

عصر اقتصاد



سرمایه سیسکو ۱۷ هزار
میلیارد تومان می شود

صفحه ۶

بدتر از اول چیست؟

استاندار تهران: «اگر تعطیلی‌ها نبود وضعیت آلودگی هوا بدتر می‌شد.»
تبریک عرض می‌کنیم خدمت مسئولان عزیزی که همواره بهترین روش را برای حل بحران‌ها در نظر می‌گیرند!
چه کسی می‌توانست جلو آلودگی هوا را این‌قدر درست‌وحسابی بگیرد، آن هم با راه‌کاری سریع، ضربتی و عالی، با تعطیلی!
فقط مانده‌ایم بدتر از اول در جهان، چه چیزی می‌تواند باشد؟ اول پلاس؟ خیلی اول، اول‌ترین؟ برای همیشه اول؟

«لولی ملول»

همه کار کرده‌اند، اما هوا هنوز نفس ندارد!

صفحه ۲

به رغم تشدید آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور؛

تولید خودرو پاک، شعاری که همچنان روی کاغذ مانده است

صفحه ۳

سکون دلار، سیگنال صعود به بورس داد

صفحه ۵

سرگذشت یک دهه فراز و فرود در اکوسیستم

استارت‌آپی ایران

از تب شتاب‌دهنده تا بلوغ خاموش

صفحه ۸



ایران برای مهار

بحران آب

آماده همکاری با

کشورهایست

صفحه ۷



آغاز گرانی آرام سوخت

پایان دوران ثبات مصنوعی قیمت بنزین

صفحه ۷

سرمقاله

مقصر ناترازی آب و برق کیست؟



علی اکبر صابری
دکترای عمران مدیریت ساخت

در سال‌های اخیر، ناترازی آب و برق در ایران به یکی از چالش‌های ساختاری و پیچیده کشور تبدیل شده است. این بحران، ریشه در مجموعه‌ای از عوامل متعدد...

همین صفحه

یادداشت

مصاحبه با جنگل هیرکانی نیم سوخته!



وحید حاج سعیدی
روزنامه نگار

بوی هیزم خیس نیم سوخته و دود غلیظ، چشم‌ها و مشام را آزار می‌داد. آتش‌نشانان و بچه‌های منابع طبیعی درحال لکه‌گیری آتش بودند.

همین صفحه

یادداشت

چند می‌گیری زنده بمونی؟



راضیه حسینی
روزنامه نگار

«فرمول محاسبه حقوق بازنشستگان مشخص شد.»
فارغ از این‌که این فرمول چیست و چگونه محاسبه می‌شود، به نظرم آن فرمول محاسبه حقوق بازنشستگان یک فرمول همیشه‌گی وجود دارد و نامش را می‌توان گذاشت «چند می‌گیری زنده بمونی؟»

مستولان با این فرمول محاسبه می‌کنند بازنشستگان با چه مقدار حقوق قادر به نفس‌کشیدن و ادامگی حیات هستند، نه با چه مقدار پول می‌توانند زندگی مناسبی داشته باشند و از پس مخارج برآیند. در فرمول مخصوص از ما بهتران است، که حساب تفریح و سفر و خوش‌گذرانی را هم می‌کنند، و سر آخر طوری محاسبه می‌کنند که دو، سه تا سبد اضافه هم می‌ماند.

در فرمول حقوق بازنشستگان و حتی کارمندان و کارگران، به‌جای سبد، کف دست معیار و میزان است. اگر توانستند قد یک‌گف‌دست، آن هم نه کل دست، فقط قسمت وسط، بدون انگشتان، نان بخورند، یعنی در محدوده ایده‌آل و نرمال قرار دارند و احتمال زنده می‌مانند. اگر نتوانستند، یعنی کف دست‌شان در محدوده نرمال قرار ندارد و باید بگردند و یک‌گف‌دست کوچک در خانواده پیدا کنند!

فرمول حقوق بازنشستگان خیلی راحت است، با آن فقط می‌شود چطور نمردن را محاسبه کرد، هیچ مجهولی برای به‌دست‌آوردن ندارد. مثلاً لازم نیست با این فرمول به نتیجه برسید چطور یک بازنشسته باید بتواند از پس هزینه‌های درمان برآید؟ اصلاً چطور خودش را بازنشسته بداند، درحالی‌که مجبور است باز کار کند، حتی بیشتر از قبل! کاش حالا که فرمول نچوهی محاسبه‌ی حقوق بازنشستگان مشخص شد، فرمول نچوهی زنده‌ماندن مردم عادی در شرایط فعلی هم مشخص می‌شد. یک نفر می‌گفت ما چطور هنوز هستیم؟ چطور هر روز با هر نفس عمیق یک جدول مندیف فرومی‌بریم و نصفش را پس می‌دهیم، چطور هرآن‌چه برای بقا و زندگی ایده‌آل نیاز داریم نداریم ولی باهمه هستیم؟

شاید باید از روی زندگی ما فرمولی جدید بنویسند. فرمولی که نشان می‌دهد موجوداتی با نقض قوانین فیزیک، زیست، شیمی و حتی جغرافی، هنوز زنده‌اند!

چند می‌گیری زنده بمونی؟

راضیه حسینی- روزنامه نگار

مقصر ناترازی آب و برق کیست؟

علی اکبر صابری- دکترای عمران مدیریت ساخت

در سال‌های اخیر، ناترازی آب و برق در ایران به یکی از چالش‌های ساختاری و پیچیده کشور تبدیل شده است. این بحران، ریشه در مجموعه‌ای از عوامل متعدد همچون شرایط اقلیمی، سیاسی، اقتصادی و اجتماعی دارد که همگی در کنار هم، باعث بروز ناترازی آب و انرژی و تبعات گسترده آن شده طوری که اگر فکری عاجل برای آن اندیشیده نشود، ابعاد آن وسیع تر و عمیق تر خواهد شد.

شاید مهمترین موضوع در این وادی خطیر، تضمین امنیت ملی است. اما سؤال اساسی این است: مقصر این ناترازی کیست؟ آیا مردم با عادات و الگوهای مصرفی‌شان مقصرند، یا دولت‌ها با سیاست‌های غیر کارشناسانه و کوتاه مدت خود؟ میتوان تمام مشکلات موجود را متوجه تغییر اقلیم جهانی دانست و صورت مساله را پاک کرد، حتی میتوان کاهش بارندگی، این موهبت الهی را علت خالی شدن مخازن سدها، افت فشار و قطعی آب، کارکرد پایین نیروگاههای برق آبی، کاهش تولید برق و در نتیجه خاموشی قلمداد کرد و همچنان به سمت خاموشیهایی بیشتر و مشکلات روزافزون کم آبی رفت.

اما واقعیت این است در کنار این تغییرات و عوامل طبیعی، فقدان برنامه ریزی یکپارچه، عدم سرمایه‌گذاری مناسب در زیرساخت‌های آب و برق، مستهلک بودن شبکه‌های انتقال و توزیع، هدر رفت نامتعارف در شبکه‌ها، عدم مدیریت منابع آب در بخشهای مختلف به خصوص در بخش کشاورزی، توسعه نامتوازن تولید محصولات دامی و کشاورزی، تحریمهای بین المللی، قیمت پایین آب و انرژی و دلایل متعدد دیگر، نقش بسیار بیشتری در تشدید این بحران داشته‌اند. در صنعت زیربنایی و فاخر آب و برق، با وجود تلاشهای صورت گرفته، هنوز بخش خصوصی به عنوان شریک استراتژیک بخش دولتی شناخته نمی‌شود و مشارکت عمومی خصوصی به واژه ای معنادار و راهگشا برای نیل به پایداری و توسعه و توسعه پایدار تبدیل نشده است. مشارکت عمومی

خصوصی، به معنای شراکت و مشارکت و تسهیم و تشریک تمام ابعاد کار میان بخشهای دولتی و خصوصی است، امری که در کشورهای توسعه یافته، کاملاً جا افتاده و جاری است. سهم بالای بخش کشاورزی با حدود ۹۰ درصد مصرف آب کشور، در شرایطی که کشاورزی غیرمنطقی و غیربهره‌ور در اغلب نقاط کشور رواج دارد، نشان‌دهنده ضعف در برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری بلندمدت است. در نگاهی کلی تر، قیمت پایین آب و انرژی، اقتصاد این بازار مهم را به شکست و چالش کشانده و هر روز و به صورت تصاعدی بر مشکلات آن افزوده است. درآمد بسیار پایین تر از هزینه تولید، اجازه پویایی و نشاط را از این بازار گرفته و یارانه‌های کمرشکن، چرخ حرکتی آن را قفل کرده است.

از سوی دیگر، مردم نیز با عدم رعایت الگوهای مصرفی پایدارگرایانه و استمرار رفتارهای اسراف‌آمیز، سهم زیادی در تشدید این بحران طی دهه‌های گذشته داشته‌اند. فرهنگ عمومی هنوز به اندازه کافی بر پایه پایداری و مسئولیت‌پذیری فردی استوار نشده است.

بحران ناترازی آب و برق در ایران محصول اندرکنش پیچیده‌ای از کاستی‌های ساختاری، سیاست‌های نادرست، فرهنگ مصرف و شرایط بین‌المللی است. نه دولت می‌تواند تمام مسئولیت را بر دوش مردم بیندازد و نه مردم می‌توانند تنها دولت را مقصر بدانند. راه‌حل در برنامه ریزی بلندمدت و همکاری مسئولانه و آگاهانه هر دو طرف است. دولت با اصلاح سیاست‌ها، قیمت‌گذاری واقع‌بینانه، تشویق و تهییج ورود بخش خصوصی و مردم در قالب تعاونیها، سرمایه‌گذاری هوشمند، نوسازی شبکه‌های توزیع و ترویج کشاورزی نوین و پایدار و مردم با پذیرش فرهنگ مصرف بهینه، کاهش اسراف و مشارکت فعال، میتوانند به رفع این ناترازی کمک کنند.

تنها در سایه تعامل و هم‌افزایی دولت و مردم است که می‌توان امیدوار بود بحران آب و برق، از تهدید امروز به فرصتی برای شکوفایی ملی و توسعه پایدار کشور تبدیل شود.

حذف اقشار ضعیف و متوسط از بازار خودرو

باعث ادامه حضور و افزایش تردد این خودروها شد. ترددهایی که افزایش مصرف بنزین و آلودگی هوا بخشی از آثار منفی آن به شمار می‌رود.

در کنار این مسائل، افزایش قیمت خودروهای اقتصادی بازار، بخشی از خریداران را به سمت خودروهای دست دوم هدایت کرد. در این میان، به‌روزرسانی قیمت خودرو در مدت اخیر، به همراه رکود درآمدی، کاهش قدرت خرید، ناترازی عرضه و فضای انتظاراتی ناشی از ابهام در سیاست‌های ارزی و تجاری، همه دست‌به‌دست هم دادند و زمینه اخراج بسیاری از مردم از بازار خودرو را رقم زدند.

در همین شرایط، مصوبه اخیر بنزینی دولت و یارانه‌ای که به خودروهای فرسوده اختصاص یافته، حالا بخش دیگری از بازار را هدف گرفته و این بخش را نیز از دسترس بخش دیگری از خریداران خودروهای اقتصادی دور خواهد کرد، چراکه بخش زیادی از این خودروها مشمول دریافت بنزین سهمیه‌ای خواهند شد. همین موضوع، قیمت خودروهای دست دوم را دستخوش

تغییر خواهد کرد.

به بیان ساده‌تر، ناتوانی از خرید خودروهای اقتصادی صفر کیلومتر و نیاز به داشتن خودرو، بخشی از تقاضای بازار را به سوی خودروهای کارکرده سوق داده و منجر به افزایش ناترازی عرضه و تقاضا و در نتیجه افزایش قیمت‌ها خواهد شد؛ امری که فشار را بر طبقه ضعیف و متوسط بیش‌تر می‌کند.

در واقع، با توجه به وضعیت فعلی، بازار خودرو را باید نشانه‌ای از ناکارآمدی‌های ساختاری، تورم مزمن، سیاست‌گذاری‌های متناقض و نبود برنامه مشخص برای اصلاح صنعت خودروسازی دانست. صنعتی که قرار بود با این سیاست‌ها به نفع بخش ضعیف جامعه حرکت کند، اما در عمل تنها دست آن‌ها را از برآورده‌سازی خواسته خود کوتاه کرده، بلکه عدم تناسب دستمزد و قیمت‌ها باعث اخراج از بازار خودرو شده است. مصوبه بنزینی اخیر دولت همچنین آن‌ها را از «لیگ دو» بیرون خواهد کرد و میزان شکاف طبقاتی و نارضایتی‌های اجتماعی بیش از پیش خواهد شد.

مصاحبه با جنگل هیرکانی نیم سوخته!

وحید حاج سعیدی- روزنامه نگار

مرتکب شدن. پدر آمرزیده‌ها آگه با خودتون ذغال بیارین و کباب برزین کسی بهتون ایراد نمی‌گیره ها... حالا آتش زدن‌های عمدی و درخت قطع کردن‌های فله‌ای به کنار... اما چیزی که این چند روز داغش از این آتیش بیشتر بود، اظهارات جناب افلاطونی رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور بود.

داداشمون گفته: خواهش می‌کنم مخصوصاً صدا و سیما که به عنوان رسانه ملی تلقی می‌شود شیرینی مدیریت این چنینی را به ذائقه مردم تلخ نکنیم! آقای افلاطونی بزرگوار... حقیقت امر هر جا گل هست خار هم هست. هر جا جنگل هست، امکان آتش سوزی هم هست. ولی حاجی هیچ کس با خاموش شدن آتیش بعد از دو هفته کامش شیرین نمی‌شه!

آگه آتیش سوزی درست مدیریت بشه و در کمترین زمان با کمترین مساحت و با کمترین خسارت و با کمترین تلفات خاموش بشه، شیرینی و خدا قوت و دست مریزاد داره نه بعد از دو هفته! در ضمن این آتیش با اون آتیشی که شما تو کلاس چهارم دبیرستان خوندی فرق داره که نمی‌دونم «آتش‌چو شراب وصل تو نوش کند، از لطف تو سوختن فراموش کند و باقی ماجرا!»

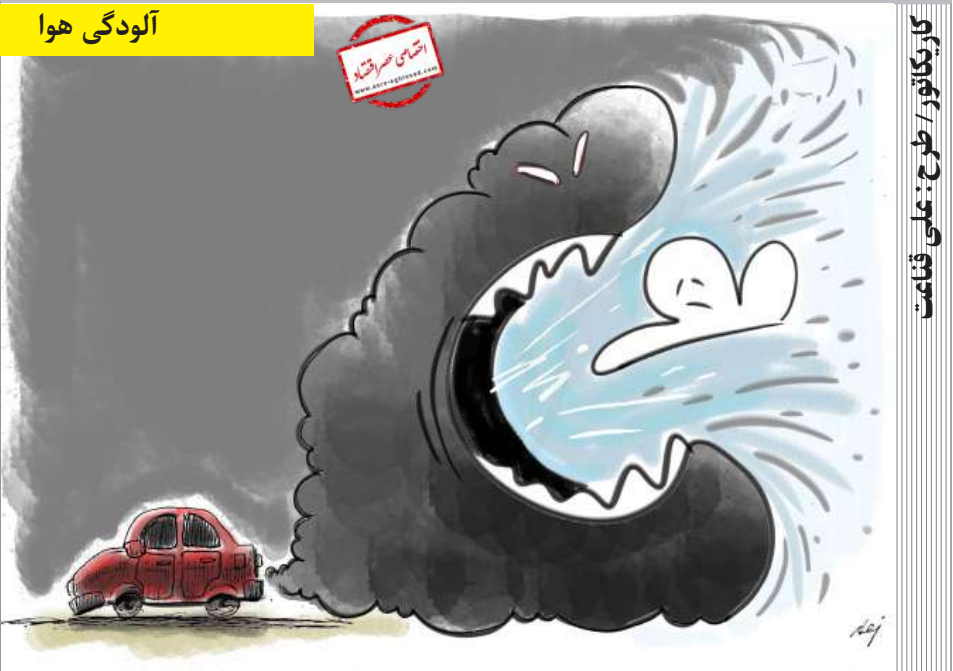
نه حاجی از این خبرا نیست... این آتیش وقتی جنباعالی و مدیریت شما رو می‌بینه تازه آلو می‌گیره... بگذریم... ای کاش هر جنگل گارد محافظت جداگونه داشته باشه... هر گارد دستکم یک بالگرد داشته باشه... ای کاش یک روز بباد که آتیش روشن کردن در جنگل ممنوع بشه... برید ببینید بقیه کشورها چه مجازاتی واسه آتیش روشن کردن تو جنگل وضع کردن... موفق باشین

بوی هیزم خیس نیم سوخته و دود غلیظ، چشم‌ها و مشام را آزار می‌داد. آتش‌نشانان و بچه‌های منابع طبیعی درحال لکه‌گیری آتش بودند. به اصرار و سختی حاضر به مصاحبه شد. آثار سوختگی روی تنه نمایان بود. هر از گاهی سرش را تکان می‌داد و به دوردست‌ها خیره می‌شد. با بغضی سنگین، حسرتی ابدی و نگاهی سرد، اعلام آمادگی کرد.

نو خبرنگاری میکروفن سمتش گرفت و با ناشی‌گری پرسید: لطفاً خودتان را معرفی کنید!
نگاهی عاقل‌اندر سفیه به خبرنگار کرد و بعد به من گفت: سعیدی این «شته گیاهخوار» رو کی راه داده اینجا؟! آخه «شانکر باکتریایی» تو که جنگل هیرکانی رو نمی‌شناسی اینجا چه غلطی می‌کنی؟! پول اسنپ شو بدین بره پائین... خوش گلدی

خیلی عصبانی بود. کمی از آب بطری آب معدنی را روی تنه اش ریخت و بطری را آرام به گوشه‌ای پرت کرد. چند نفس عمیق کشید و سفره دلش را باز کرد.

