا شده از پلاک شماره «...»؛ فرعی از «۴۸»؛ اصلی واقع در بخش «۳»؛

خروجی از مالکیت مالک اولیه «غنیر چراغی (احدی از ورثه علیمراد چراغی)».

۹- تقاضای «حسینعلی مظاهری»؛ فرزند «ماندنی»؛ نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی (دیمر زار) به

به‌مساحت ۱۷۳۰۰۶۷ متر مربع، مجزا شده از پلاک شماره «...»؛ فرعی از «۴۸»؛ اصلی واقع در بخش «۳»؛

خروجی از مالکیت مالک اولیه «غنیر چراغی (احدی از ورثه علیمراد چراغی)».

۱۰- تقاضای «سیدعلی مظاهری»؛ فرزند «ماندنی»؛ نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی (دیمر زار) به

تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید.

در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا

مقرض شود گواهی تقدیم دادخواست به‌دادگاه عمومی محل

ارانه نکند. اداره ثبت می‌باید تر به‌مدور به‌سند مالکیت

می‌نماید. صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به

از تاریخ انتشار اولین آگهی به‌مدت دو ماه اعتراض خود

را کتبی به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از

اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،

دادخواست خود را به‌مقرض قضایی تقدیم وگواهی

تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید.

در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا

مقرض شود گواهی تقدیم دادخواست به‌دادگاه عمومی محل

ارانه نکند. اداره ثبت می‌باید تر به‌مدور به‌سند مالکیت

می‌نماید. صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به

از تاریخ انتشار اولین آگهی به‌مدت دو ماه اعتراض خود

را کتبی به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از

اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،

دادخواست خود را به‌مقرض قضایی تقدیم وگواهی

تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید.

در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا

مقرض شود گواهی تقدیم دادخواست به‌دادگاه عمومی محل

ارانه نکند. اداره ثبت می‌باید تر به‌مدور به‌سند مالکیت

می‌نماید. صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به

از تاریخ انتشار اولین آگهی به‌مدت دو ماه اعتراض خود

را کتبی به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از

اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،

دادخواست خود را به‌مقرض قضایی تقدیم وگواهی

تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید.

در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا

مقرض شود گواهی تقدیم دادخواست به‌دادگاه عمومی محل

ارانه نکند. اداره ثبت می‌باید تر به‌مدور به‌سند مالکیت

می‌نماید. صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به

از تاریخ انتشار اولین آگهی به‌مدت دو ماه اعتراض خود

را کتبی به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از

اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،

دادخواست خود را به‌مقرض قضایی تقدیم وگواهی

تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید.

در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا

مقرض شود گواهی تقدیم دادخواست به‌دادگاه عمومی محل

ارانه نکند. اداره ثبت می‌باید تر به‌مدور به‌سند مالکیت

می‌نماید. صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به

از تاریخ انتشار اولین آگهی به‌مدت دو ماه اعتراض خود

را کتبی به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از

اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،

دادخواست خود را به‌مقرض قضایی تقدیم وگواهی

تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید.

در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا

مقرض شود گواهی تقدیم دادخواست به‌دادگاه عمومی محل

ارانه نکند. اداره ثبت می‌باید تر به‌مدور به‌سند مالکیت

آمادگی نفت و گاز شرق

برای تولید ۶۵ میلیون مترمکعب گاز در زمستان

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق، بازوی عملیاتی نفت مناطق مرکزی ایران، در آستانه فصل سرد آماده تولید روزانه ۶۵ میلیون مترمکعب گاز از میادین شمال‌شرق کشور شده است.

این تولید از میدان‌های مزدوران (۴۵ میلیون مترمکعب)، شورپیچه B (۱.۴)، شورپیچه D (۱۸) و گنبدلی (۰.۶) انجام و پس از فرآورش در پالایشگاه شهید هاشمی‌نژاد به شبکه سراسری تزریق خواهد شد تا انرژی شش استان شمالی و شمال‌شرقی تأمین شود.

علیرضا کمیزی، سرپرست شرکت، از تکمیل عملیات اورهال تأسیسات پیش از موعد مقرر و بدون حادثه خبر داد و بر تلاش برای برداشت حداکثری از میدان مشترک گنبدلی با ترکمنستان تأکید کرد. وی ناترازی تولید و مصرف گاز را ناشی از رشد سریع مصرف در دو دهه اخیر دانست و صرفه‌جویی خانگی را کلید تأمین پایدار انرژی صنایع اعلام کرد.

مجارستان حاضر به توقف واردات نفت روسیه نشد

با وجود فشار آمریکا و اتحادیه اروپا، مجارستان همچنان بر واردات نفت از روسیه پافشاری دارد. پیتر سیاتو، وزیر خارجه، اعلام کرد بدون زیرساخت جایگزین، امنیت انرژی کشور بدون نفت روسیه تضمین نمی‌شود.

این کشور سالانه حدود پنج میلیون تن نفت خام از طریق شرکت MOL از خط لوله دروزیا وارد می‌کند و در کنار اسلوآکی از بزرگترین خریداران مستقیم نفت روسیه در اتحادیه اروپا محسوب می‌شود. بروکسل می‌کوشد با آزاد کردن بخشی از بودجه مسدودشده مجارستان، این کشور را به همراهی در تحریم‌ها وادارد، اما بوداپست حفظ تأمین پایدار انرژی را اولویت خود می‌داند.

افت قیمت نفت با توافق خط لوله کرکوک-جیهان

قیمت نفت برای پنجمین جلسه معاملاتی پیاپی کاهش یافت و برنت با افت ۰.۶۳ درصدی به ۶۶.۱۵ دلار رسید.

عامل اصلی، توافق بغداد و اقلیم کردستان عراق با شرکت‌های خارجی برای ارسرگیری صادرات روزانه حدود ۲۳۰ هزار بشکه نفت از طریق خط لوله کرکوک-جیهان به ترکیه است که از فروردین ۱۴۰۲ متوقف شده بود.

تحلیلگران، نگرانی از مازاد عرضه در کنار رشد خودروهای برقی و چالش‌های اقتصادی را دلیل فشار بر بازار می‌دانند. آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی کرده عرضه جهانی در سال‌های آتی با لغو محدودیت‌ها توسط اوپک‌پلاس و تولیدکنندگان غیروپکی افزایش یابد، هرچند ریسک تحریم‌های سخت‌تر علیه روسیه و تنش‌های خاورمیانه باقی است.

