



نقش اسکادا و مدیریت انرژی
در تحول دیجیتال و پایداری
تولید در فولاد مبارکه

صفحه ۶



روایت ۲۰ سال رشد
تجارت ایران و ترکیه

صفحه ۲

برخلاف سایر کشورهای جهان که خریدخودرو امری پیچیده نیست؛

عبور مشتریان از هفت‌خوان رستم
برای خرید خودروی صفر

صفحه ۳

عزم بانک مرکزی برای تقویت
ثبات و سلامت شبکه بانکی

صفحه ۵

روزانه حدود ۵۳ میلیون لیتر
بنزین با کارت اضطراری جایگاه‌ها
توزیع می‌شود

صفحه ۷

افزایش سهم اقتصاد دیجیتال در کشور
با اجرای دو طرح تحول آفرین

صفحه ۸



افزایش حجم تبادلات
تجاری ایران و ترکیه
به ۱۰ میلیارد دلار

صفحه ۲



تولید کننده: عصر اقتصاد

داده های اقتصادی آمریکا تکلیف روند قیمت را مشخص خواهد کرد

رشدبهای جهانی طلا و نقره

صفحه ۲

داده های اقتصادی آمریکا تکلیف روند قیمت را مشخص خواهد کرد

رشد بهای جهانی طلا و نقره

ضعف بازار کار آمریکا و تمایل سرمایه‌گذاران به دارایی‌های امن

تعداد فرصت‌های شغلی ایجاد شده در بازار کار آمریکا اکنون به پایین‌ترین سطح از اوایل ۲۰۲۱ رسیده و شاخص‌های مختلف اشتغال نشان می‌دهند روند جذب نیرو با سرعتی بیش از حد انتظار در حال کاهش است. اقتصاددانان معتقدند چنین شرایطی فضای توجیهی کمی برای ادامه سیاست «نرخ‌های بالا برای مدت طولانی» باقی می‌گذارد. ترکیب فاکتورهایی چون کاهش اشتغال، افت تدریجی تورم و کند شدن رشد دستمزدها باعث شده سرمایه‌گذاران به سمت دارایی‌های امن حرکت کنند. درست به همین دلیل، طلا و نقره که معمولاً در دوره‌های انتقال سیاست پولی نقش پوششی دارند نیز دوباره مورد توجه قرار گرفته و ورود سرمایه به بازار این فلزات افزایش یافته است.

انتظار سرمایه‌گذاران برای انتشار داده‌های مهم اقتصادی آمریکا

در حال حاضر، چشم بازارها به مجموعه‌ای از آمارهای اقتصادی آمریکا دوخته شده است. پیش‌بینی می‌شود شاخص قیمت تولیدکننده (PPI) حدود ۰.۳ درصد و فروش خرده‌فروشی حدود ۰.۴ درصد رشد ماهانه را به ثبت رسانده باشند. همچنین گزارش اشتغال بخش خصوصی می‌تواند تصویر روشن‌تری از وضعیت استخدام در این بخش ارائه دهد.

اگر داده‌های قوی‌تر از انتظار باشند، ممکن است دلار برای مدتی تقویت شده و رشد طلا و نقره کند شود. اما داده‌های ضعیف‌تر احتمالاً انتظارات برای کاهش نرخ در دسامبر را مستحکم‌تر کرده و از قیمت این فلزات حمایت خواهد کرد.

تحلیل تکنیکال قیمت طلا

طلا ممکن است در کوتاه مدت بار دیگر مقاومت ۴۱۷۹ دلار را آزمایش کند و این در حالی است که در حالی که حمایت مهم در محدوده

در حالی که هر دو فلز گرانبهای طلا و نقره صبح روز سه شنبه را با رشد قابل توجهی آغاز کردند، انتظار می‌رود انتشار داده‌های اقتصادی مهم اقتصاد آمریکا روند قیمت را مشخص کند.

به گزارش بازار، دو فلز طلا و نقره در جریان معاملات صبح روز سه شنبه اروپا در مسیر صعودی قیمت حرکت کردند؛ حرکتی که نشان می‌دهد بازارها اکنون بیشتر از گذشته خود را برای سیاست‌های انبساطی فدرال رزرو در ماه دسامبر و کاهش بیشتر نرخ بهره بانکی آماده کرده‌اند. این تغییر نگرش پس از انتشار مجموعه‌ای از داده‌های ضعیف‌تر بازار کار و اظهارنظر چند مقام ارشد فدرال رزرو شکل گرفت؛ اظهاراتی که حکایت از این دارد که شرایط اقتصادی دیگر توجیهی برای حفظ نرخ‌های بهره بالا ندارد.

هفته گذشته «کریستوفر والر»، عضو هیئت‌مدیره فدرال رزرو، تأکید کرد که شاخص‌های استخدامی حاکی از بروز نشانه‌های کاهش قابل توجه رشد بازار کار هستند. «ماری دیلی»، رئیس فدرال رزرو سان‌فرانسیسکو نیز شرایط کار را شکننده توصیف کرد. همین اظهارات کافی بود تا احتمال وقوع یک کاهش ۰.۲۵ درصدی نرخ بهره به شدت تقویت شود و انتظارات بازار را ظرف چند روز دگرگون کند.

بر اساس داده‌های ابزار CME FedWatch، احتمال کاهش نرخ بهره بانکی در میان سرمایه‌گذاران به بیش از ۸۰ درصد افزایش یافته و این در حالی است که این رقم در ابتدای ماه نوامبر حدود ۳۰ درصد بود. همین جابجایی بزرگ در انتظارات، به رشد فلزات گرانبها کمک شایانی کرده است؛ چرا که معمولاً با کاهش بازده واقعی و تضعیف دلار، طلا و نقره جذاب‌تر می‌شوند.

پیشنهادی برای مهار تخلیفات صادراتی؛
واگذاری صادرات به واحدهای تولیدی

برای حل معضل کارتهای صادراتی یک بار مصرف، پیشنهاد می‌شود صادرات محصولات آهن، فولاد، فلزات، فرآورده‌های نفتی و سایر اقلام راهبردی تنها توسط خود واحد تولیدی یا شرکت صادراتی معرفی‌شده از سوی آن انجام پذیرد. به گزارش تسنیم، هم‌زمان با اعلام سازمان توسعه تجارت ایران مبنی بر ممنوعیت صادرات از طریق کارتهای بازرگانی فاقد رتبه‌بندی از روز یکشنبه ۹ آذر ۱۴۰۴، پیشنهاد تازه‌ای برای ساماندهی روند صادرات کالاهای حساس مطرح شده است. بر اساس این پیشنهاد، با وجود اینکه صادرات و خرید و فروش کالا طبق مقررات آزاد است، اما به دلیل الزام بازگشت ارز حاصل از صادرات، جلوگیری از خروج ارز و حفظ بازارهای خارجی، لازم است صادرات برخی گروه‌های کالایی صرفاً از مسیر واحدهای تولیدی یا شرکت‌های صادراتی وابسته انجام شود.

مطابق این پیشنهاد، صادرات محصولات آهن، فولاد، فلزات، فرآورده‌های نفتی و سایر اقلام راهبردی تنها باید توسط خود واحد تولیدی یا شرکت صادراتی معرفی‌شده از سوی آن انجام پذیرد. هدف از این محدودیت، جلوگیری از فعالیت کارتهای بازرگانی فاقد رتبه‌بندی است که در سال‌های گذشته بخشی از تخلیفات ارزی، عدم بازگشت ارز و آسیب به بازارهای صادراتی کشور از مسیر آنها رخ داده است.

همچنین تأکید شده صادرات از طریق کارتهای بازرگانی بدون رتبه‌بندی تنها در حوزه صنایع دستی و فرش دستباف و آن هم بدون نیاز به ارائه ضمانت‌نامه مجاز خواهد بود. این اقدام قرار است از یک‌سوی جریان صادرات رسمی را منسجم کند و از سوی دیگر، از بروز تعهدات ارزی مشکوک و ایجاد ریسک برای فعالان اصلی صادرات کشور جلوگیری نماید.

سازمان توسعه تجارت از فعالان اقتصادی خواسته است پیش از اظهار کالا، نسبت به بررسی امکان صادرات از طریق کارت بازرگانی خود اقدام کنند تا از بروز مشکلات بعدی جلوگیری شود.

۴۱۱ دلار قرار دارد. طلا پس از عبور از میانگین متحرک ۲۰ دوره‌ای توانسته شتاب صعودی بگیرد و به سمت مقاومت ۴۱۷۹ حرکت کند. قیمت همچنان در یک الگوی مثلث متقارن بزرگ در حال نوسان است.

رشد اخیر قیمت از محدوده ۴۰۶۰ دلار نشان‌دهنده تقاضای پایدار است و تشکیل کف‌های بالاتر در نمودار دو ساعته این موضوع را تأیید می‌کند. شاخص RSI نزدیک محدوده ۷۰ است؛ یعنی قدرت صعودی قابل توجه است؛ اما هنوز نشانه‌های قطعی از بازگشت دیده نمی‌شود. اگر طلا بتواند بالای ۴۱۷۹ بسته شود، هدف بعدی محدوده ۴۲۴۵ دلار خواهد بود؛ یعنی درست همان جایی که آخرین بار قیمت رد شده و به سمت سطوح پایین‌تر حرکت کرد. لذا، شکست ناموفق این مقاومت می‌تواند قیمت را به سمت حمایت ۴۰۸۳-۴۱۱۰ برگرداند.

تحلیل تکنیکال قیمت نقره

نقره اکنون کمی بالاتر از محدوده ۵۱ دلار معامله شده و بعد از شکستن خط روند نزولی ماه گذشته، دوباره قدرت گرفته است. عبور قیمت از میانگین ۲۰ دوره‌ای نشانه‌ای از بهبود مومنتوم کوتاه‌مدت بوده و میانگین ۲۰۰ دوره‌ای پایین‌تر، همچنان از ساختار کلی قیمت حمایت می‌کند.

قیمت اکنون در آستانه مقاومت کلیدی ۵۲.۴۱ دلار قرار دارد؛ محدوده‌ای که قبلاً نیز به دلیل ناتوانی گاوها برای عبور از آن، مانع صعود شده بود. اندیکاتور RSI در محدوده خرید قرار دارد و نشان‌دهنده مومنتوم خوب است، اما هنوز نشانه‌ای از اشباع خرید دیده نمی‌شود. اگر قیمت نقره امروز بالای رقم ۵۲.۴۱ بسته شود، هدف بعدی ۵۳.۳۱ دلار خواهد بود. با اینحال، عدم توانایی در عبور از مقاومت می‌تواند قیمت را دوباره به سمت محدوده ۵۰.۹۸-۵۰ دلار اصلاح کند.



ایران و جهان

پنجشنبه ۴ آذر ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم، شماره ۵۷۹۲.

اخبار

وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران مطرح کرد؛

افزایش حجم تبادلات تجاری

ایران و ترکیه به ۱۰ میلیارد دلار

وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران که برای شرکت در نشست وزرای تجارت کشورهای اکو به ترکیه سفر کرده با «عمر بولات» وزیر بازرگانی ترکیه دیدار و پیرامون مناسبات تجاری ایران و ترکیه گفت‌وگو کرد.

