

عصر اقتصاد



بازدید مدیرعامل فولاد سنگان از پروژه‌های توسعه‌ای

صفحه ۶

www.asre-eghtesad.com @ asreeghtesad asre_eghtesad asre_eghtesaad

هر چه ضعیف‌تر بهتر!

«فاصله ایران با قوی‌ترین گذرنامه دنیا: ۱۵۰ مقصد»
«گذرنامه ایران با امکان سفر بدون ویزا یا با ویزا در حدود ۴۱ مقصد، در رتبه ۹۸ قرار گرفته است.»
تبریک عرض می‌کنیم خدمت مسئولان عزیزمان که کاری کردند کمتر حسرت رفتن به کشورهای دیگر را بخوریم. وقتی پول نداریم سفر خارجی برویم، هرچه گذرنامه‌ی ضعیف‌تری داشته باشیم کمتر حرص می‌خوریم و خوش‌حال می‌شویم که در نداشتن برخی امکانات با پول‌دارها مشابه هستیم. امیدواریم مسئولان همین‌طوری به تلاش‌شان ادامه دهند و گذرنامه را از این هم ضعیف‌تر کنند!

«لولی ملول»

تبریک به مسئولین

سال بیستم و یکم . شماره ۵۷۵۹ . صفحه ۲۰۰۰۰ تومان .

با گذشت حدود ۷ ماه از سال ۱۴۰۴!

مشتریان خودروهای وارداتی قربانی تصمیم‌های خلق‌الساعه دولتی

صفحه ۳

پاسخ گاز به عصر اقتصاد

امنیت انرژی با اوراق صرفه‌جویی

همین صفحه

نماینده مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران در گفت‌وگو با عصر اقتصاد مطرح کرد

برق ایران با خورشید درمان می‌شود نه دود

صفحه ۷

در جلسه‌ی کمیته راهبری شرکت فولاد خوزستان مورد تأکید قرار گرفت؛

نوآوری در فرآیندها و ارتقای بهره‌وری با اتکا به خلاقیت‌ها

صفحه ۲



تأمین مالی ریلی با زیرساخت جدید بورسی و بانکی

صفحه ۲



طرح اختصاصی عصر اقتصاد

عصر اقتصاد نقش رصد تراکشی های بانکی در تحقق مالیات پایدار را بررسی کرد

مالیات از رکود!

صفحه ۲

سه اصل سرمایه‌گذاری برای بقای بلندمدت

مهدی فتحی مقدم - کارشناس اقتصادی

دنیای سرمایه‌گذاری، امروز دیگر در قلمرو پیش‌بینی‌پذیر نوسانات

فصلی و چرخه‌های کلاسیک بازار قرار ندارد. نیروهایی در حال بازنویسی قواعد بازی‌اند که نه تنها بر سودآوری شرکت‌ها، بلکه بر ماهیت نظم اقتصادی پس از جنگ جهانی دوم اثر می‌گذارند. تحولات ژرفی مانند هوش مصنوعی، تغییر اقلیم و دگرگونی در ساختار بدهی دولت‌ها، در حال شکل دادن به چشم‌اندازی هستند که عمر آن را باید با دهه‌ها سنجید، نه فصل‌ها.

نگاهی به آخرین مطلب مجمع جهانی اقتصاد، نشان می‌دهد که سال‌های اخیر، دوران یکی از شدیدترین عدم قطعیت‌های ثبت‌شده در تاریخ مالی بوده است. در این دوره، رشد اقتصادی، تورم و نرخ‌های بهره نه تنها نوسان داشتند بلکه با نیروهایی بنیادی‌تر درهم تنیده شدند: نیروهایی که اقتصاد جهانی را بازتعریف می‌کنند.

درک عمق تغییر: دو نوع دگرگونی
نویسندگان گزارش تأکید می‌کنند که باید میان دو نوع تحول تمایز گذاشت: تحولات ساختاری، مانند افزایش بدهی عمومی، پیری جمعیت و شکاف فناوری که در چارچوب سیستم موجود رخ می‌دهند و می‌توان برای آن‌ها برنامه‌ریزی کرد؛ و تحولات بنیادی، که خود پایه‌های نظام اقتصادی جهانی را هدف قرار می‌دهند. این تحولات دوم، همان‌هایی هستند که بازارها را از دوره‌های تاریخی پیشین جدا می‌کنند و در آن‌ها سیاست و ژئوپلیتیک مستقیماً بر جریان مالی اثر می‌گذارند. به بیان دیگر، در این میدان تازه، رفیضات سنتی درباره پناهگاه‌های امن و هم‌بستگی دارایی‌ها دیگر معتبر نیست. نمونه روشن آن، تغییر رابطه میان اوراق قرضه دولتی و بازار سهام است؛ ارتباطی که در دهه‌های گذشته نقش سپر دفاعی سرمایه‌گذاران را داشت اما اکنون در معرض بازنویسی کامل قرار گرفته است.

قطب‌نمای سرمایه‌گذار در دوران بی‌قطعیتی
در برابر چنین تغییرات بنیادی، واکنش اغلب سرمایه‌گذاران با ترس از ناشناخته‌هاست یا تمرکز بیش از حد بر بحران‌های کوتاهمدت. اما مجمع جهانی اقتصاد الگویی متفاوت پیشنهاد می‌کند: تمرکز استراتژیک بر ایجاد

ادامه در صفحه دو



پاسخ گاز به عصر اقتصاد

امنیت انرژی با اوراق صرفه‌جویی

بخش خانگی به ۲ تا ۳ برابر مصرف نرمال افزایش می‌یابد، اعمال اولویت در تخصیص گاز به بخش‌های عمده مصرف‌کننده با اولویت بخش خانگی تجاری و عمومی توسط وزارت نفت و نهادهای بالادستی به این شرکت به منظور حفظ و تأمین پایدار گاز در بخش خانگی ابلاغ و اجرا می‌گردد.

شایان ذکر است به منظور رفع ناترازی انرژی، یکی از سیاست‌های عمده متخذة توسط وزارت نفت، ارتقاء مشارکت صنایع عمده و بخش خصوصی در توسعه ظرفیت‌های تولید گاز طبیعی در بخش بالادستی است و به این منظور وزارت نفت و شرکت نفت ایران به عنوان متولی تولید نفت‌خام و گاز غنی در کشور، ضمن تهیه چارچوب‌های قراردادی مورد نیاز، بخش عمده مصوبات لازم به این منظور را از هیأت محترم وزیران اخذ و ابلاغ نموده‌اند. اجرای این سیاست می‌تواند ضمن توسعه ظرفیت‌های تولید گاز در کشور، گام بزرگی در ارتقاء امنیت عرضه انرژی بویژه در بخش‌های راهبردی مانند صنایع عمده و نیروگاه‌ها محسوب گردد.

همچنین این شرکت با اجرای طرح‌های بهینه‌سازی انرژی در بخش‌های مختلف مصرف‌کننده گاز، اقدام به حمایت از مصرف‌کنندگان با استفاده از مکانیزم انتشار اوراق گواهی صرفه‌جویی و فروش آن به خریداران

«افزایش هفتگی قیمت غذا؛ مردم رستوران نمی‌روند.»

هر روز خبری از گرانی کالا یا خدماتی را می‌خوانیم. کسی هم درست‌حسابی متوجه نمی‌شود که چند درصد از مردم دیگر نمی‌توانند بعضی کالاها را بخرند. البته حق هم دارند، آدمی که نباشد، معلوم است که دیده نمی‌شود. کسی که در فروشگاه‌ها، میدان میوه و تره‌بار حضور نداشته باشد، از لیست حذف خواهد شد. از قدیم هم گفته‌اند، «از دل برود، هرآن که از دیده برفت». مسئولان نه‌ایمی‌توانند راجع به کسانی صحبت کنند که هستند، اما کم‌هنگام می‌توانند بخرند، اما کمتر از قبل. داشتیم فکر می‌کردیم کاش در کنار و یا به‌جای تشکیل «اتاق وضعیت عفاف و حجاب» که دبیر ستاد امری‌معروف تهران گفت، «اتاق وضعیت غذا و خوراک» تشکیل می‌شد و یا همان هشتاد هزار نفری که جناب مسئول گفتند قرار است در این اتاق کار کنند، در وقت‌های اضافه و حتی برای یکی دو ساعت در اتاق «غذا و خوراک» هم کار می‌کردند. می‌گشتند و آن‌هایی که گرسنه هستند را پیدا می‌کردند. بچه‌هایی که هنوز به سن تکلیف نرسیده‌اند، ولی خیلی گرسنه‌اند. شاید یک روز یا بیشتر از آخرین وعده‌ای که خورده‌اند می‌گذرد. کار سختی هم نیست. می‌توانید به بعضی از محله‌ها بروید و به‌راحتی جمعیت زیادی از این گروه را پیدا کنید.

می‌دانیم شش مسائل مهم‌تری برای پرداختن دارید. این را هم می‌دانیم که اصلاً به ما ربطی ندارد، ولی شاید بد نباشد کمی به آدم‌هایی که نیستند، ولی هنوز زنده‌اند هم بپردازید. آن‌هایی که دیگر نمی‌دانند از کجا پول در بیاورند و خرج کنند. آن‌هایی که بالا رفتن قیمت دلار و سکه و طلا به کتف‌شان هم نیست، چون دیگر خیلی وقت است که نمی‌توانند چیزی بخرند.

شاید اگر این اتاق راه بیفتد، وقت‌تان را بیشتر صرف آن کنید. مثلاً شاید دل‌تان بخواهد هر روز به دختری که ماه‌هاست منتظر یک عروسک است و پدرش هر بار با سری پایین و دستی خالی به خانه برمی‌گردد، سری بزنید و از این بچه‌ها بیشتر پیدا کنید. می‌دانیم که سخت است، اما شما کار گشتن و پیدا کردن را خوب بلدید.

راضیه حسینی- روزنامه نگار

از دل برود هرآنکه از دیده برفت؟



راضیه حسینی روزنامه نگار

«افزایش هفتگی قیمت غذا؛ مردم رستوران نمی‌روند.»
هر روز خبری از گرانی کالا یا خدماتی را می‌خوانیم. کسی هم درست‌حسابی متوجه نمی‌شود که چند درصد از مردم دیگر نمی‌توانند بعضی کالاها را بخرند. البته حق هم دارند، آدمی که نباشد، معلوم است که دیده نمی‌شود. کسی که در فروشگاه‌ها، میدان میوه و تره‌بار حضور نداشته باشد، از لیست حذف خواهد شد. از قدیم هم گفته‌اند، «از دل برود، هرآن که از دیده برفت». مسئولان نه‌ایمی‌توانند راجع به کسانی صحبت کنند که هستند، اما کم‌هنگام می‌توانند بخرند، اما کمتر از قبل. داشتیم فکر می‌کردیم کاش در کنار و یا به‌جای تشکیل «اتاق وضعیت عفاف و حجاب» که دبیر ستاد امری‌معروف تهران گفت، «اتاق وضعیت غذا و خوراک» تشکیل می‌شد و یا همان هشتاد هزار نفری که جناب مسئول گفتند قرار است در این اتاق کار کنند، در وقت‌های اضافه و حتی برای یکی دو ساعت در اتاق «غذا و خوراک» هم کار می‌کردند. می‌گشتند و آن‌هایی که گرسنه هستند را پیدا می‌کردند. بچه‌هایی که هنوز به سن تکلیف نرسیده‌اند، ولی خیلی گرسنه‌اند. شاید یک روز یا بیشتر از آخرین وعده‌ای که خورده‌اند می‌گذرد. کار سختی هم نیست. می‌توانید به بعضی از محله‌ها بروید و به‌راحتی جمعیت زیادی از این گروه را پیدا کنید.

همین صفحه

درس‌های تاریخ برای تعادل گمشده نوآوری

مهران ابراهیمیان- سردبیر

نوآوری پایدار را تضمین نمی‌کند. آزادی بیش از حد بازار می‌تواند به اسارت منافع شخصی و انحصارگرایی بینجامد، همان‌گونه که در افول تدریجی قدرت صنعتی بریتانیا رخ داد. از سوی دیگر، تمرکز بوروکراتیک شدید نیز پس از دستیابی به سقف فناوری، انعطاف‌پذیری لازم برای جهش بعدی را از بین می‌برد.

نمونه درخشان این پویایی دوگانه در تاریخ چین دیده می‌شود. در دوران تلاایی سلسله سونگ، صنایع کشتی‌سازی، آهن و چاپ در سطح جهانی پیش‌تاز بودند، اما تمرکز بیش از حد قدرت در دولت مرکزی، آزادی ابتکارات فردی و تنوع فکری را از بین برد و در نهایت روند نوآوری را کند کرد. فری به‌درستی یادآور می‌شود که دولت کارآمد می‌تواند مقیاس‌پذیری و بهره‌وری را افزایش دهد، اما اگر سرمایه اجتماعی و ایده‌های خلاق محدود شود، تمدن به جای رشد، به ایستایی می‌رسد.

اقتصاددانان بزرگ چینی هم شرط توسعه را آزادی مشروط می‌دانند و اقتصاد را به پرنده ای تشبیه می‌کنند که نه بایدآن را در قفس محبوس کرد که پرواز را فراموش کند و نه آن را رها کرد که از دسترس خارج شود و بی فایده! در دهه‌های اخیر نیز، درس‌های تاریخ در قالبی جدید

تکرار می‌شوند. فری نسل جدید سیاست‌گذاران را از فریب تصور دولت حامی مطلق فناوری برحذر می‌دارد. بسیاری از پیشرفت‌های بزرگ قرن بیستم – از رادار گرفته تا اینترنت – اگرچه با بسیج دولتی در دل جنگ جهانی شکل گرفتند، اما نیروی محرک واقعی آن‌ها در بخش خصوصی بود؛ جایی که رقابت و آزادی عمل خلاقان، منجر به تکامل فناوری شد. ادامه در صفحه دو

تورم مسکن



کار: یکانور / طرح: علی قنات

هشدار صندوق بین‌المللی پول درباره تورم در بریتانیا

صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد نرخ تورم بریتانیا در سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ بالاترین میزان میان اقتصادهای گروه هفت خواهد بود.