وزارت نفت؛ خط مقدم اقتصاد و تولید کشور

سیدعباس بهشتی، فرمانده مرکز مقاومت بسیج وزارت نفت، با اشاره به نقش محوری این وزارتخانه در تأمین انرژی و ارز کشور، خواستار استفاده از ظرفیت علمی و فنی کارکنان در مسیر توسعه شد. وی در آیین گرامیداشت هفته دفاع مقدس گفت همان‌طور که صنعت نفت در سال‌های جنگ بی‌وقفه به تولید و صادرات ادامه داد، امروز نیز آمادگی مقابله به تهدیدات را دارد. محی‌الدین جعفری، مدیر اکتشاف، نیز بسیج را نهادی فعال در حوزه‌های فنی و فرهنگی دانست که پذیری ایده‌های فناورانه برای پیشبرد اهداف صنعت نفت است.

توسعه میدان‌های پازن و گردان تصویب شد

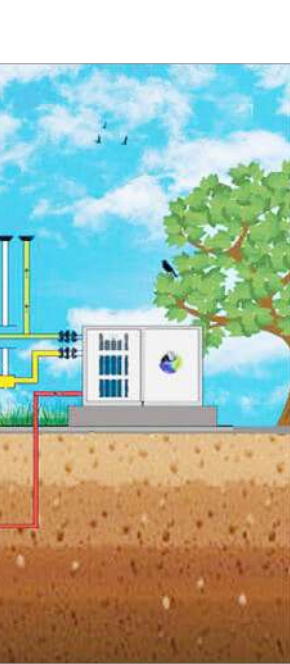
شورای اقتصاد در نشست اخیر خود توسعه و بهره‌برداری از میدان‌های پازن و گردان را تصویب کرد. محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهوری، ضمن اشاره به آمادگی دولت برای مقابله با بازگشت احتمالی تحریم‌های شورای امنیت توسط سه کشور اروپایی، گفت که برنامه‌های ویژه‌ای برای شرایط خاص اقتصادی، از جمله بسته‌های معیشتی، در دست اجراست.

در این نشست همچنین بهبود فضای کسب‌وکار صنعت برق و افزایش رقابت‌پذیری آن و گسترش معاملات برق در بورس انرژی مورد تأیید قرار گرفت که در هیئت وزیران بررسی نهایی خواهد شد.

ظرفیت تولید نفت کویت به ۳.۲ میلیون بشکه رسید

طارق الرومی، وزیر نفت کویت، اعلام کرد که ظرفیت تولید روزانه نفت این کشور به ۳.۲ میلیون بشکه رسیده که بالاترین سطح از سال ۲۰۱۰ است. کویت قصد دارد از اکتبر بخشی از کاهش عرضه داوطلبانه خود در چارچوب توافق اوپک‌پلاس را لغو و تولید را به ۲ میلیون و ۵۵۹ هزار بشکه در روز برساند.

این تصمیم در راستای بازگرداندن تدریجی ۱۳۷ هزار بشکه در روز توسط هشت کشور عضو اوپک‌پلاس و پاسخ به رشد تقاضای جهانی اتخاذ شده است. الرومی پیش‌بینی آژانس بین‌المللی انرژی مبتی بر رشد مصرف روزانه ۷۰۰ تا ۷۴۰ هزار بشکه در سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ را یادآور شد و کاهش ذخیره‌سازی‌ها را نشانه افزایش تقاضا دانست.



نجات‌بخش خاموش هوا در مسیر اجرا با چالش های نفس‌گیر مواجه شد

تحریم‌ها، هزینه‌ها و ضعف نظارت، کهاب را از نفس انداختند

بازیافت" نامیده می شود بخارهای جمع‌آوری‌شده به واحدهای مرکزی منتقل شده، فشرده و سرد می‌شوند تا مجدداً به بنزین مایع تبدیل گردند و قابل فروش شوند.

این سیستم‌ها قادرند تا ۹۰ تا ۹۵ درصد بخارها را بازیافت کنند. از منظر اقتصادی، هر جایگاه می‌تواند سالانه ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان صرفه‌جویی داشته باشد، زیرا در این فرآیند بنزین هدررفته به چرخه اقتصادی بازمی‌گردد.

از دیدگاه زیست‌محیطی نیز، این طرح به کاهش آلپندehا کمک کرده و می‌تواند مرگ‌های زودرس ناشی از آلودگی هوا که سالانه حدود ۴۰ هزار مورد در ایران برآورد شده را کاهش دهد و در عین حال اجرای طرح برای جایگاه‌هایی با مصرف ماهانه بیش از ۳۷ هزار لیتر بنزین الزامی شده ولی در عمل، پوشش کاملی در این زمینه حاصل نشده است.

تا امسال ، طرح کهاب به پیشرفت‌هایی دست یافته اما واقعیت این است که اجرای کامل آن همچنان محقق نشده. بیش از هزار جایگاه از مجموع حدود چهار هزار و دویست جایگاه سوخت در کشور تجهیز شده‌اند، و در شهرهای بزرگ مانند تهران، برخی جایگاه‌ها مرحله دوم را به طور کامل اجرا کرده‌اند.

این اقدامات منجر به کاهش انتشار روزانه حدود ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار لیتر بخار بنزین شده و در جایگاه‌ها مجهز، آلودگی محلی تا ۷۰ درصد کاهش یافته است.

دولت با ارائه مشوق‌هایی نظیر معافیت‌های مالیاتی و یارانه برای نصب تجهیزات، تلاش کرده تا روند را تسریع بخشد، و این پیشرفت‌ها انصافاً نشان‌دهنده پتانسیل طرح است.

با این وجود، چالش‌های متعددی وجود دارد که اجرای این پروژه را کند کرده است. یکی از دلایل اصلی، مسائل اقتصادی است. مالکان جایگاه‌ها پیش از این از "حق تبخیر" (جبران خسارت بخارهای هدررفته) بهره می‌بردند، اما سیستم جدید این امکان را بدون جبران فوری حذف می‌کند.

هزینه نصب تجهیزات (حدود ۲۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان برای هر جایگاه)

نیز بدون بازگشت سریع سرمایه، توجیه‌پذیری اقتصادی را کاهش داده است. تحریم‌ها همچنین تأمین قطعات خارجی مانند پمپ‌های بازیافت را دشوار ساخته، و تلاش‌ها برای تولید داخلی هنوز به کمال نرسیده است.

علاوه بر این، هماهنگی میان سازمان‌ها ضعیف است. وزارت نفت، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت بهداشت گاهی سبب تأخیر در صدور مجوزها می‌شوند، و نظارت مؤثر وجود ندارد.

