عصر اقتصاد

عصر اقتصاد، رسانه عصر دانش و شکوفایی

هوالرزاق

یکشنبه.۱۱آبان ۱۴۰۴
۲ نوامبر ۲۰۲۵
۱۱جمادی الاول۱۴۴۷
www.asre-eghtesad.com
روزنامه بین المللی اقتصادی ایران

www.asre-eghtesad.com @ asreeghtesad asre_eghtesad asre_eghtesaad

سال بیستم و یکم . شماره ۵۷۷۱. ۸ صفحه . ۲۰۰۰۰ تومان .

سیاست‌های بانک مرکزی در بازار ارز، صنعت فولاد را دچار چالش کرده است

صفحه ۶

تبریک به مسوولین

به مرگ بگیر به تب راضی شو

«سخنگوی صنعت آب: برای تأمین آب پاییز تهران سناریوی بدبینانه‌ای تدوین کرده‌ایم»

تبریک عرض می‌کنیم خدمت مسئولان عزیزی که همیشه بدترین حالت را در نظر می‌گیرند تا هیچ‌وقت شوکه نشویم. تازه اگر هم اوضاع آن‌قدرها بد نشد، کلی ذوق کنیم و از مسئولان متشکر باشیم.

در واقع شیوه‌ی مدیریت «به مرگ بگیر به تب راضی شو» یکی از بهترین متدهاست و باید در بالاترین سطوح دانشگاه‌های مدیریت جهان تدریس شود، تا دنیا بداند مسئولان چطور می‌توانند مردمی خوش‌حال داشته باشند بدون این‌که به ترکیب هیچ مشکلی دست بزنند و کاری کنند!

«لولی ملول»

کالابرگ آبان پشت ویترین خالی وعده‌های دولت
صفحه۲

واردات خودرو در گرداب بلاتکلیفی ۷ ماهه
صفحه۳

زیبایی در حصار بوروکراسی
صفحه۲

فرمول جدید نرخ خوراک پتروشیمی در راه است
احتمال حذف هاب اروپا و بازتعریف زنجیره خام با دستور مستقیم رئیس‌جمهور
صفحه۷

هوش مصنوعی بومی در برابر غول‌های جهانی؛ ایران چند گام عقب‌تر است؟
صفحه۸

اراده پولادین کارکنان نفت سپر شکست‌ناپذیر در برابر تهدیدها

صفحه۷

طرح اختصاصی عصر اقتصاد

تحلیلی بر ۷ ضعف بنیادین و درد عمیق بانکداری ایران

دفن تولید با شن‌های روان نقدینگی

صفحه ۵

سرمقاله

تغییر سلول توسعه؛ خانواده به جای شرکت

سجاد عباسی
دکترای آینده پژوهی

چرا حل ابرمسائل قرن ۲۱(با تاکید بر کلان مسئله ترافیک)نیازمند گذار از پارادایم شرکت-محور به خانواده-محور است؟

همین صفحه

یادداشت

جایگاه روستاها در توسعه اقتصاد

سید مهدی حکیمی
بخشدار کمالان

استفاده از ظرفیت روستاها در توسعه اقتصاد بومی و به دنبال آن توسعه اقتصادملی، یکی از مؤثرترین و پایدارترین راهکارها برای ایجاد مشاغل جدید، رشد متوازن و عدالت اجتماعی و اقتصادی است.

همین صفحه

یادداشت

خیلی دور، خیلی بالا

راضیه حسینی
روزنامه نگار

«سرعت اینترنت ایران زیر ذره‌بین اسپید تست/ شهریور بدترین ماه اینترنت ایرانی» حالا هی این اینترنت را ببرید زیر ذره‌بین، معلوم است ...

همین صفحه

خیلی دور، خیلی بالا

راضیه حسینی- روزنامه نگار

«سرعت اینترنت ایران زیر ذره‌بین اسپید تست/ شهریور بدترین ماه اینترنت ایرانی»

حالا هی این اینترنت را ببرید زیر ذره‌بین، معلوم است همه چیزش زیادی بزرگ می‌شود و بی‌خودی یک مشکل کوچک و بی‌اهمیت، عظیم نشان داده می‌شود.

به نظرمان در مورد اینترنت باید ذره‌بین را بردارید، برگه‌ی ثبت سرعت را به دیواری با فاصله‌ی چندکیلومتری از خودتان بچسبانید، و بعد بهش نگاه کنید. خواهید دید این مشکل چقدر کوچک و حقیر می‌شود و دیگر کسی بهش اهمیتی نمی‌دهد.

در واقع تمامی مسائل مملکت را می‌توان به همین شیوه مشکل‌زدایی کرد. فقط کافی است در دورترین مکان ممکن قرار بگیرد.

مثلاً همین مشکل گرانی مرغ، اگر بگذاریدش در مکانی دور، از آن‌جا فقط یک جوجه به نظر می‌رسد. گرانی جوجه هم اهمیت خاصی ندارد. اگر از این هم دورتر بگذارید، دیگر به اندازه‌ی یک مگس می‌رسد و این همان نقطه‌ی طلایی است، فاصله‌ای که دیگر هیچ‌چیز اهمیت ندارد. مثل وقتی که از هواپیما به پایین نگاه می‌کنیم و آدم‌ها را اندازه‌ی چوب‌کبریت می‌بینیم، و حتی دیگر کمی بالاتر، اصلاً نمی‌بینیم‌شان.

این همان تکنیکی است که مسئولان می‌توانند برای رفع مشکلات استفاده کنند. حتی گاهی برای رفع باعث‌وبانی مشکلات، یعنی همان مردم، می‌توانند سوار هواپیما شوند و دیگر ما را نبینند.

هر مشکلی که دیده نشود وجود هم ندارد. وقتی مشکلی نباشد و مردمی که گرفتارش باشند، یعنی همه چیز امن و مان است. وقتی آدم ناراحت و گرفتاری دیده نشود، یعنی همه خوش‌حالند!

از آن بالا، جایی میان ابرها، همه چیز آرام و ساکت به نظر می‌رسد. نه ترافیکی است، نه آلودگی و گرانی و تورمی. از آن بالا صداها هم شنیده نمی‌شوند. صدای مستأجری که برای دادن اجاره‌خانه، یک ماه دیگر فرصت می‌خواهد، صدای بوق کارت‌خوان که عدم موجودی کارت‌بانکی خریداری را فریاد می‌زند. صدای پیامکی که نشان می‌دهد حقوق، هنوز نصف ماه نشده است، ته کشید.

آن بالا واقعاً همه چیز خوب است. آرام، زیبا و خیلی دور.

عصر اقتصاد
سازمان آگهی‌های روزنامه عصر اقتصاد
۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴
۸۶۰۹۶۲۴۵
www.asre-eghtesad.com
روزنامه بین المللی اقتصادی ایران

تغییر سلول توسعه؛ خانواده به جای شرکت

سجاد عباسی- دکترای آینده پژوهی

چرا حل ابرمسائل قرن ۲۱(با تاکید بر کلان مسئله ترافیک)نیازمند گذار از پارادایم شرکت-محور به خانواده-محور است؟

۱. بحران پارادایم: ترافیک به عنوان نشانه شکست سیستمی

ابر چالش‌های جهانی و ملی امروز – از ترافیک و آلودگی تا نابرابری و فرسایش اجتماعی – صرفاً مشکلات مدیریتی نیستند؛ آن‌ها نشانه‌هایی از یک شکست سیستمی عمیق‌تر در پارادایم توسعه ما هستند.

پارادایم مسلط از قرن بیستم، شرکت (Corporation) را به عنوان سلول اصلی توسعه تعریف کرده و هدف آن را حداکثرسازی سود و رشد تولید ناخالص داخلی (GDP) قرار داده است. در این چارچوب، خانواده، محیط زیست و زمان با کیفیت، به منابع بیرونی (Externalities) یا ابزارهایی برای تولید تقلیل می‌یابند.

تا زمانی که این سلول اصلی توسعه از شرکت به خانواده (به مثابه واحد پایداری و سلامت اجتماعی) تغییر نکند، تلاش‌ها برای حل ابر مسائل شهری مانند ترافیک تهران محکوم به بی‌ثمر ماندن است.

۲. ریشه‌های سیستمی مسئله: تولید چالش توسط شرکت‌محوری

تمرکز بر سود و رشد شرکت‌ها، به‌طور فعالانه ابرمسائل را خلق می‌کند:

الف) تمرکزگرایی جغرافیایی و ترافیک اجباری: شرکت‌های بزرگ، نیازمند تمرکز خدمات و نیروی کار در مراکز شهری هستند. این تمرکز، میلیون‌ها نفر را مجبور به سفرهای روزانه و طولانی‌مدت از حومه به مرکز می‌کند. در نتیجه،تخریب شهری: محل کار، خدمات، و زندگی خانواده از یکدیگر جدا می‌شوند.

هدر رفتن زمان باکیفیت: خانواده‌ها زمان حیاتی خود را در ترافیک می‌گذرانند؛ این هزینه، به عنوان یک مالیات اجباری زمانی برای حفظ چرخ اقتصادی شرکت‌محور بر دوش آن‌ها تحمیل می‌شود.

ب) نابرابری و تبدیل خودرو به کالای سرمایه‌ای: پارادایم شرکت‌محور، نابرابری را به رسمیت می‌شناسد. این امر در حوزه خودرو به وضوح دیده می‌شود.

سوبسیدهای مخرب: یارانه‌های انرژی و قیمت‌گذاری غلط سوخت، استفاده از خودروی شخصی را برای افراد متمول (که مصرف بیشتری دارند) بسیار ارزان نگه می‌دارد.

سفته‌بازی: خودرو از ابزار حمل‌ونقل به ابزار حفظ ارزش و سفته‌بازی تبدیل می‌شود. خانواده‌های ثروتمند، خودروی دوم و سوم را برای دارایی می‌خرند.

تبعات اجتماعی: خانواده‌های کم‌درآمد که مجبورند در حومه زندگی کنند، در نهایت قربانی ترافیک و آلودگی ایجادشده توسط این الگوهای غلط مالکیت می‌شوند. ترافیک، تجلی فیزیکی نابرابری طبقاتی است.

ج) آسیب‌های محیطی و سلامت: اصل حداکثرسازی سود، اغلب بر حفظ سلامت محیطی و عمومی اولویت می‌یابد. پایین نگه‌داشتن هزینه انرژی و غفلت از استانداردها، منجر به آلودگی شدید هوا و پدیده وارونگی دما می‌شود. در این حالت، ترافیک مستقیماً به یک بحران سلامت عمومی تبدیل می‌گردد که دوباره، خانواده‌ها اولین قربانیان آن هستند.

۳. پارادایم خانواده‌محور: گذار به توسعه انسانی

پارادایم خانواده‌محور، مستلزم تغییر هدف سیستم و بازتعریف قواعد در سطح کلان است کهبه طور مشخص در سه حوزه باید تجدی نظر کرد:

الف) تغییر هدف کلان توسعه: از GDP به QFT: هدف اصلی توسعه باید از رشد تولید ناخالص داخلی به حداکثرسازی پایداری، سلامت و زمان باکیفیت خانواده (QFT) تغییر یابد.

سیاست دسترسی (Access) به جای سرعت (Speed): در مدیریت شهری، موفقیت نه با سرعت بالای جاده‌ها، بلکه با درصد دسترسی محلی خانواده‌ها به خدمات اساسی (شغل، مدرسه، درمان) در شعاع پیاده‌روی سنجیده شود.

ب) اصلاح سیستم مالیاتی و مشوق‌های اقتصادی: برای قطع حلقه تقویت‌کننده سفته‌بازی، سیاست‌های مالیاتی باید عادلانه‌تر شوند.

مالیات خانواده‌محور: به جای مالیات خطی بر خودروی دوم، باید از سیستم مالیات متغیر بر اساس نیاز خانواده استفاده شود. خانواده‌ای که به دلیل دوری از خدمات یا وجود عضو ناتوان به خودروی دوم نیاز دارد، معاف شود؛ در مقابل، افرادی که خودرو را برای سوداگری نگه می‌دارند، با مالیات تصاعدی روبه‌رو شوند.

انتقال سوبسید: منابع حاصل از اصلاح یارانه‌های انرژی، باید به‌طور مستقیم برای توسعه حمل‌ونقل عمومی کارآمد و زیرساخت‌های محله‌محور سرمایه‌گذاری شود.

ج) تمرکززدایی فعال و نفوذ در سایر حوزه‌ها: این پارادایم باید در تمام حوزه‌ها نفوذ کند.

اقتصادی: تشویق مشاغل محلی و دورکاری خانواده‌محور برای کاهش سفرهای ساعت اوج.

آموزشی: سرمایه‌گذاری در مدارس محلی و دانشگاه های بومی و منطقه ای با کیفیت بالا برای حذف سفرهای اجباری طولانی در طول سال تحصیلی.

تکنولوژیک: هدایت نوآوری‌های علمی به سمت فناوری‌های کاهش‌دهنده زمان تلف‌شده و سامانه‌های حمل‌ونقل عمومی متقاضی‌محور، نه صرفاً روان‌سازی ترافیک خودروی شخصی.

خلق یک سیستم انسانی‌تر

بنا به آنچه گفته شد؛ تغییر پارادایم از شرکت‌محوری به خانواده‌محوری، قوی‌ترین اهرم سیستمی برای حل ابرمسائل است. این رویکرد، ترافیک را به عنوان یک عارضه جانبی (Side Effect) می‌شناسد و با تغییر اهداف سیستمی، نه تنها علائم را کاهش می‌دهد، بلکه ریشه‌های نابرابری، آلودگی و استرس اجتماعی را نیز هدف قرار می‌دهد.

برای حل مسائل پیچیده‌ای چون ترافیک تهران، نیاز به یک اراده سیاسی برای فراتر رفتن از راه حل‌های تکنیکی و قرار دادن خانواده در مرکز فلسفه توسعه داریم؛ تنها در این صورت است که می‌توانیم به سمت یک آینده پایدار، عادلانه‌تر و انسانی‌تر گام برداریم.

جایگاه روستاها در توسعه اقتصاد

سید مهدی حکیمی – بخشدار کمالان

استفاده از ظرفیت روستاها در توسعه اقتصاد بومی و به دنبال آن توسعه اقتصادملی، یکی از مؤثرترین و پایدارترین راهکارها برای ایجاد مشاغل جدید، رشد متوازن و عدالت اجتماعی و اقتصادی است.

روستاها با دارا بودن منابع طبیعی نظیر آب و زمین‌های حاصل‌خیز، تعدد نیروی انسانی مجرب و جوان و از همه مهم تر ظرفیت‌های فرهنگی و بومی گسترده، می‌توانند نقش مهمی در تأمین امنیت غذایی، ایجاد اشتغال و توسعه صنایع کوچک و متوسط ایفا کنند.

این ظرفیت ها در برخی استان ها نظیر استان گلستان که رنگین کمانی از اقوام در آن سکونت دارند، به شدت مهم و قابل اعتنا هستند. موسیقی منحصر به فرد، تنوع غذایی، پوشش محلی و آداب و سنت های اقوام مختلف این استان ها، از جمله ظرفیت هایی هستند که در استان های متنوع به لحاظ قومیتی، موقعیت های منحصر به فردی را در راستای توسعه اقتصادی و فرهنگی ایجاد می کنند.

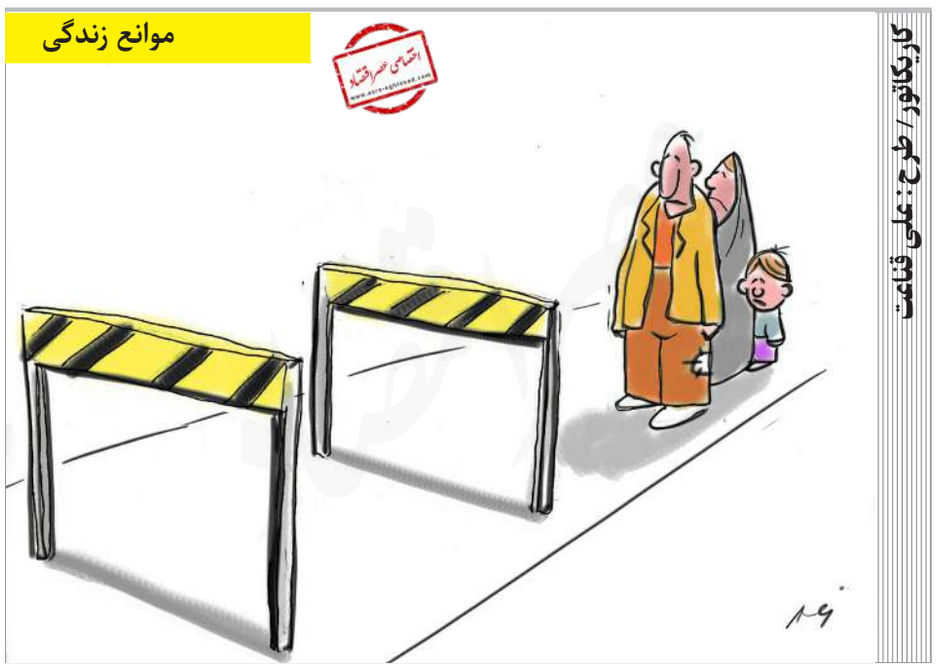
برنامه ریزی در خصوص استفاده بهینه از ظرفیت های روستایی باعث توسعه گردشگری روستایی، بومگردی، صنایع‌دستی، دامپروری مدرن، کشاورزی ارگانیک و فرآوری محصولات محلی می شود، که نه تنها موجب افزایش درآمد ساکنان روستاها می‌شود، بلکه از مهاجرت بی‌رویه به شهرها نیز جلوگیری می‌کند و در مواردی باعث مهاجرت معکوس از شهر ها به روستا نیز می شود.

البته مسئولان نیز باید برای توسعه آبادانی و ایجاد انگیزه در روستائیان تلاش کنند. ایجاد زیرساخت‌های مناسب مانند جاده، اینترنت مناسب، آموزش های نوین در حوزه های کشاورزی، دامپروری و گردشگری، ساخت مدرسه، مراکز درمانی و حمایت‌های مالی بانکی مناسب با سودهای کم و بازپرداخت طولانی ویژه کشاورزان، دامپروران، تولید کنندگان صنایع دستی و فعالان حوزه بومگردی و گردشگری از جمله راهکارهایی هستند که منجر به افزایش بهره‌وری فعالیت‌های اقتصادی در روستاها می شوند.

هر چند در این مسیر نباید از نقش پررنگ آموزش به راحتی گذشت. سرمایه‌گذاری در آموزش مهارت‌های کارآفرینی و فناوری‌های نوین کشاورزی، دامپروری و گردشگری موجب پیوند میان سنت و نوآوری شده و زمینه‌ساز شکل‌گیری بستر متفاوتی برای توسعه اقتصاد می شود. ناگفته نماند که در گذشته اقتصاد در روستا مبتنی بر کشاورزی و دامپروری بود، اما در سال های اخیر، گردشگری نیز به یکی از ستون های اقتصادی روستا ها تبدیل شده است. به خاطر داشته باشیم توسعه اقتصادی کشور بدون توجه به روستاها ناقص و نیمه کاره است.

سه بخش کلیدی کشاورزی، دامپروری و گردشگری، به‌عنوان سه‌ضلعی اصلی توسعه روستاها، نقش بنیادینی در شکوفایی اقتصاد محلی و ملی دارند. کشاورزی به‌عنوان پایه معیشت بسیاری از روستاییان، تأمین‌کننده اصلی مواد غذایی و منبع درآمد پایدار است و با بهره‌گیری از روش‌های نوین، می‌تواند بهره‌وری و کیفیت محصولات را به شکل چشمگیری افزایش دهد. دامپروری نیز با تأمین محصولات پروتئینی، لبنی و دامی، مکمل کشاورزی محسوب می‌شود و در صورت برنامه‌ریزی اصولی، می‌تواند فرصت‌های شغلی متعددی برای جوانان روستایی فراهم کند. در کنار این دو بخش سنتی، گردشگری روستایی به‌ویژه در مناطق دارای جاذبه‌های طبیعی، فرهنگی و تاریخی، می‌تواند منبعی تازه و پربازده برای افزایش درآمد و کاهش فقر باشد. این سه حوزه زمانی بیشترین اثر را دارند که در کنار هم و در چارچوب یک برنامه توسعه‌محور عمل کنند؛ به‌گونه‌ای که گردشگری موجب معرفی و فروش محصولات کشاورزی و دامی شود و در عوض درآمد حاصل از آن صرف بهبود زیرساخت‌های تولید و خدمات محلی گردد. ترکیب هماهنگ کشاورزی، دامپروری و گردشگری، نه تنها باعث پایداری اقتصادی و خودکفایی روستاها می‌شود، بلکه هویت فرهنگی و زیست‌محیطی آن‌ها را نیز حفظ کرده و مسیر توسعه متوازن و پایدار کشور را هموار می‌سازد.

موانع زندگی



کاریکاتور/ طرح: علی قناعت

ایران و جهان

بین الملل

توافق‌نامه تجارت آزاد چین و آسه‌آن به‌روز شد

چین و اتحادیه آسه‌آن نسخه تازه توافق تجارت آزاد خود را با محوریت اقتصاد دیجیتال و صنایع سبز امضا کردند. وزارت بازرگانی چین اعلام کرد این توافق با عنوان(CAFTA ۳.۰) در نشست رهبران این بلوک در مالزی به نتیجه رسید و مسیر تازه‌ای برای توسعه تجارت تا ۷۷۱ میلیارد دلار مبادلات سالانه گشود.

آسه‌آن شامل یازده کشور جنوب شرق آسیاست که بزرگترین شریک تجاری چین محسوب می‌شود. کارشناسان می‌گویند پکن در مواجهه با تعرفه‌های تهاجمی آمریکا می‌کوشد تعاملات منطقه‌ای را تقویت کند تا از طریق بازار ۳.۸ تریلیون دلاری آسه‌آن، فشارهای تجاری واشنگتن را خنثی کند.

نسخه جدید این توافق شامل همکاری‌های گسترده در حوزه کشاورزی هوشمند، اقتصاد دارویی و فناوری‌های سبز است. رهبران منطقه در نشست کوالالامپور، این توافق را گامی در راستای مقاوم‌سازی بلوک آسیایی در برابر تهدید تعرفه‌های آمریکا دانستند.

مذاکرات اتحادیه اروپا و چین درباره مواد معدنی کمیاب

اتحادیه اروپا و چین در بحبوحه بحران تراشه‌ها و تشدید محدودیت‌های صادراتی پکن، مذاکراتی حساس برای رفع اختلافات تجاری آغاز کرده‌اند.

کمیسیون اروپا اعلام کرد هیئتی از چین برای مذاکره درباره کنترل صادرات عناصر خاکی کمیاب وارد بروکسل شده و گفت‌وگوهای مقدماتی انجام شده است. به گفته «اولاف گیل»، سخنگوی کمیسیون، محدودیت‌های جدید چین نگرانی صنایع اروپایی را درباره کمبود مواد حیاتی تشدید کرده و خطر توقف خطوط خودروسازی را بالا برده است.

در همین حال، همزمان با دیدار ترامپ و شی جین‌پینگ در کره جنوبی، اروپا به دنبال تلافی تجاری از مسیر ابزار ضد اجبار است که «امانوئل مکرون» خواستار اجرای آن شده است.

سونامی مهاجرت معکوس صهیونیست‌ها

گزارش تازه مرکز تحقیقات کنست از افزایش بی‌سابقه مهاجرت صهیونیست‌ها در دو سال گذشته خبر می‌دهد؛ بیش از ۱۴۵ هزار نفر بین سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴ از اراضی اشغالی خارج شده‌اند.

کارشناسان عبری این روند را «سونامی مهاجرت نخبگان» توصیف کرده‌اند؛ ۴۰ درصد از مهاجران در بازه سنی ۲۰ تا ۳۹ سال و بخش عمده آنان از تحصیل‌کردگان و اقشار ثروتمند تل‌آویو هستند. «گلعاد کاریو»، رئیس کمیته مهاجرت کنست، کابینه نتانیاهو را متهم کرد که با نادیده گرفتن فروپاشی اجتماعی و اقتصاد داخلی، موج مهاجرت را تشدید کرده است.

داده‌های رسمی نشان می‌دهد مهاجرت در نیمه اول سال ۲۰۲۴ نسبت به سال قبل ۵۹ درصد افزایش یافته و بیشتر مهاجران قصد بازگشت ندارند. تحلیلگران هشدار می‌دهند انتخابات زودهنگام ۲۰۲۶ نقطه عطف مهاجرت جدید خواهد بود و ممکن است بخشی از نیروی انسانی فناوری اسرائیل را از کشور خارج کند.

توافق یک‌ساله پکن و واشنگتن برای توقف عوارض بندری

آمریکا و چین پس از ماه‌ها تنش در حوزه حمل‌ونقل دریایی، سرانجام بر سر تعلیق یک‌ساله عوارض بندری متقابل به توافق رسیدند؛ تصمیمی که می‌تواند یکی از نقاط عطف در کاهش جنگ تجاری میان دو اقتصاد بزرگ جهان باشد. دولت آمریکا از ۲۲ مهر با هدف بررسی «تسلط دریایی و کشتی‌سازی چین» اخذ عوارض ویژه از کشتی‌های مرتبط با چین را آغاز کرده بود. اما وزارت بازرگانی چین اعلام کرد واشنگتن اجرای این عوارض را برای مدت یک سال متوقف کرده و در پاسخ، پکن نیز اقدامات متقابل خود علیه کشتی‌های آمریکایی را به حالت تعلیق درمی‌آورد. جیمیسون گریر، نماینده تجاری آمریکا، گفت تمرکز دولت همچنان بر بازسازی صنعت کشتی‌سازی داخلی است. او تأکید کرد همکاری با ژاپن و کره جنوبی در این مسیر ادامه دارد.

در ماه‌های اخیر، هزینه‌های بندری ناشی از اقدامات تلافی‌جویانه دو کشور موجب آشفتگی در حمل‌ونقل بین‌المللی شده بود. تحلیلگران این توافق را گامی نمادین اما مهم در جهت کاهش تنش‌های تجاری دریایی میان واشنگتن و پکن می‌دانند.

ترامپ و مالزی با امضای پیمان معدنی به استقبال دوره تازه تجارت رفتند

دونالد ترامپ و انور ابراهیم در کوالالامپور توافق تجاری و معدنی بزرگی امضا کردند که به گفته مقام‌های دو کشور، ساختار تعرفه‌ها را بازبینی و تجارت را آزادتر می‌کند.

«جیمیسون گریر»، نماینده تجاری آمریکا، گفت: این توافق موانع غیرتعرفه‌ای را حذف و فرصت تازه‌ای برای توسعه همکاری در فناوری، کشاورزی و خدمات ایجاد می‌کند. ترامپ در ادامه سفر آسیایی خود از توافق‌های تجاری با کامبوج و تایلند نیز خبر داد که صدها کالای صادراتی را از تعرفه‌های متقابل معاف می‌کند. کاخ سفید اعلام کرد توافق با مالزی به کاهش تنش بر سر تعرفه‌های آمریکا و پشتیبانی از صنعت نیمه‌رساناهای این کشور کمک خواهد کرد. مالزی هم برای دستیابی به معافیت واردات تراشه به آمریکا مذاکره کرده است. بر اساس داده‌های رسمی، تجارت دو کشور سال گذشته به ۸۷ میلیارد دلار رسیده است.

