

عصر اقتصاد



نماینده‌های جانشینان و راهکارهای توسعه معادن و سامان سرب و روی ایران

اعتماد به بخش خصوصی، کلید توسعه معادن سرب و روی کشور

صفحه ۶



نقشه راه معدن ایران تدوین شد

صفحه ۲

در شرایطی که موج رانندگان تاکسی روبه افزایش است؛

چالش‌های رانندگان پلتفرم‌های آنلاین، یک متن با چند حاشیه

صفحه ۳

طبق اعلام مرکز اطلاعات مالی:

سیاست تحریف علیه پرونده ایران در FATF فعال شده

صفحه ۵

تشنگی تهران زیر پوست شهر

قبض‌های میلیونی می‌مانند و چاه‌های غیرمجاز می‌بلعند، آب از نفس افتاده است

صفحه ۷

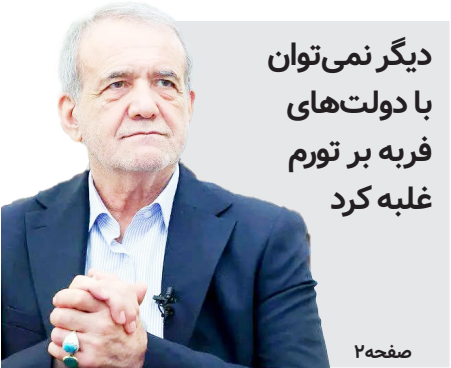
جهان روی موج اینترنت؛ شش میلیارد اتصال

خداحافظ کامپیوتر!

صفحه ۸

دیگر نمی‌توان با دولت‌های فربه بر تورم غلبه کرد

صفحه ۲



چگونه شرکت‌ها ذهن ما را تسخیر می‌کنند؟

مهدی فتحی مقدم کارشناس اقتصادی

ادامه از صفحه اول

؛ جایی میان دو سر طیف انحصار و رقابت کامل، که در آن شرکت‌ها با محصولاتی مشابه اما چهره‌هایی متفاوت برای جلب توجه و وفاداری ما نبرد می‌کنند. در این میدان، شرکت‌ها دیگر صرفاً کالا نمی‌فروشند؛ آنها هویت، داستان و وعده می‌فروشند. برندسازی، بازاریابی و قیمت‌گذاری به سلاح‌های اصلی این نبرد بدل شده‌اند. این سازوکار را می‌توان «زرادخانه تمایز» می‌نامد – مجموعه‌ای از ابزارهای روانی و فرهنگی که تلاوت میان دو محصول مشابه را به واقعیتی ذهنی تبدیل می‌کند. برندها میلیاردها دلار هزینه می‌کنند تا تصویری در ذهن ما بسازند: قهوه‌ای که با «اصالت» پیوند دارد، خمیردندانی که «اعتماد» را القا می‌کند یا لباسی که حس «موفقیت» را القا می‌کند. ما در نهایت شاید تفاوتی واقعی در ترکیبات شیمیایی این محصولات نیابیم، اما داستانی که به ما فروخته می‌شود تصمیم نهایی را تعیین می‌کند.

تبلیغات تلویزیونی، حضور تأثیرگذاران در شبکه‌های اجتماعی و بسته‌بندی‌های هنرمندانه به تدریج جای واقعیت را می‌گیرند. مصرف‌کننده در این فضای اشیاع‌شده در معرض «بار انتخاب» قرار دارد؛ تنوعی ظاهراً مطلوب که می‌تواند به سردرگمی، خرید احساسی یا حتی پذیرش توهمت بازاریابی منجر شود. در این جنگ شناختی، مصرف‌کنندگان نه فقط خریدار بلکه بخشی از میدان نبرد هستند – هدفی که هر برند برای تسخیر ذهنش برنامه‌ریزی کرده است.

در سوی دیگر، برای شرکت‌ها مزایای این مدل اقتصادی قابل توجه است: ایجاد برند مستقل، تعیین نسبی قیمت و حفظ حاشیه سودی مناسب بدون نیاز به رقابت ویرانگر قیمتی مانند بازارهای کاملاً رقابتی. اما این مزایا بهایی سنگین دارند: فشار دائمی برای حفظ تمایز، هزینه‌های سنگین تبلیغات و خطر دائمی تقلید رقیب. هر موفقیت

جدید، الهام‌بخش موجی از تقلیدکنندگان است که بازار را

اشباع و سود اولیه را از بین می‌برند. تحلیل این مدل در طیف رقابت نشان می‌دهد که در مقایسه با انحصار کامل (قلعه‌ای مستحکم در کنترل یک بازیگر واحد) و رقابت کامل (اقیانوسی از محصولات یکسان بدون قدرت قیمت‌گذاری)، رقابت انحصاری جایی میانه است؛ جایی که آزادی مصرف‌کننده با محدودیت‌های ادراک پیوند خورده. شرکت‌ها توان تأثیر بر قیمت را دارند، اما نه با زور بازار بلکه با ظرافت ذهنی، با خلق وفاداری و معنا پیرامون محصول.

چرخه عمر این بازار را می‌توان به سه پرده تشبیه کرد: در پرده اول، شرکتی با نوآوری یا داستان جدید به اوج سود می‌رسد.

در پرده دوم، رقیب و تقلیدکنندگان وارد میدان می‌شوند. و در پرده سوم، بازار به تعادل می‌رسد؛ جایی که سودها به صفر میل می‌کند و رقابت تنها برای حفظ توجه ادامه می‌یابد.

اما نکته‌ی کلیدی این تحلیل آن است که رقابت انحصاری صرفاً یک مدل اقتصادی نیست. این سازوکار «موتور پنهان دنیای مصرف‌کننده» است؛ نیرویی که فرهنگ خرید، الگوهای رسانه‌ای و حتی احساس هویت فردی ما را شکل می‌دهد. جنگ خاموش برندها نه در کارخانه‌ها بلکه در ذهن ما رخ می‌دهد – جایی که ارزش، زیبایی و تعلق به یک نام، تصمیم‌های روزمره‌مان را هدایت می‌کند.

در نهایت، این جنگ پنهان هر روز در برابر چشمان ما ادامه دارد: در ویتترین مغازه‌ها، در تبلیغات تلفن همراه و در مقایسه‌های درونی بین دو لوگوی آشنا. رقابت انحصاری اگرچه پویا و خلاقانه است، اما یادآور واقعیتی نیز هست؛ اینکه در اقتصاد امروز، ارزش واقعی کالا تنها بخشی از ماجراست و مهم‌تر از همه، «داستانی» است که باور می‌کنیم.

رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اعلام کرد

کنترل صلاحیت حرفه‌ای تولیدکنندگان قیر

است. راهب با اشاره به چالش‌ها و محدودیت‌های موجود در صنعت، تأکید کرد: تصمیم‌سازی‌ها باید با توجه به مسائل روز دنیا و محدودیت‌های تحریم‌ها صورت گیرد. باید به دنبال راهکارهایی برای رفع محدودیت‌ها در تمام صنایع باشیم. او اهمیت قیر و آسفالت در توسعه زیرساخت‌ها را اینطور توضیح داد: قیر تنها یک کالای صنعتی نیست، بلکه یک کالای سرمایه‌ای است و ارزش افزوده منابع ملی کشور را پوشش می‌دهد. پس باید تلاش کنیم تا در اقلیم‌های مختلف کشور، قیرهای متنوع با کاربری مناسب هر منطقه تولید کنیم.

رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در خصوص الزامات جدید در زمینه تولید قیر و آسفالت اشاره کرد و اظهار داشت: بر اساس مصوبه هیئت دولت، با همکاری سایر دستگاه‌ها کنترل صلاحیت حرفه‌ای تولیدکنندگان قیر و آسفالت در دستور کار قرار گرفته است. این اقدام از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، چرا که باید بتوانیم تولیدکنندگان را به سمت ارتقای استانداردها سوق دهیم.

سرمقاله

چگونه شرکت‌ها ذهن ما را تسخیر می‌کنند؟



مهدی فتحی مقدم کارشناس اقتصادی

اگر تابه‌حال روبه‌روی قفسه شامپوها در سوپرمارکت ایستاده‌اید و میان ده‌ها بطری رنگارنگ مانده‌اید که هرکدام وعده‌ای متفاوت می‌دهند – از «درخشندگی فوق‌العاده» گرفته تا «آبرسانی عمیق» – در واقع در میانه‌ی یک جنگ اقتصادی قرار داشته‌اید؛ جنگی خاموش اما فراگیر که روزانه ذهن و انتخاب‌های ما را نشانه می‌گیرد. همان‌گونه که در تحلیل اخیر اینوستودیا آمده است، این وضعیت اتفاقی نیست، بلکه نمود عینی مدل رقابت انحصاری است

ادامه در همین صفحه

پادداشت

جامعه بدون میانه؛ اقتصاد در مسیر بی‌تعادلی مزمن



مریم غدیرپور روزنامه نگار

افزایش تورم نقطه‌به‌نقطه به ۴۸٫۶ درصد، فروپاشی تدریجی قشر متوسط را در پی داشته و چرخ توزیع درآمد را به سمت دو قطب فقر و ثروت منحرف کرده است. حالا این عدم توازن به اندازه‌ای است که نهادهای بین المللی هم درباره خطر فقر و افزایش فقر در ایران گزارش ارائه داده اند و افراد زیر خط فقر در جامعه ایرانی را بیش از ۳۵ درصد کل جمعیت می‌دانند (بیش از یک سوم جمعیت ایران) و پیش بینی کرده اند که تعداد فقرا بیشتر خواهد شد. مهرماه ۱۴۰۴ برای اقتصاد ایران به‌تنها یک ماه تورمی، بلکه لحظه‌ای تعیین‌کننده در تاریخ تحول ساختار اجتماعی بود؛

ادامه در همین صفحه

نحوه توزیع درآمد مالیات بر ارزش افزوده با حضور وزیر اقتصاد بررسی شد

رئیس فراکسیون توسعه متوازن مجلس شورای اسلامی از حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی در این فراکسیون خبر داد و گفت: منابع و مصارف سپرده‌های بانکی در استان‌های کشور و چگونگی تخصیص آن در مناطق محروم و توزیع درآمدهای مالیات بر ارزش افزوده در این نشست بررسی شد.

به گزارش ایرنا، رضا سپهوند درباره نشست فراکسیون توسعه متوازن مجلس شورای اسلامی که امروز سه‌شنبه (۱۳ آبان ماه) با حضور سیدعلی مدنی زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی، سید محمد هادی سبحانیان رئیس سازمان امور مالیاتی کشور و جمعی از نمایندگان برگزار شد، به خبرنگاران گفت: این نشست به منظور بررسی منابع و مصارف سپرده‌های بانکی در استان‌های کشور و چگونگی تخصیص آن در مناطق محروم و چگونگی توزیع درآمدهای مالیات بر ارزش افزوده موضوع مواد ۳۹ و ۵۸ قانون مالیات بر ارزش افزوده برگزار شد.

رییس فراکسیون توسعه متوازن مجلس، افزود: در این نشست موضوع بی‌عدالتی در توزیع چهار درصد مالیات بر ارزش افزوده که تفاوت بسیار زیادی بین شهرها و استان‌ها ایجاد کرده است، بررسی شد. طبق گزارش ارائه شده در برخی شهرها و استان‌ها سرانه به حدود ۹ هزار تومان و برخی نقاط به ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسیده است که ماهانه به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌ها واریز می‌شود.

نماینده مردم خرم آباد در مجلس، یادآور شد: نمایندگان حاضر در این نشست راه‌حل‌هایی برای رفع تبعیض ارائه دادند تا این اختلاف ایجاد شده بین پرداخت‌ها به مرور زمان افزایش داده نشود.

وی اضافه کرد: بررسی منابع و مصارف سپرده‌های بانک‌ها از دیگر موضوعاتی بود که در این نشست مورد بررسی قرار گرفت، چرا که در برخی استان‌ها به اختلاف ۵۰ درصد و برخی استان‌ها ۱۴۰ درصد می‌رسد.

سپهوند با بیان اینکه نمایندگان حاضر در این نشست، دغدغه‌هایی را بیان کردند، گفت: وضعیت نامطلوب گمرک، توزیع ناعادلانه ارزش افزوده متناسب با جمعیت بدون توجه به شاخص محرومیت، تبعیض در نحوه وصول مالیات‌ها و هزینه‌کرد آنها در کلانشهرها، عدم پرداخت حق مسئولیت‌های اجتماعی توسط واحدهای تولیدی و صنعتی که آلایندگی ایجاد می‌کنند، نحوه نامطلوب مدیریت منابع و مصارف بانک‌ها و عدم ارائه تسهیلات فرزندآوری، اشتغال و ازدواج توسط بانک‌ها از جمله موارد مطرح شده در این نشست بود.

رییس فراکسیون توسعه متوازن مجلس شورای اسلامی، خاطرنشان کرد: وزیر اقتصاد و رئیس سازمان امور مالیاتی هم راهکارهایی در این نشست ارائه دادند تا در هیأت دولت پیگیری شود و ما هم در مجلس تلاش می‌کنیم تا مسائل و مشکلات و تبعیض‌های موجود در این حوزه رفع شود.

سازمان آگهی‌های عصر اقتصاد روزنامه عصر اقتصاد ۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴ ۸۶۰۹۶۲۴۵

در حاشیه انحلال بانک آینده



کاریکاتور / طرح: علی قناعت

چهارشنبه۱۴ آبان ۱۴۰۴ - سال بیستم و یکم، شماره ۵۷۷۴.

ایران و جهان

بین الملل

تهدید دوباره واشنگتن علیه پکن بر سر عناصر خاکی کمیاب

اسکات بسنت، وزیر خزانه‌داری آمریکا اعلام کرد که اگر چین به محدودسازی صادرات عناصر خاکی کمیاب ادامه دهد، واشگتن تعرفه‌های جدیدی اعمال می‌کند.

به گفته او، پکن با وجود تعلیق محدودیت‌های اکتبر به‌مدت یک‌سال، شرک قابل‌اعتمادی نبوده و بازار جهانی این عناصر را در انحصار خود دارد. فلزات نادر، برای تولیدات فناوری و نظامی حیاتی‌اند و چین، مرکز اصلی فرآوری آنها محسوب می‌شود.

این تصمیم پس از مذاکرات ترامپ و شی چین‌پنگ در کره جنوبی اتخاذ شد؛ با وجود تعهدات اولیه، بخشی از محدودیت‌ها برقرار ماند. بسنت با اشاره به توافق جدید برای کاهش ۱۰ درصدی تعرفه بر کالاهای چینی، تأکید کرد واشگتن در صورت خلف وعده، آماده بازگرداندن فشارهاست. او افزود: آمریکا به دنبال جدایی از چین نیست اما باید ریسک‌زدایی کند و وابستگی خویش را از منابع حیاتی تحت کنترل پکن کاهش دهد.

بانک مرکزی اروپا نرخ بهره را ثابت نگه داشت

بانک مرکزی اروپا در نشست اخیر خود نرخ بهره را تغییری نداد و درباره اثر مناقشات تجاری و تنش‌های ژئوپلیتیکی بر آینده اقتصاد هشدار داد. نرخ رسمی سپرده‌گذاری از ژوئیه در سطح دو درصد ثابت مانده و تورم نیز نزدیک به هدف دو درصدی این نهاد قرار دارد. در بیانیه بانک آمده است: «چشم‌انداز اقتصادی به‌واسطه شرایط جهانی همچنان نامطمئن است.» با این حال ارزیابی شورای حکام درباره مسیر تورم تغییر عمده‌ای نداشته است. جلسه مذکور در فلورانس برگزار شد و خوزه لوئیس اسکرکیوا، عضو هیئت مدیره، سطح کنونی نرخ‌ها را «مناسب» دانست. اروپا در برابر موج تعرفه‌های ترامپ آسیب کمتری دیده اما عدم قطعیت جنگ‌های تجاری و بحران انرژی، دلیل اصلی احتیاط بانک در تغییر سیاست پولی محسوب می‌شود.