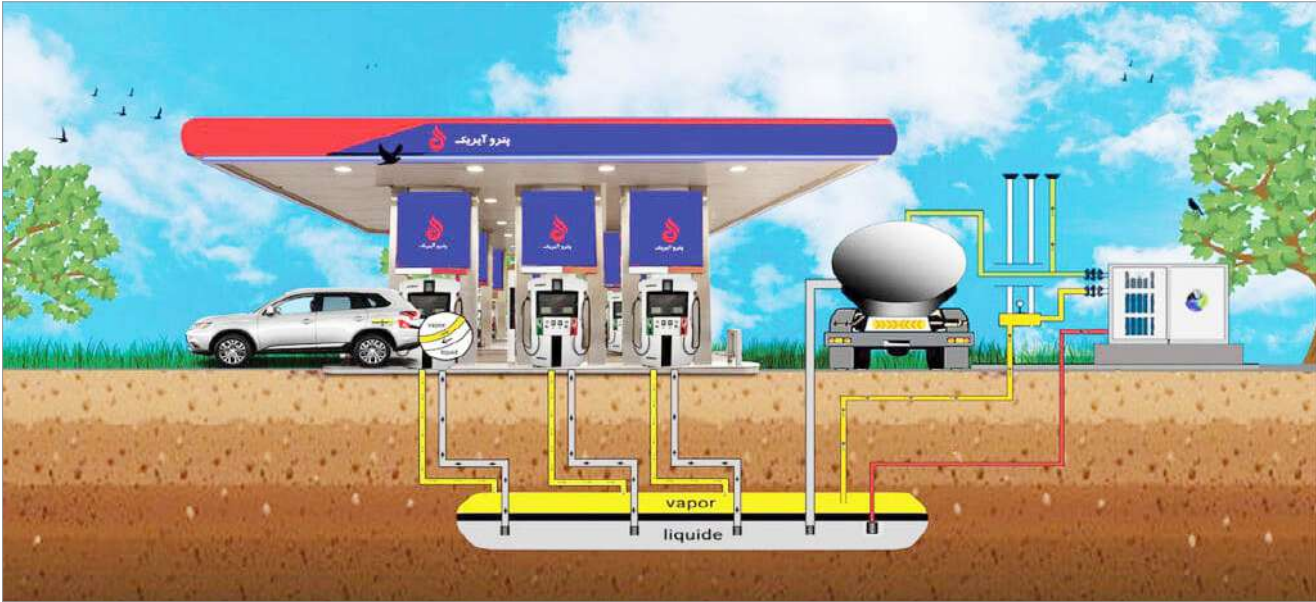
مثلا، در سال ۱۴۰۱، تنها ۱۰ درصد جایگاه‌ها به طور کامل تجهیز شده بودند. از جنبه عملی نیز، برخی مالکان سیستم را خاموش می‌کنند زیرا سرعت سوخت‌گیری را کاهش می‌دهد و در واقع از ۵۰ لیتر در دقیقه به ۳۰ لیتردر دقیقه می‌رساند.

از سویی می شود گفت عادت عمومی به این سیستم هنوز شکل نگرفته است. در نتیجه همچنان هر روز حدود ۳۰۰ هزار لیتر بنزین هدر می‌رود و آلودگی هوا تشدید می‌شود. با این حال، این به معنای شکست کامل نیست چرا که پیشرفت‌های نسبی وجود دارد و آن پتانسیل صرفه‌جویی سالانه یک تریلیون تومان حفظ شده است.

تجربیات جهانی وموفقیت سیستم‌های مشابه

این مفهوم منحصر به ایران نیست. سیستم‌های بازیافت بخار معروف به VRU در بیش از ۵۰ کشور جهان اجرا شده و نتایج مثبتی به همراه داشته است. این ایده از دهه ۱۹۷۰ در ایالات متحده آغاز شد و اکنون در اروپا، آسیا و آمریکای لاتین رایج است. برای نمونه، در ایالات متحده، از سال ۱۹۹۲ در ایالتی مانند کالیفرنیا، سیستم‌ها تا ۹۵ درصد کارایی دارند و انتشار مواد مضر را ۸۰تا۹۰ درصد کاهش داده‌اند. در اروپا نیزکشورهایی نظیر آلمان و فرانسه از سیستم‌های غشایی یا همان فیلترهای پیشرفته بهره می‌برند که به عنوان بهترین فناوری شناخته‌شدهوسالانه میلیون‌هاپورو صرفه‌جویی‌ایجادمی‌کنند.

در مکزیک، از سال ۲۰۰۳ در شهر مکزیکوسیتی، این سیستم‌ها مواجهه کارکنان با بخارها را ۷۰ درصد کاهش داده و کارایی ۹۰ درصدی نشان داده‌اند.



نجات‌بخش خاموش هوا در مسیر اجرا با چالش های نفس‌گیر مواجه شد

تحریم‌ها، هزینه‌ها و ضعف نظارت، کهاب را از نفس انداختند

در آسیا، چین از سال ۲۰۱۰ هزار شهر را الزام کرده که فرآیند مذکور را به بهترین شکل ممکن به اجرا برسانند و همین گونه شده که حال بازار این سیستم‌ها سالانه ۶ درصد رشد را در خود ثبت کرده است.

اندونزی از سال ۲۰۲۴ داده‌هایی ارائه کرده که بر مبنای آن هر جایگاه ۲۰ تا ۲۰۰ درصد بخارها را بازیافت می‌کند. همچنین ژاپن و کره جنوبی از دهه ۱۹۹۰ آلودگی را کنترل کرده‌اند.

در هند و برزیل نیز برنامه‌های جدید آغاز شده، و بازار جهانی این سیستم‌ها تا سال ۲۰۳۲ به دو میلیارد دلار خواهد رسید و البته که این رقم با تمرکز بر فناوری‌های سبز مانند جذب با فشاربه تحقق رسیده است.

موفقیت این کشورها ناشی از نظارت دقیق، مشوق‌های مالی (یارانه و جریمه) و هماهنگی سازمانی است. برای مثال، در اروپا، جریمه‌های سنگین (تا ۵۰ هزار یورو) و بازگشت سرمایه در دو تا سه سال، اجرای طرح را تضمین کرد است. ایران می‌تواند از این مدل‌ها الگوبرداری کند و استفاده از سنسورهای آنلاین برای نظارت را پرداخت جبرانی به مالکان جایگاه‌ها را الزامی کند.

طرح کهاب فرصتی ارزشمند برای ایران است. کاهش آلودگی که می‌تواند مرگ‌های زودرس را کم کند و همزمان صرفه‌جویی در سوخت (معادل یک درصد تولید بنزین) و درآمذزایی از بنزین بازیافتی را نیز به کارنامه طرح پیوند بزند. با این حال کندی اجرای پروژه کهاب عمدتاً به موانع ساختاری مانند تحریم‌ها، مسائل اقتصادی و مشکلات اداری بازمی‌گردد، نه به اصل طرح.

منصفانه باید اذعان کرد که این طرح نیمه‌کاره نیست، اما با تمرکز بر شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی، پرداخت حقوق تبخیر و نظارت دیجیتال، می‌تواند تا سال ۲۰۳۰ به طور کامل اجرا شود. تجربیات موفق جهانی نشان می‌دهد که این سیستم‌ها نه تنها عملی، بلکه سودآور هستند. اکنون زمان آن است که ایران این فرصت زیست‌محیطی را جدی بگیرد و برای هوایی پاک‌تر، اقتصادی مستحکم‌تر و آینده‌ای سالم‌تر اقدامات لازم را به انجام برساند.

