



صنعت رمزارز، فرصتی برای
شفافیت و اعتماد عمومی



بدون تصویب بیمه رانندگان،
بازنشستگان اسنپ و تپسی
مستمری شان را از دست می دهند

صفحه ۸

صفحه ۶

شوک دولت برای جبران ورشکستگی تامین اجتماعی

بازنشستگان قربانی تورم و سیاست‌های ناکارآمد



همین صفحه

شوک دولت برای جبران ورشکستگی تامین اجتماعی

بازنشستگان قربانی تورم و سیاست‌های ناکارآمد

بازنشسته تأمین اجتماعی، ماهانه بیش از ۱۰ میلیون تومان دریافت می‌کنند که در برابر تورم ۵۰ درصدی، عملاً بی‌ارزش است. تأخیرهای مکرر در پرداخت‌ها، از اسفندماه سال گذشته تا کنون، اعتراضات گسترده‌ای را برانگیخته و حتی به تجمعات صنفی در مقابل ساختمان سازمان منجر شده است. بازنشستگان روستایی و عشایری، که بیش از ۱.۲ میلیون نفر را شامل می‌شوند، وضعیت بدتری دارند. مستمری آن‌ها اغلب کمتر از ۵ میلیون تومان است و دسترسی به خدمات درمانی، با کمبود داروهای اساسی، به کابوس تبدیل شده است.

فشار کار اجباری؛ از تاکسی اینترنتی تا کارهای سیاه
رود پلنفرم‌های آنلاین حمل‌ونقل، در ابتدا نجات‌بخش به نظر می‌رسید. هزاران بازنشسته، با آزادی عمل در انتخاب ساعات کار، درآمد جانبی کسب می‌کردند. اما طرح بیمه اجباری، با الزام پرداخت ۱۳.۵ درصد از درآمد ماهانه به عنوان حق بیمه و اضافه ۴ درصدی به کرایه سفرها، این فرصت را از آن‌ها سلب می‌کند. کارشناسان حوزه اقتصاد کار می‌گویند: این سیاست، بازنشستگان را از اقتصاد شفاف دور و به سمت سفرهای غیررسمی و بدون بیمه می‌راند.

این مشکل، تنها به تاکسی‌های اینترنتی محدود نیست. بسیاری از بازنشستگان، به دلیل ناکافی بودن مستمری، در مشاغل مانند نگهداری، فروشندگی یا حتی کارگری ساختمانی مشغول‌اند. آمارهای وزارت کار نشان می‌دهد که بیش از ۴۰ درصد بازنشستگان تأمین اجتماعی، حداقل یک شغل پاره‌وقت دارند. این پدیده، ریشه در کسری بودجه سازمان دارد؛ جایی که بدهی دولت به تأمین اجتماعی، بیش از ۳۰۰ هزار میلیارد تومان است و منابع صندوق را به حوزه‌های درمانی و اداری اختصاص می‌دهد. احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در مردادماه امسال اذعان کرد: «سازمان با منابع محدودی روبه‌روست و ناگزیر بخش مشخصی را به درمان اختصاص می‌دهد.» این اولویت‌بندی، بازنشستگان را قربانی کرده و اعتماد عمومی به صندوق را به حداقل رسانده است.

بحران درمانی؛ وقتی بیمه هم کفاف نمی‌دهد
یکی از دردناک‌ترین مشکلات، دسترسی به خدمات درمانی است. با وجود بیمه تأمین اجتماعی، بازنشستگان با صف‌های طولانی بیمارستان‌ها، کمبود داروهای گران‌قیمت و فرانشیزهای بالا روبه‌رو هستند. بر اساس گزارش سازمان غذا و دارو، بیش از ۷۰ درصد داروهای مورد نیاز بازنشستگان دیابتی یا قلبی، با تأخیر وارد می‌شود و هزینه‌های جیبانه، ماهانه تا ۲

مهرین نظری، عصر اقتصاد - در حالی که تورم افسار گسیخته و کسری بودجه سازمان تأمین اجتماعی، زندگی میلیون‌ها بازنشسته را به چالش کشیده، سیاست‌های جدید دولتی بار دیگر امنیت مالی این قشر را تهدید می‌کند. قطع ناگهانی مستمری بازنشستگان شاغل در تاکسی‌های اینترنتی از آبان‌ماه، تنها نوک کوه یخ مشکلات ساختاری است که سال‌هاست بازنشستگان با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند. از ناکافی بودن همسان‌سازی حقوق تا تأخیر در پرداخت‌ها و فشار برای کارهای جانبی بدون بیمه، بازنشستگان در چرخه‌ای از فقر و ناامنی گرفتار شده‌اند.

سازمان تأمین اجتماعی که بزرگ‌ترین صندوق بازنشستگی کشور را اداره می‌کند، با طرح بیمه اجباری رانندگان تاکسی‌های اینترنتی، شوک جدیدی به بازنشستگان وارد کرده است. بر اساس این طرح که در مجلس شورای اسلامی در حال بررسی است، بازنشستگان فعال در پلنفرم‌های آنلاین حمل‌ونقل، در صورت ادامه فعالیت، مستمری ماهانه خود را از دست خواهند داد. این تصمیم که از این ماه اجرایی می‌شود، نه تنها درآمد اصلی این افراد را قطع می‌کند، بلکه آن‌ها را به سمت کارهای غیررسمی و پریسک سوق می‌دهد. در ظاهر، این سیاست حمایتی به نظر می‌رسد، اما کارشناسان آن را تلاشی برای جبران کسری بودجه صندوق می‌دانند که بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی انباشته دارد.

این شوک شبانه، یادآور بحران‌های مکرر بازنشستگان است. سال‌هاست که تورم سالانه بالای ۴۰ درصد، ارزش واقعی مستمری‌ها را به نصف رسانده و خط فقر را برای یک خانوار چهارنفره به بیش از ۴۰ میلیون تومان در سال ۱۴۰۴ کشانده است. بازنشستگان که اغلب بدون شغل ثابتی زندگی می‌کنند، حتی با همسان‌سازی حقوق، نمی‌توانند از زیر بار هزینه‌های دارو، مسکن و خوراک برهند. این آمار نشان‌دهنده عمق فاجعه است؛ جایی که یک بازنشسته متوسط، با دریافت ۱۹ میلیون و ۸۰ هزار تومان در مرحله دوم همسان‌سازی، تنها نیمی از نیازهای ماهانه خود را پوشش می‌دهد.

همسان‌سازی ناکافی؛ وعده‌ای که به واقعیت نپیوست
یکی از بزرگ‌ترین مشکلات بازنشستگان، اجرای ناقص همسان‌سازی حقوق است. قانون همسان‌سازی که قرار بود عدالت را در پرداخت‌ها برقرار کند، تنها ۲۰ درصد از تعهدات را پوشش داده و میلیون‌ها بازنشسته را در ابهام نگه داشته است. بر اساس گزارش‌های مرکز آمار ایران، بیش از ۳.۵ میلیون

کاهش ۶۸ درصدی زیان عملیاتی سایپا در نیمه نخست سال

سایپا در ادامه مسیر اصلاح ساختار مالی و تولیدی خود، موفق شد زیان عملیاتی نیمه نخست سال جاری را نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۸ درصد کاهش دهد؛ دستاوردی که نتیجه تغییر ترکیب محصولات، افزایش تیراژ خودروهای جدید و مدیریت دقیق هزینه‌هاست.

به گزارش تسنیم، شرکت سایپا به عنوان دومین خودروساز بزرگ بورسی کشور، گزارشی از عملکرد شش‌ماهه نخست سال جاری منتشر کرده که حاکی از کاهش ۶۸ درصدی زیان عملیاتی نسبت به دوره مشابه سال گذشته است؛ موضوعی که می‌تواند نقطه عطفی در مسیر بازگشت این خودروساز به سودآوری باشد.

بر اساس گزارش مالی منتشرشده، زیان عملیاتی سایپا از ۲/۸ هزار میلیارد تومان در نیمه نخست سال گذشته به ۹۱۰/۷ میلیارد تومان در سال جاری کاهش یافته است؛ رقمی که نشان‌دهنده بهبود محسوس در شاخص‌های کلیدی عملکرد است.

علی شیخ‌زاده، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، درباره دلایل تحقق این دستاورد در نامه‌ای به کدال گفته است: «در راستای سیاست کاهش زیان، شرکت با بازنگری در سبد محصولات و خروج خودروهای دارای حاشیه زیان بالا از خطوط تولید، تمرکز خود را بر افزایش تیراژ محصولات جدید با حاشیه سود مناسب گذاشت. همچنین، اصلاح فرآیندهای تولید و کنترل هزینه‌ها به کاهش محسوس زیان عملیاتی و بهبود وضعیت مالی شرکت منجر شد.»

به گفته او، سایپا در ماه‌های اخیر موفق شده است با مدیریت منابع، بهینه‌سازی زنجیره تأمین و افزایش بهره‌وری خطوط تولید، بخش مهمی از فشارهای ناشی از هزینه‌های ارزی و تورم نهاده‌های تولید را کنترل کند.

میلیون تومان می‌رسد. یک بازنشسته از تهران می‌گوید: «برای عمل قلب، باید ۱۵ میلیون تومان فرانشیز بپردازم، در حالی که مستمری‌ام نصف این مبلغ است. مجبورم قرض کنم یا درمان را به تعویق بیندازم.»

این بحران، با همه‌گیری کرونا تشدید شد؛ جایی که بیش از ۵۰ هزار بازنشسته جان باختند و صندوق، نتوانست حمایت کافی ارائه دهد. کارشناسان هشدار می‌دهند که بدون تزریق بودجه از سوی دولت، سیستم درمانی تأمین اجتماعی فرو می‌پاشد و بازنشستگان را به ورطه فقر مطلق می‌کشاند.

اعتراضات و بی‌اعتمادی؛ صدای خاموش قشر خاکستری
اعتراضات بازنشستگان، از تجمعات مسالمت‌آمیز در مقابل مجلس تا نامه‌نگاری‌های صنفی، سال‌هاست ادامه دارد. کانون‌های بازنشستگی، خواستار اجرای کامل همسان‌سازی، افزایش مستمری به حداقل ۱۲ میلیون تومان و حذف کسورات بیمه‌ای هستند. اما پاسخ‌ها اغلب وعده‌های توخالی است.

بی‌اعتمادی به صندوق، به حدی رسیده که بسیاری از بازنشستگان، فرزندانشان را از عضویت در تأمین اجتماعی منع می‌کنند. آمارها نشان می‌دهد نرخ مشارکت در صندوق‌های خصوصی، ۲۰ درصد افزایش یافته، اما برای قشر کم‌درآمد، گزینه‌ای نیست.

با این حال پس از چندین سال اعتراض بازنشستگان هنوز به مطالبات آنها توجهی نشده است.

راهکارها و چشم‌انداز؛ نیاز به بازنگری ساختاری
برای خروج از این بن‌بست، کارشناسان پیشنهادهایی مانند افزایش بودجه دولتی به صندوق، اجرای کامل همسان‌سازی و ایجاد صندوق‌های حمایتی مستقل را مطرح می‌کنند. اقتصاددانان می‌گویند دولت باید حداقل ۵۰ درصد بدهی‌هایش را تسویه کند تا صندوق بتواند مستمری‌ها را به سطح خط فقر برساند. همچنین، تشویق به بیمه اختیاری برای کارهای جانبی، بدون قطع مستمری، می‌تواند تعادلی ایجاد کند.

در نهایت، مشکلات بازنشستگان فراتر از یک سیاست است؛ آن‌ها زنگ خطری برای کل سیستم تأمین اجتماعی‌اند. با بیش از ۶ میلیون بازنشسته که نیمی‌شان زیر خط فقر زندگی می‌کنند، زمان آن رسیده که دولت از جبران کسری بودجه به حمایت واقعی روی آورد. بدون این تغییر، نسل‌های آینده نیز در چرخه فقر گرفتار خواهند شد. بازنشستگان، که ستون فقرات اقتصاد ایران بودند، شایسته زندگی‌ای بدون دغدغه‌اند.

ایران و جهان

پنجشنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۴، سال بیستم و یکم، شماره ۵۷۷۵.

بین الملل

تجارت ۲.۲ میلیارد دلاری با کشورهای عضو اوراسیا

طی هفت‌ماهه نخست امسال حجم تجارت ایران با ۱۵ کشور همسایه به ۶۴ میلیون و ۸۷۵ هزار تن رسیده که ارزش آن حدود ۳۸ میلیارد و ۱۵۴ میلیون دلار بوده است.

به گزارش مهر، کشورهای همسایه به دلیل مزیت‌های جغرافیایی، فرهنگی و لجستیکی همواره بزرگ‌ترین مقاصد صادراتی ایران محسوب شده‌اند. کاهش هزینه حمل‌ونقل، تسهیل تبادلات، پیوندهای تاریخی و نیازهای اقتصادی متقابل باعث شده این کشورها نقش محوری در استراتژی تجاری ایران داشته باشند. تداوم سطح مبادلات در شرایط تحریمی و محدودیت‌های مالی بین‌المللی نیز نشان می‌دهد ایران توانسته بازارهای همسایگی خود را حفظ و مدیریت کند.

