

عصر اقتصاد



تکیه بر دانش بومی و توسعه بازارهای نوظهور مهم‌ترین راهبرد پتروشیمی تبریز برای تاب‌آوری هوشمند

صفحه ۶

از دودین لذت ببرید

مهاجرانی: «دولت به دنبال کنترل قیمت‌هاست.»

تبریک عرض می‌کنیم خدمت مسئولان عزیزی که ما را همواره در جریان همه چیز، حتی تعقیب و گریزهای‌شان با قیمت‌ها می‌گذارند. می‌دانیم که مدت‌هاست شما می‌دوید، قیمت‌ها می‌دوند، و سر آخر هم با اختلاف زیادی قیمت‌ها مانند میگ میگ از شما جلو می‌زنند، ولی نگران نباشید، مقصد و رسیدن اصلاً مهم نیست، شما از مسیر و دودین لذت ببرید!

«لولی ملول»

واکنش رهبر انقلاب به ادعای ترامپ درباره نابودشدن صنعت هسته‌ای ایران:

به همین خیال باشید!

صفحه ۲

با سبقت قیمت خودرو ازقدرت خرید طبقه متوسط جامعه رخ داد؛

مصرف‌کننده در باتلاق بازار

خاکستری لیزینگ خودرو

صفحه ۳

افتخار و شاهکاری دیگر از متخصصان فولاد خوزستان در مسیر پیشرفت؛

از تعویض «بیپس سگمنت»

تا نقشه‌ی بومی‌سازی و صرفه‌جویی ارزی در فولاد خوزستان

صفحه ۲

انقلاب فناوریانه در توسعه داروها

رقابت میلیارد دلاری جهانی

در داروسازی هوشمند

صفحه ۸



هر بخش ناکارآمد

انظام اداری را که حذف

می‌کنیم، علیه‌ما

جوسازی می‌شود

همین صفحه



زوایای تاریک مدیریت انرژی در گفتگو با رضا پدیدار کارشناس انرژی

۴۸۰ میلیارد دلار تا روشنایی اقتصاد ایران

تلفات ۱۱ درصدی برق، راندمان ۱۵ درصدی نیروگاه‌ها و پنجره بسته سرمایه‌گذاری ۷ ساله در حوزه انرژی گره مدیریتی است

صفحه ۷

هیأت‌های تجاری در بیراهه نهادی!

مهران ابراهیمیان - سردبیر

اظهارنظر اخیر رئیس سازمان توسعه تجارت ایران درباره ضرورت برنامه‌ریزی برای اعزام هیأت‌های تجاری پرسشی اصلی را پیش روی ساختار سیاست خارجی اقتصادی کشور می‌گذارد: چه نهادی مسئول واقعی طراحی و اجرای این اعزام‌هاست؟ آیا چیز سازمان توسعه تجارت، نهاد دیگری نیز اختیار و اعتبار لازم را دارد، یا این وظیفه اکنون میان دستگاه‌های متعدد تقسیم شده و عملاً از کارایی افتاده است؟ یا این که چون تأمین کننده هزینه های مالی سفرهای با نام تجار، مثلاً یک اتاق بازرگانی است، از رئیس سازمان توسعه و تجارت حساب نمی برد؟ در هفته‌های اخیر، با بازگشت فشارهای اقتصادی و فعال شدن دوباره مکانیزم ماشه در تحریم‌ها، مسئله هزینه‌ها و اثربخشی سفرهای تجاری و دیپلماسی اقتصادی بیش از هر زمان دیگری اهمیت یافته است. در همین شرایط، تأکید بر تشکیل کارگروه اعزام هیأت‌های تجاری، اگرچه نشانه‌ی توجه به برنامه‌ریزی بلندمدت است، اما باید با شفاف‌سازی نهادی همراه شود؛ زیرا تجربه سال‌های گذشته نشان داده که برنامه‌های اعزام هیأت‌های تجاری بدون هدف‌گذاری مشخص، نتنها منجر به گسترش صادرات نمی‌شود، بلکه گاهی صرفاً هزینه‌های لجستیکی و ارزی کشور را افزایش داده است.

اما در کنار بحث اعزام هیأت‌ها، موضوعی مهم‌تر نیز در میان فعالان اقتصادی مدت‌هاست محل نقد است: نقش و کارآمدی راینزان اقتصادی ایران در خارج از کشور (یا تغییر رسمی‌تر، راینزان بازرگانی و اقتصادی). این گروه مأموران تخصصی‌اند که باید پیش از هر هیأت رسمی، بازار هدف را تحلیل و مسیر مذاکرات تجاری را آماده کنند. با این‌حال، شمار محدود آنان، کاهش بودجه مأموریت‌ها و گاه انتخاب‌های غیرتخصصی سبب شده تا از کارکرد اصلی فاصله بگیرند. بسیاری از تجار و صادرکنندگان از عدم هماهنگی میان راینزان و اتاق‌های بازرگانی گلایه دارند که مهمترین آنها عبارتند از: گزارش‌های بازارها به موقع نیست، نشست‌های تجاری با طرف‌های خارجی بدون پشتیبانی کارشناسی برگزار می‌شود، و در نهایت نتیجه‌ای ملموس در صادرات دیده نمی‌شود. اکنون که بازگشت تحریم‌ها نیز دولت را به سمت مدیریت هزینه‌های ارزی سوق داده و طبیعی است که در چنین فضایی،

پزشکیان: هر بخش ناکارآمد نظام اداری را که حذف می‌کنیم، علیه ما جوسازی می‌شود

رئیس‌جمهور در آیین آغاز سال تحصیلی جدید دانشگاه‌ها با انتقاد از ساختار قریه و کند نظام اداری کشور گفت که اجرای هر اصلاحی با مقاومت و جوسازی مواجه می‌شود. او راه نجات را عمل بر پایه علم و اعتماد به متخصصان دانست، نه شعار و سیاست‌زدگی. آیین گرامیداشت آغاز سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۵ دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی کشور روزگرفته در دانشگاه تربیت مدرس با حضور مسعود پزشکیان برگزار شد. رئیس‌جمهور در این مراسم ضمن تبریک آغاز سال تحصیلی جدید گفت: ایران سرزمین ثروت‌های خدادادی است اما به دلیل تصمیمات نادرست و ضعف مدیریتی، این منابع به‌درستی بهره‌برداری نشده و کشور با مشکلاتی چون کم‌آبی، فرونشست زمین و آلودگی روبه‌رو است. او با تأکید بر اینکه «مقصرجویی مشکلی را حل نمی‌کند»، افزود: ریشه بحران‌های امروز در آن است که از توان متخصصان واقعی بهره نبرده‌ایم و تصمیم‌ها بدون اتکای کافی به دانش گرفته می‌شود. پزشکیان دانایی، توانایی و اراده را اساس «عمل

نگو سبک جدید بگو مینی فیس لیفت

راضیه حسینی- روزنامه نگار

«سبک جدید خرید موبایل»

«با اینکه معمولاً مهرماه به دلیل بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها فصل رونق بازار موبایل است، اما امسال در این ماه خبری از رونق نیست؛ دلیل آن هم «افزایش نوسانات قیمت دلار» و «کمبود تقاضا» ست. این بار کاهش چشم‌گیر قدرت خرید مردم موجب شده است مسیر اصلی خرید تلفن همراه از خرید نقدی به سمت خرید اعتباری - حتی برای فشار با درآمد بالا - تغییر کند.»

خرید قسطی و این که مردم مجبور شده‌اند موبایل‌های قدیمی خود را از کم‌درآوردند و دوباره به تعمیرگاه‌ها ببرند، به نظرم‌ان نمی‌تواند در قد و قواره‌ی «سبک جدید» شناخته شود. نهایت می‌تواند یک مینی «فیس لیفت» باشد. مثلاً ممکن است چند صباچ دیگر موبایل اشتراکی، موبایل کرایه‌ای و حتی موبایل کرایه‌ی اشتراکی وارد بازار شود. با خیال راحت، به این‌ها می‌توانید بگویید سبک جدید. شاید قیمت موبایل آن‌قدر تغییر کرد که دیگر خانواده‌ها نتوانستند با خرید قسطی و حتی تمهیرکردن از پس آن برآیند، در این حالت ممکن است مجبور شوند چندنفری، یک موبایل بخرند و هرکدام چند روز در میان از آن استفاده کنند.

اگر اوضاع از این هم بدتر شد، اصلاً جای نگرانی نیست، همان‌طور که اشاره کردیم باز هم راه وجود دارد. بی‌خودی شلوغش نکنید، مبادا که ترک بردارد چنین نازک آرامش مسئولان! به‌راحتی می‌توانید موبایل را برای چند روز کرایه کنید. کارهایتان را انجام دهید. عکس و استوری‌هایتان را در اینستاگرام بگذارید، و بعد تحویل بدهید.

اگر این هم جواب نداد، باز راه هست. هنوز نیاز نیست سراغ مسئولان بروید و آن‌ها را از کار و زندگی ببندازید. می‌توانید، همان‌طور که گفتیم، موبایل را به‌صورت اشتراکی کرایه کنید! این دیگر واقعاً مقرون‌به‌صرفه است و خیلی جواب می‌دهد. یک صفحه‌ی اشتراکی هم در اینستاگرام درست کنید و در همان چند روز، و برای صرفه‌جویی در وقت، به‌صورت مشترک، یک جا بروید و عکس و استوری بگذارید. اگر این هم جواب نداد، دیگر نمی‌دانیم باید چه خاکی سر بر بریزیم. شاید مجبور شویم سطحی از سبک جدید را رونمایی کنیم که خودمان هم تابه‌حال نمی‌دانستیم می‌شود انجامش داد. مثلاً شاید مغازه‌های موبایل‌فروشی، استدلهایی را تعبیه کنند برای اجاره‌ی ساعتی موبایل! هرکس کاری دارد برود در کنار استندها با موبایل چند ساعت کار کند، هزینه‌اش را بدهد و برود بیرون! ما ملتی هستیم که برای همه چیز راه‌کار پیدا می‌کنیم و نمی‌دانیم چطور، ولی به زندگی ادامه می‌دهیم!

سازمان آگهی‌های

عصر اقتصاد

روزنامه عصر اقتصاد

۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴

۸۶۰۹۶۲۴۵

www.asre-eghtesad.com

روزنامه بین المللی اقتصادی ایران



فورد صدها هزار خودرو را در آمریکا به دلیل خطر تصادف فراخواند

شرکت خودروسازی فورد نزدیک به ۶۲۵ هزار خودرو را در آمریکا به‌دلیل مشکلات ایمنی در کمربندهای ایمنی و نمایشگر دوربین‌های عقب که ممکن است خطر تصادف یا جرات را افزایش دهند، فراخوان کرده است.

اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌های آمریکا روز جمعه اعلام کرد که مدل‌های فورد موستانگ تولید سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۷ به‌دلیل نقص در کابل‌های مهار کمربند ایمنی که ممکن است در اثر خوردگی دچار شکستگی شوند، مشمول این فراخوان می‌شوند.

بر اساس این گزارش، شمار این خودروها ۳۳۲ هزار و ۷۷۸ دستگاه اعلام شده است.فورد توضیح داده که قطرات آب و ذرات حاوی نمک در جاده‌ها می‌توانند کابل‌های پیش‌کننده کمربند صندلی جلو را دچار زنگ‌زدگی کنند؛ مسئله‌ای که در صورت شکست کابل، مانع از عملکرد درست کمربند ایمنی در مهار سرشیش شده و خطر جرات در تصادف را افزایش می‌دهد.

بر اساس اطلاعیه این شرکت، نامه‌های هشدار به مالکان خودروها طی ماه جاری ارسال می‌شود و اطلاعات‌های تکمیلی دربارهٔ راه‌حل نهایی نیز احتمالاً در ژانویه ۲۰۲۶ ارسال خواهد شد.

همچنین، مدل‌های فورد F-۲۵۰، SD۳۵۰ و F-۴۵۰ SD تولید سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۲ نیز به‌دلیل نقص در سیستم نمایش تصویر دوربین عقب مشمول این فراخوان شده‌اند.

این بخش از فراخوان ۲۹۱ هزار و ۹۰۱ دستگاه را شامل می‌شود که به گفته شرکت فورد، تقریباً تمام آن‌ها دارای نقص هستند

در گزارش این شرکت آمده است که سیستم دوربین با دید ۳۶ درجه ممکن است در شرایط نوری خاص، تصویر عقب را بیش از حد تاریک یا روشن نمایش دهد و این نقص می‌تواند دید راننده را مختل کرده و خطر تصادف را افزایش دهد.

ثبت سفارش لندکروزر پس از ۱۲ سال صادر شد

صبح دیروز طبق اعلام رسمی شرکت که نیاز ایستا مشخص شد که وزارت صمت ثبت سفارش تویوتا لندکروزر را پس از ۱۲ سال، مجدداً برای واردات به کشور صادر کرد. آزادسازی واردات خودرو به کشور در ابتدا به‌مانند سابق با حضور محصولات ارازان و با حجم موتور کم همراه شد؛ اما به‌تازگی تعرفه‌های جدید در نظر گرفته شده برای حضور خودروهای گران‌قیمت و با پیشرفته‌های قدرتمند این نوید را برای بازار به همراه داشت که مردم می‌توانند لندکروزر، پرادو و پاترول صفر و مدل‌ایلاز را نیز به‌زودی ثبت‌نام و خریداری کنند. باتوجه‌به مجاز بودن واردات و عرضه محصولات مانند لندکروزر اتاق ۳،۰ پرادو و نیسان پاترول، شرکت‌های زیادی برای فعالیت در این زمینه اقدام کردند که ره نیاز ایستا و آسیا گستر کارن جزو آن‌ها بودند.

حال اما مشخص شده در میان تمامی شرکت‌هایی که برای واردات خودروهای با حجم موتور بالای اقدام کردند ره نیاز ایستا موفق شده تا اولین ثبت سفارش برای واردات لندکروزر با ۳۰۰ به ایران را از وزارت صمت دریافت و اخذ کند.

به‌این‌ترتیب باید گفت که پس از حدود ۱۲ سال دوری لندکروزر صفر پلاک ملی از بازار ایران، بالاخره اولین ثبت سفارش موفق مربوط به این SUV جذب صادر شده تا امکان حضورش در کشور فراهم شود.

شرکت ره نیاز ایستا هم اکنون اولین شرکت دارنده ثبت سفارش لندکروزر سری ۳۰۰ در ایران است که به‌زودی اولین محموله از محبوب‌ترین مدل تویوتا را در ایران موجود و دو گرمرک کشور تخلیه خواهد کرد.