در سایت،روزنامه‌یخوفیئت:



عصر اقتصاد

.چهارشنبه ۲ مهر ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم، شماره۵۷۳۸.

نفت،نیرو و انرژی

پتروشیمی

فجر انرژی خلیج فارس بر توسعه

قابلیت‌های سازمانی تمرکز کرد

نشست بازرینی عملکرد شرکت فجر انرژی خلیج فارس با حضور مدیران ارشد گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس و کارشناسان حوزه مدیریت کیفیت برگزار شد.

سید محمد احمدزاده، مدیرعامل شرکت، هدف این نشست را بررسی پیشرفت برنامه‌های بهبود و نوآوری سازمانی بر اساس مدل بین‌المللی PCRS، تشریح سیاست‌های کلی و ایجاد هماهنگی میان بخش‌های مختلف دانست.

فرشاد اسفندیاری، مدیر ساختار و توسعه سازمانی گروه، چرخه کامل مدیریت عملکرد را توضیح داد و گفت این فرآیند ابعاد طرح‌ریزی، اجرا، کنترل و بازخورد را شامل می‌شود و در نهایت، بهره‌وری کل سازمان را افزایش می‌دهد.

پژمان رشیدپور نیز گزارش مفصلی از حوزه‌های مالی، بازار، عملیات، تحقیق‌وتوسعه، ایمنی، محیط‌زیست و منابع انسانی ارائه کرد. در پایان، مدیران بر تدوین برنامه‌های بهبود، تخصیص منابع و اجرای مدون اهداف تا پایان سال جاری توافق کردند.

اجلاس بهداشت صنعت در پتروشیمی نوری برگزار شد

ششمین اجلاس روسای بهداشت گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس با حضور مدیران HSE و اساتید برجسته دانشگاه علوم پزشکی شیراز در هتل بزرگ زر شیراز در میزبانی پتروشیمی نوری برگزار شد.

خسروآبادی، مسئول هماهنگی حوزه بهداشت در هلدینگ، جایگاه راهبردی بهداشت صنعتی را تبیین و بر اجرای برنامه‌های منسجم و یکپارچه در همه شرکت‌های تابعه تأکید کرد.

آقاینگی، رئیس سلامت شرکت ملی صنایع پتروشیمی، ضمن هشدار درباره فشارهای روانی محیط‌های کاری صنعتی، بر ضرورت ارتقای سلامت روان کارکنان و افزایش شاخص‌های رفاهی تأکید داشت.

میزبان اجلاس، ساده، گزارشی از عملکرد پتروشیمی نوری در بهداشت حرفه‌ای، از پایش مستمر عوامل زیان‌آور گرفته تا آموزش تخصصی کارکنان ارائه کرد. اجلاس با آغاز دوره آموزشی سرورزه «کاربرد هوش مصنوعی در بهداشت صنعتی» ادامه یافت تا ظرفیت‌های فناوری نوین در پایش و مدیریت ریسک‌های بهداشتی معرفی شود.

نیرو

ذخایر سوخت نیروگاه‌ها بهتر از سال گذشته شد

فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت و رئیس مرکز اطلاع‌رسانی انرژی، اعلام کرد که با توسعه نیروگاه‌های خورشیدی، به‌روزرسانی واحدهای توربین بخار و گاز، و اورهال به‌موقع، مصرف سوخت فسیلی کاهش یافته و ذخایر نسبت به تابستان گذشته وضعیت بهتری دارند.

به گفته او، شه‌ریور پارسال ذخایر سوخت ۴۰ تا ۴۵ درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل بود، اما امسال هم پیشرفت فنی و هم مدیریت مصرف بهبود یافته است. این روند، علاوه بر کاهش آلایندگی، فشار بر منابع مالی دولت را نیز کم کرده است. مهاجرانی مدیریت مصرف در ادارات و صنایع بزرگ را همچنان اولویت جدی دانست و گفت ترکیب افزایش تولید، جلوگیری از افت فشار و کاهش تلفات همراه با کنترل مصرف، راهبرد اصلی دولت است.

پرونده خاموشی‌های تهران بسته شد

با کاهش دمای هوا، مصرف برق در تهران افت کرده و خاموشی‌های تابستانی عملاً پایان یافته است. میزان پیک مصرف امسال حدود ۵۰۰۰ مگاوات بود که با اقدامات شرکت توزیع برق تهران، از جمله استفاده از ۱۶۵۰ مولد خودتأمین و مدیریت تا ۱۵۰ مگاوات برق، کاهش یافت.

در همین دوره، جمع‌آوری ۱۰۵۰ دستگاه ماینر غیرمجاز، تعدیل نیم‌میلیون لامپ اضافه در معابر و ساختمان‌های دولتی، و کاهش تلفات شبکه به ۶.۵ درصد اجرا شد.

کامبیز ناطریان، مدیرعامل برق تهران، اعلام کرد ۷۰ درصد مشترکان خانگی به گروه کم‌مصرف‌ها پیوسته‌اند و نیم‌میلیون کنتور هوشمند نصب شده است. او هشدار داد که با آغاز زمستان و افزایش نیاز به سوخت نیروگاه‌ها، چالش‌های جدیدی پیش‌رو خواهد بود و همکاری شه‌روندان در مدیریت مصرف همچنان ضروری است.

هشدار درباره هدررفت آب و عقب‌گرد پروژه کنتورهای چاه‌ها

سید محمدمهدی نوربخش، دبیر ستاد توسعه اقتصاد دانش‌بنیان آب، اقلیم و محیط‌زیست، از هدررفت ۲۰ تا ۳۰ درصدی آب در شبکه تهران به دلیل فرسودگی، نشت‌ها و مدیریت ناکافی، به‌عنوان یکی از بحران‌های پنهان یاد کرد. وی تصریح کرد: تنها ۱۰ درصد از این میزان معادل ۲۰۰ هزار مترمکعب آب در روز هدر می‌رود که با فناوری‌های نشت‌یابی و بازسازی شبکه قابل کاهش است.