این نهاد تورم سال جاری را ۳.۴ و سال آینده را ۲.۵ درصد برآورد کرده که هر دو بالاتر از پیش‌بینی قبلی هستند. آتاناسیوس واموآکیدیس، معاون صندوق، نگرانی بازار از بهره‌وری پایین و تورم خارج از هدف را عامل افزایش بازدهی اوراق دولتی دانست. ریچل ریزور، وزیر دارایی، هم‌زمان در آستانه ارائه بودجه جدید وعده افزایش مالیات و کاهش هزینه‌ها برای ایجاد حاشیه مالی و مهار نوسانات بازار داد. صندوق پیش‌بینی رشد اقتصادی بریتانیا در سال جاری را ۱.۳ و سال آینده را ۱.۳ درصد اعلام کرد و تأکید نمود که تورم بالا همچنان تهدیدی برای ثبات اقتصادی این کشور است.

تنزل رتبه اعتباری فرانسه زنگ خطر کسری بودجه را به صدا درآورد

آژانس استاندارد اند پورز رتبه اعتباری فرانسه را از AA به A+ کاهش داد و دلیل آن نزدیک نسبت به توان دولت برای مهار کسری ۵.۴ درصدی بودجه عنوان کرد.

دولت مکررون تلاش دارد با وجود نداشتن اکثریت در پارلمان، اصلاحات مالی را پیش ببرد. رولان لسکور، وزیر دارایی، گفت: دولت مصمم است کسری را طبق هدف تعیین‌شده کنترل کند. پیش‌نویس بودجه ۲۰۲۴ نیز بر کاهش کسری به ۴.۷ درصد و تداوم رشد تمرکز دارد. وزارت دارایی تأکید کرد که پاریس به تعهد خود برای کاهش کسری به زیر سه درصد تولید ناخالص داخلی تا سال ۲۰۲۹ پایبند است. تنزل رتبه اعتباری می‌تواند هزینه وام‌گیری دولت فرانسه را افزایش داده و فشار سیاسی بر مکررون را تشدید کند.

یادداشت

سه اصل سرمایه‌گذاری برای بقای بلندمدت

ادامه از صفحه اول

نمونه دقیق آن حوزه سازگاری اقلیمی است. طبق برآورد ها ارزش سرمایه‌گذاری در راه‌نظمی انطباق با تغییرات اقلیمی از حدود ۲ تریلیون دلار امروز تا سال ۲۰۵۰ به ۹ تریلیون دلار خواهد رسید؛ چشمی که نه تنها شاخه‌ای تازه از سرمایه‌گذاری سبز می‌سازد، بلکه مسیر تنوع جهانی دارایی‌ها را متحول می‌کند.

نقشه راه آینده سرمایه‌گذاری

تحولات بنیادی اقتصاد جهانی، الگویی تازه از سرمایه‌گذاری را می‌طلبد؛ الگویی که در آن سرمایه‌گذار تنها به نوسانات کوتاه‌مدت واکنش نشان نمی‌دهد، بلکه با ترکیب سه اصل تنوع، دقت و چابکی، توان عبور از بحران‌ها را پیدا می‌کند.
دقیقه‌ای تفکر استراتژیک در این چارچوب می‌تواند ریسک‌های بلندمدت را به جریان فرصت تبدیل کند.

در جهان متغیر امروز، برندگان آن‌هایی خواهند بود که نه چشم به گذشته دوخته‌اند و نه از آینده می‌هراسند، بلکه با نگاهی متعادل و مبتنی بر واقعیت‌های تازه، آینده خود را طراحی می‌کنند.

اگر این سه اصل به‌طور مستمر در تصمیم‌های سرمایه‌گذاری اجرا شود، نوسانات بازار نه تهدید بلکه ابزار خلق بازده مضاعف خواهند بود.

این یادداشت نه هشدار، بلکه دعوتی است به آینده‌نگری عقلانی؛ جهانی در حال بازآرایی که سرمایه‌گذاران پایدار، همان معماران نسل بعدی اقتصاد خواهند بود.

یادداشت

درس‌های تاریخ برای تعادل گمشده نوآوری

ادامه از صفحه اول

امروز این تضاد دوباره سربرآورده است. ایالات متحده پس از دهه‌ها انکای نمادین به بازار آزاد، به‌ویژه در دوران ریاست‌جمهوری دونالد ترامپ، به سوی سیاست‌های حمایت‌گرایانه و مداخله صنعتی بازگشته است؛ از اعمال تعرفه‌های گسترده تا سرمایه‌گذاری مستقیم دولت در شرکت‌هایی چون ایتنل. در آن سوی جهان، چین با مدل مدیریتی متمرکز خود توانسته زنجیره‌های تأمین جهانی را بازتعریف کند و الگوی تازه‌ای از قدرت دولتی فناوریانه بسازد.

فری این چرخش‌ها را نشانه‌ای از بحران تعادل می‌داند. اگر دولت‌ها نتوانند هماهنگی و سازگاری میان تمرکز و آزادی را حفظ کنند، بازگشت به سیاست‌های مداخله‌ای می‌تواند نوآوری را به رکود تبدیل کند. او یادآور می‌شود که پوپایی کسب‌کار در اکثر اقتصادهای پیشرفته در حال کاهش است و این کاهش، خطری جدی برای آینده فناوری جهانی محسوب می‌شود.
بزرگ‌ترین درس فری این است که رمز پیشرفت پایدار نه در قدرت دولت است و نه در آزادی بی‌مرز بازار، بلکه در انعطاف مداوم نهادها، تشویق فرهنگ نوآوری و حفظ فضای باز رقابت. جامعه‌ای که بتواند این تعادل ظریف را نگه دارد، همان جایی خواهد بود که آینده فناوری در آن متولد می‌شود.

تاریخ ثابت کرده هرگاه دولت‌ها به‌جای حمایت هوشمندانه، راه کنترل و فرمان را در پیش گرفته‌اند، پیشرفت در سکون فرو رفته است. بازنگری در نقش دولت و بازار، نه یک بحث نظری، بلکه شرط بقای نوآوری در قرن بیست‌ویکم است.

منبع: گزارش تحلیلی فاینانشال تایمز بر پایه کتاب **«چگونه پیشرفت پایان می‌یابد: اثر کلر بندیکت فری**

عصر اقتصاد نقش رصد تراکنش های بانکی در تحقق مالیات پایدار را بررسی کرد

مالیات از رکود!



نقدبینی در انقباض

به گزارش عصر اقتصاد، میثم حاجی محمدی کارشناس امور مالیاتی با انتقاد از سیاست‌های اخیر دولت در افزایش سهم مالیات عمومی در بودجه سال‌های آینده اظهار داشت: تکیه افراطی بر درآمدهای مالیاتی در شرایطی که اقتصاد کشور با رشد منفی و کاهش توان معیشتی خانوارها برای تفکیک مشاغل واقعی از تراکنش‌های شخصی تعریف شده است، هدف دولت، ایجاد شفافیت جریان پولی و اتصال داده‌های بانکی به سامانه مالیاتی است تا مالیات واقعی هر شخص بر اساس درآمد و گردش حساب تعیین شود. این اقدام اگر با حفظ حريم خصوصی و نظام اعتبار مالی دقیق اجرا شود، می‌تواند پایه‌های عدالت مالیاتی را در ساختار بودجه تقویت کند.

بی اعتمادی از مالیات ستانی در اقتصاد منفی

نارضايتی مردم از رصد حساب‌های بانکی در شرایط رشد اقتصادی منفی ناشی از ترکیب بی‌اعتمادی عمومی و فشار معیشتی است. وقتی تولید و اشتغال کاهش یافته، خانوارها بخش بزرگی از گردش مالی خود را صرف هزینه‌های روزمره می‌کنند، نه فعالیت‌های سودآور؛ اما دولت این تراکنش‌ها را ممکن است به‌عنوان نشانه درآمد ارزیابی کند. در چنین شرایطی، مردم این طرح را اقدامی تنبیهی می‌دانند، نه اصلاحی؛ زیرا نظام مالیاتی هنوز از شفافیت کافی در تشخیص درآمد واقعی برخوردار نیست و تفاوت میان فعالیت اقتصادی و هزینه مصرفی را به‌درستی تفکیک نمی‌کند.

از سوی دیگر، سابقه ضعف در امنیت داده‌های بانکی، نگرانی از افشای اطلاعات شخصی را تشدید کرده است. در حال حاضر، رشد منفی و تورم بالا باعث شده اعتراض به کنترل مالیاتی حساب‌ها به نماد بی‌عدالتی اقتصادی تبدیل شود؛ یعنی دولت به‌جای حمایت از رکودزده‌ها، آنان را هدف نظارت مالیاتی می‌گیرد.

این کارشناس امور مالیاتی با تأکید بر ضعف رویکرد نظارتی دولت در حوزه رصد حساب‌های بانکی مردم گفت: اتکا به تفکیک تراکنش‌ها و تعیین سقف برای بررسی حساب‌ها به‌عنوان ابزار مالیات‌ستانی، در شرایط کنونی اقتصاد ایران نمی‌تواند منجر به درآمد پایدار و واقعی قابل اتکا برای بودجه شود. وی تصریح کرد: این سیاست در

چنین نظارتی، نشانه ضعف ساختار مالیاتی و ناتوانی دولت در شناسایی فعالیت‌های اقتصادی واقعی است. اگر زیرساخت داده و تحلیل وجود ندارد، رصد گسترده فقط هراس و بی‌اعتمادی تولید می‌کند. به باور او، دولت به جای تقویت حساب‌های مردم، باید نظام مالیاتی را بر پایه‌های رشد تولید و رصد بنگاه‌های کلان اصلاح کند؛ زیرا این شیوه کنونی نه اصلاح است، نه عدالت، بلکه می‌تواند مقدمه شکست باشد.

راه علاج خروج دست دولت از جیب مردم
این کارشناس امور مالیاتی، با لحنی انتقادی راهکار جلوگیری از دست‌درازی دولت به جیب مردم به پنهان مالیات را این چنین تشریح کرد. نخستین گام، اصلاح ساختار مالیاتی و تمرکز بر منابع واقعی درآمد است، نه رصد حساب‌های شخصی و فشار بر اقشار ضعیف. دولت باید پایه‌های مالیاتی خود را بر فعالیت‌های کلان اقتصادی، سوده‌ای انحصاری و دارایی‌های غیرمولد بنا کند تا عدالت برقرار شود.

حاج محمدی تأکید کرد: ایجاد سامانه‌های هوشمند برای تشخیص درآمد واقعی و حذف مالیات‌های غیرمستفانه ضروری است.

به گفته او، شفاف‌سازی تراکنش‌های بزرگ اقتصادی، مقابله با فرار مالیاتی شرکت‌های خاص و بازنگری در معافیت‌ها از مهم‌ترین راه‌های جلوگیری از برداشت غیر مستقیم دولت از جیب مردم است؛ چراکه مالیات باید ابزار توسعه باشد، نه جبران سوء مدیریت.

کلام آخر
افزایش سهم مالیات در بودجه از ۴۰ به ۵۷ درصد در شرایط رشد منفی اقتصادی نه‌تنها درآمد پایدار ایجاد نمی‌کند، بلکه اعتماد عمومی را فرسایش می‌دهد. دولت در پی جبران کسری بودجه از طریق رصد حساب‌های بانکی مردم است، اما این اقدام به‌دلیل فقدان داده‌های جامع برای تشخیص تراکنش‌های مصرفی از درآمدی، بیشتر موجب نارضايتی و پنهان‌کاری مالی می‌شود تا عدالت مالیاتی. زیرا مالیات مؤثر تنها از مسیر رشد واقعی اقتصادی، افزایش تولید و رصد سودهای کلان به‌دست می‌آید، نه به تقطیش حساب‌های شخصی. همچنین راهکار اصلی را اصلاح ساختار مالیاتی، حذف معافیت‌های خاص و استفاده از سامانه‌های هوشمند برای شفاف‌سازی معاملات بزرگ است؛ زیرا رصد حساب‌ها ابزار درآمد نیست، بلکه نشانه ضعف سیاست مالی دولت است.

قالیباف قانون «پیوستن ایران به CFT» را به رئیس‌جمهور ابلاغ کرد

گیرد و معظلم به این درخواست موافقت کردند. در همین چارچوب، لایحه پارمویپیش‌تر در مجمع به تصویب رسیده بود و بررسی CFT که قرار بود در خرداد انجام شود، به دلیل تشدید درگیری‌های بین‌المللی به تعویق افتاد. حال با ابلاغ رسمی رئیس مجلس به رئیس‌جمهور، مسیر اجرای آن آغاز می‌شود.

کارشناسان اقتصادی، پیوستن مشروط ایران به CFT را گامی در جهت افزایش شفافیت مالی، تسهیل بازگشت ایران به نظام بانکی جهانی و کاهش ریسک تعاملات اقتصادی می‌دانند. با این حال، ناظران حقوقی تأکید دارند که با درج شروط مصوب مجمع، استقلال قضایی و حاکمیتی کشور کاملاً محفوظ خواهد ماند.

به این ترتیب، پس از سال‌ها مناقشه سیاسی و فنی، لایحه CFT وارد مرحله اجرایی شده و اکنون بررسی نحوه اجرای مشروط آن در اختیار دولت است؛ گامی که می‌تواند بر روند ارتباط ایران با گروه ویژه اقدام مالی (FATF) و آینده تعاملات اقتصادی کشور تأثیری تعیین‌کننده بگذارد.



