



قیمت‌سازی تلگرامی، آتش‌بیار گرانی خودرو

صفحه ۶

www.asre-eghtesad.com

asreeghtesad

asre_eghtesad

asre_eghtesaad

کاش چنار بودیم

مدیرعامل سازمان بوستان‌ها: «از درختان چنار به‌ویژه در خیابان ولیعصر (عج) تهران صیانت می‌کنم.»

تبریک عرض می‌کنیم خدمت مسئول مربوطه، واقعاً خوش به حال چنارها که چنین مسئولی دارند. برای یک‌لحظه دل‌مان خواست چنار باشیم. شاید بیشتر از الان دیده می‌شدیم و برای‌مان دل می‌سوزاندند.

در حال حاضر احساس می‌کنیم یک کاکتوس حاضر در بیابان‌های مکزیک هستیم که همه حس می‌کنند در هر شرایطی دوام می‌آوریم و نیاز به توجه نداریم!

«لولی ملول»

تبریک به مسئولین

اقتصاد بدون مرز

صرامی، کارشناس حوزه ژئوپلیتیک در گفت‌وگو با عصرِاقتصاد: اگر امروز وارد افغانستان نشویم، فردا جای ما را دیگران می‌گیرند

صفحه ۲

سیگنال بازار بورس چه می‌گوید

رشد بورس؛ نمایشی برای تأمین کسری بودجه یا پیش‌خور شدن ترس‌ها؟!

صفحه ۵

مدیرعامل نیروگاه حرارتی طوس، در گفت‌وگو با خبرنگار عصرِاقتصاد:

ایران بدون سبد انرژی، محکوم به ناترازی برق است

صفحه ۷

شادگان در آستانه روشن‌شدن کوره‌های فولاد؛ نخل در موسم باروری، زمین در تب سازندگی

پیوند نخل و فولاد؛ روایت صبر و شیرینی در خوزستان

صفحه ۲



رشد ۱۰ درصدی شاخص تولید در شه‌ریور

صفحه ۲



دور تازه ادغام‌ها در اکوسیستم ایران، پایان بازی یا بقا در آغوش غول‌ها؟

سوپر اپ یا سوپر انحصار!

صفحه ۸

جشنواره های محلی و توسعه گردشگری

کمیل واعظی - شهردار فاضل آباد

که باید بیش از همیشه مورد توجه قرار گیرند. به خاطر داشته باشیم جشنواره‌های محلی به عنوان رویدادی ارزشمند در جهت بازاریابی و برندسازی استانی، منطقه و ملی عمل کرده و می‌توانند نام آن محصول یا منطقه را با اصالت، کیفیت و تجربه‌ای خاص گره زده و آن دیار را به مقصدی ویژه در نقشه گردشگری ملی و بین‌المللی تبدیل کنند.

در حقیقت این رویدادها با ایجاد انگیزه برای حفظ و نمایش میراث ناملموس، تنوع زیستی و دانش سنتی در حوزه های گردشگری، فرهنگی، صنعتی، کشاورزی و ...، به توسعه متوازن و همه‌جانبه یک مقصد کمک کرده و با ترغیب سرمایه‌گذاران و مسئولان به بهبود زیرساخت‌ها و فراهم نمودن امکانات مدرن، زمینه را برای جذب پایدار گردشگران در طول سال مهیا می‌سازند و در نهایت، مسیر را برای شکوفایی اقتصادی و فرهنگی پا همان توسعه پایدار در مناطق میزبان هموار می‌کنند.

رسانه ها نیز در این سال ها به مدد برگزار کنندگان این جشنواره ها آمده و حتی برخی از این جشنواره ها با پوشش زنده صدا و سیما ملی همراه هستند و در بقیه موارد نیز به صورت یک گزارش تکمیلی از رسانه ملی منتشر می شوند. این امر باعث سرعت روند معرفی و اثرگذاری فرهنگی چنین جشنواره هایی می شود.

در مجموع ظرفیت این جشنواره ها به ویژه در بحث معرفی جاذبه های گردشگری با هدف جذب و ماندگار بیشتری گردشگر، بسیار با اهمیت بوده و گردانندگان این رویدادها نباید این فرصت چشمگیر را در توسعه گردشگری حوزه سرزمینی شان از دست بدهند.

برگزاری جشنواره های محلی در سال های اخیر در قالب جشن های شکر گزاری، جشن برداشت محصول، جشن آب، جشن خرمن، و ... رونق خاصی گرفته است و در اکثر شهرها و روستا های کشور شاهد برپایی رویدادهایی از این دست هستیم.

جشنواره گل محمدی قزوین، جشنواره کندسو فاضل آباد، جشنواره انار آزادتپه و کردکوی، جشنواره انجیر گلوگاه، جشنواره توت فرنگی شفیع آباد، جشنواره خرما قصر شیرین، جشنواره آلو ماسوله و بهار، جشنواره گل گاوزبان رودسر، ، جشنواره بادام پیلوار، جشنواره عسل خوانسار، جشنواره بهارنارنج کومله، جشنواره گردو توپسیرکان و سهرود، جشنواره های زرشک و زعفران در قائنات و ... تنها تعدادی از این جشنواره های بومی – محلی هستند که در کشور به صورت منظم در حال برگزاری هستند و هر سال نیز به تعداد و تنوع این جشنواره ها و استقبال کنندگان از آنها افزوده می شود.

هر چند این جشنواره ها با مختصات، اهداف و اشکال متفاوتی برگزار می شوند و ویژه برنامه ها و ریز برنامه های فرهنگی خاصی در دل آنها نهفته است، اما این رویدادها که اغلب ریشه در سنت‌ها، آداب و رسوم کهن و چرخه‌های سالانه برداشت و فراوری محصولات دارند، صرفاً محلی برای فروش کالا نیستند؛ بلکه به مثابه سکویی برای عرضه هویت، فرهنگ، دانش بومی و سبک زندگی منحصربه‌فرد یک منطقه به شمار می‌روند و تجربه‌ای اصیل و جذاب را برای بازدیدکنندگان از سراسر کشور یا حتی سایر کشور ها فراهم می‌آورند. در این میان توسعه گردشگری و معرفی جاذبه های توریستی حوزه سرزمینی مربوط به آن محصول، از جمله اثرات و تبعات مثبت این رویدادهای فرهنگی است

اما هوشمندسازی شهر تنها به بعد فنی محدود نمی‌شود. اثرات اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی آن بسیار گسترده است. کاهش زمان سفر روزانه، صرفه‌جویی در سوخت، کاهش هزینه‌های تعمیر خودرو و جلوگیری از هدررفت وقت شهروندان، از جمله پیامدهای اقتصادی این رویکرد است. از سوی دیگر، کاهش آلاینده‌هایی مانند ذرات معلق (PM۲٫۵) و اکسیدهای نیتروژن، به بهبود سلامت عمومی و کاهش هزینه‌های درمانی منجر می‌شود.

از دیدگاه روان‌شناختی نیز، کاهش استرس و خستگی ناشی از ترافیک، تأثیر مستقیمی بر کیفیت زندگی شهروندان دارد. شهر هوشمند، شهری است که با بهره‌گیری از فناوری، زمان و آرامش را به شهروندان بازمی‌گرداند و تجربه‌ای انسانی‌تر از زندگی شهری خلق می‌کند.

با این حال، تحقق چنین چشم‌اندازی نیازمند زیرساخت دیجیتال قوی، همکاری نهادی و سرمایه‌گذاری پایدار است. مشارکت میان شهرداری‌ها، سازمان‌های حمل‌ونقل، شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌های فناوری، می‌تواند ضامن موفقیت پروژه‌های هوشمندسازی شهری باشد. همچنین، توسعه فرهنگ استفاده از حمل‌ونقل عمومی، دوچرخه‌های اشتراکی و خدمات حمل‌ونقل بر پایه اپلیکیشن‌های بومی، گامی مؤثر در کاهش وابستگی به خودروهای شخصی است. کارشناسان تأکید دارند که سیاست‌گذاری در حوزه شهر هوشمند باید فراتر از اقدامات مقطعی و نمایشی باشد. ایجاد مرکز داده‌ی شهری یکپارچه، بهره‌گیری از هوش مصنوعی برای پیش‌بینی وضعیت ترافیک و طراحی سامانه‌های هشدار سریع در مواقع اضطرار (مانند آلودگی شدید هوا یا انسداد مسیرها)، از جمله اقداماتی است که می‌تواند اثرگذاری برنامه‌های هوشمندسازی را افزایش دهد.

در نهایت، هوشمندسازی حمل‌ونقل شهری تنها یک پروژه فناورانه نیست، بلکه تحولی بنیادین در شیوه مدیریت شهر است. شهری که با داده تصمیم می‌گیرد، با شهروندان ارتباط مؤثر برقرار می‌کند و برای حفظ محیط زیست برنامه دارد، می‌تواند الگویی از مدیریت شهری پایدار، کارآمد و انسانی ارائه دهد. آینده شهرهای ایران نیز در گرو تصمیم‌های امروز ماست؛ تصمیم‌هایی که اگر هوشمندانه اتخاذ شوند، می‌توانند مسیر توسعه شهری را به سوی هوایی پاک‌تر، ترافیکی روان‌تر و کیفیت زندگی بالاتر هدایت کنند.

دولت به جای اصلاح، از جیب مردم هزینه می‌کند

مرتضی افقه - استاددانشگاه

مسیر یعنی فشار بر مردم روی آورده است؟ به‌جای آن‌که ریخت‌وپاش‌های دستگاه‌های مختلف قطع شود، شاهد افزایش هزینه‌های جاری هستیم. تصمیم‌گیران اقتصادی، بارها از اصلاح یارانه‌ها سخن گفته‌اند، اما هیچ‌گاه به اصلاح ساختار هزینه‌ها نپرداخته‌اند. این تصمیمات اشتباه نه از کمبود منابع بلکه از بی‌توجهی به اولویت‌بندی‌ها ناشی می‌شود.

در سال‌های اخیر برخی از همکاران اقتصادی با ترویج مفاهیمی چون «یارانه پنهان» یا «قاچاق انرژی» مسیر تصمیم‌گیری را برای دولت به‌گونه‌ای ترسیم کرده‌اند که نتیجه‌اش چیزی جز افزایش قیمت‌ها و فشار بیشتر بر مردم نیست.

ادامه در صفحه۵

در سال‌های اخیر، با افزایش جمعیت شهری و رشد سریع خودروهای شخصی، مسئله‌ی ترافیک و آلودگی هوا به یکی از چالش‌های اصلی مدیریت شهری در ایران و جهان تبدیل شده است. آمارها نشان می‌دهد بخش حمل‌ونقل سهم قابل توجهی در انتشار آلاینده‌ها دارد؛ به‌گونه‌ای که در برخی کلان‌شهرها بیش از ۷۰ درصد آلودگی هوا ناشی از تردد وسایل نقلیه است. در چنین شرایطی، حرکت به سمت هوشمندسازی حمل‌ونقل شهری یکی از مؤثرترین راهکارها برای کنترل ترافیک، کاهش آلاینده‌ها و افزایش بهره‌وری شهری محسوب می‌شود.

هوشمندسازی شهرها، مفهومی فراتر از نصب چند چراغ راهنمایی هوشمند یا سامانه کنترل ترافیک است. این رویکرد، ترکیبی از فناوری اطلاعات، داده‌های بزرگ (Big Data)، اینترنت اشیاء (IoT) و هوش مصنوعی (AI) را به‌کار می‌گیرد تا مدیریت شهری را از حالت سنتی به الگویی علمی و داده‌محور تبدیل کند. در بسیاری از شهرهای پیشرفته دنیا از جمله سنول، سنگاپور و آمستردام، سیستم‌های مدیریت هوشمند توانسته‌اند تا ۳۰ درصد از حجم ترافیک را کاهش داده و مصرف سوخت را به شکل محسوسی پایین بیاورند.