در همین راستا بررسی داده‌های گمرک نشان می‌دهد که طی هفت‌ماهه نخست امسال، عملکرد تجارت خارجی ایران با کشورهای همسایه بیانگر تداوم روند باثبات مبادلات و نقش مهم این کشورها در ساختار تجارت خارجی کشور است. بر اساس داده‌های ارائه‌شده،

حجم تجارت ایران با ۱۵ کشور همسایه در این دوره به ۶۴ میلیون و ۸۷۵ هزار تن رسیده که ارزش آن حدود ۳۸ میلیارد و ۱۵۴ میلیون دلار بوده است. این میزان شامل مجموع صادرات و واردات است و از نظر ارزشی تقریباً معادل مدت مشابه سال گذشته ارزیابی می‌شود که نشان‌دهنده حفظ جایگاه بازارهای منطقه‌ای برای ایران است.

در کنار همسایگان، تجارت ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا نیز روند قابل توجهی داشته است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که طی هفت ماه ابتدایی سال ۴۰۹ میلیون تن تبادl کالایی با ارزش ۲.۲ میلیارد دلار ثبت شده است.

این ارقام بیانگر آن است که اتحادیه اوراسیا نیز به یکی از شرکای مهم تجاری ایران تبدیل شده و عضویت در موافقت‌نامه تجارت آزاد از اردیبهشت امسال- زمینه گسترش همکاری با این بلوک اقتصادی را فراهم کرده است.

به طور کلی، تجارت ایران با همسایگان در دوره مورد بررسی از ثبات برخوردار بوده و این کشورهای منطقه‌ای همچنان به‌عنوان محور تجارت خارجی ایران نقش‌آفرینی می‌کنند. همچنین گسترش همکاری با اتحادیه اوراسیا افق‌های جدیدی برای تنوع‌بخشی به بازارهای صادراتی و دسترسی بهتر به بازارهای منطقه‌ای و فرمانطقه‌ای فراهم کرده است.

البته باید توجه داشت که بهبود این روند، نیازمند توجه ویژه به توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل زمینی، دریایی و ریلی، مدرن‌سازی گمرکات، بهبود سیستم‌های لجستیکی و رفع موانع نقل‌وانتقال مالی است. اتخاذ سیاست‌های حمایتی و راهبردی در این حوزه‌ها، نه تنها به افزایش حجم مبادلات با همسایگان منجر می‌شود، بلکه می‌تواند سهم ایران از تجارت منطقه‌ای را به‌طور چشمگیری بالا برده و مسیر رشد پایدار صادرات غیرنفتی را هموار کند. این چشم‌انداز، در صورت برنامه‌ریزی دقیق و بهره‌گیری از فرصت‌های ژئواقتصادی موجود، می‌تواند ایران را به یکی از بازیگران مهم و اثرگذار در تجارت منطقه‌ای تبدیل کند.

بسیاری از کارشناسان صنعت دام و طیور اذعان می‌کنند که بنابر وعده وزیر جهاد هفته گذشته باید نهاده در اختیار واحدها قرار می‌گرفت که متأسفانه هنوز تامین نهاده از راه نرسیده است و با این وعده‌های پوچ تولیدکننده دیگر توان ادامه تولید را ندارد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، چندماهی است که دامداران و مرغداران با مشکل کمبود نهاده دامی با نرخ مصوب در سامانه بازارگاه روبرو هستند که این موضوع بشدت در بازار گوشت قرمز، مرغ و تخم مرغ بحران ایجاد کرده به طوریکه قیمت ها فراتر از نرخ مصوب رفته است و از طرفی دامداران همانند سنوات قبل ناگزیر به کشتار دام های مولد و آبستن شدند چراکه بسیاری از آنها توان خرید نهاده در بازار آزاد و بالاتر از نرخ مصوب را ندارند که استمرار این روند می‌تواند بحران جدی

در صنعت دام و طیور کشور ایجاد کند.

علی رغم ظرفیت و جایگاه مناسبی که در صنعت دام و طیور داریم و بارها مسئولان وزارت جهاد بر خودکفایی گوشت قرمز ظرف ۳ سال آینده تاکید کردند، اما با وضعیت بحران فعلی تامین نهاده دامی امکان تحقق چنین اهدافی وجود ندارد و متأسفانه کار به جایی خواهد رسید که در تامین گوشت مرغ و تخم مرغ همانند سنوات قبل ناگزیر به واردات خواهیم شد چراکه تولیدکنندگان دیگر توان ادامه تولید را ندارند و از طرفی وعده های مسئولان هم محقق نمی شود چراکه وزیر جهاد کشاورزی هفته گذشته وعده تامین نهاده ظرف یکی و ۲ روز آتی را داده بودند که اکنون بسیاری از تولیدکنندگان اذعان می کنند که هنوز یکی و ۲ روز از راه نرسیده است و کماکان واحدها خالی از نهاده هستند. با وجود گلايه های شديد توليدکنندگان از نبود برنامه دقيق و سوء مدیریت وزارت جهاد، مسئولان این وزارتخانه اعلام می کنند که تاخیر تخصیص ارز چنین شرایطی را ایجاد کرده است، درحالیکه کارشناسان از وزارت جهاد به عنوان متولی امر انتظار برنامه ریزی دقیق برای تامین نهاده مورد نیاز در شرایط خشکسالی و رابزنی و

همراهی با بانک مرکزی را داشتند که این بی توجهی موجب شده تا بسیاری از کارشناسان و تولیدکنندگان در فضای مجازی به ترک فعل این وزارتخانه اشاره کنند که در این راستا غلامرضا نوری قزلقه وزیر جهاد کشاورزی با ارائه گزارشی درباره وضعیت واردات و ثبت سفارش نهاده‌های دامی، گفت: این وزارتخانه برای رفع مشکلات تولیدکنندگان در تامین نهاده‌ها، ثبت سفارش نهاده‌های دامی را بیش از سهم فصلی و حتی بیشتر از سهم سالانه انجام داده است به طوری که ۱.۳ برابر نیاز کشور مجوز ثبت سفارش گرفته‌ایم و در نیمه اول سال نیز تقریباً بالای ۹۰ درصد نیاز کشور را ثبت سفارش کردیم.

وزیر جهاد کشاورزی در واکنش به گزارش‌هایی که در برخی رسانه‌ها و شبکه‌های مجازی درباره «ترک فعل» وزارتخانه منتشر شده بود، افزود: این اطلاعات نادرست است و ثبت سفارشات به موقع بوده و نسبت به سال گذشته نزدیک ۵ درصد نهاده دامی بیشتری وارد و توزیع شده است.

وزیر جهاد مشکلات اصلی حوزه تامین

رئیس کمیسیون صنایع غذایی گلايه کرد؛

چرا دو قیمت روی یک محصول داریم؟

حذف الزام درج قیمت تولید کننده است، چرا که این اقدام هیچ مبنای قانونی ندارد و مشکلات متعددی برای صنعت ایجاد کرده است.

وی گفت: الزام درج قیمت تولید کننده نه تنها تأثیری بر افزایش یا کاهش قیمت‌ها ندارد، بلکه موجب سردرگمی در زنجیره تولید، توزیع و مصرف می‌شود. در حالی که قیمت مصرف‌کننده مشخص است و بر اساس آن کالا در بازار عرضه می‌شود، درج قیمت تولید کننده ضرورتی ندارد و تنها باعث ایجاد ابهام و اختلال در نظام عرضه می‌شود.

او با بیان اینکه در بسیاری از کشورهای دنیا اصلاً مفهومی به نام درج قیمت مصرف‌کننده روی بسته‌بندی وجود ندارد، افزود: در اکثر کشورهای خارجی، قیمت نهایی در محل عرضه تعیین می‌شود.



نهاده‌های دامی را بدهی‌های معوق انباشته واردکنندگان و عدم تامین ارز کافی عنوان کرد و افزود: برخی مبادی تامین ارز در دوره‌ای هیچ‌گونه پرداختی نداشتند و برای حل این موارد، جلسات و مکاتبات متعددی با مسئولان ارشد کشور انجام شده است.

سوء مدیریت و برنامه ریزی وزارت جهاد عامل اصلی کمبود نهاده دامی

افشین صدرادرس مدیرعامل اتحادیه دام سبک گفت: علی رغم آنکه هفته گذشته وزیر جهاد کشاورزی وعده رفع مشکل تامین نهاده و توزیع در واحدهای دامداری و مرغداری ظرف یک تا ۲ روز آینده را داده بودند، به نظر می رسد که هنوز این زمان نرسیده است.

به گفته وی، در حال حاضر مشکلات تامین نهاده دامی کماکان وجود دارد و با دخالت وزارت جهاد در مباحث تصدی گری و اجرائی در توزیع نهاده، مشکل تولیدکنندگان نه تنها مرتفع نشده، بلکه بحرانی تر هم شده است.

صدرادرس ادامه داد: بحث تامین ارز با

بانک مرکزی است که باید به موقع تخصیص دهد تا واردکنندگان بتوانند وارد کنند، البته در

البته با توجه به شرایط فعلی کشور،

حذف قیمت مصرف‌کننده در این مقطع می‌تواند موجب تغییرات ناگهانی در نظام عرضه شود، بنابراین فعلاً باید درج قیمت مصرف‌کننده ادامه یابد تا بستر مناسب برای اصلاح تدریجی فراهم شود. درباره قیمت تولید کننده اما تأکید ما این است که اساساً درج آن اشتباه و غیرقانونی است، وجود دو قیمت روی کالا، تأثیر منفی بر بازار و زنجیره اقتصادی دارد و هیچ فایده‌ای جز ایجاد مشکل برای تولید کننده و مصرف کننده ندارد.

رئیس کمیسیون صنایع غذایی اتاق بازرگانی ایران درباره فروش برخی کالاهای غیر استاندارد و غیرمجاز در بازار گفت: در صنعت غذا، هیچ محصولی نباید بدون پروانه بهداشتی و استاندارد تولید شود. تمام تولیدکنندگان موظف‌اند مجوزهای

استخراج شود تا با کمک قشر دانشگاهی در جهت رفع آنها برنامه‌ریزی صورت گیرد. معاون وزیر جهاد کشاورزی همچنین گفت: صرفه‌جویی در تمامی زیربخش‌ها، پیگیری پروژه‌های مربوط به بنادر، استمرار تولید میگو در کشور، تلاش در جهت برگزاری هرچه باشکوه‌تر نهمین نمایشگاه بین‌المللی آبریان، ترغیب برای حضور بیشتر سرمایه‌گذاران شیلاتی و تشکیل کارگروه‌های ویژه در راستای ارتباط بیشتر دانشگاه و بخش اجرا را مورد تأکید قرار داد. همچنین در این جلسه حضور مؤثر

وعده وزیر جهاد کشاورزی در خصوص تامین نهاده دامی محقق نشد

مسئله تامین نبود برنامه ریزی در سازمان برنامه را نمی‌توان منکر شد و از طرفی ستاد بحران کشور با توجه به پیش بینی سازمان هواشناسی باید تدابیر و پیش بینی اعتبار مورد نیاز را میکرد. براین اساس در تامین بانک مرکزی، سازمان برنامه و ستاد بحران باید پاسخگو باشد. البته در مسائل توزیع تمامی مشکلات به سوء مدیریت در وزارت جهاد بر می‌گردد.

به گفته وی، در مقطع طولانی ۶ تا ۷ ماهه مسئولیت توزیع با معاونت بازرگانی بود که بی توجهی به هشدارها منجر به بحران فعلی شده است و طی یک ماه اخیر مدیریت اجرا و نظارت به معاونت امور دام واگذار شده است و تنها زمانی مشکل مرتفع می شود که نهاده در واحدها باشند، در غیراین صورت متولیان امر باید پاسخگو باشند.

مدیرعامل اتحادیه دام سبک با بیان

اینکه مشکل تامین ارز به سوء مدیریت و عدم برنامه ریزی دقیق وزارت جهاد باز می گردد، افزود: بنابر آمار در ۶ماهه اول سال گذشته، یک میلیون و ۱۲۶ هزارتن جو، ۴ میلیون و ۲۲۹ هزارتن ذرت و ۲۴۵ هزارتن کنجاله سویا وارد شده است، همچنین در ۶ ماهه ابتدای امسال یک هزار و ۵۳۰ تن جو، ۵ میلیون و ۱۸۳ هزارتن ذرت و ۹۴۱ تن کنجاله سویا وارد شده است. گفتنی است میزان واردات جو ۴۴ درصد بیشتر وارد شده است، درحالیکه ۲۶ مهرماه برمبنای گزارش سازمان هواشناسی اعلام کرد خشکسالی و کاهش ۴۰ درصد بارندگی، بقایای زراعی و جانی حدود ۱۲ تن کاهش یافته که این امرمنجر به افزایش تقاضا برای خوراک دام شده است که براین اساس با افزایش ۵۰۰ هزارتنی امکان حل بحران وجود ندارد.

صدرادرس ادامه داد: با وجود کاهش

تولید علوفه ناشی از شرایط جوی و افزایش ۶۹.۵ میلیون راس دام‌نیز به علوفه مرتعس ندارند که براین اساس از میزان تولید علوفه کاسته شده و از طرفی تقاضای مزاد داشتیم. گفتنی است ۲ میلیون تن برای ۶ ماهه نخست سال نهاده برای گوسفند نیاز داریم.

لازم را از وزارت بهداشت و سازمان ملی

استاندارد دریافت کنند و نظارت‌ها بر اساس ضوابط مشخص انجام می‌شود. اگر کالایی به صورت متخلفانه و خارج از این چارچوب تولید شود، ما به‌عنوان بخش خصوصی نیز خواهان برخورد قاطع با آن واحد هستیم.