پدر آمرزیده‌ها شماها که سواد دارین... مثلاً آدمین... همه تون دانشمند و کارشناس هستید... بابا این جنگل‌های هیرکانی اعتبار کره زمین هستن... می‌دونین ۴۰ میلیون سال قدمت یعنی چی؟! آخه دو تا بالگردی ۴ تا سنسوری... یه سیستم پیشگیری و هشدار سریعی، نفر رو بذارین مواظب ما باشن... این درخت‌ها ساختمان و کیوسک تلفن نیستن که بشه دوباره اینا از نو ساخت. اون از مسافرا که پوشک بچه و زیاله‌هاشون رو تو جنگل‌رها می‌کنن... اون هم از بومی‌ها که تا واسه کباب درخت قطع نکنن و آتیش درست نکنن، انگار ذنب لایغفر



کاریکاتور / طرح: علی قناعت

آلودگی هوا

آتش سرقاته
www.asre-eghtesad.com

آمادگی اتحادیه اروپا برای تشدید

فشارهای تجاری علیه چین

اتحادیه اروپا در حال تدوین یک دکترین امنیت اقتصادی جدید است که رویکرد تجاری سخت‌گیرانه‌تری را علیه چین در پیش خواهد گرفت.

این استراتژی که قرار است در دسامبر آینده منتشر شود، پاسخ به چالش‌های ژئوپلیتیک و رقابت ناعادلانه شرکت‌های چینی با استفاده از یارانه‌های دولتی است. نگرانی اصلی اروپا، وابستگی بیش از حد به چین برای تأمین مواد معدنی حیاتی مورد نیاز برای گذار به اقتصاد سبز و دیجیتال عنوان شده است.

نشانه‌های قابل توجهی حاکی از آن است که آلمان، به عنوان بزرگ‌ترین اقتصاد اتحادیه که بیشتر مانع اقدامات سخت‌تر علیه پکن بود، در حال بازنگری در موضع خود است. این تغییر موضع با تشکیل کمیته‌ای از کارشناسان برای مشاوره در مورد روابط تجاری با چین و همچنین اعلام ممنوعیت استفاده از اجزای چینی در شبکه مخابراتی نسل ۵ این کشور توسط صدراعظم آلمان مشهود است.

تجارت افغانستان و هند به ۵۲۵ میلیون دلار در ۷ ماه رسید

وزارت صنعت و بازرگانی افغانستان از رسیدن ارزش تجارت دوجانبه این کشور با هند به ۵۲۵ میلیون دلار در هفت ماه گذشته خبر داد.

از این مقدار، ۳۷۹ میلیون دلار مربوط به صادرات افغانستان به هند بوده که عمدتاً شامل میوه‌های خشک مانند انجیر، زعفران، کشمش و سیته است. از سرگیری پروازهای باری بین دو کشور توسط وزارت امور خارجه هند اعلام شده و کارشناسان بر این باورند که کریزهای هوایی می‌توانند جایگزین مناسبی برای مسیرهای زمینی باشند و نقش مهمی در گسترش حجم تجارت ایفا کنند.

این تحولات در حالی رخ می‌دهد که وزیر صنایع و بازرگانی افغانستان اخیراً برای تقویت روابط تجاری به هند سفر کرده است.

عربستان و ایتالیا ۲۲ قرارداد سرمایه‌گذاری امضا کردند

در جریان مجمع سرمایه‌گذاری و تجاری مشترک عربستان و ایتالیا که با مشارکت وزارت‌های سرمایه‌گذاری عربستان و امور خارجه ایتالیا در ریاض برگزار شد، دو کشور ۲۲ قرارداد سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف منعقد کردند. این مجمع با حضور آنتونیو تаяانی، وزیر خارجه ایتالیا و خالد الفالح، وزیر سرمایه‌گذاری عربستان، میزبان بیش از ۱۵۰۰ نفر و ۶۰۰ شرکت ایتالیایی بود. حوزه‌های این قرارداده‌ا شامل ارتباطات، فناوری اطلاعات، واردات و صادرات، گردشگری، مراقبت‌های بهداشتی، کشاورزی، آب، فرهنگ و ورزش اعلام شده است.

این توافق‌ها در راستای تقویت روابط دوجانبه و گسترش همکاری‌های مشترک اقتصادی صورت گرفته است.

هشدار لاگارد درباره بحران رشد اقتصاد اروپا

کریستین لاگارد، رئیس بانک مرکزی اروپا، با هشدار جدی اعلام کرد که مدل اقتصادی سنتی این قاره با واقعیت‌های جهانی امروز سازگاری ندارد. وی در سخنرانی خود در کنفره بانکداری اروپا تأکید کرد که اتکای اروپا به صادرات به یک «نقطه آسیب‌پذیر» تبدیل شده و خواستار اقدام فوری سیاست‌گذاران پس از «سال‌ها تعلل» شد.

لاگارد به پیش‌بینی قبلی بانک مرکزی مبنی بر رشد ۸ درصدی صادرات منطقه یورو اشاره کرد و خاطرنشان ساخت که در عمل این رشد محقق نشده است. او به مشکلات کشورهای داری بخش تولیدی بزرگ مانند آلمان اشاره کرد که با رکود طولانی‌مدت صنعتی مواجه‌اند.

لاگارد تقویت اقتصاد داخلی را که نشانه‌هایی از مقاومت از خود نشان داده، به عنوان راه حل اصلی این بحران معرفی کرد.

بازار مسکن تل آویو در آستانه فروپاشی

بازار مسکن اسرائیل، به‌ویژه در تل‌آویو، در اثر جنگ، ناامنی و سیاست‌های دولت نتانیاهو با بحران عمیقی مواجه شده است.

گزارش‌های رسمی از کاهش ۳۲ درصدی فروش واحدهای مسکونی و رسیدن معاملات به پایین‌ترین سطح در دهه اخیر حکایت دارد. قیمت‌ها نیز به‌ویژه در تل‌آویو با کاهشی ۲۶ درصدی برای واحدهای بزرگ روبه‌رو شده‌اند. از مهم‌ترین دلایل این رکود، کاهش ۴۰ درصدی خرید سرمایه‌گذاران خارجی و ۱۵ درصدی خرید خانوادهاول است. همزمان، موجودی واحدهای نوساز بدون فروش به رکورد ۸۰ هزار واحد رسیده که معادل ۱۹ ماه عرضه است.

ضرر سالانه ۱۱۸ میلیارد دلاری انگلیس به خاطر خروج از اتحادیه اروپا

بر اساس گزارش روزنامه ایندپندنت و داده‌های اداره ملی تحقیقات اقتصادی کتابخانه مجلس عوام انگلیس، خروج این کشور از اتحادیه اروپا (برگزیت) سالانه منجر به از دست رفتن ۹۰ میلیارد پوند (معادل ۱۱۸ میلیارد دلار) درآمد مالیاتی برای دولت شده است.

این گزارش نشان می‌دهد که اگر انگلیس در اتحادیه اروپا باقی می‌ماند، تولید ناخالص داخلی آن بین ۶ تا ۸ درصد بیشتر از سطح کنونی بود. به دنبال برگزیت، سرانه تولید ناخالص داخلی هر شهروند انگلیسی بین ۲۷۰۰ تا ۳۷۰۰ پوند کاهش یافته است.

یک مدیر مؤسسه انگلیسی تأکید کرد که این بی‌ثباتی نه تنها در سطح ملی، بلکه زندگی تک‌تک شهروندان را تحت تأثیر قرار داده و آنان را فقیرتر کرده است.

آلودگی هوا در زمستان ۱۴۰۴ دوباره به نقطه بحران رسیده است، وضعیتی که مدارس را تعطیل کرده، بیمارستان‌ها را شلوغ کرده و نفس‌کشیدن را برای میلیون‌ها شهروند سخت‌تر از همیشه ساخته است. اما در میانه این شرایط، یک واقعیت مشترک در تمام اظهارنظرهای رسمی دیده می‌شود: هیچ نهادی مسئولیت مستقیم را نمی‌پذیرد و تقریباً همه دستگاه‌ها با قاطعیت اعلام می‌کنند که «مشکل از ما نیست». از مجلس تا وزارتخانه‌ها، از نیروگاه‌ها تا صنعت سیمان، از شهرداری تا استانداری، همه مجموعه‌ها می‌گویند وظایف خود را انجام داده‌اند و عوامل آلودگی جای دیگری است.

به گزارش عصر اقتصاد، بر اساس گفته‌های علی‌اصغر نخعی‌راد، عضو کمیسیون امور داخلی مجلس، «هوای آلوده» در واقع میراث کوتاهی مجموعه‌های مختلف در اجرای تکالیف قانونی است. او با صراحت می‌گوید بسیاری از دستگاه‌ها به وظایف خود عمل نکرده‌اند و حتی امروز هم نمی‌کنند. به اینکه قانون هوای پاک برای هر نهاد وظایف مشخصی تعیین کرده، اما بخشی از این تکالیف «هزینه‌بر» بوده و نیازمند مدیریت، پیگیری و صرف انرژی است؛ مواردی که به گفته نمایندگان، سال‌ها رها شده است. نخعی‌راد تأکید می‌کند که بخشی از آلودگی ناشی از خودروسازی بی‌کیفیت و ضعف شدید حمل‌ونقل عمومی است؛ شهری مثل تهران باید ۱۱ هزار اتوبوس داشته باشد، اما تنها یک‌دهم این ظرفیت فعال است. به این حال، در همان زمان، هیچ‌یک از دستگاه‌های مرتبط خود را متهم اصلی نمی‌دانند.

در نقطه‌ای دیگر، کمیسیون بهداشت مجلس نیز وارد ماجرا شده و صریح‌تر از همیشه اعلام کرده که دستگاه‌های اجرایی نه اراده و نه جسارت اجرای قانون هوای پاک را دارند. سلمان اسحاقی، سخنگوی این کمیسیون، می‌گوید تعطیلی مدارس و دورکاری، بیشتر کاری برای آرام‌کردن افکار عمومی است تا اقدامی مؤثر برای سلامت مردم. او هشدار می‌دهد که اجرای ناقص قانون هوای پاک هزینه‌های درمانی کشور را چند برابر کرده و بی‌توجهی دستگاه‌ها به این قانون، سلامت میلیون‌ها نفر را تهدید می‌کند. اما در این میان هیچ نهاد مشخصی مقصر معرفی نمی‌شود؛ همه ققط می‌گویند «دیگران کوتاهی کرده‌اند».

از سوی دیگر، هم‌زمان با اوج‌گیری آلودگی هوا، دوباره شایعات درباره نقش مازوت در نیروگاه‌ها داغ شده است؛ اما صنعت برق به‌طور کامل هرگونه مسئولیت را رد می‌کند. گزارش رسمی وزارت نیرو اعلام می‌کند هیچ



نیروگاهی در تهران قابلیت مصرف مازوت ندارد و حتی در واحدهای خارج از تهران هم سیاست اصلی، استفاده از گاز طبیعی است. مدیران نیروگاه‌ها با جزئیات می‌گویند کوره‌های مازوت‌سوز یا جمع‌آوری شده‌اند یا پلمپ شده‌اند. حتی تأکید می‌کنند که تنها با ۱۰ درصد صرفه‌جویی در مصرف گاز خانگی، نیاز سوخت همه نیروگاه‌ها بدون یک قطره مازوت تأمین می‌شود. در کنار این، وزارت نفت نیز می‌گوید مازوت کم‌سولفور عرضه می‌کند و آلایندگی آن حداقلی است. در نتیجه بخش انرژی نیز اعلام می‌کند سهم ما در آلودگی «تقریباً هیچ» است.

صنعت سیمان نیز روایتی مشابه دارد. دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان تأکید می‌کند برخی کارخانه‌ها اساساً با مازوت طراحی شده‌اند، اما آلایندگی ندارند زیرا سولفات دودکش جذب فرایند پخت می‌شود. او حتی پا را فراتر گذاشته و کارخانه‌های سیمان را پاک‌تر از نیروگاه‌ها معرفی می‌کند. با این وجود، در همین بازه، برخی واحدهای سیمانی در تهران فعال‌اند و تصاویر دودکش‌ها بارها منتشر شده است، اما این صنعت هم می‌گوید «مشکل از ما نیست».

در مجلس نیز نایب‌رئیس فراکسیون محیط‌زیست، سیدجمال موسوی، روایت دیگری ارائه می‌کند. از نظر او، بخش عمده آلودگی هوای تهران ناشی از وسایل نقلیه است. او تأکید دارد که خودروهای فرسوده، موتورسیکلت‌های دودزا و فقدان برنامه‌ریزی منسجم در حمل‌ونقل عمومی، تهران را در لیست آلوده‌ترین شهرهای جهان قرار داده

همه کار کرده‌اند، اما هوا هنوز نفس ندارد!

است. اما موسوی نیز مسئولیت وضع فعلی را به گردن دیگران می‌گذارد: یک بار شهرداری، یک بار دولت، یک بار کارخانه‌ها و یک بار مردم. اینکه کدام نهاد باید به‌طور مشخص پاسخگو باشد، در میان این اظهارات گم می‌شود.

شهرداری تهران هم در این میان همان الگوی تکراری «ما کار خود را کرده‌ایم» را ارائه می‌دهد. مدیرکل محیط‌زیست شهرداری می‌گوید ۵۰ درصد آلودگی تهران ناشی از وسایل نقلیه فرسوده است و شهرداری بیش از هر دستگاه دیگری در اجرای قانون هوای پاک پیشرو بوده؛ از توسعه اتوبوس‌های برقی و نوسازی ناوگان تا بهبود معاینه فنی. اما او نیز می‌گوید برخی زیرساخت‌های نظارتی در دستگاه‌های دیگر ناقص است، بنابراین بخشی از مشکلات از حیطه اختیار شهرداری خارج است.

کارشناسان انرژی نیز سهم بنزین را در آلودگی محدود توصیف می‌کنند و ریشه اصلی را در موتورسیکلت‌ها، خودروهای فاقد کاتالیست و فرسودگی عمیق ناوگان می‌دانند. آنان می‌گویند خودروهای داخلی با کیفیت پایین، سهم بزرگی در مصرف بالا و آلایندگی دارند، اما همین تحلیل هم در نهایت به بی‌عملی نظارتی ختم می‌شود؛ نظارتی که هر دستگاه مدعی است وظیفه اصلی‌اش بر عهده دیگری بوده است.

در نهایت، استاندارد تهران تصویری گسترده‌تر از بحران ارائه می‌دهد و می‌گوید وضعیت از «مشکل» عبور کرده و به «بحران» رسیده است. او نیز توضیح می‌دهد که عوامل متعددی موثرند: از خودروها تا سوخت، از صنایع

موج تازه گرانی، تولید و سفره را نشانه گرفت

تولید مرغ و ۱۵ درصد هزینه تولید دام به نهاده‌های وارداتی با ارز ترجیحی مربوط می‌شود و بخش عمده هزینه‌ها با ارز نیمایی و آزاد محاسبه می‌گردد؛ موضوعی که افزایش قیمت گوشت، مرغ و لبنیات را توضیح می‌دهد.

در حوزه روغن نیز وابستگی ۹۰ درصدی به واردات باعث شده هرگونه تغییر در نرخ ارز تجاری یا نیمایی مستقیماً در قیمت نهایی منعکس شود. در بازار برنج نیز توقف ناگهانی تخصیص ارز ترجیحی به واردات، هم‌زمان با کاهش تولید داخلی، منجر به احتکار و رشد شدید قیمت برنج خارجی شده است.

برآوردها نشان می‌دهد حذف ارز ۲۸۵۰۰ تومانی می‌تواند تومی بین ۳۰ تا ۳۰۰ درصد در گروه‌های مختلف کالای اساسی ایجاد کند. تحلیلگران تأکید می‌کنند که رقم کل تخصیص ارز کافی نیست و ترکیب تخصیص، سهم واقعی و اقلامی چون گندم، دارو و واکسن ۲۰۷ میلیارد دلار ارز ترجیحی دریافت کرده‌اند. با این حال تنها حدود ۳۰ درصد هزینه

انتقال کمیسیون بنگاه‌های املاک به دفاتر اسناد رسمی؛ تعرفه معاملات مسکن گران‌تر شد؟



بر اساس ارزش معاملاتی املاک هر منطقه تعیین شود و مشاوران همچنان تنظیم‌کننده اصلی قرارداد باشند.

اما کیانوش گودرزی، رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران، می‌گوید: در آیین‌نامه‌های اجرایی قانون، دو ایراد اساسی وجود دارد که روح قانون را مخدوش کرده است. مهم‌ترین آنها آن است که برای پیش‌نویس

تصویب نقشه راه همکاری ایران و گروه اوراسیا بدون عضویت رسمی

چهل‌وسومین اجلاس گروه منطقه‌ای مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم اوراسیا، در شهر مینسک بلاروس با تصویب نهایی «برنامه همکاری مشترک» این گروه با ایران پایان یافت. این برنامه شامل ۲۳ اقدام فنی و آموزشی برای تقویت نظام ملی مبارزه با پولشویی است و بدون عضویت رسمی ایران در این گروه، برای نخستین‌بار به تصویب رسیده است.

هادی خانی، دبیر شورای عالی پیشگیری و مقابله با جرایم پولشویی، با اشاره به سه سال تعامل فنی و ارائه گزارش‌های پیشرفت داخلی گفت که این روند زمینه جلب اعتماد اعضا را فراهم کرده است.

تداوم کاهش تورم اجاره و ثبت کمترین سرعت رشد سه‌سال اخیر

مرکز آمار ایران اعلام کرد روند نزولی تورم اجاره مسکن در آبان ۱۴۰۴ ادامه یافته و سرعت رشد اجاره‌بها به کمترین سطح از نیمه دوم سال ۱۴۰۱ رسیده است. طبق گزارش رسمی، تورم نقطه‌ای اجاره در آبان امسال به ۳۳.۴ درصد کاهش یافته که نسبت به رقم ۳۹.۷ درصدی سال گذشته، افت قابل توجهی را نشان می‌دهد. تورم ماهانه اجاره نیز ۲.۷ درصد و تورم سالانه ۳۶ درصد ثبت شده که کمترین سطح سالانه از تیر ۱۴۰۲ است.

این کاهش در حالی است که شاخص قیمت مصرف‌کننده در آبان رشد ۳.۴ درصدی ماهانه و ۴۹.۴ درصدی نقطه‌ای داشته و فاصله تورم عمومی با تورم اجاره همچنان زیاد است. بررسی‌ها نشان می‌دهد سرعت رشد اجاره در سال جاری نه‌تنها نسبت به سال گذشته کاهش داشته بلکه از روند تورم عمومی نیز عقب مانده و بازار اجاره با شیب آرام‌تری حرکت می‌کند.