«سید محمد اتابک» در این دیدار، ترکیه را از مهمترین شرکای تجاری ایران خواند و بر لزوم افزایش تجارت میان دو کشور تأکید کرد. وی گفت، تجارت میان ترکیه و ایران پتانسیل جهش بزرگ دارد و امیدواریم با حل برخی موانع جزئی به این مهم دست یابیم. عمر بولات وزیر بازرگانی ترکیه نیز در این جلسه با اشاره به افزایش حجم تجارت ایران و ترکیه از طی سال جاری میلادی، اظهار کرد: بر مبنای سابقه تاریخی و همسایگی دو کشور، ترکیه آماده است مناسبات تجاری با ایران را توسعه بخشد. در این دیدار وزیر صنعت، معدن و تجارت کشورمان و وزیر بازرگانی ترکیه برخی موضوعات تجاری فیما بین دو کشور را مورد بررسی و تفاهماتی در این خصوص صورت پذیرفت.

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

۹۰ درصد زعفران جهان در

ایران کشت می‌شود

معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور باغبانی گفت: بیش از ۹۰ درصد زعفران جهان در ایران کشت می‌شود و از این میزان، بیش از ۹۰ درصد تولید کشور در استان خراسان رضوی متمرکز است.

محمد مهدی برومند ی به پروژه‌های مشترک وزارت جهاد کشاورزی با سازمان فائو در حوزه باغبانی اشاره کرد و افزود: زعفران به عنوان مهم‌ترین گیاه دارویی جهان، در ایران جایگاه ویژه‌ای دارد و بیش از ۱۲۰ هزار هکتار از اراضی کشور زیر کشت آن قرار گرفته است.

وی با تأکید بر ارزش اقتصادی و دارویی زعفران، بر لزوم توسعه زنجیره ارزش و تضمین کیفیت آن تأکید کرد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور باغبانی، در ادامه با اشاره به جایگاه ویژه ایران در تولید زعفران گفت: بیش از ۹۰ درصد زعفران جهان در ایران کشت می‌شود و از این میزان، بیش از ۹۰ درصد تولید کشور در استان خراسان رضوی متمرکز است.

وی افزود: ایران به عنوان خاستگاه اصلی زعفران جهان، نه تنها در تولید این گیاه دارویی و ارزشمند پیشرو است، بلکه نقش تعیین‌کننده‌ای در توسعه زنجیره ارزش، تضمین کیفیت و صادرات آن دارد. برومندی با تأکید بر اهمیت توجه به استانداردهای جهانی در تولید زعفران، خاطرنشان کرد: تلاش وزارت جهاد کشاورزی بر این است که با بهره‌گیری از دانش علمی، تجربیات داخلی و همکاری با نهادهای بین‌المللی، جایگاه زعفران ایران را در بازارهای جهانی تقویت کند.

وی تصریح کرد: تمرکز کشت در خراسان رضوی فرصت‌های بی‌نظیری برای توسعه اشتغال، ارتقای کیفیت محصول و افزایش صادرات فراهم کرده است و برگزاری این کارگاه‌ها، زمینه‌ای برای انتقال دانش و بهترین شیوه‌های کشاورزی به فعالان این حوزه فراهم می‌کند.

با وجود نوسانات سیاسی و تحریمی، تجارت ایران و ترکیه طی دو دهه اخیر مسیری رو به رشد را پیموده است؛ مسیری که از کمتر از یک میلیارد دلار در اوایل دهه ۲۰۰۰ آغاز شد و امروز با وجود فشارها و محدودیت‌ها همچنان در محدوده ۸ تا ۱۰ میلیارد دلار باقی مانده است. فعالان اقتصادی معتقدند که اگر گشایش‌های سیاسی و بانکی ایجاد شود، این رقم می‌تواند به‌سرعت جهش یابد و حتی به هدف‌گذاری ۳۰ میلیارد دلاری نزدیک شود.

به گزارش ایسنا، برآوردها حاکی از آن است که ظرفیت تجارت ایران و ترکیه بسیار بیشتر از ارقام فعلی است. بر اساس آمارها حجم تجارت ایران و ترکیه در سال ۲۰۲۴ حدود ۸ میلیارد دلار بوده و آمارها نشان می‌دهد که این رقم تا پایان سال جاری میلادی (۲۰۲۵) تغییر محسوسی نسبت به سال گذشته نخواهد داشت. این در حالی است که تجار و فعالان اقتصادی دو کشور معتقدند که با رفع تحریم‌ها این عدد می‌تواند به حدود ۳۰ میلیارد دلار برسد. مطابق آمارها در شروع دهه ۲۰۰۰ میلادی حجم تجارت دو کشور کمتر از یک میلیارد دلار بوده که این عدد در سال ۲۰۱۶ (یعنی در سال های اجرای برجام) به ۱۲ میلیارد دلار رسید اما پس از بازگشت تحریم‌ها، حجم تجارت دو کشور به حدود ۸ میلیارد دلار کاهش یافت. با این وجود ظرفیت ها برای رشد تجارت میان ایران و همسایه شمال غربی اش همچنان با برجا است. به اعتقاد فعالان اقتصادی همکاری‌های تجاری، از خط لوله گاز تا نمایشگاه‌های مشترک و قراردادهای جدید در انرژی و ترانزیت، پتانسیل بالایی برای توسعه دارند. هزینه‌ها بالا رفته اما تجارت ایران و ترکیه برقرار است

مهرداد سعادت دهقان- رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و ترکیه - در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد که تحریم‌های اخیر تأثیر محسوسی بر روند تجارت بخش خصوصی ایران با ترکیه نگذاشته است. او در این خصوص گفت: بعد از تحریم‌هایی که از آنها تحت عنوان «اسنپ یک» نام برده می‌شود، ما در عمل تغییر خاصی را احساس نکرده‌ایم. چه در تولید و چه در تجارت، روند قبلی ادامه

صنعتگران و معدنکاران در حالی که برای ادامه چرخه تولید نیازمند سهمیه سوخت در انتظار تایید وزارت صمت و نفت هستند، قاچاق سوخت، تولید را تحت فشار مضاعف قرار داده است.

به گزارش ایرنا، صنعتگران و معدنکاران در فصول مختلف سال با بحرانی به نام ناترازی انرژی دست و پنجه نرم می کنند از ماه های گذشته با نزدیک شدن به فصل سرما انتظار می رفت که برای تامین نیاز این بخش برنامه ریزی و تدابیری اندیشیده شود. گرچه سهمیه سوخت صنایع و معادن کفاف نیاز بخش تولید را نمی دهند و این بخش برای نیاز خود مجبور به خرید سوخت آزاد و مازاد بر سهمیه بندی به قیمت آزاد هستند، سوختی که با عنوان قاچاق در بین متولیان امر شناخته می شود.

در این میان صنعتگران و معدنکاران متضرران اصلی هستند که به جای تولید باید دغدغه تامین سوخت و انرژی مورد نیاز باشند. عدم تخصیص به موقع سوخت و کمبود در این زمینه موجب نگرانی این بخش در ادامه روند تولید شده که نشان های آن در رشد اقتصادی نیمه نخست امسال و همچنین شاخص های بورس پدیدار شد به همین دلیل این بخش برای تامین سوخت مورد نیاز خود، از بازار آزاد اقدام کرده است. هر چند پیش از این سید محمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت نسبت به ناترازی انرژی از دستگاه

اتاقی ها مطرح کردند؛

روایت ۲۰ سال رشد تجارت ایران و ترکیه



اقتصادی گفت: شرایط سخت است و هزینه‌ها بالا رفته، به خصوص هزینه ترانزیت افزایش داشته است. اما به دلیل منافع مشترک، تا این لحظه مشکل خاصی برای تجار ایجاد نشده و کارها پیش رفته است. سعادت دهقان در بخش دیگری از این گفت‌وگو درباره چشم‌انداز ماه‌های آینده توضیح داد: اگر روند فعلی ادامه پیدا کند، وضعیت همین مسیر را خواهد رفت. اما ما همیشه منتظر گشایش بوده‌ایم و همچنان امیدواریم و اگر گشایشی اتفاق بیفتد، بدون تعلل از آن استفاده خواهیم کرد و برای افزایش حجم تجارت با ترکیه معطل نخواهیم ماند.

تحریم‌ها هرگز تجارت ایران و ترکیه را متوقف نکرده است

همچنین رضا کامی- کارشناس مسائل ایران و ترکیه و رئیس پیشین اتاق مشترک بازرگانی ایران و ترکیه - در گفت‌وگو با ایسنا تأکید کرد: روابط تجاری دو کشور حتی در دوران اوج تحریم‌ها هیچ گاه متوقف نشده

دار. نمی توان گفت تجارت ایران با ترکیه بهتر شده، اما تغییری هم نکرده است. من هیچ تغییر محسوسی را مشاهده نکرده‌ام. او با بیان اینکه محدودیت‌های موجود پیش از این هم برقرار بوده، افزود: یک سری محدودیت‌ها همیشه وجود داشته، اما مسئله جدید یا آزار دهنده‌ای که مانع جدی ایجاد کند رخ نداده است. تجارت ما برقرار است و بخش خصوصی دو کشور اساساً مشکلی با یکدیگر ندارند و ما کار خودمان را انجام می‌دهیم. رئیس اتاق مشترک ایران و ترکیه درباره میزان تجارت دو کشور در سال ۲۰۲۵ نیز توضیح داد: اینکه الان دقیقاً چه عددی ثبت شده باشد، خیلی شفاف نیست؛ چون بخش قابل توجهی از تجارت ما در جایی ثبت رسمی نمی‌شود. بنابراین هر رقمی گفته شود الزاماً قیق نیست. واقعیتش این است که گفتن جزئیات هم به ضرر ما تمام می‌شود. اما در مجموع روند تجارت برقرار است.

او همچنین درباره مشکلات فعالان

قاچاق، تولید را به تاراج می برد

متولی امکان پذیر نیست.

نیاز سوخت بخش صنعت و معدن اعلام شده است

عزت الله زارعی سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه فرمول و الگوی مصرف و نیاز سوخت بخش صنعت و معدن به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام شده است، می گوید که موضوع سوخت تابع الگو و فرمول خاصی است که بر اساس تأکیدات ریاست جمهوری و مصوبات ستاد مقابله با قاچاق تدوین شده است.

وی ادامه می دهد: رئیس‌جمهور وظیفه‌ای را برای دستگاه‌های اجرایی تعیین کرده است تا الگوهای مصرف سوخت خود را تنظیم و به کارگروه مربوطه ارائه دهند در همین راستا نیز وزارت صنعت، تجارت و معدن توافق کرده‌اند برای بخش‌های صنعت و معدن به شرکت ملی پخش پالایش ارسال کرده است.

سخنگوی صنعت، معدن و تجارت با اشاره به نیاز بخش صنعت و معدن به سهمیه سوخت و عدم تخصیص کامل آن می گوید: در سال ۱۴۰۳، نیاز معدن به سوخت حدود ۲.۳ میلیارد لیتر برآورد شده، اما توسط شرکت ملی پخش پالایش تنها ۱.۷ میلیارد لیتر تحویل شده است. در حوزه صنعت، نیاز سالانه به سوخت ۲ میلیارد لیتر است که در عمل تنها ۱.۶ میلیارد لیتر تحویل داده شده است. از این رو بخش صنعت و معدن باید بقیه نیاز خود به

و همواره مسیر خود را ادامه داده است. او گفت: اگر به سال ۲۰۱۴ نگاه کنید، حجم تجارت ایران و ترکیه در اوج تحریم‌ها به ۲۲ میلیارد دلار رسید. بنابراین، هرچند تحریم‌ها بر روابط اقتصادی کشورها اثر می‌گذارند، اما واقعیت این است که روابط ایران و ترکیه هیچ گاه به طور جدی تحت الشعاع تحریم‌ها یا مسائل سیاسی قرار نگرفته است.