وی تأکید کرد: در صورتی که تولید محصولات غیراستاندارد از سوی واحدهایی صورت گیرد که فاقد مجوز یا تحت عنوان کارگاه‌های زیرپله‌ای فعالیت می‌کنند، باید دستگاه‌های نظارتی مانند وزارت صمت، وزارت بهداشت و سازمان ملی استاندارد با جدیت بیشتری با آن‌ها برخورد کنند. متأسفانه چنین فعالیت‌هایی هم به سلامت جامعه آسیب می‌زند و هم باعث بی‌اعتمادی مردم نسبت به تولیدکنندگان واقعی می‌شود.

ترویج در کنار تحقیقات در راستای گسترش آخرین تکنولوژی‌ها به جامعه بهره‌بردار، انتخاب بهترین تقویم زمانی در زمینه الگوی کشت، بهبود حکمرانی، تمرکز بر آرزوآر بودن تولیدات شیلاتی، تمرکز بر اقتصاد دریامحور در چارچوب تمامی برنامه‌های مربوط به تکنولوژی‌های نوین، افزایش مصرف محصولات سالم و ارگانیک با ترویج آبریان، برگزاری دوره‌های آموزشی غیرشیلاتی با توجه به نیازهای مدیران و توجه به رفاهیات کارکنان سازمان در شرایط موجود مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

موتورسیکلت‌های فرسوده؛ بمب ساعتی آلاینده و پرمصرف بدون برنامه‌جایگزینی

موتورسیکلت‌ها، که بیش از ۱۱ میلیون دستگاه از ناوگان ۳۵ میلیون وسایل نقلیه ایران را تشکیل می‌دهند، با میانگین سنی بالا و فناوری قدیمی، به یکی از بزرگ‌ترین منابع آلاینده‌ی و مصرف سوخت تبدیل شده‌اند. طبق آمار شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، موتورسیکلت‌ها در ۶ ماهه نخست امسال بیش از ۶۶۰ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین مصرف کرده‌اند، که حدود ۵۷۸.۸ میلیون لیتر آن سهمیه‌ای با نرخ پارانهای بوده است. این حجم مصرف، معادل بیش از یک تریلیون و ۱۱۳ میلیارد تومان هزینه بوده و نشان‌دهنده هدررفت عظیم منابع است. با این حال و با وجود آن که عمده این مصرف توسط موتورسیکلت‌های فرسوده بوده است، هیچ برنامه جامعی برای جایگزینی این موتورسیکلت‌های فرسوده با مدل‌های کم‌مصرف یا برقی وجود ندارد، که این روند می‌تواند به بحران‌های زیست‌محیطی، اقتصادی و ایمنی منجر شود.

مصرف عظیم و هدررفت منابع
موتورسیکلت‌ها روزانه بیش از ۳.۵۵ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌کنند، که بخش عمده آن یارانه‌ای است. این آمار، که تنها بخشی از واقعیت را نشان می‌دهد، به دلیل نبود زیرساخت ثبت نوع وسیله در جایگاه‌ها و استفاده از کارت‌های سوخت خودرو برای موتورسیکلت‌ها، دقیق نیست. کارشناسان تخمین می‌زنند مصرف واقعی بالاتر باشد. موتورسیکلت‌های فرسوده، با مصرف ۳۰۲ برابر مدل‌های جدید، سالانه میلیون‌ها لیتر بنزین اضافی می‌سوزانند. این هدررفت، در حالی که ایران ۲۰ درصد بنزین را وارد می‌کند، فشار ارزی ایجاد می‌کند و منابع را از توسعه زیرساخت‌ها دور می‌کند.

موتورسیکلت‌های فرسوده، که اغلب کاربراتوری و بدون کاتالیزور هستند، ۱۰ برابر خودروهای استاندارد آلاینده تولید می‌کنند. انتشار HC، CO و ذرات معلق (PM۲/۵) از این وسایل، مسئول ۳۰ درصد آلودگی هوای کلان‌شهرها مانند تهران (با AQI بالای ۱۵۰) است. بدون برنامه جایگزینی، این آلاینده‌ی سلامت میلیون‌ها نفر را تهدید می‌کند و هزینه‌های درمانی را افزایش می‌دهد. سازمان حفاظت محیط‌زیست هشدار داده است که ادامه این روند، ایران را از اهداف توافق پاریس دور می‌کند.

موتورسیکلت‌های فرسوده، با ترمزهای ضعیف و شاسی‌های قدیمی، عامل درصد بالایی از تصادفات فوتی هستند. سالانه چندین نفر در حوادث موتورسیکلت جان خود را از دست می‌دهند. عدم جایگزینی، این آمار را افزایش می‌دهد و بار اقتصادی بر خانواده‌ها و سیستم درمانی تحمیل می‌کند.

در این میان با وجود طرح‌های اسقاط خودروهای سبک، موتورسیکلت‌ها از برنامه‌های جامع محروم‌اند. مواضعی مانند هزینه بالای مدل‌های جدید، نبود یارانه برای برقی‌ها و زیرساخت شارژ، جایگزینی را دشوار کرده است. دولت باید با برنامه اسقاط، و تخصیص تسهیلات برای مدل‌های کم‌مصرف و توسعه برقی‌ها، این بحران را مدیریت کند تا کشور از عواقب آن در امان بماند.

در شرایط رقابت خودرویی جهان،

اروپا علیه موج چینی؛ خودروهای برقی کوچک در راه بازار



پاریس، گفت: هدف تولیدکنندگان این است که خودروهای کوچک جدید را با قیمتی بین ۱۵ هزار تا ۲۰ هزار یورو به بازار عرضه کنند و از آنجایی که محدودیت‌های نظارتی نیز در قیمت تأثیر دارند، قصد داریم این چارچوب نظارتی را ایجاد کنیم. وی افزود: هدف این است که چارچوب جدید در بیانیه‌های کمیسیون در ۱۰ دسامبر گنجانده شود. مقایسه با روند پیشرفت خودروهای برقی در ایران وضعیت توسعه خودروهای برقی در اروپا با ایران تفاوت‌های اساسی دارد، زیرا هر دو منطقه با چالش‌ها و اولویت‌های متفاوتی دست و پنجه نرم می‌کنند: اولویت تنظیم مقررات (Regulation Focus): اروپا: تمرکز اصلی بر مقررات ایمنی و آلاینده‌گی (مانند پیرو ۶ و استانداردهای تصادف) است که به دلیل سنگین‌تر شدن خودروها و پیچیدگی فناوری، قیمت نهایی را بالا می‌برد. اکنون هدف، تعدیل این قوانین برای اجازه دادن به تولید	۳. پیشرفت و حجم عرضه اروپا: عرضه خودروهای برقی در حال حاضر از لحاظ حجم و تنوع بسیار بالاست و رقابت شدید است. تلاش برای ایجاد یک رده جدید نشان‌دهنده بلوغ بازار و نیاز به یک «مدل اقتصادی» جدید است. ایران: حجم عرضه خودروهای برقی بسیار محدود است و بیشتر شامل واردات محدود خودروهای چینی یا نمونه‌های اولیه داخلی (مانند پروژه‌های دانشگاهی یا آزمایشی) می‌شود. هدف فعلی، بومی‌سازی و رفع ناترازی در تولید خودروهای بنزینی است و بخش برقی‌سازی هنوز در فاز ابتدایی توسعه و آزمایش قرار دارد. در حالی که اروپا در حال تنظیم مقررات برای کاهش هزینه تولید خودروهای برقی کوچک برای رقابت با چین است، ایران در مرحله‌ای است که در تلاش است تا بتواند تولید انبوه و پایدار خودروهای برقی با تکنولوژی بومی‌سازی شده را آغاز کند، بدون اینکه فشار مضاعفی بر زیرساخت انرژی کشور وارد شود.
---	--

خودرو شود. اگرچه بروز این اتفاق بسیار محدود بوده، ایران‌خودرو تصمیم گرفته است فارغ از منشا موضوع، به‌صورت پیش‌گیرانه و داوطلبانه، قطعه محافظ را در تمامی خودروهای تولید شده از حدود ۲۴ سال گذشته که شامل بیش از دو میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه می‌شود، بدون دریافت هیچ هزینه‌ای از مشتریان، تعویض کند. باوجودی که قطعه مورد اشاره از ابتدای تولید خودرو ۲۰۶ و مطابق با طراحی استاندارد شرکت پژو روی این خودروها نصب می‌شده، اقدام پیش‌گیرانه جدید، نشان‌دهنده رویکرد مدیریت جدید شرکت در توجه به ایمنی محصولات گذشته و ایجاد اطمینان برای تمامی مشتریان، بدون درنظرگرفتن سال تولید خودرو است. قطعه جدید با طراحی بازنگری‌شده و جنس مقاوم‌تر، به‌گونه‌ای ساخته شده	که در هر شرایطی دربرابر فشار سیستم گرمایشی مقاومت دارد و از نشت احتمالی جلوگیری می‌کند. براین اساس، این برنامه به‌صورت مرحله‌ای و منظم در سراسر کشور اجرا می‌شود تا مشتریان بتوانند در شرایطی آرام و بدون ازدحام، از خدمات تعویض قطعه موردنظر بهره‌مند شوند. در مرحله نخست، خودروهای تولیدی سال‌های ۱۳۸۰ تا ۱۳۹۰ در اولویت اجرای طرح قرار دارند و تمامی هزینه‌های قطعه و اجرت نصب به‌طور کامل توسط ایران‌خودرو پرداخت می‌شود. زمان‌بندی مراحل بعدی، متناسب با ظرفیت شبکه خدمات پس‌از فروش، از طریق وب‌سایت رسمی ایران‌خودرو و پیامک اطلاع‌رسانی خواهد شد. مشتریان محترم می‌توانند با مراجعه به وب‌سایت رسمی ایران‌خودرو یا تماس با
--	--

کشف ۱۵۶ خودروی لوکس قاچاق به ارزش ۸۸۵ میلیارد تومان

سردار رحیمی با اشاره به اینکه مقابله با همه مصادیق قاچاق کالا در دستور کار پلیس امنیت اقتصادی فراجا قرار دارد، بیان داشت: هم‌وطنان گرمای در راستای مقابله همه‌جانبه با جرائم و مفاسد اقتصادی، از جمله احتکار و نگهداری غیرقانونی کالای اساسی، سوخت و خودرو و...، مراتب را به شماره تلفن ۰۹۶۳۰۰ پلیس امنیت اقتصادی گزارش دهند.

می‌شود که در این خصوص تاکنون مبلغ ۵۴۴ میلیارد تومان جریمه صادر شده و پرونده جهت سیر مراحل قانونی به اداره‌کل تعزیرات حکومتی استان تهران ارسال گردیده است.

این مقام ارشد انتظامی عنوان داشت: این کشف با بهره‌گیری از ظرفیت و همکاری سازمان صمت و اداره‌کل تعزیرات استان تهران انجام شد.

کارآگاهان پلیس امنیت اقتصادی موفق به شناسایی سه باب انبار شدند که در آن‌ها تعداد ۱۵۶ دستگاه خودروی خارجی وارداتی با نشان‌های تجاری «بی‌وی‌دی»، «فولکس»، «لکسوس» و... وجود داشت. رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اشاره به تشکیل سه پرونده برای متهمان دستگیرشده گفت: ارزش خودروهای مکشوفه ۸۸۵ میلیارد تومان برآورد

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا، از کشف ۱۵۶ دستگاه خودروی لوکس خارجی به ارزش ۸۸۵ میلیارد تومان خبر داد و گفت: تاکنون بیش از ۵۴۴ میلیارد تومان جریمه برای متهمان صادر شده است. سردار حسین رحیمی با اشاره به اشراف اطلاعاتی و کنترل و رصد صورت‌گرفته بر قاچاق خودرو و شناسایی دلالتان این حوزه، بیان داشت: در بررسی‌های انجام‌شده،

بهادادن به صنایع کوچک موجب ایجاد اشتغال و توسعه اقتصادی پایدار می شود

غربی مدیرعامل صندوق حمایت از سرمایه گذاری صنایع کوچک با تأکید بر نقش کلیدی صنایع کوچک در اقتصاد کشور، اعلام کرد: اگر به این صنایع ارزش واقعی داده شود، می توان به دستاوردهای بزرگی از جمله ایجاد اشتغال پایدار و توسعه اقتصادی پایدار دست یافت. شاهپور قاسمی در بازدید از یک واحد صنعتی در ارومیه گفت: یکی از مهم ترین چالش های پیش روی صنایع کوچک، چالش نقدینگی و تأمین مالی است و اخیراً در راستای حمایت از توسعه صنایع کوچک و تسهیل تأمین مالی واحدهای تولیدی، تفاهم نامه همکاری میان بانک صنعت و معدن و صندوق حمایت سرمایه گذاری صنایع کوچک به امضا رسیده است.

وی اضافه کرد: امضای این تفاهم نامه می تواند گام مؤثری در رفع این مشکل و تقویت بنگاه های کوچک تولیدی کشور باشد. قاسمی با اشاره به مشکل وثایق در مسیر دریافت تسهیلات بانکی گفت: بانک ها معمولاً برخی وثایق مانند خودرو یا محل اجرای پروژه را نمی پذیرند، اما صندوق با پذیرش این وثایق، نقش ضامن را در برابر بانک ها ایفا می کند تا امکان دریافت تسهیلات برای واحدهای صنعتی فراهم شود.