نوربخش با اشاره به تجربه موفق نصب ۸۰ هزار کنتور تخصصی چاه‌های کشاورزی در دهه ۷۰ و جمع‌آوری آن‌ها در سال ۱۳۹۴، این تصمیم وزارت نیرو را عقب‌گردی جدی دانست که امکان پایش برداشت آب را از بین برد. او از مدل‌های نوین مدیریت منابع مانند «بازار آب» و «بانک سهام حق‌آبه» سخن گفت که در پایلوت‌های کشاورزی موفق بوده و می‌توانند به‌عنوان ابزار اقتصادی شفاف، بهره‌وری را افزایش دهند. وی روش‌های نوینی همچون آبیاری زیرسطحی را پیشنهاد کرد که مصرف آب را نصف و تولید را دو برابر می‌کند. درباره بارورسازی ابرها نیز گفت این فناوری باید مکمل برنامه‌های مدیریت منابع باشد و نه جایگزین آن. نوربخش در پایان، خواستار رویکردی پایدار و بلندمدت در مدیریت آب شد و هشدار داد که علاج بحران تنها با نگاه کوتاه‌مدت ممکن نیست.



پیامکی شدن اخذ مابه‌التفاوت رجیستری موبایل مسافری

مدت مشابه سال قبل ۱۱۸ هزار و ۱۱۷ دستگاه موبایل به ارزش ۶۶ میلیون دلار به صورت مسافری وارد کشور شد، اما امسال این رقم به ۲۴۷ هزار و ۲۶۲ دستگاه با ارزشی معادل ۱۸۸ میلیون دلار رسیده است. این رشد قابل توجه در حالی اتفاق افتاده که واردات تجاری موبایل به کشور کاهش پیدا کرده است.

گمرک تأکید دارد اجرای این تصمیم با هدف اصلاح روند و جلوگیری از تضییع حقوق دولت انجام می‌شود. به این ترتیب افرادی که با هزینه کمتر موفق به رجیستری گوشی شده بودند، دیگر نمی‌توانند از اختلاف قیمت به نفع خود استفاده کنند و موظف به پرداخت کامل عوارض هستند.

در نهایت، اجرای این دستورالعمل جدید، نشان‌دهنده تلاش گمرک برای شفاف‌سازی و قانونمند کردن ورود تلفن‌های همراه به کشور است، هرچند هم‌زمان نگرانی‌هایی درباره افزایش هزینه نهایی برای مصرف‌کنندگان ایجاد کرده است.

دات‌وان بابک زنجانی؛ تاکسی اینترنتی پرحاشیه با وعده‌های بزرگ

همین موضوع نشان می‌دهد دات‌وان شانس کمی برای ورود به تهران دارد و به همین دلیل مسیر فعالیتش را از کرج و اصفهان آغاز کرده و حالا به سمت چابهار رفته است. او وعده داده ۱۰۲ دستگاه خودروی برقی با رانندگان محلی و لباس‌های سنتی در این منطقه مشغول به کار شوند.

انتشار تصویری از قرارداد احتمالی دات‌وان با یک شرکت چینی برای ارائه اینترنت ماهواره‌ای نیز بر حاشیه‌ها افزود. سازمان تنظیم مقررات تأکید کرده این شرکت مجوز MVNO ندارد و حتی با دریافت آن هم نمی‌تواند اینترنت ماهواره‌ای عرضه کند.

رضا الفت‌نسب، رئیس اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی، نیز بارها هشدار داده که هیچ استثنایی در قانون وجود ندارد و همه شرکت‌ها، حتی دات‌وان، باید از مسیر درگاه ملی مجوزها اقدام کنند. او در تازه‌ترین اظهارنظر خود گفته دات‌وان درخواست اولیه را ثبت کرده و حالا باید مراحل قانونی را طی کند.

دات‌وان در چشم‌انداز خود، ترکیبی از حمل‌ونقل برقی، خدمات هوشمند و اینترنت پرسرعت را ترسیم کرده است. اما کارشناسان می‌گویند بدون شفافیت و مجوز رسمی، چنین طرح‌هایی تنها وعده‌هایی پرزرق‌وبرق باقی خواهند ماند. سرنوشت این پروژه به واکنش نهادهای ناظر و میزان پایبندی مجریان به قانون بستگی دارد. اینکه دات‌وان فرصت تازه‌ای برای حمل‌ونقل هوشمند خواهد شد یا پرونده‌ای دیگر به فهرست طرح‌های نیمه‌تمام ایران اضافه می‌کند، پرسشی است که هنوز پاسخی روشن ندارد.

گمرک ایران اعلام کرده است که افرادی که تلفن همراه خود را در زمان بروز باگ سامانه رجیستری با هزینه کمتر ثبت کرده‌اند، حالا باید مابه‌التفاوت حقوق و عوارض گمرکی را پرداخت کنند. این موضوع از طریق پیامک با شماره رسمی ۴۰۴۰۳۹۰۹ به اطلاع افراد می‌رسد و هیچ مرجع دیگری برای اطلاع‌رسانی معتبر نیست. گمرک هشدار داده پیامک‌هایی با شماره‌های دیگر ممکن است جعلی و برای کلاهبرداری باشند.

طبق اطلاعیه رسمی، دارندگان این گوشی‌ها موظف‌اند ظرف ۱۰ روز به سامانه میز خدمت الکترونیک گمرک به نشانی help.irica.ir/mobile_imel مراجعه کنند و مبلغ تعیین‌شده را بپردازند. این الزام قانونی به دلیل ثبت ناقص حقوق و عوارض در زمان رجیستری اولیه است که بیشتر به مدل و ظرفیت گوشی‌ها مربوط می‌شود.

در همین زمینه، آمار واردات تلفن همراه در چهار ماه نخست امسال نشان می‌دهد مسیر رجیستری مسافری رشدی بی‌سابقه داشته است. بر اساس گزارش گمرک، در