کالابرگ آبان پشت ویترین خالی وعده‌های دولت

اکرم رضائی نژاد، گروه ایران - در حالی‌که رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور از تداوم روند پرداخت یارانه کالابرگ بدون تغییر سخن می‌گوید، گزارش‌های میدانی، از شکایت گسترده مردم نسبت به کمبود اقلام و کیفیت پایین کالاها در مراکز توزیع حکایت دارد. گزارش میدانی خبرنگار عصراقتصاد از نمایشگاه دستاوردهای جهاد دانشگاهی ـ جایی که حمید پورمحمدی در حاشیه آن به تشریح سیاست‌های جدید دولت پرداخت ـ تا سطح شهر و فروشگاه‌های زنجیره‌ای ادامه یافت، جایی که پشت ویترین یارانه‌ای دولت، شهروندان منتظر کالاهایی هستند که در انبارها کمتر یافت می‌شود.

پورمحمدی در جمع خبرنگاران اعلام کرد که یارانه کالابرگ در آبان‌ماه «تغییری محسوس نخواهد داشت» و صرفاً اقلام مشمول بازتعریف می‌شوند. او گفت: «کالاها مشخص شده و ما تفاوت قیمت بازار با نرخ مصوب را پرداخت می‌کنیم. ممکن است تعداد اقلام کمی کاهش یابد، اما اصل حمایت حفظ می‌شود.»

رئیس سازمان برنامه و بودجه که از غرفه‌های محصولات دانش‌بنیان جهاد دانشگاهی بازدید می‌کرد، بر هم‌افزایی حمایت‌های مالی با ظرفیت‌های تولید داخلی تأکید کرد. او هدف دولت را «مهار خروج ۱.۵ میلیارد دلار ارز طی سه سال آینده» از محل جایگزینی تجهیزات کشاورزی داخلی دانست. به گفته وی، «چهار میلیون کشاورز فعال در کشور اگر نیازهایشان از تولید داخلی تأمین شود، هم در معیشت‌شان اثر دارد و هم وابستگی ارزی کشور کاهش می‌یابد.»

اما در سوی دیگر میدان، داده‌های مرکز پژوهش‌های مجلس روایت متفاوتی دارد. طبق یافته‌های این نهاد، ۵۳.۹ درصد از دریافت‌کنندگان کالابرگ از «موجود نبودن برخی اقلام» گلایه دارند و ۵۰.۸ درصد از محدود شدن سبد خرید به فقط ۱۱ قلم مواد خوراکی ناراضی‌اند. افزون بر این، یک‌سوم از کاربران از «شلوغی و صف‌های طولانی خرید» شکایت کرده‌اند. در مشاهدات میدانی خبرنگار ما در جنوب تهران نیز بسیاری از فروشگاه‌های محلی «شکر، روغن و برنج کالابرگی» را موجود نداشتند و به مشتریان پیشنهاد خرید آزاد می‌دادند.

بر اساس این نظرسنجی، کیفیت پایین اقلام و نامشخص بودن راه‌های ثبت شکایات جزو پرتکرارترین نارضایتی‌ها بوده است. یکی از فروشندگان خیابان پیروزی می‌گوید: «لیست کالابرگ روی کاغذ زیاد است، اما در عمل فقط ۱۰ تا ۱۱ قلم در سامانه فعال است. مردم وقتی چیزی پیدا نمی‌کنند، سراغ پول نقد می‌روند.»

داده‌های آماری نشان می‌دهد گرچه بیش از ۸۹ درصد از مردم با مبادله کالابرگ در ازای پول نقد مخالف‌اند، اما تمایل به دریافت یارانه نقدی به جای کالا در حال افزایش است. حدود ۳۸ درصد از خانوارهای مشمول ترجیح می‌دهند ارزش کالابرگ به حسابشان واریز شود و میانگین مبلغی که حاضرند از سهم کالابرگ هر نفر کاسته شود اما نقدی دریافت کنند، حدود ۲۶ هزار تومان برآورد شده است.

در پرسش از گروه‌های واجد اولویت دریافت حمایت، ۳۹ درصد مردم خانواده‌های کم‌درآمد را در صدر قرار داده‌اند، در حالی‌که زنان بیشتر از مردان خواهان اولویت برای «زنان سرپرست خانوار» هستند. روستاییان نیز بیش از سایر اقشار معتقدند تخصیص کالابرگ باید به دهک‌های ضعیف محدود شود.

در مورد نحوه توزیع کالابرگ، حدود ۷۲ درصد پاسخگویان طرفدار«افزایش سهم دهک‌های پایین» بوده و ۲۵.۹ درصد بر یکسان بودن سهمیه همه خانوارها تأکید داشتند. بیشتر شهروندان (حدود ۶۲ درصد) باور دارند که میزان کالابرگ باید با توجه به شرایط اقتصادی مناطق مختلف کشور متفاوت باشد تا عدالت منطقه‌ای اجرا شود.

از سوی دیگر، نحوه اجرای فنی این طرح نیز با چالش‌هایی روبه‌روست. یکی از کارشناسان حوزه رفاه اجتماعی که در بازار کرج فعالیت می‌کند، به خبرنگار ما گفت: «بسیاری از فروشندگان خُرد آموزش لازم برای استفاده از دستگاه‌های کالابرگ ندارند. شبکه اینترنت در بعضی سوپرمارکت‌ها هم جواب نمی‌دهد. مردم گاهی سه بار رفت‌وبرگشت می‌کنند تا خریدشان نهایی شود.»

مسئولان سازمان برنامه در پاسخ به گلایه‌ها وعده داده‌اند نسخه جدید طرح، با تمرکز بر کاهش هزینه تراکنش‌ها، گسترش فروشگاه‌های آنلاین و به‌روزرسانی فهرست اقلام ادامه یابد. پورمحمدی تأکید کرده است: «هدف این است که منابع پراکنده به سمت تولیدات داخلی هدایت شود تا کالابرگ هم پشتوانه ملی داشته باشد نه فقط مصرفی.»

با وجود این وعده‌ها، گزارش‌های میدانی از استان‌های خوزستان، خراسان و فارس نشان می‌دهد توزیع کالابرگ الکترونیک همچنان درگیر «مشکلات سیستمی» و «عدم شفافیت سهمیه» است. مردم در صف‌های طولانی فروشگاه‌های منتخب، می‌گویند تفاوت وعده و واقعیت هر ماه بیشتر می‌شود.

در پایان بررسی‌های مجلس آمده است اگرچه طرح کالابرگ با هدف کنترل تورم و تأمین امنیت غذایی اجرا شده، اما کاهش تنوع اقلام، شلوغی مراکز توزیع و نبود زیرساخت فنی می‌تواند به کاهش اثرگذاری آن منجر شود. همزمان، کارشناسان هشدار می‌دهند تا زمانی‌که کالابرگ پشتوانه منسجم تولید داخلی نداشته باشد، یارانه‌ها در عمل به سود واسطه‌ها تمام می‌شود نه سفره مردم.

در حالی‌که دولت بر تداوم سیاست فعلی تأکید دارد، نارضایتی میدانی و ارقام رسمی از شکافی میان وعده و واقعیت خبر می‌دهند. شکافی که اگر ترمیم نشود، کالابرگ به جای حمایت از معیشت، به نمادی از ناکارآمدی سیاست‌های حمایتی بدل خواهد شد.

نظرسنجی رسمی از گلایه بیش از نیمی از خانوارها نسبت به کمبود اقلام و صف‌های طولانی خرید حکایت دارد؛ وعده‌های دولت در تأمین کالا همچنان محقق نشده است

سوتیتر: پورمحمدی تداوم پرداخت کالابرگ را بدون تغییر اعلام کرد و وعده داد حمایت از تولید داخلی با جایگزینی اقلام وارداتی می‌تواند سالانه میلیاردها دلار صرفه‌جویی ارزی ایجاد کند

زیبایی در حصار بوروکراسی

رئیس انجمن صنایع شوینده و آرایشی استان البرز در گفتگو با عصر اقتصاد: صنعت آرایشی و بهداشتی ایران در تله مقررات دست و پاگیر و قاچاق کالا

پویا درودی، عصر اقتصاد- صنعت آرایشی و بهداشتی ایران در میانه تله‌ای چندوجهی گرفتار شده است؛ تله‌ای از تورم افسارگسیخته، بوروکراسی فرساینده، سیاست‌های دستوری و سیل کالاهای قاچاق که نه‌تنها پایه‌های تولید را لرزان کرده، بلکه سلامت مصرف‌کننده و آینده این صنعت را به لبه پرتگاه کشانده است.

دکتر کامکار، رئیس هیئت مدیره شرکت پرگاس طب و رئیس انجمن صنایع شوینده و آرایشی استان البرز، در گفت‌وگو اختصاصی با «عصر اقتصاد» وضعیت تولید داخلی در صنعت آرایشی و بهداشتی را بحرانی و متاثر از سیاست‌های ناکارآمد می داند و هشدار می دهد: «این اختاپوس اداری، تولیدکنندگان را از پا درآورده است.»

مقررات دست و پاگیر، تولید را فلج کرده است

دکتر کامکار با انتقاد صریح از نظام مقرراتی کشور گفت: «تمام مقررات موجود دست و پاگیر است، هیچ تسهیلات قابل توجهی وجود ندارد و نقدینگی کافی در اختیار تولیدکننده نیست. تورم بی‌پایان باعث شده قیمت‌ها هر روز تغییر کند و مردم قدرت خرید خود را از دست بدهند.»

وی افزود: «در سال‌های اخیر، سرکوب قیمت‌ها توسط دولت، صادرات ما را کاهش داده و بسیاری از بازارهای هدف از دست رفته‌اند. کشورهایی که به عنوان بازارهای صادراتی ما محسوب می‌شدند، اکنون کالاها را با ریال خریداری می‌کنند و دیگر نیازی به تامین ارز ندارند.»

به گفته کامکار، یکی از بزرگ‌ترین مشکلات صنعت، ورود گسترده کالای قاچاق به کشور است: «این کالاها بدون شناسنامه و اطلاعات فنی وارد می‌شوند و مشخص نیست از چه مواد اولیه‌ای استفاده شده است. آثار این موضوع روی سلامت مصرف‌کننده و افزایش بیماری‌های پوستی بسیار جدی است.»

وی تأکید کرد که ورود غیرقانونی محصولات خارجی نه تنها تولید داخلی را سرکوب می‌کند، بلکه به سلامت عمومی آسیب می‌رساند و بازار رقابتی سالم را از بین می‌برد.

ظرفیت‌های بالقوه ایران نادیده گرفته شده است

کامکار با اشاره به توان داخلی افزود:«کشور ما از نظر منابع گیاهی، دریایی و فنی هیچ کمبودی ندارد. در دارو، ۸۲ درصد مواد اولیه داخلی تولید می‌شود و در حوزه آرایشی و بهداشتی نیز ظرفیت تولید داخلی کافی است. شرکت‌های مطرح کشور توان تولید مواد اولیه را دارند و می‌توانند جایگزین واردات شوند، اما محدودیت‌ها مانع تحقق این ظرفیت می‌شوند.»

رئیس هیئت مدیره پرگاس طب به مشکلات سامانه‌ها و بوروکراسی اشاره کرد: «کارهایی که می‌توانند ظرف پنج دقیقه انجام شوند، ماه‌ها طول می‌کشند. سیستم اداری تبدیل به یک اختاپوس شده که صنعت ما را فلج کرده است. حتی جلسات رسمی با مدیران سازمان غذا و دارو نیز اگرچه به دستور رئیس‌جمهور برگزار شده، هنوز نتوانسته مشکل را حل کند.»

او افزود: «تعدیل نیرو در شرکت‌ها، توقف واردات قانونی و کاهش توان تولید، نتیجه مستقیم ناکارآمدی سیستم و قوانین محدودکننده است.»

چشم‌انداز صنعت؛ بدون ساماندهی روشن نیست

کامکار در پایان گفت: «تا زمانی که تولیدکننده نداند چه دارد تولید می‌کند و چگونه می‌تواند آن را عرضه کند، هیچ چشم‌انداز روشنی پیش روی صنعت نیست. روان‌سازی فرآیندها و همکاری میان دولت، سازمان غذا و دارو و انجمن‌ها تنها راه نجات این صنعت است. اگر این اختلال‌ها ادامه پیدا کند، تولید داخلی با بحران جدی مواجه خواهد شد.

بانک جهانی هشدار داد

افزایش شکاف درآمدی و موج فقر تازه در ایران

بانک جهانی در آخرین گزارش خود از اقتصاد ایران، تصویری نگران‌کننده از افزایش نابرابری، گسترش فقر و تشدید بحران آب منتشر کرده است. براساس این گزارش، ضریب جینی ایران در سال ۲۰۲۳ به ۳۵.۹ درصد رسیده که نسبت به سال قبل از آن (۳۴.۸ درصد) افزایش یافته و نشانه‌ای از عمیق‌تر شدن شکاف طبقاتی و تمرکز ثروت در دهک‌های بالا است.

به گزارش عصراقتصاد، گزارش بانک جهانی با تمرکز بر شاخص‌های کلیدی فقر و تولید ناخالص داخلی، چشم‌انداز اقتصاد ایران را رو به کاهش توصیف می‌کند. این نهاد بین‌المللی پیش‌بینی کرده است که به‌دلیل انقباض بخش نفت، محدودیت صادرات و افت تقاضای جهانی انرژی، رشد اقتصادی کشور در میان‌مدت کند خواهد شد. همچنین نرخ تورم سالانه در چهارماه نخست ۲۰۲۵ میلادی به ۳۹.۵ درصد رسیده که بخش زیادی از آن ناشی از جهش قیمت مواد غذایی با تورم ۴۲.۹ درصدی است.

سقوط ۲.۵ میلیون نفر به زیر خط فقر

بانک جهانی هشدار داده است که ترکیب تورم گسترده با رکود تولید، می‌تواند ۲.۵ میلیون نفر را در سال ۲۰۲۵ به زیر خط فقر جهانی (درآمد روزانه کمتر از ۸.۳ دلار) بکشاند. این نرخ در سال ۲۰۲۴ معادل ۳۳.۲ درصد جمعیت بود که پیش‌بینی می‌شود در سال آینده به ۳۵.۴ درصد و در سال ۲۰۲۶ به ۳۸.۸ درصد افزایش یابد. به بیان دیگر، طی دو سال حدود پنج و نیم میلیون ایرانی جدید به جمع فقرا افزوده خواهند شد.

برآوردها نشان می‌دهد ۲.۵ درصد جمعیت ایران دچار فقر مطلق‌اند، یعنی کمتر از سه دلار در روز درآمد دارند. به زبان ساده، بیش از دو میلیون و دویست هزار نفر از مردم کشور توان تأمین حداقل نیازهای معیشتی را ندارند. بانک جهانی در بخش دیگری از گزارش، بحران آب را عامل کلیدی تشدید فقر دانسته است. این نهاد می‌نویسد: « کاهش ۴۰ درصدی بارندگی از سال ۲۰۲۴ تاکنون ، باعث فرونشست زمین، کاهش بهره‌وری کشاورزی و افزایش مهاجرت از روستاها به شهر شده است.»

خشکسالی، مدیریت نادرست منابع و تغییرات اقلیمی باعث شده بخش بزرگی از سفره‌های زیرزمینی و دریاچه‌های داخلی تخلیه شوند. اثر مستقیم این بحران بر زندگی روستاییان، کاهش صادرات محصولات کشاورزی و رشد تقاضا برای خدمات شهری است که فشار بر زیرساخت‌های شهرهای بزرگ را دوچندان کرده است.

ارزیابی سیاست‌های حمایتی دولت

در کنار هشدارها، بانک جهانی نقش برخی طرح‌های حمایتی و یارانه‌ای دولت ایران را مثبت ارزیابی کرده است. به گفته گزارش، پرداخت‌های نقدی و کالابرگی در دوره‌های بحرانی از جمله همه‌گیری کرونا و حذف ارز ترجیحی، توانسته‌اند بخشی از فشار معیشتی را کاهش دهند. طرح کالابرگ الکترونیکی که در سپتامبر ۲۰۲۳ آغاز شد، در ابتدا مختص سه دهک پایین بود اما اکنون حدود ۷۵ درصد جمعیت کشور را پوشش می‌دهد. با این حال، بانک جهانی تأکید دارد که کسری بودجه ۴.۵ درصدی دولت مانع از گسترش بیشتر حمایت‌ها خواهد شد.

طبق داده‌های گزارش، ۵۲ درصد جمعیت روستایی کشور فقیر محسوب می‌شوند در حالی‌که این عدد در شهرها به ۳۱.۳ درصد می‌رسد. زنان و مردان در معرض فقر تقریبا به‌طور مساوی قرار دارند (۳۶.۱ و ۳۶ درصد).

بانک جهانی همچنین از رابطه معکوس بین تحصیلات و فقر سخن می‌گوید: بیش از ۴۶ درصد از بی‌سوادان، ۴۰.۸ درصد از دارندگان تحصیلات ابتدایی و تنها ۱۵.۲ درصد از دارندگان مدرک دانشگاهی زیر خط فقر قرار دارند.

در جمع‌بندی، بانک جهانی تأکید کرده بدون اصلاح سیاست‌های آبی، مهار تورم و حمایت هدفمند از دهک‌های پایین، فقر در ایران به یک روند ساختاری بدل می‌شود. این هشدار، تصویری روشن اما نگران‌کننده از آینده اقتصادی ایران ترسیم می‌کند؛ آینده‌ای که بنا بر داده‌ها، با بحران آب و نابرابری مالی گره خورده است.

داخلی

عراقچی: توقف غنی‌سازی ممکن نیست

سیدعباس عراقچی، وزیر امور خارجه کشورمان در گفت‌وگو با شبکه الجزیره تأکید کرد که ایران قادر به توقف غنی‌سازی اورانیوم نیست و «آنچه با جنگ به‌دست نیامده، با فشار سیاسی نیز داده نمی‌شود».

او گفت: رژیم صهیونیستی بدون چراغ سبز آمریکا نمی‌توانست حمله کند و نتانیاهو را «جنایتکار جنگی» خواند. عراقچی ضمن اعلام آمادگی برای مذاکره جهت رفع نگرانی‌های هسته‌ای گفت که گفت‌وگو درباره برنامه موشکی انجام نخواهد شد.

وی افزود: مواد غنی‌شده ایران همچنان در تأسیسات بمباران‌شده باقی است و انتقالی صورت نگرفته است. او همچنین تأکید کرد ایران تمایلی به مذاکره مستقیم با واشنگتن ندارد و می‌تواند از مسیرهای غیرمستقیم به توافق برسد.

تورم مسکن در مهر ۱۴۰۴ کاهش یافت

مرکز آمار ایران از کاهش تورم سالانه بخش مسکن در مهرماه به ۳۶.۶ درصد خبر داد که حدود یک واحد درصد کمتر از شهریور است.

تورم گروه مسکن، آب، برق، گاز و سایر سوخت‌ها در ماه یادشده ۳۷.۱ درصد برآورد شده است. تورم ماهانه و نقطه‌به‌نقطه این بخش نیز به ترتیب ۳ و ۳۴ درصد گزارش شده است.

در بخش اجاره نیز تورم سالانه ۳۶.۵ درصد ثبت شد. در کنار آن، تورم خدمات نگهداری و تعمیر واحدهای مسکونی با رقم ۴۴.۳ درصد نسبت به شهریور پنج درصد کاهش نشان می‌دهد.

ورود سازمان بازرسی به پرونده مطالبات پرستاران

رئیس سازمان بازرسی کل کشور در بازدید از مرکز طبی کودکان تهران از پیگیری فوری مطالبات معوق پرستاران خبر داد.

به گفته ذبیح‌الله خدائیان، حدود شش ماه تأخیر در پرداخت کارانه و اضافه‌کار پرستاران وجود دارد که تخلف محسوب می‌شود. او افزود: مکاتبات متعددی با وزارت بهداشت درباره تعیین تکلیف این معوقات و اجرای فوق‌العاده خاص انجام شده است.

در این بازدید، نمایندگان پرستاران از اجبار به اضافه‌کاری و پایین‌بودن مبلغ پرداختی انتقاد کردند. خدائیان وعده داد گزارش جامعی به دولت ارائه شود تا حقوق قانونی پرستاران به سرعت پرداخت شود.

اقدام گمرک برای رفع مشکل کشنده‌های متوقف در ترکیه

گمرک ایران از آغاز رایزنی‌های فنی و دیپلماتیک با ترکیه برای حل مشکل کامیون‌های وارداتی متوقف‌شده در گمرک گوربلاغ خبر داد.

بر اساس مصوبه هیئت وزیران، مدیرکل گمرک بازرگان مأمور شده با ارائه مستندات، موانع ترخیص کشنده‌ها را بررسی کند. این اقدام با هدف تسریع ورود کامیون‌های سنگین به چرخه حمل‌ونقل بین‌المللی انجام می‌شود.

از مجموع ۱۴۷۲ دستگاه کشنده شناسایی‌شده، حدود ۶۰۰ دستگاه پس از بررسی‌های کارشناسی مورد تأیید قرار گرفته و مجوز ورود آنها صادر شده است. گمرک ایران تأکید کرده تا رفع نهایی مشکل، تعامل با طرف ترکیه‌ای ادامه خواهد داشت.

قطار تهران-آنکارا با استفاده از ناوگان ترکیه فعال می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی از راه‌اندازی دوباره قطار تهران-آنکارا با بهره‌گیری از قطارهای ترکیه‌ای خبر داد.

علی ذاکری گفت: با توجه به آسیب‌های زلزله، حرکت قطارهای وان به آنکارا متوقف شده بود اما اکنون مقرر است بخشی از مسیر با ناوگان پرسرعت ترکیه طی شود.

وی افزایش قیمت بلیت را ناشی از استفاده از ناوگان خارجی دانست و تأکید کرد نرخ‌ها همچنان از پروازها مقرون‌به‌صرفه‌تر خواهد بود.

ذاکری با بیان اینکه دو هفته آینده معاون مسافری راه‌آهن ترکیه به ایران سفر می‌کند، افزود: توافقاتی برای یکپارچه‌سازی سامانه حمل بار و مسافر در قالب شهر لجستیکی تهران نیز انجام خواهد شد.

کاهش برداشت زعفران ایران در چهار دهه اخیر

حسن فیضی، رئیس دانشکده کشاورزی دانشگاه تربت‌حیدریه با اشاره به افت بهره‌وری زعفران ایران در چهار دهه گذشته گفت که میانگین برداشت از هر هکتار از ۶ کیلوگرم در دهه ۵۰ به حدود ۳.۵ کیلوگرم رسیده است.

وی علت این روند را فقر خاک، کمبود آب و ضعف تغذیه گیاه عنوان کرد و افزود: استفاده از پیازهای درشت و بذر بیشتر می‌تواند تولید را دو برابر کند. فیضی گفت میانگین ماده آلی خاک در خراسان کمتر از نیم درصد است در حالی که در اروپا بالای پنج درصد است.

پرداخت تسهیلات ارزان‌قیمت به چایکاران

رئیس سازمان چای کشور از آغاز پرداخت تسهیلات اصلاح و احیای باغات چای از نیمه دوم سال خبر داد.

به گفته حبیب جهانساز، دو نوع تسهیلات سرمایه‌درگردش و سرمایه‌ای برای چایکاران و کارخانه‌داران تعریف شده است. تسهیلات سرمایه‌ای شامل ۷۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان به ازای هر هکتار برای هرس و احیای باغات و اصلاح شیب است که با نرخ چهار درصد و بازپرداخت سه‌ساله پرداخت می‌شود.

همچنین کارخانه‌داران برای نوسازی تجهیزات، بسته‌بندی و خرید ژنراتور می‌توانند تسهیلات ۱۵ درصدی دریافت کنند. این مقام با اشاره به نقش صندوق حمایت از توسعه چای گفت: تا ۸۰ درصد هزینه خرید ماشین‌آلات پوشش داده می‌شود.

اخبار

افتتاح نخستین نمایندگی ارائه خدمات تخصصی پیکاپ فوتون

با هدف توسعه خدمات و افزایش تولید مدل‌های جدید پیکاپ محبوب فوتون، نخستین نمایندگی تخصصی پیکاپ فوتون در کشور در شرق تهران افتتاح شد.

به‌گزارش اکونیوز،این نمایندگی که با حضور مدیران‌عامل ایران‌خودرو دیزل و شرکت گواه به بهره‌برداری رسید، به عنوان طرح جدید شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو دیزل (گواه) برای ارائه خدمات ویژه به مالکان پیکاپ فوتون فعالیت خود را آغاز کرد و نخستین گام ایران‌خودرو دیزل برای سرویس‌دهی مناسب و سریع به محصولات رده پیکاپ خواهد بود و به زودی نمایندگی با همین امکانات در غرب تهران نیز افتتاح خواهد شد.

مجموعه خدمات جدید ایران‌خودرو دیزل با مساحت کل ۱۱ هزار متر مربع و دو هزار متر فضای عملیاتی اختصاصی، مجهز به امکانات فنی روز و استانداردهای بین‌المللی در حوزه خدمات پس‌ازفروش است. این نمایندگی، به‌صورت ویژه به ارائه خدمات تخصصی پیکاپ فوتون می‌پردازد.

بر اساس اعلام ایران‌خودرو دیزل، تا پایان سال علاوه بر غرب تهران، نمایندگی‌های ویژه برای ارائه خدمات به پیکاپ فوتون، در شهرهای مشهد، شیراز، اصفهان و تبریز نیز افتتاح خواهد شد.

افزایش قیمت در دوران رکود بازار خودرو

طی روزهای اخیر بازار خودرو از یک سو با افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروهای تولید داخل مواجه شده است و از سوی دیگر، خودروهای وارداتی نیز از همین رویه پیروی کرده و کمی گران‌تر شده‌اند.

به‌گزارش اقتصادنیوز، بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد که از میانه‌های ماه گذشته، خودروهای داخلی به طور میانگین ۵.۲ درصد، وارداتی ۴ درصد و مونتاژی‌ها با ۲.۳ درصد افزایش قیمت همراه شده‌اند. این رشد قیمت در حالی صورت گرفته که تولید خودرو در نیمه نخست سال جاری با افت مواجه شده است. در همین مدت وارداتی هم صورت نگرفته و آمارهای گمرک همگی به ثبت سفارش‌های سال قبل مربوط می‌شوند.

ضمن این‌که بازار خودرو همچنان درگیر رکود، ناترازی و کاهش ورود تقاضای مؤثر است. در این میان کارشناسان اعتقاد دارند که ابهام‌های سیاسی – اقتصادی، کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان، بلاتکلیفی واردات خودرو به‌خصوص دست دوم‌ها و نوسان‌های ارزی از جمله دلایل تعمیق رکود بازار به شمار می‌آیند.