به عنوان نمونه، در شهر سنول با استفاده از سامانه‌های هوشمند کنترل تقاطع‌ها، مدت زمان انتظار خودروها در چراغ قرمز تا ۲۳ درصد کاهش یافته است. در دوبی نیز سیستم هوشمند ردیابی ناوگان تاکسی‌ها با تحلیل داده‌های تردد، توانسته مسیرهای پرتراffic را شناسایی و بهینه کند؛ نتیجه آن کاهش ۱۵ درصدی میانگین مصرف سوخت و صرفه‌جویی سالانه میلیون‌ها دلار بوده است.

در ایران نیز ظرفیت بالایی برای پیاده‌سازی چنین طرح‌هایی وجود دارد. سامانه‌های نظارت تصویری، کنترل ترافیک هوشمند، مدیریت هوشمند پارکینگ‌ها و اپلیکیشن‌های حمل‌ونقل عمومی از جمله ابزارهایی هستند که می‌توانند با اتصال به پایگاه‌های داده شهری، تصویر دقیقی از وضعیت لحظه‌ای ترافیک ارائه دهند. تلفیق این داده‌ها با فناوری GIS (سامانه اطلاعات مکانی) به مدیران شهری کمک می‌کند تا تصمیم‌های مبتنی بر تحلیل داده بگیرند؛ تصمیم‌هایی که می‌تواند زمان سفر را کاهش دهد، نقاط گلوگاهی ترافیکی را شناسایی کند و برنامه‌ریزی بهینه‌تری برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی فراهم آورد.

سرمقاله

هوشمندسازی شهرها؛ راهی پایدار برای کاهش ترافیک و آلودگی هوا



همین صفحه

حسین منصورکاظمی
خبرنگار و کارشناس اقتصادی و شهری

یادداشت

دولت به جای اصلاح از جیب مردم هزینه می‌کند

همین صفحه

مرتضی افقه
استاددانشگاه

یادداشت

جشنواره های محلی و توسعه گردشگری

همین صفحه

کمیل واعظی
شهردار فاضل آباد

یادداشت

مسکن بد بهتر از بدمسکن است

همین صفحه

راضیه حسینی
روزنامه نگار

مسکن بد بهتر از بدمسکن است

راضیه حسینی- روزنامه نگار

«بدمسکن‌ها در تهران ۴۰۰ سال طول می‌کشد نجات پیدا کنند!»

«این گروه از ساکنان پایتخت، در بافت‌های فرسوده و همچنین سکونت‌گاه‌های غیررسمی زندگی می‌کنند به‌طوری‌که خانه‌های آنها یا کلتگی و در معرض ریزش است، یا در جایی همچون زیر پل نیایش در مجاورت بزرگراه چمران قرار دارد (محل‌های خودساخته و غیررسمی)»

هموطن، اگر مسکن بد داشته باشید، خیلی بهتر است تا بدمسکن باشید. اگر شما هم جزو آن دسته از افرادی هستید که از محله و منزل‌تان ناراضی هستید، و هر روز صبح که از خواب بیدار می‌شوید به کلاغ روی درخت هم بابت زندگی‌تان کافئ است به قسمتی از تهران سر بزنید که بدمسکن‌ها در آن‌جا زندگی می‌کنند، در کمال ناباوری از فردا کلاغ روی درخت را در آغوش خواهید گرفت و با هم «دوست دارم زندگی رو» خواهید خواند.

حتی اگر همان روز صاحب‌خانه اجاره را زیاد کند، قیمت گوشت و مرغ آن‌قدر بالا برود که جزو دسته‌ی «بدخوراک»‌ها بشوید و دیگر حتی نتوانید درست‌وحسابی سیب‌زمینی و پیاز بخريد هم، باز کلی ذوق می‌کنید که لااقل بدمسکن نیستید.

شاید باورتان نشود ولی بدمسکن‌ها هم راهی برای خوش‌حالی دارند. آن‌ها هم از این‌که «بی‌مسکن» نیستند می‌توانند شاد باشند.

مسئولان هم همیشه از این شیوه برای دوام‌آوردن ما استفاده می‌کنند. اگر دلار بشود صدهزار تومان می‌گویند، بروید خدا را شکر کنید که نشد دویست تومان، اگر مرغ و گوشت بشود ایکس تومان می‌گویند اگر می‌شد وای تومان چه می‌کردید؟ و ما همیشه خوش‌حالی‌م که از این بدتر نشده است.

حتی اگر یک روزی شهاب‌سنگی صاف بخورد توی سر دماوند، کشور را بتَرَکند و در ادامه، باعث فوران آتشفشان دماوند شود و در کنار ترکیدگی منفرج هم بشویم، باز یک حالتی بدتر از خودمان پیدا می‌کنیم و می‌گوییم: «خوبه هنوز قد عصر دایناسورها اوضاع خراب نیست.»

بالاخره بعدازاین همه مدت طبیعی است که ما هم یک سری اخلاق شبیه به مسئولان پیدا کنیم. تازه این‌که چیزی نیست شاید چند وقت دیگر حتی خودمان اوضاع خودمان را تکذیب کنیم.

روبروی آیته بایستیم و به خودمان بگوییم «اصلاً هم گرونی نیست. اتفاقاً تورم پایین هم آمده‌!»

عصر اقتصاد
روزنامه بین المللی اقتصادی ایران

روزنامه عصر اقتصاد
۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴
۸۶۰۹۶۲۴۵

سازمان آگهی های
www.asre-eghtesad.com
روزنامه عصر اقتصاد

عصر اقتصاد

شنبه۲۹ مهر ۱۴۰۴، سال بیستم و یکم، شماره ۵۷۵۸.

ایران و جهان

بین الملل

ایران دومین کشور تورمزده جهان در پنج سال گذشته

طبق داده‌های جهانی تورم بین سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۵، ایران پس از آرژانتین در جایگاه دوم رکوردداران تورم ایستاده است.

گزارش تجارت‌نیوز نشان می‌دهد تورم جمعی آرژانتین در این دوره با افزایش بی‌سابقه ۲۶۱۴ درصدی در رتبه نخست جهان قرار دارد؛ در حالی که ایران با تورم بیش از ۷۰۰ درصد، دومین کشور تورمزده محسوب می‌شود. ترکیه نیز با تورم ۴۶۴ درصدی در رده سوم جای گرفته است. پیامدهای تورم سنگین برای ایران، فراتر از شاخص‌های اقتصادی، در تضعیف معیشت خانوار، کاهش قدرت خرید و ناپایداری اجتماعی نمود یافته است؛ مسئله‌ای که بازنگری در سیاست‌های بودجه‌ای و احیای اعتماد عمومی را ضروری کرده است.

تعرفه‌های ترامپ ۱.۲ تریلیون دلار به شرکت‌های جهان هزینه تحمیل می‌کند

تحلیل تازه شرکت «اس‌ان‌دی گلوبال» نشان می‌دهد تعرفه‌های تجاری ایالات متحده در سال ۲۰۲۵ بیش از ۱.۲ تریلیون دلار برای کسب‌وکارهای جهانی هزینه ایجاد خواهد کرد.

این رقم بر اساس داده‌های ۹۰۰۰ شرکت برآورد شده و تنها یک‌سوم آن مستقیماً بر دوش شرکت‌هاست؛ مابقی به مصرف‌کنندگان منتقل می‌شود.
دنیل سندبرگ، نویسنده گزارش، تعرفه‌ها را عاملی برای انتقال سیستماتیک ثروت از شرکت‌ها به دولت‌ها و نیروی کار عنوان کرد.

کاخ سفید در آوریل تعرفه ۱۰ درصدی بر تمامی کالاهای وارداتی اعمال کرد که اکنون بر اقلامی چون خودرو و الوار نیز توسعه یافته است.
به گفته «اس‌ان‌دی»، هزینه واقعی احتمالاً بیش از برآورد فعلی خواهد بود و فشار تورمی تازه‌ای را بر زنجیره تأمین جهانی تحمیل می‌کند.

صندوق بین‌المللی پول از انفجار بدهی جهانی تا ۲۰۲۹ خبر داد

صندوق بین‌المللی پول در تازه‌ترین گزارش نظارت مالی خود هشدار داد که بدهی دولت‌ها تا سال ۲۰۲۹ به ۱۰۰ درصد تولید ناخالص داخلی در سطح جهان خواهد رسید، بالاترین میزان از دوران سانجنگ جهانی دوم. صندوق تأکید کرده رشد هزینه‌های عمومی در حوزه‌های دفاع، تجهیزات جمعیتی و بلایای طبیعی، فشار مضاعفی بر بودجه‌ها وارد کرده است.
در میان اقتصادهای بزرگ، نسبت بدهی ژاپن، آمریکا، چین، کانادا و بریتانیا به بیش از ۱۰۰ درصد خواهد رسید.

صندوق بین‌المللی پول توصیه کرده کشورها منابع خود را به بخش‌های مولد مانند آموزش و زیرساخت هدایت کنند.
طبق گزارش گاردین، ۵۵ کشور در دسته پرریسک بدهی قرار دارند، در حالی که فرانید کنونی بازسازی بدهی «کند و ناکارآمد» توصیف شده است.

تداوم مقاومت ترکیه در برابر چاپ اسکناس‌های درشت‌تر

بانک مرکزی ترکیه اعلام کرده برنامه‌ای برای انتشار اسکناس‌های لیر با ارزش بالاتر ندارد، هرچند تورم فزاینده ارزش پول ملی را به‌شدت کاهش داده است.

تا سپتامبر ۲۰۲۵ پیش از نیمی از اسکناس‌های در گردش، ۲۰۰ لیری هستند که سهم آن‌ها از ۱۰۰۹ درصد در سال ۲۰۱۹ به ۵۸.۷ درصد رسیده است. جهش قیمت مصرف‌کننده باعث شده مردم برای خرید سببی از کالاها که پیش‌تر ۲۰۰ لیر قیمت داشت، اکنون بیش از ۱۵۰۰ لیر بپردازند.
بانک مرکزی ترکیه می‌گوید: بانک بر پرداخت‌های دیجیتال و کنترل تراکنش‌های نقدی، جایگزینی برای چاپ اسکناس‌های درشت‌تر است. کارشناسانی چون اوگور گورسس هشدار داده‌اند که چاپ اسکناس‌های جدید می‌تواند سیگنال تداوم تورم را به جامعه مخابره کند و اعتماد عمومی به لیر را تضعیف نماید.

تعطیلی دولت آمریکا هفته‌ای ۱۵ میلیارد دلار زیان دارد

یک مقام وزارت خزانه‌داری آمریکا اعلام کرد که تعطیلی دو هفته‌ای دولت فدرال می‌تواند هر هفته تا ۱۵ میلیارد دلار برای اقتصاد آمریکا هزینه داشته باشد.
اسکات بست، وزیر خزانه‌داری، پیش‌تر این رقم را به‌اشتباه روزانه عنوان کرده بود.
دفتر بودجه کنگره می‌گوید کسری بودجه سال ۲۰۲۵ حدود ۱.۸۱۷ تریلیون دلار است؛ رقمی اندکی پایین‌تر از سال قبل. بست هشدار داد: تعطیلی دولت عضلات اقتصادی کشور را تضعیف می‌کند و موج سرمایه‌گذاری در فناوری و هوش مصنوعی را تهدید خواهد کرد.