پژمان انتظامی، مشاور مدیرعامل این گروه صنعتی نیز در این بازدید اظهار کرد: کمبود نیروی انسانی و عدم تخصیص تسهیلات از جمله مشکلات واحدهای صنعتی است که امیدواریم دولت شرایط لازم برای حل این مشکلات را فراهم کند.

جذب سرمایه گذاری خارجی ۴۰۰ میلیون دلاری حوزه نفت در خوزستان

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی خوزستان از جذب سرمایه گذاری خارجی ۴۰۰ میلیون دلاری در حوزه نفت خوزستان خبر داد.

به گزارش بازار، امید احمدی چهارشنبه در نشست خبری در محل این اداره کل بیان کرد: پیش از این، ۶۴۱ میلیون دلار سرمایه گذاری خارجی از ابتدای امسال تا کنون در خوزستان مصوب شده بود که هفت میلیون و ۶۱۰ میلیون دلار از این میزان جذب شده است.

وی در ادامه با بیان اینکه تعهد درآمد مالیات امسال استان ۶۸ همت است اظهار کرد: ۱۰۰ درصد تعهد درآمد مالیاتی استان در هفت ماهه امسال معادل ۴۳ همت جذب شده است، طبق بند پ ماده ۱۷ برنامه قانون پیشرفت مازاد وصولی درآمد مالیاتی باید به همان استان برگشت داده شود. احمدی با بیان اینکه تا کنون این قانون در استان محقق نشده است افزود: تحقق این موضوع نیاز به پیگیری استان دارد، هر سال ۱۰ درصد از درآمد مالیاتی استان معادل هفت همت مازاد است که برگشت این رقم به خوزستان می تواند کمک شایانی به چرخه اقتصاد کند.مدیر کل امور اقتصادی و دارایی خوزستان نظارت بر هزینه کرد توزیع درآمدها در استان را از وظایف معاونت عمرانی استانداری عنوان کرد و گفت: اعتبارات بسیار خوبی از محل ارزش افزوده و درآمد استان به دستگاه های مختلف تزریق می شود به همین منظور نظارت بر نحوه هزینه کرد دستگاه ها ضروری است.

دبیر شورای مسکن استان سیستان و بلوچستان گفت: ۱۳ هزار و ۸۰۵ واحد مسکونی در قالب طرح نهضت ملی مسکن در مناطق شهری و روستایی سراسر این استان از آبان سال گذشته تاکنون تحویل متقاضیان شده است.

مهدی پارسی در گفت و گو با ایسنا، افزود: طرح نهضت ملی مسکن با هدف تأمین مسکن برای اقشار کم درآمد و متوسط در مناطق مختلف کشور به ویژه در استان های کمتر برخوردار مانند سیستان و بلوچستان با هدف رفع بحران مسکن و فراهم کردن شرایط بهتر زندگی برای مردم در حال اجرا است.

وی با اشاره به میزان سرمایه گذاری در پروژه های افتتاح شده طرح نهضت ملی مسکن از آبانماه سال گذشته تاکنون تصریح کرد: برای اجرای این طرح ها بیش از ۸ هزار و ۵۰۴ میلیارد تومان سرمایه گذاری انجام شده است.

دبیر شورای مسکن استان سیستان و بلوچستان بر اهمیت این پروژه ها برای مردم استان افزود: این سرمایه گذاری نه تنها موجب تأمین مسکن برای هزاران خانواده در استان شده بلکه در ایجاد اشتغال و بهبود وضعیت زیرساخت ها نیز نقش اساسی ایفا کرده است.

سرپرست معاونت بودجه و نظارت

سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان یزد از صدور شناسه یکتای اوراق مرابحه به ارزش ۱۸ هزار و ۳۴۰ میلیارد ریال برای تأمین اعتبار طرح های عمرانی استان خبر داد. به گزارش بازار، شکوفه شرقی افزود: در مرحله نخست، چهار دستگاه اجرایی شامل شرکت آب و فاضلاب، دانشگاه علوم پزشکی شهید صدوقی یزد، اداره کل ورزش و جوانان و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان برای خرید اوراق اقدام کرده اند که از این میان، ابلاغ تخصیص دانشگاه علوم پزشکی انجام شده و تخصیص سایر دستگاه ها نیز در دستور کار امور تلفیق سازمان برنامه و بودجه کشور قرار دارد.

مشاور وزیر اقتصاد و دارایی، در تبیین رویکرد وزارت اقتصاد نسبت به مناطق آزاد تأکید کرد: مهم ترین اولویت منطقه آزاد سرخس باید توسعه لجستیک باشد و این منطقه ظرفیت آن را دارد که به الگوی حکمرانی جدید و پابلوت اقتصادی کشور تبدیل شود.

حسین جوشقانی، در بازدید از منطقه ویژه سرخس با اشاره به جایگاه ژئوپلیتیکی سرخس در قلب جاده ابریشم و سابقه تاریخی این منطقه در تجارت بین المللی اظهار کرد: مناطق آزاد در نگاه وزارت اقتصاد نقشی راهبردی دارند؛ چراکه توسعه کشور از این مناطق عبور می کند. ما مناطق آزاد را بستر شکل گیری یک پارادایم اقتصادی نوین و نمونه موفق حکمرانی می دانیم که قابلیت تعمیم به سطح ملی را دارد.

وی با بیان اینکه تحقق این پارادایم

معاون هماهنگی امور گردشگری و زیارت استانداری فارس اعلام کرد: توسعه زیرساخت های گردشگری جنوب فارس به عنوان پیوست توسعه ای استان در اولویت قرار دارد و مجوزهای طرح گردشگری لاور شهرستان مهر با حمایت مدیریت استان و طی مسیر قانونی در کوتاه ترین زمان صادر خواهد شد.

دبیر شورای مسکن استان اعلام کرد

تحويل ۱۳ هزار و ۸۰۵ واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن در سیستان و بلوچستان



وی با اشاره به آخرین وضعیت اجرای طرح نهضت ملی مسکن در سیستان و بلوچستان گفت: تاکنون با صدور بیش از ۵۹ هزار و ۷۹۲ پروانه ساختمانی در مناطق شهری و روستایی در قالب طرح نهضت ملی مسکن در این استان با متوسط ۵۶ درصد پیشرفت فیزیکی زمینه اشتغال افزون بر ۷۱ هزار نفر از نیروهای

متخصص محلی و جوانان جویای کار فراهم شده است.

پارسی به پیشرفت های دیگر این طرح اشاره کرد و افزود: در کنار ساخت مسکن، توجه به سایر زیرساخت ها نظیر آب، برق، گاز و شبکه های ارتباطی و پروژه های روبنایی نظیر فضاهای آموزشی، بهداشتی و امنیتی در دستور

خزانه داری کل کشور به امضا رسید.

وی با بیان اینکه شناسه یکتای اوراق در همراه سال جاری برای استان صادر شده است گفت: برای نحوه هزینه کرد پهنه این منابع، جلسات متعددی با اداره کل دیوان محاسبات، ذیحسابان، مدیران مالی دستگاه های اجرایی و استاندار یزد برگزار شده تا اعتبارات یادشده در چارچوب قوانین و با حداکثر اثربخشی در توسعه زیرساخت های عمرانی استان هزینه شود. شرقی تأکید کرد: سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان با جدیت روند تخصیص و جذب اوراق مرابحه برای سایر دستگاه های اجرایی را پیگیری می کند تا با استفاده از این ظرفیت مالی، روند اجرای طرح های

نیمه تمام شتاب گیرد و خدمات عمومی به مردم استان بهبود یابد.

اوراق مرابحه یکی از انواع اوراق بهادار اسلامی است که با هدف تأمین مالی طرح های عمرانی و اقتصادی دولت یا بخش خصوصی منتشر می شود. در این روش، دولت یا نهاد منتشرکننده اوراق، کالایی یا خدماتی را به صورت نسیه و با قیمتی بالاتر از قیمت نقد به سرمایه گذاران می فروشد و در سررسید مشخص، اصل و سود آن را بازپرداخت می کند، به این ترتیب، اوراق مرابحه بدون ایجاد بدهی ربوی، امکان جذب منابع مالی برای اجرای پروژه های توسعه ای را فراهم می سازد.

منطقه آزاد سرخس قابلیت تبدیل شدن به الگوی حکمرانی جدید و پابلوت اقتصادی کشور را دارد

گفت: این موضوع می تواند تجارت دوجانبه را تسهیل و هزینه ها را کاهش دهد. کشور ترکمنستان نیز از این ایده استقبال کرده است؛ لذا مدیریت منطقه آزاد و ویژه سرخس باید این موضوع را در دستور کار قرار دهد تا منافع اقتصادی دو کشور به هم گره بخورد. به گزارش ایسنا به نقل از مدیریت ارتباطات و رسانه منطقه ویژه اقتصادی سرخس در ۱۴ آبان، مشاور وزیر اقتصاد تأکید کرد: هر منطقه آزاد باید یک اولویت محوری برای خود تعریف کند. برای سرخس، با توجه به قرارگیری در چهارراه کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب، لجستیک بهترین گزینه است. باید کاری کنیم که نام منطقه آزاد سرخس در ایران و منطقه به عنوان هاب لجستیک شناخته شود و همه برنامه ها حول این محور سامان یابد.

پیش از ورود سرمایه گذاران اخذ شده باشد تا پیشنهادها آماده، شفاف و سریع ارائه شوند. فرصت های سرمایه گذاری باید دقیقاً احصا شوند تا سرمایه گذار بداند وارد چه مسیری شده و چه میزان بازدهی خواهد داشت.

جوشقانی در ادامه به موضوع پروژه های زیرساختی اشاره و اظهار کرد: زیرساخت هایی مانند جاده سرخس باید با نگاه اقتصادی و درآمدزا طراحی شوند؛ یعنی وقتی جاده ای ساخته می شود، باید سودآوری آن برای سرمایه گذار تضمین شود. خوشبختانه با همراهی دولت، بخش خصوصی، وزارت راه و آستان قدس رضوی اقدامات مثبتی در این راستا آغاز شده است.

وی همچنین از پیگیری جدی ایجاد مناطق آزاد مشترک با کشورهای همسایه خبر داد و

نایزمند تغییر نگرش در مردم و مسئولان است، افزود: نباید منتظر سرمایه گذاری مستقیم دولت یا وزارتخانه ها باشیم؛ بلکه باید نگاه اقتصادی، فعال و هوشمند نسبت به تمام فرصت ها داشته باشیم. توسعه پایدار بدون چنین نگرشی در حوزه های لجستیک، تجارت و زیرساخت محقق نخواهد شد.

مشاور وزیر اقتصاد و دارایی، با انتقاد از رویکرد سنتی وابستگی به دولت در توسعه، تأکید کرد: تا امروز نگاه توسعه ای به دولت بود؛ اما اکنون باید مسیر را تغییر دهیم. مدیریت مناطق آزاد و ویژه موظف است منوی سرمایه گذاری تهیه کند؛ به گونه ای که برای سرمایه گذاران با سطوح مختلف مالی، طرح هایی مشخص، سودآور و قابل اجرا ارائه شود.وی افزود: تمام مجوزهای لازم باید

مهدی پارسای امروز چهارشنبه ۱۴ آبان در جلسه بررسی طرح گردشگری لاور شهرستان مهر اظهار کرد: قانون در حوزه سرمایه گذاری گردشگری با رویکرد حمایتی و انعطاف پذیر مدنظر قرار می گیرد و دستگاه های اجرایی استان صدور مجوزهای لازم را با سرعت انجام خواهند داد.

اهتمام به توسعه زیرساخت های گردشگری جنوب فارس

معاون استاندار فارس در ادامه با تأکید بر ظرفیت های گردشگری جنوب استان بیان کرد: این منطقه که معبر استان های بوشهر و هرمزگان نیز محسوب می شود، با تقاضای بالای گردشگران و مراجعان روبه رو است و توسعه زیرساخت های رفاهی و گردشگری می تواند نیاز مردم منطقه و استان های همجوار را تأمین کند

کسب رتبه نخست

گشایش اعتبارات اسنادی ارزی

بانک شهر

بانک شهر در مسیری که به سوی تعالی گام برداشته است، توانسته با خلق دستاوردهای مهم در شبکه بانکی خود را به عنوان بانکی تاثیرگذار و مطمئن در میان اقشار مختلف مردم معرفی کند.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی بانک شهر، بانک شهر در سال ۱۴۰۳ موفق شد جایگاه نخست در گشایش اعتبارات اسنادی ارزی در شبکه بانکی کشور را از آن خود کرده و همزمان رتبه دوم در ارائه خدمات ارزی به شرکت‌های واردکننده را کسب کند. این دستاوردها نشان‌دهنده توانمندی بانک در حمایت از تجارت خارجی و تسهیل فرآیندهای مالی شرکت‌هاست. با این موفقیت، بانک شهر در سال جاری نیز توانسته به عنوان یکی از بانک‌های پیشرو در ارائه خدمات ارزی، نقش مهمی در تسهیل واردات، مدیریت جریان‌های مالی ارزی و پشتیبانی از فعالیت‌های اقتصادی شرکت‌ها ایفا کند. همچنین توانمندی بانک شهر در گشایش اعتبارات اسنادی و ارائه خدمات ارزی، موجب افزایش اعتماد مشتریان شرکتی و تقویت همکاری‌های اقتصادی داخلی و بین‌المللی شده است. این موفقیت همچنین نمادی از تعهد بانک شهر به ارتقای خدمات، توسعه شبکه بانکی و تقویت جایگاه خود در بازار مالی کشور است و مسیر رشد پایدار و رقابت‌پذیری بانک را هموار می‌کند.