مالیات‌های تازه پاشنه آشیل اقتصاد انگلیس

انگلیس با گسترش فشار مالیاتی و افت سرمایه‌گذاری در آستانه رکودی زمزمه قرار دارد. گروه «ای وای ایتم» در تازه‌ترین ارزیابی خود رشد اقتصادی ۲۰۲۵ را از یک درصد به ۰.۹ درصد کاهش داد.

پیش‌بینی می‌شود دفتر مسئولیت بودجه نیز رشد بالقوه اقتصاد را پایین بیاورد که به کاهش ۲۱ میلیارد پوندی درآمد دولت تا پایان پارلمان منجر می‌شود. «مت سوانل»، مشاور این مؤسسه، افزایش مالیات، نرخ بهره بالا و کندی تجارت جهانی را علل اصلی رکود دانست.

رشد اسمال با لطف سرمایه‌گذاری ۳.۷ درصدی بنگاه‌ها به ۱.۵ درصد رسید، اما در ۲۰۲۶ به ۰.۸ درصد تنزل می‌یابد. نرخ بیکاری تابستان آینده احتمالاً به پنج درصد می‌رسد و رشد دستمزدها تا حدود سه درصد افت می‌کند. نطرسنجی مؤسسه مدیران نیز از کاهش شدید اعتماد تجاری در نیمه دوم سال خبر می‌دهد.

استونی در صدر تورم یورویی ایستاد

طبق آمار یورواستات، استونی در اکتبر ۲۰۲۵ با تورم ۴.۵ درصد، بالاترین رشد سالانه در منطقه یورو را ثبت کرد. پس از آن لوتونی با ۴.۲ و اتریش با چهار درصد قرار دارند، درحالی‌که قبرس پایین‌ترین تورم یعنی ۰.۳ درصد را تجربه کرده است. تورم کلی یورو در این ماه ۲.۱ درصد تخمین زده شد که اندکی کمتر از سپتامبر است. بخش خدمات با افزایش ۳.۴ درصدی، محرک اصلی تورم بود و پس از آن مواد غذایی و خدایات با ۲.۵ درصد قرار گرفتند. در هلند و اسپانیا تورم ماهانه نیم درصد افزایش یافته ولی در پرتغال و مالت به ترتیب ۰.۳ و یک درصد کاهش نشان داد. تحلیلگران انتظار دارند جهت‌گیری قیمت‌ها تا زمستان کاهش یابد.

راه پرهزینه چین برای حذف دلار

چین در مسیر استقلال مالی از دلار، بدهی‌های خارجی خود را به نرخ‌های یوانی تبدیل می‌کند و این راهبرد گرچه نفوذ پول ملی‌اش را افزایش می‌دهد، اما هزینه مالی بالایی دارد.

اتیوپی تازه‌ترین کشوری است که بخشی از وام‌های دلاری به ارزش میلیاردها دلار را با وام‌های یوانی جایگزین کرده است. نرخ بهره پایین داخلی، کشورهای بدهکار را جذب می‌کند و در مقابل، سود دریافتی چین را کاهش می‌دهد.

به گفته مایکل پتینس از بنیاد کارنگی، این معامله به گسترش جهانی یوان و تقویت روابط چین با آفریقا می‌انجامد. هم‌زمان، کنیا با تبدیل وام‌های ریلی خود سالانه ۲۱۵ میلیون دلار صرفه‌جویی کرده است. براساس داده‌های بلومبرگ، ارزش اوراق قرضه و وام‌های مبتنی بر یوان تا اکتبر امسال به ۶۸ میلیارد یوان رسیده که دو برابر کل سال ۲۰۲۴ است.

بانک مرکزی چین می‌کوشد با گشودن بازارهای مالی داخلی و راه‌اندازی نظام پرداخت سریع با هنگ‌کنگ، جذب سرمایه‌گذاران خارجی را تسهیل کند. کارشناسان معتقدند هدف درازمدت پکن، ایجاد نظام پولی چندقطبی است که در آن یوان رقیب واقعی دلار شود.

نمایشگاه‌های پشت سر هم؛ رقابت برای تکرار دستاوردها یا خلق فرصت تازه؟

تب نمایشگاهی



به گزارش عصر اقتصاد، در کمتر از سه هفته، نقشه صنعتی کشور شاهد موجی از نمایشگاه‌های مشابه و هم‌پوشان بوده است؛ از متافو تبریز تا نمایشگاه صنایع معدنی کیش، از کان ماین تهران تا نمایشگاه‌های در راه متافو، سازه‌های فولادی و استیل‌فاب. این حجم از رویدادها فاصله برگزاری‌شان گاه تنها چند روز است، بار دیگر بحث کارآمدی نمایشگاه‌ها را در اقتصاد ایران زنده کرده، اینکه این رویدادها سکوی کسب‌وکار هستند یا صرفاً ویترینی برای تکرار شعارهای کلی و عکس‌های یادگاری میان مسئولان و مدیران صنعتی. این اتفاق برای صنایع پتروشیمی و نفتی، و حتی خودرویی هم تکرار می شود در حالی که نسبت هزینه به آورده آن باید از سوی کارشناسان و مدیران صنایع بزرگ مورد تجدید ارزیابی قرار بگیرد.

هفته گذشته فولادی‌ها و معدنی‌ها در جزیره کیش گرد هم آمدند. نمایشگاهی که قرار بود محصلی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی و صادرات فناوری باشد، اما خروجی مشخصی از آن منتشر نشد. حتی اگر اتفاقات خاصی هم در حوزه هوش مصنوعی و تحولات اتفاق افتاده بود، گزارش داده شد. حالا تنها سه روز پس از پایان آن، خبر برگزاری چند نمایشگاه مشابه منتشر شد، گویی تقویم صنعتی کشور به میدان رقابت میان برگزارکنندگان و مجریان بدل شده است. پیش از آن نیز تبریز میزبان متافو بود، رویدادی که هدفش تمرکز بر زنجیره ارزش فولاد خارج از پایتخت عنوان می‌شد، ارزش

ایران در مدار استقلال



همراه با ایستادگی مقابل استکبار» تأکید کرد و گفت: ایران با بیش از ۵۰ رابزین فرهنگی در کشورهای مختلف دروازه دوستی را به‌روی ملت‌ها گشوده اما رابزین به‌معنای سازش نیست. وی پرتاب دقیق موشک‌های نقطه‌زن ایران را نماد اقتدار دانست و افزود: هر حمله دشمن، به عقب‌نشینی او منتهی می‌شود. در زنجان، امیر حبیب‌الله سیاری، معاون هماهنگ‌کننده ارتش، با بیان اینکه

قرار گیرند. «هیچ توجیهی ندارد که یک صنعت در طول ماه چند بار در سالن‌های مختلف فقط برای نمایش تجهیزات مشابه هزینه کند.» از سوی دیگر، برخی ناظران رسانه‌ای معتقدند که تعدد رویدادهای غیرتخصصی به دلیل رانت در صدور مجوزهاست. شرکت‌های برگزارکننده مختلف برای حفظ منافع خود، سالن‌های مشابه را در فواصل زمانی نزدیک رزرو می‌کنند تا سهم مالی خود از بودجه نمایشگاهی کشور را از دست ندهند. همین رقابت تجاری میان برگزارکنندگان باعث کاهش کیفیت محتوایی و تبدیل نمایشگاه به بازارچه اجاره غرقه شده است. در همین حال، دولت در دو سال اخیر برای تقویت دیپلماسی صنعتی هزینه‌های سنگینی بر دوش نمایشگاه‌ها گذاشته است. اما بررسی‌ها نشان می‌دهد بخش اعظم قراردادهای در این رویدادها بین شرکت‌های داخلی است و اثر صادراتی چندانی ندارد. به تعبیر صریح‌تر، نمایشگاه‌های ما بیشتر محل دیدار آشناساست تا جذب سرمایه‌گذار جدید.

در چنین شرایطی، اگر روند فعلی بی‌پاسخ مانده است.» گزارش‌ها نشان می‌دهد برخی واردکنندگان پیش از ورود کالا، کوتاژ جعلی ثبت کرده و پول تولیدکنندگان را می‌گیرند؛ هم‌زمان سامانه بازارگاه به دلالتان اجازه خرید و فروش نهاده می‌دهد. کارشناسان هشدار می‌دهند ادامه این وضع امنیت غذایی را تهدید می‌کند و ضروری است جهاد کشاورزی و بانک مرکزی مسیر واردات را شفاف و ضابطه‌مند کنند.

گفتاف، توزیع منصفانه و شفاف سهمیه‌هاست؛ ارز وزارتخانه‌ها طبق دستورالعمل مشخص میان متقاضیان تقسیم می‌شود.» او با اشاره به انباشت ثبت‌سفارش‌های قدیمی تصریح کرد: بخشی از منابع ارزی به پرونده‌های سال‌های گذشته تعلق گرفته و سهمیه‌های گروه ۲۲ افزایش یافته است. وزارت صمت تأکید دارد محدودیت جدید نه برای مانع‌تراشی بلکه برای مهار تقاضای سفته‌بازانه و بهینه‌سازی مصرف ارز تولیدی است.

مشاور وزیر صمت از تعیین سقف ۳۳درصدی برای جلوگیری از انحصار ارزی در واردات خبر داد و گفت که تخصیص ارزی براساس «کدکالا» و سابقه سه‌سال اخیر با ۲۰درصد مازاد انجام می‌شود.

گلناز نصرایی در نشست اتاق بازرگانی ایران افزود:

«هدف، توزیع منصفانه و شفاف سهمیه‌هاست؛ ارز وزارتخانه‌ها طبق دستورالعمل مشخص میان متقاضیان تقسیم می‌شود.» او با اشاره به انباشت ثبت‌سفارش‌های قدیمی تصریح کرد: بخشی از منابع ارزی به پرونده‌های سال‌های گذشته تعلق گرفته و سهمیه‌های گروه ۲۲ افزایش یافته است. وزارت صمت تأکید دارد محدودیت جدید نه برای مانع‌تراشی بلکه برای مهار تقاضای سفته‌بازانه و بهینه‌سازی مصرف ارز تولیدی است.

امضای یادداشت تفاهم صنعتی ایران و عمان برای توسعه تجارت

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد. محمدعلی دهقان‌دهنوی، رئیس کل این سازمان طی سفر به مسقط با وزیر صنعت و سرمایه‌گذاری عمان دیدار کرد و بر تسریع در اجرای موافقتنامه تجارت ترجیحی و برگزاری کمیسیون مشترک تهران تأکید کرد.

طبق اعلام عبدالعزیز ربیهایو، در این تفاهم‌نامه همکاری شهرک‌های صنعتی، گمرک، استاندارد و جذب بخش خصوصی پیش‌بینی شده است. همچنین دو طرف بر افزایش حجم مبادلات و حضور فعالان عمانی در همایش سرمایه‌گذاری تهران توافق کردند.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

محمدعلی دهقان‌دهنوی، رئیس کل این سازمان طی سفر به مسقط با وزیر صنعت و سرمایه‌گذاری عمان دیدار کرد و بر تسریع در اجرای موافقتنامه تجارت ترجیحی و برگزاری کمیسیون مشترک تهران تأکید کرد.

طبق اعلام عبدالعزیز ربیهایو، در این تفاهم‌نامه همکاری شهرک‌های صنعتی، گمرک، استاندارد و جذب بخش خصوصی پیش‌بینی شده است. همچنین دو طرف بر افزایش حجم مبادلات و حضور فعالان عمانی در همایش سرمایه‌گذاری تهران توافق کردند.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

داخلی

پزشکیان: دیگر نمی‌توان با دولت‌های فربه بر تورم غلبه کرد

رئیس‌جمهور در دیدار استاندار و نمایندگان کرمان گفت: «توان دفاعی امروز ایران قابل قیاس با پیش از جنگ اخیر نیست و اگر دشمن خطا کند پاسخی سریع و دردناک خواهد گرفت.» مسعود پزشکیان با تأکید بر اینکه ایران خواهان هیچ جنگی نیست، تورم را پیامد رشد بی‌رویه بدنه دولت دانست و افزود: «تا زمانی که ساختار اداری لاغر نشود، کنترل تورم ناممکن است.» او گسترش بی‌نظم تقسیمات کشوری را از عوامل برزش‌گذاری دولت عنوان کرد و خواستار اصلاح مصرف در نهادهای اداری شد. پزشکیان مهم‌ترین راه مهار ناترازی‌ها را استفاده از فناوری، بهره‌گیری از ظرفیت همسایگان و حذف خودتحریمی‌ها دانست.

بازار نهاده‌ها زیر سایه خالی فروشی و بی‌عملی جهاد کشاورزی

تحقیقات سازمان بازرسی از فروش میلیون‌تنی نهاده‌های دامی بدون تحویل کالا بکیه تدار، پرونده‌ای که دمدارن را زین‌دیده و بازار را بی‌ثبات کرده است.

محسنی اژهای این روند را مصداق سوءاستفاده دانست و خداییان، رئیس سازمان بازرسی تأکید کرد: «بیش از پانزده مکانکاب هشتدارآمیز با وزارت جهاد کشاورزی بی‌پاسخ مانده است.» گزارش‌ها نشان می‌دهد برخی واردکنندگان پیش از ورود کالا، کوتاژ جعلی ثبت کرده و پول تولیدکنندگان را می‌گیرند؛ هم‌زمان سامانه بازارگاه به دلالتان اجازه خرید و فروش نهاده می‌دهد. کارشناسان هشدار می‌دهند ادامه این وضع امنیت غذایی را تهدید می‌کند و ضروری است جهاد کشاورزی و بانک مرکزی مسیر واردات را شفاف و ضابطه‌مند کنند.

مهار انحصار ارزی با سقف ۳۳ درصد برای بازرگانان

مشاور وزیر صمت از تعیین سقف ۳۳درصدی برای جلوگیری از انحصار ارزی در واردات خبر داد و گفت که تخصیص ارزی براساس «کدکالا» و سابقه سه‌سال اخیر با ۲۰درصد مازاد انجام می‌شود.

گلناز نصرایی در نشست اتاق بازرگانی ایران افزود:

«هدف، توزیع منصفانه و شفاف سهمیه‌هاست؛ ارز وزارتخانه‌ها طبق دستورالعمل مشخص میان متقاضیان تقسیم می‌شود.» او با اشاره به انباشت ثبت‌سفارش‌های قدیمی تصریح کرد: بخشی از منابع ارزی به پرونده‌های سال‌های گذشته تعلق گرفته و سهمیه‌های گروه ۲۲ افزایش یافته است. وزارت صمت تأکید دارد محدودیت جدید نه برای مانع‌تراشی بلکه برای مهار تقاضای سفته‌بازانه و بهینه‌سازی مصرف ارز تولیدی است.

امضای یادداشت تفاهم صنعتی ایران و عمان برای توسعه تجارت

سازمان توسعه تجارت ایران از امضای یادداشت تفاهم کمیته صنعتی با عمان خبر داد.

محمدعلی دهقان‌دهنوی، رئیس کل این سازمان طی سفر به مسقط با وزیر صنعت و سرمایه‌گذاری عمان دیدار کرد و بر تسریع در اجرای موافقتنامه تجارت ترجیحی و برگزاری کمیسیون مشترک تهران تأکید کرد.

طبق اعلام عبدالعزیز ربیهایو، در این تفاهم‌نامه همکاری شهرک‌های صنعتی، گمرک، استاندارد و جذب بخش خصوصی پیش‌بینی شده است. همچنین دو طرف بر افزایش حجم مبادلات و حضور فعالان عمانی در همایش سرمایه‌گذاری تهران توافق کردند.