اعتراض لهستان به واردات بدون تعرفه فولاد از اوکراین

دولت لهستان از اتحادیه اروپا خواسته واردات فولاد از اوکراین را محدود یا ممنوع کند. افزایش ۵۰ درصدی واردات فولاد اوکراینی در سال گذشته، تولیدکنندگان لهستانی را با بحران رقابت مواجه کرده است. میشل بارنوفسکی، معاون وزیر توسعه لهستان، گفت: در حال گفت‌وگو با کمیسیون اروپا برای یافتن راه‌حلی عاجل هستیم. انجمن فولاد لهستان اعلام کرده فولاد اوکراین از پرداخت هزینه‌های انرژی و زیست‌محیطی معاف است و رقابت را ناعادلانه کرده است.

کمیسیون اروپا اکنون طرحی برای اعمال تعرفه ۵۰ درصدی بر واردات مازاد بر سقف مجاز پیشنهاد کرده تا از صنایع داخلی اروپا حمایت شود.

سکینه مهرانی، گروه ایران- در حالی‌که افغانستان پس از سال‌ها بحران، مسیر بازسازی صنعتی و توسعه زیرساخت‌ها را در پیش گرفته است، صرامی، فعال اقتصادی و کارشناس حوزه انرژی و ژئوپلیتیک، با هشدار نسبت به عقب‌ماندن ایران از رقابت منطقه‌ای، تأکید می‌کند که وقت تصمیم‌گیری فرارسیده است.
به گفته او، کشورهای اطراف با صفر کردن تعرفه‌ها و حضور گسترده در پروژه‌های عمرانی در حال تثبیت جایگاه اقتصادی خود در افغانستان‌اند، در حالی‌که ایران هنوز درگیر موانع گمرکی و بی‌عملی در سرمایه‌گذاری خارجی است.
صرامی این دوره را «لحظه طلایی برای احیای اقتصاد ایران در شرق» توصیف می‌کند، اما معتقد است که این فرصت زودگذر است و اگر ایران اکنون وارد میدان نشود، دیگران میدان‌دار خواهند شد.

احمد صرامی، فعال اقتصادی و کارشناس حوزه انرژی و ژئوپلیتیک، در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرنگار عصر اقتصاد، با تشریح سیاست‌های اقتصادی جدید دولت افغانستان، بر ضرورت نگاه واقع‌بینانه ایران در همکاری اقتصادی با این کشور تأکید کرد. او گفت، هر کشوری در مسیر توسعه ابتدا بر ظرفیت نیروی داخلی تکیه می‌کند و افغانستان نیز از این قاعده مستثنا نیست، اما در مسیر آموزش و فناوری، نقش ایران می‌تواند تعیین‌کننده‌باشد.

صرامی در تبیین دیدگاه خود اظهار کرد: «در سیاست‌های اقتصادی هر کشور، در درجه نخست، نیروی کار آرموده و متخصص داخلی در اولویت قرار دارد. این قاعده، چه در کشورهای توسعه‌یافته و چه در کشورهای در حال رشد، پایدار است. دولت‌ها ابتدا می‌کوشند اشتغال را برای نیروهای بومی تثبیت کنند و در گام بعد، از نیروهای خارجی صرفاً برای تکمیل آموزش و انتقال دانش فنی بهره می‌گیرند. افغانستان نیز با شرایط خاص خود و برنامه‌ریزی برای استفاده از معادن و منابع طبیعی، مسلماً این اصل را سرلوحه کار قرار داده است.»

آموزش نیروهای بومی، محور راهبرد توسعه‌افغانستان
به گفته رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل گروه صرامی، دولت افغانستان علاوه بر استفاده از نیروهای متخصص داخلی، قصد دارد در مرحله‌ای دیگر با اعزام جوانان و متخصصان خود به کشورهای همکار، از جمله ایران، فرصت کارآموزی و انتقال تجربه فراهم کند. او افزود: «هدف آنان این است که نیروهای آموزش‌دیده خود را به کشور بازگردانند تا در همان زمینه‌های صنعتی و معدنی به کار گرفته شوند. این مسیر، علاوه بر خودکفایی در نیروی کار، به کاهش وابستگی به خارجی‌ها نیز منجر می‌شود.»

صرامی خاطرنشان کرد که در هر نوع همکاری صنعتی، فرایند شناسایی نیاز اصلی‌ترین مرحله است: «کشورها برای هر صنعت چک‌لیست تخصصی دارند تا بدانند در چه رده‌هایی باید از چه نوع نیرو استفاده کنند. زمانی که یک کشور مانند ایران در کشور دیگری سرمایه‌گذاری صنعتی انجام می‌دهد، ابتدا متخصصان خود را برای راه‌اندازی صنعت می‌فرستد و سپس نیروهای بومی آن کشور را آموزش می‌دهد تا چرخه بهره‌برداری در آینده در اختیار نیروهای میزبان قرار گیرد. همین الگو در مورد افغانستان نیز قابل اجرا است.»
ترانزیت و سیاست تعامل با شرق
او درباره چالش‌های ترانزیتی میان دو کشور و احتمال ورود کشورهای ثالث مانند چین و کشورهای شرق آسیا گفت: «افغانستان، به‌ویژه پس از تشکیل دولت اسلامی جدید، سیاست تعامل متوازن با همه قدرت‌های اقتصادی را در پیش گرفته است. شواهد در رسانه‌ها نشان می‌دهد که درهای اقتصادی این کشور به روی تجارت و سرمایه‌گذاری باز شده است و امنیت تجاری در اولویت قرار دارد. در این میان، آنچه تعیین‌کننده میزان ارتباط افغانستان با ایران میان دولت‌ها و سطح هماهنگی سیاسی در نهادهای تصمیم‌گیر دو طرف خواهد بود.»
صرامی با اشاره به بعد گمرکی و تجاری روابط، تأکید کرد که قانون واحد گمرکی در سطح بین‌المللی بسیار نادر است اما کشورهای منطقه معمولاً از توافقات ترجیحی، آزادسازی تجاری و کاهش یا حذف تعرفه‌ها برای گسترش مبادلات استفاده می‌کنند. او اظهار داشت: «میان افغانستان و بسیاری از کشورهای دیگر این توافقات در قالب صفر کردن تعرفه گمرکی شکل گرفته است. امیدوارم بین ایران و افغانستان نیز چنین تجربه‌ای تکرار شود،

اقتصاد بدون مرز

صرامی، کارشناس حوزه ژئوپلیتیک در گفت‌وگو با عصر اقتصاد: اگر امروز وارد افغانستان نشویم، فردا جای ما را دیگران می‌گیرند



صرامی کارشناس حوزه انرژی و ژئوپلیتیک، در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرنگار عصر اقتصاد، با تشریح سیاست‌های اقتصادی جدید دولت افغانستان، بر ضرورت نگاه واقع‌بینانه ایران در همکاری اقتصادی با این کشور تأکید کرد. او گفت، هر کشوری در مسیر توسعه ابتدا بر ظرفیت نیروی داخلی تکیه می‌کند و افغانستان نیز از این قاعده مستثنا نیست، اما در مسیر آموزش و فناوری، نقش ایران می‌تواند تعیین‌کننده‌باشد.

صرامی در تبیین دیدگاه خود اظهار کرد: «در سیاست‌های اقتصادی هر کشور، در درجه نخست، نیروی کار آرموده و متخصص داخلی در اولویت قرار دارد. این قاعده، چه در کشورهای توسعه‌یافته و چه در کشورهای در حال رشد، پایدار است. دولت‌ها ابتدا می‌کوشند اشتغال را برای نیروهای بومی تثبیت کنند و در گام بعد، از نیروهای خارجی صرفاً برای تکمیل آموزش و انتقال دانش فنی بهره می‌گیرند. افغانستان نیز با شرایط خاص خود و برنامه‌ریزی برای استفاده از معادن و منابع طبیعی، مسلماً این اصل را سرلوحه کار قرار داده است.»

آموزش نیروهای بومی، محور راهبرد توسعه‌افغانستان
به گفته رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل گروه صرامی، دولت افغانستان علاوه بر استفاده از نیروهای متخصص داخلی، قصد دارد در مرحله‌ای دیگر با اعزام جوانان و متخصصان خود به کشورهای همکار، از جمله ایران، فرصت کارآموزی و انتقال تجربه فراهم کند. او افزود: «هدف آنان این است که نیروهای آموزش‌دیده خود را به کشور بازگردانند تا در همان زمینه‌های صنعتی و معدنی به کار گرفته شوند. این مسیر، علاوه بر خودکفایی در نیروی کار، به کاهش وابستگی به خارجی‌ها نیز منجر می‌شود.»

صرامی خاطرنشان کرد که در هر نوع همکاری صنعتی، فرایند شناسایی نیاز اصلی‌ترین مرحله است: «کشورها برای هر صنعت چک‌لیست تخصصی دارند تا بدانند در چه رده‌هایی باید از چه نوع نیرو استفاده کنند. زمانی که یک کشور مانند ایران در کشور دیگری سرمایه‌گذاری صنعتی انجام می‌دهد، ابتدا متخصصان خود را برای راه‌اندازی صنعت می‌فرستد و سپس نیروهای بومی آن کشور را آموزش می‌دهد تا چرخه بهره‌برداری در آینده در اختیار نیروهای میزبان قرار گیرد. همین الگو در مورد افغانستان نیز قابل اجرا است.»
ترانزیت و سیاست تعامل با شرق
او درباره چالش‌های ترانزیتی میان دو کشور و احتمال ورود کشورهای ثالث مانند چین و کشورهای شرق آسیا گفت: «افغانستان، به‌ویژه پس از تشکیل دولت اسلامی جدید، سیاست تعامل متوازن با همه قدرت‌های اقتصادی را در پیش گرفته است. شواهد در رسانه‌ها نشان می‌دهد که درهای اقتصادی این کشور به روی تجارت و سرمایه‌گذاری باز شده است و امنیت تجاری در اولویت قرار دارد. در این میان، آنچه تعیین‌کننده میزان ارتباط افغانستان با ایران میان دولت‌ها و سطح هماهنگی سیاسی در نهادهای تصمیم‌گیر دو طرف خواهد بود.»

صرامی با اشاره به بعد گمرکی و تجاری روابط، تأکید کرد که قانون واحد گمرکی در سطح بین‌المللی بسیار نادر است اما کشورهای منطقه معمولاً از توافقات ترجیحی، آزادسازی تجاری و کاهش یا حذف تعرفه‌ها برای گسترش مبادلات استفاده می‌کنند. او اظهار داشت: «میان افغانستان و بسیاری از کشورهای دیگر این توافقات در قالب صفر کردن تعرفه گمرکی شکل گرفته است. امیدوارم بین ایران و افغانستان نیز چنین تجربه‌ای تکرار شود،

هشدار مرکز پژوهش‌ها از رشد منفی اقتصاد ایران

مرکز پژوهش‌ها علت این وضعیت را مجموعه‌ای از عوامل ساختاری و شوک‌های خارجی می‌داند. بازگشت تحریم‌های شورای امنیت و کاهش صادرات نفت به کمتر از ۴۰۰ هزار بشکه در روز، اصلی‌ترین عامل افت درآمدهای ارزی و فشار بر بودجه دولت عنوان شده است. هم‌زمان، سرمایه‌گذاری ثابت ناخالص ۸.۵ درصد پایین آمده و سرمایه‌گذاری خارجی به تنها ۵۰ میلیون دلار در نیمه نخست سال رسیده، نشانه‌ای از بی‌اعتدای فعالان اقتصادی به آینده کشور.