۷۰ درصد نیروی کار ایران آماده بازار کار نیستند!

کارشناسان با هشدار نسبت به «فقر مهارتی» در ایران اعلام کردند که حدود ۷۰ درصد نیروی کار کشور برای ورود مؤثر به بازار کار نیازمند آموزش‌های تکمیلی هستند.

طبق ارزیابی‌ها، فاصله میان سال‌های تحصیل و سطح واقعی مهارت در کشور بسیار زیاد است؛ ایران در شاخص میانگین تحصیلات رتبه ۶۱ جهانی را دارد اما در مهارت فارغ‌التحصیلان رتبه ۱۳۶ را کسب کرده است. فاطمه منصوری، معاون سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای، با اشاره به نیاز گسترده بنگاه‌ها به نیروی مهارت‌دیده گفت: سالانه دو میلیون نفر تحت آموزش قرار می‌گیرند اما این میزان برای پوشش شکاف مهارتی کافی نیست.

در برنامه هفتم توسعه، آموزش ۵۰۰ هزار نیروی مهارتی در حوزه اقتصاد دیجیتال و افزایش سهم آموزش‌های فنی و حرفه‌ای در مدارس به ۵۰ درصد پیش‌بینی شده است.

هشدار گندمکاران:

تنها تا اوایل دی برای نجات تولید فرصت داریم

مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران اعلام کرد که با وجود تأخیر بارندگی، هنوز تا اوایل دی‌ماه فرصت باقی است تا با تأمین منابع و توسعه روش‌های نوین آبیاری بخش قابل توجهی از تولید گندم حفظ شود. علی‌قلی ایمانی با اشاره به خشکسالی و نگرانی کشاورزان گفت بسیاری از بهره‌برداران حتی برای تحویل گرفتن بذر اقدام نکرده‌اند زیرا نگرانند هزینه بذر و کود را پرداخت کنند اما امکان کشت نداشته باشند.

او تأکید کرد زمان کشت کلزا از دست رفته اما برای گندم هنوز امکان جبران وجود دارد. تولید گندم در گلستان از یکمیلیون و ۲۰۰ هزار تن به حدود ۶۰۰ هزار تن کاهش یافته است.

رئیس پلیس راهور فراجا:

جریمه‌های رانندگی زیر فشار تورم کارایی خود را از دست داد

رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرد که افزایش اخیر جریمه‌های رانندگی نتوانسته بازدارندگی مؤثر ایجاد کند زیرا میزان جرایم با شرایط اقتصادی امروز تناسب ندارد. سردار سیدتیمور حسینی گفت: پیشنهاد پلیس برای افزایش قاطع‌تر جریمه‌ها در فرآیند تصمیم‌گیری «به‌شدت تعدیل شد» و به همین دلیل خروجی نهایی قادر به اصلاح رفتار رانندگان نیست.

او افزود تورم یک‌پاس‌ولیم اخیر عملاً همان افزایش محدود جریمه‌ها را بی‌اثر کرده است.

حسینی تأکید کرد بازدارندگی نیازمند دو عامل هم‌زمان است: نخست، تعیین جریمه‌هایی که هزینه تخلف را به‌صرفه نکند و دوم، افزایش احتمال برخورد پلیس با تخلفات. به گفته او «احتمال جریمه شدن بسیار پایین» است و همین امر کارایی جرایم را کاهش می‌دهد.

عمره به ۷۰ میلیون رسید

ثبت‌نام عمره ویژه ماه‌های رجب و شعبان از امروز آغاز می‌شود و هزینه این سفر بین ۶۳ تا ۷۰ میلیون تومان اعلام شده است.

به گفته دفاتر زبارتی، حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد هزینه‌ها به اسکان اختصاص دارد. سازمان حج امسال با ارائه گزینه‌های متنوع از اتاق‌های دو و سه‌تخته تلاش کرده امکان انتخاب اقتصادی‌تری برای زائران فراهم کند. سقف هزینه عمره تا پایان آذر ۶۵ میلیون تومان بود که برای دوره رجب و شعبان حدود پنج میلیون تومان افزایش یافته است.

هزینه اسکان برای سفر ۱۰ روزه بین ۱۱ تا ۲۰ میلیون تومان است و طبق اعلام مسئولان، کنترل قیمت‌ها با تنوع‌بخشی در اقامت دنبال شده است.

تکلیف بنزین رانندگان

اسنپ و تپسی چه می‌شود؟

با مصوبه جدید دولت، رانندگان فعال در پلتفرم‌های آنلاین مسافر (اسنپ، تپسی و...) دیگر مجبور نیستند بنزین را با نرخ آزاد یا نرخ سوم بخرند. دولت موظف شده ظرف حداکثر سه ماه سامانه‌ای راه‌اندازی کند که مابه‌التفاوت قیمت بنزین با نرخ سهمیه دوم (۳۰۰۰ تومانی) را به صورت اعتبار ریالی مستقیم به حساب این رانندگان واریز کند.

به گزارش اکونیسور، در حالی که رزمه‌های سه‌منرخي شدن بنزین نگرانی زیادی برای رانندگان اسنپ و تپسی ایجاد کرده بود، دولت با مصوبه‌ای جدید تکلیف این گروه بزرگ را روشن کرد. براساس دستورالعمل تازه هیئت دولت، وزارت کشور با همکاری وزارت‌خانه‌های نفت، اطلاعات و سازمان برنامه و بودجه موظف شده‌اند حداکثر تا پایان بهمن ۱۴۰۴ سامانه یکپارچه‌ای را راه‌اندازی کنند که:

هویت و فعالیت‌های رانندگان پلتفرم‌های برخط مسافر را به‌صورت آنلاین احراز کند.میزان پیمایش واقعی هر راننده در هر ماه را از طریق داده‌های سکوها دریافت کند.

اعتبار ریالی معادل مابه‌التفاوت قیمت بنزین با نرخ آزاد (یا نرخ سوم) و نرخ سهمیه دوم (۳۰۰۰ تومان) را به‌صورت خودکار به حساب راننده واریز کند که این اعتبار تنها برای سوختگیری در جایگاه‌های سوخت قابل استفاده باشد.

گفته می‌شود هدف از این تصمیم «حمایت واقعی از رانندگانی است که خودرو شخصی‌شان را به‌عنوان ابزار کار استفاده می‌کنند و روزانه چند برابر یک شهروند عادی پیمایش دارند».

این سامانه به‌نوعی «سهمیه اعتباری پویا» ایجاد می‌کند؛ یعنی هرچه راننده بیش‌تر کار کند و پیمایش بیش‌تری داشته باشد، اعتبار ریالی بیش‌تری دریافت خواهد کرد. اعتبار واریزی قابل برداشت نقدی نیست و فقط برای خرید بنزین، گازوئیل یا پرداخت عوارض الکترونیکی قابل استفاده خواهد بود. به عبارتی، با اجرایی شدن این تصمیم دولت، رانندگان دیگر نگران نرخ سوم بنزین نخواهند بود و تفاوت ریالی آن براساس پیمایش جبران خواهد شد.

در این طرح مجای تخصیص سهمیه ثابت که ممکن بود به سوءاستفاده منجر شود، اعتبار ریالی براساس پیمایش واقعی پرداخت می‌شود. گفته می‌شود بر پایه این اقدام، نه تنها فشار مالی از روی بیش از یک میلیون راننده برداشته می‌شود، بلکه مانع از کاهش عرضه خودرو در سکوهاي مسافرتی و افزایش گزلیه‌ها برای مردم خواهد شد. در این راستا مقامات دولتی ابراز امیدواری کرده‌اند که سامانه جدید تا پایان بهمن راه‌اندازی می‌شود و بنزین دیگر کابوس رانندگان اسنپ و تپسی نخواهد بود.

بیش از ۹۰ درصد تصادفات با خودروهای داخلی رخ می‌دهد

رئیس پلیس راه راهور فراچا با تأکید بر ضرورت راه‌اندازی مرکز تست سلامت و ایمنی خودرو اعلام کرد که بیش از ۹۰ درصد تصادفات جاده‌ای کشور با خودروهای داخلی مرتبط است.

به گزارش ایسنا، سردار احمد کرمی‌اسد در ادامه تصریح کرد: این مرکز با ارائه تحلیل‌های علمی و تست‌های تخصصی، می‌تواند نقش کلیدی در افزایش ایمنی وسایل نقلیه و کاهش تلفات و صدمات رانندگان و سرنشینان ایفا کند.

وی در خصوص راه اندازی مرکز تست سلامت و ایمنی خودرو، اظهار کرد: راه‌اندازی این مرکز یک ضرورت حرفه‌ای و ملی بود که باید هرچه سریع‌تر عملیاتی می‌شد. این اقدام، یک الزام فراموش شده بود که با همت دوستان و تلاش مشترک مجموعه وزارت صنعت، سازمان استاندارد و پلیس راهور به انجام رسید و خوشبختانه با حضور ریاست پلیس، فعالیت پرثمر آن آغاز شد.

رئیس پلیس راه راهور فراچا درباره اهمیت خودرو در وقوع حوادث و تصادفات گفت: اگرچه عامل انسانی بیشترین سهم را در حوادث ترافیکی دارد، اما اگر فرض کنیم نقش عامل انسانی را کنار بگذاریم، بیشترین مسئولیت به خودرویی است که باید شرایط ایمنی کافی برای راننده و سرنشینان ایجاد کند. خودرو باید توانایی کاهش شدت صدمات، حداقل خسارت و ایمنی حداکثری در برخورد‌ها را داشته باشد.

وی به مقایسه وضعیت داخلی با استانداردهای بین‌المللی اشاره کرد و گفت: در بسیاری از کشورهای جهان، ایمنی خودرو یک معیار کلیدی در بازار فروش محسوب می‌شود و خودروها بر اساس ستارهای که میزان ایمنی آنها تعیین می‌کند، رتبه‌بندی می‌شوند. این اقدام هم به کاربران کمک می‌کند تا خودروهای ایمن‌تری انتخاب کنند و هم به خودروسازان فرصت رقابت در تولید محصولات با کیفیت بالاتر را می‌دهد. این سردار کرمی اسد با ارائه تحلیل آماری تصادفات گفت: در کشور ما بیشترین فراوانی خودروهای متردد مربوط به محصولات داخلی است. تحلیل دقیق‌تر نشان می‌دهد بیش از ۹۰درصد تصادفات جرحی و فوتی نیز با خودروهای داخلی مرتبط‌هست. این آمار اهمیت راه‌اندازی مرکز تخصصی تست سلامت و ایمنی خودرو را به وضوح نشان می‌دهد.

وی درباره نقش مرکز در ارتقای ایمنی خودروها توضیح داد: این مرکز با تست و تحلیل خودروها، به کاربران اطمینان می‌دهد که سطح ایمنی خودروهای انتخابی‌شان مناسب است. همچنین شرکت‌های خودروساز می‌توانند با دریافت بازخوردهای علمی مرکز، نقص‌ها و ایرادات محصولات خود را اصلاح کنند. افزایش کیفیت خودروها نه تنها رقابت سالم را بازار را افزایش می‌دهد، بلکه تأثیر مستقیمی در کاهش خسارت و صدمات جاده‌ای خواهد داشت.

تمدید آگهی مزایده عمومی ۰۴-۱۴۰۴ فروش ۱۶,۰۰۰ سهم شرکت پیام هوشمند آریا

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند مهلت ارائه پیشنهاد برای شرکت در مزایده عمومی شماره ۰۴-۱۴۰۴ فروش ۱۶,۰۰۰ سهم شرکت پیام هوشمند آریا تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۲ تمدید می گردد. لذا متقاضیانی می توانند تا تاریخ مذکور پیشنهادات خود را به آدرس: بزرگراه صدر، خیابان دیباجی جنوبی، خیابان مژگان، پلاک ۲، طبقه نهم ارسال نمایند. سایر اطلاعات و جزئیات اسناد مزایده به قوت خود باقی است. بدیهی است شرکت‌هایی که قبلاً پاکت قیمت را ارائه نموده‌اند، مجاز به تغییر در قیمت پیشنهادی می باشند.

به رغم تشدید آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور؛

تولید خودرو پاک، شعاری که همچنان روی کاغذ مانده است



افزایش شدید و دامنه‌دار آلودگی هوا، افزایش مصرف سوخت و تحمیل هزینه‌های مالی از محل منابع عمومی برای تأمین ناترازی بنزین، دولت را وادار به تدوین و ابلاغ سند سوخت کرده است. این سند خودروسازان را موظف می‌کند که ظرف ۳ سال، ۳۰ درصد از محصولات خود را به خودروهای پاک اختصاص دهند. اما آیا تحقق این دستور امکان‌پذیر است؟ آیا دستور دولت برای تولید ۳۰ درصدی خودروهای پاک به نتیجه می‌رسد؟

اقتصاد دستوری–رانتی و اصرار عجیب و غریب بر تداوم این شیوه، به طرز وحشتناکی جان و مال مردم را به خطر انداخته و فرصت‌های زیادی را از توسعه صنعت خودروسازی گرفته است. در این شرایط، حامد عاملی، معاون صنایع ماشین‌آلات وزارت صمت از تدوین و ابلاغ سند سوخت خودروسازان برای مدیریت مصرف سوخت خبر داده و می‌گوید: شرکت‌های خودروساز موظف هستند با اصلاح موتورها و تولید موتورهای هیبریدی و برقی، مجموع مصرف سوخت سبد محصولات خود را کاهش دهند. به گفته وی، بر اساس

این سند، ظرف ۳ سال آینده باید ۲۰ تا ۳۰درصد خودروهای تولیدی در کشور، هیبریدی و برقی شوند.

اما پرسش اساسی این است که با توجه به شرایط اقتصادی و تحریمی، آیا امکان دستیابی به چنین خواسته‌ای وجود دارد؟ در همین رابطه، پیرمحمدی مدیرعامل ایران‌خودرو می‌گوید: برای توسعه خودروهای هیبرید، موضوع باتری نیازمند سرمایه‌گذاری ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون دلاری بسته به عمق ساخت داخل است که ایران‌خودرو حاضر به انجام آن است، اما تأمین ارز آن نیازمند حمایت و تأمین از سوی دولت است. همچنین طراحی و کسب دانش فنی گیربکس‌های هیبریدی آغاز شده، اما برای داخلی‌سازی کامل آن به ۲۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری نیاز است. اگر این سرمایه‌گذاری انجام شود، ایران ششمین کشور تولیدکننده این گیربکس‌ها خواهد شد.

فقدان سیاست‌های پایدار

در این شرایط به نظر می‌رسد فقدان سیاست‌های پایدار را باید اصلی‌ترین عامل و دست‌انداز در مسیر تولید خودروهای پاک به شمار

علی آذری با انتقاد از افزایش

حجم خودروهای فرسوده در کشور بیان کرد: رشد تورم و چنبره انحصار در حوزه خودروسازی، خروج خودروهای فرسوده در کشور را با چالش مواجه کرده است. وی با اشاره به اینکه مگر شهری مانند تهران ظرفیت چه تعداد خودرو را دارد، تصریح کرد: این در حالی است که درهیچ کجای دنیا شاهد چنین جلوه‌های نازیبا در شهرها که به سبب افزایش خودروهای فرسوده ایجاد شده نیستیم و این موضوع حتی در کشورهای کمتر توسعه یافته نیز مدیریت شده است.

نماینده مردم قوچان و فاروج در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: متأسفانه ناوگان خودرویی کشور به حدی فرسوده است که عمر تعدادی از مینی بوس‌هایی که در کشور تردد می‌کنند به ۷۰ سال می‌رسد و آلودگی ناشی از خودروهای فرسوده به ویژه خودروهای دیزلی که از سوخت گازوئیل استفاده می‌کنند به افزایش آلودگی هوا در کلان شهرها دامن زده است.

آذری با بیان اینکه وزارت صمت به عنوان متولی حوزه صنعت باید این‌ موضوع را مدیریت کرده و با اتخاذ راهکارهای متفاوت وارد می‌شود و مسیر دولت قبلی را کنار می‌گذارد. واقعیت این است که تولید خودروهای برقی و هیبریدی در ایران نه به دلیل نبود توان فنی داخلی، بلکه به علت نبود سیاست‌گذاری پایدار و برنامه‌های

منسجم متوقف مانده است.اگر این مسیر اصلاح نشود، ایران در آینده هم سهمی از تولید خودروهای پاک نخواهد داشت و مانند سال‌های اخیر یک واردکننده صرف خواهد ماند.

عضو کمیسیون قضایی و حقوقی

مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: از این رو باید اجازه داد خودروهای استاندارد با حداقل مصرف سوخت و آلایندگی که امروز دنیا نیز به سمت خودروهای پاک حرکت کرده با مشارکت مردم وارد کشور شوند.

سخن‌اخر

آن‌گونه که کارشناسان می‌گویند، تنها مسیر واقعی گذار، تدوین یک نقشه راه بلندمدت، ایجاد زنجیره تأمین بومی، همکاری پایدار با شرکای خارجی و مشوق‌های اقتصادی هدفمند است؛ وگرنه تولید خودروهای پاک در حد تیت‌تر خبری می‌ماند؛ مانند آلودگی‌های مستمر، خودروهای پرمصرف و مدیریت ناکارآمد است.

گروه خودرو

https://asre-eghtesad.com

تنها مسیر واقعی گذار، تدوین یک نقشه راه بلندمدت، ایجاد زنجیره تأمین بومی، همکاری پایدار با شرکای خارجی و مشوق‌های اقتصادی هدفمند است؛ وگرنه تولید خودروهای پاک در حد تیت‌ر خبری می‌ماند

باید اجازه داد خودروهای استاندارد با حداقل مصرف سوخت و آلایندگی که امروز دنیا نیز به سمت خودروهای پاک حرکت کرده با مشارکت مردم وارد کشور شوند

یکشنبه ۹ آذر ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم. شماره ۵۷۹۴.