روسیه وام ۱.۶ میلیارد یورویی رشت-آستارا را پرداخت می‌کند

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی از آغاز پرداخت وام ۱.۶میلیارد یورویی روسیه و شروع ساخت راه‌آهن رشت-آستارا از ابتدای سال ۲۰۲۶ خبر داد.

امین ترفع گفت: «تسام اراضی مسیر تا پایان سال تحویل طرف روس می‌شود و قرارداد اجرایی امضا خواهد شد.» او توضیح داد این اعتبار در قالب وام صادراتی و با سود ۳درصد و بازپرداخت دهساله پرداخت می‌شود.

مسیر ریلی بخشی از کریدور شمال-جنوب است و به گفته ترفع، ظرفیت جابه‌جایی بار در شاخه غربی این شبکه به ۲۰میلیون تن در سال می‌رسد. این پروژه پس از ۲۵سال انتظار، به‌عنوان یکی از حلقه‌های حیاتی اتصال ایران به روسیه و آذربایجان آغاز می‌شود.

بلیت هواپیمایا ۲۴ درصد گران شد

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد متوسط بهای بلیت پروازهای داخلی ۲۴درصد افزایش یافته است. مقصود اسدیی‌سامانی علت رشد قیمت‌ها را تغییر مبنای تسعیر ارز از ۶۸هزار و ۸۰۰ به ۱۰۵هزار تومان دانست و گفت: «۶۰درصد هزینه شرکت‌ها ارزی است و افزایش نرخ سوخت به ۱۴هزار و ۵۰۰ تومان، تأثیر مستقیمی بر قیمت دارد.» او افزود: نرخ بلیت بر پایه ۶۸ دلار برای هر ساعت صندلی محاسبه می‌شود و باوجود مجوز افزایش، میانگین فعلی هنوز پایین‌تر از سقف مصوب است. طبق توضیح او، در صورت بازگشت ارز خدماتی ایران‌لی‌ها به نرخ قبلی، بهای بلیت نیز تعدیل خواهد شد.

چک ۷۰هزار میلیاردی دولت در مسیر تأمین اجتماعی

قائم‌مقام مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی اعلام کرد که مطالبات بیمه تکمیلی بازنشستگان و مراکز درمانی طرف یک هفته آینده تسویه می‌شود.

عادل دهندهشتی گفت: از محل آراز ۷۰ هزار میلیارد

تومانی مصوب شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی، منابع نقدی برای لرای پرداخت به مراکز دانشگاهی، غیردانشگاهی، داروخانه‌ها و بیمه تکمیلی تأمین شده است. وی افزود: تاکنون ۱۵ همت بابت اسناد تا نیمه خرداد پرداخت شده و معوقات متناسب‌سازی نیز تسویه شده است. دهندهشتی تأکید کرد دو مرحله متناسب‌سازی در یک‌سال اخیر اجرا و حقوق بازنشستگان افزایش یافته است.

واردات خودرو گم‌شده در بلاتکلیفی

هشتمین ماه سال در حالی به نیمه رسیده است که هنوز خبری از ثبت سفارش خودروهای وارداتی به گوش نمی‌رسد. فعلاً واردات خودرو گم‌شده در بلاتکلیفی است و تعدد شرکت‌ها نیز نتوانسته گزهای باز کند. به نظر می‌رسد دولت باید پای خود را از این بخش از بازار هم کنار بکشد. پس از سه سال هنوز مشکلات این بخش حل نشده است.

به‌گزارش خبرخودرو، واردکنندگان خودرو نیمه دوم سال را با این امید آغاز کردند که بتوانند کاستی و عقب‌افتادگی‌های شش ماه ابتدایی سال را جبران کرده و با سرعت بیشتری به فعالیت بپردازند. نیمه اول برای آنان در کشمکش دولت و مجلس در خصوص تعرفه واردات از بین رفت. این مسئله به‌طور مستقیم به بی‌درایتی و لجajt این دو نهاد مربوط می‌شود.

دولت در لایحه بودجه، بدون توجه به عواقب و تأثیرات آن، تنها به درآمدزایی فکر کرده بود و با تعریف تعرفه ۱۰۰ درصدی نه‌تنها تعجب همگان را برانگیخت، بلکه تمام آن‌چه را پیش از انتخابات پزشکیان گفته بود نیز زیر سؤال برد. پزشکیان پیش از برگزیده شدن به‌عنوان رئیس‌جمهور، در جلسه‌ای خصوصی تعرفه‌ها را «باج‌گیری» خوانده بود، اما دولت چهاردهم این باج‌گیری را به حد اعلا رساند.

مجلس اما در بررسی این لایحه، تعرفه را به ۶۰ درصد کاهش داد و ارز تخصیصی به این بخش را به ۳.۵ میلیارد یورو افزایش داد. اما سرانجام با ورود مجمع تشخیص مصلحت، ماجرا به نفع دولت ختم شد. با این وجود، بعد از مدتی تازه دولت به اثرات تورمی و فزاینده قیمتی آن پی برد و در صدد اصلاح برآمد. اما این‌بار مجلس کوتاه نیامد. پس از چند بار اصلاح و رفت‌وآمد، سرانجام تعرفه‌های تغییریافته ابلاغ شد. اما تاکنون نه ثبت سفارشی صورت گرفته است و نه ارزی به واردکنندگان تخصیص یافته است.

این در حالی است که بیش از ۱۳۰ شرکت مجوز واردات خودرو گرفته‌اند، ولی در مجموع تا به امروز تهران واردات خودرو به ۱۰۰ هزار دستگاه هم نرسیده است. بسیاری از شرکت‌های بی‌تجربه، نوپا و فاقد زیرساخت بنا به دلایل متعدد وارد این عرصه شده‌اند. این حضور نه‌تنها منجر به رقابت و افزایش کیفیت نشده، بلکه تنها باعث کاهش حجم واردات و حتی از بین رفتن منابع ارزی شده است. این در شرایطی است که بازار خودرو همچنان میل و عطش عیبی به این خودروها دارد. اما گویا وزارت صمت و سایر دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط از یک‌سو فاقد کارایی و تبحر لازم در مدیریت این حوزه هستند و از سوی دیگر، هنوز بعد از گذشت بیش از سه سال نتوانسته‌اند به هماهنگی و درک مشترک از کاری که انجام می‌دهند برسند.

این وضعیت نه‌تنها رکود بازار را بیشتر کرده بلکه مانع از کاهش قیمت‌ها نیز شده است. مکانیزم ماشه، تحریم‌ها و نوسان نرخ ارز نیز مزید بر علت شده و بر قیمت‌ها افزوده است. این وضعیت تنها با تریزق و عرضه‌های مداوم به سمت بهبود حرکت می‌کند. اما آن‌گونه که به نظر می‌رسد، واردات خودرو در سال جاری هم به جای نخواهد رسید و کسب‌وکار این بخش نیز اسیر ناتوانی سیاست‌گذاران شده است.

جمع‌آوری بیش از ۱۲۵۰ خودروی رهاشده از معابر تهران

سرهنگ احسان مومنی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم با اشاره به اجرای طرح جمع‌آوری خودروهای رهاشده اظهار کرد: بر راستای درخواست‌های مکرر مردم و با همکاری دستگاه قضائی، دستور قضائی لازم‌الخذ شد تا این طرح با دو هدف اصلی دنبال شود؛ نخست ساماندهی سیمای شهری و دوم رفع سد معبر ناشی از خودروهای رهاشده.

مومنی تصریح کرد: این خودروها گاه ماه‌ها و حتی سال‌ها در یک نقطه پارک شده بودند، زیر آن‌ها زباله جمع شده و خاک فراوان روی بدنه‌شان نشسته بود. از این رو، پس از اخذ مجوز قانونی، از تاریخ ۱۹ مهرماه طرح جمع‌آوری خودروهای رهاشده در سطح معابر آغاز شد.

وی با بیان اینکه ابتدا مرحله شناسایی خودروها انجام شد، ادامه داد: در یک هفته نخست پس از شناسایی، برای خودروهایی که مالک آن‌ها مشخص بود، تماس گرفته و از صاحبانشان درخواست کردیم ظرف ۴۸ ساعت نسبت به تعیین تکلیف خودرو اقدام کنند.

معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ اظهار داشت: خوشبختانه در این مدت ۶۹۳ خودرو توسط مالکان خود جابجا و تعیین تکلیف شدند و از حالت رهاشده خارج شدند.

وی افزود: اما متأسفانه تعدادی از خودروها به‌دلیل نداشتن پلاک یا عدم همکاری مالکان، یا اینکه امکان تماس با آن‌ها وجود نداشت، به پارکینگ منتقل شدند. در مجموع تا پایان هفته گذشته و تا تاریخ ۱۰ آبان‌ماه، ۱۲۵۱ دستگاه خودرو تعیین تکلیف شدند که از این تعداد ۵۵۸ خودرو به پارکینگ انتقال یافته‌اند.

مومنی با اشاره به تداوم اجرای طرح گفت: این طرح همچنان ادامه دارد و همکاران ما در حال شناسایی خودروهای جدید و تماس با مالکان آن‌ها هستند. از مردم عزیز درخواست می‌کنیم پیش از ورود پلیس برای جابجایی، خودشان نسبت به انتقال یا تعیین تکلیف خودرو اقدام کنند. وی در پاسخ به این پرسش که آیا خودروهای منتقل‌شده به پارکینگ اغلب فرسوده بوده‌اند یا خیر، گفت: اکثریت این خودروها از لحاظ حرکتی دچار مشکل بودند؛ برخی چرخ یا باتری نداشتند و یا وسایل داخلی‌شان خارج شده بود. بنابراین امکان حرکت آن‌ها وجود نداشت و صرفاً با چرتقیل منتقل شدند.

در شرایطی که موج رانندگان تاکسی روبه افزایش است؛

چالش‌های رانندگان پلتفرم‌های آنلاین، یک متن با چند حاشیه



اعتصاب بیشتر

شغل رانندگی و جابه‌جایی مسافر از دست‌مشاغل سنگین و خسته‌کننده‌ای است که توان و انرژی زیادی را طلب می‌کند و علاوه‌بر آن ساعات کار طولانی، سبب خستگی و فرسودگی جسمی و روحی رانندگان می‌شود. درعین حال رانندگان تاکسی‌های اینترنتی نیز از این‌قاعده مستثنا نیستند؛ این قشر از رانندگان که در بستر اینترنت و به‌صورت برخط فعالیت می‌کنند و جمله ارائه می‌دهند هم‌گاه از شرایط کاری‌شان راضی نیستند. نرخ کرایه، تعرفه کسرسشده، عوارض، مشکل تامین سوخت، کندی و اختلال اینترنت و ... از جمله مواردی است که به ناراضیی‌ها در این بخش دامن می‌زند. رانندگان پلتفرم اسنپ که بیشترین سهم بازار حمل‌ونقل آنلاین کشور را در اختیار دارند، از جمله اقشاری هستند که گاه از شرایط کاری خود گله می‌کنند. با این حال تقاضا برای ورود به این شبکه حمل‌ونقلی همچنان بالاست.اما شکل‌گیری تاکسی‌های اینترنتی در کشور سابقه چندانی ندارد. در سال ۱۳۹۳ بود که شرکت اسنپ با ارائه خدمات جابه‌جایی مسافر به‌صورت اینترنتی و ثبت سفارش سفر تحولی عظیم در حمل‌ونقل مسافر پدید آورد. از همان ابتدای راه‌اندازی، این پلتفرم مخالفان زیادی مثل آژانس‌های تاکسی‌تلفنی پیدا کرد تا علاوه‌بر شکستن انحصار در سفرهای شهری و بین شهری کوتاه و دسترسی آسان‌تر، نرخ کرایه را هم پایین‌تر بیاورد. اما مسیر حرکت این کمپانی با مشکلاتی هم همراه بوده؛ از مسائل مربوط به‌رعایت قوانین کشور گرفته تا حفظ امنیت مسافر و حریم شخصی و... جزو این موارد بوده‌اند؛ اما قاعدتا چنین مشکلاتی نمی‌تواند هدف اصلی تاکسی‌های اینترنتی را که همان ارائه حمل‌ونقل ارزان و سریع است، به حاشیه براند.

می‌شوند. به‌گفته رانندگان اسنپ برخی از مسافرانی که سفر خود را به هر دلیلی لغو می‌کنند، راننده مجبور به‌پرداخت حق کمیسیون عوارض شهرداری و مالیات است.

بر این اساس رانندگان اسنپ باید درصدی از درآمدشان را به‌عنوان کمیسیون به‌شرکت واسطه بپردازند. این رقم گویا در سال جاری ۲۲ درصد تعیین شده و علاوه‌بر آن شهرداری هم ۲ درصد به‌عنوان عوارض دریافت می‌کند. این مبلغ که اغلب بدون شفافیت دقیق و با الگویی ناعادلانه محاسبه می‌شود، بخش مهمی از درآمد روزانه آنان را می‌بلعد. این رقم برای راننده‌ای که در گرمای ۴۰ درجه و سرما و آلودگی هوا چندین ساعت کار کرده، به‌معنی روانه شدن نتیجه بخش چشمگیری از زحماتش به جیب شرکت است.

از دیگر گرفتاری‌های رانندگان اسنپ، مانند در ترافیک سنگین و اختلالات اینترنتی است که باعث می‌شود دیرتر از زمان تعیین‌شده در اپلیکیشن به مبدأ برسند.

همین‌طور اغلب اوقات کاربران آدرس درستی را اعلام نمی‌کنند و راننده اگر به‌درستی مختصات مسیر را نداند، در شهرهای بزرگ با مشکلات زیادی در یافتن محل دقیق مسافران مواجه می‌شود.ضمن این‌که برخی مسافران رفتارهای نامناسبی دارند و سر مواردی مثل روشن کردن کولر، انتخاب مسیر جایگزین و... با راننده درگیری لفظی پیدا می‌کنند و گاهی این مساله منجر به‌شکایت نیز می‌شود. این امر می‌تواند منجر به‌کاهش امتیاز و هدر دادن انرژی مسافران به مقصد و در نتیجه جلب رضایت آن‌ها گام‌های بلندی برداشت. اما در این بین رانندگان گاهی بعد از قبول درخواست سفر با موقعیت‌هایی مواجه می‌شوند که مجبور به لغو سفر

پلتفرم اسنپ در راستای خدمات‌رسانی بهتر و انتقال سریع مسافران به مقصد و در نتیجه جلب رضایت آن‌ها گام‌های بلندی برداشت.

اما در این بین رانندگان گاهی بعد از قبول درخواست سفر با موقعیت‌هایی مواجه می‌شوند که مجبور به لغو سفر

نقلیه در آلپاندگی هوای کلان‌شهرها و شهرهای صنعتی که مستلزم کنترل مستمر و دقیق است.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا از اعمال قانون و جریمه ۱۴ میلیون خودرو به دلیل نقض فنی در سال گذشته خبر داد و گفت: خودروهای نو فقط چهار سال پس از تولید و نخستین شماره‌گذاری از معاینه فنی معاف هستند.

به‌گزارش پلیس راهور فراجا، سردار محمدباقر سلیمی اظهار کرد: با شروع نیمه دوم سال، موضوع آلودگی هوا و نقش وسایل نقلیه به‌عنوان آلاینده‌های محرک، به یکی از دغدغه‌های اصلی مردم و مسئولان تبدیل می‌شود و پلیس راهور بر اساس وظایف ذاتی خود، کنترل سلامت فنی ایمنی خودروها را با جدیت بیشتری دنبال می‌کند. وی افزود: این اقدام از دو منظر برای پلیس اهمیت دارد، نخست، حفظ ایمنی وسیله نقلیه و پیشگیری از وقوع حوادث رانندگی و دوم، سهم وسایل

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار محمد باقر سلیمی اظهار کرد: با شروع نیمه دوم سال، موضوع آلودگی هوا و نقش وسایل نقلیه به‌عنوان آلاینده‌های محرک، به یکی از دغدغه‌های اصلی مردم و مسئولان تبدیل می‌شود و پلیس راهور بر اساس وظایف ذاتی خود، کنترل سلامت فنی ایمنی خودروها را با جدیت بیشتری دنبال می‌کند.