البته از اثر تعدیل قیمت‌ها و اشباع بازار نیز در این وضعیت نمی‌توان چشم‌پوشی کرد. بازار خودرو از جمله بازارهایی به شمار می‌آید که بعد از تحریم‌های سال ۹۷ به واسطه قیمت‌گذاری دستوری، نوسان نرخ ارز و کاهش ارزش پول ملی، به محلی برای تقاضاهای غیر مصرفی تبدیل شد.

این روند تا همین اواخر نیز ادامه داشت. اما انتظار برای واردات خودروهای دست دوم و همچنین تعدیل قیمت‌ها و کاهش حاشیه سود فعالیت‌های دلالی در کنار ریسک‌های سیاسی، به طور کلی باعث عقب‌نشینی طرف تقاضا شده است. به بیان دیگر، بازار وارد حالتی از رکود شده است که خریدار واقعی به دلیل قیمت‌های غیرواقعی، تمایلی به تبدیل تقاضا به خرید نداشته و چشم‌انتظار روزهای آینده است.

از یک منظر، این مسأله می‌تواند به نفع خریدار و خودروساز باشد، چراکه با خروج تقاضاهایی که به بهانه سود وارد این بازار شده بودند، مصرف‌کننده واقعی باقی می‌ماند. در واقع با کاهش حاشیه سود ناشی از تفاوت زیاد قیمت کارخانه و بازار، قدرت انتخاب مصرف‌کننده نسبت به سال‌های اخیر کمی بیش‌تر خواهد شد.

به بیان ساده‌تر، مصرف‌کننده می‌تواند برای خرید خودروی دلخواه داخلی یا زمان را انتخاب کرده و منتظر تحویل خودرو طبق قرارداد بماند، یا این‌که می‌تواند کمی بیش‌تر پرداخت کرده و سریع‌تر از بازار تهیه کند، اما به نظر می‌رسد بیم از آینده و نامشخص بودن سمت‌وسوی آن، نقش بیش‌تری در رکود امروز بازار خودرو ایفا می‌کند.

اختلال شبکه ایستگاه‌های شارژ خودروی برقی برطرف شد

طی روزهای گذشته خبری مبنی بر از دسترس خارج شدن شبکه ایستگاه‌های شارژ خودرو در سراسر کشور منتشر و اعلام شد که شرکت مپنا در اطلاعیه‌ای اعلام کرده به دلیل اختلال سراسری در زیرساخت شبکه شارژر سرویس دهی در کلیه ایستگاه ها موقتا دچار اختلال شده و تلاش برای حل مشکل در حال انجام است.

به‌گزاش ایسنا، پیگیری‌های ایسنا حاکی از آن است که اختلال رخ داده که اکنون برطرف شده است، در روز پنجشنبه ۸ آبان ماه، به‌دلیل بروز اختلال در یکی از سرویس‌دهندگان زیرساخت ابری کشور، رخ داده و به دنبال آن، دسترسی به سامانه‌های آنلاین تعدادی از کسب‌وکارها برای ساعاتی دچار اختلال شد.

تداوم خدمات شارژ آفلاین در ایستگاه‌های شارینت با وجود اختلال سراسری

این اختلال گسترده، علاوه بر ده‌ها مجموعه خدمات دیجیتال و تجاری، شبکه شارژ خودروهای برقی شارینت را نیز به‌طور موقت تحت تأثیر قرار داد و طبق اعلام این شرکت با این حال، شبکه شارژ شارینت به‌طور کامل از مدار خارج نشد؛ چراکه برای خودروهایی که پیش‌تر در سامانه ثبت شده بودند، قابلیت شارژ آفلاین فعال بوده و در بسیاری از ایستگاه‌ها، عملیات شارژ بدون نیاز به اتصال اینترنتی ادامه یافت.

بنا بر اعلام، تیم‌های فنی از نخستین دقایق بروز اختلال با رصد مداوم وضعیت و هماهنگی با مجموعه‌های زیرساختی، فرآیند بازیابی سرویس را آغاز کردند و در کوتاه‌ترین زمان ممکن، تمامی ایستگاه‌ها به حالت پایدار بازگشتند. در حال حاضر، کلیه‌ی ایستگاه‌های شارژ در سراسر کشور به‌صورت کامل فعال و در حال ارائه خدمات هستند.

در شرایطی که قیمت خودرو با افزایش سرسام‌آور روبروست؛

واردات خودرو در گرداب بلاتکلیفی ۷ ماهه

بررسی سامانه تخصیص خودروهای خارجی نشان می دهد که از ابتدای امسال تا کنون، تنها ۲ دوره، عرضه خودروهای وارداتی صورت گرفته است

در قانون بودجه امسال تعرفه واردات خودرو ۱۰۰ درصد اعلام شده بود که دولت جریان نگارش آیین نامه اجرایی آن، جدولی بر اساس نوع خودرو تنظیم و تعرفه گذاری کرد به طوری که این تعرفه را برای انواع خودروهای وارداتی (بنزینی، برقی و هیبریدی) کاهش داد.

بر اساس تصویب‌نامه هیات وزیران که در اواخر تیرماه اعلام شد، تعرفه‌ها برای واردات خودروهای بنزینی از ۱۶ درصد شروع شد، طبق این مصوبه، برای خودروهای بنزینی با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی‌سی، نرخ سود بازرگانی ۱۶ درصد و برای خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی برابر با ۳۶ درصد و برای خودروهایی با حجم موتور بین ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی نیز سود بازرگانی ۱۵۱ درصدی در نظر گرفته شد.

همچنین برای پیشرانه‌های ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ سی‌سی، ۱۷۶ درصد و برای خودروهای بنزینی با حجم موتور بیش از ۳۰۰۰ سی‌سی مشمول ۱۸۶ درصد سود بازرگانی شدند همچنین تعرفه خودروهای هیبریدی ۱۱ درصد و برقی صفر درصد اعلام شد.

این اعلام تعرفه ها طبق گفته کارشناسان نسبت به تعرفه ۱۰۰ درصدی که در قانون بودجه امسال اعلام شده بود نه تنها کاهش را نشان می دهد بلکه نسبت به تعرفه واردات سال گذشته نیز کاهش بین ۱۵ تا ۵۵ درصدی را هدف گرفت.

پس از این تصویب نامه و آیین اجرایی واردات خودرو، در اوایل مردادماه بود که به یکباره انتشار تصویر دستور موقت توقف اجرای جدول تعرفه واردات خودرو توسط دیوان عدالت اداری در فضای مجازی خبر ساز شد. کاهش تعرفه واردات خودرو یک شاکی خصوصی داشت که از هیأت وزیران به دیوان عدالت اداری شکایت کرده بود و دیوان عدالت دستور توقف موقت اجرای آیین‌نامه جدید واردات خودرو را تا زمان رسیدگی نهایی به این پرونده، بر اساس همان تعرفه ۱۰۰ درصدی در قانون بودجه امسال اعلام کرده بود.

دوباره در ۲۸ مردادماه بود هیات وزیران به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و معاونت حقوقی رئیس جمهور و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی قانون اساسی آیین نامه اجرایی تعرفه خودروهای وارداتی را اصلاح و بر کاهش تعرفه تاکید کرد.

در این مصوبه اعلام شد که اصلاحات صورت گرفته به دنبال اعلام نظر هیات تطبیق مصوبات دولت با قوانین که در مجلس شورای اسلامی مستقر است، انجام شده است. طبق روال قانونی، نسخه‌ای از مصوبات دولت در اختیار این هیات قرار می گیرد تا انطباق آن با قوانین مجلس بررسی شود. اما پس از این، دیگر خبری از مصوبات ابلاغی نبود و تعرفه واردات خودرو در بلاتکلیفی به سر می برد.

واردات خودرو از ابتدای امسال همچنان در وضعیت بلاتکلیفی قرار داشت از یک سو وارد کنندگان اقدام به وارد خودرو با این تعرفه ۱۰۰ درصدی نمی کردند و از سوی دیگر خریداران حاضر نبودند خودروهایی با تعرفه های بالا که منجر به افزایش قیمت می شود را خریداری کنند.

از یک سو بلاتکلیفی واردکنندگان و از سوی دیگر انتظار خریداران، فضا را برای مانور منتاژکاران و خودروسازان داخلی فراهم کرده بود تا از بازار گل آلود خودرو به نفع افزایش قیمت استفاده کنند.

اختصاص ۲ میلیارد یورو به خودروهای وارداتی به کجا رسید؟

طبق قانون بودجه ۱۴۰۴، برای امسال ۹۰ هزار واردات خودرو پیش بینی شده است که بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است حداقل ۲ میلیارد یورو از محل اجزاء (۱) و (۲) بند «الف» ماده (۱۱) قانون برنامه هفتم پیشرفت و یا سایر منابع مورد تایید (در هر فصل سال حداقل ۲۰ درصد) برای واردات خودروی سواری نو و کارکرده (حداکثر پنج سال ساخت) اختصاص دهد. متقاضیان واردات با رعایت قانون ساماندهی صنعت خودرو و با اصلاحات و الحاقات بعدی می توانند نسبت به ثبت درخواست واردات خودرو از محل منابع این بند اقدام کنند.

اختصاص ۲ میلیارد یورو برای واردات خودرو هر چند مبلغ قابل توجهی نیست اما تخصیص این مبلغ طبق گفته کارشناس می تواند به بازار خودرو آرامش بدهد و بخشی از نیاز مردم به خودروهای خارجی را برطرف کند.

طبق اعلام سید حامد عاملی معاون ماشین‌آلات و صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت در همایش استراتژی صنعت خودرو در سایه جنگ که ۲۵ شهریورماه برگزار شده بود، از ابتدای امسال حتی یک دلار برای واردات خودرو تخصیص نیافته و تخصیص ارز از سهیمه سال گذشته بوده است.

محدودیت سهمیه ارزی یکی از مهمترین مشکلاتی است که امسال نسبت به سال گذشته پررنگ شده است و نه تنها واردکنندگان خودرو بلکه واردکنندگان و صادرکنندگان کشور در حوزه های مختلف با آن دست و پنجه نرم می کنند.

این در حالی است که بانک مرکزی گزارشی از عملکرد تخصیص ارز منتشر کرد که بر اساس آن از ابتدای سال جاری تا پنجم آبان‌ماه، بیش از ۳۳.۶ میلیارد دلار ارز برای واردات کالا و خدمات تامین کرده است. بر این اساس، از ۲۳.۹ میلیارد دلار ارز اختصاص یافته به بخش تجارت و بازرگانی سهم صنایع حمل‌ونقل و خودرو ۴.۹ میلیارد دلار گزارش شده است.

چند دستگاه خودروی خارجی وارد کشور شده است؟

بررسی سامانه تخصیص خودروهای خارجی نشان می دهد که از ابتدای امسال تا کنون، تنها ۲ دوره، عرضه خودروهای وارداتی صورت گرفته است که در مرحله اول ۲۸ مدل خودرو با ۱۲ هزار خودرو تخصیص یافته است و در مرحله دوم تنها ۲ مدل خودرو عرضه شد که آماری از تعداد عرضه هم منتشر نشد.

هر چند آمارهای شفافی از سامانه تخصیص خودرو در دست نیست اما گمرک جمهوری اسلامی آماری از واردات خودرو در ۶ ماه امسال منتشر کرد که در آن امسال بیش از ۲۵ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو وارد کشور شده است که این آمار نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۶ درصد افزایش داشته است.

گمرک، ارزش این میزان واردات خودرو را به میزان ۵۵۷ میلیون دلار اعلام کرده است که این آمار نیز با آمار بانک مرکزی در خصوص تخصیص ارز به صنایع حمل و نقل و خودرو همخوانی ندارد و به نظر می رسد بخشی از این میزان تخصیص مربوط به سال گذشته باشد.

توقف ۸ هزار خودروی خارجی در گمرکات

هادی سلیمانی ملکان رئیس هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودرو درباره آخرین وضعیت خودروهای خارجی می گوید که در پنج ماه امسال حدود ۱۵ تا ۲۰ هزار خودروی خارجی وارد کشور شده است؛ بر اساس برآوردهای صورت گرفته، حدود هشت هزار خودرو نیز به دلایل مختلف از جمله تخصیص ارز، فرایندهای تمدید و ثبت سفارش در گمرکات متوقف مانده است که شرکت های واردکننده در صدد ترخیص هستند.

ملکان بر تخصیص سهمیه ارزی واردات خودرو تاکید کرده و می گوید: واردات خودرو نیازمند مدیریت منابع ارزی و توجه به نیاز مصرف کنندگان است که باید مورد توجه قرار گیرد.

وی تاکید می کند: همه خودروهایی که تاکنون وارد کشور شده از محل ارز و تامین‌های قبلی بوده است ضمن اینکه امسال هیچ ارزی از محل منابع دیده شده در قانون بودجه برای واردات خودرو به هیچ واردکننده ای تخصیص داده نشده است.

رئیس هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودرو خاطر نشان می کند: باید تسهیل در واردات خودرو صورت بگیرد این در حالی است که ثبت سفارش در سامانه تجارت برای واردات خودرو حدود سه تا چهار ماه زمان می برد که این امر منجر به تاخیر در واردات می شود.

وی همچنین بر کاهش تعرفه‌های وارداتی خودرو تاکید می کند و می گوید هنوز جدول تعرفه و رتبه‌بندی و میزان واردات نهایی اعلام نشده است که این امر بلاتکلیفی وارد کنندگان را به دنبال دارد.

در صورتی که تعرفه ۱۰۰ درصد خودروهای وارداتی اتفاق بیافتد باید شاهد افزایش نارضایتی خریداران و شرکت‌های واردکننده باشیم

سلیمانی ملکان ابراز می‌کند: در صورتی که تعرفه ۱۰۰ درصد خودروهای وارداتی اتفاق بیافتد باید شاهد افزایش نارضایتی خریداران و شرکت های واردکننده ای باشیم که با هدف تعرفه وارداتی ۲۰ تا ۴۰ درصدی اقدام به پیش فروش خودرو کرده بودند و از سوی دیگر شکایت شرکت های واردکننده را به همراه خواهد داشت.

انتظار می رود سیاست گذاری ها از سوی دولت به ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان متولی خودرو، در خصوص تعرفه واردات خودرو به زودی ابلاغ شود تا از یک سو شرکت های واردکننده و هم تکلیف خریداران مشخص شود و از سوی دیگر سرعت عرضه خودروهای وارداتی در سامانه تخصیص خودرو افزایش پیدا کند.

بدون اصلاح نرخ‌ها، پرداخت خسارت افت قیمت خودرو امکان‌پذیر نیست

مسعود قریب، کارشناس حوزه بیمه خودرو در گفت‌وگو با «دنیای‌خودرو» با تاکید بر اهمیت این دستورالعمل اظهار کرد: «اصل موضوع بسیار مثبت است. هر خودرو پس از تصادف و تعمیر، ممکن است ارزش بازاری خود را از دست بدهد و مالک حق دارد این کاهش را جبران کند.»

او با اشاره به مشکل اصلی اجرای این طرح گفت: «بار مالی ناشی از پرداخت افت قیمت بدون تعدیل نرخ‌های حق بیمه، شرکت‌های بیمه را در شرایط دشواری قرار داده است. اگر حق بیمه‌ها متناسب با تعهدات جدید افزایش پیدا نکند، شرکت‌ها دو راه دارند: یا پرداخت‌ها را محدود کنند و یا با زیان مواجه شوند.»

وی افزود: «در حال حاضر، بسیاری از پرونده‌ها با تاخیر طولانی یا سقف پرداخت پایین همراه است. این مساله باعث نارضایتی مردم و کاهش اعتماد عمومی به صنعت بیمه شده است.»

او درباره رویه کارشناسی نیز توضیح داد:«یکی دیگر از مشکلات جدی، نبود معیار واحد برای تعیین میزان افت قیمت است. در عمل مشاهده شده که دو کارشناس برای یک خودرو ارقام کاملا متفاوتی ارائه می‌کنند. این تفاوت‌ها ناشی از نبود دستورالعمل روشن و سامانه یکپارچه برای ثبت و پیگیری پرونده‌هاست.»

وی گفت:«برای اجرای موفق این طرح، لازم است آیین‌نامه کارشناسی دقیق و شفاف تدوین شود که شامل سن خودرو، کارکرد، شدت خسارت و شاخص‌های بازار باشد. همچنین ایجاد سامانه الکترونیکی ثبت و پیگیری پرونده‌ها به افزایش شفافیت و سرعت کمک می‌کند.»

این کارشناس بیمه در مورد محدوده شمول طرح نیز اظهار کرد:«در وضعیت فعلی، بسیاری از خودروهایی که بیشترین ضرورت جبران افت قیمت را دارند، به‌دلیل معیار سنی از پوشش خارج هستند. این مساله باید اصلاح شود تا عدالت اجرایی ملموس باشد و حقوق مصرف‌کنندگان واقعی حفظ شود.»

وی افزود:«شفافیت در اطلاع‌رسانی نیز حیاتی است. مردم باید از سقف‌ها، شرایط شمول و فرآیند شکایت به‌طور کامل مطلع شوند تا نارضایتی و بی‌اعتمادی کاهش یابد.»

قریب با اشاره به پیامد اجتماعی افزود: «اگر وضعیت فعلی ادامه یابد، اعتماد عمومی به شرکت‌های بیمه و نهادهای نظارتی کاهش خواهد یافت. مردم نه‌تنها از خرید بیمه امتناع می‌کنند، بلکه نگاه منفی نسبت به کل صنعت بیمه پیدا خواهند کرد.»

او گفت: «صنعت بیمه برای اجرای موفق این طرح نیازمند هماهنگی سه‌جانبه است؛ اصلاح نرخ حق بیمه‌ها، تدوین آیین‌نامه کارشناسی یکپارچه و ایجاد شفافیت در پرداخت‌ها. تنها در این صورت است که طرح می‌تواند به نقطه عطفی در حمایت از مالکان خودرو تبدیل شود.»

وی ادامه داد: «پرداخت خسارت افت قیمت خودرو اگر به شکل صحیح و منسجم اجرا شود، می‌تواند اعتماد به بازار بیمه را بازسازی و از حقوق زیان‌دیدگان حمایت کند. اما اگر صرفا در حد شعار باقی بماند، نتیجه‌ای جز بی‌اعتمادی عمومی نخواهد داشت.» قریب در پایان افزود: «آینده اجرای این دستورالعمل به تصمیم بیمه مرکزی درباره نرخ‌های جدید حق بیمه بستگی دارد. اگر اصلاحات مالی به‌موقع انجام شود، این طرح می‌تواند یکی از مهم‌ترین دستاوردهای سال‌های اخیر صنعت بیمه باشد؛ در غیر این صورت، تنها روی کاغذ باقی خواهد ماند و مالکان و بیمه‌گذاران متضرر خواهند شد.»

اخبار

مجلس باید نظارت بیشتری بر عملکرد شرکت های خودروسازی داشته باشد

عضو کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مجلس باید نظارت بیشتری بر عملکرد شرکت های خودروسازی داشته باشد، عنوان کرد: اگر امروز وزیر صمت قادر به تحقق وعده خود مبنی بر شکست انحصار و ایجاد رقابت در صنعت خودرو نیست، مجلس مقصر است، چراکه این وظیفه مجلس است که در جایگاه نظارتی خود به این موضوع رسیدگی کند.

به‌گزارش خبر خودرو، علی آذری، با تاکید بر اهمیت رفع انحصار در صنعت خودرو از طریق واردات بیان کرد: دولت باید به مردم اعتماد کرده و اجازه دهد خودروهای وارداتی که حداقل مصرف انرژی و آلودگی را دارند و این روزها نیز به سمت انرژی‌های پاک حرکت کرده اند با مشارکت خود مردم وارد کشور شده تا انحصاری که ۴۵ سال است در اختیار دو خودروساز بزرگ است، شکسته شود.

وی با بیان اینکه به رغم حمایت دولت از صنعت خودرو در این سال ها، اما خودروسازان با رفتارهای گستاخانه خود به این صنعت آسیب وارد کرده اند، تصریح کرد: اگر امروز وزیر صمت قادر به تحقق وعده خود مبنی بر شکست انحصار و ایجاد رقابت در صنعت خودرو نیست، مجلس مقصر است، چراکه این وظیفه مجلس است که در جایگاه نظارتی خود به این موضوع رسیدگی کند.

نماینده مردم قوچان و فاروج در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه مبحث خودرو به مسأله ای اجتماعی در کشور تبدیل شده است، تاکید کرد: متاسفانه عدم نظارت صحیح بر حوزه خودروسازی موجب شده نه تنها خودروسازان داخلی، بلکه شرکت های وارد کننده خودروهای چینی نیز خودروهای درجه دو و سه چینی را وارد کشور می کنند، در حالی که این خودروها که به چشم مصرف کننده ایرانی بسیار زیباست در کشور چین جایگاهی ندارد.

عضو کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس شورای اسلامی در پایان با بیان اینکه مجلس باید نظارت بیشتری بر عملکرد شرکت های خودروسازی داشته باشد، اظهار داشت: متاسفانه مجلس تمام تمرکز خود را بر طرح‌ها، لوایح و قانون های مختلف گذاشته در حالی که برخی از این لوایح با مباحث روز مطابقت نداشته و تنها وقت مجلس را گرفته است.

موافقت بانک مرکزی با اعطای تسهیلات ۲۰ همتی به دو خودروساز بزرگ

وزیر صنعت، معدن و تجارت از موافقت بانک مرکزی با تسهیلات ۲۰ هزار میلیارد تومانی برای هر یک از خودروسازان به شرط پرداخت مستقیم به زنجیره تامین خبر داد.

به گزارش مهر، سید محمد اتابک در نشست با فعالان اقتصادی و صاحبان صنایع استان البرز عنوان کرد: با توجه به تصویب و ابلاغ بسته جامع حمایت از تولید قرار بود به هر دو خودروساز بزرگ در راستای پرداخت مطالبات زنجیره تامین، ۲۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی تزریق شود که خوشبختانه با پیگیری های وزارت صمت از وزارت اقتصاد و بانک مرکزی این موضوع با موافقت بانک مرکزی همراه شده مشروط بر اینکه ۲۰ همت نقدینگی که برای هر خودروساز در نظر گرفته شده مستقیما به قطعه سازان پرداخت شود.

وی تاکید کرد: هفته آینده نیز این موضوع را از بانک مرکزی برای اجرا پیگیری خواهیم کرد تا این نقدینگی به صورت مستقیم به قطعه سازان پرداخت شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پایان از بانک مرکزی برای همراهی با بخش تولید قدردانی کرد.

لازم به ذکر است این تسهیلات به درخواست و با پیگیری انجمن صنایع همگن قطعه سازان خودرو کشور در حال تحقق است.

قرعه‌کشی محصولات ایران خودرو آغاز شد

نهمین دوره اولویت‌بندی محصولات ایران‌خودرو در سه طرح عادی، جوانی جمعیت و خودروهای فرسوده با حضور نهادهای نظارتی آغاز شد. این مراسم با هدف تعیین اولویت تخصیص خودرو برای متقاضیانی برگزار شده که در طرح‌های فروش فوری، فوق‌العاده و پیش‌فروش ثبت‌نام کرده‌اند.

به گزارش خبرخودرو،در این مرحله خودروهای ری‌را، پژو ۲۰۷، تارا، سورن، رانا پلاس و دنا پلاس عرضه شده‌اند. براساس اعلام ایران‌خودرو، مجموع متقاضیان در این دوره به بیش از چهار میلیون و ششصد و پنجاه هزار نفر رسیده است. از این میان، بیش از چهار میلیون و صد هزار نفر در طرح عادی، حدود چهارصد و بیست و نه هزار نفر در طرح جوانی جمعیت و نزدیک به هفتاد هزار نفر در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده ثبت‌نام کرده‌اند.

در بخش نوع فروش نیز بیش از دو میلیون و سیصد هزار نفر در فروش فوری، یک میلیون و صد و هفتاد هزار نفر در فروش فوق‌العاده و بیش از ششصد و سی هزار نفر در طرح پیش‌فروش شرکت کرده‌اند.

نتایج نهایی پس از تأیید نهادهای نظارتی و طی مراحل اداری، از طریق سایت رسمی ایران‌خودرو به نشانی ikcosales.ir اعلام خواهد شد. در ابتدا نتایج منتخبین طرح عادی، سپس جوانی جمعیت و در پایان طرح خودرو فرسوده منتشر می‌شود.

گزارش های استانی

منطقه آزاد

کبیری:

رشد ۳۰۰ درصدی سرمایه‌گذاری داخلی و بازگشت ۲۴۳ هکتار زمین به منطقه آزاد کیش در نتیجه کار تیمی و هم افزایی مدیریتی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به رشد چشمگیر شاخص‌های اقتصادی جزیره، از افزایش ۳۰۰ درصدی سرمایه‌گذاری داخلی، جذب ۱۵۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری خارجی و بازگشت ۲۴۳ هکتار زمین به مالکیت سازمان، به‌عنوان دستاوردهای ارزشمند کار تیمی و هم‌افزایی مدیریتی در یک سال گذشته خبر داد.

به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، محمد کبیری در بیست‌ونهمین جلسه شورای معاونین و مدیران این سازمان که با حضور علی مدنی زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی برگزار شد؛ ضمن ارائه گزارشی از عملکرد و دستاوردهای ۱۲ ماه گذشته، بر نقش برجسته هم‌افزایی، کار تیمی و حمایت نهادهای مختلف در تحقق اهداف توسعه‌ای جزیره تأکید کرد.

کبیری در سخنان خود اظهار داشت: اگر در یک‌سال گذشته سرمایه‌گذاری داخلی در جزیره کیش بیش از ۳۰۰ درصد رشد کرده، ۱۵۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری خارجی جذب شده، تراز تجاری منطقه مثبت شده و رکوردهای تاریخی در حوزه گردشگری به ثبت رسیده است، همه این موفقیت‌ها نتیجه تلاش جمعی، کار گروهی و همدلی مدیران، کارشناسان و همکاران سازمان در کنار بخش خصوصی است.

وی با اشاره به پیشرفت طرح‌های بزرگ اقتصادی و زیربنایی جزیره افزود: در ماه‌های اخیر توافق ۲۷ همتی با یک مجموعه بزرگ خصوصی برای احداث شهرک نمایشگاهی و سالن اجلاس بین‌المللی انجام شده است. همچنین ۱۵ قرارداد دیگر در قالب پروژه‌های سرمایه‌گذاری به ارزش ۴۲ همت نهایی شده که نشان از عزم جدی سازمان برای جذب سرمایه‌گذاران و توسعه زیرساخت‌های کلان دارد.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در ادامه با اشاره به بازگشت ۲۴۳ هکتار از اراضی ارزشمند به مالکیت سازمان گفت: در نتیجه پیگیری‌های حقوقی و اقدامات مستمر همکاران، ۳۳ پرونده با قدمتی بیش از ۴۰۰ سال منجر به بازگشت بیش از ۲۴۳ هکتار زمین به سازمان شده است. ارزش تقریبی این اراضی، بالغ بر ۱۵۰ همت برآورد می‌شود

تجارت خارجی یک میلیارد دلاری از گمرکات اصفهان

مدیرکل گمرکات استان اصفهان گفت: در ۷ ماهه نخست امسال، یک میلیارد دلار تشریفات صادرات و واردات از طریق گمرکات استان اصفهان انجام پذیرفته است.