این اساس، دولت ملزم است تمامی اقدامات مرتبط با CFT را با رعایت همین دو چارچوب انجام دهد. این تصمیم پس از تشکیل دولت چهاردهم و مکاتبه پژوهشگران با مقام معظم رهبری اتخاذ شد.
دهنوی تأیید کرد است: «رئیس‌جمهور از رهبر انقلاب درخواست کرد با توجه به تغییر شرایط بین‌المللی و تشکیل دولت جدید، بررسی لوائح پارمو و CFT دوباره در دستور کار مجمع قرار

در جلسه‌ی کمیته راهبری شرکت فولاد خوزستان مورد تأکید قرار گرفت؛

نوآوری در فرآیندها و ارتقای بهره‌وری با اتکا به خلاقیت‌ها و توانایی‌های بومی



کارکنان مجموعه برای تحقق اهداف تولیدی و راهبردی شرکت فردانی و بر اهمیت نگاه سیستمی و آینده‌نگر در اداره سازمان با اولویت منابع انسانی تأکید داشت. مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان تأکید داشت: مدیران مجموعه با هدف همگرایی و استفاده از تمامی ظرفیت‌ها، پذیرای کارکنان خود

به گزارش خبرنگار روابطعمومی،

جلسه‌ی کمیته راهبری گروه فولاد خوزستان بعدازظهر سه‌شنبه ۲۲ مهرماه ۱۴۰۴ به ریاست امین ابراهیمی مدیرعامل و با حضور قائم‌مقامان، معاونان و مدیران و مدیران بخش‌ها و واحدهای مختلف و مدیران عامل شرکت‌های تابعه در سالن کنفرانس شهدای مدافع حرم ورزشگاه فولاد خوزستان برگزار شد.

در ابتدای جلسه جعفر جنای‌نیا مدیر استراتژی و تضمین کیفیت و دبیر کمیته راهبری، مصوبات جلسات قبل و دستور کار جلسه را تشریح و مدیران مربوطه نیز به ارائه گزارش عملکرد و برنامه‌های توسعه‌ای معاونت‌ها و واحدهای خود پرداختند.

در ادامه، حمیدرضا صادقی مدیر نت فولاد سازی گزارشی از عملیات پیچیده و بی‌سابقه تعویض استراکچر بیس سکمنت‌های ماشین ریخته‌گری اسلب ۱ ارائه نمود.

وی این پروژه را گامی مهم در مسیر بهبود زیرساخت‌های تولید و افزایش پایداری خطوط

تأمین مالی ریلی با زیرساخت جدید بورسی و بانکی

معاون راه‌آهن از ایجاد زیرساخت تازه‌ای برای تأمین مالی پروژه‌های ریلی خبر داد که با مشارکت شش بانک و ظرفیت بازار سرمایه انجام خواهد شد.
نورالله بیرانوند گفت:«تنها اجرای خط دوم بافق–سنگان به ۷۰ هزار میلیارد تومان سرمایه نیاز دارد و این حجم با منابع دولتی ممکن نیست؛ بنابراین سازوکار جدیدی برای جذب سرمایه طرحی کردیم تا کل نیاز مالی صنعت ریلی برطرف شود.»

او افزود: «در شرایط فعال شدن مکانیسم ماشه نیز چند پروژه خارجی در دست بررسی است و اتفاقاً زمینه فاینانس در این مقطع بهتر شده زیرا حمل‌ونقل ریلی ایران در کریدورهای بین‌المللی اهمیت دارد.»

بیرانوند از تأمین مالی هم‌زمان از محل استجازه رهبری برای تزریق درآمد‌های نفتی به بخش ریلی و از مسیره‌های دیگر خبر داد و گفت این روش ملی، ترکیبی و پایدار است. به گفته او، فاینانس ۹۰۰ میلیون یورویی چین نیز از هفته گذشته وارد فاز اجرایی شده و نخستین محموله تجهیزات تا بهمن به کشور می‌رسد.

صرفه‌جویی ۳ میلیارد دلاری با تولید داروهای بیوتکنولوژیک در کشور

مدیرکل دارو و مواد تحت کنترل وزارت بهداشت اعلام کرد تولید داخلی داروهای مونوکلونال آنتی‌بادی سه میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی برای کشور به همراه داشته است.

اکبر عبداللهی‌اصل گفت: «اگر این داروها در داخل تولید نمی‌شد، باید با سه تا چهار برابر قیمت وارد می‌کردیم.» او افزود: «با انتقال دانش فنی تولید، علاوه بر کاهش ارزی، سطح علمی و مهارت فنی متخصصان ایرانی ارتقا یافته و زمینه صادرات فراهم شده است.»

وی توضیح داد: «داروهای بیولوژیک عمدتاً در درمان سرطان و بیماری‌های خودایمنی به کار می‌روند و قیمت هر قلم وارداتی ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ دلار است؛ اما تولید داخلی قیمت را تا ۵۰ درصد کاهش داده است.»

عبداللهی‌اصل تأکید کرد: بیش از ۸۰ درصد صادرات دارویی کشور مربوط به محصولات بیوتک است و نظارت دومرحله‌ای شرکت‌های لیسانس‌دهنده و وزارت بهداشت تضمین‌کننده کیفیت محسوب می‌شود.

افزایش ۴۰ درصدی حقوق بازنشستگان کشوری تکذیب شد

صندوق بازنشستگی کشوری خبر افزایش ۴۰درصدی حقوق بازنشستگان را فاقد صحت دانست و اعلام کرد تاکنون تصمیم برای اجرای فاز دوم متناسب‌سازی حقوق با ارقام ادعایی اتخاذ نشده است.

در اطلاعیه صندوق آمده است: «افزایش پنج تا هشت میلیون توانمی حقوق از آذرماه که بر برخی رسانه‌ها منتشر شده صحت ندارد و تنها مرجع معتبر اطلاع‌رسانی در این خصوص، پایگاه رسمی صندوق بازنشستگی کشوری به نشانی csfp.ir است.»

صندوق اعلام کرد تمرکز اصلی در حال حاضر بر تسریع صدور و برقراری حقوق بازنشستگان جدید، به‌ویژه فرهنگیان است که ۹۰ درصد پرداخت‌های همراه آن‌ها نهایی شده است.

صادرات ۱۱۱ میلیون دلاری از مرز کپله به شمال عراق

رئیس گمرک سردشت از صادرات ۷۸ هزار تن کالا به ارزش ۱۱۱ میلیون دلار از مرز کپله در سال جاری خبر داد و گفت این رقم نسبت به سال گذشته ۴۲ درصد رشد داشته است.

حیدر محمدی اظهار کرد: «روزانه بیش از ۲۵۰ کامیون حامل کاشی، سرامیک، تیرآهن، میلگرد، پوکه معدنی، مصنوعات فلزی و پلاستیکی و همچنین میوه و تره‌بار از این مرز عبور می‌کند.»

به گفته او، پایین بودن هزینه حمل‌ونقل و نزدیک بودن به بازارهای اقلیم کردستان، مزیت اصلی سردشت در توسعه صادرات است.

قیمت ارزی انواع غلات، روغن خام و دانه های روغنی اعلام شد

سرپرست معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی آخرین سقف ارزی قیمت انواع غلات، دانه‌های روغنی و روغن خام را برای درج در ثبت سفارشات اعلام کرد.

در نامه رسمی این معاونت آمده است: «با توجه به تحولات اخیر قیمتی و پس از اخذ نظر انجمن‌های صنفی، سقف ارزی جدید واردات اقلام کشاورزی تعیین و جهت تأیید سیستمی ابلاغ شده است.»
این تصمیم در حالی اتخاذ شد که تنها یک ماه پیش فهرست نرخ‌ها توسط معاون پیشین ابلاغ شده بود اما با تغییر مدیران و بررسی دوباره بازار جهانی، ضرایب ارزی اصلاح گردید. هدف سیاست جدید، حفظ تداوم جریان واردات و کنترل قیمت محصولات اساسی در بازار داخلی عنوان شده است تا با تغییرات نرخ جهانی، تأمین کالا بدون وقفه ادامه یابد.

محدودیت خرید بلیت برای هر مسافر به یک کوبه

قائم‌مقام راه‌آهن اعلام کرد سیستم فروش بلیت طوری طراحی شده که هیچ‌کس نتواند بیش از یک کوبه قطار خریداری کند.

مجرسحس موسوی گفت: «در روز پیش‌فروش، حدود ۱۰ میلیون نفر برای خرید بلیت وارد سامانه می‌شوند اما تنها ۶۰۰ هزار بلیت عرضه می‌شود. ساختار نرم‌افزار به‌گونه‌ای است که امکان خرید انبوه یا انتقال بلیت وجود ندارد.» وی افزود: «سالانه ۸۰ هزار نفر در روز با قطار سفر می‌کنند که ۵۶ هزار نفر مربوط به مسیره‌های بین‌شهری است. به دلیل فرسودگی بخشی از ناوگان، گذشته از اجتنی، کمبود واگن اصلی‌ترین محدودیت پاسخ‌گویی به تقاضاست.»

قیمت‌گذاری دستوری، بازار خودرو را قفل کرد

به عقیده بسیاری از کارشناسان، بازار خودرو کشور مدتی هست که در وضعیت رکود قرار گرفته و حتی چندین از گفته‌ها حاکی از آن هست که تداوم روند فعلی، به برنامه‌های تولیدی آسیب وارد انجام می‌دهد و شاید در کوتاه مدت باید منتظر کاهش تولید ناشی از عدم تقاضای واقعی در این صنعت باشیم. در این رابطه، امیر حسن کاکایی – کارشناس صنعت خودرو – با اشاره به موضوع رکود در بازار و صنعت خودرو بیان کرد: بازار خودرو در کشور خیلی وقتست که در حالت رکود به سر می‌برد و این وضعیت به خصوص از سال گذشته آغاز گردید. در اکثر خودروهای مونتاژی قیمت‌گذاری حتی با وجود دستوری بودن به قیمت‌های بازار نزدیک قرار داری بود که همین موضوع باعث خواهد گردید رانت بالایی در این رابطه صورت نگیرد، اما در دو خودروسازی بزرگ داخلی که قیمت گذاری دستوری به شدت اعمال خواهد گردید رانت بالاتری وجود دارد؛ چرا که فاصله قیمت گذاری دستوری با قیمت بازار زیاد هست و همین موضوع باعث ایجاد تقاضا خواهد گردید و سرانجام امکان دارد بیان کرد که در این بخش خواسته یا ناخواسته رانت‌هایی ایجاد خواهد گردید.

این کارشناس حوزه خودرو با اشاره به روند قیمت گذاری دستوری چالش‌زا برای خودروسازی‌های داخلی بیان کرد: اولین قانون تجارت حاکی از آن هست که تولیدکننده نمی‌شود زیان و ضرر تولید کند. متأسفانه مشکل اصلی در خودروسازی‌های داخلی مربوط به شخص مدیریتی نیست بلکه مربوط به نحوه تصمیم گیری برای این خودروسازی‌ها هست؛ برای مثال در سه ماهه نخست سال جاری مشخص گردید که دو شرکت بزرگ خودروسازی داخلی یعنی ایران خودرو و سایپا باید به میزان ۲۵ درصد قیمت محصولات خود را افزایش می‌دادند و معیارهای آن‌ها بر اساس آمارها و مولفه‌های اقتصادی و طبق فرمول بندی مشخص صورت گرفته قرار داری بود، اما این اتفاق رخ نداد و این در حالی هست که دولت به این شرکت‌های خودروسازی تکلیف انجام می‌دهد تا ۱۵ درصد قیمت محصولات خود را افزایش دهند در صورتی که این رقم با واقعیت‌های اقتصادی هیچ همخوانی ندارد. سایپا این موضوع را پذیرفت و هم‌اکنون در حال تحمل زیان‌های آن هست، اما ایران خودرو آن را نپذیرفت در گیر مناقشات حقوقی آن با دولت هست.

در اکثر خودروهای مونتاژی قیمت گذاری حتی با وجود دستوری بودن به قیمت‌های بازار نزدیک قرار داری بود که همین موضوع باعث خواهد گردید رانت بالایی در این رابطه صورت نگیرد، اما در دو خودروسازی بزرگ داخلی که قیمت گذاری دستوری به شدت اعمال خواهد گردید رانت بالاتری وجود دارد چرا که فاصله قیمت گذاری دستوری با قیمت بازار زیاد هست و همین موضوع باعث ایجاد تقاضا خواهد شد

وی ادامه داد: این در حالی هست که عرضه و واردات خودرو نیز تا سال گذشته روند افزایشی را تجربه کرد. اما طی یک دهه گذشته به ویژه در سال‌های اخیر، روند تورم مزمن سیر صعودی و به شدت افزایشی را تجربه کرد و حتی آمارهای رسمی نیز داده‌هایی را بالای ۳۰ و ۴۰ درصد نشان می‌دهد که این ارقام طی دهه‌های گذشته بی‌سابقه بوده هست و گویای آن هست که با تداوم تورم، درآمدهای مردم و جامعه کاهش پیدا انجام می‌دهد و متعاقب آن قدرت خرید و تقاضای واقعی باسیر نزولی همراه خواهد گشت به طوری‌که طبق آمارهای واقعی و محقق کمتر از یک میلیون خودروست و این در حالی هست که حجم تولید بیشتر از یک میلیون خودرو بوده هست.

این کارشناس صنعت خودرو خاطرنشان کرد: متعاقب این موضوع میزان تقاضا با اهداف دست‌آوردها و اسطه‌ای در پارکینگ‌ها تجمع شده هست، با این حال طی دو سال گذشته، مازاد عرضه در بازار با تقاضای خرید کم‌تری روبرو شده و همین موضوع یکی از عوامل رکود در بازار خودرو هست؛ چرا که به علت تورم و کاهش قدرت خرید تقاضاهای واقعی نیز کاهش یافته و کشش بالایی برای حرکت جریان نقدینگی به سمت بازار خودرو دیده نشده هست.