خودرو

خبر

حرکت خودروهای وارداتی

در تاریکی و مه

سومین عرضه خودروهای وارداتی در حالی آغاز شده که هنوز اطلاعات و جزئیات شفافنی منتشر نشده است. این مساله فعالان این بخش از بازار را با سردرگمی مواجه کرده و باعث حرکت خودروهای وارداتی در تاریکی و مه شده است. آن‌ها نمی‌دانند چه آینده‌ای پیش رو دارند؛ جاده‌ای هموار یا دره‌ای مرگبار؟

به‌گزارش اسب بخار، واردات خودرو بعد از ۵ سال ممنوعیت در حالی از سال ۱۴۰۱ سر گرفته شد که قرار بود نسخه نجات بازار آشفته داخلی باشد. بازاری که به دلیل همزمانی تحریم‌های داخلی و خارجی به‌شدت آشفته و تنش‌زده رود و عرضه خودروهای خارجی بود. اما آن‌چه امروز دیده می‌شود، بیش از آن‌که نشانی از شفافیت، رقابت و کاهش قیمت‌ها داشته باشد، تصویری از ابهام، تعلل و پنهان‌کاری است؛ مسیری که نهایتاً به هدف اولیه سیاست‌گذار کمکی نکرده، بلکه بازار را وارد مرحله جدیدی از بی‌ثباتی کرده است.

با وجود درخواست‌های مکرر همچنان جزئیاتی از مدل‌های متعدد منتشر نشده است. مشخص نیست که از کدام مدل چه تعدادی وارد شده است. این اطلاعات هم برای مردم و هم برای فعالان این بخش از بازار خودرو اهمیت زیادی دارد. مصرف‌کنندگان با در اختیار داشتن اطلاعات می‌دانند که کدام خودرو و با چه تیراژی وارد شده است. این موضوع می‌تواند دست او را برای انتخاب باز بگذارد. در واقع خیال او را بابت خدمات پس از فروش و تأمین قطعات و شرکت عرضه‌کننده مطمئن می‌کند. واردکننده نیز می‌داند که برای رقابت در این بازار چه باید بکند. ضمن این‌که مصرف‌کننده متوجه می‌شود که از کدام شرکت باید خرید کند. تأخیرهای طولانی در تحویل را نیز می‌توان یکی دیگر از اثرات پنهان‌کاری و عدم انتشار جزئیات واردات خودرو به شمار آورد. البته برخی معتقدند عدم انتشار گزارش جزئیات باعث می‌شود فضای بازار رقابتی‌تر شود. وقتی چند شرکت محصولات یک برند را عرضه کنند، برای فقط سهم بازار و افزایش ضریب نفوذ باید بهترین را به مصرف‌کننده ارائه دهند. در مقابل، برخی اعتقاد دارند که جلوگیری از انتشار جزئیات، دلالی دیگر از جمله میزبان متفاوت تخصیص سهمیه ارزی مانع از شفاف‌سازی می‌شود، اما به‌طور کلی می‌توان گفت ابهام در اعلام آمار دقیق، علاوه بر ایجاد بی‌اعتمادی، زمینه سوءاستفاده و رانت را نیز فراهم می‌کند. در شرایط فقدان اطلاعات، بازار در انتظار اخبار نادرست می‌ماند و قیمت‌ها به شکل غیرقابل پیش‌بینی نوسان می‌کند. در این شرایط، به جای مدیریت منطقی بازار، تصمیم‌گیری‌ها به دست شایعات و حدس‌ها سپرده می‌شود.



وزارت راه و ترابری سازمان استاندارد و اندازه‌گیری اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

سازمان بنادر و دریانوردی /اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

تعمیر، نگهداری و توسعه سیستم‌های اعلام و اطفاء حریق اتوماتیک اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

–محل، مهلت ونحوه دریافت اسناد:از تاریخ درج آگهی (روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۸) تا ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۵

مورخ با مراجعه به سایت (setadiran.ir) اسناد مناقصه را در یافت نمایند.

– محل و مهلت تسلیم پاکت پیش‌نهاده‌ها: مناقصه گران باید پیش‌نهاده‌های خود را بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد به

آدرس (setadiran.ir) تا ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ با رگذاری نموده و تنها نسخه فیز یکی پاکت الف

(ضماتنامه) را تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ به دبیر خانه مناقصه گزار با رعایت موارد مندرج در اسناد مناقصه تحویل دهند.

–محل و زمان باز گشایی پاکت پیشنهاده‌ها: پیشنهادهای مناقصه گران راس ساعت ۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ در

محل ساختمان مر کزی به آدرس دستگاه مناقصه گزار مفتوح خواهد شد.

تاریخ جلسه توجیهی: ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ با حضور نماینده مناقصه گران (ا را به معرفی نامه از مناقصه گر با ذکر عنوان مناقصه الزامی است) در محل سالن جلسات مناقصه گزار مفتوح خواهد شد.

– تضمین شرکت در فرایند ار جاع کار: مناقصه گران باید ضمانتنامه بانکی بدون قیدو شرط و قابل تمدید به دفعات به مبلغ ۱۲/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ، یا اصل فیش واریز وجه به حساب شماره شبا ۱۴۰۴/۰۹/۰۶۴۵۷۱۲۱۴۲۹۹IR۷۷۰۱۰۰۰۰۴۱۰ بانک مر کزی جمهوری اسلامی ارائه نمایند.

– آدرس دستگاه مناقصه گزار: بوشهر– انتهای بزر گراه طالقانی –بلوار بندر – اداره کل بنادر و دریانوردی اسـتان بوشهر –

کد پستی ۷۵۱۷۳۲۸۴۸۰ تلفن ۷-۳۳۳۲۲۰۵۱-۳۳۳۲۲۰۰۲-۳۱۶۶۷۰۰۲-۰۷۷ فاکس ۰۶۵۰۰-۳۱۶۶۷۰۰۲

شناسه ملی دستگاه مناقصه گذار: ۱۴۰۰۱۸۰۶۱۴

کد اقتصادی دستگاه مناقصه گذار: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶

بر آورد پروژه: ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۲۵۵ ریال

نام مشاور: مهندسین مشاور ایراتک کیش

مدت پروژه: ۱۲ ماه

– شرایط لازم: (ارائه مدارک و مستندات ذیل الزامی است)

۱- داشتن حداقل ر تبه ۵ یا بالاتر تا سیسات و تجهیزات از ساز مان بر نامه و بودجه کشور

۲- داشتن ظرفیت خالی ریالی و تعدادی در حد بر آورد انجام کار (ملاک سایت ساز مان بر نامه بودجه)

۳- مناقصه گرانی که در ۵ سال گذشته دارای سابقه کار با ساز مان بنادر و دریانوردی (ساز مان مر کزی و بنادر تابعه) می باشند، موظف هستند پر وژه های مذکور را معرفی و نسبت به ارائه حسن انجام کار آن که به تایید معاونت ذیر طر و یا مدیر کل رسیده، اقدام نمایند.

در صورت عدم اعلام مورد مذکور، دستگاه مناقصه گزار می تواند به پیشنهادهای واصله تر تیب اثر ندهد. حسن انجام کار هایی مورد قبول می باشند که از لحاظ کیفی با تشخیص کمیسیون مناقصه تایید گر دند.

مدت اعتبار پیشنهادها: مدت اعتبار پیشنهادها باید ۹۰ روز باشد.

شناسه آگهی: ۲۰۵۹۲۰۸

اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

حضور بانک صادرات ایران

در جمع برترین‌های شبکه بانکی

مدیرعامل بانک صادرات ایران در نشست هم‌اندیشی با مدیران کانون‌های بازنشستگی کشور، دستاوردهای سه ساله بانک در اصلاح ساختارها، رشد منابع، ارتقای سرمایه و خدمات نوین را تشریح کرد و از پروژه‌های رفاهی و درمانی بازنشستگان، راه‌اندازی موزه تاریخ بانک و اهدای نشان مفرح به برترین‌های شبکه بانکی خبر داد. به گزارش عصرِاقتصاد به نقل از روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، نشست هم‌اندیشی مدیران کانون‌های بازنشستگی کشور با حضور محسن سیفی، یاسر مرادی عضو هیئت‌مدیره، همت‌الله حسین‌زاده معاون منابع انسانی بانک، سیدمحمد مهدی بهشتی‌نژاد مدیرعامل بیمه سرمد، امیرمهدی امینیان رئیس هیئت‌مدیره و عرفان دلروز عضو هیئت‌مدیره این شرکت طی دو روز در مشهد مقدس برگزار شد.

نشریه ۳۱۹ «سفیر» با محوریت

بانکداری سبز منتشر شد

نشریه داخلی «سفیر» بانک ملی ایران در سیصد و نوزدهمین شماره خود با تمرکز بر اقدامات، برنامه‌ها و دستاوردهای بانک در حوزه بانکداری سبز منتشر شد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی بانک ملی ایران، این شماره با هدف برجسته‌سازی نقش این بانک در کاهش آثار زیست‌محیطی، توسعه خدمات پایدار و حمایت از پروژه‌های انرژی پاک، مجموعه‌ای از گفت‌وگوها، گزارش‌ها و یادداشت‌های تخصصی را در اختیار مخاطبان قرار می‌دهد.

بازدید نماینده گناباد و بجستان از

شعبه مشهد

بانک توسعه صادرات ایران

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با حضور در شعبه مشهد بانک توسعه صادرات ایران، ضمن بررسی نیازهای صادرکنندگان شرق کشور، بر لزوم حمایت قانون‌گذار و دستگاه‌های اجرایی از صادرکنندگان تأکید کرد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط‌عمومی بانک توسعه صادرات ایران؛ دکتر محمودپور عضو کمیسیون اقتصاد و نماینده مردم گناباد و بجنستان در مجلس شورای اسلامی با هدف بررسی وضعیت ارائه خدمات مالی به صادرکنندگان، از زیربای چالش‌های فعالان اقتصادی شرق کشور و آشنایی مستقیم با ظرفیت‌ها و عملکرد شعبه مشهد بانک توسعه صادرات ایران از این شعبه بازدید کرد. در این دیدار حامد گرجستانی رئیس شعبه مشهد بانک توسعه صادرات ایران گزارشی جامع از روند رشد عملکرد این بانک در سال‌های ۱۴۰۴ و ۱۴۰۴ ارائه داد.

تمدید مهلت وکالتی سازی

حساب های بانک ملت

مهلت وکالتی سازی حساب های بانک ملت برای ثبت نام خودروهای وارداتی تا روز دوشنبه ۱۰ آذرماه ۱۴۰۴ تمدید شد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی بانک ملت، متقاضیان شرکت در طرح خودروهای وارداتی تا روز دوشنبه ۱۰ آذرماه فرصت خواهند داشت تا نسبت به تأمین وجه ودیعه و فعال سازی «خدمت حساب های وکالتی» از طریق شعب بانک ملت یا سامانه پیشخوان الکترونیک ملت به آدرس pishkhan.bankmellat.ir اقدام کنند. این گزارش حاکی است، فعال سازی حساب وکالتی برای این دوره از ثبت نام خودروهای وارداتی منوط به تأمین وجه به میزان ۵۰۰ ملیون تومان است که همزمان با فعال سازی خدمت، در حساب وکالتی متقاضی مسدود خواهد شد.

ارتقای توانگری و ارائه خدمات با

کیفیت و سریع، اولویت بیمه سرمد

نشست هم‌اندیشی مدیران کانون‌های بازنشستگی بانک صادرات ایران با حضور مدیران ارشد بانک و بیمه سرمد، در مشهد مقدس برگزار شد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط‌عمومی بیمه سرمد، سیدمحمد مهدی بهشتی‌نژاد، مدیرعامل بیمه سرمد، در این نشست ضمن اشاره به وضعیت شرکت در زمان تحویل اظهار داشت: بیمه سرمد در سال ۱۴۰۱ با زیان انباشته، نقدینگی محدود و سرمایه اندک تحویل گرفته شد، اما با برنامه‌ریزی دقیق و مدیریت هوشمند توانستیم در مدت کوتاهی ضمن خروج از زیان انباشته، مسیر سوددهی را طی کنیم و اقدامات لازم برای ارتقای توانگری مالی شرکت از سطح دو به سطح یک در بین شرکت های بیمه کشور صورت پذیرفت.

حضور بیمه البرز در نمایشگاه

بین المللی صنایع دریایی

بیمه البرز به عنوان یکی از شرکت های پیشرو در صنعت بیمه کشور، در نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی IRANIMEX ۲۰۲۵ حضور داشت. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی وامور بین الملل بیمه البرز، این رویداد بزرگ دریایی از ۴ تا ۶ آذرماه ۱۴۰۴ در جزیره کیش برگزار شد که با محوریت توسعه اقتصادی مبتنی بر دریا، میزبان مجموعه ای از سازمان ها، شرکت های تخصصی و فعالان حوزه دریایی، نفت، گاز و فناوری های فراساحل بود. حضور بیمه البرز در این نمایشگاه با هدف ارائه توانمندی های بیمه ای در حوزه های دریایی، انرژی، پروژه های فراساحل و پوشش های تخصصی انجام شد و این شرکت با توجه به توسعه خدمات در بخش های حمل و نقل دریایی، بنادر، کشتی سازی و صنایع وابسته، تلاش دارد همکاری های جدیدی با فعالان این صنعت راهبردی شکل دهد و نقش مؤثرتری در پروژه های کلان دریایی و فراساحلی کشور ایفا کند.

سکون دلار، سیگنال صعود به بورس داد



قیمت اسکناس و حواله دلار توافقی در بازار ارز تجاری روز گذشته بدون تغییر نسبت به روز کاری قبل ثابت ماند.

به گزارش مهر، قیمت اسکناس و حواله دلار توافقی در بازار ارز تجاری دیروز توسط بانک مرکزی بدون تغییر نسبت به روز کاری قبل ثابت ماند.

سیگنال بورسی فرخ حواله دلار نمودار زیر روند افزایش قیمت اسکناس و حواله دلار آمریکا را در روزهای کاری گذشته نشان می‌دهد. نمودار آبی نرخ اسکناس و نمودار نارنجی نرخ حواله دلار بر حسب ریال است. دیدترین آمار از معاملات بازار ارز حاکی از آن است که برای نخستین بار نرخ حواله دلار آمریکا وارد کانال هفتاد هزار تومان شد و کار خود را در این کانال آغاز کرد و اکنون به سطح بالاتری رسیده است؛ رویدادی که از منظر فعالان بورس می‌تواند به‌عنوان یک سیگنال مثبت برای شرکت‌های صادرات‌محور تلقی گردد.

از آنجا که بسیاری از شرکت‌های بورسی، به‌ویژه در صنایع پتروشیمی، فلزات اساسی و معدنی، بخش عمده فروش خود را بر پایه نرخ ارز حواله‌ای انجام می‌دهند، ورود حواله به کانال هفتاد هزار تومان نشان‌دهنده افزایش درآمد ریالی حاصل از صادرات و در نتیجه، بهبود حاشیه سود عملیاتی این شرکت‌هاست. این رویداد می‌تواند زمینه‌ساز افزایش انگیزه سرمایه‌گذاری در نمداهای مرتبط و تحرک بیشتر سمت تقاضا در بازار سرمایه شود.

انتظار می‌رود در صورت تثبیت نرخ حواله در این کانال، گزارش‌های مالی فصلی شرکت‌ها با ارقام بالاتری منعکس گردد و بازار نشانه‌های بیشتری از حرکت به سمت ارزش‌گذاری بالاتر نشان دهد.

این نمودار نشان می‌دهد بعد از شتاب گرفتن افزایش نرخ در تابستان و پاییز و نهایتاً جهش قیمت در ابتدای زمستان همان سال، قیمت از اواخر بهمن ماه با نزدیک شدن به کانال هفتاد هزار تومان، در این محدوده کنترل شده است.

شایان ذکر است طی روزهای کاری گذشته افزایش قیمت اسکناس دلار بیانگر رشد قابل توجه در این مدت است

و این خود نشان‌دهنده رشد بیشتر نرخ حواله نسبت به اسکناس است.

اگرچه این در حالی است که همزمان با بالا رفتن نرخ دلار غیررسمی، محمدرضا فرزین رئیس‌کل بانک مرکزی بارها درباره ادعاهایی درخصوص تک‌نرخ‌شی شدن ارز تأکید کرده است که بانک مرکزی هیچ برنامه‌ای برای افزایش نرخ ارز هفتاد هزار تومانی ندارد و معتقدیم ما نمی‌توانیم با افزایش نرخ ارز ترجیحی و نرخ مرکز مبادله، تورم را به کالاهای و خدمات منتقل کنیم زیرا تجربه گذشته نشان می‌دهد اگر این کار انجام شود تورم شدیدی به کالاهای منتقل می‌شود.

نرخ سایر ارزها

قیمت توافقی هر اسکناس یورو در مرکز مبادله ایران با افزایش نسبت به روز کاری قبل رشد داشته و نرخ حواله یورو نیز افزایشی مشابه را تجربه کرده است.

از سوی دیگر، اسکناس و حواله درهم امارات بدون تغییر نسبت به روز کاری گذشته ارزش‌گذاری شده است.

نکاتی پیرامون نرخ‌های اعلامی بنابر اعلام سامانه معاملات الکترونیک ارز (ETS) بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، نرخ‌های اسکناس و حواله منتشر شده در هر

روز بر اساس معاملات ثبت شده توسط بانک‌ها و صرافی‌های عامل در سامانه‌های ارزی در روز کاری قبل

محاسبه شده است.

ضمناً نرخ حواله کالاهای اساسی و ضروری در حال حاضر بر اساس دلار مرجع محاسبه می‌شود. لذا معادل ریالی معاملات ارز حاصل از صادرات نفت خام، میعانات گازی و گاز طبیعی بر اساس نرخ متناظر (خرید یا فروش) با این نرخ اعلام می‌شود.

نرخ اعلامی دلار اسکناس، قیمت نهایی آن نیست

نرخ اعلامی دلار اسکناس در مرکز مبادله ارز و طلاي ایران نرخ نهایی نیست؛ یعنی نرخ اعلام‌شده شامل کارمزد نمی‌شود و متقاضی هنگام دریافت اسکناس باید کارمزد جداگانه پرداخت کند که بابت خدمات بانکی، هزینه‌های تأمین، جابه‌جایی و تحویل فیزیکی اسکناس از سوی بانک عامل دریافت می‌شود. بنابراین نرخ درج‌شده در تابلوی رسمی، قیمت واقعی و تمام‌شده برای مشتری نیست و نرخ پرداختی همواره بالاتر از نرخ اعلامی خواهد بود.

نکته مهم دیگر آن است که بازار اسکناس سهمی کمتر از پنج درصد از کل بازار رسمی ارز دارد و عمده مبادلات ارزی کشور در قالب حواله انجام می‌شود که نرخ آن روزانه اعلام می‌شود.