لازم به ذکر است که طبق اعلام مدیرعامل شرکت، در آینده‌ای نزدیک ثبت سفارش نیسان پاترول توسط آسیا گستر کارن و ثبت پرادو نیز توسط ره نیاز ایستا برای واردات به ایران اخذ خواهد شد.

دراربطه‌با قیمت فروش تویوتا لندکروزر VXR ۳۰۰ در ایران ششده‌ها حاکي از آن است که این SUV قرار است بین ۳۰ تا ۳۵ میلیارد تومان به فروش برسد.

موتورسیکلت برقی یاماها معرفی شد؛ چرخش ۱۸۰ درجه در حین حرکت

شرکت یاماها از کانسپت موتورسیکلت برقی MOTOROID رونمایی کرده است؛ مدلی که می‌تواند در حین حرکت ۱۸۰ درجه بچرخد و الگوهای حرکتی خود را تحلیل و اصلاح کند. این محصول ادامه‌ای بر پروژه MOTOROID در سال ۲۰۲۳ است و قرار است از ۲۹ اکتبر تا ۹ نوامبر در نمایشگاه ژاپن موبیلیتی در مرکز «توکیو بیگ سایت» به نمایش گذاشته شود.

در این نمایشگاه، بازدیدکنندگان با طراحی فریم قوسی شکل این موتورسیکلت آشنا می‌شوند. فریم مرکزی، دو بخش بدنه را به هم متصل کرده و امکان چرخش یا بازگشت بدنه عقب در حین حرکت را فراهم می‌کند. MOTOROID مانند نسخه قبلی، توانایی ایستادن و بازگشت به حالت اولیه بدون دخالت راننده را دارد.

یاماها فناوری هوش مصنوعی پیشرفته‌ای را در این مدل به کار گرفته است. سیستم هوشمند تعادل و چرخش را لحظه‌به‌لحظه تنظیم می‌کند و داده‌های حرکتی را برای بهینه‌سازی رفتار در جاده جمع‌آوری نمی‌آید. این موتورسیکلت از الگوهای رانندگی مالک خود نیز یاد می‌گیرد و به مرور قادر است مستقل تصمیم‌گیری کند؛ از تنظیم سرعت تا کنترل ترمز در پیچ‌ها و حفظ تعادل هنگام چرخش.

فریم سبک و انعطاف‌پذیر این مدل از دیگر ویژگی‌های شگمگیر آن است. ساختار قوسی برای تحمل فشارهای شدید طراحی شده و به موتورسیکلت اجازه می‌دهد حتی بدون دخالت راننده تعادل خود را حفظ کند. بدنه نمایان و مینیمال آن چرخ‌های جلو و عقب را از طریق یک اتصال مرکزی به هم پیوند می‌دهد که محل استقرار حسگرها، واحدهای کنترل و سیستم پایش‌رانه است. در بخش فنی، پيش‌رانه الکتریکی نزدیک به تویی چرخ‌ها قرار دارد تا وزن به‌طور متوازن پخش شود و واکنش به تغییر جهت سریع‌تر صورت گیرد. چرخ‌ها از موتورهای توپی دوگانه بهره می‌برند که سیستم ترمز و موتور را در یک مجموعه فشرده ادغام کرده‌اند و موجب پایداری و کنترل دقیق‌تر می‌شوند. سیستم هوش مصنوعی مرکزی با بررسی موقعیت، زاویه شیب و شرایط محیطی مانند نوع سطح زمین، تصمیمات لحظه‌ای می‌گیرد. در زمان افتادن یا مواجهه با ناهمواری، به‌صورت خودکار تعادل را بازیابی می‌کند.



با سبقت قیمت خودرو ازقدرت خرید طبقه متوسط جامعه رخ داد؛

مصرف‌کننده در باتلاق بازار خاکستری لیزینگ خودرو

بازار خاکستری لیزینگ خودرو در غیاب لیزینگ‌های رسمی خودروسازان و توقف وام‌های بانکی خرید خودرو، به‌صورت قارچ‌گونه‌ای رشد کرده و سال‌هاست به پناهگاهی برای متقاضیان ناامید از خرید خودرو تبدیل شده است. در همین حال، نبود نظارت کافی و خلأ تسهیلات رسمی، همچنان راه را برای تکرار تخلفات و سوءاستفاده لیزینگ‌های غیررسمی هموار کرده است.

شرکت‌های لیزینگ خودرو که در ۶ سال گذشته همراه با اوج‌گیری تحریم‌های خودرو به صورت قارچ‌گونه در سراسر کشور رشد کردند، در این سال‌ها به پناهگاهی برای متقاضیان ناامید از خرید خودرو تبدیل شدند. آنچه مشخص است از زمان تشدید تحریم‌های ثانویه، تولید خودرو کاهش یافته، تقاضای واقعی جای خود را به تقاضای واسطه‌ای داده و در این میان، لیزینگ رسمی خودروسازان و تسهیلات بانکی برای خرید خودرو نیز متوقف شده است. هم‌زمان، تورم فزاینده و جهش قیمت خودروها که با رشد دستمزدها هیچ سختی نداشت، توان خرید طبقه متوسط را به شدت تضعیف کرده و برای بسیاری از خانوارها، خودرو از کالایی مصرفی به کالایی غیرقابل‌دسترس تبدیل شده است.

این خلأ اعتباری و مالی، زمینه‌ای فراهم کرده تا شرکت‌های خصوصی لیزینگ با وعده‌های فریبنده‌ای چون پیش‌پرداخت اندک، اقساط بلندمدت و تحویل فوری، بخشی از تقاضای سرخورده را به سمت خود جلب کنند. با این حال، تجربه نشان داده است که پشت بسیاری از این شرکت‌ها نه سرمایه واقعی وجود دارد و نه مجوز قانونی، و نتیجه اعتماد مشتریان، اغلب چیزی جز پرونده‌های کلاهبرداری و زیان‌های سنگین نیست. اکنون این سوال بیش از پیش مطرح است که در شرایطی که نظام بانکی از پرداخت وام خودرویی سر باز می‌زند و خودروسازان نیز لیزینگ رسمی را متوقف کرده‌اند، چرا نهادهای ناظر اجازه داده‌اند بازار خاکستری لیزینگ این‌چنین گسترش یابد و مردم ناچار شوند ریسک اعتماد به شرکت‌هایی را بپذیرند که فردای مالی‌شان هیچ تضمینی ندارد؟

همان‌طور که عنوان شد در شرایطی که شکاف بین توان خرید عامه مردم و قیمت نهایی خودرو در بازار ایران هر روز عمیق‌تر می‌شود، بساط خوش رنگ و لعابی برای کلاهبرداران با فرزند خودرو لیزینگی سال‌هاست که پهن شده است. به‌خصوص طی دو سال گذشته شاهد خروج خودرو از سبد خرید اکثر بانبراین مردمی که کاسه صبر آنها لبریز شده و ناامید از مسیرهای قانونی و شفاف خرید خودرو هستند، ترجیح می‌دهند اندک پس‌انداز خود را در این راه خرج کنند و ریسک آن را به جان بخرند. به تعبیری دیگر، در شرایطی که زمان تحویل رسمی خودروهای کارخانه‌ای ماه‌ها به طول می‌انجامد، وعده تحویل فوری به یک نیروی جاذبه قدرتمند تبدیل می‌شود. شرکت‌های سودجو با بهره‌گیری از فرمول‌های به ظاهر جذاب و قیمت‌گذاری‌هایی که کمی پایین‌تر از قیمت بازار آزاد است، اعتماد اولیه را جلب می‌کنند. یک تحلیل‌گر بازار خودرو با اشاره به لزوم مقایله با رشد قارچ‌گونه این شرکت‌ها خاطرنشان کرد که اگر قرار باشد جلوی رشد قارچ‌گونه این شرکت‌ها گرفته شود، باید هم‌زمان با نظارت قوی‌تر و مفیدتر، فکری به حال وضعیت نامطلوب اقتصاد ایران هم کرد که چاره کار آن هم کاهش دخالت‌های بی‌حدوحصر به شکل دستوری است.

چراپی رشد بی‌ضابطه لیزینگ خودرو در بازار ایران

اگر نگاهی به شبکه‌های اجتماعی رسیده که این یعنی گروه‌های کم‌درآمد جامعه با حقوق حدود ۱۵ میلیون تومانی باید سال‌ها در صف خرید خودرو به انتظار باقی بمانند. در چنین وضعیتی نیاز به حمایت‌های مالی چه به شکل تسهیلات بانکی یا لیزینگ بیش از گذشته احساس می‌شود اما به دلیل اینکه در آن سوی ماجرا خودروساز هم با بحران نقدینگی و افزایش قابل‌توجه تقاضا مواجه شده، یک خلأ بزرگ در بازار به وجود آمده که حالا در فقدان نظارت جامع و کامل شاهد رشد قارچ‌گونه شرکت‌های کلاهبرداری هستیم که با درج آگهی‌های جعلی فروش خودرو از مردم پول دریافت می‌کنند اما بعد از مدتی بساط خود را جمع کرده و ناپدید می‌شوند.

اگر جست‌وجوی کوتاهی هم در بستر اینترنت داشته باشیم، با هشدارهای مکرر فراچا یا روسای اصناف مواجه می‌شویم که از مردم می‌خواهند به هیچ عنوان از افراد یا از مراکز بدون مجوز خریداری نکنند، چون این کار جز قمار با سرمایه و پس‌اندازشان نیست. اما در روی دیگر سکه افشاری از مردم قرار دارند که برای مثال با حقوق اندک ۱۵میلیونی برای خرید یک پژو ۲۰۷ معمولی باید ۵۰ سال منتظر بمانند، حتی اگر حقوق ماهانه یک کارمند به میزان ۳۰ میلیون تومان را در نظر بگیریم این مدت زمان به ۱۱ سال تغییر می‌کند که باز هم زمان زیادی برای خودرو دار شدن است.

بنابراین مردمی که کاسه صبر آنها لبریز شده و ناامید از مسیرهای قانونی و شفاف خرید خودرو هستند، ترجیح می‌دهند اندک پس‌انداز خود را در این راه خرج کنند و ریسک آن را به جان بخرند. به تعبیری دیگر، در شرایطی که زمان تحویل رسمی خودروهای کارخانه‌ای ماه‌ها به طول می‌انجامد، وعده تحویل فوری به یک نیروی جاذبه قدرتمند تبدیل می‌شود.

شرکت‌های سودجو با بهره‌گیری از فرمول‌های به ظاهر جذاب و قیمت‌گذاری‌هایی که کمی پایین‌تر از قیمت بازار آزاد است، اعتماد اولیه را جلب می‌کنند. یک تحلیل‌گر بازار خودرو با اشاره به لزوم مقایله با رشد قارچ‌گونه این شرکت‌ها خاطرنشان کرد که اگر قرار باشد جلوی رشد قارچ‌گونه این شرکت‌ها گرفته شود، باید هم‌زمان با نظارت قوی‌تر و مفیدتر، فکری به حال وضعیت نامطلوب اقتصاد ایران هم کرد که چاره کار آن هم کاهش دخالت‌های بی‌حدوحصر به شکل دستوری است.

شرکت‌های سودجو با بهره‌گیری از فرمول‌های به ظاهر جذاب و قیمت‌گذاری‌هایی که کمی پایین‌تر از قیمت بازار آزاد است، اعتماد اولیه را جلب می‌کنند. یک تحلیل‌گر بازار خودرو با اشاره به لزوم مقایله با رشد قارچ‌گونه این شرکت‌ها خاطرنشان کرد که اگر قرار باشد جلوی رشد قارچ‌گونه این شرکت‌ها گرفته شود، باید هم‌زمان با نظارت قوی‌تر و مفیدتر، فکری به حال وضعیت نامطلوب اقتصاد ایران هم کرد که چاره کار آن هم کاهش دخالت‌های بی‌حدوحصر به شکل دستوری است.



با سبقت قیمت خودرو ازقدرت خرید طبقه متوسط جامعه رخ داد؛

مصرف‌کننده در باتلاق بازار خاکستری لیزینگ خودرو

تومانی باید سال‌ها برای خرید خودرو منتظر بمانند. این شرایط، بازار خاکستری لیزینگ خودرو را تبدیل به فرصتی برای سودجویان کرده است. رشد بی‌ضابطه شرکت‌های لیزینگ ناشی از ترکیبی از عوامل اقتصادی و نبود نظارت است. طولانی شدن زمان تحویل خودرو از کجا بخیریم یا چگونه بخیریم؟ مواجه می‌شویم. همین سوالات بی‌شمار باعث شده تا عده‌ای سودجو با انتشار آگهی‌های جعلی که قیمت‌های وسوسه‌کننده‌ای را به نمایش گذاشته‌اند، چشم خریدار را به سمت خود جلب کنند. با وجود هشدارهای مکرر از سوی فراچا یا روسای اصناف به نظر می‌رسد مردم به خطرات این آگهی‌ها آگاه هستند با این حال ریسک آن را به جان می‌خرند. حال سوال این است که دلیل استقبال مردم از این آگهی‌های تقلبی چیست؟ پاسخ به این پرسش در تاروپود اقتصاد ناسالم ایران نهفته است. اولین موضوعی که می‌توان به آن اشاره کرد، وضعیت ناپسامن خودروسازان است که قیمت‌گذاری دستوری آنها را نیز گرفتار کرده و در نتیجه با کمبود عرضه مواجه شده‌اند. کمبود عرضه در حالی به دفعغه خودروسازان بدل شده که آخرین طرح فروش بزرگ‌ترین خودروساز کشور نشان از تقاضای بیش از پنج‌میلیونی برای عرضه ۷۳ هزار خودرو داشت که شانس خریدار را به کمتر از دو درصد رسانده بود. از سوی دیگر، مدت زمان انتظار برای صاحب خودرو شدن آنقدر طولانی شده که خیلی‌ها قید خرید خودرو از مسیرهای شفاف را می‌زنند.

رشد قارچ گونه شرکت‌های لیزینگ غیررسمی
در شش سال گذشته، هم‌زمان با تحریم‌های خودرو، تعداد شرکت‌های خصوصی لیزینگ در سراسر کشور افزایش چشمگیری داشته است. این شرکت‌ها با وعده پیش‌پرداخت اندک، اقساط بلندمدت خودرو و تحویل فوری خودرو، توجه خریداران ناامید را جلب کرده‌اند، اما اغلب قاعد سرمایه واقعی یا مجوز قانونی هستند. نتیجه اعتماد مشتریان، پرونده‌های قضایی و زیان‌های مالی سنگین است.