مرکز پژوهش‌ها علت این وضعیت را مجموعه‌ای از عوامل ساختاری و شوک‌های خارجی می‌داند. بازگشت تحریم‌های شورای امنیت و کاهش صادرات نفت به کمتر از ۴۰۰ هزار بشکه در روز، اصلی‌ترین عامل افت درآمدهای ارزی و فشار بر بودجه دولت عنوان شده است. هم‌زمان، سرمایه‌گذاری ثابت ناخالص ۸.۵ درصد پایین آمده و سرمایه‌گذاری خارجی به تنها ۵۰ میلیون دلار در نیمه نخست سال رسیده، نشانه‌ای از بی‌اعتدای فعالان اقتصادی به آینده کشور.

فولاد نیز روشن شده‌اند. فولادسازی شادگان، نماد دیگر صبر و غیرت مردم خوزستان است؛ جایی که جوانان غیور، مهندسان و کارگران بومی، بی‌هیچ کارشناس خارجی، پیابان را به کارخانه بدل کردند. مردمان نجیب شادگان، در کنار متخصصان، شانه‌به‌شانه ایستادند؛ صبورانه و بی‌ادعا، روز و شب را در کارگاه‌ها و کوره‌ها گذراندند، تا رؤیای دیرینه‌ی فولاد در جنوب خوزستان به بار بنشیند.

و چه زیبا بود آن لحظه که نخستین صدای ذوب برخاست؛ نوایی که با یزله‌ها و رجزخوانی‌های مردان و زنان خوزستان درهم آمیخت. یزله، این سنت ریشه‌دار عربی، از دل تاریخ برخاسته و از شادی، افتخار و همدلی می‌گوید. این بار، رجزها از میدان جنگ، که از میدان صنعت برخاست؛ از دل کوره‌هایی که حرارت‌شان به ۱۶۰۰ درجه می‌رسد، و از قلب مردمانی که دمای غیرت‌شان فراتر از هر کوره‌ها گذراندند، تا رؤیای دیرینه‌ی فولاد در جنوب خوزستان به بار بنشیند.

خوزستان، سرزمین نخل و نفت و فولاد، بار دیگر نشان داد که می‌توان از دل سختی، شیرینی آفرید. از گرمای سوزان و شرجی

طاقات فرسا، خرما می‌روید و از دل آتش و سنگ، فولاد. هر دو ثمره‌ی صبرند؛ هر دو هدیه‌ی کار و ایمان. نخل و فولاد، دو چهره از یک حقیقت‌اند: پختن خوردن برای صیقل یافتن، سوختن برای تابانیدن.

صبر، شیرینی به‌دنبال دارد؛ ثمره‌ی صبر، شهدی ماندگار است. هیچ چیز و هیچ‌کس جلودار اراده‌ی فولادین مردمان

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.

ایران‌زمین نیست. خوزستان، با همه‌ی زخم‌هایش، همچنان زنده است؛ با دستان کارگر، با ریشه‌های نخل، با شعله‌ی فولاد. اینجا، زمین هرچقدر هم داغ شود، باز زایش زندگی از آن برمی‌خیزد – از دل خاک تا دل آتش. نخل و فولاد، روایت خوزستان‌اند؛ استقامت در رنج، امید در سختی، و شیرینی در پایان صبر.



سازمان امور مالیاتی کشور

امور نیابت اجرایی
معوقات مالیاتی
و مطالبات دولتی

آگهی مزایده عمومی فروش اموال منقول شماره ۳۴۶-۱۴۰۴ (نوبت اول – غیر حضوری)

نیابت اجرائی معوقات مالیاتی و مطالبات دولتی ستاد سازمان امور مالیاتی کشور در نظر دارد به منظور استیفای مانده معوقات بدهکار مالیاتی، تعداد ۵۰ دستگاه پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱ بازداشتی(سندی و فیزیکی) متعلق به شرکت دخانیات ایران به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۹۲۱۲۰ به شرح جدول ذیل را از طریق برگزاری مزایده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (به نشانی setadiran.ir) به فروش برساند. لذا متقاضیان محترم می توانند از تاریخ انتشار آگهی روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۶ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۸ با مراجعه به سامانه مذکور ضمن مطالعه برگ شرایط مزایده، نسبت به تکمیل و الصاق آن مطابق مقررات مربوطه اقدام نمایند. آخرین مهلت ارائه پیشنهادات قیمت قبل از زمان بازگشایی پاکات تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ و تاریخ و زمان بازگشایی رأس ساعت ۰۹:۳۰ صبح روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ در محل ستاد سازمان امور مالیاتی کشور خواهد بود. شرکت کنندگان محترم می توانند پس از تاریخ برگزاری مزایده از طریق مراجعه به سامانه مذکور از نتیجه مزایده اطلاع حاصل نمایند. لازم به ذکر است متقاضیان محترم می توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۶ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ با در دست داشتن مستندات ثبت نام و برگ شرایط شرکت در مزایده از ساعت ۰۹:۰۰ صبح تا ۱۳:۰۰ به نشانی تهران - میدان بهمن - خیابان خدارحم شرقی - شرکت دخانیات ایران - درب شرقی مراجعه و نسبت به بازدید خودروها اقدام نمایند.

ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۸۸۱۷۱۳۰۹-۰۲۱-داخلی ۲۰۶-۲۰۵-۲۰۱ در دسترس خواهد بود.

ردیف	مورد مزایده	شماره انتظامی	شماره شاسی (vin)	میزان بدهی های برآورده (بیمه و عوارض سالیانه)	قیمت پایه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)
۱	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۸۵۳الف۳۸ ایران-۲۲	NAS451100N4970237	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۲	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۷۶الف۱۳ ایران-۳۳	NAS451100N4970020	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۳	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۳الف۱۱ ایران-۳۳	NAS451100N4970964	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۴	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۲الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970982	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۵	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۹۶الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970764	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۶	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۴۸۱الف۳۶ ایران-۲۲	NAS451100N4970672	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۷	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۷۲۴الف۲۳ ایران-۱۱	NAS451100N4970525	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۸	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۸۶الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4971067	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۹	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۵۷الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970033	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۱۰	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۳۲الف۱۲ ایران-۳۳	NAS451100N4971063	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۱۱	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۵۵الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970019	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۱۲	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۴۲الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970917	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۱۳	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۲۷الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4969996	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۱۴	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۸۸الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4969933	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۱۵	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۵۸الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970655	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۱۶	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۱۷الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970822	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۱۷	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۳۸الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970146	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۱۸	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۶۷الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970818	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۱۹	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۵۳الف۱۱ ایران-۳۳	NAS451100N4970657	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۲۰	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۱۲الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970749	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۲۱	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۹۴الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970083	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۲۲	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۳۱الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970883	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۲۳	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۸۹۶الف۱۷ ایران-۳۳	NAS451100N4970493	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۲۴	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۴۳الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970833	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۲۵	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۷۱الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970977	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۲۶	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۸۲الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4969166	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۲۷	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۱۳الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970675	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۲۸	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۹۵۲الف۳۷ ایران-۲۲	NAS451100N4970681	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۲۹	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۹۵الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4971078	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۳۰	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۱۶الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4969029	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۳۱	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۲۱۴الف۳۲ ایران-۲۲	NAS451100N4971148	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۳۲	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۳۲الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4968441	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۳۳	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۱۴۳الف۱۲ ایران-۳۳	NAS451100N4970761	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۳۴	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۵۸۷الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4971044	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۳۵	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۴۷۶الف۳۶ ایران-۲۲	NAS451100N4971057	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۳۶	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۲۱۸الف۳۲ ایران-۲۲	NAS451100N4971042	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۳۷	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۶۲الف۲۵ ایران-۱۱	NAS451100N4969205	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۳۸	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۹۶الف۱۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970929	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۳۹	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۹۵۳الف۳۷ ایران-۲۲	NAS451100N4969501	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۴۰	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۷۵الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4971185	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۴۱	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۴۷۴الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970523	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۴۲	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۴۵۹الف۳۶ ایران-۲۲	NAS451100N4969433	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۴۳	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۷۲الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970248	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۴۴	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۴۷۷الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970699	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۴۵	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۴الف۱۱ ایران-۳۳	NAS451100N4970902	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۴۶	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۲۴الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970775	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۴۷	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۸۸الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4969895	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۴۸	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۹۳الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4971000	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷
۴۹	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۵۴الف۱۱ ایران-۳۳	NAS451100N4969773	۴،۳۷۲،۵۰۰	۲،۹۹۵،۶۲۷،۵۰۰	۲۹۹،۵۶۲،۷۵۰
۵۰	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفركيلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۶۲الف۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970025	۷۱،۷۰۱،۱۲۵	۲،۹۲۸،۲۹۸،۸۷۵	۲۹۲،۸۲۹،۸۸۷

*خودرو ها با شرایط موجود به فروش می رسند و کلیه هزینه های مرتبط اعم از بدهی خودرو و شماره گذاری برعهده برنده مزایده می باشد.

*جهت تایید شرکت در مزایده بازگذاری و الصاق برگ شرایط مزایده دارای امضاء و اثر انگشت متقاضیان الزامی می باشد.

شرکت ها

اخبار

لوح زرین نوآوری برتر ایرانی به شرکت گل گهر رسید

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر موفق شد در نهمین جشنواره ملی نوآوری برتر ایرانی، لوح زرین این جشنواره را دریافت نماید.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی گل گهر، این جشنواره از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و با همکاری دانشگاه صنعتی شریف و با هدف شناسایی، انتخاب و تقدیر از برترین نوآوری‌های شرکت‌های ایرانی در سال ۱۴۰۴ برگزار شد.

لوح زرین، بالاترین سطح امتیازبندی این جشنواره برای شرکت های برتر است که براساس ارزیابی‌های انجام‌شده در میان شرکت‌های مختلف کشور از حوزه‌های مختلف، معادن، پتروشیمی ها، بانک، ها، خودروسازی و... انجام و به شرکت معدنی و صنعتی گل گهر اعطا شد.

رحیم ستوده‌بحرینی، مدیر تحقیقات و فناوری شرکت گل گهر درباره این موفقیت گفت: کسب این افتخار با حمایت مدیرعامل شرکت گل گهر، همکاری تمامی کارکنان شرکت و بهره گیری از دانش شرکت‌های دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور به‌دست آمده است.

پارس خودرو لوح «مدیریت سبز» گروه سایپا را دریافت کرد

شرکت پارس خودرو به‌عنوان یکی از واحدهای صنعتی پیشرو در رعایت الزامات زیست‌محیطی، موفق به دریافت لوح «مدیریت سبز» شد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از سایپانیز، در مراسمی که با حضور مدیران ارشد گروه سایپا برگزار شد، نهمین حسین‌زاده، مدیرعامل پارس‌خودرو، کسب این عنوان را حاصل تلاش و تعهد کارکنان شرکت در حفاظت از محیط‌زیست و توسعه پایدار دانست و گفت: دریافت لوح مدیریت سبز ما را در مسیر تحقق مسئولیت‌های اجتماعی و صنعتی مصمم‌تر می‌سازد.

وی افزود: پارس‌خودرو با اجرای پروژه‌های بازیافت پسماند، بهینه‌سازی مصرف انرژی و کاهش آلاینده‌های صنعتی، گام‌های موثری در جهت ایجاد صنعتی پاک و هم‌سو با اهداف کلان گروه سایپا برداشته است.