رسول کوهستانی پزوه در این خصوص گفت: در هفت ماهه امسال تشریفات صادرات ۹۵۵ هزار و ۲۱۴ تن کالا به ارزش ۶۳۱ میلیون و ۷۴۹ هزار دلار در گمرکات استان اصفهان انجام پذیرفته است.

وی ادامه داد: تشریفات واردات ۸۱ هزار تن کالا به ارزش ۳۸۷ میلیون دلار از گمرکات استان اصفهان انجام پذیرفته و در مجموع صادرات و واردات از طریق گمرکات استان یک میلیون و ۳۷ هزار تن و به ارزش یک میلیارد و ۱۹ میلیون دلار بوده است.

مدیرکل گمرکات استان اصفهان اظهار کرد: طی این مدت ۳۳ هزار و ۹۸۲ میلیارد ریال درآمد توسط گمرکات استان مطابق پروانه‌های صادره شناسایی که از این میزان ۱۸ هزار و ۹۸۲ میلیارد ریال به خزانه واریز شده و حدود ۱۵ هزار میلیارد ریال مانده ضمانت نامه ماخوذه است.

وی بیان کرد: درآمد واریزی به خزانه ۴۰ درصد، ضمانت‌نامه ماخوذه ۹۵ درصد و درکل درآمد گمرکات استان اصفهان ۶۰ درصد رشد داشته است.

> در هفت ماهه امسال تشریفات صادرات ۹۵۵ هزار و ۲۱۴ تن کالا به ارزش ۶۳۱ میلیون و ۷۴۹ هزار دلار در گمرکات استان اصفهان انجام پذیرفته است

رسول کوهستانی پزوه اقلام صادراتی گمرکات استان اصفهان را ۵۳۳ قلم برشمرد و تصریح کرد: در ۷ ماهه امسال فرآورده‌های نفتی ۲۰۳ میلیون دلار، محصولات لبنی ۸۸ میلیون دلار، چدن آهن و فولاد ۸۴ میلیون دلار، فرش ماشینی ۶۲ میلیون دلار و مس و مصنوعات آن ۳۶ میلیون دلار عمده محصولات صادراتی از طریق گمرکات استان اصفهان بوده‌اند.

وی کشورهای مقصد صادراتی گمرکات استان اصفهان را ۷۴ کشور دانست و گفت: در هفت ماهه ۱۴۰۴ پاکستان ۱۹۰ میلیون دلار، عراق ۱۰۶ میلیون دلار، افغانستان ۸۷ میلیون دلار، امارات متحده عربی ۵۷ میلیون دلار و ترکیه ۴۸ میلیون دلار عمده مقاصد صادراتی از طریق گمرکات استان اصفهان بوده‌اند.مدیرکل گمرکات استان اصفهان خاطرنشان کرد: در هفت ماهه ابتدای امسال تشریفات واردات ۸۱ هزار و ۸۷۰ تن کالا به ارزش ۳۸۶ میلیون و ۹۳۲ هزار دلار در گمرکات استان اصفهان انجام پذیرفته است.

وی در خصوص عمده‌ترین اقلام وارداتی گمرکات استان افزود: در هفت ماهه امسال ماشین‌آلات مکانیکی ۱۸۶ میلیون دلار، ماشین‌آلات برقی ۴۶ میلیون دلار، آلومینیوم و مصنوعات آن ۳۱ میلیون دلار، خودرو و قطعات آن ۱۴ میلیون دلار و محصولات آهن و فولاد ۱۰ میلیون دلار و از طریق گمرکات استان اصفهان وارد و ترخیص شده است.

کوهستانی پزوه در زمینه مهمترین کشورهای مبدا وارداتی گمرکات استان اصفهان گفت: در هفت ماهه ۱۴۰۴ چین ۱۳۰ میلیون دلار، امارات متحده عربی ۸۷ میلیون دلار، ترکیه ۴۷ میلیون دلار، آلمان ۲۶ میلیون دلار و ایتالیا ۲۱ میلیون دلار بوده‌است.

خبر

مدیرکل امور مالیاتی استان خبر داد

پرداخت ۱۸۰۰ میلیارد تومان مالیات در کردستان طی نیمه اول سال جاری

مدیرکل امور مالیاتی استان کردستان، پرداخت ۱۸۰۰ میلیارد تومان مالیات در نیمه اول سال جاری را اعلام کرد و به تشریح تحولات نظام مالیاتی، از جمله الزام به استفاده از صورتحساب‌های الکترونیکی و حمایت از فعالیت‌های فرهنگی و ورزشی، پرداخت.

مصطفی فعله‌گری با اشاره به اینکه پرداخت مالیات از مهم‌ترین عوامل رشد و توسعه هر جامعه و موجب رونق اقتصادی، تحقق عدالت اجتماعی و افزایش خدمات است، جزئیات اقدامات حوزه مالیاتی را بیان کرد: میزان پرداخت مالیات از منابع مختلف در نیمه اول سال جاری، تقریباً عددی حول و حوش ۱۸۰۰ میلیارد تومان بوده است.

وی افزود: بخش اصلی و عمده این مالیات از جانب اشخاص حقوقی، مالیات بر ارزش افزوده اشخاص حقوقی، مالیات مشاغل و مالیات حقوق تأمین شده است.

مدیرکل امور مالیاتی استان کردستان ادامه داد: اداره کل امور مالیاتی استان کردستان متولی وصول مالیاتی است و بحث هزینه‌کرد بر عهده دستگاه‌های دیگر قرار دارد.

نشاندار کردن مالیات‌ها و شفاف‌سازی هزینه‌کرد

مدیرکل امور مالیاتی استان، اقدام سازمان در جهت شفاف‌سازی نحوه هزینه کردن مالیات‌ها را نشاندار کردن مالیات‌ها عنوان کرد و افزود: ۲۴ پروژه امسال در سایت سازمان امور مالیاتی بارگذاری شده تا مودی بتواند به انتخاب خود، مالیات پرداختی را در پروژه مورد نظرش نشاندار کرده و در عمران و آبادانی مشارکت کند. فعله گری، با اشاره به گذار سازمان امور مالیاتی از سیستم سنتی به سیستم مدرن، تاکید کرد: مطالبه مالیات نه بر اساس برآورد، بلکه بر اساس داده‌های واقعی و سیستمی صورت می‌گیرد.

وی با اشاره به الزام صورتحساب الکترونیکی گفت: یک اتفاق مهم این است که از ابتدای دی ماه سال جاری، در بحث مالیات بر ارزش افزوده، اعتبار صورتحساب‌های کاغذی از مودیان پذیرفته نخواهد شد.

مدیرکل امور مالیاتی استان کردستان، تاکید کرد: مودیان مکلف هستند که از ابتدای دی ماه حتماً صورتحساب‌های الکترونیکی را صادر کنند. با این اقدام هر کسی حسابرس خودش خواهد بود و در صورت انجام ۱۰۰ درصد صورتحساب‌ها در سامانه مودیان، آن‌ها بدون قید و شرط پذیرفته خواهند شد.

وی در خصوص حمایت از بخش‌های فرهنگی و ورزشی اظهار کرد: فعالیت‌های فرهنگی و هنری(بر اساس ماده ۱۳۴ قانون مالیات‌های مستقیم) و همچنین فعالیت باشگاه‌های ورزشی، مشمول مالیات با نرخ صفر هستند.

رضا مسرور در جمع سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی جزیره کیش؛

مناطق آزاد پیشران تحول اقتصادی کشور هستند

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با تأکید بر نقش محوری مناطق آزاد در رشد و توسعه اقتصادی کشور گفت: اصلاحیه قانون مناطق آزاد پس از ۳۲ سال، با هدف افزایش سرمایه‌گذاری و تسهیل فعالیت‌های اقتصادی در کیش و دیگر مناطق آزاد کشور اجرایی شده است.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، رضا مسرور در نشست مشترک وزیر امور اقتصادی و دارایی با فعالان اقتصادی جزیره کیش، ضمن قدردانی از حضور و همراهی فعالان بخش خصوصی، به تشریح دستاوردها و برنامه‌های توسعه‌ای مناطق آزاد پرداخت.

مسرور با اشاره به روند تدوین و تصویب اصلاحیه قانون مناطق آزاد اظهار داشت: این اصلاحیه حاصل تلاش کارشناسی و مشارکت فعال فعالان اقتصادی است و محورهایی همچون بازگشت معافیت‌های مالیاتی، حذف مالیات بر ارزش افزوده و تسهیل در فرآیندهای تولید و تجارت را دربرمی‌گیرد. با حمایت دولت و مجلس شورای اسلامی، زمینه اجرای این اصلاحات مهم فراهم شده است.

وی با بیان اینکه در دولت نسبت به مناطق آزاد دو نگاه وجود دارد، افزود: یک نگاه، مناطق آزاد را صرفاً محل واردات و قاچاق می‌داند، اما نگاه راهبردی‌تر این است که توسعه کشور از دل مناطق آزاد می‌گذرد. خوشبختانه وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز بر همین رویکرد تأکید کردند و مناطق آزاد را موتور محرک توسعه ملی دانستند.

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی همچنین به برخی از دستاوردهای اخیر در حوزه اجرایی اشاره کرد و گفت: رفع محدودیت ورود موقت خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، حل مسئله مالیات مضاعف بر ارزش افزوده و بهبود فرآیند تخصیص ارز به واحدهای تولیدی با ایجاد نظام نوبت‌دهی منظم در سازمان‌های مناطق آزاد، از جمله گام‌های عملی اخیر در جهت رونق اقتصادی این مناطق است.

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان دورود–سری (۴۲۰) جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی دورود مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می‌گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را اکتباً به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع محترم قضایی تقدیم وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی و اصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

۱ –تقاضای «حجت اله بهمنی» فرزند «غلامعلی» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار» بمساحت «۳۷۰۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۴۲۰» فرعی از «۱۰۷» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «قدرت اله ومحمد وکریم وکبری ورثه غلامعلی بهمنی (سند ۳۵۷۲۴)»

۲ – تقاضای «حجت اله بهمنی» فرزند «غلامعلی» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار» بمساحت «۶۴۷۰,۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۲۶» فرعی از «۱۰۷» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «هوشنگ آسترکی احدی از ورثه خدارحم آسترکی فرزند ماشا اللّه (سند ۳۵۶۹۷)»

۳– تقاضای «بهمن و اردشیر ورمه زیار» فرزند «جلیل اله» نسبت به «هرکدام سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار» بمساحت «۱۳۴۷۹,۵۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۸۰» فرعی از «۱۰۸» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سند مشاعی متقاضی»

۴– تقاضای «اردشیر و بهمن ورمه زیار» فرزند «جلیل اله» نسبت به «هرکدام سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار» بمساحت «۲۲۶۶۹,۵۱» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۸۱» فرعی از «۱۰۸» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سند مشاعی متقاضی»

۵– تقاضای «بهمن و اردشیر ورمه زیار» فرزند «جلیل اله» نسبت به «هرکدام سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار» بمساحت «۱۲۹۱,۶۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۸۳» فرعی از «۱۰۸» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سند مشاعی متقاضی»

۶– تقاضای «کورش و محمدعلی ورمه زیار» فرزند «جلیل اله» نسبت به «هرکدام سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار» بمساحت «۶۵۲۳۸,۴۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۸۲» فرعی از «۱۰۸» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سند مشاعی متقاضی»

۷ – تقاضای «مریم کریم پور» فرزند «شهریار» نسبت به «ششدانگ یک باب ساختمان مسکونی» بمساحت «۹۳,۸۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۹۸۳» فرعی از «۹۳» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی اکبر یار احمدی»

۸ – تقاضای «محمدعلی لک» فرزند «شیرزاد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار» بمساحت «۳۴۹۶,۹۲ و۴۴۸۹,۶۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۰۷ و۳۰۸» فرعی از «۹۹» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سهم الارث متقاضی از مالکیت پدرش»

۹ – تقاضای «محمدعلی لک» فرزند «شیرزاد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار» بمساحت «۲۵۳۶,۶۷ و۵۲۲۸,۸۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۰۹ و۳۱۱» فرعی از «۹۹» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سهم الارث متقاضی از مالکیت پدرش»

۱۰ – تقاضای «محمدعلی لک» فرزند «شیرزاد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار» بمساحت «۱۷۸۷,۸۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۱۰» فرعی از «۹۹» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سهم الارث سلطان مراد تاج بخش از سند امیرحسین تاج بخش»

شناسه آگهی: ۲۰۳۶۰۶۳
تاریخ انتشار نوبت نخست: ۱۴۰۴/۸/۱۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۸/۲۶
رضا افروغ
کفیل اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان دورود

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک گیلان
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۱۱۰۱۴۴۲۹ – ۱۴۰۴/۰۴/۰۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک صومعه سرا تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی پروانه حسنی فرزند غلامرضا به شماره شناسنامه ۱۵۹۴ صادره از صومعه سرا در ششدانگ یک قطعه زمین باغی بمساحت ۳۳/۶ متر مربع به پلاک ۱۱۸۵۹ فرعی از ۴۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۴۳۱ باقیمانده واقع در عربان بخش ۲۲ گیلان خریداری از نسق ذوالفقار جعفری محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکور اعتراض داشته باشد می توانند از تاریخ اولین انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکور طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۸/۱۱
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۸/۲۶
۲۰۳۵۴۴۹ – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان صومعه سرا –یداله شهبازی

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
آگهی ابلاغ مفاد آرا صادره از هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در ثبت شرق اصفهان

در اجرای ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و بر حسب ماده ۳ قانون مذکور آرا ذیل که از طرف این هیات مبنی بر تایید انتقال عادی و یا سهم مفروزی متقاضی صادر گردیده در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود تا شخص یا اشخاصی که به آرا مذکور اعتراض دارند از تاریخ اولین انتشار ظرف مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نموده و در مهلت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض فرصت دارند نسبت به تقدیم دادخواست به دادگاه صالحه و ارایه گواهی مبنی بر طرح دعوی اقدام نمایند و اقدامات ثبت موکول به ارایه حکم قطعی دادگاه خواهد بود و در صورت انقضا مهلت و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود. ۱ – رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۰۲۷۰۰۱۲۹۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰ مرتضی صابری فرزند صفر علی بشماره شناسنامه ۶۲ صادره از سمیرم بشماره ملی ۱۲۰۹۹۲۶۱۷۲ در ششدانگ یکباب ساختمان احداثی بر روی قسمتی از قطعه زمین پلاک ۱۵۲۰۲ واقع در بخش ۵ ثبت اصفهان به مساحت ۴۸/۹۹ متر مربع خریداری طی سند رسمی

تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۴/۷/۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۴/۸/۱۱
مهدی صادقی وصفی
رئیس منطقه ثبت اسناد و املاک شرق اصفهان

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک غرب اصفهان
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آرا صادره هیات های موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید.

ردیف ۱ – برابر رأی شماره ۱۰۶۴۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۴ هیأت چهارم مالکیت آقای احمدرضا رضائی به شناسنامه شماره ۱۴۷۸ کدملی ۱۲۸۲۷۶۲۳۶۲ صادره اصفهان فرزند علی در ششدانگ یکباب ساختمان به استثنای بهای ثمنیه اعیانی به مساحت ۳۷۳.۹۸ متر مربع پلاک شماره ۹۴۱ فرعی از ۱۶ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان سند ۳۳۶۳۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۳ دفترخانه ۱۶۰ اصفهان تأئید و محرز گردیده است.

تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۴/۷/۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۴/۸/۱۱
شهریاری
رئیس منطقه ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر آرا صادره هیات های اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی نجف آباد تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است. لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را در اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.

رای شماره ۵۹۴۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۴ آقای مرتضی استوار بشناسنامه شماره ۳۹۳۳ کدملی ۱۸۱۷۸۷۵۱۶۷ صادره فرزند علی در ششدانگ یک باب کارخانه سنگبری به مساحت ۴۶۴۹.۷۶ متر مربع پلاک شماره ۶ اصلی واقع در بخش ۱۲ حوزه ثبت ملک اصفهان به موجب یک فقره قولنامه عادی به تاریخ ۱۳۶۸/۱۰/۰۶ از طرف حاج علی مهدیه تمامت ۵ هزار متر مربع از پلاک ۶ اصلی واقع در بخش ۱۲ حوزه ثبت نجف آباد به حاج فتح اللّه صالحی واگذار گردیده است سپس در ظهر همان قولنامه و به تاریخ ۱۳۹۴/۰۲/۲۱ تمامت مورد خریداری از طرف فتح اللّه صالحی به مرتضی استوار واگذار گردیده است.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۸/۱۱
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۸/۲۶
شناسه آگهی: ۲۰۳۵۲۲۴

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر آرا صادره هیات های اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی نجف آباد تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است. لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را در اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.

رای شماره ۵۹۳۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۴ آقای مرتضی استوار بشناسنامه شماره ۳۹۳۳ کدملی ۱۸۱۷۸۷۵۱۶۷ صادره آبادان فرزند علی در ششدانگ یک باب کارخانه سنگبری به مساحت ۶۲۳۷.۱۱ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۶ اصلی واقع در بخش ۱۲ حوزه ثبت ملک اصفهان به موجب یک فقره قولنامه عادی به تاریخ ۱۳۶۸/۰۶/۱۵ از طرف علی مهدیه تمامت ۶ هزار متر مربع از پلاک ۶ اصلی واقع در بخش ۱۲ حوزه ثبت نجف آباد به محمدعلی و مرتضی یزدانی فرزندان حسین واگذار گردیده است سپس در ظهر همان قولنامه خریداران تمامت مورد خریداری را به مرتضی استوار واگذار نموده اند.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۸/۱۱
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۸/۲۶
شناسه آگهی: ۲۰۳۵۲۳۹

آگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

طبق رای هیئت به شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۳۰۰۱۰۲۱۵۸۴ بتاریخ ۱۴۰۴،۰۶،۲۷ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اورمیه تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی خانم زهرا مهرائی بشماره شناسنامه ۷۲۵ کد ملی ۱۵۵۱۸۶۲۸۰۸ صادره مراغه فرزند سعیداله در ششدانگ یک قطعه زمین با کاربری کشاورزی به مساحت ۷۵ متر مربع در پلاک ثبتی بشماره ۳۵۱ فرعی از ۱۳۳ فرعی از ۱۵ – اصلی بخش ۵ – ارومیه پس از کسر مالکیت بیوک رستم زاده محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۲۳۱۰

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴،۰۷،۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴،۰۸،۱۱
علی پیران– رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک ارومیه
شناسه آگهی ۲۰۲۷۹۱۳

آگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

طبق رای هیئت به شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۳۰۰۱۰۲۲۲۴۴ بتاریخ ۱۴۰۴،۰۷،۰۹ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اورمیه تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای محمد باباز اده تیمور لو به شماره شناسنامه ۷۱۵ کد ملی ۲۷۵۱۰۰۶۲۸۰ صادره ارومیه فرزند عباس در ششدانگ یک باب خانه به مساحت/ ۲۴۲ متر مربع در پلاک ۲۶۵۸۲ فرعی از ۹ اصلی بخش۵ ارومیه پس از کسر مالکیت آقای فرمانعلی عظیمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۲۳۱۱

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴،۰۷،۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴،۰۸،۱۱
علی پیران– رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک ارومیه
شناسه آگهی ۲۰۲۷۹۱۴

آگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

طبق رای هیئت به شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۳۰۰۱۰۱۱۰۶۲ بتاریخ ۱۴۰۴،۰۴،۰۹ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقدسند رسمی مستقر در واحد ثبتی اورمیه تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی آقای محمود رنجبری به شماره شناسنامه ۳۵۲ کد ملی ۶۴۰۹۷۴۷۱۳۶ صادره شوط فرزند مراد علی در ششدانگ یک باب کارگاه به مساحت ۱۲۶۹،۴۲ متر مربع در پلاک ۲۳۸ فرعی از ۵۳ اصلی بخش ۵ ارومیه پس از کسر مالکیت آقای عرب غنی دل محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۲۳۰۶

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴،۰۷،۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴،۰۸،۱۱
علی پیران– رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک ارومیه
شناسه آگهی ۲۰۲۷۹۶۸

آگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

طبق رای هیئت به شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۳۰۰۱۰۲۱۹۶۰ بتاریخ ۱۴۰۴،۰۷،۰۴ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اورمیه تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی خانم هندی پریزن بشماره شناسنامه ۵۰ کد ملی ۲۷۵۳۰۱۳۸۴۵ صادره ارومیه فرزند مردان در ششدانگ یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۱۰۴۹۹.۴۰ متر مربع در پلاک ثبتی بشماره ۲۷ فرعی قسمتی از ۴۱ اصلی بخش ۸ ارومیه پس از کسر مالکیت صالح دژن محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۲۳۰۲

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴،۰۷،۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴،۰۸،۱۱
علی پیران– رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک ارومیه
شناسه آگهی ۲۰۲۷۹۳۰

آگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

طبق رای هیئت به شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۳۰۰۱۰۲۱۹۵۹ بتاریخ ۱۴۰۴،۰۷،۰۴ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اورمیه تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی خانم هندی پریزن بشماره شناسنامه ۵۰ کد ملی ۲۷۵۳۰۱۳۸۴۵ صادره ارومیه فرزند مردان در ششدانگ یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۲۱۵۱۴.۵۴ متر مربع در پلاک ثبتی بشماره ۲۶ فرعی قسمتی از ۴۱ اصلی بخش ۸ ارومیه پس از کسر مالکیت صالح دژن محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای فاصله ۱۵ مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۲۳۰۱

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴،۰۷،۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴،۰۸،۱۱
علی پیران– رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک ارومیه
شناسه آگهی ۲۰۲۸۰۲۱

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی قائم شهر

نظر به دستور مواد ۱ و۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ . املاک متقاضیانی که در هیأت موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی قائم شهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد:

املاک متقاضیان واقع در قریه کفشگرکلا پلاک ۲۵ اصلی بخش ۱۶

۱۹۹۳۱ فرعی بنام خانم شیوا باباز اده میکلائی نسبت به ۲۰۳ سیر و ۴ مثقال مشاع از ۲۴۰ سیر ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۱۸۴/۶۶ متر مربع خریداری مع الواسطه از آقای قاسم اسماعیل پیر خرمائی مالک رسمی.

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی/ کثیر الانتشار در شهر ها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند . معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی و اصل نگردد یا معترض، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهار نامه ثبتی پذیرفته نشده و واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهار نامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان با طاع عموم می رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود ، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می نماید.

م.الف. ۲۰۲۳۷۹۱
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴ / ۰۷ / ۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴ / ۰۸ / ۱۱
مرتضی قاسم پور – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان قائمشهر

بانک و بیمه

بازگشت پایدار پارسیان به سودآوری

تمرکز بر اصلاح ساختار مالی، کنترل هزینه‌ها و تقویت سرمایه پایه، مسیر تازه‌ای از ثبات و سودآوری را در بانک پارسیان رقم زد.

به‌گزارش عصراقتصاد، به‌نقل‌ازروابط عمومی بانک پارسیان، مجیدباجلان، سرپرست این بانک، با اشاره به عملکرد پارسیان در نیمه نخست سال۱۴۰۴ اعلام‌کرده‌است مجموعه‌ای از اقدامات اصلاحی موجب بازگشت بانک به مدار رشد پایدار شده‌است. وی افزود سیاست اصلاح سبد دارایی‌ها، تمرکز بر دارایی‌های مولد و کاهش هزینه‌های غیرضروری، نقش مهمی در احیای اعتماد سپرده‌گذاران ایفاکرده‌است.

طبق گزارش میان‌دوره‌ای منتشرشده در سامانه‌کدال، بانک‌پارسیان سود خالصی معادل ۱۱هزارو۳۴۱ میلیاردریال به ثبت‌رسانده، درحالی‌که در دوره مشابه سال‌قبل زیانی برابر با ۲۵هزارو۱۹۵میلیاردریال‌تجربه‌کرده‌است.

بنابراین، چرخش مثبت ۱۴۵درصدی عملکرد مالی نشانه روشنی از بازگشت بانک‌پارسیان به ثبات و سودآوری پایدار محسوب‌می‌شود.

مدیرعامل بانک‌دی:

بازرسی، مشاور امین مدیریت ارشد در مسیر بهبود فرایندها

مدیرعامل بانک‌دی با تأکید بر نقش نظارتی و اصلاحی بازرسی، این واحد را بازوی امین مدیریت‌ارشد در ارتقای سلامت سازمانی و بهبود عملکرد دانست. به‌گزارش عصراقتصاد، به‌نقل‌از روابط‌عمومی بانک‌دی، برات‌کریمی در نشست تخصصی امور‌بازرسی ضمن تبریک روزملی‌بازرسی گفت: کارکنان این حوزه از پاک‌دست‌ترین و متعهدترین افراد بانک هستند و سلامت روحی و اخلاقی لازمه موفقیت در مأموریت نظارتی محسوب می‌شود. وی افزود: هنر بازرسی آن است که در کنار انجام وظایف حرفه‌ای، آموزش و انتقال تجربه به سایر همکاران را در اولویت قرار دهد. همچنین کریمی راه‌اندازی سامانه اختصاصی و سیستمی‌کردن فرآیندهای بازرسی را از ضرورت‌های کاهش خطا و افزایش اعتبار اقدامات دانست. بنابراین توجه مستمر به نظارت درونی و توسعه مهارت‌ها پایه ارتقای کیفیت خدمات بانکی تلقی‌می‌شود.

اعلام اسامی برندگان قرعه‌کشی بانک ملت

بانک‌ملت نتایج سی‌وهشتمین دوره جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز خود را با هدف قدردانی از سپرده‌گذاران و ترویج فرهنگ پس‌انداز اعلام کرد. به‌گزارش عصراقتصاد، به‌نقل‌از روابط‌عمومی بانک‌ملت، فهرست اسامی برندگان شامل ۱۴۰۴جایزه نقدی۲۵۰میلیون‌تومانی ،۴۴۰۴جایزه۲۵میلیون‌تومانی و بیش از۴۱۵هزارجایزه۵۰ ۰هزارتومانی است که از طریق پایگاه اینترنتی بانک‌ملت به نشانی www.bankmellat.ir منتشر شده‌است. متقاضیان با مراجعه به بخش اطلاع‌رسانی سایت بانک می‌توانند اسامی برندگان این دوره را مشاهده کنند. بنابراین اعلام عمومی نتایج، اقدامی در جهت شفاف‌سازی فرآیند قرعه‌کشی و افزایش اعتماد سپرده‌گذاران به نظام‌بانکداری قرض‌الحسنه محسوب‌می‌شود.