به‌روزرسانی میزان کارمزد در سامانه

ارز تجاری

کارمزد ارائه خدمات عاملیت و کارگزاری توسط بانک عامل بابت



ضمن تقدیر از عملکرد بانک در حمایت از صنایع و زیرساخت‌های کشور اظهار داشت:

«بانک صنعت و معدن در شرایطی که بسیاری از بنگاه‌ها با چالش نقدینگی و زیرساخت مواجه‌اند، نه تنها از حمایت از صنعت غافل نشده، بلکه نقش توسعه‌گرانه خود را در تأمین مالی پروژه‌های ملی به خوبی ایفا کرده است.»

دکتر حسینی با اشاره به فشارهای مالی بر بانک‌های توسعه‌ای و اهمیت آموریت‌های سنگین این بانک‌ها، بر مأموریت مجلس برای حمایت قانونی و نظارتی تأکید کرد و افزود: «عملکرد بانک در توسعه صنایع و تروشیمی، فولاد، خودروسازی، نیروگاهی و سایر پروژه‌های ملی، نمونه‌ای روشن از

ضمن تقدیر از عملکرد بانک در حمایت از صنایع و زیرساخت‌های کشور اظهار داشت:

بارسنگین تسهیلات تکلیفی بر دوش بانک ها

بانک‌های بزرگ به‌ویژه بانک‌های دولتی ارائه می‌دهد.
محمودپور توضیح داد: «در گذشته سهم بانک‌های خصوصی از ناترازی نقدینگی حدود ۶۵ تا ۷۰ درصد بود، اما امروز ۸۳ درصد ناترازی به بانک‌های دولتی مربوط است و تنها ۱۷ درصد آن در بانک‌های خصوصی دیده می‌شود.» او تأکید کرد که این تغییر تمرکز، پیام روشنی درباره فشار فزاینده تکلیف‌افزایی بر بانک‌های دولتی دارد.

تسهیلات تکلیفی که سال‌هاست به عنوان ابزار سیاست‌گذاری اجتماعی و اقتصادی در بودجه‌های سنواتی جای گرفته، معمولاً با نرخ سود ترجیحی و شرایط آسان پرداخت می‌شود.

هدف از این تسهیلات حمایت از گروه‌های کم‌درآمد، تقویت بخش کشاورزی، کمک به صنایع کوچک، توسعه فعالیت‌های دانش‌بنیان و تأمین مالی طرح‌های مسکن و اشتغال است. با این حال، سهم رو به رشد این نوع تسهیلات در حوزه‌هایی مانند ازدواج، فرزندآوری و اشتغال‌زایی به یکی از عوامل ناترازی بودجه و شبکه بانکی تبدیل شده است.

بر اساس تحلیل کارشناسان، مشکل اصلی تسهیلات تکلیفی این است که منابع آن الزاماً با توان واقعی بانک‌ها همخوان نیست و نرخ بهره ترجیحی باعث کاهش سودآوری و افزایش ریسک نکول می‌شود. چنین وضعیتی معمولاً به رشد مطالبات غیرجاری، کاهش سرمایه بانک‌ها و نهایت افزایش خلق پول و نقدینگی بدون پشتوانه می‌انجامد؛ عاملی که می‌تواند در چرخه‌ای تکرارشونده، سطح عمومی قیمت‌ها را بالا ببرد. از



خرید یا فروش ارز به صورت حواله ارزی برای معاملات غیرمستقیم به میزان سه در هزار ارزش ریالی ثمن معامله سهم بانک‌عامل خریدار و دو در هزار سهم بانک عامل فروشنده تعیین شده و به ترتیب از خریدار و فروشنده ارز اخذ می‌شود. کارمزد مذکور برای معاملات مستقیم به میزان یکسان یک در هزار ارزش ریالی ثمن معامله سهم بانک‌عامل خریدار و فروشنده از هر یک از طرفین دریافت می‌شود.

تغییر نرخ ارز مسافرتی

بنابر اعلام بانک مرکزی، سازوکار نحوه محاسبه و خرید ارز مسافرتین خارج از کشور تغییر کرده است. بر این اساس نرخ ارز مسافری به صورت روزانه و براساس نرخ تالار دوم ارز تجاری این مرکز به علاوه هزینه تبدیل و نقل و انتقال اسکناس اعلام می‌شود.

این تغییر شیوه قیمت‌گذاری صرفاً مربوط به ارز مسافری است و سایر سرصل‌های ارز خدماتی از جمله ارز دانشجویی، درمانی و فدراسیون‌های ورزشی بدون تغییر و مطابق روال گذشته محاسبه خواهد شد.

همچنین، خرید و دریافت ارز مسافرتی همچنان از طریق بانک‌های عامل ملی، ملت و سامان انجام می‌شود و پس از ارائه‌اندازی نهایی سامانه ارز مسافرتی مرکز مبادله ایران، این فرآیندها در سامانه مرکز مبادله متمرکز خواهد شد.

گروه بانک
بیمه بورس

https://asreeghesad.com

ورود نرخ حواله
دلار به کانال
هفتاد هزار
تومان پیام
تازه‌ای برای
شرکت‌های
صادرات‌محور
ارسال کرد
و انتظارات
سودآوری فصلی
را بالا برد

بانک مرکزی با
تأکید بر نداشتن
برنامه افزایش
نرخ ترجیحی
هشدار داد تغییر
نرخ مبادله‌ای
می‌تواند موج
جدید توری به
کالاها
منتقل کند

عصر اقتصاد ۵

یکشنبه۹ آذر ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم، شماره ۵۹۷۴.

بانک ، بیمه و بورس

بازار نقره

رکورد زنی تازه نقره

بازار جهانی نقره روز گذشته شاهد ثبت قیمتی بی‌سابقه بود. رویدادی که با فشار کم‌سابقه بر عرضه، ورود سنگین سرمایه به صندوق‌های کالایی، و انتظار برای کاهش نرخ بهره در نشست دسامبر فدرال رزرو پیوند خورده بود. داده‌های معاملاتی نشان می‌داد نقره با سرعتی فراتر از بازار طلا حرکت کرده بود و نوسانات تیز قیمتی در بورس‌های آمریکا و اروپا، زمینه شکل‌گیری یک موج جدید سفته‌بازی را فراهم کرده بود.

به گزارش عصرِاقتصاد، افزایش قیمت هر اونس نقره تا حدود ۵۵ دلار و ۶۶ سنت، روز گذشته در شرایطی رقم خورده بود که این فلز گرانبها در یک حرکت جهشی ۴/۲ درصدی، رکورد پیشین خود را که در اکتبر در بازار لندن ثبت کرده بود، پشت سر گذاشته بود. روندی که هم‌زمان با سیگنال‌های نرم‌تر فدرال رزرو و انتظار برای کاهش نرخ بهره در نشست ماه دسامبر شدت گرفته بود و بخش مهمی از نقدینگی بازارهای اوراق و ارز را به سمت دارایی‌های جایگزین سوق داده بود.

به گزارش بلومبرگ، صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله با پشتوانه طلا و نقره، در هفته گذشته با جریان ورودی بی‌سابقه مواجه شده بود تا ساختار تقاضای کالایی در بازارهای بین‌المللی تقویت شود. تحلیلگران می‌گفتند این ورود سرمایه‌ها در شرایطی انجام شده بود که عرضه فیزیکی نقره همچنان با محدودیت‌های پایدار مواجه بود و کمبود ذخایر قابل تحویل، به افزایش فشار خرید در بازارهای نقدی و آتی منجر شده بود. بازار جهانی پس از آن‌که در بورس شیکاگو (CME) توقف چندساعته معاملات آتی ثبت شده بود، شاهد نوسانات نامنظم و کاهش حجم فروش شده بود. فعالان بازار گفته بودند این وقفه معاملاتی، الگوی معمول سفارش‌گذاری را مختل کرده بود و به رشد سریع انجамیده بود. رفتار معاملاتی روز گذشته به‌ویژه در بخش قراردادهای کوتاه‌مدت، نشانه‌ای از افزایش فعالیت معامله‌گران الگوریتمی بود که در شرایط ناپایدار نقدشوندگی، فشار صعودی را تشدید کرده بود.

رکورد جدید قیمتی نقره در حالی ثبت شده بود که یک ماه پیش، مرکز اصلی تجارت این فلز در لندن، با کمبود چشمگیر عرضه روبه‌رو شده بود؛ کمبودی که قیمت‌ها را بالاتر از سطح معمولی و نپویورک برده بود و فشار کم‌سابقه‌ای بر جریان‌های فیزیکی ایجاد کرده بود. ورود نزدیک به ۵۴ میلیون اونس نقره در هفته‌های اخیر توانسته بود بخشی از این تنگنای ساختاری را کاهش دهد، اما بازار همچنان در شرایط عرضه محدود قرار داشت و میزان فروش استقراضی در طول یک ماه گذشته فراتر از سطح معمول ایستاده بود.

تحلیلگران می‌گفتند کاهش ممتد موجودی انبارهای مرتبط با بورس آتی شانگهای، نگرانی‌ها در مورد دسترسی به ذخایر فیزیکی از افزایش داده بود. طبق داده‌های منتشرشده، سطح موجودی انبارهای شانگهای به پایین‌ترین میزان خود از سال ۲۰۱۵ رسیده بود، وضعیتی که فشار تقاضای خرید در چین را تقویت کرده بود و سهم بیشتری از جریان‌های ورودی را روانه بازار لندن کرده بود. این جابه‌جایی جریان‌ها موجب شده بود مراکز آسیایی نسبت به انحراف عرضه حساس‌تر شوند و بخشی از تقاضای سفته‌بازانه به سمت اروپا منتقل شود. گزارش روز گذشته کامرزبانک نیز نشان داده بود تحلیلگران این بانک معتقد بودند در کوتاه‌مدت، در صورتی که کاهش موجودی ثبت‌شده در چین ادامه یابد، احتمال افزایش بیشتر قیمت نقره قابل رد دانسته نمی‌شد. به گفته وی، شرایط بنیادین بازار با تداوم کسری عرضه، زمینه جهش‌های ناگهانی را حفظ کرده بود.

در کنار عوامل بنیادی، اضافه شدن نقره به فهرست مواد معدنی حیاتی سازمان زمین‌شناسی آمریکا در ماه نوامبر، حساسیت معامله‌گران نسبت به هرگونه تداوم کاهش سیاست‌های تجاری را افزایش داده بود و بازار در حال رصد هر احتمال مربوط به اعمال تعرفه یا محدودیت تجاری بود.

نقره در سال میلادی جاری رشدی نزدیک به ۹۰ درصد ثبت کرده بود؛ رشدی که از عقب‌نشینی گسترده سرمایه‌گذاران از اوراق دولتی و ارزها و حرکت به سمت دارایی‌های جایگزین ناشی شده بود. برخلاف طلا، نقره سهم بزرگی از تقاضای خود را از بخش صنعت می‌گیرد و کاربردهای گسترده‌ای در فناوری فوتونائیک خودرویی، الکترونیک و تجهیزات انرژی پاک دارد. این ویژگی موجب شده بود بازار نقره در مسیر پنجمین کسری عرضه متوالی قرار گیرد و فشار تقاضا بر عرضه فیزیکی شدت یابد.

با توجه به محدودیت عرضه، کاهش موجودی انبارهای چین، ورود پر قدرت سرمایه به صندوق‌های کالایی و انتظار برای سیاست پولی نرم‌تر فدرال رزرو، بازار نقره در هفته‌های آینده در موقعیت تداوم نوسانات صعودی قرار خواهد داشت و امکان تثبیت بالای قیمت‌ها یا ثبت قله‌های جدید، محتمل ارزیابی خواهد شد.

شرکت ها

خبر

سقف تسهیلات صندوق حمایت از صنایع پیشرفته به ۴۰۰ میلیارد ریال افزایش یافت

مدیرعامل صندوق حمایت از صنایع پیشرفته اعلام کرد: بر اساس مصوبه اخیر هیئت‌مدیره، سقف تسهیلات پرداختی به هر شرکت به ۴۰۰ میلیارد ریال افزایش یافته و صندوق همچنین آمادگی صدور ضمانت‌نامه‌های مالی تا سقف ۵۰۰ میلیارد تومان را دارد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی صحا، نشست مشترک محسن نادری‌منش مدیرعامل صندوق حمایت از صنایع پیشرفته، اعضای هیئت‌مدیره و مدیران «صحا» با شرکت‌های های‌تک و دانش‌بنیان مستقر در شهرک صنعتی اردبیل، در حاشیه رویداد بین‌المللی سرمایه‌گذاری استان اردبیل برگزار شد. نادری‌منش در ابتدای این نشست با تشریح برنامه‌های صندوق در حوزه تسهیلات مالی و اعتباری، از کوتاه‌تر شدن فرآیند دریافت تسهیلات در ماه‌های اخیر خبر داد. وی اعلام کرد: در جلسه اخیر هیئت‌مدیره، افزایش سقف تسهیلات به ۴۰۰ میلیارد ریال برای هر شرکت به تصویب رسیده و صندوق آماده صدور ضمانت‌نامه‌های مالی تا سقف ۵۰۰ میلیارد تومان است. نادری‌منش همچنین با اشاره به برنامه‌های صندوق در حوزه سرمایه‌گذاری‌های خطرپذیر (VC)، بر حمایت هدفمند از شرکت‌های های‌تک و دانش‌بنیان در حوزه‌های مختلف فناوری تأکید کرد. مدیرعامل صندوق افزود: حمایت از توسعه بازار شرکت‌ها از اولویت‌های مهم صندوق است و علاوه بر تأمین مالی تولید، حضور شرکت‌ها در نمایشگاه‌ها، رویدادهای داخلی و خارجی و اعزام هیات‌های تجاری به کشورهای مختلف مورد حمایت قرار می‌گیرد. وی از شرکت‌ها خواست درخواست‌های خود را از طریق نمایندگی مستقر در سازمان صمت استان یا به‌صورت مستقیم به صندوق ارسال کنند.

در ادامه جلسه، شرکت‌های حاضر مهم‌ترین چالش‌های خود در حوزه تأمین مالی، از جمله کمبود نقدینگی مرتبط با قراردادهای و بروکراسی طولانی فرآیند اخذ تسهیلات را مطرح کردند. پیش از این اظهارات، کوهی سرپرست شبکه صنعتی استان اردبیل، ضمن خیر مقدم به مهمانان، گزارشی از وضعیت شهرک صنعتی، چالش‌های موجود و خدمات ارائه‌شده از ابتدای سال ارائه داده بود. وی همچنین از حضور مدیران صندوق صحا و بازدید صیحگاهی آنها از پنج واحد صنعتی پیشرفته قدرانی کرد. همچنین دارایی مدیر تأمین مالی شبکه صنعتی کشور، با اشاره به همکاری‌های مشترک میان سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی و صندوق صحا، توضیح داد که در ماه‌های اخیر سفرهای مختلفی به استان‌ها انجام شده و این همکاری‌ها نقش مؤثری در تأمین مالی شرکت‌های مستقر در شهرک‌های صنعتی، به‌ویژه در حوزه های‌تک و دانش‌بنیان داشته است.

زینب غضنفری

https://asre-eghtesad.com

در مجمع عمومی فوق‌العاده سیسکو هدف اصلی افزایش سرمایه شرکت، تأمین مالی پروژه توسعه‌ای احیای مستقیم بردسیر و تقویت ساختار مالی عنوان شد

مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت فولاد سیرجان ایرانیان با نِماد «سیسکو» بعد از ظهر امروز شنبه ۸ آذر با حضور ۹۳.۱ درصدی سهامداران در مرکز همایش‌های مدیریت صنعتی برگزار شد. دستور اصلی این نشست، بررسی و تصویب افزایش سرمایه شرکت از ۸۵ هزار میلیارد ریال به ۱۷ هزار میلیارد ریال در دو مرحله بود.

به گزارش عصر اقتصاد، در این جلسه، محمّدحسن شکری، معاون مالی و بازرگانی سیسکو، گزارش هیئت‌مدیره را ارائه داد و روند رشد سرمایه شرکت را تشریح کرد. وی با اشاره به اینکه سرمایه شرکت از سال ۱۳۹۱ که تنها ۱۰۰ میلیارد تومان بوده تاکنون به ۸۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است، توضیح داد که مرحله نخست افزایش سرمایه با رشد ۷۷ درصدی از ۸۵۰۰ میلیارد تومان به ۱۲۵۰۰ میلیارد تومان انجام می‌شود و در مرحله نهایی با تصویب هیئت‌مدیره و مجوز سازمان بورس به ۱۷ هزار میلیارد تومان خواهد رسید.

هدف اصلی افزایش سرمایه، تأمین مالی پروژه توسعه‌ای احیای مستقیم بردسیر با ظرفیت سالانه تن آهن اسفنجی و تقویت ساختار مالی شرکت عنوان شد. شکری افزود که پروژه احیای مستقیم بردسیر تاکنون بین ۳۵ تا ۴۳ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و

به گفته مدیر مهندسی صنایع شرکت فولاد هرمزگان، طی ۴۵ روز برگزاری «جشنواره ارتقای بهره‌وری» در شرکت، ۵۳۵ پیشنهاد از ۲۶۹ نفر دریافت کردیم که نشان‌دهنده مشارکت مطلوب کارکنان در زمینه ارتقای بهره‌وری سازمان است.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، مرضیه حمیدی با اعلام این خبر در ادامه گفت: یکی از مهم‌ترین برنامه‌های شرکت، استقرار چرخه مدیریت بهره‌وری است که در فاز اول با تعیین و اندازه‌گیری شاخص‌های بهره‌وری، وضعیت فعلی سازمان را رصد می‌کنیم. پس از آن

طی دو مرحله و در مجمع عمومی فوق‌العاده تصویب شد

سرمایه سیسکو ۱۷ هزار میلیارد تومان می‌شود



اجرای برنامه افزایش سرمایه امکان تسریع در تکمیل و بهره‌برداری آن را فراهم می‌کند. وی همچنین توضیح داد که مرحله اول افزایش سرمایه از محل آورده نقدی سهامداران و مطالبات حال شده تأمین خواهد شد و مرحله دوم از ۱۲۵۰۰ میلیارد تومان به ۱۷ هزار میلیارد تومان با اختیار هیئت‌مدیره و متناسب با شرایط کشور و پروژه‌ها طی دو سال آینده اجرایی خواهد شد.