در شش‌ماهه نخست ۱۴۰۴ محقق شد:

رشد ۳۲ درصدی تولید و ۴۸ درصدی درآمد فولاد هرمزگان

گزارش عملکرد شرکت فولاد هرمزگان با نماد هرمز برای دوره منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۴ منتشر شد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی فولاد هرمزگان، در شش‌ماهه اول امسال مجموع درآمد حاصل شده فولاد هرمزگان در بازارهای داخلی و صادراتی برابر با ۲۲۵ هزار و ۴۲۱ میلیارد ریال بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که مبلغ ۱۵۲ هزار و ۱۵۱ میلیارد ریال به ثبت رسیده، رشد ۴۸ درصدی داشته است.

در شش ماه اول امسال که شاهد محدودیت‌های شدیدتر و گسترده‌تری نسبت به سال‌های قبل بودیم، فولاد هرمزگان موفق به ثبت رکوردی‌های تولیدی هم شد؛ تولید در این مجموعه در شش ماه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال پیش که به میزان ۵۶۱ هزار و ۴۰۱ تن به ثبت رسیده بود، رشد بیش از ۳۲ درصدی را نشان می‌دهد.

راهکار پیشنهادی فولاد مبارکه

برای جلوگیری از خروج غیررسمی فولاد از کشور

معاون فروش و بازاریابی گروه فولاد مبارکه در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی متافو تبریز گفت: در سال ۱۴۰۴ فولاد مبارکه به منظر صادرات محصولات فولادی رکوردهای خوبی را ثبت کرده اما در ادامه این مسیر با یک چالش جدی مواجه است که باید مورد توجه سیاست‌گذاران قرار گیرد. یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های شرکت‌های فولادی که باید مورد توجه سیاست‌گذاران و مسئولین قرار گیرد، صادرات غیررسمی محصولات فولادی با کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف است. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی فولاد مبارکه، رضا حیدری افزود: در حال حاضر محصولات فولاد مبارکه که در بورس کالا از طریق سیستم بهین‌یاب عرضه می‌شود و به‌دلیل اختلاف نرخ ارز ۷۰ هزار تومانی و ارز آزاد از چرخه تولید خارج و به صورت غیررسمی راهی بازارهای کشورهای همسایه می‌شود. این فرایند دو چالش جدی دارد اول اینکه این محصولات به جای اینکه به‌صورت غیررسمی و خام به‌فروش برسند باید در جریان تولید بسیاری از کارخانه‌های کشور و برای تولید انواع محصولات با ارزش‌افزوده بالاتر مورد استفاده قرار گیرند.

قیمت‌سازی تلگرامی، آتش‌بیار گرانی خودرو



زینب غضنفری

در ماه‌های اخیر پدیده‌ای تازه، اما خطرناک در بازار خودرو شکل گرفته است؛ «بازارسازی مجازی». کانال‌ها و بات‌های تلگرامی با ایجاد قیمت‌های ساختگی و تحریک جو روانی خریداران، عملاً مسیر واقعی عرضه و تقاضا را منحرف کرده‌اند. این جریان که ریشه در منافع گروهی از دلالان و دارندگان حواله دارد، با هدف افزایش مصنوعی قیمت‌ها و کسب سود نامتعارف، بازار خودرو را از حالت مصرفی خارج و به بازاری سوداگرانه بدل کرده است.

به گزارش عصر اقتصاد، بازار خودرو دیگر صرفاً از تصمیم‌های کارخانه و سیاست‌های عرضه و تقاضا تأثیر نمی‌گیرد؛ بلکه زیر سایه جریان تازه‌ای از «بازارسازی مجازی» اداره می‌شود.

در این سازوکار، گروهی از واسطه‌ها با در اختیار داشتن چندین حواله خودرو، عمداً نرخ‌های غیرواقعی را در کانال‌های تلگرامی منتشر می‌کنند تا ذهن مخاطب را نسبت به افزایش قریب‌الوقوع قیمت‌ها آماده سازند. نتیجه آن است که خریداران، از ترس گرانی‌تر شدن، به بازار هجوم می‌برند و موجی از تقاضای کاذب ایجاد می‌شود، موجی که خود سوخت اصلی تداوم گرانی است.

قیمت‌سازی زنجیره‌ای و هماهنگ

این قیمت‌سازی‌ها معمولاً زنجیره‌ای انجام می‌شود، ابتدا در چند کانال اصلی قیمت‌های بالاتر از نرخ واقعی اعلام می‌گردد، سپس کانال‌های کوچک‌تر و برخی سایت‌های خودرویی، همان ارقام را به‌عنوان «قیمت روز بازار» بازنشر می‌کنند. به این ترتیب، یک بازاریابی در هماهنگ شکل می‌گیرد که ظاهراً از چند منبع مستقل می‌آید، اما در عمل، ریشه در منافع یک شبکه محدود از دلالان دارد. در نتیجه، تفاوت میان قیمت کارخانه و بازار عمداً افزایش می‌یابد تا واسطه‌ها از این شکاف قیمتی بیشترین سود ممکن را ببرند. در کنار کانال‌های انسانی، استفاده از بات‌های تلگرامی خودکار به گسترش این روند کمک کرده است. این بات‌ها به‌صورت برنامه‌ریزی‌شده در فواصل کوتاه، فهرست تازه‌ای از قیمت‌ها را منتشر می‌کنند تا فضای روانی «افزایش مداوم» در ذهن مخاطب شکل گیرد. در ظاهر، این روند شبیه «اطلاع‌رسانی لحظه‌ای» است،

دستگاه‌های نظارتی باید دخالت کنند و حتی در زمان خرید و فروش خودرو، عرف قیمت ارزیابی شود

اما در واقع، همان بازاریابی دیجیتال است که هدفش ایجاد باورجمعی به گرانی

است، نه انتقال داده واقعی از بازار.

این رویه واقعاً نیازمند ورود دستگاه‌های نظارتی است. بازار خودرو نباید دست کانال‌های تلگرامی باشد و آنها قیمت‌ها را عامدانه و با هدف کسب سود جهشی کنند. دستگاه‌های نظارتی باید دخالت کنند و حتی در زمان خرید و فروش عرف قیمت ارزیابی شود.

فشار روانی بر خودروسازان

این قیمت‌سازی‌ها نه‌تنها خریداران را سردرگم کرده، بلکه بر خودروسازان نیز فشار مضاعفی وارد آورده است.

وقتی قیمت بازار آزاد به‌صورت ساختگی بالا می‌رود، انتظار عمومی برای افزایش قیمت کارخانه نیز افزایش می‌یابد.

بدین ترتیب، خودروسازان در موقعیتی قرار می‌گیرند که هرچند قیمت رسمی‌شان تغییری نکرده، اما در نگاه افکار عمومی

این فشار روانی، به‌ویژه در شرایطی که شرکت‌ها برای حفظ ثبات قیمت تلاش می‌کنند، باعث تضعیف اعتماد مردم به

نظام تولید و قیمت‌گذاری داخلی شده است.

یکی از عوامل مهم در تداوم این پدیده، بازنشر بی‌واسطه اطلاعات از سوی برخی رسانه‌ها و سایت‌های اقتصادی است. در حالی‌که خودروسازان قیمت‌های رسمی را به‌صورت روزانه و شفاف در سایت‌های خود اعلام می‌کنند، بسیاری از رسانه‌ها به‌جای رجوع به منبع رسمی، داده‌های تلگرامی را بازتاب می‌دهند.

این بازتاب ناخواسته، در واقع مکمل فرآیند بازاریابی است و به آن جنبه‌ی «رسمی» می‌دهد.

ویژگی خطرناک بازاریابی مجازی، سرعت تأثیر آن بر رفتار جمعی است. وقتی شایعه افزایش قیمت در چند کانال تلگرامی منتشر می‌شود، ظرف چند ساعت به موج خرید در سطح کشور تبدیل می‌شود. در چنین شرایطی، حتی خریداران واقعی نیز برای پیشگیری از افزایش بیشتر، ناچار به ورود سریع به بازار می‌شوند.

در نتیجه، قیمت‌سازی دیجیتال عملاً به رفتار واقعی بازار تبدیل می‌شود و مرز

میان واقعیت و شایعه از بین می‌رود.

کارشناسان اقتصادی معتقدند

مقابله با این پدیده نیازمند ایجاد مرجع رسمی و متمرکز قیمت‌گذاری است تا امکان شکل‌گیری روایت‌های ساختگی از بین برود. در کنار آن، برخورد حقوقی با گردانندگان کانال‌ها و بات‌هایی که به‌صورت هدفمند در قیمت‌سازی نقش دارند، از الزامات تنظیم بازار محسوب می‌شود.

همچنین پیشنهاد می‌شود سامانه‌ای ملی برای رصد و تحلیل قیمت‌ها در بازار خودرو ایجاد شود تا اطلاعات واقعی از سوی نهادهای معتبر منتشر گردد، نه از طریق فضای مجازی و کانال‌های ناشناس. بازاریابی مجازی در تلگرام و سایر شبکه‌های اجتماعی، به یکی از ابزارهای قدرتمند مافیاهای اقتصادی برای جهت‌دهی به بازار خودرو تبدیل شده است.

دلالان با ترکیب داده‌های جعلی، بات‌های هوشمند و بازنشر هماهنگ، موفق شده‌اند واقعیت بازار را تحریف و سودهای میلیونی کسب کنند.

اخبار

حرکت اول، برگزیده جایزه ملی

تأمین مالی فناوری و نوآوری ایران

شرکت حرکت اول به‌عنوان برترین شرکت سرمایه‌گذاری خطرپذیر (VC) معرفی شد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی مرکز ارتباطات، توسعه برند و رویدادهای بین‌المللی همراه اول، مراسم اختتامیه جایزه ملی تأمین مالی حوزه فناوری و نوآوری روز دوشنبه، ۲۱ مهرماه ۱۴۰۴ با حضور معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رییس‌جمهور برگزار شد.

در این مراسم، شرکت «کسب‌وکارهای نوپای حرکت اول» به‌عنوان بازوی سرمایه‌گذاری همراه اول، موفق به دریافت جایزه تأمین مالی فناوری و نوآوری ایران با بخش سرمایه‌گذاری خطرپذیر شد.

بر اساس ارزیابی هیأت داوران، نقش اثرگذار حرکت اول در گسترش سرمایه‌گذاری و توسعه استارت‌آپ‌های ایرانی از مهم‌ترین دلایل این انتخاب بوده است.

معاون اکتشافات و توسعه معدنی شرکت

ملی صنایع مس ایران خبر داد

رشد ۹ درصدی منابع زمین‌شناسی

و رشد ۲۲ درصدی حفاری اکتشافی

در شرکت ملی مس

عضو هیات مدیره و معاون اکتشافات و توسعه معدنی شرکت ملی صنایع مس ایران از رشد ۲۲ درصدی حفاری و ثبت رکورد جدید عمیق‌ترین گمانه اکتشافی کشور در سال جاری خبر داد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از پایگاه خبری مس‌پرس، شهریار متوکل با اشاره به گزارش عملکرد شش‌ماهه این حوزه گفت: مجموع منابع قابل طراحی شرکت ملی صنایع مس ایران در آستانه عباری ۰.۱۵ درصد مس، طی سال ۱۴۰۳ و شش ماه نخست سال ۱۴۰۴ با رشد بیش از ۱۳ درصدی از ۱۴.۲ میلیارد تن به ۱۶.۱ میلیارد تن افزایش یافته است.