شکاف اقتصادی و کاهش توان خرید خودرو
کاهش تولید خودرو و توقف تسهیلات رسمی، تقاضای واقعی را به سمت تقاضای واسطه‌ای سوق داده است. تورم و جهش قیمت خودرو توان خرید طبقه متوسط را کاهش داده و خودرو برای بسیاری از خانوارها غیرقابل‌دسترس شده است. به‌عنوان‌مثال، قیمت کارخانه‌ای خودرو به حدود ۶۰۰ میلیون تومان رسیده و خانوارهایی با درآمد ۱۵ میلیون

متعدد و در یک بستر کاملاً امن، ساماندهی شده و شفاف بورسی در بازار خودرو به سرمایه‌گذاری بپردازند. اجرای طرح عرضه گواهی سپرده خودرو در بورس کالا، زنجیره‌ای از مزایا و منافع را برای متقاضیان و سرمایه‌گذاران به وجود می‌آورد که این مزایا شامل امکان مشارکت گسترده و استفاده بهینه از

سرمایه‌های خُرد در بازار یک کالای سرمایه‌ای بزرگ مانند خودرو است. همچنین، این ابزار مالی انعطاف‌پذیری بی‌نظیری را با فراهم کردن امکان خرید و فروش واحدهای گواهی سپرده در هر زمان و پیش از موعد نهایی سررسید و تحویل فیزیکی خودرو به ترتیب با رشد ۲۳۷ و ۳۸ درصدی در میزان فروش، از عوامل اصلی این افزایش عنوان شده است.

همچنین، ایران‌خودرو (خودرو) نیز در شه‌ریور رشد ۳۳ درصدی، مبلغ فروش را تجربه کرده است. مبلغ فروش این شرکت از ۷۰۸ هزار و ۹۰۹ میلیارد تومان در مرداد به ۵۵۹ میلیارد تومان در شهریور رسیده است. طبق گزارش سازمان بورس، افزایش فروش قطعات و رشد تولید و فروش داخلی محصولات تارا، سورن و دنا از دلایل اصلی این روند بوده است.

در مجموع، گزارش سازمان بورس تأکید می‌کند که رشد بیش از ۲۰ درصدی فروش در صنعت خودرو، حاصل ترکیب عواملی چون افزایش حجم تولید، رونق فصلی بازار، و تنوع در عرضه محصولات بوده و این روند در صورت تداوم سیاست‌های کنونی، می‌تواند به بهبود وضعیت مالی شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز در ماه‌های آتی منجر شود.

عصر اقتصاد ۳

سه‌شنبه ۲۹ مهر ۱۴۰۴ / سال بیستم و یکم، شماره ۵۷۶۱.

خودرو

اخبار

بازگشت «خالی‌فروشی»

به بازار خودرو

در حالی که صنعت خودروی کشور در وضعیت کاهش تولید، التهاب بازار و اوج گیری دوباره تقاضای کاذب قرار دارد،پدیده‌ای قدیمی خالی‌فروشی خودرو، دوباره به بازار برگشته است.

سیاستگذاران خودرویی در پنج سال گذشته با وعده «ساماندهی بازار» مجموعه‌ای از اقدامات را با هدف شفاف‌سازی در فروش خودرو به اجرا گذاشتند، اما حاصل این سیاست‌ها اکنون به نقطه‌ای رسیده که مردم دوباره در صف‌هایی ایستاده‌اند که در انتهای آن، خودرویی برای تحویل وجود ندارد.

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت اعلام کرد که متقاضیان تا چهارشنبه ۳۰ مهر ۱۴۰۴ فرصت دارند حساب خود را واکالتی کرده و ۵۰۰ میلیون تومان در بانک‌های مورد تأیید بلوکه کنند؛ اما پرسش اصلی اینجاست که این پول قرار است برای خرید چه خودرویی پرداخت شود؟ هنوز مشخص نیست قرار است کدام برند، با چه مدل و قیمتی و در چه کالسی وارد کشور شود؛ نه تعرفه‌ها شفاف است و نه لیست خودروهای وارداتی این دوره منتشر شده است؛ بنابراین برای متقاضی متقاضی عملاً بدون آگاهی از کالای نهایی، مبلغی سنگین را بلوکه می‌کند؛ همان چیزی که در ادبیات بازار خودرو از آن به‌عنوان «خالی‌فروشی» یاد می‌شود.

این نوع فروش که در ظاهر رسمی و زیر چتر مجوزهای وزارت صمت انجام می‌شود، در عمل به معنای سلب حق انتخاب از مشتری است. خریدار نه می‌داند چه می‌خرد و نه می‌تواند در برابر تغییر قیمت یا تأخیر در تحویل اعتراض کند.

در واقع، بازار خودرو به سمت انحصار تصمیمات دولتی سوق داده شده است. اما خالی‌فروشی تنها به حوزه واردات محدود نمی‌شود.

در بازار خودروهای مونتاژی نیز پدیده «داخلی‌فروشی» یا همان فروش حواله‌های بی‌هویت شدت گرفته است. بسیاری از نمایندگان حواله‌هایی به مشتریان می‌فروشند که وعده تحویل چند ماهه دارد، اما در نهایت مشخص می‌شود هیچ خودرویی پشت آن وجود ندارد. رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو نیز اخیراً نسبت به این ترفلش‌ها هشدار داده و گفته است: «در بسیاری از موارد، نه شرکت مادر و نه وزارت صمت مسئولیت این حواله‌ها را نمی‌پذیرند. در نتیجه، خریداری که به امید تحویل سریع‌تر خودرو اقدام به خرید حواله کرده‌اند، با کانگهی بی‌اعتبار و ضرری چندصده میلیونی مواجه می‌شوند.

در کنار این موارد، بازار لیزینگ‌های غیررسمی نیز به بستری تازه برای خالی‌فروشی تبدیل شده است. با رشد شدید قیمت خودرو و رسیدن کف بازار به حدود ۶۰۰ میلیون تومان، بسیاری از متقاضیان به‌ویژه طبقه متوسط و حقوق‌بگیر از توان خرید نقدی خارج شده‌اند.

همین شکاف قیمتی، فضا را برای شرکت‌های لیزینگ غیرمجاز پررشد کرده تا با تبلیغ فروش تسطاسی آسان، مشتریان را جذب کنند؛ اما در واقعیت، بخش قابل توجهی از این شرکت‌ها خودرو مشخصی در اختیار ندارند و تنها با پیش‌دریافت مبالغ چندصده میلیونی، از مردم پول جمع‌آوری می‌کنند. بسیاری از پرونده‌های کلاهبرداری اخیر در دستگاه قضایی نیز مربوط به همین شرکت‌هاست که پس از مدتی تعطیل شده یا ناپدید می‌شوند.

تحلیل‌گران بازار معتقدند تداوم سیاست‌های مبهم در حوزه واردات و نبود نظارت مؤثر بر فروش‌های داخلی، زمینه رتبه‌های تلخ خالی‌فروشی سال‌های گذشته را فراهم کرده است. در حالی‌که فرآیند صحیح و قانونی فروش خودرو عبارت است از صدور پیش‌فاکتور رسمی، زمان تحویل مشخص و ضمانت قانونی، اما بر خلاف این روند قانونی، خریدار همچنان باید بدون اطمینان از کالا، پول خود را در اختیار نهادهای مختلف قرار دهد.

رشد ۳۴ درصدی فروش صنعت خودرو در شه‌ریور

اداره میزهای صنعت و رتبه‌بندی ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار در گزارش، از رشد قابل توجه فروش صنعت خودرو و ساخت قطعات در شه‌ریورماه ۱۴۰۴ خبر داده است. بر اساس این گزارش، میزان فروش این صنعت در پایاان تابستان به حدود ۹۳ همت رسیده که نسبت به مردادماه، افزایش ۳۴ درصدی را نشان می‌دهد. صنعت خودرو و قطعه‌سازی با ۴۲ شرکت فعال، از بخش‌های بزرگ بازار سرمایه محسوب می‌شود و دو شرکت از این گروه نیز در میان ۵۰ شرکت برتر بورس قرار دارند. بررسی‌های انجام‌شده بیانگر آن است که بخشی از این رشد، ناشی از افزایش فروش محصولات داخلی و تغییر در ترکیب سبد تولید است.

در میان خودروسازان، شرکت سایپا (خسایا) با رشد ۶۴ درصدی مبلغ فروش در صدر قرار گرفته است. فروش این شرکت از ۷۰۷ هزار و ۵۵۹ میلیارد تومان در مرداد به ۱۲هزار و ۳۹۱ میلیارد تومان در شه‌ریور رسیده است. افزایش تقاضا برای محصولات خانواده چانگان و X۲۰۰ به ترتیب با رشد ۲۳۷ و ۳۸ درصدی در میزان فروش، از عوامل اصلی این افزایش عنوان شده است.

همچنین، ایران‌خودرو (خودرو) نیز در شه‌ریور رشد ۳۳ درصدی، مبلغ فروش را تجربه کرده است. مبلغ فروش این شرکت از ۷۰۸ هزار و ۹۰۹ میلیارد تومان در مرداد به ۵۵۹ میلیارد تومان در شهریور رسیده است. طبق گزارش سازمان بورس، افزایش فروش قطعات و رشد تولید و فروش داخلی محصولات تارا، سورن و دنا از دلایل اصلی این روند بوده است.

در مجموع، گزارش سازمان بورس تأکید می‌کند که رشد بیش از ۲۰ درصدی فروش در صنعت خودرو، حاصل ترکیب عواملی چون افزایش حجم تولید، رونق فصلی بازار، و تنوع در عرضه محصولات بوده و این روند در صورت تداوم سیاست‌های کنونی، می‌تواند به بهبود وضعیت مالی شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز در ماه‌های آتی منجر شود.

رشد حواله‌ها در بانک ملی

تعداد صدور حواله‌ها و تراکنش‌های سامانه‌های پرداخت بانک ملی ایران در شش‌ماه نخست سال رشد چشمگیری داشته و حواله‌های صادره پایا و پل به ترتیب ۳۶ و ۸۱ درصد افزایش یافته‌اند.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از مدیریت امور روابطعمومی بانک ملی ایران، مجموع تعداد حواله‌های صادره تحت نظارت حوزه نظام‌های پرداخت این بانک از ابتدای فروردین تا پایان شهریور بیش از ۵۵میلیون و ۹۰۳هزار تراکنش بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش قابل‌توجهی را نشان می‌دهد. این بانک در این مدت ۴۷میلیون و۷۱۴هزار حواله پایا و ۸میلیون و۱۸۹هزار حواله پل به درخواست مشتریان برای انتقال وجه صادر کرده است. همچنین بیش از ۱۰میلیارد تراکنش شتاب و ۱۵میلیون چک در سامانه چکاوک ثبت شده است.

همکاری بانک تجارت و کمیته امداد برای احداث نیروگاه خورشیدی

با انعقاد تفاهم‌نامه همکاری بانک تجارت و کمیته امداد آمارخمنی (ره) برای احداث هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی، امکان بهره‌مندی بالغ بر دویست هزار خانواده مددجوی تحت پوشش کمیته امداد به‌عنوان سهامدار از عواید احداث این پروژه فراهم شد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از مدیریت امور روابطعمومی بانک تجارت، این تفاهم‌نامه که به امضای دکتر هادی اخلاقی‌فیض‌آثار مدیرعامل بانک و سید مرتضی بختیاری رئیس کمیته امداد رسید، احداث نیروگاه خورشیدی را برای تولید برق تجدیدپذیر و کاهش نارتاری برق در کشور تسهیل می‌کند. اخلاقی‌فیض‌آثار در این مراسم به ارتباط دیرینه و قوی بانک تجارت و کمیته امداد اشاره کرد و گفت این تفاهم‌نامه در واقع ظرفیتی است در چارچوب بودجه پیش‌بینی‌شده تا امکان سرمایه‌گذاری به‌مراه با بازدهی منطقی برای حمایت پایدار از جامعه هدف کمیته امداد فراهم شود.

تجلیل از بانک دی به‌عنوان غرغه برتر شهر پایدار کیش

بانک دی به دلیل حضور مؤثر، طراحی خلاقانه و ارائه دستاوردهای شاخص در حوزه بانکداری سبز و توسعه پایدار، موفق به کسب عنوان غرغه برتر سومین نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار کیش شد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از مدیریت امور روابطعمومی بانک دی، در سومین نمایشگاه شهر پایدار کیش این بانک با دریافت لوح تقدیر و تندیس ویژه از دبیرخانه نمایشگاه به‌عنوان غرغه برتر رویداد مورد تجلیل قرار گرفت. انتخاب بانک دی به‌عنوان غرغه برتر حاصل ارائه ارزش‌های برنامه‌ها، فعالیت‌های نوآورانه و نمایش توانمندی‌های این بانک در زمینه بانکداری دیجیتال، مسئولیت اجتماعی و حمایت از پروژه‌های سبز و ملی است. طراحی هوشمندانه غرغه و حضور کارشناسان متخصص این بخش را به یکی از پربازدیدترین قسمت‌های نمایشگاه تبدیل کرد.

تمدید قرارداد همکاری بیمه البرز با شرکت ملی گاز

قرارداد بیمه‌ای بیمه البرز با شرکت ملی گاز ایران برای سومین سال پیاپی تمدید شد. رضایت شرکت ملی گاز از کیفیت خدمات و پشتیبانی حرفه‌ای بیمه البرز، عامل اصلی تداوم این همکاری ارزشمند عنوان شده است.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از مدیریت امور روابطعمومی و امور بین‌الملل بیمه البرز، در نشست مشترک نمایندگان دو طرف ضمن ابراز رضایت از همکاری‌های مستمر، موضوعات اجرایی و راهکارهای ارتقای کیفیت خدمات بررسی شد. نمایندگان شرکت ملی گاز استان خوزستان با تأکید بر کیفیت بالای خدمات در دوره‌های گذشته رضایت کامل خود را اعلام و این موضوع را مهم‌ترین علت تمدید قرارداد دانستند. مدیران بیمه البرز نیز بر حفظ استانداردهای حرفه‌ای و پاسخگویی سریع تأکید کردند.

حمایت بانک صادرات ایران از زنجیره تأمین خودرو

مدیرعامل بانک صادرات ایران با تأکید بر نقش این بانک در پشتیبانی از تولید ملی و توسعه زیرساخت‌های صنعتی کشور از آمادگی کامل برای تأمین مالی و ارتقای زنجیره تأمین صنعت خودرو خبر داد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از مدیریت امور روابطعمومی بانک صادرات ایران، محسن سیفی در بازدید از خطوط تولید شرکت پارس خودرو و دیدار با بهمن حسین‌زاده مدیرعامل این شرکت بر گسترش همکاری‌های مالی و سرمایه‌ای میان دو مجموعه تأکید کرد. وی ضمن قدردانی از توان فنی و مدیریتی پارس‌خودرو افزود تولیدات این شرکت ظرفیت ارزشمندی برای تقویت زنجیره تأمین ملی دارد و بانک صادرات ایران با تکیه بر تجربه تأمین مالی و توان کارشناسی خود برای توسعه محصولات جدید آمادگی کامل دارد.