کامی با اشاره به سابقه طولانی روابط اقتصادی دو کشور افزود: این روابط مربوط به سال‌های اخیر یا قرن جدید نیست؛ ایران و ترکیه صدها سال است که روابط تجاری دارند. در مقاطع مختلف، تجارت بالا و پایین داشته، اما هیچ گاه قطع نشده است. ارتباطات مرزی میان دو کشور همیشه فعال بوده و همین موضوع اجازه نمی‌دهد جریان تجارت متوقف شود.

وی درباره روند تجارت در سال ۱۴۰۴ و ۲۰۲۵ میلادی نسبت به سال‌های گذشته توضیح داد: در پنج - شش سال اخیر تجارت ایران و ترکیه معمولاً حدود ۱۰ میلیارد دلار نوسان داشته و در سال جاری هم متأسفانه زیر ۱۰ میلیارد بوده است. در این چند سال اخیر مجموع تجارت دو کشور ۷ تا ۹ میلیارد دلار ثبت شده است. البته این کاهش دلایل خاصی دارد؛ برای مثال، مبادلات ما با ترکیه در حوزه فلزات رنگی کم شده است. او با اشاره به برنامه ریزی‌های انجام شده برای توسعه روابط اقتصادی گفت: هدف گذاری برای رسیدن به ۳۰ میلیارد دلار تجارت هیچ وقت محقق نشد. البته در برخی سال‌ها حتی از ۲۲ میلیارد دلار نیز عبور کردیم، اما برخی اقدامات در حوزه بانکی و عوامل تحریمی، اثر منفی گذاشت و روند را کند کرد. رئیس پیشین اتاق مشترک بازرگانی ایران و ترکیه با بیان اینکه مقایسه روند تجارت امروز با دو دهه قبل اهمیت دارد، اظهار کرد: در سال ۲۰۰۲ حجم تجارت ایران و ترکیه کمتر از یک میلیارد دلار بود. بنابراین در مجموع، روابط تجاری دو کشور رشد قابل توجهی داشته است. طبیعی است که این روابط دچار نوسان شود، اما تحریم‌ها آن گونه که تصور می‌شود قادر نیستند روند تجارت ایران و ترکیه را قطع یا مختل کنند.

سوخت را آزاد تهیه کند.

وی با بیان اینکه سامانه‌های صنعت به سامانه سدف (درخواست فرآورده های نفتی) متصل شده است، گفت: این ارتباط به شفاف سازی کمک می‌کند تا شرکت ملی پخش پالایش بتواند بر اساس داده‌های صحیح برنامه‌ریزی بهتری انجام دهد.

سخنگوی صنعت، معدن و تجارت با اشاره به صحبت های ویس کرمی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران مبنی بر عدم ارسال آیین‌نامه و فرمول مربوط به میزان تخصیص سوخت صنایع و معادن توسط وزارت صنعت گفت: این موضوع نادرست است و پیش از این مورد بررسی قرار گرفته و ارسال شده است.

همچنین در حوزه معدن، آیین‌نامه‌ای در حوزه قانون برنامه هفتم وجود دارد که تکلیف مشخصی در مورد الگوی مصرف معادن عمده و سایر معادن تعیین کرده است. بر اساس این آیین‌نامه، جدول‌هایی ارائه شده است که میزان استخراج، پائله‌برداری و نیاز سوخت بر اساس تولید و پائله‌برداری محاسبه شده است تا سهمیه‌ها بر مبنای این داده‌ها تنظیم شود. وی با بیان اینکه صنعتگران و معدنکاران نباید نسبت به تامین سوخت نگرانی داشته باشند تأکید می‌کند: هدف اصلی، واقعی‌سازی نیازهای صنعت است تا صنعتگر بتواند در آرامش فعالیت کند و نگرانی‌های مربوط به تأمین سوخت و قیمت‌های مازاد کاهش یابد.

ثبات نسبی قیمت‌ها

در بازار خودرو

یک کارشناس و فعال بازار خودرو از ثبات نسبی قیمت‌ها در بازار خودرو خبر داد و بیان کرد:: به رغم روند صعودی نرخ ارز در ماه‌های اخیر، اما قیمت خودرو متناسب با نرخ ارز افزایش پیدا نکرده است.

به‌گزارش خبرخودرو، یک کارشناس و فعال بازار خودرو از ثبات نسبی قیمت‌ها در بازار خودرو خبر داد و بیان کرد:: به رغم روند صعودی نرخ ارز در ماه‌های اخیر، اما قیمت خودرو متناسب با نرخ ارز افزایش پیدا نکرده است.

کازم نیکخواه با بیان اینکه قیمت‌ها در بازار خودرو به ثبات نسبی رسیده است، عنوان کرد: در گذشته قیمت‌ها در بازار خودرو متأثر از نرخ ارز بود، اما امروز با وجود ورود قیمت دلار به کانال ۱۰۰ هزار تومان، قیمت‌ها در بازار خودرو بر مبنای دلار ۶۰ هزار تومان است.

وی در ادامه افزود: به رغم روند صعودی نرخ ارز در ماه‌های اخیر، اما قیمت خودرو متناسب با نرخ ارز افزایش پیدا نکرده و خودرویی که چهار ماه پیش یک میلیارد تومان معامله شده قیمت آن در حال حاضر یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان افزایش است. در حالی اگر قیمت آن متناسب با نرخ ارز بالا رفته بود، قطعاً قیمت بالاتری داشت.

این کارشناس و فعال بازار خودرو با اشاره به عوامل موثر بر ثبات قیمت‌ها در بازار خودرو یادآور شد: رشد عرضه خودروهای وارداتی، افت تقاضا و رکود بازار خودرو از افزایش بی رویه قیمت‌ها در بازار جلوگیری است.

نیکخواه در پاسخ به این پرسش که کدام خودروها بیشترین افزایش قیمت را در یک ماه اخیر داشته‌اند، اظهارداشت: خودروهای مدل اتوماتیک ایران خودرو و سایپا به دلیل تقاضا و ارزبری بالا در این مدت با افزایش قیمت همراه بوده‌اند، زیرا قطعه ساز قطعات این خودروها را با دلار ۸۰ هزار تومانی تامین می‌کند و رشد نرخ ارز بر قیمت کارخانه‌ای آنها نیز تاثیرگذار است.

بازگشت کراس اوور جمع و جور تویوتا به ایران

شرکت نامی خودرو یکی از جمع و جورترین کراس اوورهای تویوتا یعنی C-HR را وارد کشور و آماده تحویل به مشتریان کرد.

به گزارش اکونیوز، شرکت تویوتا در سال ۲۰۱۶ یکی از عجیب‌ترین و جذاب‌ترین طراحی‌های ممکن را به کمک مدل C-HR در دنیا معرفی کرد. این کراس‌اوور کوبه کوچک، در زمان خودش از لحاظ ظاهری بسیار خوش رخ محسوب می‌شد و به همین دلیل توانست فروش بسیار بالایی را در کشورهای مختلف دنیا تجربه کند.

واردات C-HR از همان سال‌ها به ایران نیز آغاز شد؛ اما مدت‌زمان حضور این خودرو فقط در حدود ۲ سال بود؛ زیرا مسدودشدن مسیر واردات، امکان خرید نسخه سفارکيلومتر آن را از مردم گرفت.

در دور جدید واردات اما شرکت نامی خودرو در کنار دیگر محصولات تویوتا که در سبد وارداتی‌های خود حاضر کرده، تصمیم گرفت تا C-HR را نیز به واسطه بازوی اجرایی خود در امر واردات تویوتا، یعنی الماس خودرو نامی، در ایران عرضه کند و به فروش برساند.

این مدل از تویوتا اسفند ماه سال گذشته در سامانه یکپارچه عرضه شد و مدتی بعد مشخص شد که قیمت نهایی فروشش قرار است ۳ میلیارد و ۵۶۰ میلیون تومان باشد.

برخلاف سایر کشورهای جهان که خریدخودرو امری پیچیده نیست؛

عبور مشتریان از هفت‌خوان رستم برای خرید خودروی صفر



حضور نوسان‌گیران جلوگیری کنیم، ساده‌انگارانه است.

وی ادامه داد: در همه جای دنیا، بعضاً در بازار خودروهای لوکس، نوسان‌گیری توسط افراد یا همان بروکرها وجود دارد. به‌عنوان نمونه، برای خرید یک خودروی مرسدس‌بنز G۶۳ باید حدود ۱۹۰ هزار دلار پرداخت شود و برای تحویل آن بیش از شش ماه تا یک سال در صف انتظار بود؛ اما در بازار آزاد، همین خودرو با سودی ۵۰ و بعضاً در برخی مدل‌های خاص ۱۰۰ هزار دلاری و حتی بیشتر، قابل خریداری فوری است. در کشور ما اما این وضعیت حتی برای ساده‌ترین خودروهای داخلی با قیمت‌های ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان نیز رخ می‌دهد که این امر نشان می‌دهد که بازار و اقتصاد خودروی ما دچار مشکل و بیماری است. بنابراین، نمی‌توان با روش‌های مقطعی و تصمیمات خلق‌الساعه، این بیماری را پنهان یا صورت مسئله را پاک کرد. این کارشناس خودرو در پایان خاطرنشان کرد: باید بپذیریم که به «طبع بازار خودرو» و «طبع اقتصاد خودرو» احترام بگذاریم. سیستم‌های فروش خودرو در دنیا عمدتاً بر مبنای فروش مستقیم از عرضه‌کننده به مصرف‌کننده شکل گرفته‌اند و کمترین میزان تصدی‌گری در آن وجود دارد و این رویکرد باید در کشور ما نیز مدنظر قرار بگیرد. بازار خودرو یک بازار هوشمند است که بر پایه عرضه و تقاضا، نرخ حقیقی ارز، رفتار کلان اقتصادی بویژه تورم حقیقی و البته بر اساس نحوه نگاه سیاستگذاران در دوره‌های مختلف واکنش نشان داده و می‌دهد و هرگونه تصدی‌گری غیرکارشناسی در این بازار، اثرات خود را به سرعت و در سطح کلان نمایان خواهد کرد و بارها ثابت شده که بازار خودرو مجهز به یک ترموستات مجازی است که خودش را با دمای رویدادهای خود هماهنگ می‌کند.

فرزانه تاکید کرد: آنچه برخی سیاستگذاران در حوزه فروش خودرو چه در قالب سامانه و چه در قالب بورس اتخاذ کرده‌اند، غیرکارشناسی است. روند تصمیم‌گیری‌ها همواره با آزمون‌وخطا همراه بوده است؛ یک‌بار ثبت‌نام مشروط به بلوکه کردن وجه می‌شود و بار دیگر خیر؛ یک‌بار داشتن خودرو شرط ثبت‌نام است و دفعات دیگر نیست. این تغییرات دائمی در سال‌های اخیر، نه‌تنها موجب سردرگمی مصرف‌کننده و فعالان بازار شده، بلکه باعث ایجاد ابهام و اختلال در روند فروش نیز شده است.

وی خاطرنشان کرد: از سوی دیگر، گاهی ادعا می‌شود که هدف از این روش‌های فروش، کاهش فضای نوسان‌گیری و سفته‌بازی در بازار است. اما باید پرسید آیا واقعا طی این سال‌ها شرایط اقتصادی کشور به‌گونه‌ای بوده که افراد با سرمایه‌های اندک نیز ناچار نباشند برای حفظ ارزشن دارایی خود به بازارهای سرمایه‌ای چون خودرو روی بیاورند یا خیر؟

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: در چهار تا پنج دهه گذشته، سیاستگذاران، خودرو را سرمایه تلقی کرده و آن را به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل کرده‌اند؛ بنابراین نمی‌توان این حق را از مصرف‌کننده (مردم) منع کرد که برای حفظ سرمایه خود به این بازار وارد شود اما هر بار باز و بسته شدن سامانه‌ها یا نحوه عرضه در بورس، خود موجب نوسان در بازار شده و مشکلات مضاعفی برای خریداران ایجاد کرده است.