شرکت فولاد سیرجان ایرانیان، از زیرمجموعه‌های هلدینگ میذکو و تأسیس‌شده در آبان ۱۳۸۸، در شهرستان‌های سیرجان و بردسیر استان کرمان فعالیت دارد.

سیسکو علاوه بر فعالیت صنعتی، در حوزه ورزشی نیز فعال است و تیم والیبال این شرکت از سال ۱۳۹۶ تاکنون موفق به کسب سه دوره قهرمانی لیگ برتر، قهرمانی آسیا، مقام سوم جهان و قهرمانی جام حذفی شده و یکی از تیم‌های پرعنوان کشور محسوب می‌شود.

مجمع فوق‌العاده امروز با هدف فراهم‌سازی منابع مالی برای طرح‌های توسعه‌ای و افزایش توان رقابتی شرکت سیسکو برگزار شد و با ارائه گزارش هیئت‌مدیره و تشریح روند مالی و عملیاتی، سرانجام با رأی سهامداران، افزایش سرمایه در دو مرحله تصویب شد.

مدیر مهندسی صنایع شرکت فولاد هرمزگان خبر داد:

دریافت ۵۳۵ پیشنهاد در جشنواره ارتقای بهره‌وری فولاد هرمزگان

بهبود بهره‌وری» و تعریف اقدامات مؤثر برای دستیابی به اهداف تعیین‌شده، از ۱۵ مهرماه تا پایان آبان ماه برگزار شده است. برای این جشنواره اطلاع‌رسانی‌های لازم از روش‌های مختلف همچون خبرنامه، شبکه اجتماعی پوپک، پیامک و سیستم‌های داخلی صورت گرفت. حمیدی تصریح کرد: در مدت ۴۵ روز برگزاری جشنواره، ۵۳۵ پیشنهاد از ۲۶۹ نفر از کارکنان دریافت کردیم که حاکی از میزان مشارکت بسیار مطلوب همکاران در این برنامه است و این نوید را می‌دهد که پیشنهادهای مؤثری در رابطه با ارتقای بهره‌وری ارائه شده است.



ارمغان خواهد آورد.

وی خاطرنشان کرد: در همین راستا، برگزاری «جشنواره ارتقای بهره‌وری» با هدف جمع‌آوری، بررسی و انتخاب پیشنهادهای خلاقانه کارکنان، به‌منظور غنا بخشیدن به فاز سوم این چرخه، یعنی «برنامه‌ریزی

اخبار

با توافق وزارت صمت و بانک مرکزی؛

عرضه ارز صادرات زنجیره فلزی در

تالار دوم این هفته عملیاتی می‌شود

رئیس هیات عامل ایمیدرو از توافق وزارت صنعت، معدن و تجارت با بانک مرکزی برای عملیاتی شدن عرضه ارز صادراتی زنجیره فلزی کشور در تالار دوم، در هفته جاری خبر داد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی ایمیدرو، محمد مسعود سمیعی‌نژاد اعلام کرد: با توجه به جلسات متعدد برگزار شده با همکاران بانک مرکزی و در راستای افزایش رقابت‌پذیری زنجیره فلزی کشور تفاهمی صورت گرفت که بخشی از ارز حاصل از صادرات زنجیره فلزی به تالار دوم بانک مرکزی منتقل شود.

به‌گفته معاون وزیر صمت، این اقدام با هدف افزایش رونق فروش و صادرات، زنجیره، افزایش شفافیت در صادرات، بازگشت ارز و بهبود وضعیت کسب‌وکار زنجیره فلزی کشور، صورت گرفت.

سمیعی‌نژاد تصریح کرد: به سبب آنکه وزارت صمت به‌دنبال افزایش ارزش‌افزوده در داخل کشور و افزایش جذابیت صادرات در انتهای زنجیره است، درصد انتقال ارز به تالار دوم با توجه به ارزش‌افزوده ایجاد، افزایش می‌یابد به‌طوری‌که محصولات با ارزش‌افزوده بالاتر، دارای مشوق‌های بیشتر به‌منظور صادرات هستند.

رئیس هیات عامل خبر برنامه عرضه ارز صادراتی زنجیره فلزات را ماه گذشته اعلام کرده و از پیگیری‌های وزارت صمت برای تحقق این امر خبر داده بود.

مدیر طرح معدن طلای کوه دم خبر داد:

اجرای طرح کاشت گونه‌های گیاهی

در معدن طلای کوه‌دم با هدف

توسعه پایدار

مدیر طرح معدن طلای کوه دم گفت: طرح شناسایی و کاشت گونه‌های گیاهی بومی و سازگار در محدوده معدن طلای کوه‌دم در راستای تحقق اهداف توسعه پایدار و حفظ محیط‌زیست آغاز شد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی ایمپاسکو، بابک عمران، مدیر طرح طلای کوه‌دم، از اجرای طرح پژوهشی کاشت گونه‌های گیاهی سازگار در محدوده این معدن خبر داد و گفت: این طرح با همکاری دانشگاه خوارزمی و حمایت شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران و در راستای سیاست‌های کلان ایمپاسکو برای توسعه پایدار و صیانت از محیط‌زیست انجام می‌شود. مدیر طرح معدن طلای کوه دم افزود: در بازدید اخیر مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران از طرح طلای کوه‌دم، گزارشی از روند اجرای پروژه ارائه و با توجه به تأکید مدیرعامل بر موضوع توسعه پایدار، دستورات لازم برای تسریع و اجرای هرچه بهتر این طرح صادر شد. عمران تصریح کرد: این برنامه پژوهشی با همکاری علمی دانشگاه خوارزمی در حال اجراست و قرار است گونه‌های گیاهی مناسب و سازگار با شرایط اقلیمی منطقه، در حداقل ۳۰ درصد از محدوده معدنی کاشته شوند. عمران همچنین اظهار کرد:بزر این گیاهان از گونه‌های بومی منطقه تأمین شده و در گلخانه‌ای که در محل معدن احداث شده، پرورش و آماده‌سازی می‌شوند تا ضمن حفظ تنوع زیستی، به تثبیت خاک و احیای زیست‌بوم منطقه کمک کنند.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مجمع تشکل‌های دانش‌بنیان ایران

بدینوسیله از اعضای محترم مجمع به شماره ثبت ۳۲۱۲۴ و شناسه ملی ۰۳۲۰۸۸۴۴۰۲ دعوت می‌شود که در مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده که روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ ساعت ۱۵ در سالن بزرگ طبقه ششم ساختمان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران واقع در خیابان طالقانی نبش خ موسوی شماره ۱۷۵ بر گزار می‌گردد، شرکت نمایند.

- ارائه گزارش عملکرد هیات‌مدیره و خزانه‌دار
- ارائه گزارش بازرس
- بررسی و تصویب عملکرد هیأت مدیره و تراز منتهی به سال مالی ۱۴۰۳ و ۱۴۰۲
- تعیین و تصویب روزنامه کثیر الانتشار
- تعیین و تصویب مبلغ ورودیه و حق عضویت سالیانه
- انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل هیات مدیره
- انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل

هیأت‌مدیره

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده مجمع تشکل‌های دانش‌بنیان ایران

بدینوسیله از اعضای محترم مجمع تشکل‌ها به شماره ثبت ۳۲۱۲۴ و شناسه ملی ۰۳۲۰۸۸۴۴۰۲ دعوت می‌شود که در مجمع عمومی فوق‌العاده که روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ ساعت ۱۴ در سالن بزرگ طبقه ششم ساختمان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران واقع در خیابان طالقانی نبش خ موسوی شماره ۱۷۵ بر گزار می‌گردد، شرکت نمایند.

- دستور جلسه:
- اصلاح موضوع فعالیت مجمع تششکل‌های دانش بنیان ایران و تصویب آن
- تصویب اساسنامه جدید مجمع تشکل‌های دانش بنیان ایران

هیأت‌مدیره

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

همزمان با ارزیابی (یکپارچه) به شماره ۴۰۴/۲۵

با موضوع خرید سیستم حفاظت الکترونیک مناطق عملیاتی تنگ‌بیجار و دهلران

شماره فراخوان: ۰۴۰۹۱۸۶۳۰۰۰۰۴۰

معتبر مطابق آیین‌نامه تقصیم معاملات دولتی.
۸-مدارک ومستندات الزامی جهت ورود به فراآیند ارزیابی کیفی (در صورت عدم بارگذاری هر یک از مدارک ذیل مناقصه‌گرا از فراآیند ارزیابی کیفی کنار گذاشته می‌شود)
۱-۸ بارگذاری مدارک حقوقی شرکت شامل: کد اقتصادی، شناسه ملی، اساسنامه، آگهی تأسیس و آگهی معتبر آخرین تغییرات هیات‌مدیره
۲-۸ بارگذاری فرم استعلام ارزیابی کیفی تکمیل شده و مدارک ومستندات مربوطه تبصره صر فامنطقه گران مورد تایید سازمان حراست وزارت نفت مجاز به شرکت در مناقصه می‌باشند.
تذکر ۱: در صورتی که مدارک مذکور از طریق سامانه‌های مربوطه قابل استعلام باشند، مورد قبول قرار خواهند گرفت.
تذکر ۲: تمامی ضمانت‌نامه‌های صادره از بانک‌های پاسارگاد و سپه مورد پذیرش واقع نخواهند شد.
۹- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:
آدرس: کرمانشاه- میدان نفت- پلوازلن- پلاک ۴۲- کدپستی ۶۷۱۴۶۷۷۴۵- دبیرخانه کمیسیون مناقصات.
تلفن: تدارکات ۰۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۸۸۹۳۳۷۸-۱۴۱۳/۰۹/۱۴۰۴
تلفن داخلی: کارشناس خرید ۲۲۱۸۰۱۸- کارشناس امور قراردادها ۲۲۱۸۰۲۱۸- دبیرخانه کمیسیون مناقصات ۲۵۱۵
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه، مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱/دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۸۹۳۳۷۸-۱۴۱۳/۰۹/۱۴۰۴
نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۱۴۰۴
نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۱۴۰۴

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب

شناسه آگهی: ۲۰۶۰۱۹۵

رویکرد جدید مسیر انرژی در حاشیه مجمع فوق‌العاده؛

از ثبات هیات‌مدیره تا پیشرفت طرح‌های توسعه‌ای

تشریح کرد.

دکتر نجفی، مدیر عامل مبین انرژی، با اشاره

به روند پیگیری اصلاح نرخ گاز تحویلی گفت که اگر چه مبین یک مجموعه نیروگاهی است، نرخ گاز آن مشابه واحدهای پتروشیمی محاسبه می‌شود و این موضوع در تعامل سزانده با معاونت وزیر نفت و با حمایت هلدینگ خلیج فارس در حال بررسی است. او این پیگیری را تلاشی در جهت تقویت شفافیت و افزایش پایداری زنجیره ارزش پتروشیمی عنوان کرد.

وی با تأکید بر مسئولیت مبین انرژی نسبت به مصرف‌کنندگان یو تبلییتی اظهار داشت که کاهش هزینه تمام‌شده یو تبلییتی می‌تواند به بهبود سودآوری شرکت‌های پتروشیمی منجر شود و مبین انرژی خود را متعهد به همکاری در این مسیر می‌داند.

در بخش مالی، دکتر نجفی اعلام کرد که طی سه ماه اخیر حدود ۵۰ درصد مطالبات شرکت به‌روز شده است. او افزود که با وجود پرداخت کامل مالیات سال ۱۴۰۴، برخی چالش‌های مالیاتی همچنان در حال پیگیری است و این موضوع فشارهایی بر نقدینگی شرکت ایجاد کرده، اما با تعاون همکاری دستگاه‌های مرتبط، انتظار می‌رود روند



رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام‌معمظم رهبری:

ایران برای مهار بحران آب آماده همکاری با کشورهاست

علی آقامحمدی، رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری، با اشاره به تدوین سند ۱۴۳۰ ایران درباره چالش‌های اقتصادی و شهری مبتنی بر منابع آب گفت که رفع بحران آب نیازمند برنامه‌ریزی بلندمدت است و نمی‌توان با راه‌حل‌های مقطعی مانند انتقال آب، مسئله را حل کرد. او تأکید کرد که موضوعاتی مانند آب‌های ژرف باید در کنار مدیریت مصرف، هم‌زمان پیش برده شود.

آقامحمدی با اشاره به هدررفت بالا در طرح‌های انتقال آب و مصرف بی‌رویه در بخش‌های خانگی گفت: بخش قابل توجهی از مصارف غیرضروری است و می‌توان با اصلاح الگوی مصرف، ۴۰ تا ۴۵ درصد صرفه‌جویی ایجاد کرد.

وی افزود: ایران برای رفع بحران آب و انتقال دانش، آماده همکاری با هر کشور خارجی است و این موضوع در سند ۱۴۳۰ نیز لحاظ شده است.

جزئیات جدید صدور و تسویه گواهی صرفه‌جویی انرژی اعلام شد

مدیرکل دفتر امور اقتصادی و قراردادهای مشترکین توانیر اعلام کرد که سرمایه‌گذاران پس از اجرای طرح‌های بهینه‌سازی و طی مراحل تأیید در ساتیا، می‌توانند گواهی صرفه‌جویی دریافت کنند. گواهی‌هایی که قابلیت معامله در بورس انرژی دارند و از هزینه ترانزیت برق مستثنی هستند. عبدالرضا فاتح گفت: این گواهی‌ها بر اساس تعرفه میان‌باری محاسبه می‌شوند و در دو نوع اوج مصرف و عادی عرضه خواهند شد. او با اشاره به صنایع مشمول ماده ۴ قانون مانع‌زدایی از صنعت برق افزود: صنایعی که احداث نیروگاه آن‌ها تا پایان ۱۴۰۴ به بهره‌برداری نمی‌رسد، می‌توانند با تعویض تجهیزات ناکارآمد یا مشارکت در طرح کارور برق، سقف مصرف مجاز خود را افزایش دهند.

فاتح هشدار داد صنایعی که از این فرصت استفاده نکنند، در اولویت محدودیت بار سال آینده قرار خواهند گرفت.

ساخت ۴۰ هزار نیروگاه خورشیدی کوچک برای خانواده‌های تحت پوشش معاون سرمایه‌گذاری ساتیا اعلام کرد که تاکنون بیش از ۹۵ هزار مگاوات پروانه احداث نیروگاه‌های عمدتاً خورشیدی صادر شده و حدود ۲۰ هزار مگاوات پروانه غیرفعال نیز ابطل و در اختیار متقاضیان جدید قرار گرفته است.

جعفر محمدنژاد سیگراودی گفت: برای متقاضیان احداث نیروگاه‌های خورشیدی، سامانه مه‌راس طراحی شده تا فرایند ثبت‌نام، بازدید، مشاوره و معرفی پیمانکار از طریق شرکت‌های توزیع انجام شود. او افزود: برای طرفیت‌های بزرگ‌تر، کسب سه مجوز اتصال به شبکه، محیط‌زیست و زمین ضروری است.

وی با اشاره به فعالیت بیش از ۲۰۰ شرکت خصوصی و ده‌ها شرکت دانش‌بنیان در حوزه تجدیدپذیرها گفت: تاکنون نزدیک به ۴۰ هزار نیروگاه پنج‌کیلوواتی برای خانواده‌های تحت پوشش نهادهای حمایتی ساخته شده است.

تولید پایدار انرژی در نیروگاه شهید رجایی ادامه دارد

نیروگاه شهید رجایی قزوین اعلام کرد که در هشت‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ بیش از ۸ میلیارد و ۸۷ میلیون کیلووات ساعت انرژی خالص تولید و به شبکه سراسری تحویل داده است.

ابوالفضل موتاهبا، مدیرعامل نیروگاه، گفت: از این میزان، بیش از ۴ میلیارد و ۱۳۶ میلیون کیلووات ساعت در واحدهای بخاری و حدود ۳ میلیارد و ۹۵۰ میلیون کیلووات ساعت در واحدهای سیکل ترکیبی تولید شده است. وی افزود نیروگاه ۲۰۴۰ مگاواتی شهید رجایی سالانه بیش از ۱۲ میلیارد کیلووات ساعت برق تولید می‌کند و نقش کلیدی در تأمین برق استان قزوین و پایداری شبکه سراسری دارد. به گفته او، استمرار تولید و عملکرد پایدار این نیروگاه، بخش مهمی از نیاز شبکه در دوره‌های اوج مصرف را پوشش می‌دهد.

نفت و گاز

سیگنال چین برای افزایش خرید نفت از ایران

گزارش‌های شرکت‌های ردیابی محموله‌های نفتی نشان می‌دهد که اگرچه بخشی از نفت ایران در هفته‌های اخیر روی آب مانده، اما پالایشگاه‌های مستقل چین سهمیه‌های وارداتی جدید دریافت کرده‌اند و از ماه دسامبر می‌توانند واردات بیشتری انجام دهند.

به گفته آمنت بکر، تحلیلگر کپلر، این سهمیه‌های جدید امکان افزایش خرید نفت ایران را فراهم می‌کند و به کاهش حجم نفت تحریمی ذخیره‌شده روی دریا کمک خواهد کرد.

بلومبرگ پیش‌تر گزارش داده بود نفت شناور ایران به حدود ۵۲ میلیون بشکه رسیده که نگهداری آن نیازمند ۲۵ نفتکش غول‌پیکر است.

در حالی‌که واردات نفت چین از آمریکا برای پنجمین ماه متوالی صفر بوده، تحلیلگران معتقدند بازطراحی مسیرهای دوردن تحریم‌ها می‌تواند صادرات ایران را دوباره تقویت کند.

ظرفیت جمع‌آوری گازهای همراه در «رگ سفید» افزایش یافت

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری اعلام کرد که ردیف سوم واحد نم‌زدایی و فشارافزایی در تأسیسات رگ سفید یک راه‌اندازی شده و ظرفیت جمع‌آوری گازهای همراه در این مجموعه حدود ۴۰ میلیون فوت مکعب استاندارد افزایش یافته است. سید محسن دهبان‌پور، مدیرعامل شرکت، گفت با بهره‌برداری از این ردیف، مجموع ظرفیت جمع‌آوری به ۱۲۵ میلیون فوت مکعب در روز می‌رسد.