منابع شعب اقتصادنوین در خدمت آبادانی

بانک اقتصادنوین رئیس‌هیئت‌مدیربانک‌اقتصادنوین بر لزوم تخصیص منابع هر شعبه برای پرداخت تسهیلات و ایجاد اشتغال در همان منطقه تأکید کرد و گفت این رویکرد باعث رونق اقتصاد محلی می‌شود. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از مدیریت امور روابطعمومی بانک اقتصادنوین، محسن زرنزدی‌مقدم در مجمع بررسی عملکرد شش‌ماهه نخست شعب منطقه شمال‌غرب در تبریز با اشاره به لزوم آزادسازی منابع در چارچوب بهداشت اعتباری، تخصیص صحیح تسهیلات را راهی برای احیای ظرفیت‌های پنهان اشتغال دانست. او با تأکید بر اینکه ریسک‌پذیری جزئی از ماهیت بانکداری است افزود مسئولان شعب نباید از مسئولیت گریزان باشند و ترکیب ریسک‌پذیری و تعهد می‌تواند پایه‌ای برای پیشبرد اهداف بانک باشد.

گروه بانک ، بیمه و بورس - در شرایطی که روندهای اقتصادی جهانی به سوی بازتعریف مفهوم امنیت مالی و کاهش وابستگی به ارزهای خارجی حرکت کرده است، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران نیز با اجرای سیاست هدفمند افزایش ذخایر طلای خود، گام تازه‌ای در مسیر تقویت استقلال اقتصادی و تاب‌آوری مالی کشور برداشته است. ورود محموله‌های جدید شمش طلا و رشد بیش از دوبرابری ذخایر طی دو سال گذشته، نشانه‌ای از درک راهبردی سیاست‌گذاران نسبت به ضرورت تنوع‌بخشی دارایی‌ها و کاهش آسیب‌پذیری اقتصاد ملی در برابر تحولات پریسک جهانی است.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از مدیریت‌امور روابطعمومی بانک مرکز، این اقدام بخشی از راهبرد بلندمدت بانک مرکزی برای تثبیت پول ملی و تقویت پشتوانه دارایی‌های کشور در شرایط محدودیت‌های ناشی از تحریم محسوب می‌شود. ورود طلای تازه به چرخه ذخایر رسمی کشور، ساختار دارایی‌های بانک مرکزی را از تمرکز بر ارزهای خاص به سمت ترکیبی امن‌تر از طلا و ارزهای معتبر سوق داده است. این تحول نه‌تنها در سطح ملی بلکه در چارچوب همکاری‌های ژئواقتصادی منطقه‌ای نیز اهمیت دارد؛ زیرا ایران همسو با کشورهای چون روسیه، چین و ترکیه در حال شکل‌دهی به مدل جدیدی از استقلال پولی مبتنی بر دارایی‌های غیرقابل مصادره است.

تقویت پول ملی با طلا
مهرماه۱۴۰۴یکتنااشرافی، معاون توسعه مدیریت و منابع بانک مرکزی، در گفت‌وگویی با خبرگزاری ایسنا از افزایش محسوس ذخایر طلای کشور خبر داد و این روند را نتیجه سیاستی دانست که از سال۱۴۰۲آغاز شد و اکنون به مرحله تثبیت رسیده است. به گفته او افزایش ذخایر طلا نه‌تنها پشتوانه پول ملی را تقویت می‌کند بلکه نشانه‌ای از تحولی عمیق در رویکرد سیاست‌گذاری پولی کشور است؛ تحولی که به سمت استقلال عملی از جریان نقدینگی بین‌المللی و کاهش وابستگی به دلار حرکت می‌کند. اشرفی تصریح

توافق بانکی بزرگ ایران و روسیه برای پذیرش ال‌سی

دو بانک روسی برای پذیرش ال‌سی بانک‌های ایرانی توافق کردند؛ گامی مهم در مسیر گسترش همکاری‌های مالی ایران و روسیه به‌ویژه در حوزه کشاورزی و تأمین کالاهای اساسی.

به گزارش فارس، در جریان نشست مشترک معاون ارزی بانک مرکزی با فعالان اقتصادی و اعضای کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی ایران، علیرضا گچ‌پرزاده از توافق جدید دو بانک روسی برای پذیرش اعتبار اسنادی (ال‌سی) بانک‌های ایرانی خبر داد. به گفته او، این تصمیم می‌تواند مسیر جدیدی از تعاملات بانکی میان دو کشور ایجاد کند که تمرکز آن بر تسهیل فرآیند واردات و تقویت امنیت غذایی است. گچ‌پرزاده همچنین از احتمال پیوستن بانک سووی از روسیه به این همکاری خبر داد

ماینرهای بیت‌کوین از بیت‌کوین جلو زدند

ارزش سهام شرکت‌های استخراج رمزارز با حرکت این شرکت‌ها به سمت مدل‌های ترکیبی ساخته شده پیرامون هوش مصنوعی و رایانش پرقدرت، از رشد قیمت بیت‌کوین جلو زده‌اند. به گزارش ایسنا، این شرکت‌ها که مدت‌ها پیش به دلیل شباهت‌های فعالیتشان در هنگام ایجاد بیت‌کوین با استخراج کالاهای سنتی مانند طلا، «ماینر» نامیده شدند، اغلب در معرض نوسانات قیمت بی‌ثبات این توکن بوده‌اند. دو سال پیش، این بخش در آغاز اولیه رونق هوش مصنوعی سود برد، اما سال بعد با کاهش سودآوری استخراج رمزارز و افزایش رقابت، شاهد سقوط قیمت سهام خود بود.

حتی با وجود آشفنگی بازار رمزارز در طول هفته گذشته، بیت‌کوین در سال ۲۰۲۵ همچنان حدود ۱۴ درصد رشد قیمت نشان می‌دهد و این در حالی است که با رکورد قیمت ۱۲۶ هزار دلار که در ابتدای ماه جاری ثبت کرد، فاصله قابل توجهی دارد. از زمانی که دولت دوم ترامپ برنامه حمایت از رمزارز را در پیش گرفت، سرمایه‌گذاران به سمت این توکن هجوم آورده‌اند. با این حال، بزرگترین برندگان رشد امسال رمزاررها، دارندگان بیت‌کوین نیستند، بلکه خود ماینرها هستند. یک صندوق که شرکت‌های استخراج‌کننده رمزارز فهرست شده را ردیابی می‌کند، از ابتدای سال جاری تاکنون، بیش از ۱۵۰ درصد افزایش یافته است. برخلاف چرخه‌های گذشته که ماینرها با افزایش قیمت بیت‌کوین، افزایش قیمت داشتند، اکنون این شرکت‌ها به دلیل اینکه در حال تبدیل شدن به شرکت‌های زیرساخت فناوری هستند، مورد توجه قرار گرفته‌اند.

شرکت‌های «سایفر ماینینگ» و «آی‌رن لیمیتد»، نمونه‌ای از این روند هستند. سهام این شرکت‌های فهرست شده در نزدک، امسال، به ترتیب حدود ۳۰۰ درصد و ۵۰۰ درصد افزایش یافته است، زیرا آنها از استخراج خالص بیت‌کوین، به زیرساخت‌های هوش مصنوعی روی آورده‌اند. سهام گروه «بیت‌دیر تکنولوژیز» مستقر در سنگاپور، چهارشنبه گذشته، پس از ارائه جزئیات برنامه‌هایش برای تبدیل سایت‌های اصلی استخراج به مراکز داده هوش مصنوعی، از جمله تاسیسات ۵۷۰ مگاواتی در کلارینگتون اوهایو، تقریباً ۳۰ درصد افزایش یافت. این شرکت اعلام کرد که در بهترین حالت، تبدیل کامل می‌تواند تا پایان سال ۲۰۲۶، درآمد سالانه بیش از ۲ میلیارد دلار را به همراه داشته باشد.

این چرخش به سمت هوش مصنوعی پس از هاوینگ بیت کوین در سال گذشته رخ داد که پاداش ماینرها را از ۶،۲۵ به ۳،۱۲۵ بیت‌کوین کاهش داد. از آن زمان، افزایش سختی شبکه و کاهش حجم تراکنش‌ها، حاشیه سود را کاهش داده است. حتی رکوردهای اخیر بیت‌کوین نیز کمی به اقتصاد واحد ماینرها نکرده است.

بر اساس گزارش بلومبرگ، جان تودارو، تحلیلگر شرکت «نیدهام اند کو» گفت: با توجه به نوسانات بیت‌کوین و خطرات نصف شدن پاداش، بازارهای سرمایه به مراکز داده متمرکز بر هوش مصنوعی با ضرایب بسیار بالاتری نسبت به ماینرهای سنتی پاداش می‌دهند.

ایران درمسیر تازه استقلال پولی قرارگرفت

خزانه زرین؛ شعاعی از استقلال پولی



کرد که هدف نهایی این سیاست، ایجاد انعطاف‌پذیری مالی و افزایش قدرت مانور بانک مرکزی در مواجهه با بحران‌های اقتصادی و شوک‌های خارجی است.

جهان در مسیر خرید طلا

تجربه جهانی در دو سال اخیر تأییدکننده همین مسیر است. داده‌های شورای جهانی طلا نشان می‌دهد که از سال ۲۰۲۲ میلادی، روند خرید طلا

توسط بانک‌های مرکزی در جهان به‌طور رسمی کشور، ساختار دارایی‌های بانک مرکزی را از تمرکز بر ارزهای خاص به سمت ترکیبی امن‌تر از طلا و ارزهای معتبر سوق داده است. این تحول نه‌تنها در سطح ملی بلکه در چارچوب همکاری‌های ژئواقتصادی منطقه‌ای نیز اهمیت دارد؛ زیرا ایران همسو با کشورهای چون روسیه، چین و ترکیه در حال شکل‌دهی به مدل جدیدی از استقلال پولی مبتنی بر دارایی‌های غیرقابل مصادره است.

اشرفی گفت سیاست افزایش ذخایر طلا سه هدف کلیدی را دنبال می‌کند: مصونیت در برابر شوک‌های خارجی، افزایش اعتماد سرمایه‌گذاران، و فراهم‌سازی زیرساخت طراحی ساختار ذخایر خارجی خود است تا در کنار ارزهای معتبر، سهم طلای فیزیکی بازار افزایش یابد. این اقدام، علاوه بر تقویت سرمایه اعتماد ملی، پیام روشنی به بازارهای داخلی و خارجی دارد؛ ایران با سیاست‌گذاری هوشمندانه در حال تثبیت جایگاه مالی خود در چارچوب نظم اقتصادی جدید جهان است. رشد طلای ذخیره‌شده، قدرت تصمیم‌گیری مستقل بانک مرکزی را در مدیریت نرخ ارز، کنترل نقدینگی و مقابله با شوک‌های خارجی تقویت می‌دهد. استمرار این روند، نه‌تنها سیر پولی کشور در برابر تحریم‌ها خواهد بود بلکه توان بازآفرینی اعتماد عمومی به نظام اقتصادی و پولی را نیز فراهم می‌سازد.

اما نشانه‌های ورود شمش‌های جدید در تابستان۱۴۰۴از افزایش بیش از ۳۰درصدی نسبت به دو سال قبل حکایت دارد؛ روندی که گواهی بر استمرار الگوی استقلال مالی و تنوع ذخایر است.

اشرفی تأکید کرد که ذخایر طلا به‌عنوان دارایی بدون ریسک، زمینه‌ساز سیاست‌گذاری مستقل و کاهش وابستگی به جریان نقدینگی بین‌المللی است. کشورهایی با سبد ذخایر متنوع در بحران‌های مالی جهانی انعطاف‌پذیری بیشتری نشان داده‌اند و توانسته‌اند ارزش پول ملی خود را حفظ کنند. او افزود افزایش ذخایر طلا پشتوانه‌ای برای نوآوری‌های مالی محسوب می‌شود و می‌تواند با ایجاد امکان انتشار اوراق و دارایی‌های دیجیتال مبتنی بر طلا، مسیر تازه‌ای برای تقویت بازار سرمایه و اعتماد عمومی فراهم آورد.

کلام آخر

در نهایت، سیاست افزایش ذخایر طلا، به‌گفته اشرفی، بازتاب رویکردی آینده‌نگر در برابر اقتصاد جهانی است؛ تلاشی برای ایجاد پشتوانه پایدار و مقاوم در شرایط عدم قطعیت. او این اقدام را مصداقی از استقلال مالی در عصر تحریم دانست که می‌تواند توان بانک مرکزی را در اعمال سیاست‌های پولی مؤثر و حفظ ثبات اقتصادی کشور به‌طور محسوسی افزایش دهد. افزایش ذخایر طلای بانک مرکزی را می‌توان نقطه عطفی در راهبرد استقلال مالی ایران دانست؛ سیاستی که به‌جای تکیه صرف بر ارزهای خارجی، بر پشتوانه دارایی‌های فیزیکی و مقاوم استوار شده است. این اقدام، علاوه بر تقویت سرمایه اعتماد ملی، پیام روشنی به بازارهای داخلی و خارجی دارد؛ ایران با سیاست‌گذاری هوشمندانه در حال تثبیت جایگاه مالی خود در چارچوب نظم اقتصادی جدید جهان است. رشد طلای ذخیره‌شده، قدرت تصمیم‌گیری مستقل بانک مرکزی را در مدیریت نرخ ارز، کنترل نقدینگی و مقابله با شوک‌های خارجی تقویت می‌دهد. استمرار این روند، نه‌تنها سیر پولی کشور در برابر تحریم‌ها خواهد بود بلکه توان بازآفرینی اعتماد عمومی به نظام اقتصادی و پولی را نیز فراهم می‌سازد.