وی افزود: این اقدام از دو منظر برای پلیس اهمیت دارد، نخست، حفظ ایمنی وسیله نقلیه و پیشگیری از وقوع حوادث رانندگی و دوم، سهم وسایل

عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی بیان کرد: ارتقای کیفیت و ایجاد تعادل در قیمت خودروهای داخلی شدنی است، مشروط بر اینکه دولت اراده جدی و نظارت کافی بر روند تولیدات داخل داشته باشد.

محمد بیات در گفتگو با خبرخودرو عنوان کرد: واردات خودرو به کشور باید به نحوی باشد که ضمن عدم آسیب به تولیدات داخل در کنار خودروهای داخلی به رقابت پذیری واقعی در بازار خودرو کمک کند.وی ضمن تاکید بر ضرورت حمایت از صنعت خودرو تصریح کرد: البته که در شرایطی که ظرفیت و نیروی کافی برای تولید داخل در اختیار داریم بهتر است به جای واردات خودرو بر تقویت تولیدات داخل تمرکز کنیم.نماینده مردم خمین در مجلس شورای اسلامی با عزم و اراده جدی می‌توان خودروهای باکیفیت و قیمت مناسب در داخل تولید کرد، افزود: ارتقای کیفیت و ایجاد تعادل در قیمت خودروهای داخلی شدنی است، مشروط بر اینکه دولت اراده جدی و نظارت کافی بر روند تولیدات داخل داشته باشد.بیات همچنین درباره نقش محدودیت های ارزی بر فرآیند کند واردات خودرو اظهار داشت: از آنجایی که در نیمه دوم سال وضعیت تامین مالی دولت به مراتب وضعیت بهتری نسبت به نیمه اول سال پیدا می‌کند، انتظار می‌رود در نیمه دوم سال تخصیص ارز به واردات خودرو شرایط بهتری پیدا کند. عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی در پایان به تأخیر خودروسازان در تحویل خودرو به مشتریان اشاره کرد و اذعان داشت: یکی از مشکلات جدی مشتریان بازار خودرو عدم تحویل به موقع خودرو از شرکت های خودروسازی است که در این بخش نیز لازم است وزارت صمت نظارت بیشتری بر عملکرد شرکت‌های خودروسازی داشته باشد، هر چند که تلاش هایی شده اما کافی نیست.

در شرایطی که موج رانندگان تاکسی روبه افزایش است؛

چالش‌های رانندگان پلتفرم‌های آنلاین، یک متن با چند حاشیه

نکته مثبت و یا منفی در نظر گرفته شود. همین بگویم‌گوها با مسافران می‌تواند تبدیل به یک جنگ اعصاب و استرس شدید شود.

در نهایت باید به قطعات‌یدکی گران نیز اشاره کنیم که در صورت خرابی خودرو هزینه زیادی را روی دوش راننده خواهد گذاشت.

نامطلوب یا ناممکن؟

درباره «تاکسی برخط» دو سؤال اصلی وجود دارد: اول اینکه آیا در بازار تاکسی اینترنتی موجود، ورود بازیگر سومی وابسته به دولت در این بازار و رقابت با بخش خصوصی مطلوب هست یا نیست؟ و دوم اینکه آیا فارغ از مطلوب بودن یا نبودن، چنین ورودی امکان موفقیت دارد یا خیر؟

در پاسخ به سؤال اول، معمولاً گفته می‌شود که در حوزه‌ای بخش خصوصی می‌شود که در حال ارائه خدمت است، ورود بازیگران بخش عمومی ارزش‌آفرینی نداشته و چه بسا باعث اختلال در بازار هم می‌شود. لغو می‌کنند، راننده مجبور به‌پرداخت حق کمیسیون عوارض شهرداری و مالیات است. بر این اساس رانندگان اسنپ باید درصدی از درآمدشان را به‌عنوان کمیسیون به‌شرکت واسطه بپردازند. این رقم گویا در سال جاری ۲۲ درصد تعیین شده و علاوه‌بر آن شهرداری هم ۲ درصد به‌عنوان عوارض دریافت می‌کند. این مبلغ که اغلب بدون شفافیت دقیق و با الگویی ناعادلانه محاسبه می‌شود، بخش مهمی از درآمد روزانه آنان را می‌بلعد. این رقم برای راننده‌ای که در گرمای ۴۰ درجه و سرما و آلودگی هوا چندین ساعت کار کرده، به‌معنی روانه شدن نتیجه بخش چشمگیری از زحماتش به جیب شرکت است.

از دیگر گرفتاری‌های رانندگان اسنپ، مانند در ترافیک سنگین و اختلالات اینترنتی است که باعث می‌شود دیرتر از زمان تعیین‌شده در اپلیکیشن به مبدأ برسند.

همین‌طور اغلب اوقات کاربران آدرس درستی را اعلام نمی‌کنند و راننده اگر به‌درستی مختصات مسیر را نداند، در شهرهای بزرگ با مشکلات زیادی در یافتن محل دقیق مسافران مواجه می‌شود.ضمن این‌که برخی مسافران رفتارهای نامناسبی دارند و سر مواردی مثل روشن کردن کولر، انتخاب مسیر جایگزین و... با راننده درگیری لفظی پیدا می‌کنند و گاهی این مساله منجر به‌شکایت نیز می‌شود. این امر می‌تواند منجر به‌کاهش امتیاز و هدر دادن انرژی مسافران به مقصد و در نتیجه جلب رضایت آن‌ها گام‌های بلندی برداشت. اما در این بین رانندگان گاهی بعد از قبول درخواست سفر با موقعیت‌هایی مواجه می‌شوند که مجبور به لغو سفر

خودروهای جدید نیاز به معاینه فنی دارند؟

سردار سلیمی با اشاره به وضعیت ناوگان موتورسیکلت گفت: اکنون بیش از ۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در کشور تردد دارند که بیش از ۹۰ درصد آن‌ها در سن فرسودگی قرار دارند و عمدتاً از نوع کاربراتوری هستند، این وسایل نقلیه به‌سختی قادر به دریافت تأییدیه معاینه فنی هستند و از این رو استقبال چندانی از مراجعه به مراکز معاینه فنی ندارند.

وی از سازمان‌های مسئول خواست روند جایگزینی و نوسازی این ناوگان را با سرعت بیشتری دنبال کنند و گفت: جایگزینی موتورسیکلت‌های کاربراتوری با مدل‌های برقی، هیبریدی و کم‌چم‌تر می‌تواند علاوه بر کاهش آلودگی هوا، به ارتقای ایمنی و کاهش تصادفات نیز منجر شود.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

سردار سلیمی با اشاره به وضعیت ناوگان موتورسیکلت گفت: اکنون بیش از ۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در کشور تردد دارند که بیش از ۹۰ درصد آن‌ها در سن فرسودگی قرار دارند و عمدتاً از نوع کاربراتوری هستند، این وسایل نقلیه به‌سختی قادر به دریافت تأییدیه معاینه فنی هستند و از این رو استقبال چندانی از مراجعه به مراکز معاینه فنی ندارند.

وی از سازمان‌های مسئول خواست روند جایگزینی و نوسازی این ناوگان را با سرعت بیشتری دنبال کنند و گفت: جایگزینی موتورسیکلت‌های کاربراتوری با مدل‌های برقی، هیبریدی و کم‌چم‌تر می‌تواند علاوه بر کاهش آلودگی هوا، به ارتقای ایمنی و کاهش تصادفات نیز منجر شود.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

سردار سلیمی با اشاره به وضعیت ناوگان موتورسیکلت گفت: اکنون بیش از ۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در کشور تردد دارند که بیش از ۹۰ درصد آن‌ها در سن فرسودگی قرار دارند و عمدتاً از نوع کاربراتوری هستند، این وسایل نقلیه به‌سختی قادر به دریافت تأییدیه معاینه فنی هستند و از این رو استقبال چندانی از مراجعه به مراکز معاینه فنی ندارند.

وی از سازمان‌های مسئول خواست روند جایگزینی و نوسازی این ناوگان را با سرعت بیشتری دنبال کنند و گفت: جایگزینی موتورسیکلت‌های کاربراتوری با مدل‌های برقی، هیبریدی و کم‌چم‌تر می‌تواند علاوه بر کاهش آلودگی هوا، به ارتقای ایمنی و کاهش تصادفات نیز منجر شود.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، سردار سلیمی در ادامه از مردم خواست نسبت به موضوع معاینه فنی توجه ویژه داشته باشند و افزود: مراجعه به مراکز معاینه فنی علاوه بر شناسایی و رفع عیوب احتمالی خودرو، ضامن سلامت رانندگان و خانواده‌ها در سفرهای شهری و برون‌شهری است و نقش مؤثری در کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها دارد. امیدواریم با همکاری مردم، نهادهای مسئول و پلیس، شاهد کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی تردد و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور در ماه‌های پیش‌رو باشیم.

بانک شهر سقف تسهیلات «وزین شهر» را افزایش داد

بانک شهر سقف تسهیلات وزین شهر را از ۶۰۰ میلیون تومان به یک میلیارد تومان افزایش داد.
این تسهیلات با نرخ سود ۱۲ درصد و شرایطی آسان برای متقاضیان فراهم شده است.
به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابطعمومی بانک شهر، متقاضیان می‌توانند با ایجاد میانگین حساب در بازه ۳ تا ۱۸ ماهه و استفاده از حساب کوتاه‌مدت عادی، این تسهیلات را با بازپرداخت ۴۸ ماهه دریافت کنند.

تمامی مراحل دریافت تسهیلات از افتتاح حساب تا دریافت آن، از طریق اپلیکیشن همراه شهر پلاس انجام می‌شود که روند دریافت تسهیلات را سریع و آسان می‌کند.

یکی دیگر از مزایای این وام، امکان انتقال اصل و مازاد امتیاز تسهیلات به بستگان است. شهروندان همچنین می‌توانند به شعب بانک شهر و پیشخوان‌های شهرنت در سراسر کشور مراجعه کنند.
با افزایش سقف وام وزین شهر، این تسهیلات تبدیل به فرصتی طلایی برای متقاضیان تسهیلات بزرگ با بازپرداخت مناسب شده است.

جشنواره فروش بیمه ملت با تخفیف ۲۲ درصدی

به مناسبت بیست‌ودومین سالروز تأسیس بیمه ملت، این شرکت از روز گذشته تا ۲۹ اسفند ۱۴۰۴ جشنواره فروش بیمه را در دو بخش حقیقی و حقوقی برگزار می‌کند.
به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی بیمه ملت، در بخش بیمه‌گزاران حقیقی رشته‌های آتش‌سوزی، مسئولیت، بدنه و حوادث مشمول تخفیف‌هایی تا سقف ۲۲ درصد شده‌اند و به ازای هر ۱۰ میلیون ریال خرید بیمه‌نامه، یک امتیاز برای شرکت در قرعه‌کشی جوایز نفیس دریافت می‌شود. این قرعه‌کشی در چهار مرحله زمانی برگزار خواهد شد.

در بخش بیمه‌گزاران حقوقی نیز رشته‌های آتش‌سوزی، مسئولیت، بدنه، حوادث و بیمه درمان تکمیلی تحت پوشش جشنواره قرار دارند و شرکت‌ها و سازمان‌ها از تخفیف‌هایی میان ۱۰ تا ۴۰ درصد برخوردار می‌شوند.
بنابراین، بیمه ملت در تلاش است با اجرای این جشنواره ضمن افزایش رضایت بیمه‌گذاران، دامنه خدمات خود را گسترش دهد.

افزایش مشتریان بانک قرض‌الحسنه مهر ایران

اعتداد گسترده مردم به نظام بانک **مهر ایران** قرض‌الحسنه، شمار مشتریان بانک قرض‌الحسنه مهر ایران را تا

پایان مهرماه ۱۴۰۴ به بیش از ۲۱ میلیون و ۴۶۰ هزار نفر رسانده است.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی قرض‌الحسنه، از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه بیش از یک‌میلیون و ۳۳۰ هزار نفر به جمع مشتریان این بانک افزوده شده‌اند و خانواده بزرگ‌ترین بانک تخصصی قرض‌الحسنه کشور گسترده‌تر شده است. این بانک با تمرکز بر تأمین مالی خرد و ترویج فرهنگ قرض‌الحسنه در جامعه، توانسته اعتماد عمومی بالایی جلب کند. در نتیجه جذب حدود یک‌چهارم جمعیت کشور بیانگر موفقیت این رویکرد در توانمندسازی اقشار مختلف و توسعه عدالت مالی است.

متعهد: آذر جهانگیری و محسن بقلانی و جعفر بن محمد - مسئوله بانک ملی
دین‌مسئله به اطلاع عموم می‌رساند:
یک‌قطعه‌مغازه نوع ملک طلق باارکی تاری به پلاک ثبتی۵۶۷۵۵قرعیاز۹۰۳اصلی(بیست‌وپنج‌هزار و هفتصد و پنجاه و پنج قرعی از نهمد و سه اصل)، مفروز و مجزا شده‌از ۵۶قرعی از اصلی مذکور، قطعه‌دوم‌در طبقه ۰ وواقع در بخش ۰۷ ناحیه ۰۱ محله‌تیمک‌لک‌اداره‌یک‌اهواز استان خوزستان به مساحت۴۹٫۲۳ متر مربع (چهل و نه‌متر و بیست و سه دسیمتر مربع)
دران به مساحت ۲۱۰۶ متر مربع
باشمار مستندملکیت۱۲۹۷۴۱۰۳قرعیاز۱۰۸/۱۴۰۴درخانه اسناد رسمی‌شماره ۷۰ شهر اهواز استان خوزستان‌موضوع‌سند مالکیت‌التمنی‌بشماره چاپی۳۶۶۷۵۷۳۰۶الف‌فصل ۰۲ باشماره‌دفتر الکترونیکی۱۴۰۳۲۰۳۱۷۰۰۱۰۰۰۵۷۳۵ به‌نشانی: اهواز ۱۴۰۳۲۰۳۱۷۰۰۱۰۰۰۵۷۳۵

مورد وثیقه به‌نشانی: اهواز بلوار پاسداران بین خیابان اقبال و عامری پلاک ۵۶
به ملکیت آذر جهانگیری فرزند هوشنگ شماره شناسنامه۰۹۴۱۷۴۲۳۲۰۴ تاریخ تولد۱۳۷۵/۰۴/۲۹ صادره از اهواز دارای‌شماره ملی ۰۹۴۱۷۴۲۳۲۰۴ ارزش ملک به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال(هشتاد‌چهار‌هزار و سیصد‌میلیون ریال) طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری ملک‌یک‌مغازه‌ای‌تاق‌۵/۵متر دارای دیز این‌داخلی‌متناسب با‌مغزل‌گیا‌سر آتش‌خانه بیرون بر کف سر امیک و دیوارها ترکیبی از سر امیک و سیمان‌متفش‌دارای درب‌وینتری‌متناسب و

بانک و بیمه

گروه بانک، بیمه وپورس - مرکز اطلاعات مالی کشور در واکنش به گمانه‌زنی‌های اخیر درباره بیانیه جدید گروه ویژه اقدام مالی (FATF)، از وجود جریانی سخن گفت که تلاش دارد روند عادی‌سازی پرونده ایران در این نهاد بین‌المللی را تضعیف کند. این شرکت در بیانیه خود تأکید کرد: هدف این جریان، القای این تصور نادرست است که ایران باید بلافاصله پس از تصویب لایح پالرمو و CFT از فهرست سیاه FATF خارج می‌شد. در حالی‌که براساس مستندات رسمی، تصویب این لایح صرفاً به معنای بررسی امکان تعلیق اقدامات تقابلی علیه ایران است، نه خروج خودکار از فهرست اقدامات مقابله‌ای. این توضیحات در شرایطی ارائه شده است که هفته گذشته FATF در گزارش جدید خود اعلام کرد حق شرط‌های ایران بر کنوانسیون پالرمو با استانداردهای بین‌المللی همخوانی ندارد و از کشورهای

غضو خواست سیاست‌های محدودکننده در روابط مالی با ایران را حفظ کند. مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز در سال جاری تصویب دو کنوانسیون یادشده را گامی در مسیر اصلاحات مالی کشور دانسته بود. در نتیجه، مرکز اطلاعات مالی با انتشار این بیانیه تلاش کرد ضمن شفاف‌سازی مواضع ایران، از انحراف افکار عمومی نسبت به روند تعاملات فنی کشور با FATF جلوگیری کند.