وی افزود: در نتیجه حفاری‌های اکتشافی انجام‌شده طی یک سال و نیم گذشته، منابع زمین‌شناسی شرکت ملی صنایع مس ایران در آستانه عباری ۰.۱۵ درصد مس، با رشد حدود ۹ درصدی از ۲۰.۴ میلیارد تن به ۲۲.۲ میلیارد تن رسیده است. متوکل درباره‌وضعیت‌عملیات‌حفاری‌اکتشافی‌اظهار کرد: عملیات حفاری اکتشافی در مجموع به میزان ۳۱۳ هزار و ۴۹۵ متر در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۴ انجام شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۲۲ درصدی و نسبت به برنامه پیش‌بینی‌شده، افزایش ۲۵ درصدی را نشان می‌دهد.



صورت جامعی از در آمد و هزینه ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۴ شهر داری فردوسیه

احتراما مطابق قانون ماده(۷۱) قانون شهر داری ها که هر شش ماه یکبار صورت

جامعی از در آمد و هزینه های شهرداری برای اطلاع عموم منتشر می شود،

بدینوسیله گزارش مذکور مربوط به شهر داری فردوسیه جهت تنویر افکار عمومی

بشرح ذیل ارائه می گردد:

شرح	مبلغ (ریال)
در آمد	۱/۶۸۳/۱۲۳/۹۵۵/۰۶۵
هزینه های جاری	۱/۰۴۴/۵۳۵/۳۴۸/۶۴۶
تملک دارایی های سرمایه ای	۱۸۰/۷۷۰/۳۸۸/۱۰۴
تملک دارایی های مالی	۳۳۷/۳۰۸/۳۶۴/۴۷۵

مصطفی عموزاده شهر دار فردوسیه

وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایمیدرو از غرفه چادرملو در نمایشگاه متافو تبریز بازدید کردند

آمادگی ایمیدرو برای توسعه همکاری با بخش خصوصی

سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، به همراه محمد مسعود سمیعی‌نژاد، معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایمیدرو، پس از افتتاح بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی متالورژی، فولاد، ریخته‌گری، ماشین‌الات و صنایع وابسته (ایران متافو) در تبریز، از غرفه‌های تخصصی این رویداد بازدید کردند. به گزارش عصر اقتصاد از روابط عمومی چادرملو، این بازدید با هدف بررسی آخرین دستاوردهای صنعتی کشور در حوزه فولاد، متالورژی و تجهیزات معدنی صورت گرفت. سید محمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت و سمیعی‌نژاد رییس هیات عامل ایمیدرو در این نمایشگاه در غرفه چادرملو نیز حضور یافتند و از نزدیک در جریان دستاوردهای این شرکت قرار گرفتند. گفتنی است شرکت چادرملو در بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی فولاد، معادن، فلز، ریخته‌گری و متالورژی با عنوان متافو تبریز، جدیدترین دستاوردهای خود را به نمایش گذاشته است.

نخستین نشست هم‌اندیشی

مدیران HSE تاسیکو برگزار شد

نخستین نشست هم‌اندیشی مدیران HSE شرکت‌های تابعه شرکت سرمایه‌گذاری صدر تأمین با هدف ارتقای سطح همکاری و هم‌افزایی میان شرکت‌های تابعه در حوزه ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست (HSE) برگزار شد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی شرکت سرمایه‌گذاری صدر تأمین (تاسیکو)، این نشست با حضور حسین بدرقه، سرپرست معاونت توسعه معادن و صنایع معدنی تاسیکو و سایر مدیران و کارشناسان HSE شرکت‌های تابعه در سالن جلسات هلدینگ برگزار شد.

در این جلسه، بر اهمیت تقویت نظام HSE به‌عنوان یکی از ارکان توسعه پایدار و لزوم ارتقای جایگاه HSE در تصمیم‌سازی‌های مدیریتی گسترش آموزش‌های تخصصی و تعامل مستمر میان شرکت‌ها در تاسیکو تأکید شد. در پایان نشست، میثاق نامه مشترک HSE میان مدیران حاضر امضا شد تا بر تعهد جمعی شرکت‌های تابعه در زمینه ایمنی، سلامت کارکنان و حفاظت از محیط‌زیست تأکید شود.

آگهی مزایده عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

شماره ۹۰-۱۴۰۴/۷ ت (نوبت اول) (تمدید)

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظر دارد د مزایده عمومی با موضوع **“انجام سرمایه گذاری به منظور اجرای عملیات اکتشاف با امکان اجرای عملیات آماده سازی، تجهیز و بهره برداری (استخراج و فروش) در بسته اول محدوده های اکتشافی استان اصفهان در قالب تشکیل شرکت مشترک”** را از طریق مزایده عمومی و با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۳۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سی و نه میلیارد و نصد میلیون ریال) (واریز نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی) را اجرا نماید؛ لذا بدینوسیله از علاقمندان دعوت بعمل می آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۲ با در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی به مبلغ چهار میلیون ریال بحساب ۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ با عنوان تمرکز وجه شرکت‌های دولتی – شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به شماره شب‌ا ۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ و ۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ و ۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ و ۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ و ۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، به آدرس: تهران بالاتر از میدان ولیعصر – روبروی سینما استقلال – شماره ۱۷۱۳ برج جنوبی – طبقه نهم – مدیریت امور حقوقی و قرار دادها– دفتر امور اسناد مناقصه و مزایده مراجعه نمایند. ضمناً مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ تمدید گردید و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ برگزار می گردد.

میدان‌داری دانش‌بنیان‌ها در

زنجیره توسعه پتروشیمی

قدرت‌الله نصیری- مدیر پژوهش، فناوری و ساخت داخل شرکت ملی صنایع پتروشیمی

صنعت پتروشیمی ایران ظرفیت آن را دارد که نیاز داخلی را به طور کامل تأمین کند و سهم قابل‌توجهی از بازارهای منطقه‌ای و جهانی را نیز در اختیار بگیرد، اما تحقق این چشم‌انداز منوط به حمایت هوشمندانه از شرکت‌های دانش‌بنیان، توسعه فناوری‌های بومی و ایجاد زنجیره‌ای پایدار در اکوسیستم صنعتی کشور است.

حمایت هدفمند از شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در بخش‌های مختلف صنعت باید در دستور کار تمامی فعالان حوزه قرار گیرد. در گفت‌وگو با برخی از شرکت‌های کوچک و دانش‌بنیان، مشخص شده است که مهم‌ترین مانع پیش روی این مجموعه‌ها، تأمین مواد اولیه است؛ مسئله‌ای که اگر با رویکرد حمایتی و سیاست‌گذاری صحیح برطرف شود، مسیر رشد صنعت پتروشیمی هموارتر خواهد شد.

این نگاه حمایتی باید در قالب یک نقشه راه مدون دنبال شود. در همین راستا، شرکت ملی صنایع پتروشیمی نقشه راهی برای توسعه صنایع تکمیلی تدوین کرده که اکنون، مرحله اجرایی‌شدن آن فرا رسیده است. طبق قانون برنامه هفتم توسعه، یکی از مهم‌ترین مأموریت‌ها در سطح ملی، گسترش صنایع پایین‌دستی است؛ امری که بدون تمرکز بر فناوری و تکنولوژی ممکن نیست و نیازمند ارائه راهکارهای عملی برای ارتقا و بومی‌سازی فناوری در این بخش است.

حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور، افزون بر تقویت توان داخلی، زمینه‌ساز حضور پررنگ‌تر ایران در بازارهای منطقه‌ای به شمار می‌رود. ترغیب جوانان خلاق و شرکت‌های نوآور، همراه با اعطای تسهیلات و بهره‌گیری از ظرفیت صندوق نوآوری و شکوفایی، می‌تواند ظرف مدت کوتاهی بازارهای منطقه‌ای را به روی ایران بگشاید و به رونق اشتغال و پویایی اقتصاد ملی بینجامد.

در تبیین مسؤلیت‌های کلان شرکت ملی صنایع پتروشیمی، سه محور اصلی مورد تأکید قرار گرفته است: نخست، حضور و تثبیت شرکت‌های ایرانی در بازارهای بین‌المللی؛ دوم، انتخاب فناوری‌های مناسب و کمک به بقای شرکت‌های بزرگ پتروشیمی در سطح جهانی؛ و سوم، اشتغال‌زایی گسترده برای جوانان کشور. تحقق این اهداف مستلزم تقویت هم‌افزایی میان دولت، صنعت و نهادهای پشتیبان مانند صندوق‌های نوآوری و سرمایه‌گذاری است.

امروز صنعت پتروشیمی دیگر صرفاً در عرصه تولید خاصه نمی‌شود. تداوم رقابت در بازارهای جهانی نیازمند به‌کارگیری فناوری‌های نو، توجه به تنوع محصولات و تمرکز بر توسعه بازارهای پایین‌دستی است. درست در همین حوزه‌هاست که شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند به‌عنوان بازیگران کلیدی ظاهر شوند. باید بستری فراهم شود تا ایده‌های این شرکت‌ها شنیده و به چرخه تولید و صادرات تزریق شود، چراکه این مسیر، کلید ماندگاری و قدرت‌نمایی ایران در بازار جهانی پتروشیمی است.

نیرو

معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر:

صنعت ایران تا پنج برابر بیشتر از حد استاندارد انرژی مصرف می‌کند

معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر اعلام کرد شدت مصرف انرژی در صنایع ایران سه تا پنج برابر بیش از استانداردهای جهانی است. محسن ذبیحی گفت که پایین بودن تعرفه انرژی، فرسودگی تجهیزات و تأخیر در اجرای قانون اصلاح الگوی مصرف از عوامل اصلی این وضعیت است.

وی با اشاره به تصویب قانون اصلاح الگوی مصرف در سال ۱۳۸۹ افزود: اگر اجرای عملی این قانون از همان زمان آغاز می‌شد، امروز بحران ناترازی برق و اتلاف گسترده انرژی وجود نداشت. این قانون صنایع را موظف می‌کند تا موتورها و تجهیزات انرژی‌بر را با نمونه‌های کم‌مصرف جایگزین کنند.

ذبیحی تأکید کرد: تداوم مصرف غیر استاندارد علاوه بر فشار بر شبکه برق‌رسانی، مانع تحقق بهره‌وری در تولید صنعتی می‌شود. به گفته او، بازنگری سیاست‌های مصرف و سرمایه‌گذاری در نوسازی تجهیزات، شرط اصلی کاهش ناترازی و حفظ پایداری انرژی کشور است. وی خواستار تدوین مشوق‌های مالی و تعرفه‌ای برای صنایع شد تا نوسازی انرژی‌برها برای آن‌ها توجیه اقتصادی پیدا کند.

تدوین سه اساسنامه راهبردی در حوزه انرژی

موسی احمدی، رئیس کمیسیون انرژی مجلس، در نشست بررسی پروژه‌های سرمایه‌گذاری انرژی در استان فارس، از تدوین سه اساسنامه برای شرکت‌های ملی گاز، پالایش و پخش و صنایع پتروشیمی خبر داد. وی گفت: این اساسنامه‌ها تمام خلأهای قانونی را برطرف کرده و فعالیت شرکت‌ها را هدفمند می‌کند.

احمدی افزود برنامه هفتم توسعه، ميثاق دولت و مجلس است و نظارت هفتگی بر عملکرد وزارتخانه‌ها در حوزه اجرای احکام این برنامه اعمال می‌شود. او تأکید کرد: «امروز انرژی نه فقط سوخت بلکه رکن امنیت کشور است.»