انتشار کتاب سال بانک صادرات ایران

بانک صادرات ایران تازه‌ترین گزارش جامع خود را با عنوان «درمسیر خلق‌ارزش» منتشر کرد. این گزارش نوین تصویری داده‌محور از عملکرد سال۱۴۰۳بانک، شامل رشد مالی، تحول دیجیتال، اتکا بر سرمایه انسانی و استمرار اعتماد عمومی ارائه می‌دهد.

به‌گزارش عصراقتصاد، به‌نقل‌از روابط‌عمومی بانک‌صادرات‌ایران، برای نخستین‌بار عملکرد یک بانک ایرانی در قالب «کتاب‌سال» منتشر شده و با ترکیب آمار، تحلیل و روایت انسانی گامی تازه در شفافیت نظام‌بانکی برداشته‌است.

این کتاب با هدف پاسخ‌گویی به افکارعمومی و بازتاب تلاش خانواده بزرگ بانک‌صادرات‌ایران در داخل و شعب بین‌المللی تدوین شده‌است. بنابراین این مجموعه می‌تواند به عنوان مرجع قابل‌استناد برای متخصصان مالی، پژوهشگران و رسانه‌های اقتصادی مورد استفاده قرار گیرد.

نقش ارزی در مسیر پایدار بانک کشاورزی

محسن‌صفدری عضو هیأت‌مدیره بانک‌کشاورزی در گردهمایی شبکه‌ارزی این بانک تأکید کرد واحد ارزی و بین‌الملل نقشی راهبردی در رشد و پایداری عملکرد بانک دارد. او گفت شبکه‌ارزی با توسعه سبدخدمات، افزایش سهم بازار و تقویت درآمدهای غیرمشاع به‌عنوان مکملی راهبردی، محور حرکت پیشرونه بانک خواهد بود. به‌گزارش عصراقتصاد، به‌نقل‌از روابط‌عمومی بانک‌کشاورزی، این گردهمایی با حضور مدیرکل دارایی‌های ارزی بانک‌مرکزی، معاون‌بین‌الملل، مدیران‌ارزی و روسای‌شعب ارزی در مرکز آموزش بابلسر برگزار شد.

صفدری هدف از برگزاری این نشست را هم‌افزایی تخصصی و تقویت عزم‌جمعی برای توسعه خدمات دانست. بنابراین، بانک‌کشاورزی با اتکا به نیروی‌انسانی توانمند خود مسیر رشد و ثبات عملکرد را تداوم می‌دهد.

جایگاه راهبردی بانک سپه در شبکه بانکی

بانک‌سپه به‌عنوان قدیمی‌ترین و بزرگ‌ترین بانک کشور از نظر گستردگی‌شعب، نقش محوری در تأمین مالی صنایع و ارائه خدمات به عموم مردم دارد. این بانک طی سال‌های اخیر سهم قابل‌توجهی از تسهیلات صنعتی کشور را پوشش داده‌است.

به‌گزارش عصراقتصاد، به‌نقل‌از روابط‌عمومی بانک‌سپه، فرشادمحمدپور معاون‌تنظیم‌گری ونظارت‌بانک‌مرکزی گفت برنامه‌های اصلاحی بانک‌مرکزی در حوزه بانک‌های‌ناتراز طی سه‌سال گذشته به‌طور مشخص پیگیری شده‌است. درنتیجه تعداد بانک‌های ناتراز از۱۴بانک به۵بانک کاهش یافته‌است که بیانگر موفقیت گام‌های اصلاحی برای بهبود انضباط‌مالی و تثبیت نظام‌بانکی کشور محسوب می‌شود.

تحلیلی بر ۷ ضعف بنیادین و درد عمیق بانکداری ایران

دفن تولید با شن های روان نقدینگی

میثم رستمی، دکترای اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی- بانکداری ایران بر بستری از دارایی‌های منجمد، خلق بی‌پشتوانه پول و ضعف نظارت بنا شده است. نظامی که به جای تأمین مالی تولید، در بنگاه‌داری و سفته‌بازی ریشه دوانده و امروز در تقاطع «بی‌اعتمادی، کم‌سرمایه‌ای و تمرکز قدرت پولی»، خود به مانع اصلاح اقتصادی بدل شده است. میثم رستمی- دکتری اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی در مقاله ای اختصاصی برا ی عصر اقتصاد به بیان ۷ ضعف بزرگ نظام بانکداری در ایران پرداخته است که در ادامه می خوانیم:

بنگاه‌داری بانک‌ها

بسیاری از بانک های ایرانی در عمل به جای نقش واسطه گری مالی، به شرکت های سرمایه گذاری تبدیل شده اند. شرکت هایی سرمایه گذار که قدرت خلق پول دارند و می توانند به راحتی با افزایش حجم نقدینگی، ملک و دارایی برای خود بخرند و آنها را منجمد کنند. بنگاه‌داری بانک‌ها به طور طبیعی انگیزه آنها برای اعطای وام به بخش خصوصی را کاهش می دهد و اقتصاد را به سوی انحصار اقتصادی و رقابت‌های ناسالم و غیرعادلانه می کشاند و در نتیجه ریسک سیستماتیک را افزایش می دهد. بانک ها در ایران در فعالیت های وسیعی از جمله هتل‌داری، راه و ساختمان، پالایش نفت و... سرمایه گذاری کرده و شرکت‌های تابعه ایجاد کرده‌اند. البته عدم توسعه بازار سرمایه را می توان یکی از علل حضور گسترده بانک‌ها در تامین مالی پروژه ها و مالکیت شرکت‌ها قلمداد نمود. با وجود قانون‌هایی که بانک ها را در این نوع فعالیت ها محدود کرده اند اما به دلایل متعدد همچنان معضل بنگاه‌داری بانک ها از مهمترین مشکلات نظام بانکی کشور است. این در حالی است که در کشورهای پیشرفته، بانک های تجاری بر فعالیت های اصلی خود یعنی جذب سپرده و اعطای تسهیلات تمرکز دارند و از بنگاه‌داری منع شده‌اند. در این کشورها بنگاه‌داری توسط شرکت‌های سرمایه گذاری انجام می شود که مجاز به خلق پول نیستند.

خلق بی‌رویه نقدینگی:

خلق نقدینگی در ایران عمدتا توسط بانک های تجاری انجام می شود. به دلیل ضعف نظارت بانک مرکزی و تخصیص نامناسب منابع این فرآیند به عاملی برای تورم بالا و پایدار تبدیل شده است. میانگین رشد نقدینگی در ایران از بسیاری از کشورهای توسعه یافته و برخی کشورهای منطقه به طور قابل توجهی بالاتر است. بخش عمده ای از اعتبار خلق شده به جای هدایت شدن به سمت تولید و سرمایه گذاری مولد، صرف فعالیت های سفته بازی و بازارهایی نظیر املاک و جبران زیان‌های بانک‌ها می‌شود. نتیجه این چرخه معیوب افزایش نقدینگی بدون پشتوانه تولید و در نتیجه افزایش تورم است. برای درک آشفتگی در حوزه خلق نقدینگی کافی است به این آمار توجه کنیم: مجموع نقدینگی در ایران از سال ۱۳۵۷ تا ۱۴۰۴ بیش از ۴۰ هزار(۴۰۰۰۰) برابر شده است؛ در حالی که حجم تولید ناخالص داخلی در این مدت حدود ۵ برابر افزایش یافته است!! یعنی به ازای ۵ برابر شدن کالاها و خدمات در ایران، هزاران برابر نقدینگی به بازار تزریق شده است!

ضعف نظارت و قوانین

منشا بسیاری از مشکلات نظیر بنگاه داری، خلق بی رویه نقدینگی، اضافه برداشت از بانک مرکزی و... به ضعف نظارت در سیستم بانکی کشور باز می گردد. با توسعه بانکداری در دهه هشتاد و ورود گسترده بانک‌های خصوصی، به روزرسانی قوانین بانکی و نظارتی بیش از پیش ضرورت یافته بود که متاسفانه متناسب با گستردگی بانک‌ها صورت نگرفت و خلاهای قانونی و نظارتی فراوانی را ایجاد نمود که نتیجه آن در دهه نود همزمان با شوک های اقتصادی نظیر تحریم دیده شد.

عدم استقلال بانک مرکزی

نفوذ و سلطه نهادهای دولتی بر تصمیمات و سیاست‌گذاری پولی و نظارتی بانک مرکزی به معنای عدم استقلال بانک مرکزی است. این وضعیت، مهار تورم و حفظ ثبات ارزش پول ملی را تضعیف می‌کند. تکالیف قانونی و بودجه‌ای و تامین کسری بودجه دولت به صورت مستقیم یا غیرمستقیم از جمله وظایف بانک مرکزی غیرمستقل است که میوه نامبارک آن، برهم خوردن تناسب رشد نقدینگی و تولید و فشار تورمی است. به علاوه بانک مرکزی هنگامی که تحت نفوذ دولت باشد، توانایی اجرای اهداف اعلامی خود در زمینه کنترل تورم را ندارد و بازارها و فعالان اقتصادی، اعتباری برای سیاست‌ها و تعهدات بانک قائل نیستند. این عدم اعتبار، انتظارات تورمی را افزایش داده و تلاش های بانک مرکزی برای کنترل تورم را کم‌اثر می‌کند.

کفایت سرمایه پایین

نظام بانکی ایران به شدت در زمینه کفایت سرمایه و مطالبات غیرجاری دچار نقص سیستمی است. بر اساس گزارش بانک مرکزی، میانگین کفایت سرمایه کل شبکه بانکی در حال حاضر به ۱٫۷۵ درصد رسیده است که این رقم فاصله قابل توجهی با استاندارد بین المللی دارد. کفایت سرمایه پایین توان بانک ها را برای جذب شوک های مالی و ریسک های اعتباری به شدت تضعیف می کند. البته در سال های اخیر، کفایت سرمایه بانک ها نسبت به گذشته بهبود یافته و از کفایت سرمایه منفی به مثبت حرکت کرده است. تعداد بانک های با کفایت سرمایه بالای ۸ درصد نیز از ۷ بانک در سال ۱۴۰۰ به ۱۴ بانک در سال ۱۴۰۴ رسیده است که نشان دهنده روند مثبت و امیدوار کننده در این زمینه می‌باشد

مطالبات غیرجاری(معوقات)

سهم معوقات در ایران به طور فزاینده‌ای از حد استاندارد بین المللی فراتر رفته است. افزایش مطالبات غیرجاری، ریسک اعتباری بانک ها را افزایش می دهد و قدرت اعتباردهی سیستم بانکی را کاهش می دهد که بالطبع به کاهش سرمایه گذاری، اشتغال و تولید ناخالص داخلی می انجامد.

توزیع ناعادلانه تسهیلات

متاسفانه هم به لحاظ جغرافیایی و هم به لحاظ درآمدی، تسهیلات به صورت عادلانه میان مردم توزیع نمی شود. سهم مناطق محروم و کم برخوردار از تسهیلات بانکی کمتر از مناطق نزدیک به پایتخت و نیز مراکز استان هاست. سهم خانواده‌های کم درآمد در دریافت تسهیلات نیز کمتر از خانواده‌های پردرآمد است و این رویه با عدالت اقتصادی و اجتماعی مورد تاکید اسلام سازگاری ندارد. به علاوه درصد قابل توجهی از اعتبار بانکی نه به تولید کننده می رسد تا بر تولید کشور بیفزاید و نه به دست مصرف کننده حقیقی می رسد تا جانب تقاضای کالا و خدمات را بالا برده و سبب ایجاد اشتغال در کشور شود؛ بنابر آمار و گزارش‌ها این اعتبار از طریق چون شرکت های زیرمجموعه بانک‌ها به افراد مرتبط و خودی به بانک اعطا شده و پس از آن نیز وارد دنیای سفته‌بازی گردیده است و چیزی جز ضرر و تورم برای اقتصاد کلان کشور به ارمغان نمی آورد. سازوکارهای نظارتی چندلایه و دقیق برای جلوگیری از این انحراف اعتبار ضروری و اجتناب ناپذیر است.

در مجموع، نظام بانکداری در ایران از منظر زیرساخت های فناوری و سخت افزاری در وضعیت قابل قبولی قرار دارد، اما از جهت قوانین، مقررات و چارچوب های نرم‌افزاری با چالش‌ها و کاستی‌های جدی مواجه است که نیاز به تلاش مضاعف برای اصلاح آن را دوچندان می‌کند.

> خلق ۴۰هزار برابری نقدینگی در برابر تنها پنج برابر رشد تولید ناخالص داخلی، نشانه‌ای از گسیختگی ساختاری نظام بانکداری ایران و ضعف سیاست‌گذاری پولی است

> کفایت سرمایه پایین و نفوذ دولت در تصمیم‌گیری‌های بانک مرکزی، ستون‌های استقلال و شفافیت مالی را لرزان کرده و مدیریت ریسک بانکی را به عرصه‌ای از مصلحت‌گرایی بدل ساخته است

اوج گیری بورس در هفته ای که گذشت

باران سود بر سهام‌داران؛ سجام در صدر پرداخت‌های بورسی

در نخستین هفته آبان، اقتصاد سرمایه‌گذاری کشور شاهد یکی از بزرگ‌ترین موج‌های پرداخت سود نقدی بود؛ جریانی که بیش از ۱۸۰۰ میلیارد تومان سود را به حساب ۵۵۹ هزار نفر از سهام‌داران ایرانی روانه کرد و سجام را در جایگاه اصلی‌ترین بازوی پرداخت‌های بورسی تثبیت کرد.

به‌گزارش ایسنا، شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اعلام‌کرد در هفته اول آبان‌ماه سال۱۴۰۴، مجموعا ۱۸۰۸میلیارد تومان سود جاری، سنواتی و حق‌تقدم از طریق اطلاعات ثبت‌شده در سامانه جامع مشتریان بازار سرمایه «سجام» واریزشده‌است. این عملیات گسترده با همکاری ۲۰ ناشر بورسی و فرابورسی و در قالب پرداخت مستقیم به حساب بانکی ذی‌نفعان انجام‌گرفته‌است. تنها در بخش سودهای جاری، ۱۸ شرکت بزرگ شامل گروه صنعتی قطعات اتومبیل، بیمه‌دانا، بهمن‌دیزل، پالایش‌نفت‌تبریز و شیراز، پتروشیمی‌غدیر و چندین شرکت صنایع غذایی و شیمیایی، سودی معادل ۱۶۶۶میلیارد تومان را به حساب۵۴۹ هزار سهام‌دار واریزکرده‌است. بعلاوه، دوناشر دیگر «کی‌بی‌سی» و «معدنی املاح ایران» سود سنواتی ۹۶۵۳ نفر از سهام‌داران را به مبلغ ۱۴۱ میلیارد تومان پرداخت‌کردند.

در نگاه تحلیلی، این حجم از پرداخت سود در یک هفته، نشانه جهشی تازه در زیرساخت‌های مالی بازار سرمایه است. سامانه سجام به‌عنوان ستون فقرات خدمات الکترونیک بازار سرمایه، از مرحله ثبت اطلاعات تا احراز هویت و پرداخت مستقیم سود، فرآیندی کاملاً یکپارچه و بدون کاغذبازی را فراهم کرده‌است. ثبت اطلاعات در این سامانه سبب شده هیچ شرکت بورسی یا نهاد مالی نیازی به دریافت دوباره مدارک سهام‌داری نداشته‌باشد. تمام مشخصات ذی‌نفعان در بستری امن گردآوری‌شده و پرداخت‌ها به‌صورت سیستمی و بی‌درنگ انجام‌می‌شود.

بنابرگزارش شرکت سپرده‌گذاری، سهام‌داران می‌توانند با مراجعه به درگاه یکپارچه ذی‌نفعان بازار سرمایه به نشانی dara.csdiran.ir و ورود به بخش «گزارش‌ها – سودهای پرداخت‌شده»، جزئیات تمامی پرداخت‌های انجام‌شده را مشاهده‌کنند. این ابزار دیجیتال، شفافیت مالی را از یک شعار به اقدام واقعی تبدیل‌کرده‌است. اکنون فعالان بازار قادرند تمام جریان‌های سود، مجامع، دارایی‌ها و حتی گواهی‌های مالکیت سهام خود را در یک محیط واحد بررسی‌کنند.

داده‌های اخیر نشان می‌دهد سرعت و دقت واریزها نسبت به سال‌گذشته بی‌سابقه‌بود. تا همین چندسال‌پیش، بسیاری از سهام‌داران برای دریافت سود باید به بانک‌های عامل مراجعه‌می‌کردند یا مدت‌های طولانی در نوبت پرداخت باقی‌می‌ماندند. اما سجام این روند را متحول‌کرد و مفهوم «حقوق سهام‌داری دیجیتال» را در اقتصاد ایران تثبیت‌کرد. کارشناسان مالی معتقدند کارآمدی این سامانه باعث افزایش تمایل مردم به سرمایه‌گذاری در بورس شده‌و امنیت داده‌ها و سرعت پرداخت، اعتماد عمومی به نظام تسویه مالی بازار را بالابرده‌است.

سجام نه‌تنها کانال پرداخت سودهای جاری و سنواتی است، بلکه در صدور کدمعاملاتی، اعلام مجامع، نمایش پرتفوی و تسهیل احرازهویت نیز نقش حیاتی‌دارد. هر فرد حقیقی یا حقوقی فقط یک‌بار با تکمیل اطلاعات و احراز هویت می‌تواند وارد چرخه رسمی بازار سرمایه‌شود و از مزایای این سامانه بهره‌برد. در نتیجه، مقررات سخت و وقفه‌های اداری جای خود را به سازوکار هوشمند و سریع داده‌است. در جمع‌بندی، پرداخت ۱۸۰۰ میلیارد تومان سود نقدی به بیش از نیم‌میلیون سهام‌دار، نماد بلوغ فنی و مالی نظام تسویه بازار سرمایه محسوب‌می‌شود.

سجام توانسته فرآیند توزیع سود را از مرحله مدیریت سنتی به نظام هوشمند انتقال‌دهد و آینده‌ای شفاف، امن و منظم را برای سرمایه‌گذاران رقم‌بزند. در نتیجه، هرپرداخت سود در بازار سرمایه از این پس نه فقط یک تراکنش مالی، بلکه گامی در مسیر اعتماد دیجیتال ملی تلقی‌می‌شود.

پنج هفته ثبات؛ سود بین‌بانکی در مدار ۲۴ درصد

نرخ سود بین‌بانکی در هفته منتهی به ۷ آبان ۱۴۰۴ برای پنجمین هفته پیاپی در سطح ۲۴ درصد ثابت ماند تا پیام روشنی از تداوم سیاست‌های پولی انقباضی بانک مرکزی مخابره شود.

به‌گزارش عصر اقتصاد، به‌نقل ازایسنا، تازه‌ترین داده‌های بانک مرکزی نشان‌می‌دهد نرخ سود بازار شبانه بدون تغییر در همان سطح ۲۴ درصدی باقی‌مانده‌است. این ثبات از اوایل مهر آغاز شد و تاکنون هیچ نشانه‌ای از تغییر جهت سیاست پولی دیده‌نمی‌شود. سود بین‌بانکی که از ابتدای شهریور در محدوده ۲۳.۹۹ درصد نوسان داشت، در هفته منتهی به ۹ مهر از مرز ۲۴ درصد عبور کرد و وارد مرحله ثبات شد. کارشناسان معتقدند این سطح از سود بیانگر تصمیم قاطع سیاست‌گذار پولی برای مهار تورم و کنترل پایه پولی‌است.

پایداری نرخ سود بین‌بانکی تأثیر مستقیم بر نرخ‌های کوتاه‌مدت و تسهیلات دارد و به نوعی جهت کلی بازار پول را تعیین‌می‌کند. ثبات فعلی نشان‌دهنده کنترل دقیق نقدینگی از سوی بانک‌مرکزی‌است تا جریان پول به سمت مصارف غیرمولد هدایت‌نشود. در نتیجه، بانک‌ها با محدودیت در دسترسی به منابع ارزان‌تر مواجه‌می‌شوند و این امر به حفظ تعادل در بازار بدهی کمک‌می‌کند.

از منظر اثرات بیرونی، ثبات در نرخ بین‌بانکی می‌تواند موجب تثبیت انتظار تورمی و کاهش نوسانات در بازار سرمایه شود. در همین چارچوب، تحلیلگران تأکید دارند پایداری سود شبانه در محدوده ۲۴ درصد معیاری از بازگشت نظم پولی به نظام بانکی‌است و نشان می‌دهد بانک‌مرکزی در کنترل جریان نقدینگی، به سیاست انقباضی خود پایبند مانده‌است. بنابراین، استمرار این روند در هفته‌های آینده به‌منزله حفظ انضباط مالی و تمرکز بر مهار تورم در ماه‌های پایانی سال تفسیر می‌شود. تحلیلگران اقتصادی بر این باورند تداوم نرخ سود بین‌بانکی در سطح ۲۴ درصد، نشانه‌ای از ثبات نسبی در تصمیمات پولی بانک مرکزی است. این نرخ نه تنها بیانگر کنترل نقدینگی و مهار رشد تورم محسوب می‌شود، بلکه بر جریان سرمایه‌گذاری و رفتار بانک‌ها در اعطای تسهیلات نیز اثرگذار است. کارشناسان معتقدند پایداری نرخ سود شبانه به معنای تمرکز بر هدف‌گذاری تورمی و انضباط بانکی است تا از رشد نقدینگی بی‌ضابطه جلوگیری‌شود. در نتیجه، انتظار می‌رود این سیاست در ماه‌های آتی با حفظ نرخ بهره در سطح فعلی، به تثبیت فضای پولی و پیش‌بینی‌پذیری در بازارهای مالی کشور منجر شود.

دیدگاه

هشدار به بانک مرکزی؛ اصلاح با چاقوی کند نتیجه ندارد!

مرتضی کدخدایی- اقتصاددان

در مسیر پرچالش اصلاح نظام بانکی، تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد هر گام بدون نظارت مؤثر بانک مرکزی و بدون کاهش دخالت‌های دولت، نه تنها به بهبود اوضاع منجر نمی‌شود بلکه بحران ناترازی را عمیق‌تر می‌کند. اصلاح بانکی اگر با چاقوی کند انجام شود، زخم‌ها را نمی‌بندد بلکه درد را ماندگار می‌کند.

اصلاح نظام بانکی ضرورتی اجتناب‌ناپذیر برای پایداری اقتصاد کشور محسوب می‌شود. نظام بانکی باید بتواند نقش خود را در تأمین مالی مولد و کنترل نقدینگی ایفا کند. با این حال، مادامی‌که دولت از منابع بانکی به مثابه خزانه دوم خود استفاده کند و بانک‌مرکزی نیز وظیفه نظارت را به شکل نمادین دنبال کند، چشم‌انداز اصلاح مبهم خواهدبود.

مشکل از جایی آغاز شد که بانک‌مرکزی در نظارت کوتاهی کرد و اجازه‌داد تخلفات انباشته‌شود. بسیاری از بانک‌ها در سال‌های اخیر وام‌هایی با پشتوانه ضعیف پرداختند یا منابع خود را به پروژه‌های غیرمولد اختصاص دادند. دولت نیز در دوره‌هایی با گرو گذاشتن اسناد نزد بانک‌مرکزی، پایه پولی را افزایش داد و در نهایت، ناترازی شدیدی بر نظام بانکی سایه‌افکند.

بنابراین، ریشه بحران بانکی را باید در دو نقطه جست‌وجوکرد: ضعف نظارت و مداخله دولت. تا زمانی که این دو متغیر اصلاح نشوند، هیچ برنامه‌ای برای ساماندهی بانک‌ها به نتیجه نخواهدرسید. نکته‌این‌جاست که دولت نمی‌تواند از منابع بانکی استقراض کند و در همان حال، انتظار ثبات اقتصادی داشته‌باشد. هر برداشت دولت از منابع بانکی عملاً به سقوط ترازنامه بانک و گسترش بی‌اعتمادی عمومی می‌انجامد.

اصلاح واقعی باید با پذیرش مسئولیت آغاز‌شود. اگر ناترازی محصول تصمیمات دولت است، دولت باید هزینه آن را بپردازد. اگر بخش خصوصی مرتکب تخلف شده، مدیران آن باید با افزایش سرمایه، واگذاری دارایی یا بازپرداخت بدهی‌ها پاسخگو باشند. هزینه ناترازی نباید از جیب سپرده‌گذارانی پرداخت‌شود که هیچ نقشی در بحران نداشتند.

راهکار منطقی‌تر از انحلال، اصلاح تدریجی عملکرد بانک‌هاست. انحلال آخرین گزینه‌ای است که باید پس از ناکامی همه راه‌های اصلاح به کار رود. بسیاری از بانک‌های ناتراز را می‌توان با تجدید ساختار، واگذاری دارایی‌های غیرمولد و تغییر تیم‌های مدیریتی به مسیر تراز بازگرداند. بانک‌مرکزی باید به جای پاک‌کردن صورت‌مسئله، از ظرفیت نظارتی خود برای هدایت به‌سمت اصلاح استفاده‌کند.

در مسیر تصمیم‌گیری سخت بانک‌مرکزی، نباید ادغام یا واگذاری بانک‌های مشکل‌دار به بانک‌های دولتی به عنوان راه‌حل مطرح‌شود. تجربه نشان می‌دهد ادغام چنین بانک‌هایی بحران را به داخل دولت منتقل می‌کند. بعلاوه، بسیاری از بانک‌های دولتی خود دچار ناترازی‌اند و واگذاری بانک‌های ضعیف به آن‌ها فقط ابعاد بحران را بزرگ‌تر می‌کند. در مقابل، واگذاری تدریجی بانک‌های ناتراز به بانک‌های خصوصی توانمند می‌تواند مانع گسترش عدم‌تعادل در شبکه بانکی‌شود.

یکی از ریشه‌ای‌ترین معضلات نظام بانکی نحوه تعیین مدیران است. در ظاهر، برخی بانک‌ها خصوصی‌اند اما در واقع، مدیران آن‌ها با تصمیم نهادهای دولتی منصوب‌می‌شوند. این مدل اداره مانع نوآوری و کارایی است و بانک را به ماشین اجرای سیاست‌های دولتی تبدیل‌می‌کند. بانک خصوصی واقعی باید با انتخاب مدیران شایسته از سوی سهام‌داران و بدون دخالت بیرونی اداره‌شود.

نمونه بانک‌آینده نشان‌می‌دهد نبود نظارت مؤثر چگونه می‌تواند بحران مدیریتی را به بحران نظام تبدیل‌کند. در این بانک ضعف نظارت باعث شد تخلفات مدیریتی مسیر فعالیت را منحرف‌کند. اگر بانک‌مرکزی در مراحل ابتدایی دخالت می‌کرد، بحران به این سطح از بی‌ثباتی نمی‌رسید. به همین دلیل، اصلاح نظارت باید پیش از هر تصمیم انحلال یا ادغام در دستور کار قرارگیرد. در نهایت، اصلاح نظام بانکی با حذف ظواهر و برخورد شکلی به نتیجه نمی‌رسد. باید ساختار نظارت بازسازی شود، استقلال مدیریتی بانک‌ها حفظ گردد و دخالت دولت در منابع بانکی به حداقل ممکن کاهش‌یابد. اصلاح بانکی نیازمند چاقوی تیز نظارت و اراده واقعی برای اصلاح است، نه تسکین موقت با تصمیمات سطحی. چاقوی کند حتی اگر نیت اصلاح داشته‌باشد فقط زخم را عمیق‌تر می‌کند و درمان را به تأخیر می‌اندازد.