کاکایی افزود: بی شک تداوم این روند در ادامه وضعیت فعلی و کاهش تقاضای واقعی در طولانی مدت باعث خواهد گردید که خوروسازان نیز سرانجام مجبور شوند تا برنامه تولیدی خود را با اصلاحات و ملاحظات جدیدی در روز رسانی کنند و با وجود تمام دستوراتی که از سوی بخش‌های دولتی اعمال خواهد گردید سرانجام مکانیزم بازار خود را بر عرضه و تقاضای واقعی تمحیل انجام می‌دهد و شاهد کاهش تولید ناشی از رکود تقاضا در بازار خواهیم قرار داری بود.

وی با انتقاد از سیاست‌های اعمال شده درحوزه خودرو و هفگذاری‌های سیاستی بدون مد نظر فکر دادن، مکانیزم بازار و تقاضای این کرد: متأسفانه سیاست‌های مربوط به تولید در صنعت خودروی کشور، طی سال‌های اخیر غلط قرار داری بود و همین موضوع نیز منجر به هدر رفت بسیاری از منابع گردید. مونتاژکاری طی سه سال گذشته نزدیک به چهار برابر رشد کرد و ۳۰ درصد از کل بازار خودرو را به خود اختصاص داده که آمار بسیار بالایی قرار داری بود و این در حالی هست که برنامه تولید نیز مناسب نبود. زمانی که قیمت گذاری دستوری اعمال خواهد گردید یعنی سیگنال‌های غلط به بازار ارائه خواهد گردید و بازار نیز منحرف خواهد گردید و به اشتباه کالا و محصولات را خریداری و احتکار انجام می‌دهد که همین موضوع باعث خواهد گردید از دور چرخه تولید خارج شویم.

کاکایی ادامه داد: این در حالی هست که برنامه‌های تولیدی تمحیل خواهد گردید و در شرایط قیمت گذاری دستوری که در آن هزینه تولید بیشتر از قیمت تولید محصول هست، خوروسازان را مجبور انجام می‌دهد که تولید خود را افزایش دهند به عبارتی زیان بیشتری تولید کنند.

وی افزود: از جهات دیگر در بسترهایی که نیاز به سرمایه‌گذاری واقعی قرار داری بود هیچ‌گونه سرمایه‌گذاری مطلوبی با هدف توسعه زیرساختی مرتبط به صنعت خودرو کشور شکل نگرفته هست؛ برای مثال در بخش حمل و نقل و زیرساخت‌های آن به ویژه حمل و نقل عمومی هیچ نهفتی شکل نگرفت و سوال اصلی که اینجا امکان دارد مطرح کرد این هست که چرا روزه در روز بر ترافیک شهرهای بزرگی مثل تهران و شهرهای اصلی افزوده خواهد گردید، در حالی که به شبکه حمل و نقلی و توسعه منابع حمل و نقلی توجه نشده هست و در مقابل نیز در تلاش هستیم تا تولید خودروسازی را افزایش دهیم در حالی که باید پذیرفت که زیرساخت‌های حمل و نقلی و شبکه‌های حمل و نقلی ظرفیت و پتانسیل این میزان از تولید را ندارد.

این کارشناس صنعت خودرو در پایان تأکید کرد: قیمت‌گذاری دستوری یعنی اینکه همه تلاش کنند تا به خودرو با قیمت کمتر دسترسی پیدا کنند و همین مسئله خودرو را به کالای سرمایه‌ای تبدیل انجام می‌دهد که در بلند مدت باعث خواهد گردید نقدینگی از جریان و چرخه تولید کشور خارج شود در حالی که اگر قیمت گذاری دستوری نباشد یا حداقل به واقعیت‌های بازار همخوانی بیشتری داشته باشد، بسیاری از رانت‌ها در این زمینه از بین رفته و خودرو از حالت کالای سرمایه‌ای خارج خواهد گردید و جریان نقدینگی در گردش نیز به چرخه تولید باز می‌گردد.



در ماه‌های اخیر روند واردات خودرو با چالش‌هایی همراه شده که دلایل آن را می‌توان در چند محور اقتصادی و اجرایی بررسی کرد. نخستین عامل، تعرفه‌های گمرکی است. در حالی که هدف از آردسازی واردات، ایجاد رقابت و متعادل شدن قیمت‌ها در بازار داخلی عنوان شده بود، اما نرخ بالای تعرفه‌ها باعث شده هزینه نهایی خودروهای وارداتی و عوارض و مالیات، محصول برای به بالای بالایی به دست مصرف‌کننده می‌رسد. موضوع دوم به تأمین ارز بازمی‌گردد. واردکنندگان برای ثبت سفارش نیازمند ارز قابل دسترس هستند، اما به دلیل محدودیت‌های ارزی و سیاست‌های مدیریت منابع، تأمین ارز در حجم بالا زمانبر و پیچیده است. در برخی موارد شرکت‌ها مجبور می‌شوند ماه‌ها برای دریافت ارز مورد نیاز منتظر بمانند یا به بازار آزاد رجوع کنند که این امر هزینه نهایی را باز هم افزایش می‌دهد. نکته دیگر مربوط به فرآیندهای اداری و لجستیکی است. هماهنگی میان وزارتخانه‌ها، بانک‌ها و گمرک زمان‌بر بوده و گاهی باعث توقف محموله‌ها در مبادی ورودی می‌شود. همچنین تفاوت مقررات در زمینه استانداردهای ایمنی و زیست‌محیطی، انتخاب مدل‌های مناسب برای واردات را محدود کرده است. به طور کلی، مجموعه این عوامل سبب شده خودروهای وارداتی در بازار با تأخیر و قیمت بالا عرضه شوند. در عین حال، کارشناسان معتقدند با ایجاد ثبات در بخش‌های ارزی، بازنگری تدریجی در تعرفه‌ها و

با گذشت حدود ۷ ماه از سال ۱۴۰۴؛

مشتریان خودروهای وارداتی قربانی تصمیم‌های خلق‌الساعه دولتی



ساده‌سازی فرآیندهای اداری، می‌توان روند واردات را روان‌تر کرد. در این صورت واردات نه تنها به افزایش تنوع خودروها منجر می‌شود، بلکه می‌تواند نقش مؤثری در ایجاد رقابت سالم و تعدیل قیمت‌ها در بازار ایفا کند.

نظر صمت به تعرفه پلکانی است قائم مقام وزیر صمت، درباره شرایط واردات خودرو و اتفاقاتی که قرار است برای تعرفه واردات رخ دهد، می‌گوید: «اگر مصوبه مجلس ابلاغ شود الزام قانونی دارد و باید به آن عمل کرد.» روز چهارشنبه در روزنامه از قول سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس نقل کردیم؛ «ایراداتی که هیأت تطبیق درباره آیین‌نامه واردات تشخیص داده بود، به نسخه خردامه‌ها مربوط می‌شد، نه بخشنامه اصلاحی مردادماه. دولت حالا مستندات اصلاح‌شده‌ای را ارائه کرده که به تأیید دیوان عدالت اداری نیز رسیده و اساساً آن ایرادات مرتفع شده است.

اما هنوز امضای رسمی‌رئیس مجلس باقی مانده که آیین‌نامه برای اجرا نهایی شود. اگر این اصلاحیه ایرادی نداشته باشد و ریاست مجلس آن را تأیید کند، دولت می‌تواند تعرفه پلکانی واردات خودرو را اجرا کند.»

از سوی دیگر، قائم‌مقام وزیر صمت تأکید می‌کند: «دولت موافق تعرفه پلکانی است؛ اگر مجلس موافقت کند نظر به تعرفه پلکانی است.» محمدصادق مفتح درباره مجرای تخصیص ارز به واردات خودرو نیز می‌گوید: مشکل اصلی در زمینه واردات خودرو همین تخصیص ارز است. ممکن است مقیدورات بانک مرکزی براساس اولویت تأمین دلار عوض شود اما مصوبه اصلی که از بین نمی‌رود و پابرجا خواهد بود.

واردات خودرو ادامه دارد

به دلیل شرایطی که برای واردات خودرو ایجاد شده و شاهد ثبت سفارش جدید در سال جدید آن طور که باید نیستیم، این تصور برای برخی ایجاد شده که واردات خودرو متوقف شده است. قائم‌مقام وزیر صمت در این‌باره می‌گوید: همچنان واردات خودرو در اولویتی که بوده قرار دارد و دولت هیچ تصمیمی‌در زمینه توقف واردات خودرو ندارد.

ارز برای واردات خودرو چقدر است؟
در مورد قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی از سوی سازمان حمایت باید گفت که ارز تأمین شده توسط برخی شرکت‌ها از محل سپرده خود واردکننده در خارج از کشور و یا دیگران بوده و همین موضوع موجب شده تا مبنای محاسبه قیمت پیورو برای این دست شرکت‌ها به نسبت گرانی ارز در بازار رابطه مستقیم داشته باشد.

لازم به ذکر است که طبق دستور وزارت صمت اگر هر شرکتی بتواند ارز موردنیاز خود را شخصاً از منشأهای خارجی خود تأمین کند، سازمان حمایت موظف است تا قیمت بازار آزاد آن ارز را برای محاسبه قیمت خودروهایش لحاظ کند. در نتیجه هر پیورو شرکت‌هایی که ارزشان را خودشان تأمین کردند می‌بایست حدود ۱۱۸ هزار تومان ارزش‌گذاری می‌شد. حال اما برخلاف پیش‌بینی‌های صورت‌گرفته، سازمان حمایت به‌صورت دستوری قیمت هر پیورو شخصی شرکت‌ها را حدود ۹۸ هزار تومان تعیین کرده تا این بخش از قیمت‌گذاری نیز دستوری کاهش یابد؛ بنابراین تا به این بخش از پروسه قیمت‌گذاری، حدود ۴۰ هزار تومان برای

هر پیورو ارزش کمتری در نظر گرفته شده است. بااین‌وجود شرکت‌ها با متحمل شدن ضرری معادل با ۲۰ هزار تومان برای هر پیورویی که از خارج کشور تأمین می‌کردند، باز هم قیمت تعیین شده از سوی سازمان حمایت را به مشتریان خود اعلام کردند تا خریداران در مدت‌زمان کوتاهی‌تر خودروی خود را تحویل بگیرند و درگیر کشمکش‌های شرکت‌های واردکننده با وزارت صمت و سازمان حمایت شوند.

به‌این‌ترتیب باید اعلام کرد که وزارت صمت خواسته شرکت‌هایی که ارز موردنیازشان را خودشان تأمین می‌کنند قربانی قوانین جدید خود کند و قیمت‌گذاری‌های سازمان حمایت را عادی جلوه دهد؛ زیرا این اتفاق قرار است به‌زودی برای تمامی شرکت‌های واردکننده رخ دهد و آن‌ها نیز مجبور شوند ارز لازم‌ه برای واردات خودرو را خودشان تأمین کنند.

خریداران و مشتریان خودروهای وارداتی بلا تکلیف

برای مثال طبق جدیدترین بخش‌نامه منتشر شده برای تکمیل وجه خریداران کرولا کراس از سامانه یکپارچه مشخص شده که مشتریان شرکت ره نیاز اسنپ‌در زمینه مستند تا به‌طورکلی مبلغ ۳ میلیارد و ۲۰ میلیون تومان را برای خرید این کراس‌اور جمع‌وجور بپردازند که این مقدار در مقایسه با دیگر شرکت‌های عرضه‌کننده کرولا کراس هیبرید کمی بیشتر بود.

بهرتر است بدانید که هم اکنون اکثر واردکننده‌های این مدل ارز واردات خودرو را از مرکز مبادله با ارزش ۷۰ هزار تومان تأمین می‌کنند و به همین دلیل است که قیمت کرولا کراس هایشان ارزان‌تر تمام شده است. البته به زودی این رویه کاملاً برچیده می‌شود و همه واردکننده ها مجبور می‌شوند تا علاوه بر تأمین ارز خود، خودروهایشان را نیز با قیمت محاسبه شده جدید توسط سازمان حمایت به فروش برسانند. در پایان می‌توان نتیجه گرفت که روند افزایش قیمت‌های نهایی اعلامی از سوی سازمان حمایت برای خودروهای وارداتی باقدرت ادامه‌دار خواهد بود و تخصیص ارز با نرخ تالار دوم موجب خواهد شد تا همه خریداران و شرکت‌های واردکننده به این مشکل گرفتار شوند. به بیانی دیگر وزارت صمت و سازمان حمایت، خریداران و مشتریان خودروهای وارداتی را در مقابل شرکت‌های واردکننده قرار داده و خود را طوری جلوه داده که مقصر وضع موجود نیست.

اسقاط کامیون‌های فرسوده با هدف کاهش مدیریت آلودگی هوا

کلان‌شهرها ادامه داد: دریافت معاینه فنی یکی از نمادهای مشارکت مردم در کاهش آلودگی هواست. در تهران چندین هزار خودرو معاینه فنی ندارند و تقریباً ۱۲ درصد خودروهای تهران که به مراکز معاینه فنی مراجعه می‌کنند، آلاینده هستند و این نشست مصوب شد که با اتصال بانک‌های اطلاعاتی شهرداری، پلیس و وزارت کشور، خودروهای فاقد معاینه فنی با جریمه مواجه شوند. گفتنی است در این نشست که شپنا انصاری معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان محیط زیست، گزارشی از اجرای مصوبات جلسات پیشین در خصوص برقی سازی موتور سیکلت‌های کار ارائه کرد. همچنین در این جلسه گزارشی از روند تولید و توزیع نفت گاز پیورو ارائه شد و موضوع معاینه فنی کشور نیز مورد بحث بررسی قرار گرفت.