فرزانه افزود: به‌نظر می‌رسد، اگر به الگوی

فروش مستقیم بین خودروساز و مصرف‌کننده نگاه کنیم و آن را در مقیاس بین‌المللی بررسی کنیم، مشاهده می‌شود که این روش در دنیا بهترین، شفاف‌ترین و کم‌هزینه‌ترین شیوه فروش است اما اگر بخواهیم با روش‌های مقطعی مانند بلوکه کردن وجه یا ایجاد محدودیت‌های ناگهانی، تصور کنیم می‌توانیم از

جهان به‌عنوان یک نظام فروش، آرموده و موفق اجرا شده، ارتباط مستقیم میان عرضه‌کننده (خودروساز یا شرکت واردکننده) با مصرف‌کننده نهایی است. به‌عبارت‌دیگر، فروش خودرو در جهان عمدتاً از طریق شرکت تولیدکننده به خریدار صورت می‌گیرد و نیازی به وجود واسطه، یا تصدی‌گر ندارد؛ امری که هرگاه تغییر پیدا کند، معمولاً فرآیند فروش را با مشکل مواجه می‌کند و در کشور ما نیز پیش از سال ۱۳۹۸ و پیش از بسته شدن مسیر واردات، همین الگو برقرار بود.

وی افزود: با نگاهی به سیستم فروش خودرو در ایران، از اوایل سال ۱۴۰۰ سامانه‌ای برای عرضه خودرو ایجاد و پس از آن بحث عرضه خودرو در بورس مطرح شد که اگر بخواهیم درباره فروش در سامانه یا در بورس سخن بگوییم، انتخابی میان «روش بد و روش بدتر» است؛ چراکه در فضای غیرشفاف، این شیوه‌ها نه‌تنها رانت را مضاعف، بلکه شفافیت را نیز کاهش می‌دهند و باید توجه داشت که سیستم فروش خودرو در دنیا، برخلاف تصور برخی سیاستگذاران در کشور ما، بر پایه تصمیم‌های خلق‌الساعه و بدون تحقیق شکل نمی‌گیرد و این‌گونه نیست که بدون کمترین مطالعه بازار و بررسی‌های علمی، ناگهانی یک روش جدید ابداع و در قالب سامانه‌های متعدد به اجرا گذاشته شود. این کارشناس صنعت خودرو گفت: در حوزه‌های مختلف به‌جز فروش خودرو نیز سامانه‌های متعددی ایجاد شده است؛ سامانه‌هایی که نه‌تنها تسهیل‌کننده کار نبوده‌اند، بلکه در بسیاری موارد، روندند را کند یا مشکلات بیشتری رقم زده‌اند که این موارد در کنار هزینه‌های بسیار سنگینی که برای ایجاد، نگهداری، روزآمدسازی و تامین امنیت چنین سامانه‌هایی صرف می‌شود که نشان می‌دهد تصور اولیه مبنی بر اینکه سامانه‌ها می‌توانند فروش را شفاف‌تر و بازار را از نوسان‌گیری دور کنند، چندان با واقعیت منطبق نیست.

با وجود اینکه در اکثر کشورهای جهان خودرو مستقیماً از خودروساز به مصرف‌کننده فروخته می‌شود، خریداران ایرانی برای خرید یک خودروی ۵۰۰ میلیونی باید میان سامانه‌های متعدد، قوانین متغیر و تصمیم‌های خلق‌الساعه سرگردان شوند؛ سامانه‌هایی که نه‌تنها شفافیت نیاورده‌اند، بلکه روند خرید را پیچیده‌تر و رانت را گسترده‌تر کرده‌اند.

مدل عرضه خودرو در ایران طی سال‌های اخیر همواره با ابهام، تغییرات مداوم و تصمیم‌گیری‌های غیرکارشناسی همراه بوده است؛ موضوعی که نه‌تنها سردرگمی مردم، بلکه فضای بازار را نیز بی‌ثبات می‌کند و دو الگوی اصلی ثبت‌نام برای خرید خودرو از خودروسازان داخلی، یعنی ثبت‌نام آزاد و ثبت‌نام با بلوکه‌سازی وجه هرکدام چالش‌های قابل‌توجهی دارند؛ به طوریکه به نظر می‌رسد که نظام عرضه خودرو در کشور به «سامانه‌محوری آزمون و خطا» بدل شده است.

در مدل ثبت‌نام آزاد هیچ محدودیت و مانعی برای حضور متقاضی وجود ندارد و همین موضوع موجب شکل‌گیری صف‌های میلیونی می‌شود؛ آماري که گاهی تا چند صد برابر ظرفیت عرضه واقعی خودروسازان است که در چنین شرایطی شانس خرید خودرو به سازوکاری شبیه «لاتاری» تبدیل شده و مصرف‌کننده واقعی در ازدحام تقاضای سوداگران، به سایه می‌رود و این روش، نه مدیریت تقاضا را تسهیل و نه کمکی برای شفافیت بازار است.

در طرف مقابل، مدل بلوکه کردن بخشی از مبلغ خودرو با هدف کاهش تقاضای کاذب و مدیریت ثبت‌نام طراحی شد؛ اما این روش نیز مشکلات خاص خود از جمله الزام مردم به بلوکه کردن مبالغ نسبتاً سنگینی برای مدتی نامعلوم، ایجاد فشار مالی بر خانواده‌ها و محدود شدن نقدینگی مردم را به همراه دارد؛ علاوه بر این، تغییر مکرر سیاست‌ها؛ یعنی یک بار الزام به وکالتی کردن حساب و بلوکه شدن مبلغ و بار دیگر حذف آن و ثبت نام آزاد بدون بلوکه شدن پول در حساب بانکی، این سوال را مطرح می‌کند که چرا هر چند وقت یکبار، مدل عرضه خودرو توسط خودروسازان داخلی دستخوش تغییر و تحولات می‌شود؟

از سوی دیگر نیز، کارشناسان بر این باورند که ریشه اصلی این ناپسامانی‌ها، فقدان یک الگوی ثابت، علمی و مبتنی بر مکانیزم بازاراست و بهترین مدل عرضه خودرو، همان الگویی است که در همه کشورهای جهان اجرا می‌شود؛ یعنی فروش مستقیم از خودروسازان به مصرف‌کننده نهایی، بدون سامانه‌های پیچیده، بدون رانت، و بدون نیاز به تصدی‌گری دولتی و این مدل تنها راهی است که می‌تواند بازار خودرو را به ثبات و مصرف‌کننده را به حق انتخاب واقعی برساند.

در این رابطه، مسیح فرزانه کارشناس صنعت خودرو معتقد است: سیستم‌های فروش خودرو در دنیا نه متعددند و نه پدیده‌ای عجیب به شمار می‌روند. آنچه طی سال‌ها در سطح

این خودروها منتظر جریمه جدید باشند

است که طرح زوج و فرد از درب منزل اجرا می‌شود و در پی آن شاهد کاهش ترافیک تهران در اکثر معابر تا این لحظه بوده‌ایم. وی افزود: براساس مصوبات کارگروه اضطرار آلودگی هوای تهران، طرح زوج و فرد از در منازل از ساعت ۶:۳۰تا ساعت ۲۰:۳۰ اجرا می‌شود و مجوز طرح ترافیک

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور پایتخت از اجرای طرح توقیف ساعتی خودروهایی که به صورت غیرمجاز وارد طرح زوج و فرد می‌شوند، خبر داد.

به‌گزارش اقتصاددینوز، سرهنگ فیروز کشیر گفت: امروز، چهارشنبه پنجمین روز

جانشین پلیس راهور فراجا اعلام کرد: با مصوبه ایجاد سه منطقه آزاد در استان مازندران، هموطنان می‌توانند با خودروهای پلاک منطقه آزاد در تمامی نقاط این استان تردد کنند.

به گزارش مهر، سردار حسن مؤمنی، جانشین پلیس راهور فراجا از تصمیم جدید

در حوزه حمل‌ونقل استان مازندران خبر داد و گفت: با توجه به مصوبه ایجاد سه منطقه آزاد در استان شامل نوشهر، چپکرو و بندر امیرآباد، شعاع این مناطق آزاد کل استان را در بر می‌گیرد و هموطنان در مازندران می‌توانند با خودروهای پلاک منطقه آزاد در سراسر استان تردد داشته باشند.

وی تأکید کرد: این تصمیم علاوه بر تسهیل خدمات برای مردم، موجب کاهش دغدغه‌های مربوط به تردد خودروهای وارداتی و افزایش ایمنی در سطح استان خواهد شد. سردار مؤمنی تاکید داشت: اولویت با واردات خودروهای ناوگان عمومی

تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد در استان مازندران مجاز شد

درون‌شهری، برون‌شهری و کشاورزی است و مرکزی هم برای شماره‌گذاری خودروها در اختیار پلیس قرار گرفت. جانشین پلیس راهور فراجا اجرای این طرح را گامی مهم در جهت توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و مدیریت بهتر تردد در استان مازندران دانست.

می شوند، نیز انجام می شود و برحسب شرایط خودروها چند ساعتی توقیف می شوند.

کشیر گفت: تردد خودروهای سنگین در پایتخت ممنوع است؛ اما خودروهای حامل سوخت و مواد غذایی و دارویی اجازه تردد دارند.

استان ها

پنجشنبه ۴ آذر ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم، شماره ۵۷۹۲.

اخبار

یک هزار و ۷۰ میلیارد ریال مالیات در بوکان وصول شد

رییس اداره امور مالیاتی بوکان گفت: امسال با وصول یک‌هزار و ۷۰ میلیارد ریال مالیات، درآمد‌های مالیاتی این شهرستان نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۲ برابری داشته است.

جعفر نیکی‌خواه افزود: از این میزان، یک‌هزار و ۶۰ میلیارد ریال به شهرداری بوکان و حدود ۱۰ میلیارد ریال نیز به شهرداری سیمینه اختصاص یافته است.

وی اظهار کرد: سال گذشته در مجموع یک‌هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال از محل درآمد‌های مالیاتی به ۲ شهرداری بوکان و سیمینه پرداخت شده بود و افزایش پرداختی امسال نشان‌دهنده ارتقای سطح همکاری مۇدیان و بهبود فرآیندهای وصول مالیات در این شهرستان است.

رییس اداره امور مالیاتی بوکان با اشاره به اجرای طرح «نشانه‌دار کردن مالیات» بیان کرد: در قالب این طرح، سه پروژه خدماتی و آموزشی شامل ساماندهی، تعریض و آسفالت ورودی بوکان، تکمیل مدرسه شبانه‌روزی روستای شهرکند و تکمیل هنرستان کشاورزی کوی بهداری تعریف شده و شهروندان می‌توانند به‌صورت هدفمند بخشی از مالیات پرداختی خود را به این پروژه‌ها اختصاص دهند.

وی اضافه کرد: این روش سبب می‌شود مردم تأثیر پرداخت‌های مالیاتی خود را در توسعه شهری به‌صورت مستقیم احساس کنند و این امر به افزایش اعتماد عمومی و تقویت فرهنگ مالیاتی کمک می‌کند.

نیکی‌خواه با تأکید بر اهمیت شفاف‌سازی نحوه هزینه‌کرد منابع مالیاتی گفت: آگاهی مردم از مسیر مصرف مالیات، نقش مهمی در ارتقای مشارکت و ایجاد احساس مسئولیت اجتماعی دارد. مالیات در بسیاری از کشورها ستون اصلی تأمین مالی دولت‌ها محسوب می‌شود و اتکا به درآمد‌های پایدار مالیاتی، علاوه بر کاهش وابستگی به منابع ناپایدار، امکان برنامه‌ریزی دقیق‌تر و اثربخش‌تر برای توسعه را فراهم می‌کند.