مرکز اطلاعات مالی ایران با انتشار بیانیه‌ای رسمی اعلام کرد جریانی عامدانه قصد دارد روند عادی‌سازی و تعامل فنی ایران با گروه ویژه اقدام مالی (FATF) را تضعیف کند. این مرکز تأکید دارد هدف این جریان، القای این تصور است که ایران باید بلافاصله پس از تصویب لایح پالرمو و CFT از فهرست سیاه خارج می‌شد. در حالی‌که FATF در پنج سال اخیر در تمامی نشست‌های

طبق اعلام مرکز اطلاعات مالی:

سیاست تحریف علیه پرونده ایران در FATF فعال شده



خود تنها بررسی امکان تعلیق اقدامات تقابلی علیه ایران را مطرح کرده است، نه خروج خودکار از فهرست اقدامات مقابله‌ای.

احتمال خروج فوری از فهرست سیاه
به گزارش عصر اقتصاد، به نقل از ایسنا، گروه ویژه اقدام مالی در گزارش هفته گذشته اعلام کرد حق شرط‌های گسترده ایران در کنوانسیون پالرمو با استانداردهای این نهاد مطابقت ندارد و از کشورهای عضو خواست تا اجرای اقدامات تقابلی را ادامه دهند. مجمع تشخیص مصلحت نظام امسال دو کنوانسیون پالرمو و سی‌اف‌تی را تصویب کرده بود که برخی تحلیلگران تصور کردند این امر به معنای خروج فوری از فهرست سیاه است. هادی خانی، رئیس گروه اقدام مالی ایران، گفت: تصویب کنوانسیون‌ها صرفاً آغاز فرآیند تعامل با FATF و اصلاح رویه‌های مالی کشور محسوب می‌شود. مرکز اطلاعات مالی نیز در ادامه،

سقوط آزاد بورس



این جابه‌جایی، میل سرمایه‌گذاران به دارایی‌های امن را آشکار کرد و بی‌اعتمادی به بورس را عمیق‌تر ساخت.
در صنایع مختلف از خودرو و بانک تا فلزات اساسی و پتروشیمی، صف‌های فروش گسترده شکل گرفت و لیدرهای سستی بازار بیشترین وزن را در افت شاخص داشتند. در فرابورس نیز شاخص

با کاهش ۳۹ واحدی به سطح ۳۹ هزار ۵۵ رسید و معاملات آن به سرنوشت مشابه بورس چار شد.
افزایش حجم معاملات در محدوده‌های منفی، نشانه خروج شتاب‌زده معامله‌گران از سهم‌ها بود و تقاضای مؤثر برای بازگشت در اغلب نمادها دیده شد.
تحلیلگران معتقدند نوسان نرخ ارز،

ادعاهای منتشرشده مبنی بر وعده خروج فوری ایران از فهرست سیاه را «کذب محض» دانست و اعلام کرد برای تنویر افکار عمومی، اسناد و مستندات رسمی در این زمینه منتشر خواهد شد.
مرکز اطلاعات مالی ایران با انتشار بیانیه‌ای نسبت به واکنش‌ها پیرامون گزارش اخیر گروه ویژه اقدام مالی (FATF) واکنش نشان داد و آنها را تلاش هدفمند برای تضعیف روند عادی‌سازی پرونده ایران دانست. در این بیانیه تأکید شد گروه FATF در پنج سال گذشته صرفاً بر بررسی امکان تعلیق اقدامات تقابلی علیه ایران متمرکز بوده و هیچ‌گاه خروج خودکار از فهرست سیاه را مطرح نکرده است.

در نتیجه، این بیانیه تأکید دارد رسیدن به استانداردهای بین‌المللی شفافیت مالی نیازمند استمرار گفت‌وگوهای فنی، پرهیز از سیاه‌نمایی رسانه‌ای و مقابله با جریان‌های تحریف‌کننده واقعیت است، زیرا تنها از مسیر تعامل کارشناسی و گام‌به‌گام می‌توان به تعلیق اقدامات تقابلی و بازگشت ایران به وضعیت عادی در FATF دست یافت.

کلام آخر

بر اساس روند جاری، تصویب کنوانسیون‌های پالرمو و CFT آغاز مسیر تعامل با گروه ویژه اقدام مالی است نه پایان آن. بنابراین انتظار خروج فوری از فهرست اقدامات مقابله‌ای غیرواقعی تلقی می‌شود.
بعلاوه بررسی‌ها نشان می‌دهد جریان‌های منتقد با تحریف اطلاعات درصدد ایجاد فضای بی‌اعتمادی نسبت به برنامه‌های اصلاح ساختار مالی کشور هستند.
در نتیجه رویکرد مرکز اطلاعات مالی بر شفاف‌سازی تدریجی، انتشار مستندات رسمی و تقویت تعاملات فنی با FATF با است از آسیب دیدن منافع ملی در فرآیند تطابق با مقررات بین‌المللی جلوگیری شود.

سیاست نامشخص بودجه و ابهام در تصمیمات حمایتی دولت، سه مانع اصلی بازگشت اعتماد به بازار هستند.
بعلاوه، گزارش نقدنگینی از صندوق‌های سهامی به سمت طلا و سپرده‌های بانکی، شاخص اعتماد سرمایه‌گذاران حقیقی را در وضعیت بحرانی نشان می‌دهد.
در نتیجه، بازار سهام تا زمانی که گزارش‌های عملکردی پاییز منتشر نشود یا معاونت اقتصادی دولت برنامه شفاف تزییق نقدنگینی ندهد، در مسیر رکود باقی خواهد ماند.

پیش‌بینی برای تا پایان هفته آن است که شاخص کل در محدوده ۳۰۲ تا ۳۰۴ میلیون واحد نوسان کند و معاملات در وضعیت کم‌رمق ادامه یابد.
تنها در صورت رشد تقاضا در صنایع صادرات‌محور یا اعلام بسته‌های حمایتی تازه، احتمال توقف افت شاخص وجود دارد.
بنابراین، بازار سرمایه در کوتاه‌مدت همچنان با سایه سنگین ترس و سیطره عرضه‌کنندگان روبه‌رو خواهد بود.

به گزارش بنگر، محمدی با اشاره به سابقه تورم در اقتصاد ایران گفت دو دیدگاه درباره منشأ تورم در ایران مطرح است: دیدگاه نخست رشد نقدینگی را عامل اصلی نوسانات قیمتی می‌داند، در حالی‌که دیدگاه دوم بر نقش انتظارات تورمی و نوسانات ارز از سال ۱۳۹۷ تاکنون تأکید دارد. او افزود بانک مرکزی در سال ۱۳۹۹ سیاست هدف‌گذاری تورم با نرخ ۲۲ درصد را آغاز کرد اما به دلیل فقدان زیرساخت‌های مالی و ضعف در هماهنگی نهادی، اجرای آن متوقف شد. پس از آن سیاست کنترل کل‌گرایانه بانک‌ها که دستور کار قرار گرفت که در دو سال نخست نتایج نسبتاً مطلوبی بر رشد نقدینگی داشت. از نیمه دوم سال ۱۴۰۴ به‌دنبال اختلاف نظر میان بانک مرکزی و وزارت اقتصاد درباره نحوه سیاست‌گذاری ارزی، نرخ رسمی ارز رشد کرد و نقدینگی با شتاب به حدود ۲۹٫۱ درصد افزایش یافت.

محمدی گفت از ابتدای سال ۱۴۰۴، بانک مرکزی بار دیگر هدف‌گذاری کل‌گرای پولی را از سر گرفت اما درگیری‌های سیاسی اخیر و جنگ دوازده‌روزه با رژیم صهیونیستی فشار مالی مضاعفی بر دولت وارد کرد و موجب رشد مجدد نقدینگی شد. او تأکید کرد ادامه این وضعیت، سیاست‌های پولی را در معرض بی‌اثر شدن قرار می‌دهد و می‌تواند باعث تعمیق رکود تورمی شود. این مقام بانکی با تأکید بر ضرورت تدویم مداخلات ارزی هدفمند گفت: در گذشته، تصمیمات ارزی بدون هماهنگی با سیاست پولی اتخاذ شد، اما اکنون بانک مرکزی تلاش دارد کنترل ذخایر ارزی و طلای کشور را در چارچوب اهداف پولی دنبال کند. محمدی اعلام کرد واردات طلا در سال گذشته توسط بانک مرکزی رشد قابل توجهی داشته و این اقدام موجب تقویت ذخایر ارزی شده است. او افزود مهمی از ذخایر ارزی در شرایط جنگی و تحریم حیاتی است و به مدیریت ریسک کلان اقتصاد کمک می‌کند. در بخش مهمی از سخنان خود، محمدی به خطرات حذف ارز ترجیحی اشاره کرد و گفت تصمیم‌گیرندگان در این زمینه، آثار تورمی و سنگینی گذار و موجب کاهش قدرت خرید عموم مردم می‌شود. او افزود اقدام اساسی و خوراک‌ی باید با عدالت نسبی و قیمت مناسب در دسترس باشد تا از فشار تورمی بر طبقات پایین کاسته شود. به گفته او، حذف کامل ارز ترجیحی بدون طراحی شبکه حمایتی کالاهای اساسی، باعث گسترش شکاف طبقاتی و کاهش راه عمومی خواهد شد. محمدی اعلام کرد تاکنون حدود ۷٫۱ میلیارد دلار ارز ترجیحی برای تأمین کالاهای اساسی و دارو تخصیص یافته است. نتایج مطالعات بانک مرکزی نشان می‌دهد این سیاست در صورت اجرا به‌صورت هدفمند، تأثیر مثبت قابل توجهی بر ثبات قیمت‌ها و حفظ معیشت مردم دارد. در عین حال، او به انتقادهای مطرح‌شده اشاره کرد و گفت مداخلات ارزی، اگر با نظارت مؤثر و توزیع صحیح منابع انجام شوند، یکی از ابزارهای اصلی تثبیت بازار و جلوگیری از جهش‌های تورمی محسوب می‌شوند. او همچنین تأکید کرد نظارت دولت بر توزیع توزیع ضروری است تا منابع ارزی به قصد وارداتی نرود، محمدی گفت بانک مرکزی هدفنگی وضعیت قیمت کالاهای اساسی را بررسی و گزارش مربوطه را به رئیس‌جمهور ارائه می‌دهد. با این حال، مسئولیت نظارت میدانی بر نحوه تخصیص و مصرف ارز ترجیحی بر عهده وزارت صمت، وزارت جهاد کشاورزی و وزارت بهداشت است تا اطمینان حاصل شود ارز ترجیحی واقعاً به سفره مردم می‌رسد و در میان مسیر توزیع، انحراف پیدا نمی‌کند. در نتیجه، هشدار جدی بانک مرکزی بیانگر آن است که تصمیمات ارزی باید با ملاحظات اجتماعی و معیشتی همراه باشد؛ تجربه سال‌های اخیر نشان داده هرگونه شوک ارزی، ابتدا متوجه سبد خوراک‌ی خانوارهای کم‌درآمد می‌شود و سپس دامنه اثر آن به کل اقتصاد گسترش می‌یابد. کارشناسان معتقدند حذف ارز ترجیحی بدون ایجاد سازوکار جبرانی، می‌تواند نرخ تورم ماهانه را به محدوده‌های خطرناک برساند و آسیب‌های اجتماعی قابل توجهی در پی داشته باشد.

عصر اقتصاد

چهارشنبه ۱۴ آبان ۱۴۰۴ - سال بیستم و یکم، شماره ۵۷۷۴.

بانک ، بیمه و بورس

دیدگاه

بانک آینده و هزینه سنگین

غفلت نظارتی

جمشید عدالتیان- اقتصاددان

مشکل اصلی بانک آینده در فقدان کفایت سرمایه نهفته است، اما ریشه بحران آن در بی‌توجهی طولانی‌مدت نهاد ناظر یعنی بانک مرکزی قرار دارد. اگر نظارت مؤثر و اقدام پیشگیرانه در زمان مناسب صورت می‌گرفت، امروز کشور با خسارتی معادل ۵۰۰ هزار میلیارد تومان روبه‌رو نبود. این عدد تنها یک شاخص مالی نیست، بلکه نشانه فروپاشی اعتماد عمومی به نظام بانکی و انتقال موج بی‌اعتمادی به دیگر مؤسسات مالی است. سکوت بانک مرکزی در برابر ناترازی‌ها، معنایی جز پذیرش ضمنی رویه‌های غیرشفاف ندارد و اکنون نتیجه‌اش بحران اعتماد و اختلال در روابط بین‌بانکی است.

بانک آینده به بانک ملی واگذار شد تا از فروپاشی کامل آن جلوگیری شود، اما این تصمیم به معنای آغاز فصل جدیدی از نگرانی‌هاست. ورشکستگی یک مؤسسه بزرگ آثار زنجیره‌ای ایجاد می‌کند، زیرا ارتباطات اعتباری میان بانک‌ها، خسارت را از یک واحد مالی به کل شبکه منتقل می‌کند و جریان نقدینگی را می‌سوزاند. در سطح اقتصاد کلان نیز این شکست خسارت‌های جبران‌ناپذیری به همراه دارد؛ دارایی‌های غیرنقد بانک آینده عملاً تبدیل‌پذیر نیستند و جبران این زیان‌ها سال‌ها زمان می‌خواهد.

در میان راه‌ل‌ها، مسئولیت سهامداران مطرح شده، اما واقعیت تلخ این است که اغلب آنان توان جبران چنین زیانی را ندارند. بار مالی بحران به بانک ملی و در نهایت به منابع عمومی منتقل می‌شود، نتیجه‌ای غیرعادلانه و نشانه‌ای از ضعف ساختار نظارت. اگر اقدام پیشگیرانه در آغاز مسیر صورت می‌گرفت، امروز نه اعتماد عمومی آسیب می‌دید و نه منابع عمومی قربانی سوءمدیریت می‌شد.

در عمق بحران اما موضوع مهم‌تری نهفته است: پرداخت‌های درون‌گروھی و تسهیلات به بنگاه‌های زیرمجموعه بانک‌ها. اینکه یک بانک بتواند به شرکت‌های وابسته به خود وام بدهد، نشان‌دهنده شکل‌گیری تعارض منافع و زایش فساد سیستماتیک است. چرا بانک مرکزی نظاره‌گر مانده چرا ماده ۱۴۰ قانون بانک مرکزی اجرا نشده؟ این ماده صراحت دارد: بانکی که نیمی از سرمایه‌اش درگیر بدهی است، نباید تسهیلات دهد یا دریافت کند. با این حال، بانک‌های ناتراز ادامه فعالیت داده‌اند و حتی میلیارد‌ها تومان وام به خود پرداخت کرده‌اند. این ضعف در اعتبارسنجی و سکوت نهاد ناظر، بزرگ‌ترین خطای نظام بانکی است.