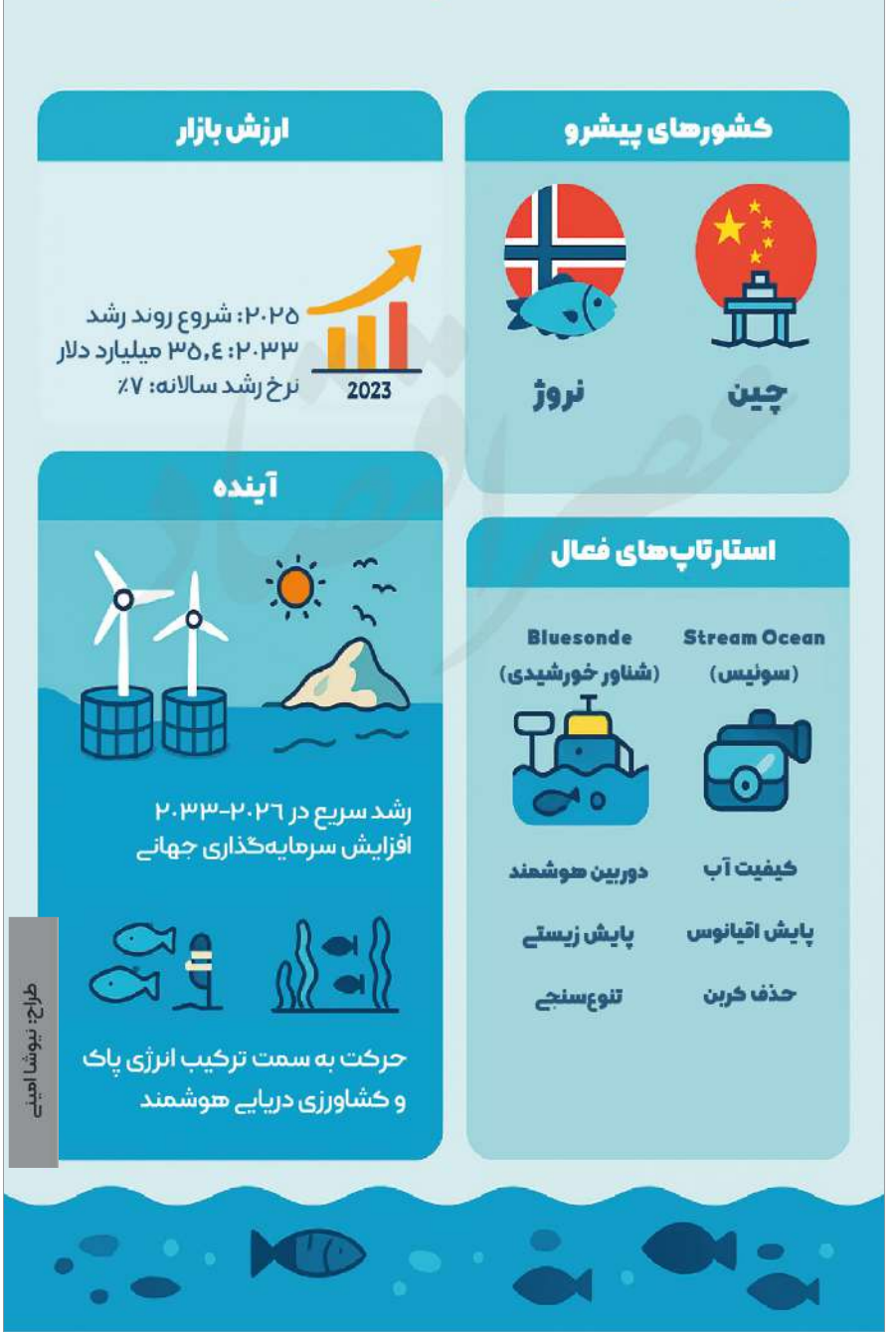
بابک زنجانی پس از آزادی از زندان، این‌بار با برندی تازه به نام «دات‌وان» به دنیا پیامکی‌های اینترنتی گذاشته است. او از تحول شهری، اینترنت ماهواره‌ای و حتی برندسازی ملی سخن می‌گوید، اما آنچه تا امروز روشن است، نبود مجوز و پروانه رسمی برای این فعالیت‌هاست.

زنجانی در فراخوان اخیر خود اعلام کرده که گروهش آماده همکاری با شهرداری‌ها، وزارت گردشگری و سازمان‌های راهداری است تا ایستگاه‌های مدرن چندمنظوره شامل شارژ خودروهای برقی، کافه و کتابخانه، سوپرمارکت و خدمات رفاهی ایجاد کند. او تأکید کرده همه مراحل از طراحی تا بهره‌برداری بر عهده دات‌وان خواهد بود و تنها انتظار دارد نهادهای دولتی زمین در اختیارش قرار دهند.

اما این ایده‌ها در حالی مطرح می‌شوند که همچنان بدهی‌های سنگین او به وزارت نفت و بانک مرکزی تسویه نشده و حساسیت‌ها نسبت به فعالیت‌های تازه‌اش بالاست. زنجانی تاکسی‌های جدیدش را نه فقط وسیله کسب درآمد، بلکه ابزاری برای «برندسازی ملی و بین‌المللی» معرفی کرده و مدعی شده این ناوگان به سکوی پخش اینترنت ماهواره‌ای هم مجهز خواهد شد. همین ادعا موجی از واکنش‌ها را برانگیخت، زیرا ارائه اینترنت ماهواره‌ای بدون پروانه، طبق قانون غیرقانونی است.

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، صراحتاً اعلام کرد هیچ تاکسی اینترنتی بدون مجوز امکان فعالیت را نداشت.

چشم انداز آبریز پروری فراساحله



پروداکت در ایران یعنی مدیریت محصول در طوفان اقتصاد و اینترنت



در سایت روزنامه بخوانید:



اهمیت شناخت کاربر بیشتر درک می‌شود. با این حال محدودیت‌ها همچنان جدی است. در شرکت‌های بزرگ تیم‌های آنالیتیکس و ریسرچ وجود دارد، اما اغلب داده‌ها ذخیره یا مدیریت نمی‌شوند. به‌عنوان نمونه، برخی مارکت‌پلیس‌ها دیتای جست‌وجوی کاربران را که می‌توانست منبع خلق سرویس‌های جدید باشد، به دلیل کمبود زیرساخت هر ماه پاک می‌کردند.

از طرف دیگر، ابزارهای حرفه‌ای خارجی به دلیل تحریم یا هزینه بالا قابل استفاده نیستند. سرویس‌هایی مثل Mixpanel یا Amplitude برای بسیاری از کسب‌وکارها دست‌نیافتنی‌اند. بنابراین تیم‌های ایرانی بیشتر به مصاحبه‌های کیفی، تست MVP و داده‌های داخلی تکیه می‌کنند. در نتیجه داده و تحقیقات کاربر در ایران بیشتر نقش راهنما دارد تا محرک اصلی تصمیم‌گیری.

روند جذب و نگهداشت کاربر در ایران چه تغییری کرده و مدیران محصول باید چگونه خود را با این شرایط هماهنگ کنند؟

هزینه تبلیغات دیجیتال بسیار بالا رفته و کسب‌وکارها دیگر نمی‌توانند مثل گذشته به‌سادگی با کمپین‌های تبلیغاتی کاربر جذب کنند. در این شرایط محصول باید چنان باکیفیت باشد که کاربر اندکی جذب‌شده، وفادار بماند. ارزش واقعی و تجربه کاربری ساده کلید ماجراست. پروداکت منیجر باید محصولی طراحی کند که با حداقل تبلیغات بتواند کاربر را نگه دارد. در واقع تمرکز از جذب صرف به سمت وفادارسازی و افزایش ارزش کاربر موجود تغییر کرده است.

با کاهش قدرت خرید کاربران، اولویت‌های تیم‌های محصول بیشتر به سمت چه حوزه‌هایی رفته است؟

ترکیبی از سه محور است. بهبود تجربه کاربری، افزایش ارزش افزوده و کاهش هزینه‌های داخلی. بسته به شرایط هر کسب‌وکار ممکن است یکی پررنگ‌تر باشد. گاهی لازم است جریان‌های کاربری ساده‌تر شود تا کاربران کمتر خسته شوند، گاهی باید ارزش‌های افزوده‌ای مثل خدمات جانبی اضافه شود و در مواقعی هم باید فرآیندهای داخلی بهینه شود تا هزینه‌ها کاهش یابد. انتخاب این اولویت‌ها وابسته به وضعیت کلی کسب‌وکار و سطح رضایت کاربران است.