در نتیجه، آینده نظام بانکی منوط به اقدام شجاعانه بانک‌مرکزی در احیای نظارت و پایان دادن به مداخلات دولتی‌است. اصلاح بانکی باید نه شعاری بلکه عملی باشد، مبتنی بر واقعیت‌های مالی، مسئولیت‌پذیری دولت و بخش خصوصی و بازگشت نظام بانکی به وظیفه اصلی خود یعنی پشتیبانی از تولید و معیشت‌مردم.

بنابراین در مسیر اصلاح نظام بانکی، نباید تنها به تغییر ساختارهای ظاهری اکتفا کرد بلکه لازم است فرهنگ پاسخ‌گویی مالی در تمامی سطوح بانک‌ها نهادینه شود. اگر هر مدیر بانکی بداند هر تصمیم او اثر مستقیم بر اعتماد عمومی دارد، انضباط مالی به‌صورت خودکار تثبیت می‌شود. شفافیت نه شعار، بلکه باید پایه اصلی عمل بانکی باشد تا مردم احساس آرامش کنند. بازآفرینی اعتماد، از زمانی آغاز می‌شود که نظام بانکی به مأموریت اصلی خود یعنی حمایت از تولید، اشتغال و رشد پایدار بازگردد. در نتیجه، اصلاح بانکی تنها با تغییر مقررات تحقق نمی‌یابد، بلکه باید سازوکاری برای رفتار مسئولانه مالی و اخلاق حرفه‌ای در صنعت بانکداری تعریف شود.

اخبار

رکوردشکنی صبانور در شش‌ماهه نخست ۱۴۰۴

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در نیمه نخست سال ۱۴۰۴ توانست به رکوردهای جدیدی در فروش و تولید دست یابد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی صبانور، در ۶ ماه نخست سال جاری این شرکت فروش ۴۳۴ هزار تن کنسانتره، ثبت رکورد تاریخی صادرات با ۱۴۲ هزار تن (رشد بیش از ۱۲۰ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۲)، فروش ۲۳۸ هزار تن گندله که بالاترین فروش ثبت‌شده از زمان راه‌اندازی کارخانه بوده را ثبت کرده است.

در همین مدت، تولید ۸۷۶ هزار تن کنسانتره، تحقق ۱۰۹ درصدی برنامه و رشد ۵ درصدی نسبت به سال گذشته و کارخانه شهرک با ۱۱۰ درصد تحقق برنامه، نیز برای شرکت ثبت شده است.

در ۶ ماه نخست امسال، کارخانه گندله همدان نیز تحقق ۸۹ درصدی برنامه علی‌رغم تعمیرات دوره‌ای و محدودیت انرژی داشته است. گفتنی است که شهریورماه به‌عنوان «ماه طلایی تولید» با بیشترین میزان تحقق در هر دو واحد ثبت شده است.

جمع‌بندی نهمین دوره ارزیابی عملکرد HSE ایمیدرو؛

تاکید بر استمرار بهبود و ارتقای استانداردهای ایمنی، بهداشت و محیط زیست انگوران

نهمین دوره ارزیابی عملکرد واحدهای تابعه ایمیدرو در حوزه ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست (HSE) با برگزاری جلسه اختتامیه در مجتمع معدنی انگوران به پایان رسید؛ ارزیابان این دوره ضمن ارائه گزارش نهایی، نقاط قوت و حوزه‌های نیازمند بهبود را اعلام کردند.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی مجتمع معدنی سرب و روی انگوران، جلسه اختتامیه نهمین دوره ارزیابی عملکرد مدیران واحدهای تابعه سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در حوزه HSE، در این مجتمع برگزار شد. تیم ارزیابان این دوره طی چهار روز کاری، عملکرد واحدهای مختلف مجتمع را در شاخص‌های ایمنی، بهداشت حرفه‌ای و مدیریت محیط‌زیست مورد بررسی قرار دادند.

در آغاز جلسه، سرپرست واحد HSE مجتمع، گزارشی از نتایج ارزیابی‌ها، اقدامات اجرایی، دستاوردهای سال جاری و برنامه‌های پیش‌رو ارائه کرد. پس از آن، اعضای تیم ارزیاب ضمن تشریح نقاط قوت، چالش‌ها و الزامات بهبود، جمع‌بندی نهایی این دوره را اعلام کردند.

قائم‌مقام و عضو هیأت عامل ایدرو در بازدید از شرکت لوله‌گستر اسفراین تاکید کرد:

ضرورت توسعه فناوری و پایداری تولید

قائم‌مقام و عضو هیأت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، در بازدید از شرکت لوله‌گستر اسفراین، بر اهمیت پایداری تولید، مدیریت علمی منابع و توسعه فناوری در صنایع مادر کشور تأکید کرد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از ایدرونیوز، در این بازدید اصغر حق‌پناه از واحدهای نورد، عملیات حرارتی، کیسینگ، تیوبینگ، سالن پشتیبانی فنی تولید، انبار محصول و انبار شمش کارخانه بازدید کرد و از نزدیک در جریان روند تولید، توانمندی‌های فنی و ظرفیت‌های نیروی انسانی این مجموعه قرار گرفت.

قائم‌مقام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در حاشیه این بازدید با قدردانی از تلاش‌های مدیران و کارکنان شرکت، لوله‌گستر اسفراین را یکی از واحدهای مادر تخصصی و کلیدی کشور در تولید لوله‌های فولادی بدون درز دانست و گفت: پایداری در تولید، نگاه بلندمدت به توسعه فناوری و بهبود کیفیت از مؤلفه‌های اصلی رشد صنایع ملی است و ایدرو در مسیر حمایت از این اهداف در کنار تولیدکنندگان توانمند داخلی قرار دارد.

وی همچنین بر لزوم مدیریت هوشمند منابع، استفاده هدفمند از ظرفیت‌های بومی و تقویت زنجیره تأمین مواد اولیه تأکید کرد و افزود: نقش مدیران در ترسیم دقیق مسیرهای تولید و ارتقای عملکرد عملیاتی، نقشی تعیین‌کننده در آینده صنعت کشور است.

در پایان، تیم مدیریتی سازمان گسترش در نشستی مشترک با مدیران شرکت لوله‌گستر اسفراین، راهکارهایی برای تسریع در اجرای طرح‌های توسعه‌ای و تقویت جایگاه این شرکت در پروژه‌های راهبردی حوزه نفت و گاز کشور ارائه کردند.

مدیرعامل فولاد سنگان:

سیاست‌های بانک مرکزی در بازار ارز، صنعت فولاد را دچار چالش کرده است

علی رسولیان، مدیرعامل فولاد سنگان در گفت‌وگویی از تبعات تصمیمات دستوری در بازار فولاد گفت و تأکید کرد که قیمت‌گذاری و سیاست‌های ارزی، صنعت فولاد را با مشکل مواجه کرده است.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی فولاد سنگان، فلسفه تشکیل سازمان بورس و نهادهای زیرمجموعه آن از جمله بورس کالا و فرابورس، کاستن از نقش تصدی‌گری دولت و ایجاد تحرک در بازارهای مالی و پولی کشور بود، اما در ماه‌های اخیر مداخلاتی در مصوبات بورس کالا صورت گرفته که به‌نظر می‌رسد مسیر اقتصاد از ریل اصلی خود خارج شده است.

رسولیان با اشاره به اینکه شرایط اقتصادی کشور خاص است، گفت: واقعیت این است که حجم مداخلات در بازار بالاست و همین مسئله کار را برای فعالان صنعتی سخت کرده است. دولت در برخی حوزه‌ها ناچار به دخالت است، اما این دخالت نباید به روند طبیعی بازار لطمه بزند.

او در پاسخ به سؤالی درباره مصوبات بورس کالا اظهار کرد: من سال‌ها در دولت حضور داشتم و از نزدیک می‌دانم بسیاری از تصمیمات دستوری و برخلاف میل مدیران گرفته می‌شود. وزیر صمت هم پیگیر موضوع برگشت ارز است و وعده داده‌اند بخشی از مبادلات در تالار دوم بورس کالا انجام شود که عملیاتی شدن آن برای صنعت فولاد و اقتصاد کشور بسیار مفید خواهد بود.

رسولیان تأکید کرد: دولت باید تلاش کند مداخلات خود در اقتصاد را کم کند، چراکه تجربه جهانی نشان داده هرجا دولت از تصدی‌گری فاصله گرفته، نتایج اقتصادی به‌مراتب بهتری حاصل شده است. متأسفانه شرایط خاص کشور اجازه نمی‌دهد این مسیر به‌طور کامل طی شود، اما می‌توان با برنامه‌ریزی، بخشی از این دخالت‌ها را حذف کرد.

> دولت باید مداخلات اقتصادی خود را کم کند، چراکه تجربه جهانی نشان داده هرجا دولت از تصدی‌گری فاصله گرفته، نتایج بهتری حاصل شده است

> اقتصاد دولتی دیگر پاسخگوی شرایط امروز نیست و ادامه این مسیر فقط باعث از بین رفتن انگیزه تولیدکنندگان می‌شود

مدیرعامل فولاد سنگان در ادامه گفت: معتقدم دولت باید از نقش تصدی‌گری خود بکاهد تا بنگاه‌ها بتوانند در فضای رقابتی‌تر فعالیت کنند.

رسولیان در ادامه با اشاره به سیاست‌های ارزی و تأثیر آن بر شرکت‌های فولادی تصریح کرد: امروز بسیاری از بنگاه‌ها می‌گویند اگر قرار است کالا را صادر کنیم و ارز را با نرخ واقعی برگردانیم، هم ارز را بازمی‌گردانیم و هم صادرات را ادامه می‌دهیم. اما وقتی نرخ ارز ۷۰ هزار تومان در محاسبات لحاظ می‌شود، صادرات توجیه اقتصادی ندارد و تولیدکننده ضرر می‌کند.

او درباره سیاست‌های ارزی بانک مرکزی نیز گفت: این سیاست‌ها هزینه‌های سنگینی بر دوش شرکت‌های فولادی گذاشته است. شاید تصمیم‌گیران در بانک مرکزی انگیزه‌های دیگری مثل کنترل تورم داشته باشند، اما نتیجه این رویکرد، رکود در بخش تولید و صادرات فولاد است. وقتی ارز صادراتی با نرخی غیرواقعی برگردد، عملاً انگیزه صادرات از بین می‌رود و بنگاه‌ها دچار مشکل می‌شوند.

مدیرعامل فولاد سنگان در ادامه افزود: اگر نرخ ارز واقعی شود، همه صادرکنندگان واقعی و وطن‌دوست ارز خود را به کشور برمی‌گردانند. اما در شرایط فعلی هفته‌هاست کالا در بورس عرضه می‌شود، ولی خریداری ندارد، درحالی‌که متقاضی برای صادرات وجود دارد.

رسولیان همچنین به مشکلات ساختاری عرضه کالا در بورس اشاره کرد و گفت: متأسفانه اجازه عرضه کالا در مچینگ را به ما نمی‌دهند و همین مسئله باعث رکود معاملات شده است. اگر فضای بورس کالا رقابتی و آزاد باشد، تولیدکننده و مصرف‌کننده هر دو سود می‌برند.

مدیرعامل فولاد سنگان در پایان تأکید کرد: هرچه سطح مداخله در تصمیمات اقتصادی – از بانک مرکزی گرفته تا وزارتخانه‌های اقتصادی – کمتر شود، به نفع کشور و تولید ملی است. اقتصاد دولتی دیگر پاسخگوی شرایط امروز نیست و ادامه این مسیر فقط باعث از بین رفتن انگیزه تولیدکنندگان می‌شود.

سعید زرندی چشم‌انداز گروه فولاد مبارکه در افق ۱۴۱۴ را تشریح کرد؛

از کارخانه تا اکوسیستم صنعتی آینده؛ شش جهت‌گیری محوری گروه فولاد مبارکه

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه، در حاشیه برگزاری نمایشگاه بین‌المللی فولاد ۱۴۰۴ به تشریح چشم‌انداز گروه فولاد مبارکه در افق ۱۴۱۴ پرداخت و درباره برنامه‌های راهبردی این گروه صنعتی گفت: گروه فولاد مبارکه در حال حاضر بر اساس شش جهت‌گیری کلیدی فعالیت می‌کند و پروژه‌های مهمی در چارچوب این راهبردها در دست بررسی و اجراست؛ این شش جهت‌گیری، نقشه راه ما برای شکل‌دهی به آینده فولاد مبارکه را ترسیم می‌کند.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی فولاد مبارکه، سعید زرندی در توضیح نخستین جهت‌گیری گروه فولاد مبارکه گفت: اولین و شاید مهم‌ترین محور راهبردی ما توسعه ساحلی با تمرکز بر محصولات ویژه (ارزش‌افزوده بالا) است. نگاه ما این است که بار دیگر به حوزه سرمایه‌گذاری در صنعت فولاد بازگردیم، اما این بار با تمرکز ویژه بر فولادهای پیشرفته و محصولات پایین‌دستی، به‌خصوص در حوزه ورق سرد.

زرندی درباره دومین جهت‌گیری استراتژیک گروه فولاد مبارکه توضیح داد: یکی دیگر از محورهای کلیدی ما تعالی عملیات و تولید سبز با توسعه نوآوری و فناوری‌های هوشمند است. ما معتقدیم بهره‌وری باید در تمامی ارکان گروه نهادینه شود تا بتوانیم فولادی تولید کنیم که نه‌تنها دوستدار محیط زیست است، بلکه رقابت‌پذیری بالایی در بازارهای داخلی و بین‌المللی دارد.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه درباره سومین جهت‌گیری استراتژیک توضیح داد: موضوع سوم، توسعه سرمایه‌گذاری‌های فرامرزی و ارتقای جایگاه جهانی فولاد مبارکه با گسترش بازارهای صادراتی است که اکنون به‌عنوان یک راهبرد جدی در دستور کار ما قرار دارد. در این چارچوب، هدف ما تقویت سرمایه‌گذاری‌های خارجی و ارتقای توان صادراتی گروه فولاد مبارکه است تا حضورمان در بازارهای جهانی مستحکم‌تر شود.

زرندی با اشاره به رویکرد تازه گروه فولاد مبارکه در تنوع‌بخشی به سرمایه‌گذاری‌ها گفت: یکی دیگر از محورها، متنوع‌سازی و توسعه کسب‌وکارهای جدید است. حدود ۲۰ درصد از سرمایه‌گذاری‌های آینده ما قرار است خارج از حوزه فولاد باشد و یکی از اولویت‌های اصلی ما حوزه انرژی است.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در ادامه با اشاره به ضرورت تحول در ساختار مدیریتی گروه فولاد مبارکه گفت: ارتقای نظام حکمرانی، چابکی و هم‌افزایی در گروه یکی از اصلی‌ترین محورهای ما در دوره جدید است. فولاد مبارکه طی سال‌های گذشته با تلاش مدیران پیشین به یکی از بزرگ‌ترین و مؤثرترین بنگاه‌های صنعتی کشور تبدیل شده، اما امروز برای پاسخ به اقتضائات جدید، نیازمند بازطراحی ساختار و چابک‌سازی هستیم تا انسجام و بهره‌وری بیشتری به دست آوریم.

زرندی در توضیح ششمین جهت‌گیری راهبردی فولاد مبارکه گفت: توسعه دانش و فناوری بومی طراحی و ساخت صنعت فولاد است. مدیرعامل فولاد مبارکه با اشاره به جایگاه ویژه این مجموعه در صنعت کشور افزود: اکنون فولاد مبارکه حدود یک‌سوم فولاد ایران را تولید می‌کند، اما هدف ما این است که به مرحله‌ای برسیم که دانش فنی، طراحی و لایسنس تولید فولاد را خودمان توسعه دهیم.

اخبار

مدیرعامل فولاد هرمزگان مطرح کرد:

نگاه به آینده صنعت فولاد با تفاهم‌نامه صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر مبارکه و فولاد هرمزگان

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان گفت: صنعت فولاد در دنیا به سمت تولید محصولات فولادی خاص و پیشرفته حرکت کرده و فولاد هرمزگان برای عقب نماندن از بازارهای جهانی اقدام به انعقاد تفاهم‌نامه همکاری تولید محصولات پیشرفته با صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر مبارکه کرده است.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی فولاد هرمزگان، به‌منظور توسعه نوآوری و ارتقای توانمندی‌های فناورانه در شرکت فولاد هرمزگان جنوب، تفاهم‌نامه‌ای در بیست و هفتمین سمپوزیوم فولاد کشور با موضوع پایداری و اقتصاد چرخشی، تحول دیجیتال و صنعت ۴ و توسعه مواد پیشرفته و محصولات با ارزش‌افزوده بالا بین علیرضا رحیم مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان و شهرام عباسی مدیرعامل صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر فولاد مبارکه، به امضا رسید.

رحیم در حاشیه امضای این تفاهم‌نامه، گفت: جلسات متعددی را با صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر مبارکه داشتیم و با این جلسات استراتژی‌های مختلف را در مجموعه فولاد هرمزگان بررسی کردیم.

وی افزود: این تفاهم‌نامه را باید نگاهی به آینده دید؛ چراکه صنعت فولاد کشور نیازمند یک نگاه جدید است. در دنیای امروز تنها افزایش ظرفیت‌ها و افزایش تولید و اینکه به رقابت‌های تناژی در دنیا وارد شویم، دیگر کارساز نخواهد بود.

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان خاطرنشان کرد: البته ما نیز در فولاد هرمزگان باید به‌سرعت به سمت تولید فولادهای دارای ارزش‌افزوده پیش برویم و هر سال عقب‌افتادن از این موضوع، از دست دادن مارکت بزرگی از دنیا خواهد بود.

رحیم تصریح کرد: انعقاد این تفاهم‌نامه بسیار مبارک و گامی رو به جلو برای شرکت فولاد هرمزگان و صنعت فولاد کشور خواهد بود. امیدوار هستیم بتوانیم با استفاده از دانش و اکوسیستمی که در مجموعه استان ایجاد می‌کنیم و با بهره‌گیری از ظرفیت‌هایی که در کشور وجود دارد، به تولید آلیاژهای خاص، فولادهای خاص و فولادهای با ارزش‌افزوده بالا در مجموعه فولاد هرمزگان وارد شویم.

وی در پایان با تاکید بر نقش محوری فولاد هرمزگان در کنار دریا برای صادرات، عنوان کرد: به نظر بسیاری از کارشناسان، یکی از بهترین مکان‌ها از نظر موقعیتی را فولاد هرمزگان دارد و امیدواریم بتوانیم از این موقعیت برای صادرات و عرضه محصولات خاص در دنیا استفاده کنیم.

مدیر مجتمع مس شهربابک:

رویداد «پیکره پنهان» روایتی از خلاقیت و پشتکار پرسنل مجتمع مس شهربابک است

مدیر مجتمع مس شهربابک در آیین اختتامیه رویداد هنری صنعتی پیکره پنهان گفت: پرسنل مجتمع مس شهربابک با دستان توانمند و روحیه هنرمندانه خود از دل ضایعات به ظاهر بی‌ارزش، آثاری را تولید کردند که هر کدام نمادی از خلاقیت، پشتکار و احترام به محیط زیست هستند.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از پایگاه خبری مس‌پرس، حسین محمودی اظهار کرد: مجتمع مس شهربابک در کنار توفیقاتی که در زمینه تولید و توسعه داشته، همواره تعالی سرمایه انسانی، کشف استعدادهای پنهان کارکنان و ایجاد نشاط سازمانی را سرلوحه کار خود قرار داده است.

وی افزود: رویداد پیکره پنهان با دو رویکرد اصلی حفظ محیط زیست و اهمیت بازیافت برگزار شد و این رویداد نه تنها یک رقابت هنری بلکه نمادی از پیوند عمیق صنعت و فرهنگ ایرانی به‌شمار می‌رود.

مدیر مجتمع مس شهربابک در پایان از تیم‌های شرکت‌کننده، هیات داوران و تمامی دست‌اندرکاران این رویداد ارزشمند قدردانی کرد.

راه‌اندازی و ارتقاء ۲۰۰ سایت ارتباطی همراه اول در آذربایجان شرقی از ابتدای دولت چهاردهم

همزمان با سفر وزیر ارتباطات به استان آذربایجان شرقی همراه اول از پروژه‌های ارتباطی خود در این استان رونمایی کرد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی مرکز ارتباطات، توسعه برند و رویدادهای بین‌المللی همراه اول، آیین افتتاح پروژه‌های ارتباطی استان آذربایجان شرقی روز گذشته (شنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۴)، با حضور سیدستار هاشمی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، بهرام سرمست استاندار و جمعی از نمایندگان این استان در مجلس شورای اسلامی، نمایندگان اپراتورهای ارتباطی، مدیران و مسئولان استانی و خبرنگاران در استانداری آذربایجان شرقی برگزار شد.

رضا کاظمی، معاون فناوری اطلاعات و ارتباطات همراه اول، در سخنانی سایت‌های شبکه اپراتور اول تلفن همراه کشور در آذربایجان شرقی را بالغ بر هزار و ۸۰۰ سایت برشمرد که بیش از نیمی از این تعداد، سایت‌های روستایی است. وی افزود: از ابتدای دولت چهاردهم نیز همراه اول در بخش طرح‌های USO ۵۰ سایت جدید راه‌اندازی کرده و در حدود ۱۰۰ سایت نیز به تکنولوژی‌های جدید ارتباطی ارتقاء یافته و در مجموع ۱۶۰ روستا را تحت پوشش قرار داده‌ایم.

نوبت دوم

شرکت آب منطقه ای استان گلستان

آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای ۵۰۰۴۰۲۰۰۱۴۰۰۰۰۰۴

شرکت آب منطقه‌ای استان گلستان به آدرس گرگان ـ ابتدای جاده آق قلا در نظر دارد **اجاره زمین و باغ ۱۰۱ هکتاری محدوده روستای حاجی بالخان (معروف به باغ امیری)** را با مبلغ برآوردی ذیل از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای به شرح مندرج در اسناد مزایده به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات دولت الکترونیک به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۱	نوع تضمین	ضمانتنامه بانکی و یا واریز وجه به حساب ۴۰۰۱۱۰۸۸۰۶۳۷۶۵۱۵	
۲	موضوع مزایده	مبلغ برآوردی	مبلغ تضمین
		اجاره زمین و باغ ۱۰۱ هکتاری محدوده روستای حاجی بالخان (معروف به باغ امیری) با مبلغ ۱۰۷.۷۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال	۱۰،۷۷۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۳	محل دریافت اسناد	سامانه تدارکات دولت الکترونیک www.setadiran.ir	
۴	زمان دریافت اسناد	از تاریخ درج آگهی	
۵	مهلت دریافت اسناد	تا آخر وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷	
۶	زمان تحویل اسناد	تا ساعت پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷ به دبیرخانه شرکت .	
۷	گشایش پیشنهادها	ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۸	

این شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید در ایام هفته و در وقت اداری با شماره تلفن ۰۱۷۳۲۶۸۷۴۳۶ تماس حاصل نمائید. و یا به سایت ذیل مراجعه نمایند.
آدرس سامانه تدارکات دولت الکترونیک http://setadiran.ir
آدرس سایت معاملات وزارت نیرو: http://tender.wrm.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات: http://iets.mporg.ir
شرکت آب منطقه‌ای گلستان: http://gsrw.ir
سامانه کشوری نظارت بر معاملات دستگاههای اجرایی: http://tender.bazres.ir

شناسه آگهی: ۲۰۳۸۱۱۵

روابط عمومی شرکت آب منطقه ای گلستان

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

فراخوان دعوت از مشاورین جهت انجام امور صنایع کوچک در شهرک ها و نواحی صنعتی فارس :

شرکت شهرکهای صنعتی فارس در نظر دارد جهت اجرای دوره آموزشی، تورهای صنعتی و نمایشگاهی و برپایی غرفه های نمایشگاهی، پروژه نظام پیمانکاری فرعی، خوشه های کسب و کار، مطالعات، عارضه یابی، پروژه بهبود، طرح های توجیهی، کلینیک های سیار و مطالعات جذب سرمایه گذار خارجی و اخذ گواهینامه های استاندارد واحد صنایع کوچک از مشاورانی که دارای مجوز فعالیت معتبر از مراکز ذیصلاح می باشند استفاده نماید. لذا مشاورین مربوطه، سوابق و رزومه کاری خود را به آدرس: شیراز خیابان زند روبروی دانشکده پزشکی، شرکت شهرکهای صنعتی فارس، دفتر معاونت صنایع کوچک ارسال و از سامانه تدارکات الکترونیک دولت (SETADIRAN.IR) نیز انجام پروژه های مربوطه را پیگیری نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۷۱۳۲۳۳۳۱۹۹ واحد صنایع کوچک تماس حاصل فرمایید.

شناسه آگهی: ۲۰۳۶۱۸۰

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

فرمول جدید نرخ خوراک پتروشیمی در راه است

احتمال حذف هاب اروپا و بازتعریف زنجیره خام با دستور مستقیم رئیس‌جمهور

سکینه مهرائی، گروه انرژی- در آستانه تدوین لایحه بودجه ۱۴۰۵، صنعت پتروشیمی ایران درگیر یکی از حساس‌ترین اصلاحات سیاستی سال‌های اخیر شده است، از بازنگری در فهرست مواد خام و نیمه‌خام گرفته تا احتمال حذف هاب‌های اروپایی از فرمول نرخ خوراک. مجموعه این تصمیمات که با محوریت وزارت نفت و شرکت ملی صنایع پتروشیمی (NPC) دنبال می‌شود، به‌گفته مقام‌های رسمی، با هدف تقویت تولید، افزایش صادرات و بازتعریف عدالت صنعتی در حال انجام است. هرچند در پس این تغییرات، پیامدهای مالی و بودجه‌ای سنگینی نهفته است.

حسن عباس‌زاده، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با اشاره به نشست اخیر فعالان صنعت با رئیس‌جمهور گفت: «در این نشست، مهم‌ترین چالش‌های صادراتی و تولیدی صنعت پتروشیمی مطرح شد و شخص رئیس‌جمهور بر ضرورت رفع موانع صادرات و تدوین فرمول‌های جدید قیمت خوراک تأکید کردند.»

به گفته او، مقرر شده کارگروهی ویژه با حضور نمایندگان هلدینگ‌های پتروشیمی، انجمن صنفی کارفرمایی و دستگاه‌های اجرایی مرتبط تشکیل شود تا تصمیمات عملیاتی در مورد نرخ خوراک و سبد صادراتی گرفته شود. فهرست موضوعات پیشنهادی نیز از سوی شرکت ملی صنایع پتروشیمی به دفتر رئیس‌جمهور ارسال شده است.