وی همچنین از طرح مشارکت مستقیم صنایع بزرگ در توسعه میدان‌های گاز و برنامه مهار گازهای مشعل خبر داد و گفت استفاده از گازهای مشعل به عنوان سوخت جایگزین در دستور کار قرار گرفته تا ضمن حفظ محیط‌زیست، بهره‌وری در زنجیره انرژی افزایش یابد.

مدیرعامل نیروگاه حرارتی طوس، در گفت‌وگو با خبرنگار عصر اقتصاد:

ایران بدون سبد انرژی، محکوم به ناترازی برق است



سکینه مهرائی، گروه انرژی-وابستگی سنگین برق کشور به گاز، تهدیدی است که دیر یا زود پایداری اقتصادی ایران را نشانه می‌گیرد. مدیرعامل نیروگاه حرارتی طوس، معتقد است که راه برون‌رفت از این وضعیت نه در هیجان تجدیدپذیرها و نه در تعصب به سوخت‌های فسیلی، بلکه در «نگاه سبدی» به انرژی نهفته است. نگاهی که تعادل میان نیروگاه حرارتی، خورشیدی، بادی و برق‌آبی را شرط بقای صنعت می‌داند.

در شرایطی که مصرف برق کشور

رکوردهای تازه‌ای ثبت می‌کند و فاصله میان رشد تقاضا و ظرفیت تولید هر سال بیشتر می‌شود، بحث تنوع‌بخشی به سبد انرژی دوباره در مرکز توجه کارشناسان قرار گرفته است. ایران هنوز بیش از ۸۰ درصد برق خود را از گاز تأمین می‌کند و این وابستگی، ریشه بسیاری از ناترازی‌ها و خاموشی‌های دوره‌ای است. در چنین فضایی، صادق صالحی، مدیرعامل نیروگاه حرارتی طوس، با تأکید بر «نگاه سبدی» می‌گوید تنها راه برون‌رفت از بحران انرژی، حرکت هم‌زمان در مسیر

عصر اقتصاد، گروه انرژی- به گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش، سرمایه موردنیاز اجرای پروژه ۱۵۰ میلیون یورو برآورد شده و مراحل مطالعات طراحی بنیادی، نقشه‌برداری، ژئوتکنیک، پدافند غیرعامل و ارزیابی زیست‌محیطی به پایان رسیده است. عظیمی‌فر تأکید کرد که اجرای این طرح علاوه بر افزایش امنیت سوخت‌رسانی، سالانه ۴ همت از هزینه‌های انتقال زمینی فرآورده‌های نفتی کشور را صرفه‌جویی خواهد کرد. به گزارش عصر اقتصاد، با هدف تأمین پایدار سوخت استان فارس و تقویت زیرساخت‌های انتقال و ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی، قرارداد احداث خط لوله جدید پارس (مهرآران) - شیراز) با حضور محمداصادق عظیمی‌فر، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، محمد مشکین‌فام، مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت، و سردار عبدالرضا عابد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا در شیراز به امضا رسید. عظیمی‌فر در این مراسم گفت: اجرای	این پروژه، گامی مؤثر در کاهش وابستگی به نفتکش‌های جاده‌ای و صرفه‌جویی چند هزار میلیارد تومانی در هزینه‌های حمل‌ونقل سوخت است. او افزود خط لوله پارس با طول ۴۰۰ کیلومتر و قطر ۱۴ اینچ، فرآورده‌های بنزین و گازوئیل را از لیمه‌خانه مهرآران در شمال هرمزگان تا ترمینال شیراز منتقل خواهد کرد. ظرفیت انتقال آن ۷۳ هزار بشکه در روز و مدت اجرای طرح ۳۶ ماه است. به گفته مدیرعامل شرکت ملی
--	---

در شستا انرژی را یک سبد متنوع می‌دانیم. اکنون ۲۴۰۰ مگاوات نیروگاه حرارتی در مدار داریم و دو هزار مگاوات دیگر نیز در حال احداث است تا برق صنایع گروه را تأمین کند. اما فعالیت ما فقط به حرارتی محدود نیست؛ توسعه حوزه‌های خورشیدی، بادی، ترکیبی و برق‌آبی را هم آغاز کرده‌ایم تا توازن واقعی برقرار شود.

وضعیت پروژه‌های تجدیدپذیر شما در حال حاضر چگونه است؟

نیروگاه خورشیدی طوس با ظرفیت هدف‌گذاری‌شده ۸۰ مگاوات تا پایان سال ۱۴۰۷ وارد مدار می‌شود. در شرکت مهندسی پارس نیز طراحی و مشاوره برای احداث حدود ۱۰۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در جریان است. علاوه بر این، نیروگاه برق‌آبی قه‌رود با ظرفیت تقریبی ۵۷ مگاوات تا سال ۱۴۰۷ به بهره‌برداری می‌رسد.

این مسیر مقدر با اهداف کلان کشور هم‌راستا است؟

براساس شاخص‌های جهانی، دست‌کم ۲۰ درصد برق کشور باید از منابع تجدیدپذیر تأمین شود که نیمی از آن می‌تواند خورشیدی باشد. ما دقیقاً در همین مسیر حرکت می‌کنیم؛ تاکنون برای ۱۰۰ مگاوات انرژی تجدیدپذیر، برنامه‌ریزی قطعی انجام شده و امکان افزایش آن تا ۱۰۰۰ مگاوات نیز فراهم است.

تأمین مالی این طرح‌ها از چه مسیری انجام می‌شود؟

بخش عمده منابع مالی از داخل مجموعه شستا تأمین می‌شود، چرا که ما هم تولیدکننده و هم مصرف‌کننده بزرگ برق هستیم و بازگشت سرمایه از شبکه داخلی تضمین شده است. در برخی پروژه‌ها نیز با بخش خصوصی همکاری داریم تا سرعت احداث افزایش یابد.

جمع‌بندی شما از آینده صنعت برق

و مسیر سیاست‌گذاری انرژی چیست؟
آینده‌نگری باید جای تصمیم‌های مقطعی را بگیرد. انرژی خورشیدی می‌تواند ناترازی برق روز را حل کند، اما برای پیک شیب نیاز به منابع مکمل داریم. سیاست‌گذاری در حوزه انرژی باید علمی، ترکیبی و متوازن باشد؛ در غیر این صورت، اقتصاد انرژی کشور در چرخه نوسان باقی می‌ماند.

صرفه‌جویی ۴ همتی در هزینه انتقال سوخت با بهره‌برداری از خط لوله پارس

نزدیک به هزار کیلومتر خط لوله انتقال نفت خام و فرآورده‌های نفتی با مجموع سرمایه‌گذاری ۸۰۰ میلیون یورو در کشور به بهره‌برداری رسیده است که نشان از شتاب توسعه زیرساخت‌های انتقال ایمن سوخت دارد. معاون وزیر نفت ادامه داد: «اسسال با اقدام‌های انجام‌شده، وضعیت مطلوبی در تولید، مصرف و انتقال فرآورده‌های نفتی داریم. مجموع ذخایر نفت‌گاز نیروگاهی استان فارس به ۱۸۶ میلیون لیتر رسیده که معادل ۸۷ درصد ظرفیت مفید مخازن است. این رقم نسبت به مدت مشابه پارسال دو و نیم برابر شده و در مقایسه با سال ۱۴۰۲ نیز رشدی ۴۰ درصدی داشته است.»

در این مراسم که استاندارد فارس، فرمانده قرارگاه خاتم و جمعی از نمایندگان مجلس حضور داشتند، بر نقش این پروژه در پایداری انرژی جنوب کشور و کاهش ترافیک سوخت جاده‌ای تأکید شد. قرارداد خط لوله پارس گام تازه‌ای در مسیر کاهش هزینه‌ها، ارتقای ایمنی حمل‌ونقل سوخت و ایجاد زیرساخت پایدار برای توسعه صنعتی استان فارس توصیف شد.



گذشته نیز با اجرای چند عملیات تولیدی و بهینه‌سازی، بیش از ۷۰۰۰ بشکه به ظرفیت تولید میدان آزادگان جنوبی افزود و روند توسعه این میدان مشترک را با شتاب پایدار دنبال می‌کند.

و مجموعه وزارت نفت صمیمانه قدردانی

می‌کنم و باور دارم با ادامه این همکاری‌ها، موفقیت‌های بزرگ‌تری در صنعت نفت رقم خواهد خورد.

گفتنی است، گروه پتروپارس در ماه

عصر اقتصاد

شنبه ۲۶ مهر ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم، شماره ۵۷۵۸.

نفت،نیرو و انرژی

نفت و گاز

هشدار دوباره بانک آمریکا از سقوط نفت زیر ۵۰ دلار

بانک آمریکا هشدار داد که با افزایش عرضه اوپک‌پلاس و تداوم ضعف تقاضا، به‌ویژه از سوی چین، احتمال سقوط قیمت نفت برنت به زیر ۵۰ دلار در هر بشکه وجود دارد.

این نهاد مالی اعلام کرد رشد صادرات عربستان، عراق و امارات مازاد پایدار در بازار ایجاد کرده و ذخایر جهانی را به بالاترین سطح از سال ۲۰۲۰ رسانده است. هم‌زمان، تشدید تنش‌های تجاری واشنگتن و پکن فشار مضاعفی بر قیمت‌ها وارد کرده است. آژانس بین‌المللی انرژی نیز در گزارش اخیر خود رشد تقاضای جهانی را برای دو سال آینده کاهش داده و نسبت به بازگشت مازاد عرضه هشدار داده است.

بازآرایی ساختار شرکت نفت و گاز اروندان برای توسعه غرب کارون

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان، در نشست بازآرایی ساختار سازمانی این شرکت گفت که دستیابی به اهداف تولیدی غرب کارون مستلزم ورود جدی به حوزه توسعه میداین و ارتقای ساختار تشکیلاتی است.

حمید دریس، اعلام کرد: طی دو ماه اخیر تولید شرکت بیست هزار بشکه از هدف مصوب بالاتر بوده است.

ناصر مولایی، مدیرکل تشکیلات وزارت نفت، اروندان را حوزه‌ای تمدنی در بالادست توصیف کرد و گفت بازنگری ساختاری این شرکت با تأکید مدیرعامل شرکت ملی نفت در حال بررسی نهایی است. قاسمعلی یزایی، مدیر مهندسی ساختار شرکت ملی نفت نیز اظهار داشت: هدف از اصلاح ساختار، چابک‌سازی و ارتقای کیفیت عملکرد سازمان است تا اروندان جایگاه واقعی خود را میان شرکت‌های تولیدی کشور بازپابد.

صرفه‌جویی سالانه ۲ میلیارد مترمکعبی گاز با بخاری‌های راندمان بالا

مدیرعامل شرکت بازنگری گاز ایران، از اجرای طرح ملی جایگزینی ۴۰۱ میلیون بخاری راندمان بالا با هدف ارتقای ایمنی و کاهش مصرف گاز در بخش خانگی خبر داد.

به گفته ولی‌اله دینی، اجرای کامل طرح موجب صرفه‌جویی سالانه دو میلیارد مترمکعب گاز، معادل روزانه ۱۶۰۵ میلیون مترمکعب در چهار ماه سرد سال می‌شود.

دینی افزود: تاکنون قرارداد تولید ۱۷۵۰ بخاری و تأمین ۵۰۰ هزار دستگاه در دست اجراست و بیش از ۱.۵ میلیون بخاری نیز آماده عرضه عمومی است. در مرحله نخست، نصب ۳۰۰ هزار دستگاه در ۲۷ استان تا پایان سال هدف‌گذاری شده است. به گفته وی، بخاری‌های جدید با گرید انرژی A، ایمنی بالا و انتشار کمتر مونوکسیدکربن، علاوه بر صرفه‌جویی چشمگیر، گامی در مسیر توسعه پایدار و حفاظت از محیط‌زیست به شمار می‌روند.