آینده شغلی مدیریت محصول در ایران را چطور می‌بینید؟ آیا فرصت‌های جهانی وجود دارد یا بیشتر به سمت بومی‌سازی حرکت می‌کنیم؟

مدیریت محصول در دنیا تقاضای رو به رشدی دارد و ایران هم از این قاعده مستثنی نیست. برخی گرایش‌های جدید مثل مدیریت محصولات هوش مصنوعی یا پروداکت مارکتینگ هنوز در ایران جایگاه محدودی دارند، اما به‌تدریج فرصت‌های بیشتری ایجاد خواهد شد. نسل جدید پروداکت منیجرها به‌دنبال آموزش‌های استاندارد بین‌المللی هستند و خوشبختانه منابع آموزشی هم بیشتر شده است. به‌علاوه، آموزشگاه‌ها و دوره‌های تخصصی داخلی هم سطح مناسبی پیدا کرده‌اند. این یعنی امکان ارتقای دانش جهانی وجود دارد، هرچند در عمل باید با شرایط بومی هم سازگار شد. به نظر من آینده این حوزه در ایران روشن است، چون هم تقاضای بازار وجود دارد و هم نسل جدید با انگیزه یادگیری در حال رشد است.

توصیه کلیدی شما به پروداکت منیجرهای جوانی که تازه وارد این مسیر در ایران می‌شوند چیست؟

توصیه من دو چیز است: آموزش جدی و شبکه‌سازی. بازار مدیریت محصول رقابتی شده و برای موفقیت باید مزیت رقابتی داشت. آموزش استاندارد باعث می‌شود در مصاحبه‌ها عملکرد بهتری داشته باشید و شبکه‌سازی، چه از طریق لینکدین و چه رویدادها و دوره‌های تخصصی، فرصت‌های شغلی بیشتری در اختیار شما قرار می‌دهد. در واقع ترکیب دانش و ارتباطات حرفه‌ای همان چیزی است که مسیر شغلی یک پروداکت منیجر را هموار می‌کند.

شراره عزت‌نژاد، بنیان‌گذار «پروداکت رود» و یکی از مدیران محصول باسابقه در استارت‌آپ‌های بزرگ ایران، تجربه‌ای طولانی در هدایت تیم‌های محصول در شرایط پیچیده داخلی دارد. او در این گفت‌وگو به مهم‌ترین چالش‌ها و فرصت‌های مدیریت محصول در فضای دیجیتال ایران می‌پردازد؛ از تأثیر مستقیم اقتصاد و اینترنت بر تجربه کاربر گرفته تا تفاوت مدیریت محصول در شرکت‌های بزرگ و استارت‌آپ‌های کوچک، نقش داده و تحقیقات کاربر، و آینده این حرفه برای نسل جدید.

با توجه به شرایط اقتصادی و محدودیت‌های اینترنت در ایران، مهم‌ترین چالش‌هایی که تیم‌های پروداکت در کسب‌وکارهای آنلاین تجربه می‌کنند چیست؟

مهم‌ترین مسئله کاهش قدرت خرید کاربران است. وقتی نرخ ارز ناگهان بالا می‌رود، تقاضای کاربران به شدت افت می‌کند، حتی اگر عملکرد کسب‌وکار تغییری نکرده باشد. نمودارهای GMV در پلتفرم‌های تجارت الکترونیک نشان می‌دهد که این موضوع اثر مستقیم بر تعداد سفارش‌ها دارد. در کنار آن، اختلال در اینترنت و نیاز به VPN تجربه کاربری را تحت فشار قرار می‌دهد. کاربر گاهی مجبور است بین اپلیکیشن‌ها مدام VPN را قطع و وصل کند و این باعث کاهش رضایت و ترک سرویس می‌شود.

از سوی دیگر، ابزارهای بین‌المللی تحلیل داده و تصمیم‌گیری هم در دسترس نیست. نمونه روشن آن حذف گوگل آنالیتیکس بود که بسیاری از شرکت‌ها را در تصمیم‌گیری سردرگم کرد. ابزارهایی مثل Optimizely یا Amplitude که برای A/B تست یا تحلیل محصول ضروری‌اند، به دلیل تحریم یا هزینه بالا قابل استفاده نیستند. بنابراین مدیران محصول باید مدام به دنبال جایگزین‌های داخلی باشند که کیفیت مشابه دارند.

مسئله دیگر، استارت‌آپ‌های کوچک تمرکزشان بر بقا و رشد به پلتفرم‌ها پایین آمده و هزینه تبلیغات دیجیتال هم افزایش یافته است. برای همین تیم‌های پروداکت باید روی شفافیت، ساده‌سازی تجربه کاربری و ایجاد اعتماد تمرکز کنند. در کنار همه اینها، محدودیت‌های پرداخت داخلی و نبود درگاه‌های بین‌المللی فرآیندها را پیچیده می‌کند و کاربر مجبور است مسیر طولانی‌تری برای تکمیل خرید طی کند. همه این عوامل دست به دست هم می‌دهد تا طراحی محصول در ایران بسیار دشوارتر از شرایط عادی باشد.

چه تفاوتی میان مدیریت محصول در شرکت‌های بزرگ مانند سوپرپاها و استارت‌آپ‌های کوچک وجود دارد و این تفاوت چه اثری بر استراتژی محصول گذاشته است؟

در شرکت‌های بزرگ دامنه تصمیم‌گیری بسیار گسترده‌تر است. پروداکت منیجر در یک سوپرپا مثل اسنپ با میلیون‌ها کاربر و ده‌ها سرویس مختلف روبه‌رو است. کوچک‌ترین تغییر می‌تواند بر تجربه میلیون‌ها نفر اثر بگذارد. بنابراین استراتژی محصول باید داده‌محور و مبتنی بر یکپارچگی سرویس‌ها باشد. رقابت شدید هم باعث می‌شود خطا به‌سرعت منجر به مهاجرت کاربر به رقیب شود. در مقابل، استارت‌آپ‌های کوچک تمرکزشان بر بقا و رشد سریع است. تصمیم‌گیری‌ها بیشتر با MVP و آزمون و خطا پیش می‌رود و پروداکت منیجر ناچار است نقش‌های متعددی را تحلیل تا مارکتینگ را بر عهده بگیرد. منابع محدود است و استراتژی محصول باید بسیار اولویت‌بندی‌شده و چابک باشد. در حالی که شرکت‌های بزرگ روی مقیاس‌پذیری و بهینه‌سازی تمرکز دارند، استارت‌آپ‌ها بیشتر دنبال یافتن سریع ارزش پیشنهادی و جذب کاربر اولیه هستند.