کلان‌شهرها ادامه داد: دریافت معاینه فنی یکی از نمادهای مشارکت مردم در کاهش آلودگی هواست. در تهران چندین هزار خودرو معاینه فنی ندارند و تقریباً ۱۲ درصد خودروهای تهران که به مراکز معاینه فنی مراجعه می‌کنند، آلاینده هستند و این نشست مصوب شد که با اتصال بانک‌های اطلاعاتی شهرداری، پلیس و وزارت کشور، خودروهای فاقد معاینه فنی با جریمه مواجه شوند. گفتنی است در این نشست که شپنا انصاری معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان محیط زیست، گزارشی از اجرای مصوبات جلسات پیشین در خصوص برقی سازی موتور سیکلت‌های کار ارائه کرد. همچنین در این جلسه گزارشی از روند تولید و توزیع نفت گاز پیورو ارائه شد و موضوع معاینه فنی کشور نیز مورد بحث بررسی قرار گرفت.

کلان‌شهرها ادامه داد: دریافت معاینه فنی یکی از نمادهای مشارکت مردم در کاهش آلودگی هواست. در تهران چندین هزار خودرو معاینه فنی ندارند و تقریباً ۱۲ درصد خودروهای تهران که به مراکز معاینه فنی مراجعه می‌کنند، آلاینده هستند و این نشست مصوب شد که با اتصال بانک‌های اطلاعاتی شهرداری، پلیس و وزارت کشور، خودروهای فاقد معاینه فنی با جریمه مواجه شوند. گفتنی است در این نشست که شپنا انصاری معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان محیط زیست، گزارشی از اجرای مصوبات جلسات پیشین در خصوص برقی سازی موتور سیکلت‌های کار ارائه کرد. همچنین در این جلسه گزارشی از روند تولید و توزیع نفت گاز پیورو ارائه شد و موضوع معاینه فنی کشور نیز مورد بحث بررسی قرار گرفت.

کلان‌شهرها ادامه داد: دریافت معاینه فنی یکی از نمادهای مشارکت مردم در کاهش آلودگی هواست. در تهران چندین هزار خودرو معاینه فنی ندارند و تقریباً ۱۲ درصد خودروهای تهران که به مراکز معاینه فنی مراجعه می‌کنند، آلاینده هستند و این نشست مصوب شد که با اتصال بانک‌های اطلاعاتی شهرداری، پلیس و وزارت کشور، خودروهای فاقد معاینه فنی با جریمه مواجه شوند. گفتنی است در این نشست که شپنا انصاری معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان محیط زیست، گزارشی از اجرای مصوبات جلسات پیشین در خصوص برقی سازی موتور سیکلت‌های کار ارائه کرد. همچنین در این جلسه گزارشی از روند تولید و توزیع نفت گاز پیورو ارائه شد و موضوع معاینه فنی کشور نیز مورد بحث بررسی قرار گرفت.

کلان‌شهرها ادامه داد: دریافت معاینه فنی یکی از نمادهای مشارکت مردم در کاهش آلودگی هواست. در تهران چندین هزار خودرو معاینه فنی ندارند و تقریباً ۱۲ درصد خودروهای تهران که به مراکز معاینه فنی مراجعه می‌کنند، آلاینده هستند و این نشست مصوب شد که با اتصال بانک‌های اطلاعاتی شهرداری، پلیس و وزارت کشور، خودروهای فاقد معاینه فنی با جریمه مواجه شوند. گفتنی است در این نشست که شپنا انصاری معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان محیط زیست، گزارشی از اجرای مصوبات جلسات پیشین در خصوص برقی سازی موتور سیکلت‌های کار ارائه کرد. همچنین در این جلسه گزارشی از روند تولید و توزیع نفت گاز پیورو ارائه شد و موضوع معاینه فنی کشور نیز مورد بحث بررسی قرار گرفت.

کلان‌شهرها ادامه داد: دریافت معاینه فنی یکی از نمادهای مشارکت مردم در کاهش آلودگی هواست. در تهران چندین هزار خودرو معاینه فنی ندارند و تقریباً ۱۲ درصد خودروهای تهران که به مراکز معاینه فنی مراجعه می‌کنند، آلاینده هستند و این نشست مصوب شد که با اتصال بانک‌های اطلاعاتی شهرداری، پلیس و وزارت کشور، خودروهای فاقد معاینه فنی با جریمه مواجه شوند. گفتنی است در این نشست که شپنا انصاری معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان محیط زیست، گزارشی از اجرای مصوبات جلسات پیشین در خصوص برقی سازی موتور سیکلت‌های کار ارائه کرد. همچنین در این جلسه گزارشی از روند تولید و توزیع نفت گاز پیورو ارائه شد و موضوع معاینه فنی کشور نیز مورد بحث بررسی قرار گرفت.

عصر اقتصاد ۳

یکشنبه ۲۷ مهر ۱۴۰۴
سال بیستم و یکم.
شماره ۵۷۵۹.

خودرو

اخبار

واردات خودرو دارای اهمیتی ویژه برای مجلس است

دبیر کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: مجلس به دنبال این است با واردات خودرو از مسیرهای مختلف از جمله واردات خودرو برای جانبازان بالای ۵۰ درصد و با شرایط خاص به تنظیم بازار خودرو کمک کند.

بهروز محبی نجم‌آبادی با بیان اینکه مجلس یازدهم با تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو زمینه واردات خودرو به کشور را فراهم کرد، اظهار داشت: با تبصره‌های بعدی که به این قانون اضافه شد مجوز واردات خودروهای کارکرده و همچنین ورود خودروهای وارداتی مناطق آزاد با پلاک ملی به کشور فراهم شد تا با ورود خودروهای خارجی شاهد انتقال تکنولوژی های جدید به خودروسازی کشور باشیم.

وی یادآور شد: از طرفی مجلس در قانون لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ حدود سه میلیارد دلار به بحث واردات خودرو اختصاص داد تا زمینه خرید خودروهای باکیفیت برای مردم که سال هاست برای خرید خودرو با مشکلات جدی رو به رو هستند، فراهم شود که متأسفانه این رقم نیز با مخالفت مجمع تشخیص مصلحت نظام مواجه شد و به دو میلیارد دلار کاهش پیدا کرد.

نماینده مردم سبزوار در مجلس شورای اسلامی در ادامه تصریح کرد: اگرچه امروز محدودیت‌های ارزی به یکی از موانع جدی برای سر راه واردات تبدیل شده، اما با یک تصمیم درست و مدیریت واردات می توان مشخص کرد خودروهای خارجی چگونه، به چه میزان باید وارد کشور شوند.

دبیر کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در پایان با بیان اینکه واردات خودرو دارای اهمیتی ویژه برای مجلس است، تأکید کرد: مجلس به دنبال این است با واردات خودرو از مسیرهای مختلف از جمله واردات خودرو برای جانبازان بالای ۵۰ درصد و با شرایط خاص به تنظیم بازار خودرو کمک کند.

شرط آفت قیمت خودرو چیست؟

فیروز نادری، کارشناس بازار خودرو گفت: با فعال شدن مکانیزم ماشه قیمت خودرو افزایش چشمگیری پیدا کرد. مردم هم رفتار هیجانی داشتند و شاهد هجوم آنها به بازار خودرو بودیم که مهر تأییدی بر افزایش قیمت‌ها زدند.

اعمال مکانیزم ماشه باعث افزایش ۱۵ درصدی قیمت خودروهای داخلی و ۲۰ درصدی خودروهای مونتاژی شد.

در حال حاضر تقاضا در بازار خودرو افت پیدا کرده است، اما قیمت‌ها همچنان بالا مانده است. چند روزی است که بازار خودرو راکد است و افزایش و یا کاهش قیمت رخ نداده است.

توافق آتش‌بس میان اسرائیل و حماس هم تأثیر اندکی بر بازار گذاشت، قیمت خودرو حدود سه درصد کاهش پیدا کرد که آن هم با افزایش نرخ دلار مجدد افزایش یافت. حضور رییس‌جمهور در نشست شرم الشیخ می‌توانست روند قیمت‌ها را نزولی کند که این اتفاق رخ نداد.

اگر روند فعلی ادامه پیدا کند و تغییریری در سیاست‌های کشور و منطقه ایجاد نشود، قاعدا قیمت خودرو به دلیل عرضه بالا و تقاضای پایین رشد آفت پیدا کند. اگر شوک سیاسی مثبتی رخ دهد، قیمت خودرو کاهش زیادی را تجربه می‌کند. اما اگر دلار روند صعودی داشته باشد، خودرو هم تابع خواهد بود.

تعداد معامله خودرو بسیار اندک است. پیش‌بینی شرایط در روزهای آینده بسیار دشوار است و به همین علت نمی‌توان به راحتی به مردم توصیه‌ای کرد.

مشکل تامین ارز تنها مانع واردات خودرو در کشور

سیدجواد حسینی‌کبا، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با خبرنگار پارلمانی رکنا درباره آخرین وضعیت واردات خودرو اظهار داشت: آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو ابلاغ شده و در مرحله‌ای است که هیچ منع قانونی ندارد. تنها مشکل در این عرصه که نتوانسته میزان واردات مورد نیاز را تحقق کند، تأمین ارز است.

نماینده مردم سنقر و کلیایی در مجلس دوازدهم با اشاره به شکاف میان عرضه و تقاضا در بازار خودرو افزود: یک میلیون دستگاه تولید در داخل داریم، در حالی که نیاز بازار یک میلیون و ششصد هزار دستگاه است. این تفاوت معناداری است و برای جبران آن باید بتوانیم ارز لازم را تأمین کنیم تا التهابات بازار کاهش یابد.

وی با بیان تأثیرات مثبت واردات بر صنعت خودروی داخلی تصریح کرد: این واردات می‌تواند به خودروسازان داخلی کمک کند. وقتی خودروساز داخلی ببیند که باید با خودروی وارداتی رقابت کند، به سمت ارتقای کیفیت حرکت می‌کند. قیمت را کاهش می‌دهد و حتی می‌تواند بازارهای صادراتی ایجاد کند. حسینی‌کبا در پایان خاطرنشان کرد: تا زمانی که مشکل تأمین ارز حل نشود، قطعاً واردات مورد نظر محقق نخواهد شد. این موضوع نیازمند همکاری و برنامه‌ریزی دقیق دستگاه‌های ذیربط است.

مشکل اصلی در زمینه واردات خودرو همین تخصیص ارز است. ممکن است مقدرات بانک مرکزی براساس اولویت تأمین دلار عوض شود اما مصوبه اصلی که از بین نمی‌رود و پابرجا خواهد بود

روند افزایش قیمت‌های نهایی اعلامی از سوی سازمان حمایت برای خودروهای وارداتی باقدرت ادامه‌دار خواهد بود

روند افزایش قیمت‌های نهایی اعلامی از سوی سازمان حمایت برای خودروهای وارداتی باقدرت ادامه‌دار خواهد بود

بی‌وای‌دی، بزرگترین فراخوان خود را برای بیش از ۱۱۵ هزار دستگاه خودرو مدل «تانگ» و «یوان پرو» به دلیل نقص طراحی و خطرات ایمنی مرتبط با باتری، انجام خواهد داد.

نهاد ناظر بر بازار چین روز جمعه اعلام کرد: این خودروها در فاصله سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۲ تولید شده‌اند.

شرکت خودروسازی بی‌وای‌دی، طرchi را به اداره تنظیم بازار چین ارائه کرد تا ۴۴ هزار و ۵۳۵ دستگاه خودروی سری تانگ تولید شده در فاصله میان مارس ۲۰۱۵ تا ژوئیه ۲۰۱۷ را که در آنها برخی از نقص‌های طراحی قطعات ممکن است باعث عملکرد غیرطبیعی شود، فراخوان کند.

همچنین این شرکت به دنبال فراخوان ۷۱ هزار و ۲۴۸ دستگاه خودروی برقی یوان پرو تولید شده بین فوریه ۲۰۲۱ تا اوت ۲۰۲۲ به دلیل مشکلات تولیدی مؤثر بر نصب باتری بود.

بزرگترین فراخوان یک خوروساز چینی

این شرکت در ماه ژانویه، با استناد به خطرات آتش‌سوزی، ۶۸۴۳ دستگاه شاسی بلند هیبریدی آف‌رود فنگ چنگ بائوه را فراخوان کرد.

بر اساس گزارش رویترز، پیش از آن، بی‌وای‌دی حدود ۹۷ هزار دستگاه خودروی برقی دلفین و یوان پلاس را به دلیل نقص تولیدی مربوط به واحد کنترل فرمان که خطر آتش‌سوزی را در سپتامبر ۲۰۲۴ ایجاد می‌کرد، فراخوان کرده بود.

خردوم وسط-۳۰۰ کلمه کدام خودروهای مناطق آزاد می‌توانند پلاک ملی بگیرند؟

مدیر گمرک و صادرات دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از امکان پلاک ملی کردن خودروهای پلاک مناطق آزاد توسط مالکان داخلی خودروها خبر داد. در این زمینه ناصر خرمالی، مدیر گمرک،

تجدیدپذیرها به روستا رسیدند

طرح ملی «روستای روشن» با هدف گسترش انرژی پاک در مناطق روستایی آغاز شده است. وزارت نیرو قصد دارد تا پایان امسال حدود ۱۵۰ مگاوات نیروگاه کوچک‌مقیاس خورشیدی در روستاها احداث کند.

ایران با تابش مطلوب خورشید در بیش از ۸۰ درصد خاک خود، پتانسیل بالایی برای انرژی تجدیدپذیر دارد؛ هم‌اکنون مجموع ظرفیت نیروگاه‌های پاک کشور از ۲۵۵۰ مگاوات فراتر رفته است.

در این طرح، خرید تضمینی برق با نرخ ۳۸۵۰ تومان و فروش در بورس با متوسط ۶۶۰۰ تومان در هر کیلووات‌ساعت پیش‌بینی شده که بازگشت سرمایه را به‌طور میانگین سه ساله می‌سازد.