برگزاری مانور پدافند غیرعامل در

ساختمان ستادی بیمه ایران

مانور پدافند غیرعامل با هدف بازبینی ایمنی و استحکام ساختمان ستادی بیمه ایران همزمان با هفته پدافند غیرعامل برگزار شد. این برنامه با تمرکز بر ارزیابی آمادگی عملیاتی کارکنان و بهبود هماهنگی در شرایط اضطراری طراحی شد و به اجرا درآمد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط‌عمومی بیمه ایران، این مانور شامل تمرین تخلیه ایمن ساختمان، آموزش انتقال مصدومان احتمالی و سنجش توان واحدهای امدادی بود. بعلاوه حضور فعال کارکنان واحدهای مختلف و اجرای عملی سناریوهای اضطراری به ارتقای سطح آگاهی، توان واکنش سریع و کاهش ریسک‌های احتمالی کمک کرد. در نتیجه اجرای این مانور، نقاط قوت و ضعف زیرساخت‌های ستادی بررسی شد و برنامه‌های اصلاحی لازم در دستور کار قرار گرفت.

شعبه زنجان بانک توسعه

صادرات، بانک برتر استان شد

در چهارمین همایش گرامیداشت روز حسابدار و یادواره شهدای جبهه اقتصادی استان زنجان، شعبه زنجان بانک توسعه صادرات ایران عنوان بانک برتر استان را کسب کرد و از سوی مدیرکل امور اقتصادی و دارایی زنجان با لوح سپاس تقدیر شد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، این همایش با شعار «سرمایه‌گذاری برای تولید» برگزار شد: عملکرد مطلوب و تعامل سازنده شعبه زنجان در حمایت از بنگاه‌های تولیدی و اجرای سیاست‌های کلان نظام بانکی مورد تجلیل قرار گرفت. بعلاوه، نقش این شعبه در توسعه صادرات و پشتیبانی از فعالیت‌های اقتصادی استان به عنوان نمونه موفق در بهبود شاخص‌های تأمین مالی تولید معرفی شد.

فین‌تک‌ها در سایه غول‌ها؛ نوآوری در بن‌بست



قدرت شد و استارت‌آپ‌های نوپا در برابر منابع عظیم و نفوذ مقرراتی بانک‌ها توان مقاومت نداشتند.

سیاست‌های حمایتی نیمه‌کاره

طرح‌های حمایتی اعلام‌شده از سوی دولت و بانک مرکزی، مانند ایجاد صندوق نوآوری مالی و تسهیلات فناوری پرداخت، تاکنون نتوانسته‌اند تحولی واقعی رقم بزنند. بسیاری از این طرح‌ها روی کاغذ مانده‌اند و اجرای آن‌ها به تصویب مراجع بالادستی موکول شده است. در نتیجه، شرکت‌های فن‌اور مالی ناچارند با منابع شخصی یا جذب سرمایه محدود داخلی فعالیت کنند. محدودیت ورود سرمایه خارجی نیز مانعی جدی بر مسیر توسعه به شمار می‌رود. بعلاوه، ضعف سیاست‌های آموزشی باعث شده تعداد متخصصان تحلیل داده و مهندسان امنیت سایبری کمتر از نیاز واقعی بازار باشد. به همین دلیل، شرکت‌های فعال در حوزه پرداخت هوشمند و بانکداری باز گرفتار کمبود نیروی انسانی متخصص هستند.

راه بازگشت به مسیر توسعه

کارشناسان حوزه فناوری مالی تأکید دارند بهبود فضای فین‌تک تنها با بازنگری در سیاست‌های نظارتی و ایجاد هماهنگی میان نظام بانکی و بدنه نوآور امکان‌پذیر است. بانک

همواره جذاب‌تر از بازده سرمایه‌گذاری فناوریانه باشد، هیچ سرمایه‌گذار خطرپذیری حاضر به ورود جدی به اکوسیستم فین‌تک نخواهد شد. مهم‌تر اینکه بخش عمده زیرساخت‌های ابری، نرم‌افزارهای تحلیل داده و سرویس‌های فنی فین‌تک‌ها از شرکت‌های خارجی خریداری می‌شوند و این هزینه‌ها به دلار وابسته‌اند. بنابراین هر افزایش نرخ ارز، فشار مالی بر شرکت‌ها را بالا می‌برد و باعث عقب‌نشینی در توسعه محصول می‌شود. این وابستگی، فین‌تک ایرانی را در برابر شوک‌های بیرونی آسیب‌پذیر کرده است.

رقابت نابرابر با غول‌های بانکی

در شرایطی که سیستم بانکی سنتی از کندی فرآیند و بروکراسی پیچیده رنج می‌برد، فین‌تک‌ها با تکیه بر فناوری دیجیتال توانسته بودند خدماتی چون پرداخت فوری، اعتبار خرد و حسابداری شخصی را با هزینه کمتر ارائه دهند. اما محدودیت‌های مقرراتی سبب شد این بخش از اقتصاد در تله مجوز گرفتار شود. بانک‌ها بلافاصله پس از مهار استارت‌آپ‌ها، همان خدمات را با هزینه بالاتر و تحت نام محصولات اختصاصی خود عرضه کردند. این رویکرد، نوآوران را به حاشیه راند و بخش خصوصی بازای چرخه سود خارج شد. رقابت تبدیل به بازی

شاخص‌ها سقوط بیت‌کوین را فریاد می‌زنند!

تقاطع مرگ بیت‌کوین



مدل قانون توان (Power Law Model) از پیتر برنت، تریدر باسابقه، نظر خواسته است. برنت اعلام کرده بیت‌کوین احتمالاً به کف تازه‌ای در محدوده ۶۰ هزار دلار خواهد رسید و در باند سبز بالایی این مدل قرار می‌گیرد. این بازه زمانی به‌طور تاریخی با فازهای اصلاح عمیق در چرخه‌های چندساله بیت‌کوین هم‌راستا بوده است.

در کنار فشار تکنیکالی، بازار هم‌اکنون در وضعیت «ترس شدید» قرار دارد. شاخص ترس و طمع (Fear & Greed Index) عدد ۲۱ را نشان می‌دهد که به‌معنای خروج سرمایه‌گذاران از دارایی‌های پرریسک است. در چنین فضایی معمولاً تقاضا برای کف‌های جدید افزایش می‌یابد زیرا معامله‌گران حرفه‌ای در انتظار تثبیت قیمت در نواحی پایین‌تر می‌مانند تا برای ورود کم‌ریسک‌تر اقدام کنند.

چرا بیت‌کوین سقوط کرد؟ بررسی زنجیره دلایل فنی، روانی و کلان اقتصادی پاسخ ساده‌ای دارد: بازار وارد چرخه اصلاحی قدرتمند شده است. نخست، شکست حمایت ۱۱۴,۵۰۰ دلار سیگنال قطعی نزولی در نمودار صادر کرده است؛

بانک، بیمه و بورس- رشد فناوری‌های مالی در جهان نماد تحول در اقتصاد و بازتعریف شیوه تعامل میان مردم و نظام بانکی به شمار می‌آید. فین‌تک‌ها توانسته‌اند در دهه اخیر با استفاده از داده‌های کلان، هوش مصنوعی و الگوریتم‌های اعتبارسنجی هوشمند، چهره خدمات مالی را دگرگون کنند. آن‌ها دسترسی به اعتبار، سرمایه‌گذاری خرد و پرداخت‌های آسان را تسهیل کردند و نشان دادند چابکی و انعطاف، می‌تواند رقیب ساختارهای سنتی بزرگ باشد. اما در ایران، این جریان نوآوری به دلایل نهادی، مقرراتی و اقتصادی در بن‌بست افتاده است. رقابت سالم میان استارت‌آپ‌ها و نهادهای سنتی شکل نگرفت، مجوزها تبدیل به مانع شدند و مسیر رشد فن‌اوران مالی تحت نفوذ بازیگران بانکی قرار گرفت.

سد مجوزها و انحصار بانکی

طی سال‌های گذشته، بانک مرکزی و نهادهای مالی بزرگ با تأکید بر کنترل ریسک و حفظ ثبات نظام پولی، فرایند صدور مجوز برای شرکت‌های فین‌تک را دشوارتر کردند. استانداردهای سخت‌گیرانه امنیت اطلاعات و الزام به اتصال سامانه‌ها به پایگاه‌های رسمی، گرچه در ظاهر با هدف صیانت از سپرده‌ها انجام شد، اما در عمل مانع ورود استارت‌آپ‌های کوچک شد. نمونه‌هایی از پلتفرم‌های پرداخت آنلاین، ارائه خدمات بیمه خرد، و وام‌دهی سریع، پس از چند مرحله تصویب و بررسی، در انتظار تأیید باقی مانده‌اند. به این ترتیب، نوآوران جوان مجبور شدند برای ادامه فعالیت، به همکاری اجباری با بانک‌های بزرگ تن دهند. این وابستگی موجب از دست رفتن استقلال و کاهش انگیزه برای نوآوری شد و چرخه انحصار بین بازیگران سنتی تداوم یافت.

اثر نرخ بهره و نوسان ارز بر اکوسیستم فناوری مالی

علی احمدی، کارشناس اقتصادی بازاریابی مالی، معتقد است نوسانات نرخ بهره و ارز جهت جریان سرمایه‌گذاری را از مسیر فناوری به سمت دارایی‌های غیرمولد منحرف کرده است. او گفته است در شرایطی که سود سپرده بانکی

تحلیل نمودار هفتگی بیت‌کوین نشان می‌دهد شکست الگوی کنج صعودی و واگرایی شاخص قدرت نسبی (RSI) سیگنال نزولی قدرتمندی را صادر کرده است و احتمال عقب‌نشینی قیمت تا محدوده ۷۲ هزار دلار جدی شده است. این تحلیل بر پایه داده‌های وب‌سایت بکر تنظیم شده و با نگاهی به روند معاملات دو ماه اخیر انجام شده است. در این بازه، بیت‌کوین حمایت کلیدی خطر روند پایین الگوی کنج صعودی را در محدوده ۱۱۴ هزار و ۵۵۰ دلار از دست داده است و شکست این سطح اکنون تثبیت شده است. بنابراین اصلاح قیمت در تایم‌فریم هفتگی وارد فاز تأییدی شده و خریداران برای حفظ تعادل، در تلاش‌اند تا باعث ماندگاری قیمت بالاتر از میانگین متحرک ساده ۵۰ هفتگی (SMA۵۰) یعنی سطح ۱۰۳ هزار و ۳۰۰ دلار شوند.

به گزارش بنکرزاز دید تحلیلیگران تکنیکال، سه سطح کلیدی برای دفاع از بیت‌کوین وجود دارد: سطح روانی ۱۰۰ هزار دلار، میانگین متحرک ساده ۵۰ هفتگی و میانگین متحرک ساده ۱۰۰ هفتگی در محدوده ۸۲ هزار دلار. در صورتی که کندل هفتگی زیر این ناحیه بسته شود، احتمال سقوط قیمت تا هدف کنج در ۷۲ هزار دلار بسیار بالا خواهد رفت. چنین حرکتی می‌تواند به معنای افت ۳۰ درصدی از قیمت فعلی باشد و بازار را به سمت فاز ترس عمومی‌برد.

واگرایی نزولی میان RSI و قیمت از دیگر نشانه‌های هشداردهنده به شمار می‌رود. در بین اواسط ژوئیه تا اوایل اکتبر، بیت‌کوین کف‌های بالاتری ثبت کرده است اما RSI از عدد ۷۰ تا نزدیکی ۴۵ کاهش یافته است. این واگرایی فراینده معمولاً پیامگر ضعف روند صعودی است و اغلب منجر به برداشت سود از سوی معامله‌گران در سقف‌های محلی می‌شود. بعلاوه، داده‌های آچپین نشان می‌دهد نهنگ‌ها در هفته گذشته شروع به تخلیه بخشی از دارایی‌های خود کرده‌اند و این فشار فروش بزرگ، وحشت را میان معامله‌گران خرد گسترش داده است.

تحلیلگر تکنیکال JDK Analysis با اشاره به

صنعت رمزارز، فرصتی برای شفافیت و اعتماد عمومی



خانه اقتصاد، با نگاهی کلان گفت: و رزمراز و
فرآیند دولت‌زدایی آن، فرصتی برای کاهش
هزینه‌های ناشی از ناکارآمدی دولت‌هاست.
او آینده اقتصاد را در تونیزه شدن
دارایی‌ها و نداشت و پیشنهاد کرد که رگولاتوری
به بخش خصوصی واگذار شود، همان‌گونه که
در کشورهای امارات و بریتانیا انجام شده است.
قانون‌گذاری نادرست، مانع رشد صنعت
در ایران، امیررضا فتحی، رئیس
هیئت‌مدیره صافی، «تبدیل»، به‌شمار داد که
ترس از رزمرازها خود می‌تواند به بحران تبدیل
شود. او گفت: محدودیت‌های وضع‌شده موجب
خروج سرمایه و زیرزمینی شدن بازار می‌شود،
در حالی‌که قانون‌گذاری درست می‌تواند حتی
صنعت برق کشور را از محل درآمد ماینینگ
حیا کند.