چین خریدار بزرگ طلا

بر پایه گزارش تازه شورای جهانی طلا، در سه‌ماهه دوم سال۲۰۲۴بانک خلق چین بیش از ۹۰تن طلا خریداری کرده و ذخایر خود را به رکورد تازه‌ای رسانده است. روسیه نیز پس از تحریم‌های گسترده، طلا به‌طور اصلی ذخایر ارزی خود قرار داده است. ایران اگرچه به‌دلیل شرایط تحریم آمار رسمی ذخایر خود را منتشر نمی‌کند،

توافق بانکی بزرگ ایران و روسیه برای پذیرش ال‌سی

کشاورزی انجام شده و کشور در تأمین نیازهای اساسی، بدون وقفه پیش می‌رود. در بخش دیگری از جلسه، اسحاق بندانی رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق ایران، بر لزوم بازنگری در سیاست‌های ارزی و تخصیص یارانه‌ها تأکید کرد و گفت اصلاح سیاست ارز ترجیحی باید به‌صورت تدریجی و از کالاهای کم‌ارز آغاز شود تا شوک تورمی و نابسامانی در بازار ایجاد نشود. او با اشاره به تجربه سال ۱۴۰۱ هشدار داد که اصلاحات اقتصادی بدون آماده‌سازی ذهنی و اجتماعی جامعه منجر به بی‌اعتمادی عمومی خواهد شد. بندانی تأکید کرد که تسهیل سیاست‌های ارزی نه‌تنها در راستای کاهش هزینه‌های دولت است، بلکه می‌تواند منابع جدیدی برای تأمین کالاهای

کشاورزی انجام شده و کشور در تأمین نیازهای اساسی، بدون وقفه پیش می‌رود. در بخش دیگری از جلسه، اسحاق بندانی رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق ایران، بر لزوم بازنگری در سیاست‌های ارزی و تخصیص یارانه‌ها تأکید کرد و گفت اصلاح سیاست ارز ترجیحی باید به‌صورت تدریجی و از کالاهای کم‌ارز آغاز شود تا شوک تورمی و نابسامانی در بازار ایجاد نشود. او با اشاره به تجربه سال ۱۴۰۱ هشدار داد که اصلاحات اقتصادی بدون آماده‌سازی ذهنی و اجتماعی جامعه منجر به بی‌اعتمادی عمومی خواهد شد. بندانی تأکید کرد که تسهیل سیاست‌های ارزی نه‌تنها در راستای کاهش هزینه‌های دولت است، بلکه می‌تواند منابع جدیدی برای تأمین کالاهای

ایشان با اعلام مفقودی سند به علت جابجایی اسباب کشی درخواست صدور المثنی سند مالکیت نموده است لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۷۲/۹/۲ ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۰۸ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمایند تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور المثنی سند مالکیت طبق مقررات اقدام خواهد شد

محسن هدائی - سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک پیروزی ۱۴۸۲۵/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت
خانم سحر دردانی جوقانی اصالتا با ارائه دوبرگ استشهدابه ۴۵۱۰۶ مورخ ۱۴۰۴/۷/۱۲ دفتر خانه ۱۸۱ تهران به وارده شماره ۱۴۰۴۲۰۲۲۷ مورخ ۱۴۰۴/۷/۱۳ مدعی است که سند مالکیت یک قطعه آپارتمان مسکونی وضعیت خاص طلق با کاربری به پلاک ثبتی ۲۰۰۵۰۴ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۲۲۸۵ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۹ در طبقه ۵ و واقع در بخش ۷ ناحیه ۰۵ حوزه ثبت ملک پیروزی تهران استان تهران به مساحت ۹۹/۴۷ متر مربع متن ملک آپارتمان مسکونی قطعه نهم تفکیکی مفروز و مجزی شده از شماره ۲۲۸۵ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی، به مساحت (۹۹/۴۷) نود و نه متر و چهل و هفت دسیمتر مربع ، واقع در سمت غربی طبقه پنجم که (۱/۲۴) یک متر و بیست و چهار دسیمتر مربع آن بالکن است
به انضمام پارکینگ قطعه ۲ به مساحت ۱۱ واقع در طبقه ۰ و انباری قطعه ۱ به مساحت ۳/۱۱ با نام مالکیت طاهره / برقی جوقان فرزند حسن بابا شمشار شناسنامه ۰۰۲۲۹۰۰۶۴۰ تاریخ تولد ۱۳۵۴/۰۱/۱۰ صادره از بستان آباد دارای شماره ملی ۱۷۱۷۲۵۳۳۸۵ با جز سهم ۴ از کل سهم ۶ بعنوان مالک چهار دانگ مشاع از شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۸۸۹۳۶ تاریخ ۱۴۰۷/۰۹/۰۸ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۸۱ شهر تهران استان تهران موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۳۰۸۲۳۳۱ سری و ۰۰ با شماره دفتر الکترونیکی ۰۴۳۰۴۱۳۳۴۰۱۴۰۷۰۳۰۱۴۰۷۰۳۰۱ ثبت گردیده است.

ایشان با اعلام مفقودی سند به علت جابجایی اسباب کشی درخواست صدور المثنی سند مالکیت نموده است لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۷۲/۹/۲ ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۰۸ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمایند تا مورد سیدگی قرار گیرد و الا پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور المثنی سند مالکیت طبق مقررات اقدام خواهد شد

محسن هدائی - سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک پیروزی ۱۴۸۲۶/م الف

عصر اقتصاد

سه‌شنبه۲۹مهر ۱۴۰۴ - سال بیستم و یکم، شماره ۵۶۱.

بانک ، بیمه و بورس

بازار سرمایه

افت سنگین شاخص کل و انتظار برای چرخش سه‌شنبه

بازار سرمایه روز گذشته دوشنبه ۲۸ مهر در فضای کاملاً منفی آغاز شد و در پایان کار با فشار عرضه سنگین در نماه‌های بزرگ به معاملات خود پایان داد. شاخص کل بورس تهران با عقب‌نشینی ۳۱ هزار و ۱۵۶ واحدی در سطح ۳ میلیون و ۵۶ هزار واحد ایستاد و دومین روز افت متوالی خود را ثبت کرد. شاخص هم‌وزن نیز با افت ۱ هزار و ۸۸۴ واحدی به عدد ۸۹۲ هزار و ۸۹۷ واحد رسید و عملاً نشان داد فشار فروش در رده‌های کوچک‌تر نیز ادامه دارد و افت بازار صرفاً محدود به نمادهای شاخص‌ساز نیست.

به گزارش عصر اقتصاد، ارزش کل بازار در پایان مبادلات روز گذشته به حدود ۹۱ میلیون و ۵۴۷ هز ارمیلیارد ریال رسید. بر اساس آمار رسمی بورس، تعداد معاملات معادل ۵۰۷ هزار و ۴۷۸ فقره، ارزش کل معاملات ۱۳۹ هزار و ۵۶۰ میلیارد ریال و حجم دادوستدها ۳۴ میلیارد و ۶۴۷ میلیون سهم بود که نسبتاً سطح بالایی از فعالیت معامله‌گران را در فضایی نزولی نشان می‌دهد. توالی رشد حجم معاملات در روزهای منفی حاکی از خروج آرام نقدینگی از سهام بنیادی و چرخش پول‌های هیجانی به گروه‌های کوچک و کم‌ریسک‌تر است.

تحلیلگران بازار، ریشه افت روز گذشته را در چند محور اصلی ارزیابی می‌کنند. نخست، فشردگی نقدینگی در سیستم بانکی و تأخیر در آزادسازی منابع صندوق‌های بزرگ که باعث ضعف تقاضا شده است. دوم، تداوم ابهام در سیاست‌های ارزی و نبود چشم‌انداز روشن از نرخ نیما که سودآوری شرکت‌های صادراتی را در هاله‌ای از عدم قطعیت قرار داده است. سوم، رکود معاملاتی حقوقی‌ها و غیبت بازنگردان‌های اصلی در صنایع پالایشی و فلزی که فشار عرضه را تشدید کرده است. در کنار این موارد، تعدیل انتظارات از گزارش‌های فصلی نیز وزن منفی با استانداردهای بین‌المللی در مدیریت دارایی‌های ارزی و طلایی است.

مضاعفی بر سبد سهام بزرگ‌پایه گذاشته است. با وجود این، بخش قابل توجهی از تحلیلگران تکنیکال معتقدند بازار در محدوده فعلی در حال لمس کف حمایتی میان‌مدت خود است. گروه‌های خودرویی و بانکی به‌ویژه در نمادهای شاخص‌دار می‌توانند در صورت ورود نقدینگی تازه از سوی صندوق‌ها، جرقه برگشت تدریجی را رقم بزنند. همچنین ادامه تثبیت نرخ دلار آزاد در محدوده ۶۵ تا ۶۷ هزار تومان، اگر بدون مداخله شدید بانک مرکزی ادامه یابد، می‌تواند امید به بازگشت در صنایع صادرات‌محور را افزایش دهد و جریان تقاضا را از کف بیدار کند.

در مجموع، پیش‌بینی تحلیلگران برای روز سه‌شنبه ۲۹ مهر بر محور «توقف افت و نوسان خنثی تا مثبت» قرار دارد. انتظار می‌رود شاخص کل با دامنه نوسان محدود در محدوده سه میلیون و ۵۰ تا سه میلیون و ۸۰ هزار واحد حرکت کند و حجم معاملات به سطوح متعادل‌تری بازگردد. احتمال تحرک جزئی در گروه‌های بانکی، خودرویی و دارویی وجود دارد، هرچند رفتار محافظه‌کارانه حقیقی‌ها ادامه خواهد یافت و بازار در مجموع در حالت انتظار قرار خواهد گرفت.

بازار سه‌شنبه اگرچه هنوز زیر سایه فشار فروش قرار دارد، اما با توجه به نزدیک شدن به زمان انتشار گزارش‌های عملکرد شش‌ماهه و احتمال تعدیل نرخ ارز نیما، پتانسیل بازگشت معاملاتی محدودی دارد. سه‌شنبه برای بورس روزی در انتظار تعادل خواهد بود و نشانه‌های نخستین از توقف روند نزولی پدیدار خواهد شد. در فضای عمومی بورس انتظار می‌رود نگاه معامله‌گران مجدداً از کوتاه‌مدت به میان‌مدت تغییر کند و تمرکز تازه‌ای روی سهم‌های دارای سود عملیاتی پایدار شکل گیرد؛ مسیری آرام اما تدریجی برای بازگشت اعتماد و بازسازی شاخص آغاز خواهد شد.

رشد دوبرابری ذخایر طلای بانک مرکزی در دو سال اخیر، ایران را در مدار اقتصادهای مقاوم قرار می‌دهد؛ سیاستی که پشتوانه ریاال را تقویت و وابستگی پولی به ارزهای خارجی را کاهش می‌دهد

بانک مرکزی با ورود شمش‌های جدید و تکیه بر مبانی اقتصاد جهانی، به دنبال ساخت الگوی تازه‌ای از ثبات مالی و انطباق با استانداردهای بین‌المللی در مدیریت دارایی‌های ارزی و طلایی است.

بانک مرکزی با ورود شمش‌های جدید و تکیه بر مبانی اقتصاد جهانی، به دنبال ساخت الگوی تازه‌ای از ثبات مالی و انطباق با استانداردهای بین‌المللی در مدیریت دارایی‌های ارزی و طلایی است.

شورای اتحادیه اروپا خروج از برنامه واردات گاز روسیه را تأیید کرد

شورای اتحادیه اروپا با هدف کاهش وابستگی انرژی به مسکو، طرح کاهش تدریجی واردات گاز طبیعی از روسیه را به تصویب رساند.

بر اساس بیانیه رسمی شورا، این طرح از اول ژانویه ۲۰۲۶ اجرایی و ممنوعیت کامل واردات گاز روسیه تا ژانویه ۲۰۲۸ اعمال خواهد شد. در مرحله انتقالی، کشورهای عضو همچنان می‌توانند قراردادهای موجود را تا زمان انقضا ادامه دهند. اتحادیه اروپا برای جلوگیری از ورود غیرمجاز گاز روسیه، سازوکارهای نظارتی و گزارش‌دهی دقیق‌تری را نیز برقرار کرده است.

شورای اروپا همچنین مقررات گمرکی مربوط به واردات گاز غیرروسی را ساده‌تر کرده تا مسیر جایگزینی منابع انرژی از نروژ، الجزایر و آمریکا تسریع شود.

هند واردات گاز مایع از آمریکا را افزایش می‌دهد

منابع آگاه خبر دادند پالایشگاه‌های دولتی هند از سال ۲۰۲۶ واردات گاز مایع (ال‌پی‌جی) از آمریکا را به‌طور قابل‌توجهی افزایش خواهند داد تا وابستگی به خاورمیانه را کاهش دهند.

طبق برنامه جدید، دهلی‌نو حدود ده درصد از نیاز سالانه گاز پخت‌وپز خود را از آمریکا تأمین می‌کند. این اقدام پس از سفر نازندرا مودی، نخست‌وزیر هند، به واشنگتن و توافق برای افزایش مبادلات انرژی تا ۲۵ میلیارد دلار انجام شد. سه شرکت بزرگ هند بهارات پترولیوم، ایندین اویل و هندوستان پترولیوم با اجرای این طرح سالانه دو میلیون تن ال‌پی‌جی از آمریکا خریداری می‌کنند.

رقابت ایران، روسیه و مصر بر سر کرسی دبیرکلی مجمع گازی جهان

مجمع کشورهای صادرکننده گاز (GECF) که ایده اولیه آن در وزارت نفت ایران شکل گرفت، امروز بیش از ۷۰ درصد ذخایر اثبات‌شده گاز جهان را در اختیار دارد و در آستانه انتخاب دبیرکل جدید خود قرار گرفته است. نخستین نشست کارشناسان این مجمع در اسفند ۱۳۷۹ و نخستین نشست وزارتی در اردیبهشت ۱۳۸۰ در تهران برگزار شد و هفت سال بعد اساسنامه رسمی آن در مسکو تصویب گردید.

دبیرخانه اصلی GECF در دوحه قطر مستقر است و اعضای آن شامل ۱۲ کشور اصلی و هشت عضو ناظر هستند. این کشورها ۴۰ درصد از صادرات جهانی گاز و ۵۱ درصد از صادرات LNG را تأمین می‌کنند. قرار است نشست بیست‌وهفتم وزارتی مجمع در دوحه برگزار و دبیرکل جدید از میان نامزدهای ایران، روسیه، مصر، نیجریه و لیبی انتخاب شود؛ رویدادی که مسیر همکاری گازی در دوران گذار انرژی را تعیین می‌کند.

مصوبه تازه حقوق کارکنان عملیاتی وزارت نفت ابلاغ شد

معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت، از ابلاغ مصوبه جدید شورای حقوق و دستمزد برای افزایش سقف حقوق کارکنان عملیاتی خبر داد.

صندوق خزایی، اعلام کرد: بر اساس مصوبه چهارم شهریور، پرداخت مابه‌التفاوت حقوق از ابتدای سال ۱۴۰۴ در حقوق مهرماه اعمال می‌شود. طبق این مصوبه، دامنه افزایش سقف حقوق میان ۲۵ تا ۸۵ درصد تعیین شده است. مشمولان این افزایش شامل کارکنان سکوها، جزایر، مناطق گرمسیری همچون پارس جنوبی و سرخس می‌شوند. برای کارکنان عملیات در مناطق غیرگرمسیر نیز رشد ۲۵ درصدی پیش‌بینی شده است. هدف اصلاح جدید، جبران سختی شرایط کاری و تقویت انگیزه نیروهای تخصصی در واحدهای عملیاتی عنوان شده است.