تخصیص هزار میلیارد تومان تسهیلات برای روستاییان آغاز شده و احداث نیروگاه‌های محلی موجب اشتغال دهی، پایداری شبکه و کاهش تلفات انتقال می‌شود.

بارش‌های زمستان نرمال

پیش‌بینی شد

احد وظیفه، رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی اعلام کرد که دمای هوا تا نیمه آبان بالاتر از میانگین نرمال خواهد بود و کشور پاییزی خشک و گرم را می‌گذراند.

او گفت: پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد زمستان امسال در بیشتر مناطق بارش نرمال خواهیم داشت، اما شرق کشور همچنان کم‌بارش خواهد بود.

به گفته وی، مهرآباد تهران این روزها دمایی بین ۱۵ تا ۲۶ درجه دارد، در حالی‌که میانگین نرمال آن ۲۰ درجه است.

وظیفه تصریح کرد که با وجود بازگشت نسبی بارش‌ها، این میزان برای جبران کم‌آبی و پر شدن منابع زیرزمینی کافی نیست و تنش آبی در بسیاری از استان‌ها تداوم خواهد یافت.

راهاندازی نیروگاه‌های خورشیدی بامی در ۲۲ وزارتخانه کلید خورد

معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری با استفاده از پنل‌های ساخت داخل، اجرای طرح ملی نیروگاه‌های خورشیدی بامی را در ۲۲ وزارتخانه و سازمان دولتی آغاز کرد.

هدف از این پروژه، کاهش فشار بر شبکه برق، ترویج مصرف انرژی پاک و الگوسازی برای مشارکت عمومی است. نیروگاه‌های پشت‌بامی‌که در گام نخست بر ساختمان‌های دولتی نصب می‌شوند، به گفته مسئولان، راه را برای توسعه هزار مگاوات ظرفیت جدید خورشیدی در کشور هموار می‌کنند.

این طرح با محوریت شرکت‌های دانش‌بنیان طراحی شده و پس از نهادهای دولتی، زیرساخت‌های حیاتی و کسب‌وکارهای بزرگ نیز به آن خواهند پیوست.

جبران ۳۰ سال عقب‌ماندگی در انرژی ساختمان‌ها با مبحث ۱۹

سیدسعید میرشریفی، ناظرعالی شرکت‌های توزیع، اجرای کامل مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان را کلید صرفه‌جویی ۵۰ درصدی انرژی در کشور دانست. او گفت: رعایت این مبحث باید شرط صدور گواهی پایان‌کار ساختمان‌ها شود. بخش ساختمان حدود ۴۰ درصد مصرف کل انرژی کشور را دارد، اما ضوابط بهینه‌سازی سال‌ها نادیده گرفته شده است.

میرشریفی کولرهای گازی را عامل اصلی رشد مصرف برق معرفی کرد و افزود: توان مصرفی آن‌ها ۳ تا ۵ برابر کولر آبی است و سهم وسایل سرمایشی از برق کشور تا ۴۵ درصد می‌رسد.

این مقام افزود: نصب اسپلیت‌ها در مناطق معتدل باید ممنوع و صرفاً در اقلیم‌های گرمسیری مجاز باشد. به گفته او، مصرف بالای این تجهیزات نه‌تنها هزینه سنگینی برای خانوار دارد بلکه به افزایش آلودگی و تولید گازهای گلخانه‌ای منجر می‌شود.

تهران با صرفه‌جویی ۵۰۰ میلیون کیلووات‌ساعت برق از خاموشی گذشت

کامبیز ناظریان، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ اعلام کرد که در تابستان امسال با همکاری شهروندان تهرانی ۵۰۲ درصد صرفه‌جویی در مصرف برق محقق شد. معادل ۵۰۰ میلیون کیلووات‌ساعت که مصرف ۵۰۰ هزار خانوار است.

وی گفت این میزان صرفه‌جویی مانع از مصرف ۱۱۰ میلیون مترمکعب گاز و بیش از ۱.۳ میلیارد لیتر آب برای تولید برق شد.

او با اشاره به اقدامات فنی در بهسازی شبکه و ارتقای تجهیزات، تأکید کرد: مشارکت آگاهانه مردم مسیر فرهنگ‌سازی مصرف بهینه را هموار ساخته و تداوم آن تضمین‌کننده پایداری برق در پایتخت و مقابله با آثار تغییرات اقلیمی خواهد بود.

گسترش همکاری‌های ایران و روسیه در صنعت برق

مدیرعامل توانیر از گفت‌وگوهای فشرده با مقام‌های انرژی و شرکت‌های برق روسیه خبر داد و گفت که در حاشیه مجمع بین‌المللی انرژی روسیه، محورهای چون امنیت انرژی، تنوع‌بخشی به منابع تأمین و گسترش تجدیدپذیرها بررسی شد. مصطفی رجبی‌مشهدی که در نشست افتتاحیه به ریاست آلكساندر نواک شرکت کرده بود، افزود: هوش مصنوعی و نقش آن در مدیریت مصرف برق از مباحث اصلی نشست‌های تخصصی بود.

رجبی‌مشهدی همچنین از بازدید مرکز فناوری‌های روسیه و بررسی همکاری‌های نرم‌افزاری و دانش‌بنیان میان دو کشور خبر داد. به گفته او، در دیدار با شرکت روستی، زمینه‌های همکاری در شبکه انتقال و مدیریت هوشمند برق و نیز طرح انتقال برق از روسیه به ایران از مسیر آذربایجان و ارمنستان مطرح شد.

نماینده مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران در گفت‌وگو با عصراقتصاد مطرح کرد

برق ایران با خورشید درمان می‌شود نه دود



سکینه مهرائی، رئیس انرژی-نماینده مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران با انتقاد از تداوم اتکای کشور به نیروگاه‌های فسیلی هشدار داد که «کلید درمان ناترازی برق در آسمان است نه در پالایشگاه‌ها». او گفت توسعه‌گسترده نیروگاه‌های خورشیدی و بادی می‌تواند تراز تولید انرژی را اصلاح کرده و ایران را از چرخه پرهزینه سوخت‌سوزی نجات دهد.

در شرایطی که ناترازی برق به یکی از چالش‌های مزمن اقتصاد ایران تبدیل شده، نگاه‌ها بیش از هر زمان دیگری به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر دوخته شده است. شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران به‌عنوان یکی از بازوهای اجرایی وزارت نیرو، طرحی تازه برای فعال‌سازی ظرفیت زمین‌ها و تأسیسات آماده در پروژه‌های ملی تدارک دیده است تا سرمایه‌گذاران خصوصی با کمترین ریسک وارد میدان تولید برق پاک شوند.

درباره جزئیات این برنامه، خبرنگار عصراقتصاد با محمد مرادی، نماینده مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران در حوزه نیروگاه‌های خورشیدی و بادی گفت‌وگو کرده است.
آقای مرادی، اولویت کنونی شرکت توسعه منابع آب و نیرو در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر چیست؟

سرمایه طراحی شده‌اند.

بازگشت سرمایه و تضمین درآمد چگونه انجام می‌گیرد؟

سرمایه‌گذاران یا برق خود را در بورس انرژی به فروش می‌رسانند یا از قراردادهای فروش تضمینی استفاده می‌کنند. برق تولیدی متعلق به خودشان است و قابل عرضه در تابلوی سبز یا صادرات است. حتی در قراردادهای اجاره زمین هم بخشی از درآمد تولید برای تأمین هزینه‌های توسعه به شرکت بازمی‌گردد.

دولت چه نقشی در این فرآیند دارد؟

دولت موظف است تعهداتش در قبال حمایت از تجدیدپذیرها را عملی کند. صندوق توسعه ملی تسهیلات ویژه‌ای در نظر گرفته و ما از مسیر شرکت آب و نیرو می‌توانیم آن را جذب کنیم. پایبندی دولت به قوانین، ضامن امنیت سرمایه و رشد پایدار این حوزه است.

در بعد قانونی و نظارتی چه خلأهایی وجود دارد؟

مجلس و دولت باید بر اجرای مصوبات خود نظارت دقیق داشته باشند. بدون اطمینان حقوقی، بخش خصوصی حاضر به ورود به پروژه‌های بزرگ نمی‌شود. اصلاح اخیر اساسنامه شرکت و اضافه شدن مجوز فعالیت در

حوزه تجدیدپذیرها، گامی مهم برای رفع این خلأها بود.

تجدیدپذیرها چه نقشی در رفع ناترازی برق دارند؟

خورشیدی‌ها در ساعات اوج تابش، زمانی که مصرف برق بالاست، نقش حیاتی در توزیع بار شبکه دارند. این انرژی‌ها فشار بر نیروگاه‌های فسیلی را کم کرده، پایداری سیستم را بالا می‌برند و هزینه تولید را نیز کاهش می‌دهند. توسعه آنها در مناطق پرتابش می‌تواند بخشی از کمبود برق فصول گرم را جبران کند.

به جنبه‌های اجتماعی و محیط‌زیستی این پروژه‌ها هم اشاره کنید.

انرژی‌های پاک نه‌تنها اقتصادی‌اند بلکه به کاهش آلایندگی، صرفه‌جویی در آب و ایجاد اشتغال محلی منجر می‌شوند. شرکت‌هایی که در این مسیر گام می‌گذارند از معافیت‌های مالیاتی برخوردار شده و مسئولیت اجتماعی خود را به‌خوبی ایفا می‌کنند.

آیا خارجی‌ها برای سرمایه‌گذاری در ایران تمایل دارند؟

بله. شرکت‌های فعال در بلوک شرق در صورت ثبات سیاست‌های حمایتی، برای ورود به بازار ایران آمادگی دارند. با تداوم اعتمادسازی می‌توان سهم این شرکت‌ها را در انتقال فناوری و تأمین مالی افزایش داد.

جمع‌بندی شما از آینده انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور چیست؟

حل ناترازی انرژی نیازمند عزم ملی برای حمایت از انرژی‌های نو است. اگر زنجیره زمین- تأسیسات انتقال، تسهیلات صندوق توسعه و نظارت دقیق پابرجا بماند، ایران در چند سال آینده به بازیگر اصلی انرژی خورشیدی منطقه تبدیل خواهد شد.

نماینده مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران در پایان تأکید کرد که «تحقق آینده سبز کشور تنها با

حضور واقعی بخش خصوصی، پایداری قوانین و تداوم حمایت دولت امکان‌پذیر است». او از فعالان اقتصادی دعوت کرد با بهره‌گیری از ظرفیت‌های بومی، زمین‌ها و تسهیلات موجود، پروژه‌های خورشیدی را به جریان بیندازند تا مسیر استقلال انرژی ایران به‌جای دود و سوخت، با نور و فناوری روشن شود.

۲۱ میلیون مترمکعب گاز از مشعل‌ها به چرخه تولید بازمی‌گردد

بلااستفاده است.

وی اعلام کرد: یکی از راهکارهای اساسی رفع این مشکل، مشارکت شرکت‌های پتروشیمی در توسعه میادین گازی است. در این راستا هیئت وزیران مصوب کرده که شرکت‌های سرمایه‌گذار در پروژه‌های بالادستی می‌توانند از خوراک پایدار بهره‌مند شوند؛ اقدامی که به گفته او، انگیزه بخش خصوصی برای ورود به توسعه میادین را افزایش داده است.

عباس‌زاده درباره برنامه‌های صنعت در انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: «امسال ۱۰۰ مگاوات برق از محل تجهیزات پتروشیمی تولید شده و احداث نیروگاه بادی با ظرفیت ۶۲۰ مگاوات در سیستان و بلوچستان در دست اقدام است.» او با اشاره به استقبال مردم چابهار از این پروژه‌ها تأکید کرد: بادی که روزی عامل خسارت بود، امروز به فرصت طلایی تولید انرژی پاک تبدیل شده است.

وی در پایان با بیان اینکه سهم بخش خصوصی واقعی در صنعت پتروشیمی تنها ۱۵ درصد است، گفت:هدف ما رساندن این سهم به ۳۰ درصد تا پایان برنامه هفتم است، زیرا تجربه ثابت کرده که بخش خصوصی واقعی پروژه‌ها را کارآمدتر و با هزینه کمتر اجرا می‌کند.

عباس‌زاده با اشاره به تأکید رئیس‌جمهور بر تمرکز مسئولیت اجتماعی صنعت پتروشیمی در حوزه آموزش، خاطرنشان کرد: هم‌اکنون صنعت، دولت و مردم می‌توانند موتور محرک توسعه پایدار در مسیر امنیت انرژی و رفاه ملی باشند.



مردم را برای همراهی بیشتر افزایش داد.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، نقش صنایع و دستگاه‌های مختلف در موفقیت این پویش را برجسته دانست و گفت همکاری وزارت جهاد کشاورزی، جمعیت هلال‌احمر، سازمان محیط‌زیست، کمیته امداد، بهزیستی و شرکت‌های زاگرس و پردیس به تحقق اهداف طرح کمک کرد.