آغاز گرانی آرام سوخت

پایان دوران ثبات مصنوعی قیمت بنزین



و تحریم‌ها به نقطه بحرانی می‌رسند، ناچار به اعمال تغییرات ناگهانی می‌شوند؛ دقیقاً همان‌طور که در سال ۱۳۹۸ با افزایش ۲۰۰ درصدی قیمت بنزین دیدیم که پیامدهای اقتصادی و اجتماعی گسترده‌ای داشت.

سلیمانی با مرور تاریخچه قیمت‌گذاری گفت: در فاصله سال‌های ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۹ قیمت بنزین علی‌رغم تورم بالا، روی ۱۰۰ تومان ثابت ماند. اما در آذر ۱۳۸۹ با اجرای هدفمندی یارانه‌ها، قیمت یک‌بار ۳۰۰ درصد افزایش یافت و به ۴۰۰ تومان رسید. اگرچه این اقدام اعتراضات پراکنده داشت، اما به دلیل پرداخت یارانه نقدی کنترل شد.

او ادامه داد: پس از آن وارد دوره‌ای هشت‌ساله از ثبات نسبی شدیم تا اینکه در سال ۱۳۹۸ دوباره افزایش ناگهانی ۲۰۰ درصدی، جامعه را دچار تنش کرد. این روند ثابت می‌کند که سیاست بنزینی ایران عمدتاً واکنشی، کوتاه‌مدت و فاقد برنامه‌ریزی تدریجی بوده است. این پژوهشگر اقتصادی تأکید کرد: برای خروج از این چرخه معیوب، بهترین راهکار، اصلاح پلکانی و برنامه‌ریزی‌شده است. افزایش‌های کوچک و قابل‌پیش‌بینی در بازه‌های زمانی مشخص، هم فشار اجتماعی را

کاهش می‌دهد و هم امکان مدیریت اقتصادی بهتر را فراهم می‌کند. او افزود: شفاف‌سازی درباره درآمدهای آزادسازی و تخصیص عادلانه آن برای حمایت از دهک‌های پایین، یکی از ارکان اصلی موفقیت این سیاست است.

هر بشکه بنزین چند دلار؟

سلیمانی در تشریح ضرورت اصلاح قیمت گفت: طبق برآوردهای کارشناسی، از استخراج تا پالایش هر بشکه بنزین حدود ۱۰ دلار هزینه دارد. با احتساب ۱۵۹ لیتر در هر بشکه، هزینه تمام‌شده هر لیتر حدود ۶ هزار تومان است و با هزینه حمل و توزیع بیشتر هم می‌شود. وقتی بنزین با قیمت ۱۵۰۰ تومان فروخته می‌شود، این نه تنها درآمدی ایجاد نمی‌کند، بلکه فشار سنگینی به بودجه وارد می‌کند و یارانه پنهان انرژی را به‌شدت بالا می‌برد.

وی ادامه داد: در دو سال اخیر، بنزین عملاً ارزان‌ترین کالای اقتصاد ایران بوده و این اختلاف شدید مصرف را از الگوی منطقی خارج کرده و قاچاق را چند برابر کرده است. قیمت بنزین در کشورهای همسایه ۱۲ تا ۴۷ برابر ایران است و همین اختلاف، قاچاق گسترده را طبیعی کرده است.

وی درباره سیاست جدید دولت، سلیمانی گفت: تمرکز بر نزدیک‌کردن

تدریجی قیمت به هزینه تولید است؛ بدون شوک ناگهانی و با هدف کنترل مصرف و کاهش قاچاق. تجربه گذشته نشان داد که اصلاح قیمت بدون حمایت می‌تواند تورم ایجاد کند. برای همین در طرح فعلی بخشی از منابع حاصل باید به پالایشگاه‌ها، جایگاه‌داران و شبکه توزیع برگردد تا کیفیت عرضه افت نکند و امکان سرمایه‌گذاری حفظ شود.

وی همچنین به حذف سهمیه خودروهای دولتی و لوکس اشاره کرد و توضیح داد: این اقدام حدود ۲۰ میلیون لیتر بنزین در روز آزاد می‌کند. با قیمت فعلی، درآمد روزانه آن ۴۰ میلیارد تومان و ماهانه ۱۲۰۰ میلیارد تومان است. اگر این منابع درست تخصیص یابد، بخشی از فشار تورمی دهک‌های پایین جبران می‌شود.

واقعی سازی تدریجی

سلیمانی بخش مهم دیگری از اصلاح را «آزادسازی کنترل‌شده بنزین سوپر و تعیین قیمت شناور بر اساس نرخ خرید دولت از پالایشگاه‌ها» عنوان کرد که به گفته او «به واقعی‌سازی تدریجی کمک می‌کند.

وی افزود: افزایش تدریجی قیمت بنزین در شرایط فعلی به‌خودی‌خود به معنای فشار بر مردم نیست. مسئله این است که اگر امروز اصلاح تدریجی انجام نشود، فردا مجبور به سوی گزینه‌های پرهزینه‌تری مثل آزادسازی کامل قیمت‌ها می‌رویم که هم تورم سنگین دارد و هم فشار شدید بر مردم.

او تأکید کرد: راه منطقی، افزایش آرام و پلکانی است تا مصرف تحت کنترل باقی بماند و کشور با بحران کمبود یا هزینه‌های سنگین ر مواجه نشود.

سلیمانی در پایان با اشاره به مزیت مدل پلکانی گفت: اصلاح قیمت برای مصرف پایین می‌تواند محدود باشد و عمده تغییرات روی مصرف‌های بالا اعمال شود. این یعنی اغلب خانوارها فشار سنگینی احساس نمی‌کنند، اما اصلاح قیمت هم انجام می‌شود. این رویکرد با اقتصاد ایران سازگارتر و از نظر اجتماعی قابل‌پذیرش‌تر است و اجازه می‌دهد کشور قدم‌به‌قدم به سمت تعادل اقتصادی حرکت کند.

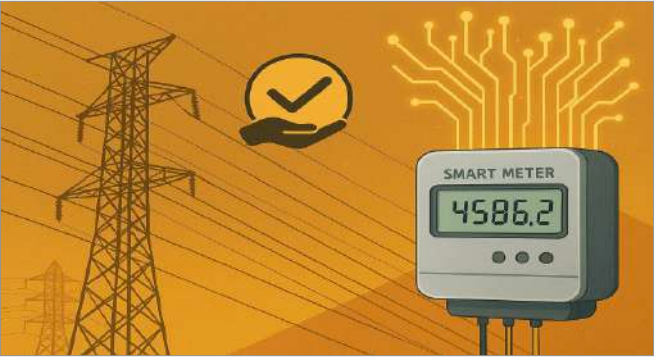
نوسازی شبکه و جهش هوشمندسازی برق هم‌زمان کلید خور

به صفر برسد. او تأکید کرد که شخص وزیر نیرو نیز روند توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و هوشمندسازی را از طریق داشبورد مدیریتی پیگیری می‌کند و در سفرهای استانی نیز پیشرفت کار بررسی خواهد شد.

مزیت فنی دیگر هوشمندسازی، جلوگیری از قطع فیدهای شامل نیروگاه‌های خورشیدی صنعتی یا چاه‌های آب در دوره‌های مدیریتی بار است. کنتورهای هوشمند امکان اعمال محدودیت دقیق، هدفمند و عادلانه را فراهم می‌کنند و مانع از خاموشی ناخواسته مصرف‌کنندگان حیاتی می‌شوند. رجبی مشهدی تأکید کرد اگر بتوان ۱۵ تا ۲۰ درصد بار مصرفی مشترکان تحت پوشش را از طریق هوشمندسازی مدیریت کرد، نیاز به قطع فیدر در تابستان آینده به‌طور کامل حذف خواهد شد. او همچنین خبر داد برای شرکت‌هایی که بدون خاموشی از تابستان عبور کنند، امتیاز ویژه‌ای در ارزیابی عملکرد اختصاص می‌یابد.

وی در ادامه، راهکارهای جهانی حل ناترازی انرژی را توضیح داد و گفت: در دنیا دو ابزار اصلی برای کنترل مصرف برق شامل قیمت‌گذاری هوشمند و محدودسازی مصرف است، زیرا کمبود برق به سرعت قابل جبران نیست. در ایران نیز باید با هوشمندسازی و اعمال محدودیت هدفمند، از قطعی گسترده جلوگیری کرد.

او از مدیران توزیع خواست با استفاده از داده‌کاوی، مشترکان پرمصرف و تولیدکنندگان غیرمجاز رمز ارز را شناسایی کرده و از هم‌اکنون به‌صورت رسمی به آنها تذکر دهند.



تعداد کنتورهای هوشمند را به ۱۲ میلیون دستگاه می‌رساند. این طرح علاوه بر مدیریت بار، به شناسایی مصرف‌کنندگان غیرمجاز از جمله استخراج‌کنندگان رمز ارز نیز کمک می‌کند. رجبی مشهدی با اشاره به تحلیل‌های جدید توانیر از رشد مصرف برق گفت: در ساعات پک تا شنش بامداد، مصرف برخی شرکت‌های توزیع نسبت به سال ۱۴۰۲ بیش از ۱۰ درصد رشد داشته که به معنای حدود ۲ هزار مگاوات بار ماینر غیرمجاز است. او هشدار داد که ادامه این روند می‌تواند شبکه را تحت فشار قرار دهد و راهکار اصلی، توسعه هوشمندسازی و رصد لحظه‌ای مصرف است.

مدیرعامل توانیر همچنین به اقدامات حمایتی برای افزایش تولید داخلی کنتورهای هوشمند اشاره کرد. جلسات مشترکی با تولیدکنندگان برای رفع مشکلات ارزی، ثبت سفارش و مسائل گمرکی برگزار شده تا تولید کنتور سرعت بگیرد و بدهی شرکت‌ها در این حوزه

یافته است. این برنامه مجموعاً «۱۰ همتی» نام گرفته و قرار است بخش مهمی از نقاط آسیب‌پذیر شبکه را تا پایان سال اصلاح کند.

هم‌زمان با این طرح فنی، توانیر یک پروژه کلیدی دیگر را با عنوان «هوشمندسازی» دنبال می‌کند که به گفته رجبی مشهدی، هشتمین مگا‌پروژه از ۱۴ مگا‌پروژه اصلی صنعت برق برای عبور از اوج بار سال آینده است. او در نشست اخیر با مدیران شرکت‌های توزیع تأکید کرد که با مدیران سازشی راهکار اساسی و بلندمدت صنعت برق است و می‌تواند جایگزین خاموشی‌های گسترده شود. به گفته او،

توانیر از سه ماه آینده هدف‌گذاری نصب ماهانه یک میلیون دستگاه را آغاز می‌کند؛ برنامه‌ای که در صورت تحقق، بازنشتگان نفت تبدیل شده بود و این موضوعات در ابتدای آغاز به‌کار دولت چهاردهم در دستور کار قرار گرفت. وی با قددردانی از حمایت‌های وزیر نفت گفت مجموعه‌ای از طرح‌های مالی و رفاهی با محوریت بازسازی ساختار صندوق و فعال‌سازی ظرفیت‌های بیرونی آغاز شده است.

او توضیح داد که مطالبات بازنشتگان در سه بخش تقسیم می‌شود: مواردی که مستقیماً به صندوق مربوط است، تعهدات کارفرمایی که صندوق حق بیمه آن را دریافت نکرده و اکنون با همکاری شرکت‌های اصلی پیگیری می‌شود، و موضوع شرکت‌های واگذارشده که نیازمند اصلاحات قانونی است. وی افزود: در چارچوب

عصر اقتصاد

یکشنبه ۹ آذر ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم. شماره ۵۷۹۴.

نفت،نیرو و انرژی

پتروشیمی

تداوم رشد قیمت متانول آسیا با نگرانی از کاهش عرضه ایران

قیمت متانول در بازارهای آسیایی با وجود سطح بالایی موجودی چین همچنان روند افزایشی دارد.

تعطیلی چهار مجتمع متانول ایران به دلیل کمبود گاز خوراک، احتمال کاهش عرضه منطقه‌ای را بالا برده و مهم‌ترین عامل حمایت از قیمت‌هاست.

در چین، قیمت داخلی متانول در ۲۸ نوامبر با رشد روزانه ۱۸ پیوان و افزایش هفتگی ۱۲۸ پیوان، به ۲۱۰۹ پیوان در هر تن رسیده است. نرخ CFR چین نیز طی هفته ۱۴ دلار افزایش یافته و به ۲۴۶ دلار در هر تن رسیده است.

معاملات آتی ژانویه ۲۰۲۶ نیز تقویت شده، اما بازارهای آسیای جنوب‌شرقی، کره، تایوان و سنگاپور همچنان کم‌تحرک هستند. تحلیلگران معتقدند ریسک کمبود عرضه ایران، در کنار سیاست‌های احتیاطی خریداران آسیایی، عامل اصلی نگهداشتن قیمت‌ها در سطوح فعلی است.

جهش عرضه محصولات پتروشیمی در بورس کالا

تالارهای مختلف بورس کالای ایران روز شنبه ۸ آذر شاهد عرضه ۷۰۸ هزار و ۴۶۳ تن انواع کالا بودند. تالار صادراتی بیشترین سهم را به خود اختصاص داد و ۴۹۶ هزار و ۹۷۰ تن محصول شامل ۲۶۸ هزار و ۸۸۰ تن سیمان، ۱۳۰ هزار تن کلینکر، ۴۰ هزار تن بلوم و پیلت، ۳۳ هزار و ۹۰ تن قیر و ۲۵ هزار تن گندله در این بخش عرضه شد. در تالار صنعتی نیز ۱۸۸ هزار و ۵۲۰ تن محصول شامل انواع فولاد نظیر بلوم، تیرآهن، میلگرد، ورق و سیم فولادی روی میز فروش قرار گرفت. تالار پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی میزبان ۱۸ هزار و ۸۶۹ تن مواد پلیمری و قیر بود. همچنین ۲۱۰۳ تن مواد پلیمری و شیمیایی در تالار فرعی و دو هزار تن دیگر در حراج باز عرضه شد.

بومی سازی فناوری پیشرفته FFS در پتروشیمی ایلام

پتروشیمی ایلام موفق شد فناوری پیشرفته Form-Fill-Seal (FFS) را با تکیه بر توان داخلی و رعایت استانداردهای CE و ATEX بومی‌سازی کند. این پروژه با همکاری شرکت کنترل فرآیند رادمان انجام شد و شامل طراحی، ساخت و راه‌اندازی دو دستگاه FFS Bagging Machine است.

رحمان همتی، رئیس مهندسی ساخت این مجتمع، اعلام کرد که اجرای این پروژه باعث کاهش وابستگی به واردات، ارتقای توان مهندسی، انتقال دانش فنی و کاهش ریسک‌های عملیاتی شده است. دستگاه‌های ساخته‌شده با نیازهای خط تولید واحد HD سازگاری کامل دارند.

یوسف شریفی، مدیرعامل پتروشیمی ایلام، نیز در بازدید از خط بسته‌بندی، این دستاورد را گامی مهم در مسیر تقویت خودکفایی صنعت پتروشیمی دانست و آن را نشانه ظرفیت بالای صنعت داخلی در ساخت تجهیزات پیشرفته ارزیابی کرد.

رشد تولید و صادرات پتروشیمی بندرامام در آبان ۱۴۰۴

گزارش عملکرد آبان‌ماه پتروشیمی بندر امام نشان می‌دهد تولید این مجتمع با عبور از ۴۱۷ هزار تن، نسبت به مدت هشت سال گذشته ۷ درصد افزایش یافته است.

صادرات نیز با ثبت بیش از ۱۲۳ هزار تن رشد ۲۹ درصدی را تجربه کردی و حدود ۷۰ میلیون دلار ارزآوری برای کشور به همراه داشته است. میاگینک دریافت خوراک NGL نیز با رشد ۲۴ درصدی به بیش از ۹۵ هزار بشکه رسیده است. در کنار این عملکرد، اجرای تعمیرات اساسی واحد آروماتیک و نظارت مستقیم مدیرعامل بر روند فعالیت‌ها از مهم‌ترین اقدامات امسال بوده است.

پالایش و پخش

جهش ۵۵۸ درصدی سود خالص پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس در شش‌ماهه نخست ۱۴۰۴ موفق شد سود خالص خود را با جهش ۵۵۸ درصدی نسبت به سال گذشته به ۳۰۸ هزار میلیارد تومان برساند، رقمی که از کل سود سال ۱۴۰۳ نیز بیشتر است.

طبق گزارش مدیر طرح‌ها، روزانه حدود ۱۴ هزار نرمال‌مترمکعب گاز شیرین از واحد آیزومریزاسیون خارج می‌شود. با بهره‌برداری از این طرح، ۳۰۶ تن در ساعت LPG و ۳۰۸ تن در ساعت هیدروژن ناخالص استحصال خواهد شد. این پروژه سالانه حدود ۸ میلیون دلار به درآمد پالایشگاه اضافه می‌کند. با وجود تأخیر ناشی از محدودیت‌های مالی و تحریم‌ها، مدیران شرکت اعلام کرده‌اند طرح طبق برنامه تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

پیشرفت ۹۶ درصدی پروژه بازیابی LPG در پالایشگاه اصفهان

پروژه بازیابی گاز مایع (LPG) از گازهای خروجی واحد آیزومریزاسیون پالایشگاه اصفهان به مراحل پایانی رسیده و اکنون با پیشرفت ۹۶ درصدی در حال تکمیل عملیات نصب تجهیزات، لوله‌کشی و کابل‌کشی است.

طبق گزارش مدیر طرح‌ها، روزانه حدود ۱۴ هزار نرمال‌مترمکعب گاز شیرین از واحد آیزومریزاسیون خارج می‌شود. با بهره‌برداری از این طرح، ۳۰۶ تن در ساعت LPG و ۳۰۸ تن در ساعت هیدروژن ناخالص استحصال خواهد شد.

این پروژه سالانه حدود ۸ میلیون دلار به درآمد پالایشگاه اضافه می‌کند. با وجود تأخیر ناشی از محدودیت‌های مالی و تحریم‌ها، مدیران شرکت اعلام کرده‌اند طرح طبق برنامه تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

اخبار

واگذاری کامل رجیستری و گارانتی موبایل به اتحادیه فروشندگان تلفن همراه

اتاق اصناف تهران با صدور ابلاغیه رسمی، مسئولیت رسته خدمات پس از فروش، رجیستری و امور گارانتی گوشی‌های موبایل را به‌طور کامل به «اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی، تصویری و تلفن همراه» واگذار کرد.