شایان ذکر است، دومین رویداد رمزآتی در روزهای ۱۷ و ۱۸ آذرماه سال جاری برگزار با حضور فعالان این حوزه برگزار خواهد شد.

نقد نگاه امنیتی و تمرکز بر خطر رمزارزها
در بخش دیگری از نشست، سهیل نیکزاد، عضو هیئت مدیره انجمن بلاکچین، با نگاهی انتقادی گفت: تمرکز بر خطر رمزارزها بی‌معناست، چراکه مشکلات واقعی اقتصاد کشور در جای دیگری است. او از فعالان خود را ترانکشن‌های بین‌المللی پریسک خواستاری کنند و رمزارز را ابزاری مکمل، نه جایگزین نظام بانکی دانست.

**هشدار نسبت به ورود
مستقیم بانک مرکزی**

سروش حسین‌زاده، مدیرعامل «تترلند»
با اشاره به توقف وعده تأسیس اتحادیه
صنف تبادل رمزارز در نهادهای امنیتی هشدار
داد: ورود مستقیم بانک مرکزی به فرایند
قانون‌گذاری رمزارز می‌تواند به بحران جدی
منجر شود.

رمزارز، راهی برای کاهش هزینه‌های دولت
در ادامه، امیرحسام ذنوبی، قائم‌مقام

کشورهای توسعه‌یافته این مجوزها با تسهیلات و حمایت واقعی همراه است.

اعتمادسازی از مسیر شفافیت

به‌گفته‌ی عبدالرضا عسگرخانی، مدیرعامل «داریک»، رزمراز فرصتی تاریخی برای همکاری بخش خصوصی و حاکمیت است. او افزود: ترس و عدم شفافیت، دو عامل اصلی بی‌اعتمادی در این صنعت هستند. اگر گفت‌وگو میان طرفین شکل بگیرد، رزمراز می‌تواند به ابزاری برای شفافیت و اعتماد عمومی تبدیل شود.

رمزآتی، تنها تریبون برابر بخش خصوصی و دولت
احسان قاضی‌زاده، مدیرعامل «بیت‌پین»
 رمزآتی را تنها تریبون برابر میان بخش خصوصی و دولت خواند و گفت: نبود فضای گفت‌وگو در سال‌های گذشته موجب اتلاف زمان و انرژی اهالی شده است. او با اشاره به تجربه خودرگول‌آوری پلتفرم‌ها پیش از تدوین هر قانون، بر لزوم ادامه مسیر تعامل تأکید کرد.

فعالان بازار رمزارز در نشست خبری دومین دوره رویداد «رمزاتی» با انتقاد از سیاست‌های فعلی بانک مرکزی، بر لزوم گفت‌وگو و مستقیم با رگولاتور و تدوین قوانین شفاف تأکید کردند. آنان هشدار دادند که ادامه رویکردهای فعلی می‌تواند بازار رمزارز ایران را به مسیر زیرزمینی سوق دهد و فرصت‌های اقتصادی این صنعت نوپا را از میان ببرد.

به گزارش عصر اقتصاد، نشست خبری دومین رویداد «رمزاتی» صبح روز گذشته (۱۴ آبان) با حضور برگزارکنندگان این همایش و اصحاب رسانه برگزار شد. هدف این رویداد، تداوم گفت‌وگو و دیالوگ فعالان بخش خصوصی و تصمیم‌گیران دولتی در حوزه رمزارز و بررسی راهکارهای قانون‌گذاری مؤثر عنوان شد.

تداوم گفت‌وگوی بخش خصوصی و دولت

در ابتدای نشست، محمدمهدی حسینی، مدیرعامل گروه رسانه‌ای اقتصاد آنلاین و برگزارکننده رویداد، با اشاره به دستاوردهای دوره نخست رمزاتی گفت: در ابتدای تریبون بود که امکان تعامل مستقیم میان فعالان بخش خصوصی و مسئولان دولتی را فراهم کرد. او یادآور شد که از جمله نتایج این تعامل، وعده وزیر وقت اقتصاد برای تشکیل اتحادیه فعالان رمازرز و رونمایی از سند سیاستی بانک مرکزی در این حوزه بود. حسینی هدف از برگزاری دوره جدید را بررسی تجربه‌های جهانی و ارائه پیشنهاد جامع قانون‌گذاری عنوان کرد.

لزوم مشارکت واقعی فعالان بازار

در ادامه، سامان بیرقی، عضو هیئت‌مدیره «اوپامی فینیکس»، نقش رمزاتی را در ایجاد پل ارتباطی میان بخش خصوصی و حاکمیت را برجسته دانست اما تأکید کرد: «صورت مجوز در ایران اغلب جنبه نمادین دارد؛ در حالی که

شرکت ها

پنجشنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم. شماره ۵۷۷۵

اخبار

صادرات تاصیکو
با تشکیل کنسرسیومی از
کشورهای مختلف
توسعه می یابد

مدیرعامل تاسیکو بر اهمیت بین‌المللی‌سازی و توسعه صادرات از طریق جلب مشارکت کشور های مختلف و همکاری‌های بین‌المللی تأکید کرد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از شستا رسانه، سیدعلیرضا سیاسی‌راد، مدیرعامل تاسیکو در جلسه بررسی ظرفیت‌های توسعه صادرات و بین‌المللی‌سازی شرکت‌های ایرانی به‌لیندنگ که مسعود کمالی رادکانی، معاون توسعه کسب‌وکار بین‌الملل شستا هم حضور داشت، اظهار کرد: بین‌المللی‌سازی و توسعه صادرات به‌عنوان یک منبع تأمین مالی پایدار از اهمیت بالایی برای تاسیکو برخوردار است و همواره در جلسات مختلف با شرکت‌های مبادره مورد تأکید قرار گرفته است.

سیاسی‌راد تاکید کرد: باید در حوزه بین‌المللی‌سازی و توسعه صادرات، با همکاری کشورهای مختلف می‌توان نقش مهمی در حوزه فناوری‌های نو و هوش مصنوعی ایفا کرد. مسعود کمالی‌اردکانی، معاون توسعه کسب‌وکار بین‌الملل شستا نیز در این جلسه ضمن بررسی کامل ظرفیت‌های توسعه صادرات و بین‌المللی‌سازی شرکت‌های تابعه هلندینگ تاسیکو اظهار کرد: ارزیابی‌های لازم در این شرکت‌ها به صورت کامل انجام شده و سبزی‌بندی طبقه‌بندی آن‌ها از منظر توان و پتانسیل‌های صادراتی نیز صورت گرفته است.

معاون توسعه کسب و کار
بین الملل شستا در ادامه گفت:
برنامه راهبردی تاسیکو برای توسعه
صادرات و بین المللی سازی شرکت های
تابعه باید به گونه ای باشد که ضمن
آموزش، توانمندسازی و هم افزایی
دانش صادرات درون هلدینگ،
پیگیری مناسبی برای اجرای برنامه
صادراتی شرکت های تابعه صورت گیرد
و با برگزاری مشاوران توسعه صادرات
و عارضه یابی مشکلات صادراتی،
حضور هدفمند و برنامه ریزی شده در
نمایشگاه های بین المللی، راهبری
فعالیت های سرمایه گذاری صادراتی
تاسیکو و تشکیل کمیته صادرات
هلدینگ نیز در دستور کار قرار گیرد.

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران:

قوانین و مقررات کشور، مشوق صادرات فولاد باشد



محدودیت‌های صادراتی ادامه داد:
محدودیت‌هایی که مانع کار هستند،
متعدددند. تولیدکنندگانی که در کنار آب‌های
آزاد مشغول به فعالیت هستند؛ اگر
نتوانند صادر کند، مجبور به کاهش تولید

سبحانی در ابتدای این نشست تخصصی گفت: ما در صنعت فولاد ظرفیت‌های زیادی ایجاد کردیم، اما به دلیل محدودیت‌های انرژی نتوانستیم بیش از ۳۰ میلیون تن فولاد تولید و صادر کنیم. اگر ظرفیت تولیدی که در یک ماه به دست آورده بودیم، در طول سال حفظ می‌شد، ارزش کالاهای صادراتی به‌طور قابل توجهی افزایش می‌یافت.

وی افزود: ایران در حال حاضر رتبه دهم را در میان تولیدکنندگان فولاد جهان کسب کرده و اگر تولید به ۴۰ میلیون تن می‌رسید، ایران می‌توانست رتبه هفتم را نیز کسب کنند. با توجه به آنکه حدود ۴۰ درصد تولید فولاد کشور مصرف داخلی دارد، طبیعی است که باید قوانین و مقررات کشور مشوق صادرات باشد و نه مانع.

سبحانی با اشاره به موانع و

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران گفت: واحدهای فولادی که در کنار آب احداث شده‌اند، با توجه به دسترسی به مسیرهای صادراتی، امکان صادرات به صرفه و ارزآوری بیشتری دارند و قوانین و مقررات کشور نیز نباید از این شرکت‌ها حمایت کنند.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی فولاد هرمزگان، در نخستین روز نمازگاه بین‌المللی فولاد ۱۴۰۴ کیش، پنائل تخصصی «صادرات فولاد در تنگنای سیاست؛ تحریم و انسپیک» با حضور بهرام سبحانی رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، علیرضا رحیم مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان، اردشیر سعدمحمدی مدیرعامل شرکت توسعه معادن و فلزات و امین ابراهیمی مدیرعامل شرکت فولاد قزوستان به همت گروه رسانه‌ای «دنیای اقتصاد» برگزار شد.

مدیرعامل فولاد سفیددشت خبر داد؛

تولید تختال به صورت ۸ ذوب متوالی در فولاد سفیددشت

اجرای بهینه‌سازی‌های لازم و رفع نواقص خط تولید اندیشیده شد و با یاری خاوند و تلاش همکاران، تا حد قابل‌قبولی در پیشبرد این دو هدف موفق بوده‌ایم و دستپای به سکونتس ۸ ذوبی شاهد این مدعاست.

محسن اسمعیل‌زاده، رئیس تولید و تعمیرات فولادسازی شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری نیز از برنامه‌های پیش روی واحد تعمیرات این واحد خبر داد و گفت: در ۵ ماهه پیش رو تا پایان سال جاری، چندین مورد بهینه‌سازی و رفع نواقص ازجمله تکمیل سیستم تزریق سوپرسونی، بهینه‌سازی درپچه EBT کوره و جابه‌جایی اتاق تپینگ در دست اجراست که در صورت اجرای موفقیت‌آمیز این فعالیت‌ها، واحد فولادسازی برای استفاده حداکثری از توان تولید در سال آینده به‌طور کامل آماده خواهد بود.

تولید، اعم از کارکنان عملیاتی و ستادی، پیمانکاران و تأمین‌کنندگان، این مهم در هشتمین روز از هشتمین ماه سال ۱۴۰۴ به سرانجام رسید.

وی با اشاره به اهمیت افزایش سکونت‌های تولیدی تختال در جهت پایداری فنی و اقتصادی، فرایند تولید این محصول استراتژیک افزود: با توجه به محدودیت‌های زمانی تولید فولاد در طول سال، تولید محصول به‌صورت سکونت‌های چنددوبی، لازمه دستیابی به برنامه‌های تولید ماهانه و سالانه است.

ایمان سیستانی، مدیر بهره‌برداری شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری ضمن تشکر روند دستیابی به عملیات ۸ ذوب متوالی به اقدامات صورت گرفته از ابتدای برنامه تولید پاییز ۱۴۰۴ اشاره کرد: با بیان فردا: با توجه به شروع فرایند تولید تختال، در واحد دلا‌سازی پس از حدود ۲ ماه توقف تولید، تمهیدات لازم به‌منظور تأمین مبرمات در کنار

مدیرعامل شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری گفت: در آستانه یازدهمین سالروز تأسیس شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری، تلاشگران واحد فولادسازی و ریخته‌گری برای نخستین بار موفق به تولید تختال به صورت ۸ ذوب متوالی شدند.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی فولاد، طهمورت جوانبخت، مدیرعامل شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری، ضمن ابراز خشنودی از دستیابی به این موفقیت ارزشمند، اظهار کرد: پس از اجرا و تداوم عملیات تولید تختال به صورت ذوب‌های متوالی در همراه سال جاری، کارکنان پرتلاش ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری و نواحی جنبی فولاد سفیددشت مصمم شدند موانع تولید شمش تختال با سکوتس ۸ تا ۱ را رفع کنند و به نهایت با تلاش‌های شبانه‌روزی تمامی ارکان

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش
SKS
 South Korea Steel Co., Ltd.
آگهی مناقصه عمومی تأمین کک پاتیل
شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)
آگهی شماره ۱۴۰۴۱۳۳۹۱۱-T (نوبت دوم)
 شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام) در نظر دارد تسبیت به
 تأمین **کک پاتیل** (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه
 عمومی دوم مرحله‌ای از تولید کنندگان و تأمین کنندگان واجد شرایط
 و توافق دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط
 مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری
روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷ به وبسایت شرکت فولاد کاوه
 جنوب کیش به نشانی WWW.SKSCO.IR (قسمت خرید و فروش
 بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند. **۱۴۰۴/۳۶۶**
روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

تدوین استراتژی‌های آینده فجر انرژی خلیج فارس به میان راه رسید

فرایند تدوین استراتژی‌های آینده شرکت فجر انرژی خلیج فارس که از ۲۵ شهریورماه با حضور مدیرعامل و رؤسای امور آغاز شده، اکنون به مراحل جمع‌بندی و نتیجه‌گیری نزدیک می‌شود.