در ایران نیز طی سال‌های اخیر روند وصول مالیات صعودی شده و نقش آن در پیشبرد برنامه‌های محلی و ملی پررنگ‌تر شده است.

معاون اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان:

بیش از ۴ میلیون تن کالا از مرزهای خوزستان ترانSHIP شد
معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان گفت: در هشت ماه سال جاری، حجم ترانSHIP کالا در پایانه‌های مرزی خوزستان به بیش از ۴ میلیون تن رسید.

فواد غزیرعلی در گفت و گو با ایسنا با اشاره به ترانShip بیش از ۴ میلیون تن کالا از مرزهای خوزستان اظهار کرد: از مجموع کالاهای ترانShip شده، یک میلیون و ۵۲۱ هزار و ۱۴ تن کالا توسط ۶۹ هزار و ۱۳۸ کامیون از پایانه مرزی چذابه منتقل شده است.

وی افزود: در مرز شلمچه نیز ۲ میلیون و ۵۲۲ هزار و ۶۵۶ تن کالا به‌وسیله ۷۹ هزار و ۶۷۹ کامیون ترانShip شده است. معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان در ادامه بیان کرد: ترانShip کالا در مرز چذابه رشد ۲۰ درصدی و در مرز شلمچه رشد ۵ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد.

سواحل مکران تنها یک خط ساحلی نیستند بلکه یک فرصت استراتژیک برای ایران هستند. توسعه آن می‌تواند اقتصاد کشور را از وابستگی به نفت دور و اشتغال پایدار در نقاط محروم ایران ایجاد کند.

سواحل مکران، به‌ویژه در منطقه چابهار، یکی از مهم‌ترین و استراتژیک‌ترین دارایی‌ها برای تحقق اقتصاد دریامحور در ایران محسوب می‌شوند. این سواحل به دلیل موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد و ظرفیت‌های بکر، می‌توانند نقشی محوری و چندوجهی در اقتصاد ملی ایفا کنند. در ادامه، نقش کلیدی سواحل مکران در اقتصاد دریامحور ایران به تفکیک حوزه‌های مختلف بررسی می‌شود.

۱. توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک (هاب ترانزیتی منطقه)

بندر استراتژیک چابهار: چابهار تنها بندر اقیانوسی ایران است که مستقیماً به آب‌های آزاد (دریای عمان و اقیانوس هند) دسترسی دارد. این ویژگی آن را به یک هاب (مرکز) ترانزیتی ایده‌آل برای ارتباط با کشورهای بدون ساحله آسیای میانه (مانند افغانستان، ازبکستان، ترکمنستان) و همچنین شرق آسیا و آفریقا تبدیل می‌کند.

کریدور بین‌المللی شمال-جنوب (INSTC): توسعه سواحل مکران و بندر چابهار، مسیر حمل‌ونقل کریدور شمال-جنوب را کوتاه‌تر و اقتصادی‌تر می‌کند. این کریدور به ایران اجازه می‌دهد تا به عنوان یک پل ارتباطی مطمئن میان روسیه، هند، اروپا و آسیای میانه عمل کند. رقابت با بنادر منطقه: توسعه چابهار به عنوان یک رقیب جدی برای بندر گوادر پاکستان (که توسط چین توسعه داده می‌شود) عمل می‌کند و به ایران اهمر فشار ژئوپلیتیک و اقتصادی در منطقه می‌بخشد. این امر توجه سرمایه‌گذاران بین‌المللی، به‌ویژه هند را به خود جلب کرده است.

۲. اقتصاد شیلات و آبریز پروری

ذخایر غنی و بکر: آب‌های ساحل مکران به دلیل قرار گرفتن در مسیر جریان‌های اقیانوسی، از تنوع و غنای بی‌نظیری در زمینه



آبزیان (ماهیان، میگو، خرچنگ) برخوردارند. این منطقه هنوز به صورت صنعتی و گسترده بهره‌برداری نشده و پتانسیل عظیمی برای صید پایدار دارد.

پرورش آبزیان: سواحل مکران به دلیل داشتن خلیج‌های محافظ‌شده و شرایط آب‌وهوایی مناسب، پتانسیل فوق‌العاده‌ای برای احداث مزارع پرورش میگو و ماهی در قفس دارد. این صنعت می‌تواند به ایجاد اشتغال پایدار و صرفهٔ صادراتی بالایی منجر شود.

صنایع تبدیلی و فرآوری: توسعه این حوزه، راه را برای ایجاد کارخانجات فرآوری، بسته‌بندی و تولید محصولات با ارزش افزوده (مانند کنسرو، ماهی دودی و روغن ماهی) هموار می‌کند.

۳. گردشگری دریایی و ساحلی

طبیعت بکر و منحصربه‌فرد: برخلاف سواحل خلیج فارس، سواحل مکران دارای طبیعی دست‌نخورده، تپه‌های شنی، صخره‌های زیبا و جنگل‌های حرا (مانگرو) هستند. این ویژگی‌ها آن را به مقصدی ایده‌آل برای اکوتوریسم (گردشگری طبیعت) و گردشگری

سواحل مکران، داریی استراتژیک ایران برای تحقق اقتصاد دریامحور

یکی از منابع آینده انرژی‌های تجدیدپذیر در جهان است.

۵. صنایع مرتبط با دریا

ساخت و تعمیرات شناور: با توسعه فعالیت‌های دریایی، نیاز به کارخانه‌های ساخت شناورهای تجاری، خدماتی و صیادی و همچنین پایگاه‌های تعمیرات و نگهداری افزایش می‌یابد. صنایع فراساحلی: توسعه سواحل مکران می‌تواند به عنوان پایگاهی برای ارائه خدمات به صنایع نفت و گاز فراساحلی در غرب دریای عمان عمل کند. بیوتکنولوژی دریایی: مطالعه و استفاده از گونه‌های دریایی منحصربه‌فرد این منطقه برای تولید داروها، مکمل‌های غذایی و محصولات شیمیایی جدید، یک حوزه آینده‌دار و با ارزش افزوده بسیار بالاست.

چالش‌ها و پیش‌نیازهای توسعه سواحل مکران

تحقق این پتانسیل‌های عظیم با چالش‌هایی نیز همراه است که مهم‌ترین آن‌ها عبارتند از:

نبود زیرساخت‌های کافی: کمبود جاده، راه‌آهن، فرودگاه، آب شیرین و برق پایدار. نیاز به سرمایه‌گذاری عظیم: توسعه این منطقه نیازمند جذب سرمایه‌گذاری گسترده داخلی و خارجی است.

تأمین نیروی انسانی متخصص: نیاز به آموزش و جذب نیروی کار ماهر در حوزه‌های مختلف.

حفاظت از محیط زیست: توسعه باید به صورت پایدار و با حفظ اکوسیستم حساس منطقه (به‌ویژه جنگل‌های حرا) انجام شود.

نتیجه‌گیری

سواحل مکران تنها یک خط ساحلی نیستند، بلکه یک فرصت استراتژیک برای ایران هستند. توسعه این منطقه می‌تواند اقتصاد کشور را از وابستگی به نفت دور کرده، به ایجاد اشتغال پایدار در یکی از محروم‌ترین مناطق کشور کمک کند و جایگاه ژئوپلیتیکی و ژئواکونومیک ایران را در سطح منطقه و جهان ارتقا بخشد. بهره‌گیری از این ظرفیت نیازمند یک راهبرد ملی یکپارچه، سرمایه‌گذاری بلندمدت و همکاری‌های بین‌المللی است.

تامین ۸ هزار میلیارد ریال برای توسعه مشاغل خرد و متوسط در بوشهر

مبادلات مرزی و هم‌افزایی میان استان و کارگروه ماده ۴ قانون، شاهد اجرای دقیق و منسجم این قانون بوده‌ایم و این روند امکان تأمین منابع برای توسعه زیرساخت‌ها و ایجاد اشتغال پایدار در سال نخست را فراهم کرده است.

استاندار بوشهر همچنین به برخی دغدغه‌های مرزنشینان از جمله ساماندهی لنج‌ها و وضعیت بازارهای محلی اشاره و اظهار کرد: همکاری شکل‌گرفته بین شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان و کارگروه ماده ۴ بسیار مناسب بوده و سازوکارهای اجرایی مربوط به ساماندهی لنج‌ها و تقویت بازارهای مرزی با رویکرد کارشناسی تدوین شده است.

وی گفت: امیدوار است این موارد در نشست آینده کارگروه به تصویب برسد.

ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز کشور، اجرای قانون ساماندهی و نظارت بر مبادلات مرزی را اقدامی مؤثر برای توسعه زیرساخت‌های مرزی، ساماندهی اشتغال و مقابله با قاچاق عنوان کرد.

زارع در نشست با حبیب‌الله حقیقی رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز کشور با اشاره به همکاری مؤثر این ستاد در اجرای قانون ساماندهی و نظارت بر مبادلات مرزی، گفت: اجرای این قانون ظرفیت ارزشمندی برای تقویت زیرساخت‌ها، بهبود وضعیت اشتغال و جلوگیری از ورود کالاهای قاچاق به کشور ایجاد کرده است.

وی با اشاره به اجرای موفق این قانون در استان بوشهر افزود: با همراهی دستگاه‌های اجرایی، اعضای شورای

نیز از مزیت‌های قابل توجهی برخوردار است و سرمایه‌گذاری در این بخش‌ها از اولویت‌های توسعه‌ای استان محسوب می‌شود.

استاندار بوشهر با اعلام آمادگی برای تأمین چهار هزار میلیارد ریال از منابع استانی برای توسعه کسب‌وکارهای خرد و متوسط، پیشنهاد داد صندوق کارآفرینی امید نیز دو برابر این مبلغ را تأمین کند تا امکان اجرای طرح‌های اشتغال‌زایی در سطح گسترده‌تری فراهم شود.

مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید نیز در این دیدار با استقبال از پیشنهاد استاندار بوشهر، بر آمادگی صندوق برای همکاری و پرداخت تسهیلات به کارآفرینان و فعالان اقتصادی این استان تأکید کرد. استاندار بوشهر با قدردانی از

۱۰ میلیون تن به ظرفیت تخلیه بندر امام افزوده می‌شود

احداث ساختمان‌های اداری، رفاهی، درمانی و امدادی از جمله ایستگاه آتش‌نشانی، درمانگاه و مجموعه‌های خدماتی است. نصب سازه فلزی ایستگاه آتش‌نشانی در حال اجرا است؛ ستون‌های بتنی ساختمان اداری- رفاهی تکمیل شده و اجرای سقف بتنی آن ادامه دارد. درمانگاه پروژه نیز به مرحله نصب جان‌پناه و کرسی‌چینی رسیده است. معاون مهندسی و عمران اداره‌کل بنادر خوزستان با اشاره به شرایط خاص زمین و لایه‌های محاسباتی مورد استفاده در عملیات راه‌سازی اظهار کرد: نصب تیرهای روشنایی، پایه‌ها و سایر تاسیسات جانبی نیز به‌تتاسب پیشرفت پروژه انجام می‌شود.

دریا و ایجاد بستر ایمن توسعه در حال انجام است. در بخش نخست، عملیات احداث معابر و مسیرهای دسترسی به طول بیش از ۱۰.۵ کیلومتر و عرض ۳۰ تا ۵۰ متر در حال اجراست؛ مسیرهایی که در مجاورت خوریات ایجاد شده است تا امکان جابه‌جایی ماشین‌آلات سنگین و دسترسی به محدوده پروژه فراهم شود. بهرامی ادامه داد: در بخش دوم، اجرای شبکه‌های زیربنایی شامل خطوط آب آشامیدنی، فاضلاب، سامانه تأمین آب آتش‌نشانی و زیرساخت‌های برق‌رسانی با دقت فنی پیش می‌رود.