عباس‌زاده با اشاره به ظرفیت فعلی صنعت پتروشیمی اظهار کرد: اکنون ظرفیت نصب‌شده این صنعت حدود ۹۶ میلیون تن است و طبق برنامه هفتم به ۱۳۱ میلیون تن خواهد رسید. در حال حاضر روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز برای خوراک و ۶۰ میلیون مترمکعب برای سوخت نیروگاه‌های خودتأمین اختصاص دارد. وی افزود حدود ۲۲ درصد ظرفیت نصب‌شده به دلیل کمبود خوراک غیرفعال مانده که معادل ۱۸ میلیارد دلار سرمایه

هم‌زمان، هبثم الغیص، دبیرکل اوپک، نسبت به خوش‌بینی درباره گذار سریع به انرژی‌های پاک هشدار داد و گفت: رشد جمعیت و urban در کشورهای در حال توسعه بیانگر نیاز رو به افزایش جهان به نفت

به گزارش منابع نزدیک به مذاکرات، عربستان خواهان تسریع در فرایند لغو کاهش داوطلبانه تولید است، در حالی که روسیه بر کندی و تدریجی بودن روند تأکید دارد. با وجود این اختلاف نظر، هر دو کشور بر حفظ هماهنگی بلندمدت برای حمایت از قیمت نفت تأکید می‌کنند. هم‌زمان، هبثم الغیص، دبیرکل اوپک، نسبت به خوش‌بینی درباره گذار سریع به انرژی‌های پاک هشدار داد و گفت: رشد جمعیت و urban در کشورهای در حال توسعه بیانگر نیاز رو به افزایش جهان به نفت

اعضای اوپک‌پلاس منابع ملی بلندمدت مسکو و ریاض را تقویت می‌کند و موجب ثبات بازار جهانی انرژی می‌شود.

بر پایه بیانیه رسمی دولت روسیه، دو طرف درباره گسترش همکاری در پروژه‌های گاز طبیعی مایع‌شده (LNG)، برق‌آبی و انرژی هسته‌ای نیز گفت‌وگو کردند. این دیدار در شرایطی انجام شد که هشت عضو اوپک‌پلاس پس از سال‌ها کاهش داوطلبانه تولید، در مسیر بازگرداندن تدریجی تولید به سطح عادی قرار دارند، اما نگرانی از مازاد عرضه باعث شده تصمیم‌ها به احتیاط بیشتری گرفته شود.

عصراقتصاد

یکشنبه۲۷ مهر ۱۴۰۴، سال بیستم و یکم، شماره ۵۷۵۹.

نفت،نیرو و انرژی

پتروشیمی

سامانه مدیریت انرژی در صنعت

پتروشیمی مستقر می‌شود

علی ربانی، مدیر بهینه‌سازی مصرف انرژی شرکت ملی صنایع پتروشیمی خبر داد که سامانه جامع مدیریت انرژی در واحدهای پتروشیمی به‌ویژه در مجتمع‌های متانولی مستقر خواهد شد. او در نشست تخصصی عسלוیه با حضور کارشناسان ۱۲ واحد متانول‌ساز گفت: اصلاح الگوی مصرف و کاهش شدت انرژی باید در صدر اولویت‌های صنعت قرار گیرد.

به گفته ربانی، ارتباط مستقیم میان بهینه‌سازی مصرف و کاهش انتشار کربن ایجاب می‌کند شرکت‌ها طرح‌های خود را با دریافت گواهی کربن و انجام ممیزی تفصیلی انرژی هر سه سال یک‌بار به‌روز کنند. وی بر استفاده از ظرفیت کامل هلدینگ‌ها در اجرای پروژه‌های بهبود بهره‌وری انرژی تأکید کرد.
اجرای پروژه‌های کارکنان می‌تواند پویایی طرح‌های ملی صرفه‌جویی را افزایش دهد. در بخش پایانی این نشست، کارشناسان پتروشیمی‌های متانول‌ساز تجربیات موفق و راهکارهای بهبود عملکرد را تبادل کردند.

نفت و گاز

عقب‌ماندگی ایران از قطر در پارس

جنوبی ادامه دارد

با گذشت بیش از شش ماه از امضای قرارداد فشارافزایی پارس جنوبی، هنوز منابع مالی آن تخصیص نیافته و عملیات اجرایی آغاز نشده است. محمد اولیا مدیرعامل مینا اعلام کرد: با وجود آماده بودن طرح‌های مهندسی، شروع پروژه منوط به تأمین مالی است. منابعی از وزارت نفت می‌گویند صندوق توسعه ملی تاکنون پولی پرداخت نکرده است. این تعلل در حالی است که کارشناسان نسبت به افت فشار جدی در بزرگ‌ترین میدان گازی جهان هشدار می‌دهند؛ کاهشی که طی پنج تا هفت سال آینده می‌تواند تولید را تا ۲۵۰ میلیون مترمکعب در روز پایین آورد.

در آن سوی مرز، قطر احداث پلتفرم‌های فشارافزایی را آغاز کرده و طبق اعلام وزیر نفت، تا دو سال آینده آن‌ها را فعال می‌کند؛ اقدامی که سهم برداشت ایران از مخزن مشترک را تهدید می‌کند. میدان پارس جنوبی حدود ۳۸ درصد از مساحت مخزن را در جانب ایران و ۶۲ درصد را در طرف قطری دارد و کاهش فشار از سمت ایران به معنی افزایش برداشت همسایه جنوبی خواهد بود.

پایتخت نفت کشور،

صدرنشین بیکاری

جدیدترین آمار مرکز آمار ایران نشان می‌دهد نرخ بیکاری در خوزستان به ۱۳٫۲ درصد رسیده و این استان صنعتی را در صدر جدول بیکاری کشور نشانده است.

این در حالی است که خوزستان میزبان بزرگ‌ترین میادین نفتی، پالایشگاه‌ها و دهه‌ها پتروشیمی است—واقعیتی که تناقض میان ثروت ملی و فقر محلی را عیان می‌کند. کارشناسان، ضعف مدیریت، تمرکز منافع در پایتخت و بی‌توجهی به سرمایه انسانی بومی را عوامل اصلی این بحران می‌دانند. پروژه‌های عظیم نفتی و گازی که باید موتور اشتغال باشند، به منابع درآمدی پیمانکاران غیر بومی تبدیل شده‌اند. ادامه این وضعیت، پامدهایی جدی برای عدالت اجتماعی و انسجام ملی دارد. خوزستان سال‌ها بار اقتصاد ایران را بر دوش کشیده اما جوانانش با بیکاری و مهاجرت دست‌وپنجه نرم می‌کنند.

پالایش و پخش

اتیلن و پلی اتیلن تا ۲۰۲۸ به کف قیمت می‌رسند

پیش‌بینی تازه مؤسسه ICIS از آینده بازارهای جهانی پتروشیمی، چشم‌انداز نگران‌کننده‌ای را برای دو محصول پایه یعنی اتیلن و پلی‌اتیلن ترسیم می‌کند. طبق این تحلیل، بازار جهانی این محصولات تا سال‌های ۲۰۲۸ تا ۲۰۲۹ به کف چرخه خود سقوط خواهد کرد.

افزایش شدید ظرفیت تولید—که در ۲۰۲۷ به اوج می‌رسد—بیش از آن است که تعطیلی واحدهای زیان‌ده نتواند توازن بازار را برگرداند. ظرفیت تولید اتیلن به ۱۷.۵ میلیون تن و پلی‌اتیلن به ۱۳.۵ میلیون تن می‌رسد، در حالی که نرخ بهره‌برداری واحدها زیر ۸۵ درصد باقی خواهد ماند.

در پاسخ به بحران مازاد عرضه، شرکت‌های بزرگ در ژاپن (میتسوبی، ایدمیتسو، سومیتومو) در حال اتمام فعالیت‌های خود در شرکت پرایم پلیمر هستند و دولت کره جنوبی نیز همراه ۱۰ شرکت پتروشیمی قصد دارد ۳ میلیون تن از ظرفیت تولید اتیلن را حذف کند. در اروپا تعطیلی واحدهای قدیمی شتاب گرفته؛ TotalEnergies و Dow تا ۲۰۲۷ تا ۲۰۳۰ دو واحد مهم خود را می‌بندند. با این حال، کارشناسان معتقدند حذف ظرفیت فعلی کافی نیست و برای بازگشت سودآوری، حداقل ۱۰ تا ۱۵ میلیون تن دیگر باید از مدار خارج شود. تحلیلگران می‌گویند مسیر بازگشت به تعادل تا میانه دهه ۲۰۳۰ طول می‌کشد—دهه‌ای پر از ادغام، تعطیلی و بازتعریف بقا برای صنعت پتروشیمی.



اقتصاد دیجیتال

فشارهای طاقت‌فرسای دولتی

بر کسب‌وکارهای دیجیتال

موفق نخواهد شد.» وی بر اهمیت همکاری دوجانبه برای تنظیم‌گری مؤثر تأکید کرد.

مرتضی ترک‌تیریزی، رئیس هیئت مدیره بانک تجارت، از تمایل بانک‌ها به فروش املاک و تمرکز بر تأمین مالی سخن گفت: «بانک‌ها به شدت تمایل دارند املاک‌ی که در دست دارند را بفروشند؛ چرا که ملک به دردمان نمی‌خورد، زیرا بانک‌ها تمایل دارند تأمین مالی کنند.» او از حمایت شرکت تکتوجارت از استارت‌اپ‌ها خبر داد.

نوش‌آفرین مومن‌واقفی، نماینده بانک مرکزی، با حمایت مشروط از کسب‌وکارها، هشدار داد: «اقتصاد دیجیتال نباید صرفاً به معاملات رزمزاری تقلیل پیدا کند. اکوسیستم باید از سختی بازگشت به مسائل قدیمی مانند تاکسی‌های اینترنتی پس از ۷-۶ سال، ادامه داد: «اکنون همچنین درگیر موضوعات طلا، مسکن متری، سلامت و... هم هستیم.» «جنگ ۱۲‌روزه» به مسدودسازی درگاه‌های پرداخت پلتفرم‌های آنلاین طلا اشاره به مسدودسازی درگاه‌های طلا، توضیح داد: «درگاه ورود را بسته بودیم، اما درگاه خروج را نبسته بودیم. کسب‌وکارها می‌توانستند شمش‌های خود را بگذارند، خط اعتباری از بانک‌ها بگیرند و پول مردم را دهند.» مومن‌واقفی از تشکیل شورای توسعه تنظیم‌گری فناوری‌های نوین مالی خبر داد و افزود: «امیدواریم ظرف چند ماه آینده شاهد فضای شفاف‌تر و بهتری برای فعالیت کسب‌وکارهای دیجیتال باشیم.»

هکرهای کره شمالی بدافزار را در بلاک‌چین اتریوم

پنهان می‌کنند

این بدافزار اطلاعات کیف پول (متامسک، فانوم)، رمز عبور و کارت اعتباری را از کروم و اج سرقت و به تلگرام ارسال می‌کند. گروه اطلاعات تهدید گوگل (GTIG) اعلام کرد: این روش حملات سایبری دولتی را متحول کرده و ردیابی آن را به چالشی بزرگ تبدیل کرده است.

به کاربران توصیه می‌کند پیشنهادهای شغلی مشکوک و فایل‌های ناشناخته را پیش از اجرا در محیط‌های ایزوله بررسی کنند. همچنین مدیران فناوری اطلاعات مکلف به مسدودسازی دانلود فایل‌های EXE، BAT، MSI، و DLL در مرورگر کروم و به‌روزرسانی مداوم مرورگرها هستند.

کارشناسان امنیت سایبری نیز تأکید دارند صنعت هکری پرسود کره شمالی با تلفیق فناوری بلاک‌چین و عملیات جاسوسی دیجیتال، تهدیدهای سایبری را به سطح جدیدی ارتقا داده است.

هکرهای وابسته به دولت کره شمالی با استفاده از تکنیک «اترهایدینگ» بدافزارهای جاسوسی را در قراردادهای هوشمند بلاک‌چین اتریوم مخفی کرده و از حملات مهندسی اجتماعی برای سرقت ارزهای دیجیتال بهره می‌برند.

گروه هکری «بیون‌سی۳۴۲» از بهمن ۱۴۰۳ در عملیات «مصاحبه مسری» از این روش استفاده کرده که نخستین مورد ثبت‌شده کاربرد «اترهایدینگ» توسط گروه دولتی است.

کدهای مخرب در بلاک‌چین‌های اتریوم و بایننس جاسازی شده و ناشناس، مقاوم در برابر حذف و قابل به‌روزرسانی ارزان است. درخواست‌های خواندنی، ردیابی را دشوار می‌کند. هکرها با شرکت‌های جعلی مانند «بلاک‌نوواس» و «سافت‌کلاید»، توسعه‌دهندگان را به اجرای کد «چیدسنو» وادار کرده و جاسوس‌افزار «ایونیوزیبل‌فرت» را از بلاک‌چین بارگیری می‌کنند.



خبر

اینفوگرافی

جیتکس ۲۰۲۵ دبی، با تمرکز بر هوش

مصنوعی، امنیت سایبری و فناوری‌های پایدار



ایران در دبی و امارات شمالی از نمایشگاه جهانی فناوری GITEX Global ۲۰۲۵ بازدید کرد. علیرضا محمودی، سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در دبی و امارات شمالی، با حضور در نمایشگاه جهانی فناوری GITEX Global ۲۰۲۵، با مدیران شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی دیدار و گفت‌وگو کرد.

سرکنسول ایران در این بازدید بر لزوم استفاده حداکثری از فرصت‌های شبکه‌سازی در این رویداد بزرگ تأکید کرد و موفقیت این شرکت‌ها را در میان رقبای جهانی موجب افتخار و بالندگی کشورمان دانست. همچنین در بازدید از غرفه فعال شرکت همراه اول به عنوان بزرگترین ارائه دهنده سرویس تلفن همراه در منطقه با بیش از ۲۷ میلیون مشترک با فناوری‌های جدید این شرکت که در نمایشگاه جیتکس دبی عرضه و مورد توجه چشمگیر بازدیدکنندگان و شرکت‌های خارجی قرار گرفته آشنا شد.

در این رویداد، دکتر علی شریفی زارچی، عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی کامپیوتر دانشگاه صنعتی شریف، به‌عنوان سخنران حضور یافت.