واگذاری بانک آینده به بانک ملی شاید در ظاهر چاره‌جو بود، اما در واقع هزینه را بر دوش مردم قرار داد. دیگر بانک‌ها نیز از تصمیم خوشحال‌اند چون دریافت‌اند ناترازی مجازات ندارد. این خوشحالی، خطرناک‌تر از بحران است؛ زیرا پیام می‌دهد هر بانک ناکارآمدی می‌تواند با ادغام یا انتقال، از زیر بار مسئولیت فرار کند.

ورشکستگی بانک آینده محصول ضعف یک نهاد نیست؛ نتیجه تعامل ناکارآمد بانک مرکزی با مدیران بانکی است. پس از ورشکستگی بانک تات، مجوز بانک آینده صادر شد و همان چرخه تکرار شد. این خود گواهی بر ضعف در صدور مجوز، نظارت و پاسخ‌گویی است. اگر بانک مرکزی در همان نخستین مرحله ناترازی بدون ملاحظه سیاسی اقدام می‌کرد، امروز نظام بانکی قربانی اشتباهات گذشته نبود.

تجربه بانک آینده زنگ هشدار جدی برای کل نظام مالی کشور است. تا زمانی‌که شفافیت، پاسخ‌گویی و نظم سرمایه‌ای جای خود را در بانکداری ایران نیابد، فاجعه‌هایی از این دست تکرار خواهند شد.

اصلاح ساختار نظارتی بانک مرکزی نه یک انتخاب، بلکه ضرورتی فوری است؛ زیرا زیان ۵۰۰ هزار میلیارد تومانی تنهایی عددی بر کاغذ نیست، بلکه هشداری است به اعتماد مردم، اعتبار نظام بانکی و آینده اقتصاد ایران.

در بررسی عمیق‌تر مجاری بانک آینده، باید رسید چرا چنین ناترازی عظیمی در سکوت شکل گرفت. تجربه این بانک نماد آشکار بی‌تفاوتی به اصول بانکداری مدرن است؛ جایی که مفهوم کفایت سرمایه تنها در گزارش‌ها وجود داشت و نه در عمل. مجموعه‌ای از تصمیم‌های تسامح‌آمیز، از صدور مجوز تا تأخیر در نظارت، نظام بانکی را در برابر بحران آسیب‌پذیر کرد. هر بانک ناتراز، تکیه بر منابع عمومی خواهد داشت و در نهایت ضربه را مردم خواهند خورد. این فرآیند اگر ادامه یابد، بانکداری به فعالیتی غیرمولد و مصرف‌کننده سرمایه ملی تبدیل می‌شود.

راه برون‌رفت روشن است: شفافیت مالی و استقلال واقعی بانک مرکزی. تا زمانی‌که نظارت‌ها با مصالحه‌های سازمانی و ملاحظات سیاسی همراه باشند، بحران‌ها نه تنها حل نمی‌شوند بلکه بازتولید خواهند شد. باید شبکه هشدار بزرگی است تا اصلاح ساختار نظارتی و فرهنگی در نظام بانکی بدون تعویق انجام شود؛ چراکه اعتماد، سرمایه‌ای است که اگر از میان برود، با هیچ تزییق پولی بازمی‌گردد.

بانک

بانک دی در نیم‌سال ۱۴۰۴ الگویی از تحول مالی

مدیرعامل بانک دی در نشست با حضور اعضای هیأت‌مدیره و رؤسای شعب تهران، دستاوردهای این بانک در سال جاری را الگویی از بازسازی ساختار مالی و بازگشت به مسیر تعادل در نظام بانکی دانست.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط‌عمومی بانک دی، این نشست با هدف بررسی عملکرد شعب تهران و با حضور مدیرعامل، معاونان، مدیران ستادی و رؤسای مناطق برگزار شد. برات کریمی در این جلسه با قراردانی از اقدام معاد منظم‌گری و نظارت بانک مرکزی در شفاف‌سازی وضعیت بانک دی گفت: پس از تعیین تکلیف بانک آینده، برخی خیره‌ای غیرکارشناسی در فضای رسانه‌ای موجب بروز هیچان برداشت‌های نادرست درباره چند بانک از جمله دی شد. در نتیجه این رویکرد، روند بهبودش بانک نادیده گرفته شد، اما با اصلاح ساختار مالی و ارتقای شاخص‌های عملیاتی، بانک دی توانست جایگاه خود را در نظام بانکی تقویت کند.

در ادامه،

در ادامه،

در ادامه،

تأمین مالی جمعی صنعت نفت روی سکوی «پتروکراد»

صنعت نفت ایران با رونمایی از نخستین سکوی تأمین مالی جمعی خود گام تازه‌ای در مسیر جذب سرمایه مردمی برداشت. پلتفرم «پتروکراد» که با مجوز رسمی و نظارت فرابورس ایران فعالیت می‌کند، از روز چهارشنبه با معرفی دو طرح دانش‌بنیان کار خود را آغاز کرده است.

بر اساس اعلام شرکت ملی نفت ایران، این سکو بخشی از بسته «بتا (به توان ایران)» محسوب می‌شود و هدف آن ایجاد مسیر تازه‌ای برای تأمین مالی پروژه‌های نفتی از محل سرمایه‌های خرد است. سرمایه‌گذاران حقیقی و حقوقی می‌توانند با جعه به تازنمای iOilc.ir در طرح‌ها مشارکت کنند.

پتروکراد علاوه بر شفافیت بالا و تضمین بانکی معتبر، امکان سرمایه‌گذاری آنلاین را در پروژه‌های نفت، گاز و پتروشیمی فراهم کرده است. این مدل، ضمن کاهش وابستگی شرکت‌ها به منابع بانکی، راهی برای مشارکت عمومی در توسعه طرح‌های استراتژیک صنعت انرژی کشور قلمداد می‌شود.

افزایش ۲۵ میلیون مترمکعبی برداشت گاز از پارس جنوبی

برداشت روزانه گاز ایران از میدان مشترک پارس جنوبی به ۷۱۸ میلیون مترمکعب رسید، رکوردی تازه که نشان از تداوم رشد تولید ملی دارد. توجز دهقانی، مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، اعلام کرد در یک سال گذشته ظرفیت برداشت روزانه ۲۵ میلیون مترمکعب افزایش یافته و تا پایان سال به ۳۰ میلیون مترمکعب خواهد رسید.

او افزود: با تولید سه حلقه چاه جدید در نواحی مرزی، پنج میلیون مترمکعب دیگر نیز به ظرفیت افزودیم. هم‌اکنون ۱۰ دکل حفاری فعال در خلیج فارس در مدار تولید قرار دارد. دهقانی با اشاره به جایگاه ایران به‌عنوان سومین تولیدکننده بزرگ گاز جهان، گفت این پیشرفت حاصل تلاش متخصصان داخلی است و نقش تعیین‌کننده‌ای در تأمین انرژی پایدار کشور خواهد داشت.

آرامکو سود ۲۸ میلیارد دلاری خود را تثبیت کرد

شرکت آرامکو عربستان در سه‌ماهه سوم سال با ثبت سود خالص ۲۸ میلیارد دلاری بار دیگر قدرت مالی خود را به نمایش گذاشت. این رشد پس از لغو محدودیت تولید نفت توسط اوپک پلاس و افزایش میانگین قیمت فروش به ۷۰ دلار در هر بشکه رقم خورد.

آرامکو اعلام کرد جریان نقدی عملیاتی شرکت در این دوره به ۳۶ میلیارد دلار رسیده و سهامداران نیز ۲۱ میلیارد دلار سود سهام دریافت کرده‌اند. به گفته امین ناصر، مدیر اجرایی آرامکو، «انعطاف در تولید، تکیه بر کم‌هزینه‌ترین منابع دنیا» عامل اصلی موفقیت شرکت بوده است. غول نفتی سعودی همچنین از برنامه خود برای افزایش ۸۰ درصدی ظرفیت گاز تا سال ۲۰۳۰ خبر داد؛ چشم‌اندازی که با توسعه میدان عظیم جوفره، بزرگ‌ترین پروژه گاز شیل خارج از آمریکا، دنبال می‌شود.

صادرات گاز قطر به اروپا در آستانه توقف

وزیر انرژی قطر با لحنی شدید هشدار داد که در صورت پابرجا ماندن قانون «پایداری شرکتی» اتحادیه اروپا، صادرات گاز مایع (LNG) به اروپا متوقف خواهد شد. سعد بن شریده الکعبی، در نشست نفت ابوظهبی گفت این قانون با تحمیل پنج‌درصد از درآمد شرکت‌ها، فشار مالی غیرقابل‌قبولی بر صادرکنندگان وارد می‌کند.

هم‌زمان، مدیرعامل اکسون‌موبیل نیز اعلام کرد در صورت عدم اصلاح مقررات، احتمال خروج از بازار اروپا وجود دارد. به‌گفته الکعبی، این شرایط می‌تواند امنیت انرژی اروپا را به‌شدت تهدید کند.

ماه گذشته نیز قطر و آمریکا در نامه‌ای مشترک هشدار دادند که ادامه اجرای این قانون، همکاری‌های جهانی انرژی را مختل کرده و رقابت‌پذیری صنایع اروپایی را کاهش می‌دهد. این تهدید تازه، تنش دیپلماتیک دیگری برای بروکسل در زمستان پیش‌رو رقم زده است.

تشکیل کمیته ارزیابی و پایش پروژه‌های فن‌اوانره در پژوهشگاه نفت

در پژوهشگاه صنعت نفت، کمیته‌ای تخصصی برای ارزیابی پویپروژال‌ها و پایش طرح‌های فن‌اوانره نیز نظر معاونت فناوری و روابط بین‌الملل تشکیل شد. به گفته اکبر زمانیان، مأموریت این کمیته تمرکز بر طرح‌های کاربردی، آینده‌نگر و مبتنی بر نیازهای واقعی صنعت است.

این ساختار جدید، پروژه‌ها را بر دو محور ارزیابی می‌کند: شناسایی طرح‌های فن‌اوانره با قابلیت اجرایی بالا و تعیین اولویت آنها بر اساس ظرفیت تخصصی و زیرساخت‌های موجود. کمیته تا کنون طی شش نشست، ۲۳ پروپوزال پژوهشی را بررسی کرده که ۱۵ مورد آن تصویب نهایی شده است. این اقدام با هدف ارتقای کارآمدی، شفافیت و هم‌راستاسازی فعالیت‌های پژوهشی با سیاست‌های کلان صنعت نفت انجام می‌شود.

پتروشیمی

افزایش ۳۰ درصدی جذب بودجه فن‌اوانره در پتروشیمی شهید تندگویان

در پتروشیمی شهید تندگویان، جلسه ارزیابی جایزه نوآوری پتروفن برگزار شد؛ جایی که مدیرعامل مازیار معدولی از رشد ۳۰ درصدی جذب بودجه نوآوری و گسترش پژوهش‌های فن‌اوانره خبر داد.

در این نشست، طرح‌هایی چون داخلی‌سازی کاتالیست نسل دوم پالادیوم و بهینه‌سازی دکانترهای عمودی به‌عنوان پروژه‌های شاخص معرفی شدند.

پتروشیمی تندگویان با ۱۲ پروژه در ۷ رقابت ملی شرکت کرده و با افزایش تولید بیش از ۳۲ هزار تن در مسیر خودکفایی صنعتی گام برداشته است.

ارزیابان با تقدیر از این عملکرد، بر استمرار حمایت از طرح‌های R&D و تقویت فرهنگ نوآوری به‌عنوان محور توسعه پایدار صنعت پتروشیمی تأکید کردند.

تشنگی تهران زیر پوست شهر

قبض‌های میلیونی می‌مانند و چاه‌های غیرمجاز می‌بلعند، آب از نفس افتاده است



ندارد. ما نمی‌خواهیم با فشار اقتصادی مصرف در پایتخت به مرحله‌ای رسیده که هم دولت و هم شهروندان در مرکز میدان قرار گرفته‌اند. درحالی‌که وزارت نیرو از تفاوت ۱۰ برابری میان قیمت تمام‌شده و نرخ فروش آب خبر می‌دهد، از سوی دیگر، شرکت آب منطقه‌ای تهران اعلام کرده در نیمه نخست امسال بیش از ۹۰۰ چاه غیرمجاز را برای نجات منابع آبی پایتخت مسدود کرده است. ترکیب این دو واقعیت تصویری روشن از وضعیت آب در تهران می‌سازد: اصلاح الگوی مصرف دیگر انتخاب نیست، ضرورت است.

به گزارش عصراقتصاد، مسعود

علویان‌صدر، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، درباره تعرفه‌ها گفت: میانگین قبض خانوار تهرانی با مصرف در حد الگو (۱۲ مترمکعب در ماه)، ۵۱ هزار تومان است؛ در حالی‌که هزینه واقعی تأمین هر مترمکعب آب برای دولت حدود ۴۵۰۰ تومان برآورد می‌شود.

به گفته او، قبض خانوارهایی که در چارچوب الگو بمانند، در حدود ۲۰ هزار تومان باقی می‌ماند، اما برای هر مترمکعب مازاد، تعرفه‌ها به‌صورت پلکانی افزایش می‌یابد؛ به طوری‌که اگر خانواری دو برابر الگو مصرف کند، قبض او به حدود ۳۰۰ هزار تومان می‌رسد و با سه‌برابر مصرف، رقم قبض از مرز یک میلیون تومان می‌گذرد.

علویان‌صدر تأکید کرد: «حتی در این شرایط نیز هزینه آب برای پرمصرف‌ها پایین‌تر از قیمت تمام‌شده است و بازدارندگی لازم را

حیبیی توضیح داد: «با کاهش بی‌سابقه بارش‌ها در سال آبی جاری، ورودی آب به سدهای پنج‌گانه استان تهران به حداقل تاریخی رسیده است. بارندگی‌ها نسبت به سال قبل تقریباً ۱۰۰ درصد کاهش داشته و همین مسئله سطح ذخایر شرب را به پایین‌ترین میزان چند دهه اخیر رسانده است.»

به گفته مقامات شرکت آب منطقه‌ای، اکنون علاوه بر انسداد چاه‌های غیرمجاز، کنترل برداشت از چاه‌های مجاز از طریق نصب ۳۶۱ دستگاه کنتور هوشمند در حال انجام است. همچنین ۵۸۱ حکم قضایی برای متخلفان حوزه منابع آب صادر شده و ۵۱۲ حلقه چاه غیرمجاز جدید شناسایی شده است.

حیبیی با اشاره به اینکه «منابع آب زیرزمینی سرمایه استراتژیک کشورند»، گفت: تنها با همراهی مردم می‌توان از فروپاشی سرفره‌های آب زیرزمینی جلوگیری کرد. او هشدار داد ادامه کاهش بارش‌ها، تأمین آب شرب تهران را با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد کرد.

بحران دوگانه: مصرف می‌حباب و برداشت بی‌ضابطه

تهران اکنون دو چالش موازی دارد: از یک‌سو، رشد مصرف شهری و فشار بر شبکه توزیع که باعث فرسودگی و هدررفت منابع می‌شود؛ از سوی دیگر، برداشت‌های بی‌رویه در حاشیه شهرها که سرفره‌های زیرزمینی را تهی می‌کند. وزارت نیرو و شرکت آب

منطقه‌ای تهران با ترکیب سیاست‌های اقتصادی، فنی و فرهنگی می‌کشند این دو مسیر را کنترل کنند، هرچند فاصله قیمت فروش با هزینه واقعی، توان سرمایه‌گذاری را به‌شدت محدود کرده است.