عباس‌زاده افزود: «بررسی مجدد فهرست مواد خام و نیمه‌خام نیز در دستور کار دولت قرار دارد و احتمال حذف برخی اقلام مانند اوره از این فهرست بسیار بالاست، چراکه اوره در انتهای زنجیره تولید قرار دارد و نباید به‌عنوان ماده خام مشمول عوارض صادراتی شود.»

در حال حاضر، نرخ خوراک پتروشیمی‌ها بر پایه میانگین موزونی از قیمت گاز صادراتی ایران، بازار داخلی و دو شاخص اروپایی (هاب هلند و هاب انگلیس) محاسبه می‌شود. این فرمول در شرایط قبل از بحران انرژی اروپا تدوین شد، اما با افزایش بی‌سابقه قیمت گاز در اروپا پس از جنگ روسیه و اوکراین، اثر این دو هاب در محاسبه نرخ خوراک ایران زیاده از حد بالا رفت.

نتیجه آن، افزایش بهای خوراک تا حدود ۱۵ سنت در هر مترمکعب بود؛ در حالی که متوسط نرخ جهانی، به‌ویژه در کشورهای رقابتی مانند آمریکا و کانادا، پایین‌تر از ۱۰ سنت است. مدیران هلدینگ‌ها معتقدند استمرار این وضعیت، مزیت صادراتی محصولات ایران را کاهش داده است.

سه سناریوی روی میز وزارت نفت

عباس‌زاده در گفت‌وگوی تفصیلی با بازار نیز درباره جزئیات طرح اصلاح فرمول قیمت خوراک توضیح داد که وزارت نفت هم‌اکنون سه سناریوی متفاوت را برای بازنگری در دستور کار دارد. سناریوی نخست به حذف یا حداقل کاهش تأثیر «هاب‌های اروپایی» برمی‌گردد؛ به‌ویژه حذف هاب‌های هلند و انگلیس که پس از بحران انرژی در اروپا نرخ‌های بسیار بالاتری از سایر شاخص‌های جهانی دارند و موجب افزایش مصنوعی هزینه خوراک در ایران شده‌اند. در این طرح، یا این دو هاب به کلی از محاسبه کنار گذاشته می‌شوند یا وزن اثرگذاری‌شان به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد تا قیمت خوراک به واقعیت اقتصادی منطقه نزدیک‌تر شود.

در سناریوی دوم، بحث تعیین سقف و کف قیمتی در فرمول مطرح است تا نوسانات شدید جهانی نتواند مستقیماً بر بهای خوراک تأثیر بگذارد. به گفته او، چنین مدلی به دولت و شرکت‌های تولیدی کمک می‌کند تا برنامه‌ریزی بلندمدت‌تری برای بودجه و سرمایه‌گذاری انجام دهند؛ زیرا در سال‌های اخیر، جهش‌های ناگهانی قیمت گاز در اروپا موجب بی‌ثباتی شدید در بازار پتروشیمی ایران شده است.

اما سناریوی سوم که نگاهی بومی‌تر دارد، استفاده از شاخص‌های بازار انرژی داخلی و منطقه‌ای به جای شاخص‌های صادراتی ناپایدار است. بر اساس این پیشنهاد، قیمت گاز موردنیاز صنایع پتروشیمی با توجه به واقعیت اقتصاد انرژی ایران و نرخ‌های منطقه خلیج فارس محاسبه می‌شود؛ مدلی که به گفته کارشناسان می‌تواند هم رقابت‌پذیری صادراتی محصولات ایرانی را حفظ کند و هم از افت درآمدهای دولت جلوگیری کند.

عباس‌زاده جمع‌بندی کرد که هر سه سناریو در حال حاضر در مرحله بررسی کارشناسی هستند و تصمیم نهایی، پس از لحاظ منافع دولت، تولیدکنندگان و پایداری مالی وزارت نفت، تا پیش از پایان آبان اعلام خواهد شد.

او گفت: «این اصلاحات با دستور رئیس‌جمهور و هماهنگی معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت در حال بررسی است. در هر صورت باید منافع دولت و تولیدکنندگان هم‌زمان لحاظ شود. پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان آبان تصمیم نهایی گرفته شود تا اثر آن در لایحه بودجه ۱۴۰۵ لحاظ شود.»

از سوی دیگر، مهدوی‌ابهری دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی، از درخواست رسمی این انجمن برای کاهش نرخ خوراک تا سطح ۱۲ سنت خبر داده است. او گفت: «پیشنهاد ما روشن است؛ حذف دو هاب اروپایی یا جایگزینی آن‌ها با هاب‌های آمریکا و کانادا. هم‌چنین پیشنهاد داده‌ایم نرخ خوراک و نرخ سوخت یکسان شود تا بنگاه‌ها از ثبات هزینه‌ای برخوردار شوند.»

به گفته ابهری، کاهش نرخ خوراک تا این سطح می‌تواند حدود پنجاه همت از درآمد دولت بکاهد، اما به اعتقاد او، این کاهش «سرمایه‌ای برای توسعه صادرات» است، زیرا رقابت‌پذیری محصولات پتروشیمی ایران را در بازارهای جهانی احیا می‌کند.

چالش بین منافع بودجه‌ای و توسعه صنعتی

کارشناسان اقتصادی اذعان دارند که تصمیم برای تغییر فرمول نرخ خوراک دو رویه دارد: از یک‌سو کاهش قیمت گاز می‌تواند سودآوری شرکت‌های تولیدی و تداوم اشتغال را تضمین کند؛ از سوی دیگر، منجر به کاهش درآمدهای ریالی و ارزی دولت می‌شود. منابع حاصل از فروش گاز بخشی از پشتوانه پرداخت یارانه‌هاست و هرگونه کاهش در این بخش نیازمند بازآرایی منابع بودجه‌ای است.

اما در مقابل، طرفداران اصلاح فرمول معتقدند که نرخ خوراک بالا، عملاً مالیات مضاعف بر تولید است. به گفته عباس‌زاده، «در شرایطی که بسیاری از شرکت‌های تولیدکننده متانول با زیان عملیاتی مواجه شده‌اند، حمایت هدفمند از صنعت برای حفظ ظرفیت تولید امری اجتناب‌ناپذیر است.»

در همین حال، موضوع مسئولیت اجتماعی شرکت‌های پتروشیمی نیز در نشست اخیر با رئیس‌جمهور مورد بازنگری قرار گرفت. عباس‌زاده اعلام کرد: «دولت تأکید کرده است که بخش قابل توجهی از منابع مسئولیت اجتماعی باید به عدالت آموزشی اختصاص یابد. در گام نخست، شرکت‌های پتروشیمی در قالب برنامه‌ای متمرکز، تجهیز و هوشمندسازی مدارس مناطق کمتر برخوردار را آغاز خواهند کرد.»

تصمیم تا پایان آبان قطعی می‌شود

بر اساس اعلام معاون وزیر نفت، تصمیم‌گیری درباره فرمول جدید نرخ خوراک حداکثر تا پایان آبان انجام خواهد شد تا در بودجه ۱۴۰۵ لحاظ شود. این فرمول در صورت تصویب، تا ده سال مبنای محاسبه خوراک واحدهای پتروشیمی قرار خواهد گرفت. هرچند هنوز رقم دقیق اعلام نشده، اما گمانه‌ها حاکی از تمایل جدی دولت برای کاهش تعدیل‌شده نرخ خوراک و تثبیت ده‌ساله آن است.

عباس‌زاده تأکید کرد: «هدف ما حفظ توازن میان منافع دولت و منافع تولید است. سیاست وزارت نفت نه توزیع یارانه پنهان، بلکه ایجاد فضای پایدار برای تولید رقابتی، افزایش صادرات و جذب سرمایه جدید در زنجیره ارزش پتروشیمی است.»

در هر حال، با اینکه کاهش نرخ خوراک می‌تواند سود عملیاتی پتروشیمی‌ها را افزایش و صادرات را تقویت کند، اجرای شتاب‌زده آن بدون پشتوانه مالی می‌تواند چالش‌های بودجه‌ای ایجاد کند. از همین رو، مسیر جدید دولت بر محور تعادل بین درآمد پایدار و توسعه صادرات تعریف شده است.

به نظر می‌رسد تصمیم‌گیرندگان قصد دارند با حذف هاب‌های نوسانی اروپا، تعیین سقف و کف قیمتی و بازتعریف نقش محصولات خام، نظام جدیدی از حکمرانی در صنعت پتروشیمی ایران را شکل دهند؛ نظامی که همزمان با تقویت جایگاه جهانی پتروشیمی، به عدالت آموزشی، اشتغال پایدار و توسعه منطقه‌ای نیز خدمت کند.

پیشنهاد حذف هاب‌های هلند و انگلیس از فرمول خوراک، توازنی تازه میان درآمد دولت و پایداری تولید ایجاد می‌کند و صادرات پتروشیمی را رقابتی‌تر می‌سازد

اصلاح فرمول قیمت خوراک با هدف کاهش اثر هاب‌های اروپایی و تعیین سقف قیمتی، تا پایان آبان در دستور کار دولت و وزارت نفت قرار گرفته است

امضای ۱۲ قرارداد بزرگ برای خاموشی مشعل‌ها با فرمان پزشکیان

با فرمان رئیس‌جمهور، روزگذشته دوازده قرارداد بزرگ فروش و جمع‌آوری گازهای مشعل میان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب و مجموعه‌ای از شرکت‌های داخلی و بین‌المللی امضا شد. این پروژه‌ها با هدف استفاده از توان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، جلوگیری از هدررفت منابع گازی و تقویت پایداری محیط زیست اجرا می‌شود.

بر اساس گزارش شرکت ملی نفت ایران، این قراردادها شامل جمع‌آوری روزانه ۲۹۵ میلیون فوت مکعب گاز مشعل از میادین «رگ سفید ۱ و ۲»، «بی‌بی حکیمه ۱ و ۲»، «کوپال بنگستان»، «گلخاری ۳»، «اهواز ۱، ۳ و ۴»، «لالی»، «نرگسی»، «زیلایی» و «هفت شهیدان» است. مجموع سرمایه‌گذاری پیش‌بینی‌شده در این طرح‌ها حدود ۸۰۰ میلیون دلار بوده و زمان اجرای آن حداکثر دو سال تعیین شده است.

با اجرای کامل این طرح‌ها، حدود ۳۰ مشعل نفتی خاموش می‌شود و از هدررفت روزانه نزدیک به ۳۰۰ میلیون فوت مکعب گاز جلوگیری خواهد شد. همچنین سالانه بیش از ۸۰۰ هزار تن مایعات گازی تولید و به زنجیره خوراک پتروشیمی‌ها افزوده می‌شود. طبق برآورد کارشناسان، این اقدام نزدیک به ۵۵۰ میلیون دلار درآمد سالانه برای کشور ایجاد کرده و حدود ۲۰۰ میلیون فوت مکعب گاز سبک در روز به شبکه سراسری تزریق خواهد کرد. مسعود پزشکیان در آیین امضای این قراردادها با قدردانی از وزارت نفت گفت: «گازهای مشعل سرمایه‌ای هستند که سال‌ها می‌سوختند و ثروت ملی را به هوا می‌فرستادند. دولت آماده است هر مانع قانونی و اجرایی را در مسیر جمع‌آوری آن‌ها برطرف کند تا پروژه حتی پیش از مهلت ۱۸ماهه مقرر به پایان برسد.» این طرح زیر نظر شرکت مهندسی توسعه نفت (متن) و با رعایت الزامات امنیتی، در هفته نکوداشت پدافند غیرعامل نهایی شده و اکنون سامانه ارتباطی و نظارتی آن در میادین جنوب به‌صورت پایدار در حال بهره‌برداری است.

پتروپارس آماده آغاز حفاری توسعه‌ای در خلیج فارس

با استقرار دکل حفاری DCI-۱ در موقعیت میدان گازی بلال ، پروژه بزرگ توسعه این میدان وارد فاز اجرایی جدیدی شد. به گزارش روابط عمومی گروه پتروپارس، مراحل پیش‌بارگیری و تثبیت نهایی دکل در حال انجام است و به‌زودی عملیات حفاری توسعه‌ای آغاز می‌شود.

حمیدرضا ثقفی ، مدیرعامل گروه پتروپارس با اعلام این خبر گفت: «پروژه بلال با هدف تولید ۵۰۰ میلیون فوت مکعب گاز طبیعی در روز اجرا می‌شود و نقش مؤثری در کاهش ناترازی گاز کشور خواهد داشت.» وی اظهار کرد: «پس از نصب موفق جکت بلال و متعلقات آن با وزن بیش از ۳۱۰۰ تن در خرداد ۱۴۰۴، اکنون با استقرار دکل در کنار جکت، پروژه به مرحله کلیدی ورود به فاز حفاری رسیده است. وزن کل سازه شامل سکوی مشعل، پل ارتباطی و متعلقات بیش از ۳۵۰۰ تن است.»

مدیرعامل پتروپارس با اشاره به روند روبه رشد ساخت عرشه افزود: «در کمتر از یک سال، پیشرفت فیزیکی بخش عرشه از ۴ درصد در شهریور ۱۴۰۳ به بیش از ۳۱ درصد در مهر ۱۴۰۴ رسیده که نشان‌دهنده انسجام مدیریتی و تلاش هوشمندانه تیم‌های فنی شرکت است.» او گفت هم‌زمانی تکمیل حفاری با آماده‌سازی عرشه برای نصب نهایی، «نماد بلوغ فنی و مدیریتی پتروپارس در اجرای پروژه‌های پیچیده فراساحلی» خواهد بود.

ثقفی از حمایت‌های شرکت نفت و گاز پارس و تعهد پیمانکاران و نیروهای متخصص پتروپارس قدردانی کرد و افزود: «همکاران ما بار دیگر نشان دادند که مهندسی ایرانی قادر است پروژه‌های بزرگ انرژی را با اتکا به دانش و توان داخلی پیش ببرد.»

همچنین مهندس شهریاری ، مجری طرح بلال، اظهار داشت: «استقرار دکل DCI-۱ نتیجه برنامه‌ریزی دقیق و همکاری تیم‌های دریا و خشکی است و پروژه اکنون با آمادگی کامل در آستانه شروع عملیات حفاری توسعه‌ای قرار دارد.»

پروژه میدان بلال با پیشرفت همزمان در بخش‌های حفاری، ساخت عرشه و تکمیل جکت، به‌عنوان یکی از نمونه‌های موفق توسعه فراساحلی، گامی تعیین‌کننده در مسیر تحقق تولید پایدار گاز کشور به‌شمار می‌رود.

نفت و گاز

امکان استفاده از محدودیت های گازی برای وصول مطالبات

سعید توکلی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران اعلام کرد که این شرکت علی‌رغم در اختیار داشتن ابزار قانونی و فنی برای اعمال محدودیت گاز در مسیر وصول مطالبات، چنین رویکردی ندارد. او گفت: «وصول مطالبات صرف منابع هدفمندی است و طبق ماده ۱۹۰ قانون مالیات‌های مستقیم، برای تأخیر در پرداخت ۲.۵ درصد جریمه تعیین شده است.»

به گفته وی، امسال کشور یکی از بالاترین نرخ‌های وصول را تجربه کرده اما به‌دلیل افزایش قیمت گاز برای صنایع، عدد مطالبات نیز بیشتر شده است. توکلی افزود: با تشکیل جلسات مشترک میان شرکت گاز و معاونت رگولاتوری پتروشیمی، بخشی از بدهی واحدهای پتروشیمی کاهش یافته است.

او تأکید کرد: مکانیزم‌های بازدارنده همچون محدودیت گاز وجود دارند اما سیاست شرکت، حمایت از استمرار تولید صنایع است. مدیرعامل شرکت ملی گاز تصریح کرد: «منابع حاصل از فروش گاز به هدفمندی اختصاص دارد و لازم است دستگاه‌های مختلف برای ایفای تعهدات و تسهیل بازپرداخت‌ها همکاری کنند تا فشار مالی بر بخش‌های مولد کشور کاهش یابد.»

وزیر نفت:

اراده پولادین کارکنان نفت سپر شکست‌ناپذیر در برابر تهدیدها

وزیر نفت، در پیامی به مناسبت هفته پدافند غیرعامل تأکید کرد که ستون اصلی پایداری صنعت نفت در برابر تهدیدها، نه تجهیزات بلکه اراده پولادین و تعهد نیروی انسانی است. وی نوشت: «پدافند غیرعامل یعنی بهره‌گیری از توان علمی و مهندسی برای کاهش آسیب‌پذیری و تداوم تولید بدون استفاده از جنگ‌افزار.»

محسن پاک‌نژاد، ضمن تقدیر از کارکنان صنعت نفت در «دفاع مقدس ۱۲ روزه» گفت: «در روزهایی که دشمن آرامش کشور را نشانه رفت، شما نشان دادید خدمت‌رسانی در سخت‌ترین شرایط ممکن است.»

وی پاسداشت تجربه‌های گذشته و تمرکز بر بازنگری طرح‌های واکنش اضطراری را خواستار شد و افزود: «صنعت نفت به اتکای دانش داخلی، نماد اقتدار ملی است و باید تدابیر کارساز پدافند غیرعامل را طبق رهنمود رهبری عملیاتی کنیم.»

انتقال ۳۳.۲ میلیارد لیتر فرآورده نفت در هفت ماه از منطقه تهران

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران اعلام کرد: طی هفت ماه نخست سال، بیش از ۳۳.۲ میلیارد لیتر مواد نفتی از این منطقه منتقل شده است. او گفت: «از این مقدار، ۲۰.۶ میلیارد لیتر فرآورده نفتی و ۱۲.۶ میلیارد لیتر نفت خام به مبادی مصرف ارسال شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۶ درصدی را نشان می‌دهد.»

به گفته حمیدرضا کیهان‌پور، تهران یکی از محورهای حیاتی تأمین انرژی کشور است و نقش آن در پایداری سیستم انتقال به‌ویژه در فصل سرد، اهمیت دوچندان یافته است.

مدیر منطقه تهران افزود: پایش مداوم خطوط، اجرای تعمیرات پیشگیرانه و کنترل فنی شبکه، در اولویت برنامه‌های نگهداشت قرار دارد. او تأکید کرد: «تلاش شبانه‌روزی همکارانمان باعث شده انتقال انرژی بدون وقفه ادامه یابد و مردم در سراسر کشور از خدمات پایدار برخوردار باشند.»

نیرو

عقب‌ماندگی ادارات دولتی در تعهدات برقی

کامبیز ناظریان، مدیرعامل شرکت توزیع برق تهران، اعلام کرد که ادارات و نهادهای دولتی تنها ۲ درصد از برق مورد نیاز خود را از طریق نیروگاه‌های خورشیدی تأمین می‌کنند، در حالی‌که بر اساس قانون باید تا پایان ۱۴۰۶ این سهم به ۲۰ درصد برسد. او گفت: «ظرفیت منصوبه کنونی کمتر از ۱۰ مگاوات است، در حالی‌که مصرف این بخش در اوج تابستان به حدود ۴۵۰ مگاوات می‌رسد.»

وی با اشاره به جرایم عدم رعایت قانون افزود: «اداراتی که به تعهد خود عمل نکنند باید برق مورد نیازشان را از تابلوی سبز خریداری کنند که نرخ آن معادل انرژی خورشیدی است.»

ناظریان گفت: از ابتدای امسال بیش از ۱۲ هزار و ۵۰۰ میلیون کیلووات‌ساعت برق برای پایتخت تأمین شده و به‌رغم افزایش مشترکان، مصرف برق ۵ درصد کاهش یافته است.

او افزود: «برای مشترکین پرمصرف، قبوض میلیونی و حتی تا ۷۰ میلیون تومان صادر شده است.» مدیرعامل توزیع برق تأکید کرد که اجرای طرح‌های خورشیدی می‌تواند تا حد زیادی از هزینه و فشار شبکه بکاهد.

تقویت همکاری توانیر و سندیکای صنعت برق برای رشد تولید داخلی

در نشست مشترک مدیران شرکت توانیر و هیأت‌مدیره دوره نهم سندیکای صنعت برق ایران، بر هم‌افزایی راهبردی ، حمایت مالی از تولید داخل و رفع موانع ارزی تأکید شد.

مصطفی رجبی‌مشهدی، مدیرعامل توانیر، گفت: «سندیکا بازوی مشورتی ما در تصمیم‌سازی است و بدون فاصله در کنار توانیر قرار دارد.» او پنج محور توسعه صنعت برق را هوشمندسازی، توسعه ذخیره‌سازها، زیرساخت خودروهای برقی، تبدیل سیم به کابل و تجهیزات انرژی‌های تجدیدپذیر عنوان کرد.

محمدهادی فقیه‌زاده، رئیس هیأت‌مدیره سندیکا نیز افزود: «اکنون بسیاری از شرکت‌های عضو با کمتر از نیمی از ظرفیت خود فعالیت می‌کنند، درحالی‌که ظرفیت تولید داخلی وجود دارد و تنها مشکل، تأمین ارز و نقدینگی است.»

پتروشیمی

رونق پایدار پردیس در بازار جهانی کود

مجتمع پتروشیمی پردیس، بزرگ‌ترین تولیدکننده آمونیاک و اوره خاورمیانه، امسال هجدهمین سالروز بهره‌برداری خود را به عنوان «روز پردیس» جشن گرفت. این مجتمع از سال ۱۳۸۶ تاکنون، با تولید سالانه بیش از پنج میلیون تن محصول، نقشی کلیدی در تأمین امنیت غذایی ایران و کشورهای هدف صادراتی دارد.

پتروشیمی پردیس تاکنون بیش از ۳۸ میلیون تن اوره و ۲۵ میلیون تن آمونیاک تولید کرده که بالغ بر ۱۰ میلیارد دلار ارزآوری برای کشور داشته است. توسعه مستمر ظرفیت‌ها، استفاده از خوراک گاز طبیعی و دسترسی به اسکله اختصاصی صادرات، جایگاه پردیس را در بازار جهانی کود تثبیت کرده است.

این شرکت اجرای سیاست‌های مسئولیت اجتماعی (CSR) را نیز در اولویت دارد. بودجه حوزه‌های آموزشی، فرهنگی و محیط‌زیستی پردیس از ۴۲ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۲ به ۱۰۰ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۴ افزایش یافته است.

از ساخت مدارس و تجهیز دانشکده‌های فنی تا حمایت از نخبگان و آزادسازی زندانیان دیه، پردیس الگویی از صنعت همراه با تعهد اجتماعی ارائه داده است.

در زمینه زیست‌محیطی، این مجتمع با اجرای پروژه‌های سبز از جمله «پتروشیمی همت» برای استفاده از گازهای مازاد CO_2 و تولید اوره دوستدار محیط زیست، توانسته ردپای کربن محصولات خود را کاهش دهد.

رشد پایدار تولید و فروش پتروشیمی نوری تا سقف ۱۲۹ همت

گزارش ماهانه پتروشیمی نوری در سامانه کدال، تصویری روشن از روند صعودی تولید و فروش این غول آروماتیکی ارائه می‌دهد. بر اساس داده‌های مهرماه ۱۴۰۴، شرکت موفق به تولید ۴۰۱ هزار و ۹۶۰ تن محصول و کسب درآمدی معادل ۱۲۹ هزار و ۵۷۳ میلیارد ریال (۱۲۹.۶ همت) شده است.

از این رقم، ۷۷.۸ هزار میلیارد ریال مربوط به فروش داخلی و ۵۱.۷ هزار میلیارد ریال از محل صادرات است؛ سهم صادرات برابر با ۲۲ درصد از کل فروش ماهانه برآورد می‌شود.

در بخش تجمیعی، نوری طی هفت ماه نخست سال، ۳ میلیون تن تولید و ۱.۲۵۳ هزار میلیارد ریال درآمد ثبت کرده که رشد ۳۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته را نشان می‌دهد.

روند افزایشی تولید ماه‌به‌ماه (بیش از ۱۲۴ هزار تن رشد نسبت به سال ۱۴۰۳) حاکی از ظرفیت عملیاتی بالای این مجتمع است.

تحلیل‌گران صنعت اعتقاد دارند استمرار مدیریت هوشمند در حوزه تأمین خوراک و متنوع‌سازی بازار صادراتی، عامل اصلی تداوم سودآوری پتروشیمی نوری در سال ۱۴۰۴ خواهد بود.

افت ۸۱ درصدی سود پتروشیمی خارک

گزارش مالی شش‌ماهه پتروشیمی خارک نشان می‌دهد با وجود رشد ۱۷ درصدی درآمدهای عملیاتی و رسیدن به حدود ۹۸.۹ هزار میلیارد ریال ، این شرکت با سقوط ۸۱ درصدی سود خالص مواجه شده است.

افزایش شدید هزینه مواد اولیه و انرژی موجب رشد ۶۵ درصدی بهای تمام‌شده و کاهش ۴۲ درصدی سود ناخالص شده است. هزینه‌های عمومی و اداری نیز ۶۷ درصد افزایش یافته که زنگ خطری برای ساختار مدیریتی شرکت محسوب می‌شود.

هرچند درآمدهای غیرعملیاتی رشد ۳۸ درصدی را تجربه کرده، اما برای جبران افت سود عملیاتی کفایت نکرده است. نتیجه نهایی، کاهش سود خالص به حدود ۷.۳ هزار میلیارد ریال بوده است.

کارشناسان مالی معتقدند فشار هزینه‌ای ناشی از نوسانات ارزی و افزایش قیمت خوراک گاز، در کنار ضعف کنترل هزینه‌ها، سودآوری پتروشیمی خارک را در نیمه دوم سال نیز تهدید می‌کند.

بازنگری در بهره‌وری عملیاتی و مدیریت هزینه‌ها، شرط اصلی بازگشت شخارک به مدار رقابت است.

پالایش و پخش

نرخ مالیات بنزین سوپر مشخص شد

سازمان امور مالیاتی کشور طی نامه‌ای به گمرک جمهوری اسلامی ایران، نرخ مالیات بر ارزش افزوده بنزین سوپر وارداتی را رسماً اعلام کرد.

بر اساس متن نامه‌ای که محمد برزگری، سرپرست معاونت تحول هوشمند سازمان مالیاتی، به علی‌اکبر شامانی، معاون امور گمرکی گمرک ایران ارسال کرده، مبنای محاسبه مالیات مطابق با بند «الف» ماده ۲۶ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰ است. در این قانون، مالیات و عوارض کالاهای نفتی، از جمله بنزین، ۳۰ درصد تعیین شده است.

با استناد به ماده ۳۸، سهم دولت از این نرخ، پنج‌نهم و باقی‌مانده متعلق به شهرداری‌ها و دهیاری‌هاست که جزو درآمدهای دولت محسوب نمی‌شود. در نتیجه، واردکنندگان بنزین سوپر به موجب تبصره ۲ ماده ۱۷ قانون یادشده، تنها موظف به پرداخت چهار نهم از نرخ ۳۰ درصدی به‌عنوان عوارض هستند. این تصمیم به معنای آن است که دولت از دریافت مالیات مستقیم سهم خود صرف‌نظر کرده و سهم شهرداری‌ها و دهیاری‌ها همچنان برقرار می‌ماند. به این ترتیب، سیاست مالیاتی جدید ضمن حفظ منابع محلی، مانع افزایش فشار قیمتی بر واردات سوخت‌های لوکس خواهد شد.