فشارافزایی پارس جنوبی کلید تراز گازی کشور

تورج دهقانی، مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، طرح فشارافزایی میدان گازی پارس جنوبی را راهبردی‌ترین پروژه صنعت گاز در دهه آینده دانست و گفت تأمین مالی آن باید در اولویت قرار گیرد. او تأکید کرد: ایران دومین دارنده ذخایر گازی جهان است اما برای حفظ تولید پایدار نیازمند اجرای فوری این طرح ملی است.

محمدمهدی توسلی‌پور، مجری طرح نیز اعلام کرد فشارافزایی پارس جنوبی علاوه بر حفظ نرخ تولید و جلوگیری از مهاجرت گاز، نقش تعیین‌کننده‌ای در مدیریت تراز گاز کشور و تأمین بخشی از نیاز بنزین خواهد داشت.

به گفته او، اجرای این پروژه بیش از ۱۷ هزار فرصت شغلی مستقیم و ۵۰ هزار غیرمستقیم ایجاد می‌کند و زمینه ارتقای فناوری بومی و توان سازندگان داخلی را فراهم می‌سازد.

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران خواستار شد بازنگری در رویکردهای اکتشاف با محوریت ژئوفیزیک

سید محی‌الدین جعفری، مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران، در کنفرانس ژئوفیزیک کاربردی، خواستار بازنگری در روش‌های اکتشاف با محوریت داده‌های ژئوفیزیکی و بهره‌گیری از فناوری‌های نو شد.

او گفت: با پیچیده‌تر شدن شرایط شناسایی منابع نفت و گاز، استفاده از ابزارهای مدرن مانند ژئوفون‌های وایرس و داده‌های دقیق لرزه‌ای ضروری است. جعفری بر لزوم برقراری ارتباط میان شرکت‌های دانش‌بنیان و پیمانکاران داخلی تأکید کرد تا مسیر انتقال فناوری و تربیت نیروی متخصص تسهیل شود. محمدرضا حاتمی، رئیس انجمن ژئوفیزیک ایران، دانشگاه‌ها و دانشجویان را موتور محرک صنعت دانست و تأکید کرد که تکیه بر دانش بومی می‌تواند ناترازی انرژی را کاهش دهد.



اقتصاد دیجیتال

اخبار

دستیار صوتی جدید کویپلوت برای ویندوز ۱۱ معرفی شد

مایکروسافت از دستیار صوتی «Hey Copilot» و ایچنت هوش مصنوعی Copilot Actions برای تمام کامپیوترهای ویندوز ۱۱ رونمایی کرد؛ این قابلیت‌ها تعامل کاربران با سیستم‌عامل را متحول می‌کنند و صدا را به سومین روش ورودی اصلی پس از ماوس و کیبورد تبدیل خواهند کرد. مایکروسافت اعلام کرد که می‌خواهد کل ویندوز ۱۱ را حول محور هوش مصنوعی بازنویس کند. طی روزهای آینده، تمام کاربران ویندوز ۱۱ در سراسر جهان می‌توانند دستیار صوتی کویپلوت را فعال کنند و با گفتن «Hey Copilot» از هر نقطه‌ای از سیستم‌عامل، دستیار را فراخوانی نمایند. یوسف مهدی، مدیر ارشد بازاریابی مایکروسافت، گفت: به نظر ما صدا اکنون به سومین کمپلکس ورودی برای استفاده از کامپیوتر تبدیل خواهد شد. این دستیار جایگزین کیبورد و ماوس نمی‌شود، بلکه روش جدیدی برای انجام کارهاست. این قابلیت‌ها برای همه کامپیوترهای ویندوز ۱۱ در دسترس است و نیازی به خرید دستگاه جدید Copilot+ PC نیست. برخلاف کورتانی ناموفق پیشین، مایکروسافت بر اساس داده‌های داخلی تأکید دارد که کاربران دو برابر بیشتر با کویپلوت از طریق صدا تعامل می‌کنند.

مدیر ابزارهای نوین مالی بورس کالا:

محکوم به استفاده از توکنایز هستیم

مدیر بازارهای مشتقه و ابزارهای نوین مالی بورس کالای ایران با تأکید بر ضرورت توکن‌سازی دارایی‌ها، گفت: ما محکوم به استفاده از توکنایز هستیم، زیرا ابزارهای سنتی دیگر ناکافی‌اند و این فناوری قطعه گمشده پازل ابزارهای مالی در بازار سرمایه کشور است.

در نشست با عنوان «بررسی ابعاد فنی، حقوقی و اجرایی توکن‌سازی دارایی‌ها» که با حضور فعالان بخش خصوصی، بانکی، حقوقی و فناوری برگزار شد، چالش‌های اصلی توکنایز در ایران بررسی شد. تمرکز نشست بر نسبت قانون و فناوری بود و تأکید بر این نکته که زیرساخت‌های فنی پلاکچین دیگر مسئله نیست، بلکه نبود زبان مشترک میان رگولاتورها، بازار و حقوق‌دانان، مانع اجرای گسترده این فناوری است.

رحمان آراسته، مدیر بازارهای مشتقه و ابزارهای نوین مالی بورس کالا، در این نشست اظهار داشت: در سه سال گذشته، ابزارهای متنوعی در بورس کالا توسعه یافته، اما توکن‌سازی همچنان قطعه گم‌شده است. وی با اشاره به معرفی «گواهی سپرده بیت‌کوین» به عنوان ابزاری با قابلیت اجرایی بالا در ساختار حقوقی ایران، افزود: محکوم به استفاده از توکن‌سازی هستیم، زیرا بدون آن، بازارهای مالی نمی‌توانند به سمت مردم‌سازی ثروت و افزایش نقدشوندگی دارایی‌ها حرکت کنند. ایمان اسلایمان، عضو هیات‌مدیره گروه مالی سپهر صادرات، در این پدیده «اوتسیم اجرایی» انتقاد کرد که در آن تصمیم‌گیری‌ها بدون اجرای مؤثر متوقف می‌ماند. وی بانک‌ها را به عنوان پیشران پروژه‌های توکن‌سازی معرفی کرد و گفت: بانک‌ها به‌دلیل نقش محوری در تأمین مالی و ارزش‌گذاری دارایی‌ها، می‌توانند اعتماد، شفافیت و انضباط را در این حوزه ایجاد کنند. پاسر مرادی، عضو هیات مدیره بانک صادرات، نیز تأکید کرد: بازارهای نوین منتظر قانون‌گذاران نمی‌ماند. تا چند سال پیش، اختلاف‌نظر بر سر «مالیت رمزارزها» وجود داشت، اما امروز همین دارایی‌ها بخش بزرگی از بازار سرمایه کشور را تشکیل می‌دهند. وی پیشنهاد داد قانون‌گذاری پس از تجربه عملی و هم‌راستا با «منطقه‌فراغ» در قفه انجام شود.

تجلیل رئیس‌جمهور از شرکت پگاه اصفهان به‌عنوان واحد نمونه ملی استاندارد

به‌عنوان حرکتی سازنده و روبه جلو مورد توجه قرار گیرد تادر مسیر تحقق بهر هوری و رشد پا یدار گام بردار یم. در ادامه این مراسم، محمداتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در سخنانی با اشاره به تغییر نگاه نسبت به مقوله استاندارد گفت: در گذشته استانداردها گاهی به‌عنوان مانعی در مسیر توسعه تلقی می‌شد، اما امروز حفظ حقوق مردم و تسهیلات جامعه محور اصلی آن است. هر واحد صنعتی که در این مسیر حرکت کند، در حقیقت در مدار حفظ حقوق مصرف‌کنندگان گام برمی‌دارد.

همچنین فرزانه انصاری، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، ضمن ارائه گزارشی از روند انتخاب واحدهای نمونه استاندارد کشور اظهار کرد: شعار جهانی استاندارد در سال جاری چشم‌انداز مشترک برای جهانی بهتر است. در انتخاب واحدهای نمونه ملی، سه اصل اعتماد، شفافیت و کیفیت مبنا قرار گرفته و ارزش‌هایی با دقت بالا انجام شده است.



در مراسم بزرگداشت روز جهانی استاندارد، با حضور رئیس‌جمهور و جمعی از مسئولان ملی، شرکت شیرپاستور یزه پگاه اصفهان به‌عنوان واحد نمونه ملی استاندارد کشور معرفی و مورد تجلیل قرار گرفت. مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور اسلامی ایران در آیین گرامیداشت روز جهانی استاندارد که در سالن اجلاس سران برگزار شد، با اهدای لوح سپاس و تندیس ویژه از شرکت پگاه اصفهان به‌عنوان واحد نمونه ملی استاندارد قدردانی کرد.

رئیس‌جمهور در این مراسم با تأکید بر ضرورت توجه به استاندارد در همه بخش‌های تولید و تصمیم‌سازی کشور، گفت: ناترازی‌های موجود در حوزه‌های مختلف ناشی از بی‌توجهی به‌شاخص‌های استاندارد داست و هر گاه در هر زمینه‌ای تناسب را برهم بزنیم، با پیامدهای منفی روبه‌رو خواهیم شد. وی افزود: باید تلاش کنیم بر نامه‌های آتی کشور در تمامی حوزه‌ها به سمت صرفه‌جویی، مصرف بهینه و ارتقای کیفیت هدایت شود. استاندارد را باید

سازمان آگهی‌های روزنامه عصر اقتصاد

۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴-۸۶۰۹۶۲۲۴۵

« آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای »

شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان در نظر دارد اجرای پروژه‌های زیر را به پیمانکاران واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) واگذار نماید. کلیه مراحل بر گزاری مناقصه از در یافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و باز گشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تا ریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳ می باشد.

آخرین مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۹روز دوشنبه تا ریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۸

آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه تا ریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰

زمان باز گشایی پاکت های قیمت: ساعت ۸:۳۰ صبح روز یکشنبه تا ریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۱

اطلاعات تماس دستسگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: آدرس اصفهان، خیابان ۲۲ بهمن،

مجموعه اداری امیر کبیر، شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان و تلفن ۰۳۱۲۳۲۶۷۳۰۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶-۰۲۱

هزینه درج آگهی روز نامه به عهده برنده مناقصه می باشد.

موضوع مناقصه: اجرای کلیه امور نقلیه شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان

مبلغ برآورد اولیه: ۱۲۸,۸۶۹,۸۵۲,۰۰۰ ریال (اعتبار طرح جاری)

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۶,۴۲۳,۴۹۳,۰۰۰ ریال

رشته و پایه تشخیص صلاحیت پیمانکاران: گواهی صلاحیت از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی

مدت اجرا: ۱۲ ماه

موضوع مناقصه: اجرای کلیه امور خدماتی و پشتیبانی مورد نیاز دفتر مرکزی و شهرکها و نواحی صنعتی استان اصفهان

مبلغ برآورد اولیه: ۲۸۰,۱۹۹,۲۶۷,۴۸۱ ریال (اعتبار طرح جاری)

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۴,۰۰۹,۹۶۴,۰۰۰ ریال

رشته و پایه تشخیص صلاحیت پیمانکاران: گواهی صلاحیت از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی

مدت اجرا: ۹ ماه

امور پیمانهای شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان

شماره آگهی: ۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