پس از ماه‌ها اختلاف میان اتحادیه فروشندگان تلفن همراه و اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی، کمیسیون حل اختلاف اتاق اصناف تهران در جلسه ۱۵ مهرماه ۱۴۰۴ رأی به صلاحیت انحصاری اتحادیه فروشندگان داد و این مصوبه در جلسه ۴ آبان‌ماه هیئت‌رئیسه اتاق اصناف تهران به تأیید نهایی رسید.

حمیدرضا رستگار، رئیس اتاق اصناف تهران در ابلاغیه خود تأکید کرد: از این پس تمامی امور مرتبط با رجیستری، صدور مجوز گارانتی و خدمات پس از فروش گوشی‌های موبایل صرفاً در حوزه صلاحیت اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی، تصویری و شرکت‌های ارائه‌دهنده گارانتی دیگر نیازی به دریافت مجوز جداگانه از اتحادیه مخابرات ندارند و مجوز اتحادیه فروشندگان برای تمام زنجیره فروش و خدمات پس از فروش کافی است. همچنین مصرف‌کنندگان برای پیگیری شکایت از گارانتی، رجیستری و خدمات پس از فروش، تنها باید به اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی، تصویری و تلفن همراه مراجعه کنند و دیگر میان دو اتحادیه پاس‌کاری نخواهند شد.

این اقدام با هدف کاهش بروکراسی، رفع موازی‌کاری و ساماندهی یکپارچه بازار موبایل کشور انجام شده است.

بازگشت احتمالی اینتل به زنجیره تأمین اِپل

تحلیلگر سرشناس زنجیره تأمین اِپل پیش‌بینی کرد که اینتل از سال ۲۰۲۷ بار دیگر بخشی از تراشه‌های سری M را تولید خواهد کرد؛ این‌بار نه به‌عنوان طراح پردازنده، بلکه به‌عنوان تولیدکننده قراردادی برای تراشه‌های ردیامپاین اِپل.

«مینگ‌چی کو» روز گذشته در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس اعلام کرد اِپل در حال بررسی جدی واگذاری تولید برخی تراشه‌های سری M (عمدتاً برای مک‌بوک ایر و آپید پرو پایه) به کارخانه‌های اینتل با استفاده از گره پیشرفته ۱۸۸ است. طبق این پیش‌بینی، تولید انبوه از سه‌ماهه دوم یا سوم سال ۲۰۲۷ آغاز خواهد شد.

حجم سفارش پیش‌بینی‌شده برای سال‌های ۲۰۲۶ تا ۲۰۲۷ حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیون واحد خواهد بود که بخش کوچکی از نیاز کلی اِپل به شمار می‌رود، اما برای اینتل که سال‌ها در جستجوی مشتری بزرگ بوده، قرارداد راهبردی به‌حساب می‌آید.

دو عامل اصلی پشت این تصمیم احتمالی اِپل: ۱. کاهش ریسک ژئوپلیتیک ناشی از وابستگی کامل به TSMC تایوان -۲. همراهی با سیاست‌های دولت جدید دولت آمریکا برای تقویت تولید نیمه‌هادی در خاک ایالات متحده است.

کو همچنین فاش کرد که اِپل پیش‌تر قرارداد عدم افشا با اینتل امضا کرده و نسخه اولیه کیت توسعه گره ۱۸۸ را دریافت کرده است. نسخه نهایی این کیت در سه‌ماهه نخست ۲۰۲۶ تحویل اِپل خواهد شد و در صورت موفقیت‌آمیز بودن آزمون‌ها، قرارداد تولید نهایی امضا می‌شود. این همکاری، در صورت تحقق، نخستین بازگشت رسمی اینتل به زنجیره تأمین تراشه‌های اصلی اِپل پس از قطع کامل رابطه در سال ۲۰۲۰ و مهاجرت کوپرتینویی‌ها به معماری آرم خواهد بود.

گسترده‌ترین موج اعتصاب جهانی علیه آمازون در روز بلک فرایدی

آمازون در اوج حراج بلک فرایدی با بزرگ‌ترین کمپین اعتراضی هماهنگ تاریخ خود روبه‌رو شد؛ کارگران و فعالان در بیش از ۳۰ کشور جهان همزمان دست به اعتصاب، تجمع و اختلال در فعالیت مراکز توزیع زدند.

ششمین کمپین سالانه «Make Amazon Pay» که توسط اتحادیه جهانی UNI Global Union و شبکه Progressive International سازمان‌دهی شده، از روز جمعه سیاه آغاز شده و تا اول دسامبر ادامه خواهد داشت. انبارها، مراکز داده، دفاتر مرکزی و حتی خیابان‌های اطراف ساختمان‌های آمازون در کشورهای آمریکا، اروپا، آسیا، آفریقا و آمریکای لاتین صحنه اعتراض شد. مهم‌ترین خواسته‌های معترضان، بهبود شرایط کاری انبارها به‌ویژه حفاظت در برابر گرمای شدید، توقف گسترش بی‌ضابطه هوش مصنوعی بدون نظارت‌گر، قطع همکاری آمازون با اداره مهاجرت و گمرک آمریکا (ICE) ، تأمین ۱۰۰ درصدی انرژی مراکز داده با منابع تجدیدپذیر و به‌رسمیت‌شناختن حق تشکیل اتحادیه و مذاکره جمعی است. در هند، هزاران کارگر آمازون در چندین شهر دست به تجمع زدند. نظرسنجی UNI نشان می‌دهد سه‌چهارم کارگران انبار و پیکه‌های هند با خودشان را همکارشان به‌دلیل گرمادزدی نیاز به مراقبت پزشکی پیدا کرده‌اند.

در آمریکا، بیش از یک هزار کارمند بخش شرکتی آمازون با انتشار نامه سرگشاده، شرکت را به کنار گذاشتن تعهدات اقلیتی برای ساخت ۱۵۰۰ میلیارد دلار مراکز داده جدید متهم کردند و خواستار تشکیل کمیته‌های کارگری برای نظارت بر تصمیم‌گیری‌های هوش مصنوعی شدند.

روزنامه اقتصادی چهار زبانه (فارسی-عربی- انگلیسی و ترکی) عضو انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیردولتی درای رتبه B روزنامه‌های کل کشور صاحب امتیاز: فرزانه علم بیگی مدیر مسئول: مسعود شریعت زاده سردبیر: مهراں ابراهیمیان مشاور رسانه‌ای: دکتر مهران خوش سلوک -دکتر غلامحسین بیابانی

سرگذشت یک ده فراز و فرود در اکوسیستم استارت‌آپی ایران

از تب شتاب‌دهنده تا بلوغ خاموش



دهه نود شمسی برای اکوسیستم نوآوری ایران، دهه‌ای بود که واژه «شتاب‌دهنده» ناگهان از یک اصطلاح ناآشنا در گوشه‌وکنار استارت‌آپی‌کننده‌ها به پرتکرارترین کلمه سال تبدیل شد. سال ۹۲ هنوز تعداد استارت‌آپ‌های واقعی کشور از انگشتان دو دست بیشتر نبود که اولین موج شتاب‌دهنده‌ها با نام‌های آواتک، دیموند، تریگ‌آپ، شِزان، فین‌استارز و چند مجموعه دیگر متولد شدند. فقط چهار سال بعد، در سال ۹۶، تنها در تهران بیش از ۷۰ شتاب‌دهنده فعال یا نیمه‌فعال وجود داشت و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با طرح جنگالی «تک» و پرداخت تسهیلات چندمیلیاردی به هر شتاب‌دهنده، عملاً بنزین روی این آتش ریخت. همه باور داشتند اگر چند صد تیم جوان را شش ماه در یک فضای اشتراکی نگه داریم، هفته‌ای یک ورکشاپ و یک مربی بین‌المللی برایشان بیاوریم و در دمدوی صد یا دویست میلیون تومان پول بذری به آن‌ها بدهیم، ایران هم به زودی «سیلیکون ولی خاورمیانه» خواهد شد.

یک دهه بعد، منظره کاملاً دگرگون شده است. از نزدیک به ۲۰۰ شتاب‌دهنده‌ای که تا سال ۹۸ مجوز رسمی یا غیررسمی گرفته بودند، امروز شاید کمتر از بیست مجموعه واقعاً نفس بکشند و از این تعداد نیز تنها پنج یا شش مجموعه هنوز به‌صورت منظم و سالانه دوره برگزار می‌کنند. آواتک که روزی نماد شتاب‌دهی ایران بود، سال ۹۹ رسماً تعطیل شد. دیموند پس از چند سال فعالیت کم‌رنگ منحل گردید. شِزان، تریگ‌آپ، فین‌استارز، رایان‌ونچرز، پرتو، نقشه و ده‌ها نام دیگر یا ادغام شدند، یا به فضای کار اشتراکی ساده تبدیل شدند یا صرفاً یک وب‌سایت خاک‌خورده از آن‌ها باقی مانده است. حتی غول‌های شرکتی مانند فینووا، شناسا، سروآو و اسمارت‌آپ هم دیگر برنامه شش‌ماهه کلاسیک ندارند و بیشتر به سرمایه‌گذاری مستقیم یا برنامه‌های کوتاه‌مدت نوآوری شرکتی روی آورده‌اند. چه شد که این موج پرهیاهو این‌گونه فروکش کرد؟ پاسخ چندوجهی است. نخست، مدل اقتصادی شتاب‌دهی در ایران از ابتدا بر پایه یک پیش‌فرض کلاسیک اشتباه بنا شده بود؛ اینکه با ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان سرمایه بذری می‌توان تیم را به مرحله جذب سرمایه سری A رساند. اما وقتی از سال ۹۷ به بعد بازار سرمایه‌گذاری خطرپذیر تقریباً خشکید و صندوق‌های جسورانه یکی پس از دیگری فعالیت‌شان را متوقف یا شدیداً کاهش دادند، شتاب‌دهنده‌ها با کوهی از سهام ۸ تا ۱۵ درصدی تیم‌هایی روبه‌رو شدند که هیچ‌گاه نتوانستند سرمایه بعدی جذب کنند. طبیعتاً exit هم شکل نگرفت و بازگشت سرمایه برای سهام‌داران شتاب‌دهنده نزدیک به صفر شد. خیلی از سرمایه‌گذاران خصوصی پس از دو سه دوره زیان سنگین، شیر سرمایه را پست کردند.

دومین ضربه مهلک از جانب سیاست‌های دولتی آمد. طرح «تک» معاونت علمی که قرار بود به هر شتاب‌دهنده تا سقف سه میلیارد تومان تسهیلات کم‌بهره بدهد، در عمل به دلیل بروکراسی پیچیده، ضامن‌های سنگین و تأخیرهای دو سه ساله در پرداخت، بسیاری از مجموعه‌ها را به مرز ورشکستگی کشاند. برخی شتاب‌دهنده‌ها ماه‌ها حقوق مربیان و کارکنان خود را نتوانستند پرداخت کنند و در نهایت درهایشان را بستند. همزمان، موج مهاجرت گسترده بنیان‌گذاران، مربیان و حتی مدیران شتاب‌دهنده‌ها در سال‌های ۹۸ تا ۱۴۰۲ ضربه آخر را زد؛ تقریباً تمام مدیران نسل اول یا خود مهاجرت کردند یا بهترین نیمه‌هایشان را به دب، استانبول، تورنتو یا برلین بردند. با این حال، نمی‌توان نقش تاریخی این شتاب‌دهنده‌ها را نادیده گرفت. اسنپ، دیجی‌کالا، کافه‌ای‌تی، علی‌بابا، زرین‌پال،

شبکه‌های اجتماعی آمریکا پراکنده‌تر از همیشه شدند

مرکز پژوهشی پیو در تازه‌ترین نظرسنجی خود از تغییر اساسی در الگوی مصرف شبکه‌های اجتماعی در آمریکا خبر داد: کاربران بیش از هر زمان دیگری میان پلتفرم‌های مختلف پراکنده شده‌اند و دوران سلطه یک یا دو شبکه بزرگ به پایان رسیده است. به گزارش ایبسا، در نظرسنجی انجام‌شده از ۵۰۲۲ بزرگسال آمریکایی (فوریه تا ژوئن ۱۴۰۴)، یوتیوب با ۸۴ درصد، فیس‌بوک با ۷۱ درصد و اینستاگرام با ۵۰ درصد همچنان سه پلتفرم اصلی باقی مانده‌اند، اما شکاف میان نسل‌ها و گروه‌های قومیتی عمیق‌تر از همیشه شده است. مهم‌ترین روندهای گزارش عبارتند از این نکته که استفاده منظم از ایکس (توییتر سابق) نسبت به سال ۲۰۲۱ به‌طور قابل‌توجهی کاهش یافته است. همچنین ردیت با جهش از ۱۸ درصد در سال ۲۰۲۱ به ۲۶ درصد در ۱۴۰۴، به‌ویژه در میان جوانان ۱۸–۲۹ سال (حدود ۵۰ درصد) محبوبیت چشمگیری کسب کرده است. علاوه بر این تیک‌تاک اکنون ۶۳ درصد افراد زیر ۳۰ سال را به خود جذب کرده و نیمی از آنان روزانه فعال هستند. این گزارش می‌گوید واتس‌آپ با رشد ۹ واحدی به ۳۲ درصد رسیده

هیات تحریریه: اکرم رضایی نژاد- آریا برخورداری- مریم غدیریور- سکینه مهرائی زینب غضنفری مدیر اس‌تان‌ها: زهرا کوثر غلامی سرویس اقتصاد دیجیتال: مه‌رین نظری نشانی: خیابان کارگرشمالی، جنب بیمارستان قلب، پلاک ۱۴۴۴، واحد۵ شماره های تحریریه : ۰۲۳(۰۸۰۰) شماره‌های سازمان آگهی‌ها: ۰۹۶۴۴۵۸۶

مرام نامه اخلاق حرفه‌ای: 1 http://www.asre-eghtesad.com/content لینوگرافی و چاپ: چاپخانه شاخه سبز توزیع تهران: شرکت نشر گستر امروز فکس: ۷۱۰۵۷۱۲۷ شماره تلگرام: ۳۵۴۹۴۵۳۰۹۹۰ www.asre-eghtesad.com E-mail:info@asre-eghtesad.com

اقتصاد دیجیتال

معاون علمی رئیس‌جمهور:

هوش مصنوعی زبان اقتصاد، سیاست و زیست انسانی آینده است

تشریح کرد و از برنامه این معاونت برای تأسیس «بانک نوآوری» با مشارکت بازیگران بزرگ اکوسیستم و احداث بانک آفشور سخن گفت.

وی در پاسخ به دیجیاتو، در خصوص سرانجام دستیارهای هوش مصنوعی توضیح داد. او با اشاره به اینکه این پروژه‌ها ادامه دارند و مراحل خوبی را طی کرده‌اند، گفت: در حال حاضر هفت دانشگاه طبق فازبندی‌های انجام‌شده در حال پیشبرد پروژه‌ها هستند. افشین وضعیت فعلی این طرح‌ها را تشریح کرد و افزود: این پروژه‌ها «زنده» هستند و در حال حاضر وزارت‌خانه‌ها با دانشگاه‌ها تعامل می‌کنند و این هوش مصنوعی‌ها اکنون در مرحله آموزش و یادگیری قرار دارند. او تأکید کرد که تکمیل این فرآیند نیازمند زمان و صبوری است تا مدل‌ها به بلوغ برسند.

معاون علمی رئیس‌جمهور به چند نمونه از این همکاری‌ها اشاره کرد و گفت: «دانشگاه تهران با وزارت نفت، دانشگاه امیرکبیر با وزارت راه، دانشگاه علم و صنعت با وزارت صمت و دانشگاه الزهرا با وزارت ارتباطات به مراحل خوبی در اجرای این پروژه‌ها رسیده‌اند.»

هشدار پکن درباره شکل‌گیری حباب در بازار ربات‌های انسان‌نما

حباب تعادل برقرار کند تا از کاهش ناگهانی بودجه تحقیق و توسعه و اشباع بازار با محصولات یکسان جلوگیری شود. این هشدار در حالی صادر می‌شود که دولت چین در ابتدای سال ۲۰۲۵ فناوری «هوش تجسم‌یافته» (ربات‌های انسان‌نما) را به‌عنوان یکی از اولویت‌های راهبردی ملی اعلام کرده و میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری دولتی و خصوصی را به این بخش هدایت کرده است. اظهارات سخنگوی NDRC یکی از نادرترین موارد ابراز احتیاط رسمی پکن درباره صنعتی به‌شمار می‌رود که از آن به‌عنوان موتور رشد اقتصادی دهه آینده یاد می‌کند.

هشدار چین در شرایطی مطرح می‌شود که کارشناسان جهانی نسبت به احتمال ترکیب حباب بزرگ‌تر هوش مصنوعی هشدار داده‌اند و حتی «ساندار پیچای»، مدیرعامل گوگل، اخیراً گفته است هیچ شرکتی از پیامدهای احتمالی چنین حبابی در امان نخواهد ماند.

مهم‌ترین نهاد برنامه‌ریزی اقتصادی چین با ابراز نگرانی از احتمال ایجاد حباب در صنعت ربات‌های انسان‌نما، خواستار برقراری تعادل میان سرعت رشد این حوزه و جلوگیری از ورود بی‌رویه سرمایه شد. به نقل از بلومبرگ، «لی چائو»، سخنگوی کمیسیون ملی توسعه و اصلاحات چین (NDRC) روز چهارشنبه در نشست خبری اعلام کرد: با وجود آنکه موارد کاربرد اثبات‌شده ربات‌های انسان‌نما هنوز اندک است، حجم بالای سرمایه‌گذاری و ورود گسترده شرکت‌ها می‌تواند منجر به تولید انبوه مدل‌های مشابه و در نهایت ترک‌بین حباب شود.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر بیش از ۱۵۰ شرکت چینی در حوزه ربات‌های انسان‌نما فعال هستند و بیش از نیمی از آنها استارت‌آپ یا شرکت‌های تازه‌وارد از صنایع دیگرند، تأکید کرد: صنعت باید میان شتاب توسعه و ریسک