آمارها نشان می‌دهد بیشترین تخلف در مناطقی رخ داده که رشد جمعیت، توسعه بی‌ضابطه و کشاورزی شهری بیشتر است. در این میان، انسداد چاه‌های غیرمجاز نه‌تنها اقدامی فنی، بلکه اقدامی امنیتی تلقی می‌شود، چرا که ادامه استخراج غیرقانونی می‌تواند تعادل آبی دشت‌های پیرامونی تهران را برای همیشه از بین ببرد.

به باور کارشناسان، آینده تأمین آب در تهران بیش از هر زمان دیگری به مشارکت شهروندان وابسته است. اصلاح نظام تعرفه‌گذاری بدون همراهی مردم نتیجه‌ای نخواهد داشت، و از سوی دیگر، مستحضر است، وزارت نیرو اعلام کرده که در کنار اجرای سیاست‌های پلکانی، برنامه‌های آموزشی و رسانه‌ای برای آگاه‌سازی مردم از وضعیت بحرانی منابع در دستور کار است. همچنین در بسته حمایتی جدید قرار است مشترکانه که کمتر از الگو مصرف می‌کنند مشمول تخفیف‌های فصلی شوند تا انگیزه برای صرفه‌جویی افزایش یابد.

علویان‌صدر تصریح کرد: «اگر بتوانیم مصرف را از ۱۲ مترمکعب به ۹ مترمکعب کاهش دهیم، عملاً نیاز به احداث یک سد جدید کمتر می‌شود؛ این یعنی صرفه‌جویی معادل میلیارد‌ها تومان سرمایه ملی.»

با این حال، کارشناسان هشدار می‌دهند که واقعی‌سازی قیمت آب و حذف یارانه پنهان بدون تدبیر اجتماعی، می‌تواند به افشار کم‌درآمد فشار بیآورد. از این رو وزارت نیرو ترجیح می‌دهد مسیر اصلاح را تدریجی و با همراهی عمومی پیش ببرد. تهران امروز در نقطه تلاقی دو ضرورت قرار دارد: صیانت از منابع زیرزمینی و اصلاح قوانین پایداری آب. مسدود کردن چاه‌های غیرمجاز گام فنی مهمی است، اما بدون بازتعریف ارزش آب در ذهن مردم و بازسازی اقتصاد آن، بحران تکرار خواهد شد. در این میان، آگاهی، مصرف هوشمندانه و حمایت از سیاست‌های بازدارنده، تنها مسیر عبور از «عصر کم‌آبی» است؛ عصری که نشانه‌هایش در قبض‌های ۵۱ هزار تومانی و چاه‌های بسته‌شده تهران، عریان‌تر از همیشه نمایان است.

تهران اکنون دو چالش موازی دارد: از یک‌سو، رشد مصرف شهری و فشار بر شبکه توزیع که باعث فرسودگی و هدررفت منابع می‌شود؛ از سوی دیگر، برداشت‌های بی‌رویه در حاشیه شهرها که سرفره‌های زیرزمینی را تهی می‌کند. وزارت نیرو و شرکت آب

حیبیی با اشاره به اینکه «منابع آب زیرزمینی سرمایه استراتژیک کشورند»، گفت: تنها با همراهی مردم می‌توان از فروپاشی سرفره‌های آب زیرزمینی جلوگیری کرد. او هشدار داد ادامه کاهش بارش‌ها، تأمین آب شرب تهران را با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد کرد.

حیبیی با اشاره به اینکه «منابع آب زیرزمینی سرمایه استراتژیک کشورند»، گفت: تنها با همراهی مردم می‌توان از فروپاشی سرفره‌های آب زیرزمینی جلوگیری کرد. او هشدار داد ادامه کاهش بارش‌ها، تأمین آب شرب تهران را با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد کرد.

او همچنین درباره کنترل نقدینگی توضیح داد که بخشی از سیاست دولت، فروش دارایی‌های راکد و کاهش هزینه‌های غیرضروری است تا از تزریق نقدینگی اضافی و رشد تورم جلوگیری شود. مهاجرانی گفت: «دولت با عدد و رقم کار می‌کند و رشد نقدینگی را از مسیر سازوکارهای علمی مثل حراج سکه و طرح‌های اعتباری مدیریت می‌کند.»

بنزین و عدالت یارانه‌ای

با وجود تأکید دولت بر تثبیت قیمت، کارشناسان اقتصادی معتقدند ادامه فروش بنزین با نرخ فعلی به معنای افزایش بار مالی دولت و بهره‌مندی بیشتر دهک‌های بالای درآمدی است. به باور آنها، اگر دولت به‌هم‌زمان با تثبیت قیمت، سازوکاری برای بازتوزیع یارانه‌ها طراحی نکند، عدالت انرژی محقق نخواهد شد.

دولت چهاردهم اکنون در نقطه تعادل دشواری ایستاده است؛ از یک سو باید فشار اقتصادی به مردم را کنترل کند و از سوی دیگر، بودجه‌ای پایدار برای تأمین یارانه‌ها بیابد. واکنش رسمی دولت نشان می‌دهد سیاست فعلی نه افزایش قیمت، بلکه بازتعریف عدالت در توزیع یارانه انرژی است — مسیری پرریسک اما اجتناب‌ناپذیر برای عبور از بحران مصرف و نابرابری در انرژی.



هدف ساخت ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر است که در سال نخست، ۷ هزار مگاوات آن در دست اجرا قرار گرفته است. به گفته او، این سرمایه‌گذاری سنگین در انرژی پاک می‌تواند بخشی از ناترازی تاریخی برق و سوخت را جبران کند و از فشار مصرفی بخش بنزین بکاهد. در بخش دیگری از نشست، مهاجرانی با اشاره به تفاهم‌نامه ۳۵ هزار میلیارد ریالی برای اشتغال در مناطق کمتر برخوردار گفت این طرح برای ۲۶ هزار فرصت شغلی برنامه‌ریزی شده و دولت تلاش دارد از منابع حاصل از مولدسازی دارایی‌ها برای تولید و اشتغال استفاده کند.

تخصیص» است تا منابع انرژی یارانه‌ای هدمفندتر شود.

مهاجرانی تأکید کرد: «روزانه چند میلیون دلار بنزین وارد می‌کنیم. اگر این منابع به درستی ساماندهی شود، می‌تواند صرف توسعه صنعت و بهبود معیشت مردم شود.» او از بررسی طرح‌هایی خبر داد که هدف‌شان شناسایی خانوارهای آسیب‌پذیر و رساندن مستقیم یارانه انرژی ایران سالانه ده‌ها میلیارد دلار یارانه انرژی پرداخت می‌کند که بخش عمده آن عملاً به چپ پرمصرف‌ها می‌رود. دولت چهاردهم اعلام کرده در گام نخست، به جای افزایش قیمت‌ها، در حال «اصلاح مسیر

نیز خبر داد. طبق اعلام سخنگوی دولت،

سایه تحریم و احتیاط اوپک پلاس بر بازار جهانی نفت



بالای ۴۵ دلار در هفته آینده افزایش می‌یابد؛ سطحی که می‌تواند نشانه‌ای از آغاز موج جدید صعود در بازار انرژی جهان باشد.

میزان ذخایر و مصرف داخلی ایالات متحده بیابند. در صورتی که ذخایر کمتر از حد انتظار باشد، احتمال بازگشت نفت برنت به محدوده

عصر اقتصاد

چهارشنبه۱۴ آبان ۱۴۰۴ - سال بیستم و یکم، شماره ۵۷۷۴.

نفت،نیرو و انرژی

پالایش و پخش

تخصیص قیر با ۵۰ درصد قیمت

بورس برای پروژه‌های عمرانی

مجید کیانپور، مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک اعلام کرد که قیر با ۵۰ درصد قیمت بورس برای اجرای پروژه‌های عمرانی تخصیص می‌یابد. او گفت: «۴۹ درصد قیر کشور در اختیار وزارت راه و شهرسازی است و بارانه مناسبی برای افزایش کیفیت آسفالت پرداخت می‌شود.»

کیانپور به ۱۰ چالش اساسی صنعت قیر و آسفالت اشاره کرد، از جمله عمر کوتاه روسازی‌ها، پایین بودن کیفیت قیر، ضعف نظارت، کمبود نیروی متخصص و فاصله میان صنعت و دانشگاه. وی خواستار اصلاح فرایندها و تضمین کیفیت در اجرای راه‌های کشور شد و تأکید کرد: طراحی راه‌ها باید با نگاه ۲۰ ساله انجام شود و توجه به قیر استاندارد و آسفالت بازیافتی می‌تواند هزینه‌ها را به‌طور چشمگیری کاهش دهد.

تأکید دادستان تهران

بر اسقاط خودروهای فرسوده و

ارتقای کیفیت سوخت

علی صالحی، دادستان تهران در نشست بررسی وضعیت آلودگی هوای پایتخت گفت: «اجرای کامل قانون هوای پاک و اسقاط خودروهای فرسوده از اولویت‌های فوری است.»

او تصریح کرد که ۶۲ درصد آلودگی هوا ناشی از وسایل نقلیه است و ارتقای کیفیت سوخت به استاندارد یورو ۴ باید تا پایان ۱۴۰۵ محقق شود. صالحی از وزارت نفت خواست به‌طور جدی طرح «کهاب» را برای کاهش بخار بنزین دنبال کند.

دادستان تهران همچنین بر لزوم تخصیص اعتبارات لازم از سوی سازمان برنامه و بودجه برای توسعه انرژی‌های پاک و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل تأکید کرد. وی هشدار داد که هرگونه ترک فعل در اجرای این قوانین پیگیری قضایی خواهد داشت و افزود: سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در مصرف دستگاه‌های دولتی باید تا پایان اسال به ۱۰ درصد برسد.

بازتعریف بقای صنعت شیمی در اجلاس جهانی ۲۰۲۵

در اجلاس بین‌المللی صنایع شیمی ۲۰۲۵ در هیوستون، رهبران صنعت شیمی بر پیوند سه‌گانه فرهنگ، چابکی و فناوری تأکید کردند.

به گزارش نینیا، ویکتوریا مایر در پادکست The Chemical Show گفت: «موفقیت آینده صنایع شیمیایی بر پایه انسان و فرهنگ سازمانی استوار است، نه صرفاً تجهیزات و فناوری.»

در این اجلاس، مدیران شرکت‌هایی چون Clariant و Verdant، Mercer در پیاده‌سازی هوش مصنوعی و چابکی سازمانی سخن گفتند. شرکت‌کنندگان تأکید کردند هوش مصنوعی «توروی» برای تحول است، نه هدف نهایی، و موفقیت در گرو آموزش، اعتماد و همکاری میان‌بخشی است. مایر در پایان اعلام کرد اجلاس ۲۰۲۶ بر تمرکز بیشتر بر نقش انسانی در درگونی صنعتی تأکید خواهد داشت.

نیرو

ورود تجهیزات ساخت ۷ هزار

مگاوات نیروگاه خورشیدی به کشور

هادی سعادت‌مندی، رئیس گروه برنامه‌ریزی و بودجه انرژی سازمان برنامه و بودجه از ورود تجهیزات ساخت ۷ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی به کشور خبر داد. او گفت که این تجهیزات شامل پنل‌های خورشیدی خریداری‌شده از چین است که با قیمتی مقرون‌به‌صرفه در راستای برنامه دولت برای احداث ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر وارد شده‌اند.

وی تصریح کرد: اصلاح ساختار تعرفه‌ها و قانون مانع‌زدایی از صنعت برق در مسیر رفع ناترازی انرژی کشور اثرگذار بوده است. به گفته او، اجرای ماده ۱۰ این قانون، یارانه سوخت نیروگاه‌ها را به انتهای زنجیره مصرف منتقل و بهره‌وری را افزایش می‌دهد.

سعادت‌مندی از پرداخت ۵۷ همت یارانه حمایتی به وزارت نیرو نیز خبر داد و افزود: این اعتبار صرف بازپرداخت بدهی‌ها و ایجاد ظرفیت‌های جدید در شبکه و نیروگاه‌ها خواهد شد.

کارگاه «اقتصاد خانواده» برای بانوان

صنعت آب و برق برگزار شد

وزارت نیرو کارگاه آموزشی اقتصاد خانواده را ویژه مشاوران امور بانوان و خانواده استان تهران برگزار کرد تا سواد مالی و توانمندی اقتصادی بانوان شاغل در صنعت آب و برق ارتقا یابد.

سمیه خدابریست، مشاور وزیر نیرو در امور زنان گفت: «بانوان در مدیریت مالی خانواده نقش کلیدی دارند و لازم است دانش خود را در زمینه سرمایه‌گذاری و مدیریت دارایی به‌روز نگه دارند.»

در این نشست، مفاهیمی چون تعیین اهداف مالی، قواعد طلایی سلامت اقتصادی، تنوع دارایی‌ها و شناخت صندوق‌های سرمایه‌گذاری ارائه شد. حاضران با اصول مدیریت هزینه، برنامه‌ریزی میان‌مدت و بلندمدت و اهمیت تصمیم‌گیری هوشمند آشنا شدند.

به گفته برگزارکنندگان، افزایش آگاهی مالی بانوان می‌تواند به پایداری اقتصادی خانواده و کاهش فشارهای مالی در شرایط تورمی منجر شود.



اقتصاد دیجیتال

نصر چارچوب تبلیغات رمزارزها را روشن کرد؛ ۲۸ پلتفرم مجاز شدند

بر اساس نظام‌نامه رمزارزهای مصوب شورای عالی فضای مجازی، تنظیم‌گری تبلیغات این حوزه بر عهده وزارت ارشاد است. اما این وزارتخانه پس از تصویب نظام‌نامه، در دو نوبت تبلیغات رمزارزی را بدون تعیین مصادیق ممنوع اعلام کرد. نامه نصر با هدف پایان دادن به این سردرگمی و ایجاد شفافیت در صدور مجوزهای تبلیغاتی تنظیم شده است. علی حکیم‌جوادی، رئیس سازمان نصر، در این نامه تأکید کرده که هرگونه محدودیت خارج از این چارچوب، رقابت سالم را تضعیف و به اکوسیستم اقتصاد دیجیتال کشور آسیب خواهد زد.

سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور (نصر) با ارسال فهرست ۲۸ پلتفرم رمزارزی به وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، برای نخستین‌بار مرجع رسمی تبلیغات قانونی در این حوزه را تعیین کرد. این پلتفرم‌ها در چارچوب کمیسیون بلاک‌چین نصر و با رعایت کامل ضوابط امنیتی، هویتی و فنی فعالیت می‌کنند. نامه رسمی نصر در تاریخ ۵ مرداد ۱۴۰۳ خطاب به دفتر تبلیغات و اطلاع‌رسانی وزارت ارشاد ارسال شده و به رسانه‌ها و پلتفرم‌های تبلیغاتی اجازه می‌دهد با اطمینان از این فهرست برای همکاری استفاده کنند.

۱۲ هزار موبایل کم‌اظهاری همچنان قطع؛ منتظر رأی قاضی

فعال‌سازی حدود ۳۰ درصد دستگاه‌ها، دامن‌آور پور، فعال بازار موبایل، گفت: «فروشندهگان گوشی‌های مشکل‌دار را به شرکت‌ها بازمی‌گردانند و پول خود را پس می‌گیرند». سید حسین سادات حسینی، رئیس کمیسیون تخصصی موبایل اتاق اصناف ایران، گفت: «برخی شرکت‌ها مابه‌التفاوت را پرداخت کرده‌اند، اما روند قضایی کند پیش می‌رود و هنوز هیچ دستگاهی فعال نشده است.» حسین روزبه، عضو هیئت مدیره انجمن واردکنندگان موبایل ایران، نیز افزود: «برونده در اختیار نهاد امنیت ملی است. دو راه تسویه وجود دارد؛ یا مشتری پرداخت می‌کند یا شرکت مستقیماً واریز می‌نماید.» تا صدور رأی نهایی، بلاکلیفی بازار ادامه دارد و فعالان صنفی خواستار تسریع در تصمیم‌گیری و شفافیت در اطلاع‌رسانی هستند.