وی مؤثرترین اقدام در گسترش هوش‌مصنوعی را آموزش و تربیت نسل جوان ارزیابی کرد و گفت: من یک پیام به رهبران کشورهای آفریقایی دارم. اگر می‌خواهید ۱۰ سال آینده خود را بسازید در استارت‌اپ‌ها سرمایه‌گذاری کنید. اگر می‌خواهید ۱۰۰ سال آینده خود را بسازید، در آموزش کودکان سرمایه‌گذاری کنید. این استاد دانشگاه شریف با اشاره به تجربه المپیاد جهانی هوش‌مصنوعی در جذب بیش از ۲۰ کشور آفریقایی و مجموعاً بیش از ۱۰۰ کشور از سراسر جهان، این المپیاد را الگویی موفق برای ایجاد انگیزه و تشویق نوجوانان و جوانان به یادگیری هوش‌مصنوعی برشمرد.

همچنین هیات رئیسه اتاق ایران از پاپوین ملی ایران در نمایشگاه جیتکس ۲۰۲۵ دبی بازدید کردند؛ این رویداد فرصتی برای معرفی دستاوردهای فناوری ایران به بیش از ۱۵ کشور جهانی فراهم کرده است.

صمد حسن‌زاده بر طراحی نقشه راه صادرات دیجیتال ایران تأکید کرد و گفت: آینده اقتصاد کشور در گرو توسعه فناوری، نوآوری و تعامل بین‌المللی است. این حضور فعال، پویایی اکوسیستم فناوری ایران را نشان می‌دهد و افق‌های جدیدی برای بازگشایی بازارهای جهانی باز می‌کند.

جیتکس (Gulf Information Technology - GITEX Exhibition) بزرگ‌ترین و تاثیرگذارترین رویداد فناوری در منطقه خاورمیانه، آفریقای شمالی و جنوب آسیا (MENA) به شمار می‌رود که نخستین بار در سال ۱۹۸۱ در دبی برگزار و طی چهار دهه به یکی از مهم‌ترین رویدادهای فناوری جهان تبدیل شده است. ایران نیز با حضور ۲۲ شرکت فناوری در پاپوین جمهوری اسلامی، در این رویداد بین‌المللی مشارکت داشت.

چهل‌وپنجمین نمایشگاه بین‌المللی جیتکس با حضور بیش از ۶۸۰۰ شرکت از ۱۸۰ کشور و با تمرکز بر هوش مصنوعی، امنیت سایبری و فناوری‌های پایدار در دبی برگزار شد. به گزارش شبکه خبری ICTPRESS، در این نمایشگاه بین‌المللی، رهبران برجسته حوزه فناوری و هوش مصنوعی گرد هم آمدند تا چشم‌انداز جوامع هوش مصنوعی بومی را ترسیم کنند و ابزارها و استراتژی‌های لازم برای تحقق آن را به بحث بگذارند.

یکی از نشست‌ها با موضوع «از پذیرش اولیه تا جوامع بومی هوش مصنوعی» به‌صورت مجازی میان سم آلتمن، مدیرعامل OpenAI و پنگ شیاوو، مدیرعامل گروه GF۲، برگزار شد. این گفتگو، به‌منظور عبور از مرحله آزمایشی و ادغام کامل هوش مصنوعی در زیرساخت‌های ملی، نقطه شروعی برای بحث بر معماری، اتحادهای استراتژیک و زیرساخت‌های جهانی هوش است.

این دو رهبر حوزه فناوری، درباره گذر هوش مصنوعی از مرحله آزمایش‌های اولیه به استقرار واقعی در زیرساخت‌های جوامع سخن گفتند. گفت‌وگویی که نه‌تنها به آینده فناوری، بلکه به نقش کشورها در شکل‌دهی به جوامع بومی هوش مصنوعی پرداخت و تصویری روشن از عصر بعدی تحول دیجیتال ارائه داد.

گروه GF۲ در این رویداد، با راه‌اندازی District GF۲ سالان، فضایی تجربه‌گرا ایجاد کرده است تا بازدیدکنندگان با پروژه‌های عملی AI-native آشنا شوند.

نمایشگاه میزبان بیش از ۶۸۰۰ شرکت فناوری، ۲۰۰۰ استارت‌اپ و همچنین تعداد قابل توجهی از سرمایه‌گذاران از سراسر جهان است. در کنار نمایشگاه، گفتگوها و پنل‌های تخصصی درباره زیرساخت، حاکمیت، امنیت سایبری و نقش هوش مصنوعی در تقویت اقتصاد ملی برگزار می‌شود.

در نخستین روز برگزاری، شیخ محمد بن راشد آل مکتوم، حکمران دبی و نخست‌وزیر امارات، به‌صورت رسمی مراسم افتتاح را همراه با حضور عالی‌رتبه مقامات اماراتی آغاز کرد.

شرکت‌های ایرانی نیز در این نمایشگاه دستاوردهای خود را در حوزه‌های هوش مصنوعی، فین‌تک، امنیت سایبری، بلاک‌چین و سلامت دیجیتال به نمایش گذاشته‌اند. نمایندگانی از ۱۵ کشور از جمله چین، فرانسه، برزیل، آلمان، هنگ‌کنگ، هند، اردن، مراکش، نیجریه، پاکستان، تایوان، امارات، کره جنوبی، اندونزی، سنگال، ترکیه، روسیه، ایتالیا، لبنان و ویتنام در پنل‌های تخصصی شرکت کرده و درباره تحولات فناوری اطلاعات و ارتباطات تبادل نظر می‌کنند.

پاپوین ملی ایران در سالن ۱۴ با حضور ۱ شرکت، ۲ شرکت مستقل در بخش گلوبال و ۱۵ استارت‌اپ در نورث استار، تا ۲۵ مهر ادامه داشت. در این نمایشگاه سرکنسول جمهوری اسلامی

اولین آیفون تاشو چه زمان عرضه خواهد شد؟

بر اساس گزارشی جدید، اپل ظاهراً معرفی و عرضه‌ی آیفون تاشدنی‌اش را تعویق خواهد انداخت.

به گزارش بازار، براساس گزارش زومیت، به گزارش وب‌سایت The Elec، عرضه‌ی نخستین آیفون تاشدنی اپل احتمالاً تا سال ۲۰۲۷ به‌تعویق خواهد افتاد.

گفته می‌شود اپل هنوز در مورد برخی عناصر کلیدی طراحی مانند لولا تصمیم نهایی نگرفته و همین مسئله ممکن است دلیل اصلی تأخیر باشد. این گوشی احتمالاً نمایشگر داخلی ۷/۵۸۱-اینچی و نمایشگر خارجی ۵/۳۸-اینچی خواهد داشت.

در گزارش آمده که پیش‌بینی تولید پنل‌های نمایشگر برای آیفون تاشدنی از ۱۳ میلیون به ۹ میلیون واحد کاهش یافته است. احتمال عرضه در سال ۲۰۲۶ همچنان وجود دارد، اما در صورت تحقق، تولید دستگاه شاید در سال نخست انتشار، تا ۵ میلیون واحد کمتر از ظرفیت تولید پنل‌ها باشد.

اخبار

تکامل ابزارهای مالی در ایران؛ از اوراق تجاری تا تأمین مالی زنجیره‌ای

تأمین مالی به عنوان یکی از چالش‌های اصلی کسب‌وکارهای کوچک و متوسط (SMEs) در اقتصاد ایران، نیازمند ابزارهای نوین است. حمیدرضا فرهادی، متخصص مدیریت مالی، در تحلیلی بر تکامل این ابزارها از اوراق تجاری سنتی تا مدل تأمین مالی زنجیره‌ای (SCF) تمرکز کرده و بر لزوم نوآوری و همکاری تأکید دارد.

به گزارش پیوست، روش‌های سنتی مانند وام‌های بانکی با نرخ‌های بالای سود و شرایط سخت، پاسخگوی نیازهای بنگاه‌ها نیستند. اوراق تجاری و گواهی سپرده شرکتی به عنوان ابزارهای کوتاه‌مدت، برای بنگاه‌های معتبر مفیدند، اما SMEs با اعتبار پایین و نوسانات اقتصادی، از آن‌ها بهره‌ای نمی‌برند. نرخ سود موثر اغلب بالاتر از حد اسمی است و فروش این اوراق در تورم دشوار می‌شود.

فرهادی SCF را به عنوان رویکردی بنیادین معرفی می‌کند که زنجیره تأمین را به شبکه مالی یکپارچه تبدیل می‌نماید. این مدل بر اساس جریان واقعی کالا، فاکتورها و سفارش‌ها عمل کرده و ریسک را بین بازیگران تقسیم می‌کند. نرخ بهره پایین‌تر، دسترسی آسان برای SMEs بدون سابقه مالی طولانی، و بهره‌مندی از اعتبار خریداران بزرگ، از مزایای آن است. در سطح جهانی، SCF با پشتیبانی فین‌تک، نقدینگی را افزایش و ریسک بانک‌ها را کاهش داده؛ پلتفرم‌های دیجیتال اتصال بنگاه‌ها، بانک‌ها و سرمایه‌گذاران را تسهیل می‌کنند.

با این حال، اجرای SCF در ایران با چالش‌هایی روبرو است. نبود سیستم یکپارچه اسناد الکترونیک، چارچوب قانونی ناکافی برای تضمین پرداخت‌ها، عادت بانک‌ها به مدل‌های سنتی، و ذهنیت مدیران که تأمین مالی را تنها بانکی می‌دانند. فرهنگ مالی و عدم آموزش رغبت شرکت‌ها را کاهش می‌دهد.

فرهادی تأکید دارد: بنگاه‌ها باید فرایندهای مالی را شفاف کنند، بانک‌ها به داده‌های دیجیتال اعتماد نمایند و نهادهای قانون‌گذار چارچوب‌های حقوقی فراهم آورند. SCF نه تنها مؤثر مالی را کم می‌کند، بلکه کارایی بانک‌ها را افزایش و شفافیت زنجیره را بهبود می‌بخشد.

در نتیجه، تکامل ابزارهای مالی از سنتی به زنجیره‌ای، آینده تأمین مالی ایران را متحول می‌سازد. با دیجیتال‌سازی و نوآوری، SMEs در محیطی پایدارتر فعال خواهند شد و اقتصاد رقابتی‌تر می‌گردد.

اپل حق پخش انحصاری فرمول یک در آمریکا را تصاحب کرد

شرکت اپل در معامله‌ای به ارزش ۷۵۰ میلیون دلار، حق پخش انحصاری مسابقات فرمول یک در آمریکا را از سال ۲۰۲۶ به دست آورد و این رویدادها را بخشی از اشتراک ماهانه Apple TV قرار خواهد داد.

این قرارداد با سازمان برگزارکننده فرمول یک (Fi) منعقد شده و اپل سالانه ۱۵۰ میلیون دلار پرداخت می‌کند؛ رقمی نزدیک به دو برابر قرارداد قبلی ESPN که سالانه ۸۰ میلیون دلار بود. با این توافق، پخش انحصاری از Apple TV+ انجام شده و کاربران به تمام جلسات زنده، محتوای TV Fi و گزارش‌های اختصاصی دسترسی خواهند داشت.

طبق گزارش‌ها، اپل در ابتدا گزارش اختصاصی تولید نخواهد کرد و احتمالاً از صدای گزارشگران TV Fi یا Sky بریتانیا استفاده می‌نماید. این نخستین ورود گسترده اپل به حوزه پخش ورزشی انحصاری است؛ پیش از این، پوشش لیگ فوتبال آمریکا (MLS) با هزینه اضافی ارائه می‌شد، اما فرمول یک بخشی از اشتراک پایه خواهد بود. فیلم اخیر فرمول یک با بازی برد پیت، که ۶۳۰ میلیون دلار فروش جهانی داشته، نقش کلیدی در نهایی‌سازی این قرارداد ایفا کرد و به عنوان پرفروش‌ترین فیلم ورزشی تاریخ شناخته می‌شود. مستند محبوب «Drive to Survive» نتفلیکس تحت تأثیر قرار نگرفته است.

این معامله نشان‌دهنده استراتژی اپل برای گسترش محتوای ورزشی در Apple TV+ است و می‌تواند رقابت با سرویس‌هایی مانند نتفلیکس و ESPN را تشدید کند. کارشناسان معتقدند چنین سرمایه‌گذاری‌هایی، جذابیت پلتفرم‌های استریم را برای علاقه‌مندان به ورزش افزایش می‌دهد.

گوگل مدل ویدیوساز ۳/۱ Veo را معرفی کرد؛ تمرکز بر ویرایش حرفه‌ای

گوگل مدل هوش مصنوعی ۳/۱ Veo را برای تولید ویدیوهای حرفه‌ای معرفی کرده که عملکرد بهتری در تبدیل تصاویر به ویدیو و پایبندی به درخواست‌های کاربران دارد.

۳/۱ Veo بر کاربردهای ویرایشی تمرکز دارد و از طریق API جمینای در دسترس کاربران قرار گرفته است. این مدل به عنوان موتور اصلی ویرایشگر ویدیو Flow گوگل عمل می‌کند و قابلیت‌های جدیدی مانند تولید همزمان صدا و ویدیو ارائه می‌دهد.

این مدل بر پایه به‌روزرسانی‌های Google I/O ۲۰۲۵ ساخته شده و در دقت اجرای جزئیات متنی و تصویری بهبود یافته است. برای نخستین بار، تبدیل تصویر به ویدیو با تولید صدا همزمان امکان‌پذیر شده که در نسخه‌های قبلی وجود نداشت. این مهارت‌های صوتی در ابزارهایی مانند افزودن صحنه به ویدیوهای موجود یا درج اشیاء به فریم‌ها نیز به کار می‌رود.

در ویرایشگر Flow، کاربران می‌توانند فریم ابتدایی و انتهای صحنه را آپلود کنند تا سیستم ویدیوی مانی را با صدا بسازد. گوگل این ویژگی را مشابه Adobe Firefly می‌داند، اما با تمایز تولید همزمان صدا. گوگل اعلام کرده این مدل در «پایبندی به درخواست کاربر» پیشرفت چشمگیری داشته است.