وی در ادامه بیان کرد: بخش سوم شامل

بهرامی درباره اقدامات زیست‌محیطی طرح گفت: در راستای توسعه سبز، بیش از ۸۰ هزار اصله درختچه حرا در خوریات منطقه کاشته شده است. همچنین به‌منظور حفظ جریان طبیعی آب و صیانت از خورها، از آبگذرای بتنی استفاده شده که عبور دبی آب را به‌صورت پایدار تضمین می‌کند. وی تأکید کرد: با تکمیل زیرساخت‌ها و آماده‌سازی محدوده، اراضی پروژه به‌زودی در اختیار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی قرار می‌گیرد و بندر امام خینی(ره) گام بلندی در مسیر توسعه پایدار و تحقق سیاست‌های کلان اقتصاد دریامحور برخواهد داشت.

عزم بانک مرکزی برای تقویت ثبات و سلامت شبکه بانکی

به گفته کارشناس اقتصادی، انتخاب هیات سرپرستی برای موسسه ملل، نشانه عزم بانک مرکزی برای تقویت ثبات و سلامت شبکه بانکی است.

به گزارش خبرنگار ایبنا، هیات عالی بانک مرکزی در جلسه ۲۱ آبان ۱۴۰۴ به دلیل عدم تحقق شاخص‌های نظارتی و احتیاطی در موسسه ناتراز ملل، تمام اختیارات را از مجمع عمومی، هیات مدیره و هیات عامل این موسسه اعتباری، سلب و به استناد ماده ۳۰ قانون بانک مرکزی، با تعیین و انتصاب هیات سرپرستی در این موسسه موافقت کرد. طبق آخرین صورت‌های مالی موسسه ملل مربوط به سال ۱۴۰۳، زیان انباشته موسسه حدود ۶۵ هزار میلیارد تومان، ناترازی نقدینگی آن حدود ۴۵ همت و همچنین نسبت کفایت موسسه به منفی ۴۱ درصد رسیده است.

طی دو سال گذشته بانک مرکزی یک برنامه اصلاحی به هیات مدیره موسسه ملل ابلاغ کرده بود، چرا که ناترازی این موسسه با برخی اقدامات اصلاحی قابل رفع بود، اما متأسفانه اقدامات عملی در این مدت صورت نپذیرفت.

در این زمینه، سید محمدرضا رضوی عراقی، کارشناس پولی و بانکی در گفت‌وگو با خبرنگار ایبنا جزیاتی از این فرایند را تشریح کرد. وی با اشاره به دلایل و فرایند انتخاب هیات سرپرستی برای موسسه ملل اظهار کرد: «مؤسسه اعتباری ملل طی مدت طولانی با چالش‌هایی همچون بنگاهداری، نگهداری دارایی‌های غیرمولد، زیان‌ده بودن بخش‌هایی از دارایی‌ها و در نهایت کفایت سرمایه منفی روبه‌رو بود و سال‌ها با این مشکلات دست و پنجه نرم می‌کرد.

این کارشناس پولی و بانکی گفت: بانک مرکزی در چارچوب وظایف نظارتی خود مجموعه‌ای از برنامه‌های اصلاحی و بازسازی را

در پی تأکید وزیر امور اقتصادی و دارایی بر ضرورت اجرای دقیق، کامل و بدون استثنای قانون بیمه شخص ثالث توسط همه وزارتخانه‌ها و نهادهای مرتبط، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد این رویکرد را کاملاً در راستای صیانت از حقوق عمومی و تقویت امنیت اجتماعی می‌داند.

به گزارش ایرنا، براساس این بیانیه که شامگاه سه‌شنبه چهارم آذرماه منتشر شد، قانون بیمه شخص ثالث یکی از مهم‌ترین پایه‌های امنیت اقتصادی و اجتماعی کشور



برای این مؤسسه طراحی و اجرا کرد. این برنامه‌ها حدود دو سال مورد پیگیری قرار گرفت، اما با توجه به اینکه اراده و اقدام مؤثری از سوی اعضای هیئت مدیره مؤسسه مشاهده نشد، بانک مرکزی در نهایت از ظرفیت ماده ۳۰ قانون بانک مرکزی استفاده کرد و با استقرار هیئت سرپرستی در مؤسسه اعتباری ملل اقدام لازم را انجام داد. رضوی خاطرنشان کرد: بانک مرکزی پس از طی مراحل پیش‌بینی‌شده در قانون، از جمله اقدامات اکتشافی مطابق ماده ۲۷، اقدامات پیشگیرانه موضوع ماده ۲۸ و اقدامات اصلاحی مندرج در ماده ۲۹ قانون بانک مرکزی و به دلیل نتیجه‌بخش نبودن آنها، در نهایت راهکار ماده ۳۰ را در دستور کار قرار داد که مربوط به انتصاب هیات سرپرستی است.

وی افزود: منشأ انتخاب هیات سرپرستی این است که اگر یک بانک یا مؤسسه اعتباری غیربانکی همچون مؤسسه ملل از انجام اقدامات پیشگیرانه و اصلاحی استکناک کند یا معاونت نظارت و تنظیم‌گری بانک مرکزی تشخیص دهد که الزامات نظارتی به صورت کامل و مؤثر اجرا نمی‌شود، در نهایت تصمیم استقرار هیئت



سرپرستی در آن نهاد اتخاذ خواهد شد. این کارشناس مسائل پولی و بانکی با اشاره به فرایند اجرایی انتخاب هیات سرپرستی یادآور شد: فرایند اجرایی انتخاب هیات سرپرستی با پیشنهاد معاونت نظارت، تأیید رئیس کل و تصویب هیئت عالی بانک مرکزی انجام می‌شود. دوره فعالیت هیئت سرپرستی یک‌ساله بوده و در صورت نیاز مطابق مقررات هیئت عالی قابل تمدید است. پس از اجرای اصلاحات و بهبود شاخص‌ها از سوی هیئت سرپرستی، انتظار بر این است که اختیارات دوباره به سهامداران بانک یا موسسه بازگردد تا آنان بتوانند هیئت مدیره منتخب خود را منصوب کنند.

رضوی با مقایسه فرایند اصلاح موسسه ملل با بانک آینده گفت: اگر وضعیت موسسه ملل را با فرایند گزیرر در بانک آینده مقایسه کنیم، مهم‌ترین تفاوت این است که فرایند گزیرر آخرین راه حل برای یک بانک ناتراز به شمار می‌آید و حتی می‌تواند به ادغام یا انحلال بانک منجر شود، اما استقرار هیئت سرپرستی کاملاً رویکرد متفاوتی دارد. در این سناریو، انتظار بر

این است که بانک یا مؤسسه اعتباری بتواند به مسیر اصلی خود بازگردد و فعالیت‌هایش را با قدرت ادامه دهد؛ موضوعی که اگر امکان‌پذیر نبود، اساساً انتصاب هیئت سرپرستی توجیهی نداشت.

وی افزود: بنابراین روشن است که برخی اقدامات مورد نیاز توسط هیئت مدیره پیشین انجام نشده، اما با استقرار هیئت سرپرستی می‌توان انتظار داشت این اقدامات به نتیجه برسد. همچنین این فرایند هیچ‌گونه اختلالی در فعالیت‌های روزمره مؤسسه ایجاد نمی‌کند و مؤسسه اعتباری ملل می‌تواند همه خدمات و عملیات خود را مطابق روال عادی ادامه دهد.

این کارشناس پولی و بانکی اظهار کرد: اگر بخواهیم بررسی کنیم که تعیین تکلیف اخیر بانک آینده و انتصاب هیئت سرپرستی برای مؤسسه اعتباری ملل از چه رویکردهایی قابل تحلیل است، می‌توان به سه نکته اشاره کرد. نخست آنکه این تصمیم نشان‌دهنده عزم جدی و قاطع بانک مرکزی برای اعمال نظارت بدون مامشات و تقویت ثبات و سلامت مالی شبکه بانکی و حمایت از سپرده‌گذاران است. دوم آنکه ظرفیت‌های قانونی جدیدی در قانون بانک مرکزی، به‌ویژه در فصل پنجم پیش‌بینی شده که امکان پیاده‌سازی رویکردی نوین در نظارت بانکی را در کشور فراهم کرده است؛ و سوم آنکه الزامات قانون برنامه هفتم توسعه، به‌ویژه در حوزه اصلاح نظام بانکی و ارتقای نسبت کفایت سرمایه، بر انتخاب هیات سرپرستی تأکید می‌کند. رضوی در پایان تأکید کرد: انتصاب هیات سرپرستی برای مؤسسه اعتباری ملل در چارچوب اجرای این سه مورد الزام آوار است تا با اقدامات و با تلاش‌هایی که هیات سرپرستی خواهند داشت، شاخص‌های احتیاطی و مقرراتی مؤسسه بهبود یابد و در مسیر تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه و ارتقای نسبت کفایت سرمایه شبکه بانکی کشور گام‌های مؤثری بردارند.

آمادگی بیمه مرکزی برای اجرای کامل قانون بیمه شخص ثالث

همچنین بر ضرورت ارتقای شفافیت، تسریع در رسیدگی‌ها و حمایت از حقوق زیان‌دیدگان به‌عنوان اولویت‌های اصلی صنعت بیمه تأکید شده است.

در پایان، بیمه مرکزی اعلام کرده است که صنعت بیمه کشور با اتکا به توانمندی‌های تخصصی و همکاری دستگاه‌های اجرایی، آمادگی کامل دارد تا زمینه اجرای کارآمد و منسجم قانون بیمه شخص ثالث را فراهم کرده و از حقوق مردم، نظم مالی و سلامت اقتصادی کشور حمایت کند.

مرتبط است. این نهاد ناظر تأکید کرده آماده است با بهره‌گیری از ظرفیت‌های قانونی، فنی و نظارتی خود، مسیر اجرای مؤثر قانون را هموار کند و از بروز خلأ یا ناهماهنگی در پوشش‌های بیمه‌ای جلوگیری شود.

به گفته بیمه مرکزی، نظارت بر صدور صحیح بیمه‌نامه‌ها، تسهیل فرآیندهای خسارت‌دهی، به‌کارگیری سامانه‌های هوشمند برای تبادل اطلاعات، و هماهنگی بیشتر با پلیس راهور و دستگاه قضایی از جمله اقداماتی است که می‌تواند به اجرای کامل قانون کمک کند. در این بیانیه

گواهی‌نامه جدید مبارزه با پولشویی تصویب شد

کافی نمایندگان مبارزه با پولشویی در اجرای وظایف مقرر در آیین‌نامه اجرایی مقابله و پیشگیری از جرایم پولشویی و تأمین مالی تروریسم، کیفیت پایین گزارش‌های معاملات مشکوک، ضعف در ارزیابی دقیق سطح ریسک ارباب رجوع و عدم شناسایی صحیح و مقتضی مشتریان، همگی عواملی بوده‌اند که فرآیند تأیید صلاحیت تخصصی را دشوار و زمان‌بر کرده‌اند.» او گفت همین مشکلات باعث شد سازمان بورس به این جمع‌بندی برسد که ایجاد یک گواهی‌نامه حرفه‌ای مشخص در این حوزه ضروری است.