عصر اقتصاد

یکشنبه.۱۱آبان ۱۴۰۴
۲ نوامبر ۲۰۲۵
۱۱جمادی الاول۱۴۴۷
سال بیستم و یکم
شماره ۵۷۷۱
۸ صفحه . ۲۰۰۰۰ تومان .

روزنامه اقتصادی چهار زبانه (فارسی ـعربی ـ انگلیسی و ترکی)
عضو انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیردولتی
دارای رتبه B روزنامه‌های کل کشور
صاحب امتیاز: فرزانه علم بیگی
مدیر مسئول: مسعود شریعت زاده
سردبیر: مهران ابراهیمیان
مشاور رسانه‌ای : دکتر مهران خوش سلوک -دکتر غلامحسین بیابانی

هیات تحریریه: اکرم رضایی نژاد- آیدا برخورداری- مریم غدیرپور- سکینه مهرائی
زینب غضنفری
مدیر استان‌ها: زهرا کوثر غلامی
سرویس اقتصاد دیجیتال: مهرین نظری
نشانی: خیابان کارگرشمالی،جنب بیمارستان قلب،پلاک ۱۴۴۴،واحد۵
شماره های تحریریه : ۸۸۰۰۱۰۲۳
شماره‌های سازمان آگهی‌ها: ۸۶۰۹۶۲۴۵

مرام نامه اخلاق حرفه‌ای: http://www.asre-eghtesad.com/content1
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه شاخه سبز توزیع تهران: شرکت نشر گستر امروز
فکس: ۷۱۰۵۷۱۲۷ شماره تلگرام: ۰۹۹۰۳۵۴۹۴۵۳
www.asre-eghtesad.com
E-mail:info@asre-eghtesad.com

اخبار

شروط ایران برای رفع فیلتر تلگرام اعلام شد

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات شروط رفع فیلتر تلگرام را اعلام کرد. همکاری با دستگاه قضایی، مسدودسازی محتوای تروریستی و خلاف امنیت ملی، محدودسازی مطالب تحریک‌آمیز قومیتی، حذف محتوا بر اساس شکایت شهروندان و تعهد به عدم ارائه اطلاعات کاربران ایرانی به سرویس‌های خارجی، از جمله این شروط است.

وزارت ارتباطات مذاکرات رسمی با تلگرام را آغاز کرده است. این اقدام بر اساس مصوبه شورای عالی فضای مجازی برای رفع فیلترینگ پلتفرم‌های خارجی انجام می‌شود که پیش‌تر برای واتس‌اپ و گوگل‌پلی اجرا شده بود.

ستار هاشمی، وزیر ارتباطات، تأکید کرد که این شروط برای حفظ امنیت ملی و حقوق کاربران ضروری است. تلگرام از سال ۱۳۹۷ فیلتر شده اما همچنان بیش از ۵۰ میلیون کاربر ایرانی دارد.

در صورت پذیرش شروط، رفع فیلتر به صورت تدریجی و با نظارت فنی انجام خواهد شد. کارشناسان این گام را مثبت اما نیازمند شفافیت بیشتر می‌دانند.

هشدار وزیر ارتباطات: فیلترشکن‌ها بستر حملات سایبری از داخل کشور شده‌اند

ستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، هشدار داد که استفاده گسترده از فیلترشکن‌ها شبکه را آلوده کرده و زمینه‌ساز حملات سایبری از داخل کشور شده است. او تأکید کرد بسیاری از حملات سال‌های اخیر از داخل بوده‌اند، نه از خارج.

هاشمی اظهار داشت: «فیلترشکن یعنی اعتماد به یک سرور واسط ناشناس. مردم اغلب از پشت‌پرده این سرویس‌ها، توزیع‌کنندگان و فضاهای نامطمئن آنها بی‌اطلاع‌اند و این اعتماد، آسیب‌های امنیتی قطعی به همراه دارد.»

وزیر ارتباطات به گزارش‌های موجود اشاره کرد و گفت: «کیفیت شبکه به دلیل همین وضعیت کاهش یافته و گزارشات آن موجود است. این افت کیفیت، فضای کسب‌وکار دیجیتال مردم را دچار اشکال کرده است.» هاشمی مطالبه شهروندان برای اینترنت باکیفیت جهت توسعه کسب‌وکار را «به حق» دانست و افزود هم ارائه‌دهندگان خدمات و هم کاربران برای رونق اقتصاد دیجیتال به بستر پایدار و امن نیاز دارند.

هاشمی بر لزوم افزایش سواد دیجیتال تأکید کرد و گفت: «باید تلاش بیشتری کنیم تا مردم با خطرات فیلترشکن‌ها آشنا شوند و آسیب‌پذیری را به حداقل برسانیم.» او در پایان خاطرنشان کرد همکارانش با جدیت در حال تلاش برای پاسخ به این مطالبه به حق هستند.

هند سنگین‌ترین ماهواره خود را به فضا پرتاب می‌کند

هند قصد دارد یک ماهواره ارتباطی جدید را به مدار زمین پرتاب کند که سنگین‌ترین ماهواره ساخته‌شده توسط این کشور تا به امروز است.

به گزارش ایسنا، «سازمان تحقیقات فضایی هند»(ISRO) روز یکشنبه سنگین‌ترین ماهواره ارتباطی خود را با بزرگترین موشک خود پرتاب خواهد کرد و جدیدترین گام را برای برنامه بلندپروازانه فناوری و توسعه فضایی خود خواهد برداشت.

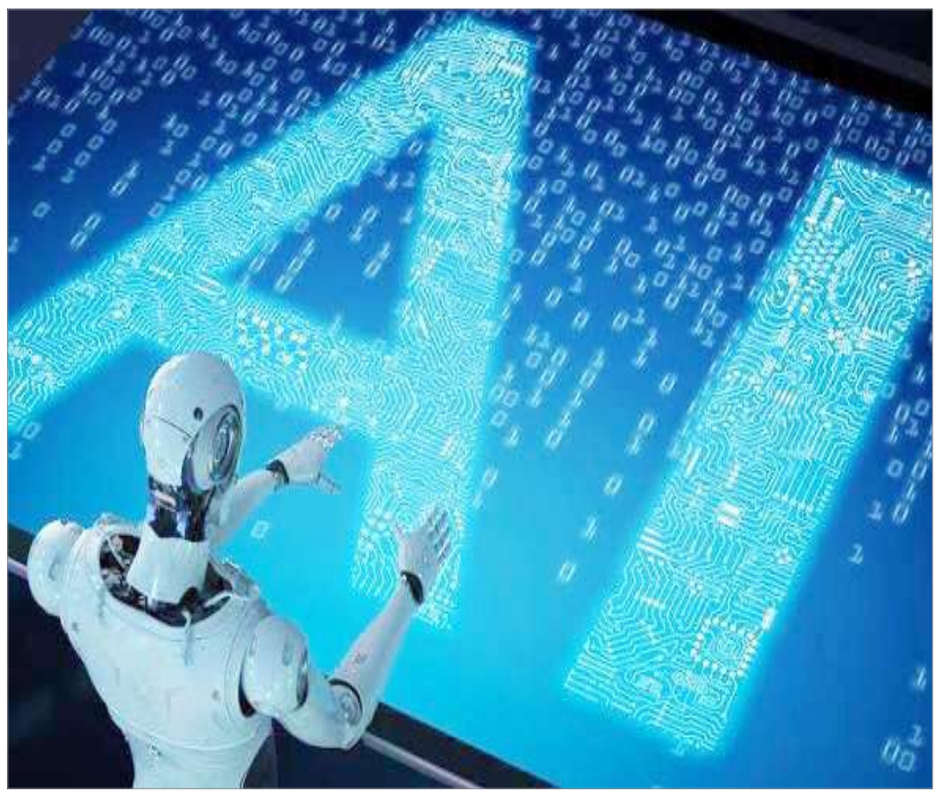
به نقل از یونیورس مگزین، سازمان تحقیقات فضایی هند اعلام کرد که ماهواره ارتباطی «CMS-۰۳» با وزن حدود ۴۴۱۰ کیلوگرم، سنگین‌ترین ماهواره ارتباطی پرتاب‌شده از این کشور است. به گفته سازمان تحقیقات فضایی هند، این پرتاب روز یکشنبه ساعت ۱۷:۲۶ به وقت منطقه زمانی شرقی از «سریهاریکوتا»(Sriharikota) در ایالت «آندرا پرادش»(Andhra Pradesh) انجام خواهد شد.

سازمان تحقیقات فضایی هند اعلام کرد این ماهواره که با یک موشک ۴۳.۵ متری «M۵-LVM۳» به مدار پرتاب خواهد شد، خدماتی را در یک منطقه وسیع اقیانوسی از جمله شبه قاره هند ارائه خواهد داد. موشک M۵-LVM۳ یک نسخه ارتقایافته از موشکی است که یک فضاپیمای بدون سرنشین را در اوت ۲۰۲۳ پرتاب کرد و به ماه فرستاد. پیش از این تنها روسیه، آمریکا و چین به فرود کنترل‌شده روی سطح ماه دست یافته بودند. برنامه فضایی هند از زمان فرستادن اولین کاوشگر به مدار ماه در سال ۲۰۰۸، از نظر اندازه و سرعت به طور قابل توجهی توسعه یافته است.

پرجمعیت‌ترین کشور جهان در طول دهه گذشته جاه‌طلبی‌های خود را در صنعت فضایی نشان داده و برنامه فضایی آن از نظر اندازه و سرعت توسعه به طور قابل توجهی توسعه یافته است. این کشور اعلام کرده است که قصد دارد پیش از اولین پرواز فضایی سرنشین‌دار خود در اوایل سال ۲۰۲۷، یک ماموریت مداری بدون سرنشین را پرتاب کند.

«نارندرا مودی»(Narendra Modi)، نخست وزیر هند اعلام کرده است که این کشور تا سال ۲۰۴۰ فضانوردان خود را به ماه خواهد فرستاد.

هوش مصنوعی بومی در برابر غول‌های جهانی؛ ایران چند گام عقب‌تر است؟



سال ۲۰۲۵، هوش مصنوعی دیگر فقط ابزار نیست؛ شریک زندگی شده است. چت‌جی‌پی‌تی، که سه سال پیش با مدل سوم خود جهان را شگفت‌زده کرد، حالا با نسخه پنجم به دستیاری تمام‌عیار تبدیل شده که می‌تواند رستوران رزرو کند، تقویم را چک کند و حتی مکالمه‌ای گرم و صمیمی بسازد. این بازآفرینی، بر پایه «هوش عامل‌محور» و «دانش جهانی» بنا شده و با مدل‌های رقیب مانند جمینی گوگل رقابت می‌کند. در همین حال، ایران با پروژه‌هایی مانند «هوش‌یار»، «رخشای» و «الگوریتمیک» تلاش می‌کند نسخه بومی این فناوری را بسازد. اما فاصله فنی، کمبود زیرساخت و سیاست‌های پراکنده داده، کشور را در جایگاه ۹۱ جهانی نگه داشته است.

در جهان، هوش مصنوعی به سرعت به سمت مدل‌های عامل‌محور حرکت می‌کند؛ یعنی سامانه‌هایی که نه فقط پاسخ می‌دهند، بلکه عمل می‌کنند. گزارش سالانه دانشگاه استنفورد نشان می‌دهد بیش از ۸۰۰ میلیون نفر هر هفته از این ابزارها استفاده می‌کنند و ارزش بازار جهانی تا ۲۰۳۰ به بیش از ۸۰۰ میلیارد دلار می‌رسد. این روند، یک‌چهارم مشاغل را دگرگون خواهد کرد. ابزارهایی مانند تولید تصویر و ویدیو هم خلاقیت را برای همه در دسترس کرده‌اند. شرکت‌های بزرگ، از گوگل تا مایکروسافت، روی مدل‌های چندوجهی سرمایه‌گذاری کرده‌اند که همزمان متن، صدا و تصویر را پردازش می‌کنند. این پیشرفت‌ها، اقتصاد دیجیتال را بازتعریف کرده و کشورهای پیشرو را به قطب‌های نوآوری تبدیل کرده است. برای نمونه، مدل‌های جدید مانند Operator با اشتراک ویژه، کارهای مستقل مانند خرید آنلاین را انجام می‌دهند و مرزهای دستیار دیجیتال را جابه‌جا کرده‌اند.

در ایران، «هوش‌یار ۲۴» یکی از پیشروترین پلتفرم‌هاست. این سامانه بدون نیاز به پرداخت دلاری یا ابزارهای دور زدن تحریم، دسترسی به مدل‌های پیشرفته جهانی مانند جی‌پی‌تی-۴ و لاما را فراهم می‌کند. کاربران می‌توانند فایل آپلود کنند و با سیستم «تولید تقویت‌شده با بازیابی» پاسخ‌های دقیق بگیرند. «رخشای»، محصول شرکت آریاهامان مهر پارسه، با دو مدل اختصاصی «زال» برای متن و «شهرزاد» برای تصویر، به کسب‌وکارها خدمات می‌دهد و محتوای بومی تولید می‌کند. پروژه «الگوریتمیک» بیشتر در حوزه بازاریابی و تحلیل داده فعال است و ابزارهای سلامت مبتنی بر هوش مصنوعی هم در حال شکل‌گیری هستند، هرچند هنوز نوپا. استارت‌آپ‌های کوچک در شهرهایی مانند اصفهان و شیراز نیز وارد میدان شده‌اند و اپلیکیشن‌هایی برای آموزش زبان، تشخیص بیماری یا مدیریت تناسب اندام طراحی می‌کنند.

پروژه ملی «دستیار هوش مصنوعی» در معاونت علمی ریاست‌جمهوری پیش می‌رود. بیش از نیمی از مراحل اولیه آن در دانشگاه‌ها تکمیل شده و هدف، تجهیز وزارتخانه‌ها به یار تصمیم‌گیر است؛ از پیش‌بینی بحران تا مدیریت منابع. دانشگاه‌هایی مانند شریف و تهران، آزمایشگاه‌های پیشرفته‌ای راه‌اندازی کرده‌اند که با داده‌های محلی کار می‌کنند. اما چالش‌ها جدی‌اند. ایران در شاخص جهانی هوش مصنوعی با امتیاز ۴۳.۸ در رتبه ۹۱ از ۱۸۸ کشور قرار دارد و هفت سال با میانگین دنیا فاصله دارد. سرمایه‌گذاری کشور در این حوزه فقط ۱۰ میلیون دلار بوده؛ در حالی که امارات و عربستان میلیاردها دلار هزینه کرده‌اند.

تعداد مقالات علمی ایران در حوزه رایانه رو به کاهش است و تنها ۱۷ درصد کسب‌وکارها از هوش مصنوعی استفاده می‌کنند. مهاجرت نخبگان و کمبود پردازنده‌های پیشرفته، دو مانع بزرگ‌اند. استعدادهایی مانند شهید مجید تجن‌جاری نشان دادند ایران پتانسیل تسخیر قلب فناوری جهان را دارد، اما تحریم و نبود زیرساخت، دست‌انداز است. شرکت‌های دانش‌بنیان تلاش می‌کنند با سرورهای داخلی و مدل‌های سبک، این خلأ را پر کنند، اما سرعت پیشرفت کند است. برای نمونه، تعداد پتنت‌های ثبت‌شده در هوش مصنوعی ایران بسیار پایین است و سهم مقالات جهانی رو به افول.

یکی از ریشه‌ای‌ترین مشکلات، وضعیت داده‌هاست. داده‌های پراکنده، کیفیت پایین و نبود دسترسی آزاد، توسعه مدل‌های بومی را فلج کرده است. در حالی که اروپا با قوانین سخت‌گیرانه حریم خصوصی و اکوسیستم‌های داده باز پیش می‌رود، ایران هنوز سند ملی منسجم ندارد. نهادهای مختلف جداگانه عمل می‌کنند و منابع هدر می‌رود. کارشناسان پیشنهاد داده‌اند شورای ملی هوش مصنوعی تشکیل شود تا کمیته‌هایی برای داده‌های باز، امنیت سایبری و اخلاق فناوری ایجاد کند. بدون این هماهنگی، پروژه‌هایی مانند هوش‌یار و رخشای نمی‌توانند به سطح مدل‌های جهانی برسند.

با این حال، روزنه‌هایی هست. بورس داده برای هوش مصنوعی راه‌اندازی شده و تمرکز روی مدل‌های بومی مانند رخشای می‌تواند فاصله را کم کند. آموزش هم در حال گسترش است؛ پلتفرم‌هایی مانند آیولرن، نسل جدید را آماده می‌کنند. همکاری با کشورهای دوست مانند چین و روسیه هم فرصت‌هایی برای انتقال دانش ایجاد کرده است. برای مثال، برخی استارت‌آپ‌ها از مدل‌های منبع‌باز چینی برای آموزش محلی استفاده می‌کنند.

هوش مصنوعی در ایران فقط مسئله فنی نیست؛ سیاسی و فرهنگی هم هست. اگر هماهنگی نهادی شکل بگیرد، سرمایه‌گذاری هدفمند شود و داده‌ها یکپارچه گردند، کشور می‌تواند از حاشیه به متن بیاید. همان‌طور که چت‌جی‌پی‌تی زندگی روزمره را بازآفرینی کرد، ایران هم می‌تواند نسخه بومی خود را بسازد؛ نه فقط برای رقابت، بلکه برای حل مسائل واقعی مانند مدیریت آب، سلامت عمومی یا آموزش. آینده هوش مصنوعی، آینده ماست و زمان عمل، همین حالا.

خبر

ایلان ماسک تا پایان ۲۰۲۵ خودروی پرنده رونمایی می‌کند

ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا و اسپیس‌ایکس، اعلام کرد امیدوار است تا پایان سال ۲۰۲۵ میلادی یک خودروی پرنده را به نمایش بگذارد. او این رونمایی را «فراموش‌نشدنی» و «ماندگار» توصیف کرد و گفت به مرحله ساخت نمونه اولیه رسیده‌اند.

ماسک این خبر را در جدیدترین قسمت پادکست جو روگن فاش کرد. بحث از تسلا رودستر نسل دوم آغاز شد؛ خودرویی که قرار بود سال‌ها پیش عرضه شود، اما همچنان در مرحله توسعه است. روگن از وضعیت رودستر پرسید و ماسک به‌طور غیرمستقیم گفت هدف نهایی، ساخت یک خودروی پرنده است.

ماسک اظهار داشت: «ما به مرحله‌ای نزدیک شده‌ایم که بتوانیم نمونه اولیه را نمایش دهیم. چیزی که می‌توانم تضمین کنم این است که نمایش این محصول فراموش‌نشدنی خواهد بود.» او با اشاره به پیتر تیل، همکار قدیمی‌اش از دوران پی‌پال، افزود: «پیتر یک بار گفت آینده باید خودروهای پرنده داشته باشد، اما ما هنوز نداریم. فکر می‌کنم اگر پیتر بخواهد، باید بتوانیم یکی بخریم.»

روگن درباره جزئیات فنی مانند «بال جمع‌شونده» پرسید، اما ماسک گفت نمی‌تواند پیش از رونمایی اطلاعات بیشتری بدهد. او تأکید کرد این فناوری «بسیار عجیب و غریب» است و حتی نمی‌داند آیا این وسیله را باید «خودرو» نامید یا خیر. ایمنی و عملکرد صحیح، اولویت اصلی ماسک است.

این ایده از سال ۲۰۱۴ در ذهن ماسک بوده و حالا به نظر می‌رسد به واقعیت نزدیک شده است. چالش اصلی، مقررات پرواز در آمریکا است؛ هر هواپیمایی که مسافر جابه‌جا کند، نیاز به خلبان دارای مجوز دارد، مگر اینکه کاملاً خودران باشد. ماسک به این موضوع اشاره کرد و گفت باید اطمینان حاصل شود که فناوری به‌درستی کار می‌کند.

اکوسیستم استارتاپی

کسب و کارهای دیجیتال برای توسعه بانکداری شرکتی تفاهم‌نامه امضا کردند

بلوبانک سامان، یکتانت و یکتاپی با هدف ایجاد اکوسیستم یکپارچه بانکی و اعتباری و توانمندسازی کسب‌وکارهای دیجیتال، تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند. این همکاری بر پایه ترکیب زیرساخت‌های مالی بلوبانک، ظرفیت تبلیغاتی یکتانت و تسهیلات اعتباری یکتاپی استوار است و خدمات نوینی مانند تسهیلات پرسنلی، پنل سازمانی و ابزارهای پرداخت دیجیتال را برای شرکت‌ها فراهم می‌کند.

این تفاهم‌نامه در راستای توسعه بانکداری شرکتی و تسهیل دسترسی کسب‌وکارها به منابع مالی امضا شد. بلوبانک سامان با بیش از ۱۷ میلیون کاربر فعال، نقش تأمین‌کننده زیرساخت‌های پرداخت و بانکی را بر عهده دارد. یکتانت، پلتفرم تبلیغاتی با شبکه‌ای از بیش از ۳۰۰ هزار کسب‌وکار، مسئولیت معرفی و بازاریابی خدمات را بر عهده گرفته و یکتاپی، با تمرکز بر اعطای تسهیلات، محصولات اعتباری B۲B۲E و وام‌های تا سقف ۵ میلیارد ریال را عرضه می‌کند.

بر اساس این تفاهم‌نامه، خدمات متنوعی برای کسب‌وکارهای دیجیتال ارائه خواهد شد؛ از جمله تسهیلات پرسنلی و سازمانی، توسعه پنل‌های سازمانی برای مدیریت مالی، و ابزارهای نوین پرداخت مانند «پرداخت با لینک» که برای فعالان شبکه‌های اجتماعی طراحی شده است. یکتاپی همچنین سرویس «الان بخر، بعداً پرداخت کن» (BNPL) را به صورت اختصاصی برای مدل‌های B۲B۲E گسترش می‌دهد و وام‌هایی با بازپرداخت ۶ یا ۱۲ ماهه ارائه می‌کند.

رضا حیدری، مدیرعامل بلوبانک سامان، در حاشیه امضای تفاهم‌نامه گفت: «چشم‌انداز بلو حول ساخت اکوسیستمی مالی دوست‌داشتنی برای کاربران است. ورود به بانکداری شرکتی، نقطه عطفی در مسیر ماست و این همکاری، توانمندی‌های بلو در تأمین مالی دیجیتال را برجسته می‌کند.»

مرتضی حسینی‌نژاد، معاون کسب‌وکار بلوبانک، افزود: «مأموریت ما تسهیل امور مالی است. در این همکاری، بلو زیرساخت‌های مالی و پرداخت را فراهم می‌کند تا شرکت‌ها و پرسنل‌شان به تسهیلات مورد نیاز، در زمان مناسب دسترسی یابند.»

علیرضا کامرانیان‌فر، قائم‌مقام مدیرعامل یکتانت، با اشاره به همکاری‌های پیشین، اظهار داشت: «طی سال‌های اخیر، کمپین‌های ما بیش از ۳.۵ میلیون نصب اپلیکیشن بلوبانک و بلوجونیور را رقم زده است. حالا فصل جدیدی با تمرکز بر بانکداری شرکتی و بازاریابی تسهیلات نوین آغاز شده است.»

محمدرضا علمی‌فرد، مدیرعامل یکتاپی، نیز تأکید کرد: «یکتاپی در دو سال اخیر با سرویس BNPL، دسترسی به اعتبار را آسان کرده است. این همکاری، مدل‌های جدیدی از تسهیلات سازمانی را ممکن می‌سازد و تأمین مالی سریع را برای کسب‌وکارها تضمین می‌کند.»

این همکاری استراتژیک، در شرایطی که اقتصاد دیجیتال ایران رو به رشد است، می‌تواند نقش کلیدی در حل چالش‌های تأمین مالی شرکت‌ها ایفا کند. کارشناسان معتقدند چنین اتحادهایی، با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، به گسترش اکوسیستم مالی کشور کمک شایانی خواهد کرد و راه را برای نوآوری‌های بیشتر در بانکداری دیجیتال هموار می‌سازد.

خبر

اوپن‌ای‌آی سال ۲۰۲۶ عرضه عمومی سهام می‌شود

شرکت اوپن‌ای‌آی، سازنده چت‌جی‌پی‌تی، قصد دارد در سال ۲۰۲۶ برای اولین بار سهام خود را به صورت عمومی عرضه کند. این اقدام می‌تواند ارزش شرکت را به بیش از ۱۵۰ میلیارد دلار برساند و نقطه عطفی در تاریخ صنعت هوش مصنوعی باشد.

سم آلتمن، مدیرعامل اوپن‌ای‌آی، در گفت‌وگو با وال‌استریت ژورنال اعلام کرد که شرکت در مسیر سودآوری پایدار قرار گرفته و عرضه عمومی سهام (IPO) راهی برای جذب سرمایه‌های کلان و گسترش دسترسی به فناوری‌های پیشرفته است. اوپن‌ای‌آی که در سال ۲۰۱۵ به عنوان یک سازمان غیرانتفاعی آغاز به کار کرد، طی سال‌های اخیر با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۳ میلیارد دلاری مایکروسافت به یک غول تجاری تبدیل شده است.

ارزش فعلی شرکت بین ۸۰ تا ۹۰ میلیارد دلار تخمین زده می‌شود، اما تحلیل‌گران پیش‌بینی می‌کنند که با عرضه عمومی در ۲۰۲۶، این رقم به راحتی از مرز ۱۵۰ میلیارد دلار عبور کند. این IPO در شرایطی انجام می‌شود که رقابت در حوزه هوش مصنوعی شدت گرفته و شرکت‌هایی مانند گوگل، آنتروپیک و متا در حال توسعه مدل‌های رقیب هستند. اوپن‌ای‌آی قصد دارد از منابع مالی جدید برای شتاب‌بخشی به توسعه مدل‌های نسل بعدی مانند GPT-۵ و سیستم‌های عامل‌محور استفاده کند.

مایکروسافت، به عنوان بزرگ‌ترین سرمایه‌گذار، احتمالاً بخشی از سهام خود را در عرضه عمومی حفظ خواهد کرد. این همکاری استراتژیک، نقش کلیدی در موفقیت چت‌جی‌پی‌تی داشته و حالا به عنوان الگویی برای سرمایه‌گذاری‌های کلان در هوش مصنوعی شناخته می‌شود.

کارشناسان بازار سرمایه معتقدند IPO اوپن‌ای‌آی می‌تواند موجی از سرمایه‌گذاری در بخش فناوری ایجاد کند، اما چالش‌هایی مانند مقررات ضد انحصار، نگرانی‌های اخلاقی در استفاده از هوش مصنوعی و فشارهای سیاسی بر سر حریم خصوصی داده‌ها، همچنان سایه‌انداز است. با این حال، این رویداد می‌تواند بازار سهام فناوری را دگرگون کند و راه را برای عرضه عمومی دیگر استارت‌آپ‌های هوش مصنوعی هموار سازد.

اینفوگرافی