به گزارش روابطعمومی شرکت فجر انرژی خلیج فارس، در این نشست‌ها، شاخص‌های عملکردی، وضعیت موجود و مسیرهای بهبود بلندمدت با مشارکت مدیران و کارشناسان متخصص موردبررسی قرار می‌گیرد.

هدف این برنامه، تعیین چشم‌انداز و مأموریت جدید شرکت، تقویت پایداری تولید و ارتقای بهره‌وری برای پاسخ‌گویی مؤثرتر به نیازهای آینده صنعت پتروشیمی و بوتیلیتی کشور است.

شرکت فجر انرژی خلیج فارس باتکیه‌بر نیروی انسانی متخصص و اعتماد مصرف‌کنندگان، مسیر تعالی و توسعه پایدار را با اطمینان ادامه می‌دهد.

۳۲ هزار مگاوات برنامه تعمیرات و بهینه‌سازی نیروگاه‌ها آغاز شد

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی با بیان اینکه میزان تولید برق نیروگاه‌های حرارتی در هفت‌ماهه امسال به ۲۴۳ میلیارد کیلووات ساعت رسیده است، گفت: این میزان تولید انرژی نسبت به مدت مشابه سال گذشته بالغ بر ۳٫۳ درصد افزایش یافته است.

به گزارش پایگاه خبری برق حرارتی، ناصر اسکندری با اشاره به اینکه ظرفیت تولید برق حرارتی کشور در طی یکسال گذشته بالغ بر سه هزار و ۲۲۵ مگاوات افزایش یافته است، گفت: این میزان افزایش ظرفیت از طریق احداث ۱۰ واحد جدید نیروگاهی به ظرفیت یک هزار و ۸۰۵ مگاوات، ارتقای توان واحدهای گازی به ظرفیت ۶۷۰ مگاوات و رفع محدودیت تولید نیروگاه‌های بخاری به ظرفیت ۷۵۰ مگاوات محقق شده است.

وی با تأکید بر اینکه بیش از ۹۰ درصد تولید برق کشور بر عهده نیروگاه‌های حرارتی است، ادامه داد: مجموع ظرفیت این نیروگاه‌ها با افتتاح واحدهای جدید نیروگاهی در دولت چهاردهم از مرز ۷۸ هزار مگاوات عبور کرده است.

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی با بیان اینکه میزان تولید برق نیروگاه‌های حرارتی در هفت‌ماهه امسال به ۲۴۳ میلیارد کیلووات ساعت رسیده است، گفت: این میزان تولید انرژی نسبت به مدت مشابه سال گذشته بالغ بر ۳٫۳ درصد افزایش یافته است.

اسکندری با اشاره به برنامه ۱۱۱ هزار مگاواتی تعمیرات و بهینه‌سازی نیروگاه‌های حرارتی برای تولید برق پایدار در تابستان سال آینده، گفت: از اواخر شهریورماه تاکنون افزون بر ۳۲ هزار مگاوات از این فعالیت‌ها آغاز شده است.

وی اضافه کرد: با توجه به ظرفیت نامی ۷۸ هزار مگاواتی نیروگاه‌های حرارتی، برخی از نیروگاه‌ها و واحدهای تولید برق آن‌ها در مدت زمان اجرای فصل تعمیرات نیروگاه‌ها بیش از یک نوبت مورد تعمیر و بازدید قرار می‌گیرند.

معاون وزیر نفت در نشست هماهنگی شرکت‌های کارور گاز؛

شرکت‌های کارور؛ حلقه اتصال دانش، صنعت و مردم در مسیر عدالت انرژی



شرایط، ایجاد شد و ما در زمستان گذشته در اوج ناترازی، با همدلی توانستیم شبکه گاز را پایدار نگاه داریم و تعهد گواهی‌های صرفه‌جویی را انجام دهیم.

وی در بخش دیگری از سخنان خود، با اشاره به جایگاه ملی گاز در امنیت انرژی کشور، تصریح کرد: امروز حدود ۷۳ تا ۷۵ درصد از سبد انرژی کشور به گاز وابسته است؛ نیروگاه‌ها، صنایع و بخش خانگی همه به گاز متکی هستند و هر افت فشار در شبکه، فشاری بر کل سیستم اقتصادی کشور است. بنابراین باید با نگاه علمی و ملی از این منبع عظیم به‌درستی استفاده کنیم. گاز برای ما گنج درون است، نه کالایی برای خام‌سوزی! معاون وزیر نفت در امور گاز با تأکید بر پیوند میان گازرسانی و حفظ محیط‌زیست افزود: گازرسانی موجب کاهش انتشار کربن و بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها شده؛ در واقع، هر مترمکعب گاز صرفه‌جویی‌شده، برنده شدن بخش سلامت مردم و پایداری محیط‌زیست است.

کارور توسط هیأت وزیران، افزود: دریافت این مصوبه آسان نبود و پشتوانه آن، تلاش و پیگیری مستمر بسیاری از متخصصان و حمایت وزیر نفت بود.

توکلی با بیان این‌که فلسفه شرکت‌های کارور بر پایه هم‌افزایی میان تولیدکننده و مصرف‌کننده گاز شکل گرفته، گفت: این شرکت‌ها پلی میان دانش و اجرا هستند و ما راهی جز همکاری با آن‌ها نداریم. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اشاره به این‌که همکاری میان شرکت ملی گاز و شرکت‌های کارور زمانی موفق خواهد بود که شما اهل اعتمادسازی باشید و مسئولیت‌پذیری را در عمل نشان دهید، گفت: این، یعنی روحیه همکاری و احساس مسئولیت در قبال کشور که این شاخص را هیچ نهادی بهتر از خود فعالان این عرصه نمی‌شناسند. در مقابل، ما نیز به‌عنوان طرف دوم باید اطمینان و امنیت همکاری را فراهم کنیم که خوشبختانه این اعتماد سال گذشته، آن هم در سخت‌ترین

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با تأکید بر نقش شرکت‌های کارور در تحقق عدالت انرژی، بهینه‌سازی مصرف و بازسازی اعتماد اجتماعی گفت: گاز، گنج درون سرزمین ماست و باید از آن به‌عنوان مزیت رقابتی ملی بهره ببریم.

به گزارش روابطعمومی شرکت ملی گاز ایران، سعید توکلی، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در نشست هماهنگی شرکت‌های کارور گاز که روز سه‌شنبه ۱۳ آبان‌ماه و با حضور بخش خصوصی در ساختمان ستاد برگزار شد، با بیان این مطلب، اظهار کرد: موضوع انرژی، صرفاً یک مسئله منطقه‌ای نیست؛ بلکه موضوعی بین‌المللی و امنیتی است که مزیت رقابتی کشورها را شکل می‌دهد و حتی با قدرت دفاعی آن‌ها ارتباط مستقیم دارد. در چنین شرایطی، همکاری مؤثر میان بخش دولتی و شرکت‌های خصوصی اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند تا بخشی از این ناترازی کاهش یابد.

وی با اشاره به تصویب طرح شرکت‌های

جهش ۳۰ درصدی جذب بودجه نوآوری در پتروشیمی شهید تندگویان

تحول فناورانه در شگویا آغاز شد جهش ۳۰ درصدی جذب بودجه نوآوری در

پتروشیمی شهید تندگویان

در توسعه نوآوری و ارتقای بهره‌وری صنعتی است.در ابتدای جلسه، مدیرعامل پتروشیمی شهید تندگویان ضمن خوشامدگویی به ارزیابان جایزه پتروفن، با اشاره به فعالیت‌های انجام‌شده در حوزه نوآوری و تحقیق‌وتوسعه، بر اهمیت نهادهی‌سازی فرهنگ نوآوری در تمامی سطوح شرکت تأکید کرد.

مازیار معدولی در ادامه نوآوری را موتور محرک توسعه پایدار و عامل اصلی پیشتازی پتروشیمی شهید تندگویان در مسیر تحول فناورانه دانست.

لازم به ذکر است، چنین افزایشی

جلسه ارزیابی جایزه نوآوری پتروفن با حضور ارزیابان این جایزه و جمعی از مدیران، کارشناسان و اعضای کمیته نوآوری در این مجتمع پتروشیمی برگزار شد.

در این نشست، عملکرد نوآورانه و دستاوردهای فناورانه مجتمع در محورهای مختلف نوآوری، تحقیق‌وتوسعه، بهبود فرایند و بومی‌سازی تجهیزات و مواد موردبررسی قرار گرفت. همچنین، پتروشیمی شهید تندگویان در سال جاری با ۱۲ عنوان طرح و پروژه در ۷ جایزه مختلف شرکت کرده است؛ موضوعی که نشان‌دهندهٔ رویکرد نظام‌مند شرکت

نشان‌دهنده آن است که طرح‌های نوآورانه مجتمع از توجیه فنی و اقتصادی بالایی برخوردارند و توانسته‌اند حمایت‌های بیشتری را نسبت به پیش‌بینی اولیه جلب کنند. از جمله پروژه‌های شاخص ارائه‌شده در این ارزیابی می‌توان به پروژه داخلی‌سازی کاتالیست نسل دوم پالادیوم اشاره کرد؛ طرحی راهبردی که با دستیابی به عملکردی قابل‌رقابت با نمونه خارجی، یکی از گلوگاه‌های تولید را برطرف کرده و گامی مؤثر در مسیر خودکفایی صنعتی کشور برداشته است. همچنین در راستای افزایش بهره‌وری، مجموعه‌ای از پروژه‌های

نوآورانه باهدف رفع گلوگاه‌های تولید در واحدهای مختلف مجتمع اجرا شده است. از جمله این اقدامات می‌توان به پروژه تحلیل و بهینه‌سازی عملکرد دکانترهای عمودی اشاره کرد که در کنار سایر پروژه‌های نوآورانه و فناورانه، در مجموع منجر به افزایش تولید به میزان بیش از ۳۲ هزار تن و پایداری مستمر فرایند تولید شده است. در پایان این جلسه، ارزیابان ضمن قدردانی از دستاوردهای نوآورانه شرکت، بر تداوم حمایت از پروژه‌های تحقیق‌وتوسعه و گسترش نظام نوآوری در پتروشیمی شهید تندگویان تأکید کردند.

نشان‌دهنده آن است که طرح‌های نوآورانه مجتمع از توجیه فنی و اقتصادی بالایی برخوردارند و توانسته‌اند حمایت‌های بیشتری را نسبت به پیش‌بینی اولیه جلب کنند. از جمله پروژه‌های شاخص ارائه‌شده در این ارزیابی می‌توان به پروژه داخلی‌سازی کاتالیست نسل دوم پالادیوم اشاره کرد؛ طرحی راهبردی که با دستیابی به عملکردی قابل‌رقابت با نمونه خارجی، یکی از گلوگاه‌های تولید را برطرف کرده و گامی مؤثر در مسیر خودکفایی صنعتی کشور برداشته است. همچنین در راستای افزایش بهره‌وری، مجموعه‌ای از پروژه‌های

ایمن‌سازی چاه‌های سکوی ۱۶ پارس جنوبی با موفقیت به پایان رسید

MAST، از روش جایگزینی استفاده شد که ضمن تسریع در اجرا، موجب کاهش هزینه‌های اجرای این عملیات شد.

اسدی با اشاره به مراحل ساخت و نصب شیرهای درون‌چاهی سکوی فاز ۱۶ پارس جنوبی گفت: فرآیند ساخت داخل این قطعات بر اساس استانداردها و مشخصات شیرهای ایمنی درون‌چاهی (Downhole Valve) سکوی SPD۱۶ پارس جنوبی انجام شد که پس از عملیات نصب، تست‌ها و پایش‌های مکرر نمونه‌های اولیه از سوی تیم‌های مدیریت مهندسی نفت و گاز و مدیریت تولید و عملیات شرکت نفت و گاز پارس صورت گرفت و تجهیز نهایی مورد تأیید با رعایت الزامات ایمنی در

الزامات و ملاحظات ایمنی با هدف تداوم برداشت گاز غنی و جلوگیری از توقف تولید و همچنین برنامه‌ریزی جهت استفاده بهینه از تجهیزات سکو در جلسات مشترک میان مدیریت تولید و عملیات و مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست، مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت و خوشبختانه در طول اجرای عملیات، برداشت گاز غنی از سکوی SPD۱۶ بدون هیچ‌گونه توقف ادامه یافت.

مسئول تعمیرات چاه‌های میدان مشترک پارس جنوبی استفاده از تجهیزات سکوی SPD۱۶ را ضمن فراهم کردن ایمنی کامل در عملیات سیمرانی، منجر به تسریع در اجرای این عملیات عنوان کرد و گفت: در این عملیات، به دلیل محدودیت در تأمین

عملیات نصب شیرهای ایمنی ثانویه درون‌چاهی سکوی SPD۱۶ میدان مشترک پارس جنوبی با موفقیت انجام شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران، اشکان اسدی اسکندر، مسئول تعمیرات چاه‌های میدان مشترک پارس جنوبی، اعلام کرد: عملیات تعویض و نصب شیرهای جدید ایمنی ثانویه درون‌چاهی چاه‌های سکوی SPD۱۶ از ۱۳ مهرماه سال جاری آغاز شد و پس از دو هفته فعالیت عملیاتی فشرده در موقعیت این سکوی فراساحلی در خلیج فارس، در تاریخ ۲۶ مهرماه با موفقیت به پایان رسید.