رئیس مرکز مبارزه با پولشویی سازمان بورس ادامه داد: «پیرو پیگیری‌ها و جلسات برگزارشده و با تأکید عضو هیات‌مدیره، نهایتاً این گواهی‌نامه در جلسه ۱۴ آبان تصویب شد و بازار سرمایه صاحب هشتمین گواهی‌نامه حرفه‌ای خود شد.» فتاحی این رویداد را از جهات مختلف نقطه عطف دانست؛ چه از منظر ارتقای جایگاه ایران در استانداردهای بین‌المللی و چه از نظر تقویت زیرساخت‌های داخلی برای مقابله با تهدیدات مالی. او رونمایی از گواهی‌نامه جدید را هم‌زمان با برگزاری اولین همایش بازار سرمایه در هفته اول آذر «افتخارآمیز» خواند و تأکید کرد این هم‌زمانی نشان‌دهنده عزم جدی کشور در حوزه مبارزه با پولشویی و تلاش برای ارتقای سطح تخصص در یکی از حساس‌ترین بخش‌های اقتصاد است. او افزود: «بازار

کارشناسان معتقدند علاوه‌بر آثار مستقیم، راه‌اندازی این گواهی‌نامه پیامدهای غیرمستقیم مهمی نیز خواهد داشت؛ از جمله:

- افزایش توان تشخیص تراکنش‌های مشکوک
- ارتقای کیفیت گزارش‌های ارسالی به واحد مالی

• کاهش هزینه زمانی و مالی فرآیند تأیید صلاحیت مسئولان مبارزه با پولشویی

• ایجاد انگیزه حرفه‌ای در کارکنان برای کسب دانش تخصصی

• ارتقای شفافیت و تقویت اعتماد سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی

از سوی دیگر، وجود یک مسیر مشخص برای ارزیابی تخصص و صلاحیت حرفه‌ای فعالان این حوزه، می‌تواند به یکپارچگی عملکرد نهادهای مالی و هم‌سطح‌شدن استانداردهای عملیاتی کمک کند؛ امری که سال‌ها در بازار سرمایه مورد مطالبه بوده است.

فتاحی در پایان تأکید کرد تصویب این گواهی‌نامه تنها یک آغاز است و موفقیت آن وابسته به اجرای دقیق، به‌روزرسانی مستمر محتوا و ارزیابی‌های کیفی خواهد بود. او افزود: «بازار سرمایه زمانی می‌تواند به هدف شفافیت حداکثری برسد که همه ارکان آن –از نهادهای مالی تا کارکنان و مدیران –بر پایه دانش، مهارت و استانداردهای حرفه‌ای واحد عمل کنند.»

عصر اقتصاد ۵

پنجشنبه ۶ آذر ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم. شماره ۵۷۹۲.

بورس، بانک و بیمه

دیدگاه

گزیر بانکی؛ گام مستقیم

برای کنترل تورم

محمود بهمنی

رئیس سابق بانک مرکزی

سال‌هاست درباره ناترازی بانک‌ها، زیان انباشته، کفایت سرمایه پایین و تداوم فشار نقدینگی هشدار داده‌ام. هر بانکی که در ترازنامه خود دچار شکاف جدی در سمت دارایی و بدهی باشد، دیر یا زود به نقطه‌ای می‌رسد که ادامه فعالیت آن هزینه‌ای مضاعف بر کل اقتصاد تحمیل می‌کند. از همین رو، تعیین تکلیف بانک آینده و آغاز اجرای فرایند گزیرر اقدامی ضروری محسوب می‌شود؛ اقدامی که اگر با برنامه دقیق و نظارت مستمر همراه شود، می‌تواند به کاهش فشار تورمی، مهار رشد نقدینگی و تقویت سلامت نظام بانکی منجر شود.

گزیر یک عملیات پیچیده است و فقط با حذف یا ادغام یک بانک پایان نمی‌یابد. من همواره تأکید کرده‌ام که اصلاح ساختاری باید در داخل شبکه بانکی تعبیه شود تا نظام بانکی از درون ترمیم شود. افزایش سرمایه یکی از مهم‌ترین ابزارهای این اصلاح است: اقدامی که در بانک‌های دولتی باید با تزریق واقعی سرمایه و در بانک‌های خصوصی با الزام سهامداران یا عرضه عمومی سهام پیگیری شود. بالا بردن ارزش دفتری دارایی‌ها بدون ورود نقدینگی واقعی تنها یک اصلاح ظاهری ایجاد می‌کند و نمی‌تواند توان وام‌دهی بانک را تقویت کند. بانک زمانی قادر به حمایت از تولید خواهد بود که سرمایه کافی، قدرت تسهیلات‌دهی و مدیریت ریسک مؤثر داشته باشد.

اجرای گزیرر باید با اصلاح نظام حاکمیت شرکتی، بهبود نظارت بر تسهیلات‌دهی، شفافیت در صورت‌های مالی و مدیریت حرفه‌ای همراه شود. اگر این اجزا در کنار هم قرار نگیرند، نتیجه تنها تغییرات شکلی خواهد بود و عملکرد بانک‌ها هیچ بهبود پایداری نخواهد یافت. بنابراین استمرار نظارت، پابندی به ضوابط و برخورد با تخلفات عناصر جدایی‌ناپذیر اصلاحات بانکی محسوب می‌شوند.

در خصوص بانک آینده، اقدام اخیر بانک مرکزی را می‌توان نقطه شروع اصلاحات ضروری دانست. اما موفقیت این روند وابسته به تداوم اجرای برنامه، گزارش‌دهی شفاف و ارزیابی مرحله‌ای عملکرد خواهد بود. اگر اصلاحات با دقت پیش رود، می‌تواند به الگویی برای بانک‌های دیگر تبدیل شود و مسیر اصلاح ناترازی در سراسر شبکه بانکی هموار شود. این فرایند باید تدریجی و هدفمند اجرا شود تا هم از تضعیف بانک‌های دیگر جلوگیری شود و هم نگرانی سپرده‌گذاران افزایش نیابد.

ثبات تصمیم‌گیری، پرهیز از اقدامات هیجانی و پابندی به اصول فنی سه رکن اصلی اصلاحات بانکی محسوب می‌شوند. گزیرر بانک آینده اگر در کنار افزایش سرمایه، شفافیت و نظارت قوی اجرا شود، می‌تواند به مهار نقدینگی، کاهش فشار تورمی و بازگشت سلامت مالی به نظام بانکی منجر شود. اصلاحات واقعی زمان می‌طلبد؛ اما اگر مسیر درست طی شود، نتایج آن در عمل خود را نشان خواهد داد. در مورد بانک آینده، اجرای گزیرر را می‌توان آغاز اصلاحات جدی دانست؛ اما این مسیر باید بدون تزلزل، همراه با گزارش‌دهی شفاف و پایش فنی ادامه یابد. اصلاح نظام بانکی اقدامی تدریجی است و باید با هدف جلوگیری از نگرانی سپرده‌گذاران و پیشگیری از انتقال بحران انجام شود. اگر روند اصلاحات صحیح و مداوم باشد، شبکه بانکی می‌تواند به الگویی از سلامت مالی و انضباط عملیاتی تبدیل شود.

شرکت ها

پنجشنبه ۴ آذر ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم، شماره ۵۷۹۲.

خبر

در بازدید مدیران و کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس از سایپا عنوان شد:

سال آینده برای سایپا، سال بهتری خواهد بود

در جریان بازدید مدیران و کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی از مرکز تحقیقات و خطوط تولید سایپا و نشست مشترک با قائم‌مقام مدیرعامل گروه سایپا، مهم‌ترین مسائل صنعت خودرو از جمله توسعه محصول، اصلاح قیمت‌گذاری، حمایت از تولید داخلی و رفع موانع نقدینگی بررسی شد و در طرف بر تقویت همکاری‌های کارشناسی تأکید کردند.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از سایپانیز، در این بازدید، مدیران مرکز پژوهش‌های مجلس ضمن حضور در خطوط تولید و مرکز تحقیقات سایپا، در نشست مشترک با قائم‌مقام مدیرعامل گروه سایپا به بررسی چالش‌ها و ظرفیت‌های صنعت خودرو پرداختند.

مهدی رادمنش، قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، با اشاره به جایگاه سایپا در اقتصاد ملی گفت: گروه سایپا یکی از سرمایه‌های ملی است. حتی سهام تودلی آن نیز یک امانت ملی است که باید درست مدیریت شود تا ارزش‌افزوده آن حفظ شود. تجربه‌های ناموفق خصوصی‌سازی نشان داده کوچک‌ترین خطا می‌تواند یک سرمایه ملی را به چالش صنعتی و اجتماعی تبدیل کند.

وی درباره زنجیره ارزش صنعت خودرو افزود: حتی اگر مشکلاتی در زنجیره تأمین وجود داشته باشد، حجم اشتغال و ارزش افزوده این صنعت توجه ویژه را ضروری می‌کند. سایپا مزیت‌هایی دارد که نسبت به دیگران جایگزین‌ناپذیر است و چندین خودروسازی کامل در اختیار دارد. اگر این ظرفیت‌ها درست مدیریت شود، آینده روشنی در انتظار صنعت خودرو خواهد بود.

قائم‌مقام مدیرعامل گروه سایپا، تولید خودرو اقتصادی را یک ضرورت راهبردی دانست و گفت: اگر سایپا خودرو اقتصادی تولید نکند، هیچ شرکت دیگری قادر به انجام آن نخواهد بود. تولید خودروی ارزان سخت است؛ مردم با وجود پرداخت کمتر، انتظار زیادی دارند. نمونه آن توقف پراید است؛ در زمان تولید انتقاد شد و پس از توقف هم انتقاد شد که جایگزین چیست.

رادمنش با بیان اینکه سال آینده برای سایپا سال بهتری خواهد بود، اظهار کرد: بقی‌ای شرکت‌ها در توسعه محصول است. اگر توسعه محصول متوقف شود، شرکت پیش از بحران نقدینگی زمین می‌خورد. بدین جهت ما از روز اول توسعه محصول را متوقف نکردیم. امسال بیش از پنج محصول جدید داشتیم و آریا، پارس‌نو، سیترون و دیگر محصولات نشان‌دهنده حرکت رو به جلوی سایپاست. سیدمهدی بنی‌طبا، معاون پژوهش‌های اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، صنعت خودرو را «صنعت مادر» و سایپا را یکی از سرمایه‌های مهم کشور دانست و تأکید کرد: بر همه ما چه در بخش صنعت و چه حفظ این حاکمیتی واجب است که برای حفظ این سرمایه ملی تلاش کنیم. در همه تصمیمات جاری، ساختاری را مربوط به مالکیت، باید اصل حفظ صنعت خودرو رعایت شود.

بنی‌طبا با اشاره به فعالیت‌های مرکز پژوهش‌ها در حوزه تولید و قیمت‌گذاری خودرو افزود: سال‌هاست روی الگوی بهینه قیمت‌گذاری و ورود صنعت خودرو به فضای رقابتی کار می‌کنیم. اما تلاش‌ها برای اصلاح قیمت‌گذاری تاکنون چندان موفق نبوده، اما امیدواریم این سد راه صنعت برداشته شود.

نقش اسکادا و مدیریت انرژی در تحول دیجیتال و پایداری تولید در فولاد مبارکه



اسکادا و مدیریت انرژی در جمع‌آوری دقیق داده‌ها، پایش هوشمند شبکه‌های برق، گاز، آب و سیالات و ایجاد زیرساخت لازم برای مدیریت بهینه انرژی در صنعت تمرکز داشت.