پالایش و پخش

ظرفیت خوراک پالایشگاه شازند افزایش یافت

رضا چراغی، مدیرعامل پالایشگاه نفت شازند، از افزایش ظرفیت دریافت خوراک این پالایشگاه از ۲۵۰ به ۲۶۵ هزار بشکه در روز خبر داد و گفت که تولید بنزین روزانه به بیش از ۱۶ میلیون لیتر رسیده است.

این پالایشگاه در حال اجرای طرح‌های کیفی‌سازی شامل پروژه کک‌سوزنی و جمع‌آوری گازهای مشعل است تا مصرف انرژی و آلایندگی‌ها کاهش یابد.

چراغی با اشاره به تأمین ۹۰ درصد تجهیزات از داخل کشور افزود: تعمیرات اساسی ۱۳ واحد پالایشگاه پس از هشت سال انجام شد و میزان هدررفت کاتالیست در واحد بنزین‌سازی از ۱۸ تن به حدود ۱۰ تن در روز کاهش یافت. وی گفت: تمرکز آینده پالایشگاه بر تولید سوخت‌های یورو ۵ و توسعه مخازن ذخیره‌سازی است تا نیاز کشور به بنزین در شرایط بحرانی نیز به‌طور کامل تأمین شود.

سرخس در مدار پایداری گاز

پالایشگاه گاز شهید هاشمی‌نژاد سرخس، که در اقلیم سخت شمال‌شرق ایران فعالیت می‌کند، با ظرفیت فرآورش روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز، نقش حیاتی در تأمین انرژی خراسان‌ها دارد. این واحد صنعتی در آخرین مراحل تعمیرات اساسی قرار دارد و بیش از چهار دهه است که محور توسعه اقتصادی منطقه به‌شمار می‌آید. کارکنان پالایشگاه در دمای ۵۲ درجه تابستان و سرمای منفی ۲۹ درجه زمستان، نگهداشت تأسیسات را ادامه می‌دهند. طرح‌های زیست‌محیطی پالایشگاه شامل کاهش آلودگی هوا و بازیافت گازهای اضافی در دستور کار است. مسئولان تأکید دارند: این مجموعه تنها تولیدکننده گاز نیست، بلکه مرکز اشتغال و پیوند فناوری و طبیعت در شمال‌شرق کشور است و نماز پایداری صنعت گاز در برابر دشواری‌های اقلیمی محسوب می‌شود.

زوایای تاریک مدیریت انرژی در گفتگو با رضا پدیدار کارشناس انرژی

۴۸۰ میلیارد دلار تا روشنایی اقتصاد ایران

تلفات ۱۱ درصدی برق، راندمان ۱۵ درصدی نیروگاه‌ها و پنجره بسته سرمایه‌گذاری ۷ ساله در حوزه انرژی گره مدیریتی است



نسرین مالک پور، عصر اقتصاد- بحران برق ایران از سایه تحریم‌ها فراتر رفته و به گره مدیریتی رسیده است؛ ۱۱ درصد هدررفت انرژی، راندمان ۱۵ درصدی نیروگاه‌ها و عقب‌ماندگی ۷ ساله سرمایه‌گذاری، نمادی از ناترازی خطرناک در صنعت برق؛ جایی که حتی فرصت‌های ۱۰۰ میلیارد دلاری در سکوت می‌سوزند.

به گزارش عصر اقتصاد، ایران در آستانه بحرانی جدی در بخش انرژی و برق قرار گرفته است؛ بحرانی که ریشه آن در ناترازی تولید و مصرف، تلفات بالای شبکه، فرسودگی نیروگاه‌ها و عقب‌ماندگی سرمایه‌گذاری طی هفت سال اخیر نهفته است. دکتر رضا پدیدار کارشناس انرژی و رئیس هیات مدیره فدراسیون مدیریت و مشاوران کسب‌وکار ایران، در گفت‌وگوی اختصاصی با عصر اقتصاد با تکیه بر آمار رسمی وزارتخانه‌های نفت و نیرو هشدار می‌دهد: بدون اصلاح نگرش مدیریتی و سرمایه‌گذاری هدفمند، بحران انرژی می‌تواند به تهدیدی پایدار برای رشد اقتصادی کشور بدل شود.

ناترازی برق و سهم مصرف داخلی
پدیدار در ابتدای گفتگو به ترکیب مصرف برق پرداخت و گفت: بخش صنعتی ۳۶ درصد، بخش خانگی ۳۱ درصد، کشاورزی ۱۴ درصد و مصارف عمومی شامل روشنایی معابر ۹ درصد از کل برق کشور را مصرف می‌کنند، در حالی‌که سهم صادرات تنها یک درصد است.

او تأکید کرد: حدود ۱۱ درصد از کل برق تولیدی کشور در شبکه توزیع هدر می‌رود؛ عددی که می‌توانست نیمی از هزینه انرژی را کاهش دهد. او با استناد به داده‌های ملی و بین‌المللی، نیاز سرمایه‌ای کشور در حوزه انرژی را ۲۵ تا ۲۸ درصدی تولید برق در تابستان به جبران کرد. او تأکید کرد: «با توجه به این اعداد تأکید می‌کنم که راندمان نیروگاه‌های روز جهان به بیش از ۵۰ درصد رسیده، برخی نیروگاه‌های داخلی تنها بین ۷ تا ۱۵ درصد بارزه دارند. این عقب‌ماندگی از فناوری‌های نو، به گفته او، باعث افزایش هزینه تولید و اتلاف منابع شده است. او خاطر نشان کرد: نیروگاه‌های کشور هنوز بر سیستم‌های قدیمی کار می‌کنند؛ نوسازی آن‌ها شرط بقای اقتصاد انرژی است.

سرمایه‌گذاری گم‌شده در هفت سال سکون
رئیس اسبق کمیسیون توسعه پایدار، محیط زیست و استاندارد اتاق بازرگانی ایران در محور سوم گفت‌وگو، وضعیت سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی را بحرانی توصیف کرد و گفت: پس از دور نخست تحریم‌ها، سرمایه‌گذاری در بخش انرژی متوقف شد؛ اگر در این هفت سال، سالانه فقط ۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری می‌شد، بحران امروز شکل نمی‌گرفت. او با استناد به داده‌های ملی و بین‌المللی، نیاز سرمایه‌ای کشور در حوزه انرژی را ۲۵ تا ۲۸ درصدی تولید برق در تابستان به جبران کرد. او تأکید کرد: «با توجه به این اعداد تأکید می‌کنم که راندمان نیروگاه‌های روز جهان به بیش از ۵۰ درصد رسیده، برخی نیروگاه‌های داخلی تنها بین ۷ تا ۱۵ درصد بارزه دارند. این عقب‌ماندگی از فناوری‌های نو، به گفته او، باعث افزایش هزینه تولید و اتلاف منابع شده است. او خاطر نشان کرد: نیروگاه‌های کشور هنوز بر سیستم‌های قدیمی کار می‌کنند؛ نوسازی آن‌ها شرط بقای اقتصاد انرژی است.

حیدرضا صالحی، عضو هیات نمایندگان و کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران، با بیان اینکه دولت ناچار به بازنگری در قیمت سوخت است، گفت که افزایش ناترازی مصرف و هزینه بالای واردات بنزین، دولت را در آستانه اصلاح تدریجی قیمت‌ها قرار داده است. او تأکید کرد وابستگی به واردات بنزین در حال افزایش است و تثبیت قیمت‌ها دیگر برای اقتصاد ایران ممکن نیست.

به گزارش بازار، به گفته صالحی، تصمیم واقعی‌سازی قیمت بنزین از دو دهه پیش و در برنامه سوم توسعه اتخاذ شده بود اما در مجلس هفتم متوقف شد

و همین تصمیم به زمین‌گیر شدن اقتصاد انرژی منجر گشت. او افزود: در بیست سال گذشته قیمت سوخت متناسب با تورم رشد نکرده و همین امر باعث تشدید بحران ناترازی، کاهش سرمایه‌گذاری و

تولید را ازسر می‌گیرند؛ اقدامی که می‌تواند از افت بیشتر قیمت‌ها جلوگیری کند.

بیانر شیلدرپ، تحلیلگر ارشد کالا در بانک اس‌ئی‌بی در گزارش ارسالی به مؤسسه ریگ‌زون اعلام کرد: ما انتظار داریم اعضای اوپک‌پلاس برای جلوگیری از افزایش ذخیره‌سازی‌های جهانی در سه‌ماه نخست سال ۲۰۲۶ میلادی، کاهش تولید را در دستور کار

بانک سوئدی اس‌ئی‌بی پیش‌بینی کرد که اعضای اوپک‌پلاس برای جلوگیری از افزایش ذخیره‌سازی‌های جهانی نفت، به‌زودی کاهش تولید را ازسر می‌گیرند.

به گزارش پایگاه خبری ریگ‌زون، بانک اسکاندیناوی اس‌ئی‌بی (SEB) پیش‌بینی کرد که ائتلاف تولیدکنندگان عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش (اوپک‌پلاس) به‌زودی برای جلوگیری از افزایش شدید ذخیره‌سازی‌های جهانی نفت، کاهش تولید را ازسر می‌گیرند؛ اقدامی که می‌تواند از افت بیشتر قیمت‌ها جلوگیری کند. بیانر شیلدرپ، تحلیلگر ارشد کالا در بانک اس‌ئی‌بی در گزارش ارسالی به مؤسسه ریگ‌زون اعلام کرد: ما انتظار داریم اعضای اوپک‌پلاس برای جلوگیری از افزایش ذخیره‌سازی‌های جهانی در سه‌ماه نخست سال ۲۰۲۶ میلادی، کاهش تولید را در دستور کار

رقم، اقتصاد ملی با یکی از بزرگ‌ترین ضررهای خاموش مواجه است. کاهش این هدررفت از طریق اصلاح مصرف و بهبود راندمان نیروگاه‌ها باید در اولویت سیاست‌گذاری دولت قرار گیرد.

هفت مانع ساختاری در مسیر سرمایه‌گذاری انرژی
در ادامه، پدیدار هفت مانع اصلی توسعه و سرمایه‌گذاری انرژی را برشمرد:
۱. نوسانات اقتصادی و تورم بالا
۲. نوسانات ارزی و بی‌ثباتی نرخ‌ها
۳. بروکراسی پیچیده و زمان‌بر
۴. کمبود مشوق‌های سرمایه‌گذاری و معافیت مالیاتی
۵. محدودیت بین‌المللی و کاهش تعاملات اقتصادی
۶. فرسودگی زیرساخت‌ها در حمل‌ونقل و تولید
۷. ناامنی اقتصادی و مهاجرت سرمایه

های انرژی را ۴۸۰ میلیارد دلار اعلام و چنین طبقه‌بندی کرد:
- بالادست نفت: ۱۲۰ میلیارد دلار
- پایین‌دست نفت: ۹۰ میلیارد دلار
- صنایع گاز: ۹۰ میلیارد دلار
- اصلاح مصرف انرژی: ۸۰ میلیارد دلار
- زنجیره پتروشیمی: ۴۰ میلیارد دلار
- اصلاح شبکه برق: ۲۵ میلیارد دلار
- نوسازی نیروگاه‌های فسیلی: ۱۰ میلیارد دلار

پدیدار با اشاره به این اعداد تأکید کرد: بدون جهش سرمایه‌گذاری، امکان دستیابی به توسعه پایدار در بخش انرژی وجود ندارد.

تجدیدپذیرها؛ فرصت مغفول مانده
به باور رئیس کمیسیون توسعه پایدار، یکی از راه‌های سریع جبران کسری برق، توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر است. وی گفت: «با ایجاد ۳۰ گیگاوات برق پاک می‌توان ناترازی تولید را متوقف کرد. کل سرمایه لازم برای این طرح، حدود ۲۵ میلیارد دلار است و با حضور بخش خصوصی کاملاً دست‌یافتنی است.

کارشناس انرژی این پروژه را نه تنها راهکار فنی، بلکه گامی در مسیر اقتصاد سبز و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی دانست. او بر لزوم آموزش مدیران، شفاف‌سازی داده‌ها و تغییر رویکرد تصمیم‌سازی تأکید کرد. در پایان گفت‌وگو، پدیدار تأکید کرد: با سرمایه‌گذاری سالانه دست‌کم ۵۰ میلیارد دلار و اصلاح شبکه برق، عقب‌ماندگی‌ها جبران می‌شود. توسعه تجدیدپذیرها و بهره‌وری نیروگاه‌ها مسیر توسعه پایدار را هموار خواهد کرد.

هدرفت ۱۰۰ میلیارد دلاری انرژی؛ هزینه پنهان اقتصاد
در بخشی دیگر از گفت‌وگو، پدیدار به نتایج مطالعات بین‌المللی اشاره کرد و افزود: برآوردها نشان می‌دهد هدررفت انرژی در ایران سالانه حدود ۱۰۰ میلیارد دلار است. او افزود: در صورت صحت این

ارقا، هدررفت ۱۰۰ میلیارد دلاری انرژی؛ هزینه پنهان اقتصاد

در بخشی دیگر از گفت‌وگو، پدیدار تأکید کرد: با سرمایه‌گذاری سالانه دست‌کم ۵۰ میلیارد دلار و اصلاح شبکه برق، عقب‌ماندگی‌ها جبران می‌شود. توسعه تجدیدپذیرها و بهره‌وری نیروگاه‌ها مسیر توسعه پایدار را هموار خواهد کرد.

افزایش تدریجی قیمت بنزین گمانه‌زنی‌ها را تقویت کرده است. بر اساس این مصوبه، دولت قصد دارد با کاهش فاصله قیمتی بنزین و گاز طبیعی (CNG)، مصرف‌کنندگان را به سمت سوخت پاک‌تر سوق دهد. از سوی دیگر، برخی منابع از تدوین سناریوهایی سه‌گانه قیمتی خبر می‌دهند که نرخ پایه ۲۵۰۰ تومانی، نرخ دوم ۵ هزار تومانی و نرخ آزاد حدود ۱۰ هزار تومانی را شامل می‌شود. در حالی‌که سخنگوی دولت فعلاً هرگونه افزایش قطعی قیمت را رد کرده، کارشناسان تأکید دارند واقعی‌سازی تدریجی نرخ سوخت ناگزیر است. با نزدیک شدن به بوجه ۱۴۰۵، انتظار می‌رود دولت پرتشکیان طرح اصلاح قیمت بنزین را به شیب ملایم و همراه با بسته‌های حمایتی اجرا کند تا هم عدالت توزیعی حفظ شود و هم بار مالی یارانه‌ها از دوش اقتصاد ایران کاسته شود.