نقش داده و تحقیقات کاربر در تصمیم‌گیری‌های پروداکتی در ایران چقدر جدی گرفته می‌شود و با چه محدودیت‌هایی روبه‌روست؟

نسبت به گذشته پیشرفت زیادی شده است. قبلاً شرکت‌ها بدون تحقیق کافی رهاصل ارائه می‌دادند، اما امروز

ائتلاف تاریخی انویدیا و اوپن‌ای‌آی برای ساخت ابرهوش مصنوعی

انویدیا و اوپن‌ای‌آی از امضای تفاهم‌نامه‌ای تاریخی خبر داده‌اند که قرار است مسیر توسعه ابرهوش مصنوعی را شتاب دهد. طبق این توافق، انویدیا حداقل ۱۰ گیگابایت سیستم پردازشی برای آموزش و اجرای نسل بعدی مدل‌های اوپن‌ای‌آی فراهم می‌کند و هم‌زمان تا ۱۰۰ میلیارد دلار در این شرکت سرمایه‌گذاری خواهد کرد. فاز نخست پروژه از نیمه دوم ۲۰۲۶ با پلتفرم Vera Rubin انویدیا آغاز می‌شود.

جنسن هوانگ، مدیرعامل انویدیا، این همکاری را «جهشی تازه برای توان‌بخشی به عصر جدید هوش» توصیف کرده و سم آلتمن، مدیرعامل اوپن‌ای‌آی، گفته «زیرساخت محاسباتی پایه اقتصاد آینده است و این همکاری به ما کمک می‌کند از مرزهای هوش عبور کنیم.» گرگ بروکمن، رئیس اوپن‌ای‌آی، نیز تأکید کرده که این شرکت از آغاز راه با فناوری‌های انویدیا رشد کرده و حالا با استقرار ۱۰ گیگابایت ظرفیت محاسباتی، قصد دارد دستاوردهای هوش مصنوعی را در مقیاسی جهانی به اشتراک بگذارد.

بر اساس این قرارداد، انویدیا شریک راهبردی منتخب اوپن‌ای‌آی در حوزه محاسبات و شبکه خواهد بود. دو طرف همچنین نقشه‌راه نرم‌افزاری و سخت‌افزاری خود را برای دستیابی به بهینه‌ترین زیرساخت مشترک هماهنگ می‌کنند. این همکاری مکمل پروژه‌های قبلی اوپن‌ای‌آی با شرکایی مانند مایکروسافت، اوراکل، سافت‌بانک و استراگیت است که هدفشان ساخت پیشرفته‌ترین زیرساخت‌های هوش مصنوعی جهان است.

وپن‌ای‌آی علاوه بر سرمایه‌گذاری در آمریکا، توسعه زیرساخت در بریتانیا، امارات و دیگر کشورها را دنبال می‌کند. این شرکت در کنار همکاری‌های بین‌المللی، استراتژی جذب کاربران جدید را با عرضه اشتراک‌های ارزان‌قیمت در کشورهایی مانند هند و اندونزی پیش می‌برد. تس‌بات ChatGPT اکنون بیش از ۷۰۰ میلیون کاربر هفتگی دارد و در میان کسب‌وکارها، استارت‌آپ‌ها و توسعه‌دهندگان به ابزاری پرکاربرد بدل شده است.

از سوی دیگر، اوپن‌ای‌آی در حال بازنگری ساختار حاکمیتی خود است تا از یک نهاد عام‌المنفعه به یک شرکت سهامی با منفعت عمومی تبدیل شود. طبق این طرح، حدود ۱۰۰ میلیارد دلار سهام برای بازاری عام‌المنفعه‌ای اختصاص خواهد یافت تا زمینه برای عرضه عمومی سهام فراهم شود.

این همکاری نه‌تنها نشان‌دهنده همگرایی دو غول فناوری در ساخت زیرساخت‌های نسل آینده است، بلکه گامی تعیین‌کننده در مسیر دستیابی به ابرهوش مصنوعی به شمار می‌رود؛ هدفی که می‌تواند آینده اقتصاد دیجیتال و فناوری جهان را به‌طور بنیادین دگرگون کند.

جمینای پایش به تلویزیون‌های Google TV باز شد

چند روز بعد از عرضه جمینای در مرورگر کروم، گوگل اعلام کرده این سرویس حالا به Google TV هم می‌آید. اولین تلویزیون‌هایی که این قابلیت را دریافت می‌کنند سری QM۹K شرکت TCL هستند که اوایل همین ماه معرفی شدند. قرار است در ادامه سال، جمینای به مدل‌های بیشتری از تلویزیون‌ها و دستگاه‌های استریم مبتنی بر Google TV اضافه شود.

جمینای در Google TV همان کارهایی را انجام می‌دهد که قبلاً گوگل اسیستنت انجام می‌داد، اما حالا با قابلیت‌های بیشتر. مثلاً کاربران می‌توانند به شکل روان با دستیار گفت‌وگو کنند، درباره یک سریال سؤال بپرسند، خلاصه قسمت‌های جالب‌تاده را دریافت کنند یا بر اساس توضیح سلیقه‌ای، پیشنهادهای جدید ببینند. حتی اگر دنبال برنامه‌های پرترفدار باشند، کافی است یک پرامیت ساده به جمینای بدهند.

کارکرد جمینای به جستجوی فیلم و سریال محدود نمی‌شود. بعد از فعال‌سازی با گفتن «Hey Google» یا فشار دادن دکمه میکروفون روی ریموت، می‌توان سؤال‌های عمومی‌تری هم پرسید؛ مثل «چرا آتشفشان‌ها فوران می‌کنند؟» یا «چه دسرهایی را می‌شود زیر یک ساعت درست کرد؟». جمینای پاسخ‌ها را متنی می‌دهد و هم‌زمان با صدای بلند می‌خواند. حتی ویدیوهای مرتبط از یوتیوب هم پیشنهاد می‌کند.

گوگل تأیید کرده که بعد از سری QM۹K، مدل‌هایی مثل Google TV Streamer ۴K Pro ۴K، Walmart Onn ۴K و چند مدل از تلویزیون‌های هایسنس و TCL در سال ۲۰۲۵ این قابلیت را دریافت می‌کنند. در همین حال، سامسونگ و ال‌جی هم برنامه دارند دستیار هوش مصنوعی مشابهی به تلویزیون‌های خود اضافه کنند.

با این تغییر، تجربه تماشای تلویزیون یک قدم دیگر به سمت هوشمندتر شدن می‌رود؛ جایی که کاربر فقط مخاطب محتوا نیست، بلکه با تلویزیونش حرف می‌زند و جواب می‌گیرد.