قرارداد ۳۸ میلیارد دلاری OpenAI با AWS برای کاهش وابستگی به مایکروسافت

درخواست‌های جدید را حفظ کرد. پس از انتشار خبر، سهام آمازون در بازار بورس نیویورک بیش از ۴ درصد جهش کرد و ارزش بازار این غول فناوری را به بیش از ۲.۱ تریلیون دلار رساند. این توافق، در حالی که نویدبخش پیشرفت‌های هوش مصنوعی است، نگرانی‌هایی را نیز برانگیخته؛ کارشناسان هشدار می‌دهند که مجموع قراردادهای OpenAI با شرکت‌هایی مانند انویدیا، برودکام، اوراکل و گوگل – که ارزش کلی‌شان به ۱.۴ تریلیون دلار می‌رسد ممکن است حباب هوش مصنوعی ایجاد کند و ایالات متحده با چالش تأمین منابع لازم برای اجرای این وعده‌ها روبه‌رو شود. سم آگنن، مدیرعامل OpenAI، در بیانیه‌ای رسمی گفت: «این همکاری با AWS، ما را در مسیر نوآوری سریع‌تر و مقیاس‌پذیرتر قرار می‌دهد و به ما کمک می‌کند تا مدل‌های هوش مصنوعی پیشرفته‌تری بسازیم.» سوئی دیگر، اندی جاسی، مدیرعامل آمازون، تأکید کرد: «ما همچنان‌زده‌ایم که با OpenAI شریک شویم و زیرساخت‌های ابری‌مان را برای تحول هوش مصنوعی در دسترس قرار دهیم.»

شرکت OpenAI، پیشگام حوزه هوش مصنوعی، قراردادی به ارزش ۳۸ میلیارد دلار با بخش خدمات ابری آمازون (AWS) امضا کرده است که بزرگ‌ترین توافق تجاری این شرکت تا به امروز محسوب می‌شود. این قرارداد، OpenAI را قادر می‌سازد تا از زیرساخت‌های ابری پیشرفته AWS برای پردازش داده‌های عظیم و اجرای مدل‌های هوش مصنوعی بهره‌برد و وابستگی‌اش به مایکروسافت را به حداقل برساند. بر اساس جزئیات این توافق که روز دوشنبه اعلام شد، OpenAI از صدها هزار واحد پردازش گرافیکی (GPU) انویدیا در دیتاسنترهای AWS در ایالات متحده استفاده خواهد کرد. در فاز اولیه، شرکت از ظرفیت‌های موجود AWS بهره می‌برد و آمازون متعهد شده است تا زیرساخت‌های اختصاصی جدیدی برای نیازهای رو به رشد OpenAI ایجاد کند. این همکاری، بخشی از استراتژی OpenAI برای تنوع‌بخشی به شرکای ابری است؛ قراردادی که پیشتر با مایکروسافت انحصاری بود، در ژانویه ۲۰۲۵ به پایان رسید و مایکروسافت تنها حق تقدم



جهان روی موج اینترنت؛ شش میلیارد اتصال خداحافظ کامپیوتر!



مهران ابراهیمیان، عصر اقتصاد- انقلاب اینترنتی در جهان وارد مرحله‌ای تازه شده است؛ از ظهور نخستین وب‌سایت تا گسترش اتصال شش میلیارد کاربر در ۲۰۲۵، فناوری نه تنها ابزار ارتباط، بلکه تاروپود زندگی انسانی و اقتصادی را شکل داده است و حالا جهان میان سرعت، مصرف و شکاف دیجیتال نوسان دارد.

به گزارش عصر اقتصاد و به نقل از گزارش جهانی «We Are Social»، آمار اکتبر ۲۰۲۵، در آستانه پاییز ۲۰۲۵، اینترنت از مرز شش میلیارد کاربر عبور کرد و ضریب نفوذ جهانی آن به ۷۳.۲ درصد رسید؛ آماری که از دو برابر شدن جمعیت آنلاین جهان در کمتر از ۱۱ سال حکایت دارد. دگرگونی دیجیتال اکنون نه تنها رفتار افراد، بلکه ساختارهای اقتصادی و فرهنگی را بازتعریف کرده است.

از روزهای نخست وب در سال ۱۹۹۱، زمانی که تعداد کاربران کمتر از پنج میلیون نفر بود، تا امروز که بیش از هشت میلیارد نفر در زمین زندگی می‌کنند، جهان دیجیتال با رشد جمعیت و شهرنشینی درهم‌تنیده شده است. ۵۸ درصد جمعیت کنونی جهان در شهرها ساکن‌اند و اینترنت جزئی از زیست شهری شده است.

اتصالات فراگیر و منطقه‌ای

۱۵ کشور نخست از نظر تعداد کاربران اینترنت، سهم عمده‌ای از جمعیت آنلاین جهان را دارند. چین با ۱۳۰۰ میلیون کاربر و هند با یک میلیارد نفر در صدر ایستاده‌اند. ایالات متحده با نفوذ ۹۳ درصدی، اندونزی با ۸۱ درصد و برزیل با ۸۷ درصد از جمعیت متصل، نقش محوری در نقشه جهانی دارند. میان کشورهای دارای سریع‌ترین اینترنت موبایل، امارات با ۶۱۴ مگابیت بر ثانیه پیشواز است و پس از آن قطر و کویت قرار دارند. در اینترنت ثابت، سنگاپور با سرعتی بیش از ۳۹۴ مگابیت در ثانیه صدرنشین است. تفاوت میان سنگاپور و سوریه، با میانگین ۳۰۳ مگابیت، نشانه شکاف عمیق زیرساختی است.

سازمان تأمین اجتماعی؛ تهدید اکوسیستم دیجیتال و فشار بر نوآوری



ماهیت این نوع فعالیت‌ها سازگار نیست» الفتنسب در ادامه به فشارهای دولتی بر کسب‌وکارها اشاره کرد: «به باور ما، اتخاذ چنین رویکردهایی از سوی نهادهای دولتی با هدف جبران ناترازی مالی، فشار مضاعفی بر کسب‌وکارهای نوآور و فعال در فضای دیجیتال وارد می‌کند. در سال‌های اخیر نیز ناترازی در حوزه‌هایی چون انرژی و زیرساخت ارتباطی از قطع برق و اختلال اینترنت گرفته تا از کار افتادن تجهیزات مخابراتی، بارها موجب اختلال در فعالیت پلتفرم‌ها شده است. اکنون به نظر می‌رسد موضوع بیمه نیز در امتداد همین چالش‌ها قرار گرفته و بار چنین تصمیماتی بر دوش کسب‌وکارها گذاشته می‌شود.»

رضا الفتنسب، رئیس اتحادیه کشوری کسب‌وکارهای مجازی، طرح بیمه اجباری رانندگان تاکسی‌های اینترنتی را مغایر با اصل اختیاری بودن در برنامه هفتم توسعه دانست و هشدار داد که این رویکرد نه تنها معیشت رانندگان مقطعی را تهدید می‌کند، بلکه اکوسیستم کسب‌وکارهای دیجیتال را خاموش خواهد کرد.

الفتنسب در گفت‌وگو با رسانه‌ها تأکید کرد: «سازمان تأمین اجتماعی در سال‌های اخیر با هدف رفع ناترازی‌های ساختاری خود وارد حوزه کسب‌وکارهای آنلاین شده است. این سازمان جمعیت گسترده و متکثری را در این فضا مشاهده کرده و تصور دارد می‌تواند از ظرفیت این جامعه برای جبران بخشی از ناترازی‌های مالی خود استفاده کند. نکته اینجاست که موضوع صرفاً به شرکت‌های جابه‌جایی هوشمند مربوط نیست؛ حتی فعالان حوزه بازاریابی شبکه‌ای نیز مشمول این طرح اعلام شده‌اند.» او با اشاره به ماهیت غیرمستمر فعالیت رانندگان، افزود: «این طرح در حالی به مجلس ارائه شده است که رانندگان پلتفرم‌های حمل‌ونقل هوشمند و فعالان بازاریابی شبکه‌ای عموماً به‌صورت مقطعی و غیردائم فعالیت دارند و از منظر حقوقی و اقتصادی نمی‌توان آنان را شاغلان مستمر حساب کرد. از همین رو، در برنامه هفتم توسعه تصریح شده است که این افراد محقر هستند؛ به این معنا که می‌توانند در صورت تمایل تحت پوشش بیمه قرار گیرند، نه آنکه مشمول بیمه اجباری باشند.

قانون‌گذار نیز با بررسی تطبیقی و مطالعه تجربه سایر کشورها به این نتیجه رسیده که اجبار در این زمینه با

یوتیوب برای دانشجویان دانشگاه تهران بدون فیلترشکن باز شد

دانشجویان دانشگاه تهران از این پس می‌توانند بدون نیاز به ابزارهای دور زدن فیلترینگ، به پلتفرم یوتیوب دسترسی داشته باشند؛ اقدامی که با هدف تسهیل فعالیت‌های آموزشی و پژوهشی این قشر صورت گرفته است.

بر اساس اطلاعیه منتشرشده در کانال رسمی دانشگاه تهران، دسترسی به یوتیوب از طریق شبکه اینترنت داخلی دانشگاه فراهم شده و دانشجویان می‌توانند بدون محدودیت به محتوای آموزشی این پلتفرم مراجعه کنند. این تصمیم، نتیجه پیگیری‌های شورای صنفی خوابگاه‌های دانشگاه تهران در جلسه اخیر با معاونت فناوری دیجیتال و معاونت دانشجویی بوده است.

در این جلسه، علاوه بر موضوع یوتیوب، مسائل دیگری مانند کمبود حجم و سرعت اینترنت دانشجویان، ضعف آنتن‌دهی تلفن همراه در محدوده دانشگاه و کیفیت پایین اینترنت در دانشکده‌ها نیز مطرح شد. همچنین، پیگیری پروژه دکل تلفن همراه با اعتبار ۱۳ میلیارد تومانی و بررسی طرح فیس‌آیدی، از اولویت‌های اصلی این نهاد آموزشی است. این اقدامات، گامی در جهت بهبود تجربه دیجیتال دانشجویان در محیط دانشگاهی به شمار می‌رود.

ایلان ماسک: ماهواره‌های AI خورشید را مسدود کنند تا گرمایش جهانی متوقف شود!

ایلان ماسک، مدیرعامل اسپیس‌ایکس، ایده‌ای جسورانه برای مقابله با گرمایش جهانی مطرح کرد و گفت: «یک منظومه بزرگ از ماهواره‌های هوش مصنوعی که انرژی خود را از خورشید می‌گیرند، می‌تواند با ایجاد تنظیمات بسیار جزئی در میزان رسیدن انرژی خورشیدی به زمین، از گرمایش جهانی جلوگیری کند.»

ماسک در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «تنها تغییرات بسیار کوچک لازم است تا از گرمایش یا حتی سرمايش جهانی جلوگیری شود. زمین در گذشته بارها به گلوله یخی تبدیل شده است.» این ایده بخشی از مفهوم «مدیریت تابش خورشید» است، اما اسپیس‌ایکس هنوز برنامه رسمی برای آن اعلام نکرده است.

کارشناسان این رویکرد را پرریسک و غیرواقعی‌نامه می‌دانند. اجرای آن نیازمند هزاران ماهواره پیشرفته با قابلیت AI است که می‌توانند ترافیک فضایی، زیاده‌های مداری و اختلال در الگوهای آب‌وهوایی را افزایش دهد. منتقدان تأکید دارند که این روش ریشه انتشار گازهای گلخانه‌ای را حل نمی‌کند و ممکن است کشاورزی و اکوسیستم‌ها را تهدید کند. با این حال، ایده ماسک نشان‌دهنده تمایل او به راه‌حل‌های فناوری‌محور برای بحران‌های جهانی است، هرچند جزئیات فنی و زمان‌بندی پروژه همچنان مبهم است.

جزئیات جدید از برکناری سم آلتمن از OpenAI و تلاش برای ادغام با آنتروپیک

تقریباً دو سال پیش، هیئت‌مدیره OpenAI تصمیم به برکناری سم آلتمن از سمت مدیرعاملی این شرکت گرفت، اما آلتمن تنها چند روز بعد دوباره به‌عنوان مدیرعامل به این شرکت بازگشت. حالا جزئیات جدیدی در مورد دلایل اخراج آلتمن منتشر شده و فاش شده که برخی از افراد در داخل شرکت به دنبال ادغام OpenAI با آنتروپیک بودند. به گزارش یزدمود، ایلیا ساتسکیور، دانشمند ارشد پیشین و هم‌بنیان‌گذار OpenAI، به‌تازگی به‌عنوان بخشی از دادخواست ایلان ماسک علیه آلتمن مورد بازجویی قرار گرفته و فاش کرده که چرا او و سایر اعضای هیئت‌مدیره تصمیم گرفته بودند مدیرعامل را کنار بگذارند. براساس اظهارات ثبت‌شده، ایلیا ساتسکیور بیش از یک سال در فکر برکناری سم آلتن از سمت مدیرعاملی OpenAI بود. این تمایل سرانجام در قالب یادداشتی به اعضای هیئت‌مدیره OpenAI ارائه شد. در این یاداشت، ساتسکیور آلتمن را فردی توصیف کرده که الگویی مداوم از دروغ‌گویی، تضعیف مدیران و قراردادن آنها در برابر یکدیگر داشته است. ساتسکیور همچنین می‌گوید که در مدت‌زمانی کوتاهی که آلتمن از شرکت بیرون شده بود، OpenAI و آنتروپیک گفت‌وگوهایی درباره ادغام شرکت‌ها انجام داده بودند و قرار بود مدیریت آنتروپیک هدایت OpenAI را برعهده بگیرد. ساتسکیور مدعی است که اکثر هیئت‌مدیره نیز با این ادغام موافق بودند، اما اتفاقی که در ادامه رخ داد، باعث شد این گزینه کنار گذاشته شود. ایلیا ساتسکیور و سم آلتمن، هر دو بنیان‌گذاران OpenAI بودند. ساتسکیور معتقد بود که اقدامات آلتمن و روش‌های مدیریتی او باعث به‌وجود آمدن اختلافات عمیق در تیم شده است. طبق اظهارات ساتسکیور، آلتمن به‌طور مداوم مدیر ارشد فناوری وقت شرکت، میرا موراتی، را تضعیف کرده و اعضای کلیدی تیم را در برابر یکدیگر قرار می‌داد. این مشکلات، همراه با تصمیمات مدیریتی آلتمن که باعث بی‌اعتمادی در تیم شده بود، منجر به تصمیم هیئت‌مدیره برای برکناری او شد. در نهایت، در تاریخ ۱۷ نوامبر ۲۰۲۳، بعد از یک سال از انتشار عمومی ChatGPT، آلتمن از سمت مدیرعاملی OpenAI برکنار شد. پس از برکناری آلتمن، انتظار می‌رفت که کارکنان OpenAI نسبت به تغییرات بی‌تفاوت باشند، اما واکنش‌ها کاملاً متفاوت بود. بسیاری از کارکنان ناراحت و خشمگین شده بودند و حتی ۷۳۸ نفر از کارکنان، طوماری امضا کردند که در آن تعهد دادند که اگر آلتمن دوباره به‌عنوان مدیرعامل بازگردد، همگی استعفا خواهند کرد. در پی این اعتراضات، تنها چند روز بعد، آلتمن دوباره به‌عنوان مدیرعامل OpenAI بازگشت.