قیمت‌ها به سراغ عدالت اجتماعی برود. به اعتقاد او، اصلاح قیمت‌ها باید تدریجی، هدفمند و با پشتوانه برنامه حمایتی برای اقشار ضعیف جامعه انجام شود تا شوک اقتصادی رخ ندهد. در روزهای گذشته انتشار تصویری از مصوبه جدید هیات وزیران درباره قیمت‌پلاس در بازار، به گزارش‌های گوناگونی که اس‌ئی‌بی در هفتم اکتبر منتشر کرد، شیلدرپ نوشت: پیام نشست هشت عضو اوپک‌پلاس برای کاهش عرضه داوطلبانه روزانه یک میلیون و ۶۵۰ هزار بشکه‌ای این بود که ما هنوز در مسیر تضعیف بازار با افزایش عرضه قرار داریم. وی افزود: تاکنون هیچ نشانه‌ای از بی‌تفاوتی اوپک‌پلاس به سقوط قیمت‌ها به ۴۰ دلار یا کمتر مشاهده نشده است. هشت عضو اوپک‌پلاس پس از سال‌ها کاهش عرضه برای حمایت از بازار نفت، امسال کاهش‌های داوطلبانه تولید را با هدف احیای سهم خود در بازارهای جهانی به‌تدریج لغو کرده‌اند، هرچند در تصمیم‌های اخیر به‌دلیل نگرانی از اشباع بازار، رویکرد محتاطانه‌تری در پیش گرفته‌اند. هشت عضو اوپک‌پلاس در نشست ۱۳

مهر تصمیم گرفتند در ماه نوامبر روزانه ۱۳۷ هزار بشکه از کاهش عرضه داوطلبانه روزانه یک میلیون و ۶۵۰ هزار بشکه‌ای خود را به بازار برگردانند.

به گفته عضو اوپک‌پلاس اهداف تولید نفت خود را در سال جاری میلادی بیش از روزانه ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه معادل حدود ۲.۵ درصد از تقاضای جهانی افزایش داده‌اند.

این تغییر سیاست پس از چند سال به‌مراتب بهتر است. برنامه‌های هماهنگ وزارت نیرو و نفت می‌تواند تا دو سال آینده بخش بزرگی از ناترازی برق کشور را برطرف کند.

عصر اقتصاد

سه‌شنبه ۲۹ مهر ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم، شماره ۵۷۶۱.

نفت،نیرو و انرژی

پتروشیمی

ساخت بومی بیلوز ولوهای کنترلی در پتروشیمی اروند

با تلاش متخصصان پتروشیمی اروند و شرکت دانش‌بنیان «مشعل‌کاران» ذرفول، برای نخستین‌بار در کشور بیلوزهای اکاردتونی مورد استفاده در ولوهای کنترلی و شیرهای اطمینان طراحی و ساخته شد. این قطعات پیش‌تر به‌دلیل پیچیدگی فنی و نیاز به آلیاژهای خاص فقط از مسیر واردات تأمین می‌شدند. در فاز نخست، پنج بیلوز داخلی تولید و با موفقیت همه آزمون‌های عملکردی و فشار را پشت سر گذاشتند. اجرای این طرح صرفه‌جویی ارزی، حذف وابستگی به تأمین خارجی و تقویت شبکه همکاری میان صنعت و دانشگاه را به‌دنبال دارد.

بومی‌سازی بیلوزها، گامی اثربخش در تحقق سیاست خودکفایی صنعت پتروشیمی و توسعه زیست‌بوم دانش‌بنیان کشور به‌ویژه در واحدهای حساس کنترلی محسوب می‌شود.

افزایش راندمان و پایداری در واحدهای آروماتیک و پارازیلین پتروشیمی بوعلی سینا

پتروشیمی بوعلی سینا برای نخستین‌بار طی دو دهه فعالیت، عملیات تعمیرات اساسی راکتورهای کلیدی خود را بدون توقف تولید با موفقیت انجام داد. این طرح با صرف بیش از ۴۴ هزار نفرساعت رعایت کامل اصول HSE اجرا شد. دو راکتور اصلی واحد آروماتیک ۴۰۰۲- و ۴۰۰۴- با توان مهندسی داخلی بازسازی و عملکرد آن‌ها به سطح بهینه بازگشت. هم‌زمان چند مبدل حرارتی و مخزن کروی نیز تعمیر شد. مدیر مجتمع، امید عازمیان، هدف پروژه را «افزایش قابلیت اطمینان و رفع گلوگاه‌های عملیاتی» اعلام کرد. او این دستاورد را نتیجه کار تیمی و مدیریت دانش دانست و گفت مجتمع بوعلی می‌تواند الگوی تعمیرات در حال بهره‌برداری برای دیگر پتروشیمی‌های کشور باشد.

نیرو

واردات روزانه ۵۰۰ مگاوات برق از کشورهای شمالی

محمد اله‌داد، معاون توانیر، اعلام کرد ایران هم‌اکنون روزانه ۵۰۰ مگاوات برق از ارمنستان و ترکمنستان وارد می‌کند. طبق برنامه، با تکمیل خط سوم انتقال از هر دو کشور، ظرفیت واردات تا ۷۰۰ مگاوات افزایش می‌یابد.

در قالب قرارداد معاوضه انرژی، ایران روزانه یک میلیون مترمکعب گاز به ارمنستان می‌فرستد و سه میلیون کیلووات ساعت برق دریافت می‌کند. اله‌داد گفت: با توجه به محدودیت‌های تابستان، صادرات برق به تدریجاً متوقف شده و تنها در زمان اضطراب ۱۰۰ مگاوات ارسال شده است.

در حال حاضر صادرات محدود به کشورهای پاکستان و افغانستان است. هدف شرکت توانیر، تثبیت تبادلات منطقه‌ای بدون فشار بر شبکه داخلی اعلام شد.

منابع آب ایران در پایین‌ترین سطح ۱۰۰ سال اخیر

کاهش شدید بارش‌ها و افزایش دمای میانگین کشور، حجم منابع آب تجدیدپذیر ایران را به حدود ۷۰ تا ۸۰ میلیارد مترمکعب رسانده است؛ پایین‌ترین میزان در یک قرن گذشته. تنها ۴۶ درصد ظرفیت سدهای کشور پر است و بیش از ۵۰ شهر در آستانه تنش آبی قرار دارند.

افزایش تبخیر، خشک‌سالی و بهره‌برداری سنتی عوامل اصلی بحران کنونی‌اند. وزارت نیرو ناچار به اعمال محدودیت‌های مصرفی و هشدار درخصوص فرونشست زمین شده است؛ این پدیده در برخی مناطق پایتخت تا ۳۰ سانتی‌متر در سال گزارش شده است.

کارشناسان می‌گویند اگر الگوی مصرف و مدیریت منابع اصلاح نشود، بحران آب به تهدیدی جدی برای امنیت اقتصادی و اجتماعی ایران تبدیل می‌شود.

همتی، نماینده مجلس: احتمال خاموشی خانگی در زمستان کاهش یافت

عبدالحسین همتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس، از بهبود ذخیره سوخت نیروگاه‌ها و آماده‌سازی طرح‌های خورشیدی خبر داد و گفت که ناترازی انرژی در زمستان امسال نسبت به پارسلان کاهش می‌یابد.

به گفته او، سال گذشته حدود ۵۰۰۰ مگاوات از ظرفیت نیروگاه‌ها به دلیل کمبود سوخت از مدار خارج شد، اما امسال با ذخیره مطمئن‌تری مواجه‌ایم. همتی افزود با راه‌اندازی فتنگی حدود ۱۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی، ظرفیت تولید برق مورد نیاز بخش خانگی تأمین خواهد شد.

او تأکید کرد: قطعی احتمالی عمدتاً در بخش‌های صنعتی و کشاورزی خواهد بود و شرایط امسال به‌مراتب بهتر است. برنامه‌های هماهنگ وزارت نیرو و نفت می‌تواند تا دو سال آینده بخش بزرگی از ناترازی برق کشور را برطرف کند.



رئیس مرکز آمار: سهم اقتصاد دیجیتال تا پایان سال منتشر می‌شود

رئیس مرکز آمار ایران اعلام کرد که تا پایان سال جاری، آمار دقیق و رسمی سهم اقتصاد دیجیتال در کشور منتشر خواهد شد. غلامرضا گودرزی در رویداد بلوغ دیجیتالی صنایع و کسب‌وکارها با تأکید بر همکاری مرکز آمار و کارگروه وزارت ارتباطات گفت: «این آمار به سیاست‌گذاران کمک می‌کند تا تصمیم‌گیری بهتری داشته باشند.»

محمد احمدی، افزود: تحلیل داده‌های به‌دست‌آمده بر عهده پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات است و یادآور شد که سرشماری نفوس و مسکن با استفاده از ۱۵ هزار نیرو در سال جاری انجام خواهد شد. گودرزی همچنین بر اهمیت دقت در آمراها تأکید کرد و گفت: «آمار غلط به سیاست‌گذاری اقتصاد دیجیتال در کشور را کمتر از ۶ درصد عنوان کرد و گفت این رقم در بسیاری از کشورهای در حال توسعه دو تا سه برابر ایران است. وی هوشمندسازی کامل فرایندهای پستی را از نمونه‌های تحول دیجیتال برشمرد. وی در بخش دیگری از این رویداد، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، حسن عباس‌زاده، به چالش‌های دیجیتالی شدن صنعت پتروشیمی اشاره کرد و اظهار داشت که پس از خصوصی‌سازی، یکپارچگی داده‌ها در این صنعت کاهش یافته است. وی بر ضرورت استفاده از هوش مصنوعی با استفاده از شبکه جمع‌آوری داده‌ها تأکید کرد. محمدحسین شیخی، رئیس پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، نیز با اشاره به اینکه اقتصاد دیجیتال در کشورهای پیشرفته حدود ۵۰ درصد است، گفت سهم ایران حدود ۵ درصد بوده و رتبه ۷۰ در این حوزه را دارد. وی بر اهمیت توسعه زیرساخت، فناوری و نیروی انسانی برای رشد اقتصاد دیجیتال تأکید کرد و افزود برنامه تربیت ۵۰۰ هزار نیروی متخصص در دستور کار است. شیخی همچنین به نگرانی‌های ناشی از تهدیدات سایبری در فرایند دیجیتالی شدن صنایع اشاره کرد و خواستار تمرکز بر فناوری‌های بومی شد.

اختلال گسترده در بزرگ‌ترین سرویس ابری جهان

سرویس ابری شرکت آمازون (AWS)، بزرگ‌ترین ارائه‌دهنده خدمات ابری جهان، روز دوشنبه با اختلال گسترده‌ای مواجه شد که باعث بروز مشکلات در چندین پلتفرم بزرگ اینترنتی از جمله هوش مصنوعی پرپلکسیتی و بازی محبوب فورتنایت شد.

به گزارش پیوست به نقل از بلومبرگ، اطلاعاتی‌ه در بخش وضعیت AWS منتشر شده که نشان می‌دهد اختلال شامل «افزایش نرخ خطا» تأخیر در چند سرویس AWS در منطقه East-1 بوده است. بر اساس داده‌های وب‌سایت Down Detector که وضعیت پلتفرم‌های اینترنتی را پراساس گزارش کاربران دنبال می‌کند، اختلال از ساعت ۷:۳۰ صبح به وقت لندن شروع شده است.

شرکت AI Perplexity اعلام کرد که این مشکل در خدمات ابری آمازون باعث «کاهش پایداری وب‌سایت» شده است. علاوه بر آن، پلتفرم‌هایی مانند Snapchat، Roblox و Fortnite نیز دچار قطعی یا کندی خدمات شدند. آرایوند سرنیواسان، مدیرعامل پرپلکسیتی، در شبکه اجتماعی ایکس اعلام کرد: «پرپلکسیتی در حال حاضر از دسترس خارج است و ریشه این مشکل به AWS برمی‌گردد. در تلاش برای رفع آن هستیم.»

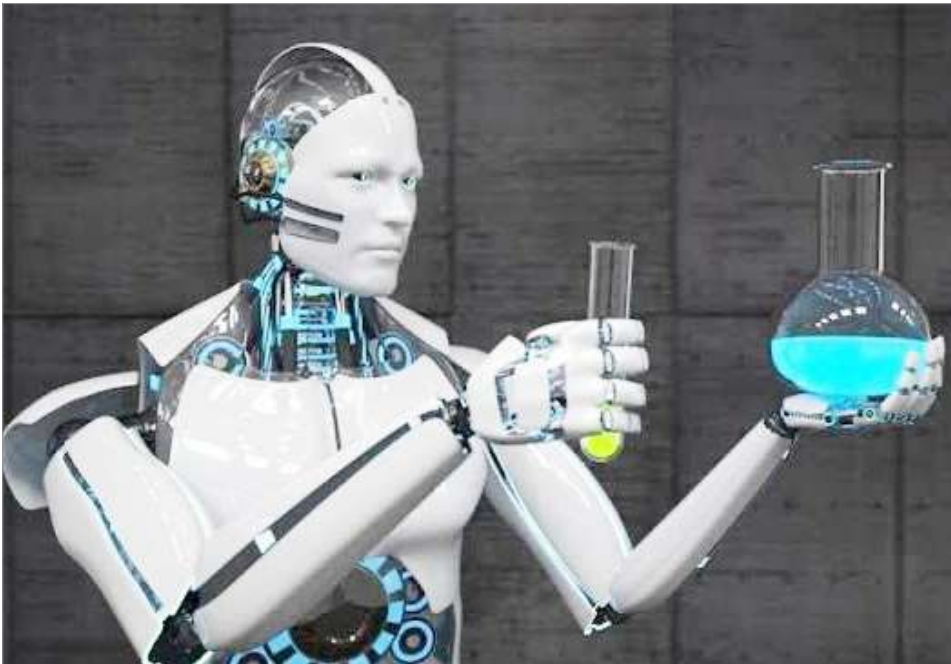
همچنین رایبنهود، ارائه‌دهنده خدمات معاملات آنلاین، در شبکه اجتماعی ایکس اعلام کرد که اختلال در زیرساخت ابری آمازون بر خدمات آنها نیز تأثیر گذاشته و در حال بررسی مشکلات است. بخش خدمات ابری آمازون AWS بزرگ‌ترین ارائه‌دهنده خدمات ابری جهان است و زیرساخت‌های رایانش هوش مصنوعی را به اختیار کاربران قرار می‌دهد. آمازون همکاری نزدیکی با پرپلکسیتی و استارت‌آپ هوش مصنوعی انتروپیک دارد و یکی از مهم‌ترین ارائه‌دهندگان زیرساخت ابری داخل و خارج آمریکا محسوب می‌شود. تا زمان انتشار این خبر، آمازون پاسخی رسمی به درخواست رسانه‌ها نداده و هیچ بیانیه رسمی درباره دلیل یا وضعیت اختلال در حساب‌های رسمی خود منتشر نکرده است. اختلال در سرویس‌های AWS معمولاً تأثیر گسترده‌ای بر اکوسیستم دیجیتال جهانی دارد، زیرا هزاران شرکت، استارت‌آپ و پلتفرم آنلاین برای میزبانی، ذخیره‌سازی داده و اجرای برنامه‌های خود به زیرساخت ابری این شرکت وابسته‌اند.