وی اظهار کرد: پیش از آغاز این عملیات، تمامی

کاهش ریسک نوسانات قیمتی روزانه برای سرمایه‌گذاران بورس

شرکت بورس تهران با صدور اطلاعیه‌ای از اجرای مرحله معاملاتی جدید با عنوان «معاملات پایانی» (TAL) خبر داد. این مرحله از سه‌شنبه ۲۰ آبان ۱۴۰۴ برای اوراق سهام پذیرفته‌شده در تابلوی اصلی بازار اول بورس تهران آغاز می‌شود و سرمایه‌گذاران می‌توانند از ساعت ۱۲:۴۵ تا ۱۳:۰۰، یعنی ۱۵ دقیقه پس از بسته شدن جلسه معاملاتی عادی در ساعت ۱۲:۳۰، سفارش‌های خرید و فروش خود را تنها با قیمت پایانی همان روز ثبت و اجرا کنند.

به نقل از بورس تهران، این مرحله به‌منظور کاهش ریسک نوسانات قیمتی روزانه برای سرمایه‌گذاران، به‌ویژه نهادهای مالی و افرادی که ترجیح می‌دهند بدون مواجهه با تغییرات لحظه‌ای قیمت معامله کنند، طراحی شده است. مدیرعامل بورس تهران این مکانیسم را گامی مهم در جهت افزایش کارایی بازار و همسویی با استانداردهای معاملاتی بین‌المللی دانست.

معاملات در این بازه زمانی با قیمت پایانی تعیین‌شده در ساعت ۱۲:۳۰ انجام می‌شود و حتی در صورت اعمال اصلاحات نظارتی بعدی بر قیمت پایانی، مبنای معاملات تغییر نخواهد کرد. سفارش‌های ثبت‌شده در مرحله پایانی از نظر حجم، جایگاه و اولویت کاملاً مستقل از سفارش‌های بازار عادی هستند و سرمایه‌گذاران باید سفارش جدیدی را در سامانه معاملاتی وارد کنند.

معاملات پایانی با حذف ریسک نوسان قیمتی روزانه، به کسب‌وکارهای آنلاین امکان می‌دهد دارایی‌های بورسی خود را با اطمینان بیشتر مدیریت کنند و از تغییرات لحظه‌ای بازار در امان بمانند.

همچنین ثبت سفارش مستقل پس از ساعت عادی، فرصت برنامه‌ریزی دقیق‌تر برای سرمایه‌گذاری‌های دیجیتال و کاهش هزینه‌های ناشی از تصمیم‌گیری‌های شتاب‌زده را فراهم می‌کند.

توافق گوگل و اپیک گیمز برای کاهش کارمزد و فروشگاه‌های جایگزین

شرکت گوگل و اپیک گیمز، سازنده بازی محبوب فورتنایت، پس از سال‌ها اختلاف حقوقی، به توافقی مشترک دست یافتند که می‌تواند بازار اندروید را دگرگون کند. بر اساس این پیشنهاد تسویه، که منتظر تأیید قاضی جیمز دوناتو است، گوگل متعهد به کاهش کارمزدهای استاندارد خود از ۳۰ درصد به ۲۰ و ۹ درصد بسته به نوع تراکنش می‌شود و در نسخه‌های آتی اندروید، ابزاری برای تسهیل فعالیت فروشگاه‌های اپلیکیشن ثالث راه‌اندازی خواهد کرد.

این توافق شامل میزبانی فروشگاه‌های رقیب در گوگل پلی، دسترسی کامل آن‌ها به فهرست اپلیکیشن‌ها، و ممنوعیت الزام توسعه‌دهندگان به استفاده از سیستم پرداخت گوگل است. همچنین گوگل از ارائه مشوق‌های مالی به سازندگان گوشی‌ها یا اپراتورها برای حفظ انحصار گوگل پلی خودداری می‌کند. این تغییرات، که تا ژوئن ۲۰۳۲ در سطح جهانی اجرا می‌شود، اپیک را از پیروزی‌های موقتی سه‌ساله در آمریکا به دستاوردهای پایدار جهانی می‌رساند.

قاضی دوناتو روز پنج‌شنبه به طرفین جلسه‌ای خواهد داشت و اگر توافق تأیید شود، می‌تواند رقابت در بازار اندروید را افزایش دهد و بر غول‌های فناوری مانند اپل، سونی و مایکروسافت تأثیرگذار باشد. این گام، گوگل را به سمت پلتفرمی بازتر سوق می‌دهد، در حالی که ایمنی کاربران حفظ می‌شود.

معاون حقوقی، مجلس و امور بین‌الملل سازمان تأمین اجتماعی اعلام کرد در صورت عدم تصویب طرح اجباری بیمه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی توسط مجلس شورای اسلامی، بازنشستگان شاغل در این پلتفرم‌ها نمی‌توانند همزمان مستمری بازنشستگی دریافت کنند و مجوزی برای اشتغال آن‌ها وجود نخواهد داشت.

محمدابراهیم جواهری در توضیحات خود تأکید کرد: «بر اساس قوانین فعلی، اشتغال به کار بازنشسته موجب قطع مستمری می‌شود، اما با تصویب این طرح، بازنشستگان می‌توانند بدون دغدغه قطع حقوق، به رانندگی در تاکسی‌های اینترنتی ادامه دهند و این نگرانی برای ترمیم معاش پس از بازنشستگی برطرف خواهد شد.»

وی افزود: «در صورت عدم تصویب طرح، دریافت همزمان مستمری و اشتغال در تاکسی‌های اینترنتی غیرممکن و برخلاف قانون است؛ زیرا فرد بازنشسته به واسطه عدم اشتغال، مستمری دریافت می‌کند و مجوزی برای اشتغال مجدد وجود ندارد.»

جواهری با اشاره به ماده ۳۴ قانون تأمین اجتماعی گفت: «در این طرح، امکان اشتغال همزمان در چند کارگاه پیش‌بینی شده و بیمه‌شده می‌تواند از چند محل حق

بیمه پرداخت کند. بنابراین رانندگان شاغل در کارگاه اصلی، بیمه رانندگی اینترنتی را به‌عنوان کارگاه فرعی محسوب کرده و از مزایای بازنشستگی هر دو بهره‌مند شوند.» معاون تأمین اجتماعی رانندگان اینترنتی را قشر مظلومی دانست که بارها انجمن‌های صنفی

آن‌ها خواستار تعیین تکلیف بیمه شده‌اند. وی افزود: «در حال حاضر بسیاری از رانندگان فاقد پوشش بیمه‌ای هستند یا مجبورند با نرخ ۲۷ درصدی و حداقل ۳ میلیون تومان ماهانه بیمه شوند.» به گفته جواهری، سازمان تأمین اجتماعی مکلف است حساب

جدگانه‌ای برای بخش‌های مختلف حمل‌ونقل ایجاد کند و تمام درآمدهای حاصل را صرفاً برای حق بیمه رانندگان هزینه کند. گزارش این حساب هر سه ماه به کمیسیون‌های اجتماعی و عمران مجلس ارائه می‌شود و هرگونه تخلف، حتی جابه‌جایی یک ریال، جرم‌انگاری شده است. وی با اشاره به

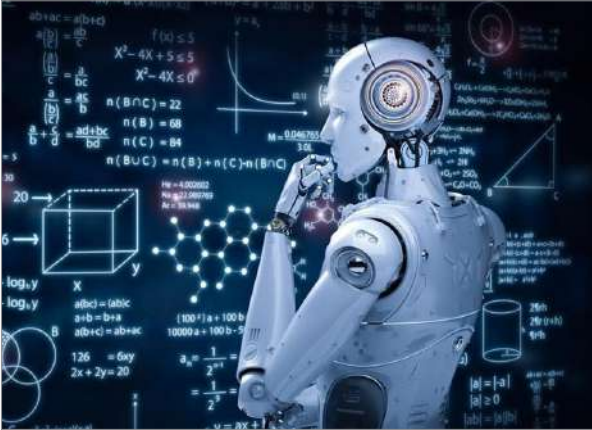
کاهش تدریجی سهم دولت در برنامه هفتم پیشرفت، تأکید کرد: «بدون تأمین منابع پایدار، رانندگان مجبور به پرداخت کامل حق بیمه خواهند شد؛ اما این طرح با حداقل تغییر در کرایه مسافر، منابع پایداری برای پوشش ۵۰ درصد حق بیمه ایجاد می‌کند.»

مجلس وزارت ارتباطات را ملزم به راه‌اندازی بازارگاه ملی هوش مصنوعی کرد

سه ماه به تصویب شورای ملی راهبری هوش مصنوعی برسانند.

سازمان ملی هوش مصنوعی هر شش ماه گزارش عملکرد را به کمیسیون صنایع و معادن مجلس ارسال می‌کند. دستگاه‌های اجرایی با رعایت قوانین می‌توانند قرارداد تبادل داده منعقد کنند و تعرفه‌ها توسط کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات تعیین می‌شود. همچنین دستگاه‌ها مجازند با تأیید سازمان ملی هوش مصنوعی، اپراتور بخشی داده با مشارکت خصوصی راه‌اندازی کنند.

در ماده ۱۲، حمایت از ایجاد یا توسعه مراکز و آزمایشگاه‌های مشترک هوش مصنوعی، سکوی آموزشی بین‌المللی، حضور در مجامع جهانی، تبادل متخصص، سرمایه‌گذاری مشترک و تبادل داده با رعایت امنیت الزامی شد. سازمان ملی هوش مصنوعی با همکاری وزارت امور خارجه مسئول اجرای این موارد است.



سازمان برنامه و بودجه و وزارت ارتباطات نیز مکلفند کارگروه مشترکی برای تدوین دستورالعمل کاربست هوش مصنوعی در خدمات عمومی تشکیل دهند و آن را ظرف

بازارگاه برای عرضه داده‌های عمومی تأییدشده و محصولات هوش مصنوعی طراحی شده است. سازمان ملی هوش مصنوعی، سازمان اداری و استخدامی،

مجلس شورای اسلامی در نشست علنی امروز (۱۴ آبان) با اصلاح طرح ملی هوش مصنوعی، مواد ۱۰ و ۱۲ این طرح را تصویب کرد. بر اساس ماده ۱۰، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات مکلف است با همکاری سازمان ملی هوش مصنوعی و مشارکت بخش خصوصی، بازارگاه ملی هوش مصنوعی و اپراتور بخشی داده را راه‌اندازی کند.

مرکز ملی فضای مجازی نیز موظف شد فرآیند ویژه تبادل داده‌های هوش مصنوعی را ذیل کارگروه تعامل‌پذیری دولت الکترونیکی راه‌اندازی کند. دستورالعمل اجرایی این فرآیند ظرف سه ماه با همکاری سازمان ملی هوش مصنوعی تدوین و به تصویب شورای عالی فضای مجازی می‌رسد.

وزارت ارتباطات همچنین باید دستورالعمل بازارگاه ملی هوش مصنوعی را ظرف شش ماه به تصویب شورای اجرایی فناوری اطلاعات برساند. این

اوپن‌ای‌آی اپلیکیشن سورا را برای کاربران اندروید منتشر کرد

است. اوپن‌ای‌آی اعلام کرده که پیام‌های خصوصی ممکن است برای حفظ امنیت بررسی شوند، که نشان‌دهنده تمرکز کمتر شرکت بر این بخش است. در حال حاضر، دسترسی به اپلیکیشن نیازمند کد دعوت از سوی اعضای پلتفرم است، اما شرکت برای مدت محدود، نیاز به کد دعوت را برای چهار کشور منتخب از جمله آمریکا و کره جنوبی حذف کرده است.

کوتاه دارد، تفاوت اصلی‌اش در بهره‌گیری از هوش مصنوعی برای تولید محتوا است. تولیدکنندگان محتوا می‌توانند ویدیوهایی که با هوش مصنوعی سورا از خودشان ساخته‌اند را منتشر کنند یا از طریق قابلیت‌ی به نام Cameo، ویدیوهای مشترک با دوستان خود تولید کنند.

سورا همچنین دارای بخش پیام خصوصی است، اما با هشدار بازبینی همراه

عرضه در اپ استور اپل در ماه سپتامبر، به یک میلیون دانلود رسید و اکنون سه هفته است که در صدر جدول دانلودهای اپل قرار دارد. اوپن‌ای‌آی نسخه اندرویدی این پلتفرم را در کشورهای آمریکا، کانادا، ژاپن، کره جنوبی، تایوان و ویتنام در دسترس کاربران قرار داده است.

این اپلیکیشن که شباهت زیادی به شبکه اجتماعی تیک‌تاک با تمرکز بر ویدیوهای

شرکت اوپن‌ای‌آی پس از موفقیت چشمگیر مولد ویدیو سورا در دستگاه‌های اپل و فروشگاه اپ استور، این اپلیکیشن را برای سیستم‌عامل اندروید نیز عرضه کرد. سورا نه تنها ابزاری برای تولید ویدیو با هوش مصنوعی است، بلکه ماهیتی مشابه شبکه‌های اجتماعی دارد و کاربران می‌توانند محتوای تولیدی خود را به اشتراک بگذارند و با دیگران تعامل کنند. اپلیکیشن سورا تنها پنج روز پس از