چگونه می‌توان از تماس‌های تبلیغاتی شکایت کرد؟

به دنبال افزایش شکایات کاربران از ازدیاد تماس‌های تبلیغاتی، وزارت ارتباطات کارگروهی را برای انجام پیگیری‌های لازم تشکیل داد که گذشت یک سال از آن زمان، مسئولان از جمله وزیر ارتباطات گفته‌اند بررسی‌ها نشان می‌دهد تماس‌های تبلیغاتی به صورت قابل توجهی کم شده و اگر شهروندان با موضوعاتی مانند کلاهبرداری مواجهند می‌توانند از طریق سامانه ۱۹۵ شکایت‌شان را مطرح کنند.

رئیس سازمان تنظیم مقررات ارتباطات اخیراً به ایسنا گفته است آمارها در سامانه ۱۹۵ روند نزولی شکایت مردمی را نشان می‌دهد. واقع میزان شکایات مردم از تماس‌ها و پیامک‌های مزاحم از قبل کمتر شده که نموداری آن را منتشر شده است. به گفته وی برای کاهش تخلفات این حوزه از ابزارهای جدید مانند هوش مصنوعی و ابزارهای فناوری جدید برای ریشه‌کن شدن کامل آن استفاده می‌شود؛ اما به صورت کلی گزارش‌ها روند کاهشی را نشان می‌دهد. در این راستا سید ستار هاشمی- وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات- در حاشیه جلسه هیئت دولت درباره این موضوع توضیح داده است: سال گذشته در یک مقطعی به ما گزارش مبنی بر اینکه از شماره‌های ناشناس با مردم تماس گرفته می‌شود، ارائه شد که بلافاصله وزارت ارتباطات کارگروهی را با محوریت سازمان تنظیم تشکیل داد. آن چیزی که من بازخورد گرفتم این است که تماس‌های تبلیغاتی به صورت قابل توجهی کم شده است.

رقابت میلیارد دلاری جهانی درداروسازی هوشمند



صنعت داروسازی همواره یکی از پیچیده‌ترین و هزینه‌برترین صنایع جهان بوده است؛ فرآیندی که از کشف ترکیبات دارویی تا عرضه محصول نهایی، سال‌ها زمان و میلیاردها دلار سرمایه نیاز دارد. در سال‌های اخیر، هوش مصنوعی (AI) با ورود قدرتمند خود به این حوزه، تحولات شگرفی به وجود آورده است که نوید کویاتر-تر شدن چرخه تولید دارو و افزایش اثربخشی درمان‌ها را می‌دهد. از بررسی تجربیات جهانی تا وضعیت فعلی ایران، این مقاله به بررسی نقش و جایگاه هوش مصنوعی در صنعت داروسازی می‌پردازد. در سطح جهان، شرکت‌های دارویی بزرگ و استارت‌آپ‌های فناورانه به طور فزاینده‌ای از هوش مصنوعی بهره می‌برند تا فرآیند کشف و توسعه دارو را سرعت بخشند. الگوریتم‌های یادگیری ماشینی قادر هستند حجم عظیمی از داده‌های ژنتیکی، ساختاری و بالینی را تحلیل کنند و ترکیبات دارویی موثر را با دقت و سرعتی بسیار بیشتر از روش‌های سنتی شناسایی نمایند.

برای مثال، شرکت‌های Novartis، AstraZeneca و Takeda با همکاری شرکت‌های تخصصی AI، از مدل‌های پیش‌بینی ساختار مولکولی و شبیه‌سازی دارویی استفاده می‌کنند. در یکی از پروژه‌های پیشرفته، شرکت Nabla Bio با پلتفرم هوش مصنوعی (JAM) Joint Atomic Model توانسته است آنتی‌بادی‌های درمانی را در مدت تنها سه تا چهار هفته طراحی کند؛ زمانی که پیش از این ماه‌ها طول می‌کشید. علاوه بر کشف دارو، هوش مصنوعی در بهینه‌سازی مراحل آزمایش‌های بالینی، پیش‌بینی عوارض جانبی و حتی شخصی‌سازی درمان‌ها نقش مهمی ایفا می‌کند. در بسیاری از کشورها، استفاده از AI به کاهش هزینه‌ها و افزایش موفقیت داروهای جدید منجر شده است.

ایران نیز در سال‌های اخیر به سمت بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در حوزه داروسازی حرکت کرده است. تحقیقات متعدد در دانشگاه‌های برجسته کشور، مانند دانشگاه شهید بهشتی، به بررسی کاربردهای هوش مصنوعی در تولید دارو و نوآوری‌های فناورانه پرداخته‌اند. همچنین، گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد که صنعت داروسازی ایران با رشد بیش از ۱۱ درصد در سال گذشته، پتانسیل مناسبی برای توسعه دارد. برخی شرکت‌های دارویی ایران با همکاری با استارت‌آپ‌های فناوری اطلاعات، پروژه‌هایی را برای استفاده از هوش مصنوعی در طراحی فرمولاسیون‌های دارویی و تحلیل

تسهیل همکاری‌های فناورانه هوش مصنوعی و صنعت برای حل چالش‌های ملی

نخستین نشست هم‌افزایی شرکت‌های هوش مصنوعی با بخش صنعتی کشور، با هدف ایجاد کنسرسیوم‌های فناورانه و همکاری‌های مشترک برگزار شد. این نشست با حضور کمیسیون هوش مصنوعی سازمان نظام صنفی رایانه‌ای تهران و با حمایت معاونت علمی فناوری و دانش‌بنیان ریاست جمهوری برگزار شد. معاونت علمی هدف اصلی این فراخوان را فراهم کردن بستر آشنایی صنایع آب، انرژی و امداد و نجات با شرکت‌های هوش مصنوعی عنوان کرده است.

عبدالحسین بهرامی، رئیس مرکز راهبری توسعه اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی، اعلام کرد که در دی و بهمن سال جاری دو فراخوان دیگر با همکاری سازمان نظام صنفی رایانه‌ای تهران برگزار خواهد شد. عمادالدین فاطمی‌زادگان، رئیس دبیرخانه ستاد توسعه فناوری و کاربرد هوش مصنوعی، در خصوص اولویت‌های فراخوان‌ها گفت: «هدف ما تمرکز بر چالش‌های مهم کشور است تا در هر فراخوان، مسائلی که به طور مستقیم با زندگی مردم مرتبط است، بررسی شود.»

وی همچنین تأکید کرد که پذیرش پروپوزال‌ها باید مسئله‌محور باشد و شرکت‌های هوش مصنوعی باید دانش‌بنیان بوده و برای ادامه همکاری یک شرکت شریک داشته باشند. این شرکت شریک الزاماً نباید دانش‌بنیان باشد. مهلت ارسال پروپوزال‌ها تا ۱۰ آبان ماه است. محمد محمدزاده فیاضری، رئیس کمیسیون هوش مصنوعی نصر تهران، یادآور شد که شرکت‌های هوش مصنوعی ملزم به عقد قرارداد با معاونت علمی و همچنین

همکاری با شرکت شریک هستند. فاطمی‌زادگان درباره تسهیلات اعطایی به شرکت‌ها بیان کرد: «شرکت‌ها باید پروژه خود را ظرف ۱۲ ماه به پایان برسانند و بهره‌بردار نهایی مشخص باشد تا تسهیلات پرداخت شود.»

بهرامی در پاسخ به سوالی درباره سقف تسهیلات اظهار کرد که سقف مشخص نیست و تسهیلات به میزان مورد نیاز هر پروژه ارائه خواهد شد، البته تضمین چک و سفته مورد قبول است.

ضیابری ضمن انتقاد از دور شدن هوش مصنوعی از مشکلات واقعی در کشور گفت: «امیدواریم با این فراخوان‌ها، هوش مصنوعی به شکل کاربردی‌تر در ایران به کار گرفته شود.»

وی همچنین از راه‌اندازی سرویس آنلاین برای تسهیل مشارکت شرکت‌ها با نظارت معاونت علمی خبر داد و تأکید کرد که شرکت‌ها می‌توانند از زیرساخت‌های سکو ملی هوش مصنوعی بهره‌مند شوند.

بهرامی بهره‌برداران اصلی همکاری‌ها را وزارت نیرو، سازمان امداد و نجات و جمعیت هلال احمر معرفی کرد و افزود که ستاد هوش مصنوعی در حال بررسی راه‌حل‌هایی برای چالش‌های حوزه داده است.

همچنین، همکاری‌های آینده در تعیین محورهای فراخوان‌ها با مشارکت سازمان نظام صنفی رایانه‌ای و معاونت علمی پیش خواهد رفت و تأکید شده که اولویت با فراخوان‌هایی است که در محور صنعت و هوش مصنوعی

برگزار شوند.

آندری کارپاتی، هم‌بنیان‌گذار شرکت OpenAI، در تازه‌ترین اظهارنظرهای خود تأکید کرد که ایجنت‌های هوش مصنوعی فعلی هنوز از نظر کارایی و قابلیت‌های شناختی فاصله زیادی تا سطح مطلوب دارند و برای رسیدن به مدل‌های واقعاً کارآمد، نیازمند حدود یک دهه زمان هستیم.

کارپاتی در مصاحبه با «Dwarkesh Podcast» عنوان کرد که ایجنت‌های هوش مصنوعی که به عنوان دستیاران مجازی پیشرفته شناخته می‌شوند، هنوز توانایی‌های لازم برای انجام مستقل وظایف پیچیده را ندارند و فاقد هوش کافی و چندوجهی بودن مورد انتظار هستند. وی افزود که این سیستم‌ها نمی‌توانند به صورت موثر از کامپیوتر استفاده کنند و همچنین حافظه و عملکرد شناختی مناسبی ندارند.

کارپاتی در حالی این دیدگاه‌ها را مطرح کرده که سایر فعالان حوزه مانند کوئنتین آتو، مدیر شرکت ScaleAI، نیز نسبت به دقت پایین ایجنت‌ها در انجام وظایف پیچیده ابراز نگرانی کرده‌اند.

با این حال، کارپاتی خود را منکر توانمندی‌های هوش مصنوعی نمی‌داند و اعتراف می‌کند که نسبت به بسیاری از شکان این حوزه، دیدگاهی مثبت‌تر دارد اما واقع‌بینانه‌تر است.

این فعال حوزه فناوری تأکید کرد: «من می‌خواهم ایجنت‌ها به من فایل‌های API را نشان دهند، استفاده صحیح از آن‌ها را به اثبات برسانند و در مواردی که مطمئن نیستند، از من بپرسند و با من تعامل داشته باشند.»

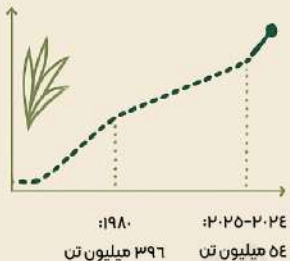
هوش مصنوعی چیمپای که قرار است جایگزین دستیار گوگل در تلویزیون‌های Google TV شود، پیش از عرضه عمومی در برخی دستگاه‌ها مشاهده شده و تجربه‌ای مشابه اسپیکرهای Nest ارائه می‌دهد.

گوگل پیش‌تر وعده داده بود که چیمپای را تا پایان سال جاری میلادی برای تلویزیون‌های خود عرضه کند، اما به نظر می‌رسد این فناوری زودتر از موعد در برخی مدل‌های Google TV فعال شده است. در حال حاضر، این دستیار هوشمند تنها در سری TCL QM9K با قیمت تخفیف‌خورده حدود ۳ هزار دلار در دسترس است و نسخه کامل آن در ماه‌های آینده برای تلویزیون‌های مبتنی بر اندروید ۱۴ عرضه خواهد شد.

یک کاربر تلویزیون سونی Bravia نیز گزارش داده که چیمپای برای Google TV در دستگاه او فعال شده و تصاویر فرایند راه‌اندازی آن را منتشر کرده است. این تصاویر نشان‌دهنده تفاوت‌های چیمپای با Google Assistant، هشدار درباره احتمال خطا در پاسخ‌های هوش مصنوعی، تنظیمات حریم خصوصی و گزینه انتخاب صدای دستیار با ۱۰ صدای مختلف است.

جالب اینکه صداهای موجود در نسخه تلویزیونی چیمپای از اسپیکرهای Nest الهام گرفته شده‌اند و در تعداد با نسخه موبایل مشابه هستند، اما نام و توصیف آن‌ها متفاوت است. این هسمان‌سازی نشان‌دهنده تلاش گوگل برای ایجاد هماهنگی و یکپارچگی در اکوسیستم صوتی خود است. تا کنون، تنها مدل‌های TCL QM9K و یک نمونه از تلویزیون‌های سونی Bravia اجرای عمومی چیمپای را در Google TV داشته‌اند. با این حال، برخی نشانه‌ها حاکی از آن است که نسخه کنونی هنوز نهایی نشده است، از جمله لوگوی چیمپای که با سبک طراحی جدید گوگل همخوانی کامل ندارد.

بازار جهانی برنج



تولید جهانی برنج

رشد پیوسته از ۱۹۸۰ تا ۲۰۲۵

تجارت و مصرف جهانی

۲۰۲۴-۲۰۲۵: ۵۴.۱ میلیون تن

۲۰۲۵-۲۰۲۶: ۵۴.۰ میلیون تن

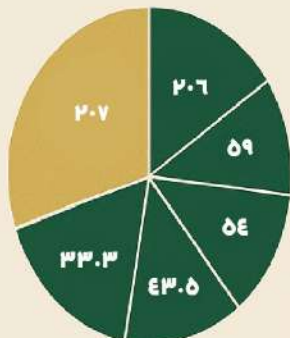
ذخیره جهانی برنج

۲۰۲۴-۲۰۲۵: ۱۸.۴ میلیون تن

پیش‌بینی ۲۰۲۵-۲۰۲۶: ۱۸.۷ میلیون تن

کشورهای بزرگ تولیدکننده

۲۰۲۴-۲۰۲۵



صادرکنندگان برتر:

ایالات متحده

برزیل

هند

اروگوئه

روسیه

پاراگوئه

بلژیک

چین

یونان

اسپانیا