در این نشست تأکید شد که یکپارچه‌سازی داده‌های OT و IT و استفاده از هوش مصنوعی، مسیر اصلی افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌های انرژی و ارتقای کیفیت تولید در صنایع بزرگ به‌ویژه فولاد است. جمع‌بندی پنل نشان داد که اسکادا و EMS به‌عنوان ستون‌های اصلی تحول دیجیتال، نقش مستقیم در پایداری تولید، تصمیم‌گیری دقیق و حرکت به‌سوی کارخانه هوشمند دارند.

واحدهای مختلف، رویدادهای تولید، و داده‌های انرژی زمانی که یکپارچه شوند، پایه‌ای برای پیاده‌سازی مدل‌های هوش مصنوعی خواهند بود. این مدل‌ها امکان تصمیم‌گیری بهینه، کاهش هزینه‌های انرژی و بهبود کیفیت تولید را فراهم می‌کنند. وی تأکید کرد: چالش فعلی صنایع، استفاده ناکامل از داده‌ها در چرخه تولید است. با یکپارچه‌سازی داده‌ها و بهره‌گیری از مدل‌های هوش مصنوعی می‌توان ورودی‌های مهمی برای برنامه‌ریزی تولید و بهینه‌سازی مصرف انرژی فراهم کرده و رویکردی هوشمندانه در مدیریت فرآیندهای صنعتی ایجاد کرد.

جمع‌بندی

این پنل به‌طور خلاصه بر نقش سامانه‌های

نشده‌اند. ما در شرکت ایریسا اخیراً پروژه‌هایی را برای عملیاتی‌سازی این فناوری‌ها آغاز کرده‌ایم تا بتوانیم از آن‌ها در سیستم‌های اسکادا و مدیریت انرژی استفاده کنیم. او توضیح داد: در سیستم‌های اسکادا و مدیریت انرژی، داده‌ها با نرخ بالا از طریق تعداد زیادی سنسور جمع‌آوری می‌شوند و این حجم بزرگ داده نیازمند پردازش دقیق و استخراج خروجی‌هایی است که بتواند به مدیریت کارخانه کمک کند. نکته کلیدی این است که اگر داده‌ها به‌صورت یکپارچه میان حوزه OT و IT مدیریت شوند، ارزش و دقت آن‌ها چندین برابر خواهد شد.

کاجی ادامه داد: پارامترهایی مانند تناژ تولید

پنل تخصصی «سامانه مدیریت انرژی EMS» در آخرین روز نمایشگاه متافو ۱۴۰۴ با حضور مدیر گروه اسکادا شرکت ایریسا برگزار شد. در این نشست، مفهوم اسکادا، نقش آن در شبکه‌های حیاتی و همچنین جایگاه آن در تحول دیجیتال صنعت مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی فولاد مبارکه، علی‌اصغر کاجی در ابتدای سخنان خود گفت: سیستم‌های اسکادا، یا کنترل نظارت‌شده و جمع‌آوری داده (Supervisory Control and Data Acquisition)، ابزارهایی هستند که برای مدیریت شبکه‌های وسیع داده‌ها در حوزه‌های مختلف کاربرد دارند. این سیستم‌ها امکان کنترل و نظارت بر شبکه‌های تولید، انتقال و مصرف برق، شبکه‌های سیالات شامل انواع گازها از جمله گاز طبیعی و گازهای صنعتی، آب و فاضلاب و اخیراً شبکه‌های نیروگاه‌های تجدیدپذیر را فراهم می‌کنند. وی افزود: اسکادا در تمامی این شبکه‌ها به‌عنوان رکن اساسی مدیریت، جمع‌آوری داده، پایش مستمر و کنترل بهینه شبکه‌ها را ممکن می‌سازد و نقش کلیدی در بهره‌وری، ایمنی و پایداری شبکه‌های حیاتی کشور ایفا می‌کند.

یکپارچه‌سازی داده‌های OT و IT در ادامه، کاجی بخش تکمیلی مربوط به یکپارچه‌سازی داده‌ها را چنین تشریح کرد: در حوزه تحول دیجیتال، تمرکز فعلی بر فناوری‌هایی است که کاربرد بیشتری در صنعت دارند. با این حال، بسیاری از این فناوری‌ها هنوز به‌صورت کامل در صنایع پیاده‌سازی

ستاد تسهیل و استاندارد اصفهان برای حل چالش های ذوب آهن وارد عمل شدند

تأمین مواد اولیه بود که با همکاری موجود به خوبی پیش رفت. مهدی جمالی‌نژاد، استاندار اصفهان نیز اظهار کرد: در سفر دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور به استان اصفهان، بسیاری از مشکلات شهرستان‌های کاشان و اصفهان مورد بررسی قرار گرفت و برخی از مسائلی که سال‌ها وجود داشته، رفع شد.

وی افزود: در این جلسه نیز مشکلات متعددی مطرح شد که مهم‌ترین آن، چالش‌های شرکت ذوب‌آهن اصفهان است؛ این شرکت دچار مشکلاتی است که طی سال‌ها انباشته شده و امیدواریم که با همت ستاد ملی تسهیل حل شود. استاندار اصفهان ادامه داد: در این جلسه تمامی موضوعات بررسی و برای هرکدام راهکارهایی مطرح شد؛ امیدواریم که این جلسه مقدمه‌ای برای حل اساسی مشکلات ذوب‌آهن باشد.



برای پرداخت بدهی‌های ذوب‌آهن مهلت‌های زمانی اخذ و مبالغ تقسیط شد؛ همچنین مذاکرات خوبی با برخی از مدیران ملی انجام و موافقت‌هایی به صورت تلفنی اخذ گردید.

وی ادامه داد: برخی از مشکلات مربوط به

مصوبات خوبی برای کمک به رفع مشکلات این مجموعه مطرح شد و امیدواریم این شرکت بتواند به دوران بالندگی و تاثیرگذاری خود در عرصه اقتصاد و تولید بازگردد.

ارشاد استعدادی اظهار کرد: در این جلسه

با حضور ارشاد استعدادی دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور، مهدی جمالی‌نژاد استاندار اصفهان و سیدارشیر افضلی مدیر عامل ذوب آهن اصفهان چالش‌های این مجتمع عظیم صنعتی در بخش‌های گوناگون، بررسی شد و تصمیمات خوبی اتخاذ گردید.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی ذوب آهن اصفهان، ارشاد استعدادی، دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور گفت: استاندار اصفهان از چهره‌های خوشنام ملی است و با مدیریت ایشان، وقایع بسیار خوبی برای تسهیل و رفع موانع تولید در استان وجود دارد. اعتبار ایشان به ما کمک می‌کند تا بتوانیم با دست بازتری در استان مصوبه داشته باشیم.

وی با اشاره به بررسی مسائل شرکت ذوب‌آهن اصفهان در ستاد تسهیل استان افزود:

نشست همفکری سمیعی‌نژاد با تمامی روسای

پیشین ایمیدرو

گذاشته و راه‌های تقویت این بخش ارائه شد. در این نشست سمیعی‌نژاد از ادامه‌دار بودن این جلسات به صورت ماهانه خبر داد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت هدف از برگزاری این نشست‌ها را بهره‌گیری از تجربیات روسای قبلی ایمیدرو برای همدلی، رهبری، و خلق اعتماد در دل تیم‌ها، این مهارت‌هاست که سختی‌ها را نرم می‌کند و مسیرهای دشوار را هموار می‌سازد. ما در ایمپاسکو باور داریم که توسعه پایدار نه یک شعار، بلکه مسئولیتی تاریخی معدنی اعلام کرد.

محمدمسعود سمیعی‌نژاد، رئیس هیات عامل ایمیدرو روز گذشته نشست همفکری با تمامی روسای پیشین این سازمان برگزار کرد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی ایمیدرو، در جلسه فوق حوزه اکتشاف به‌عنوان حلقه نخستین توسعه معدن و صنایع معدنی به بحث و بررسی



تورج زارع، مدیرعامل ایمپاسکو در یادداشتی نوشت: همکاران گرامی و صنعتگران سربلند، اول آذر، روز سرب و روی، تنها یک یادآوری تقویمی نیست؛ بلکه نمادی است از ایستادگی، نوآوری و همت جمعی ما در مسیری که آینده ایران صنعتی را می‌سازد.

روز سرب و روی؛ نماد همت جمعی و توسعه پایدار

ساخته شده است. اکنون وظیفه ماست که با شجاعت، مهارت و همبستگی، این میراث را به قله‌های تازه برسانیم. روز سرب و روی، روز یادآوری این حقیقت است که ما تنها تولیدکننده فلز نیستیم؛ ما سازندگان آینده‌ای روشن و پایداریم. بیایید با هم، با گام‌های استوار و قلب‌های پرآمید، در این مسیر پرچالش اما باشکوه، پیش برویم. به امید فردایی که صنعت سرب و روی ایران، نماد شکوه ملی و توسعه پایدار جهانی باشد.

است. سرب و روی، فلزاتی که ستون‌های صنعت و زندگی مدرن‌اند، باید با نگاه به آینده استخراج و فرآوری شوند؛ آینده‌ای که در آن زمین، انسان و سرمایه اجتماعی همگی در توازن باشند. امروز، بهره‌وری دیگر تنها به معنای افزایش تولید نیست؛ بهره‌وری یعنی استفاده هوشمندانه از منابع، یعنی تبدیل هر لحظه به فرصتی برای یادگیری، یعنی ساختن ارزش‌افزوده‌ای که نسل‌های آینده به آن افتخار کنند. همکاران عزیز، ما وارثان میراثی هستیم که با خون دل صنعتگران پیشین

عملکرد وزارت نفت در مقابله با

قاچاق سوخت بررسی شد

عملکرد وزارت نفت در پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت و فرآورده‌های نفتی در نشست کمیسیون انرژی مجلس بررسی شد. به گزارش خبرنگار شانا، سیداسماعیل حسینی با اشاره به نشست روز سه‌شنبه (چهارم آذر) کمیسیون انرژی مجلس با حضور محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت و محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اظهار کرد: در این نشست ضرورت تحقیق و تفحص از عملکرد تمام دستگاه‌های اجرایی مسئول در حوزه قاچاق سوخت و فرآورده‌های نفتی و گازی کشور بررسی شد.

وی افزود: در این نشست که با حضور عبدالجلال ایری و مالک شریعتی‌نایسر، نمایندگان اصلی متقاضی تحقیق و تفحص و مسئولان ذی‌صلاح در دستگاه‌های اجرایی برگزار شد، پس از توضیحات نمایندگان، توضیحات و دفاعیات دستگاه‌های اجرایی مسئول از سوی اعضای کمیسیون انرژی برای اتخاذ تصمیم در خصوص وارد دانستن یا رد ضرورت تحقیق و تفحص با موضوع مذکور شنیده شد.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: ابتدا مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به تشریح عملکرد وزارت نفت در پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت و فرآورده‌های نفتی پرداخت. پس از آن به ترتیب، مسئولان ستاد مرکزی مقابله با قاچاق ارز و کالا، نمایندگان عالی وزارتخانه‌های نیرو، راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، صمت و کشور به دفاع از عملکرد دستگاه‌های مرتبط با مجموعه‌های خود در این حوزه پرداختند.

حسینی اظهار کرد: سرانجام اعضای کمیسیون انرژی پس از شنیدن توضیحات نمایندگان متقاضی و مسئولان دستگاه‌های اجرایی، به اتفاق آرا ضرورت تحقیق و تفحص از عملکرد دستگاه‌های مسئول در مسئله قاچاق سوخت را وارد دانستند.

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی:

توسعه متوازن صنعت

پتروشیمی راهبرد مشترک

مجلس و دولت

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر حمایت مجلس و دولت از تکمیل زنجیره ارزش در صنعت پتروشیمی گفت: ایران ظرفیت‌ها و زیرساخت های لازم برای توسعه متوازن صنعت پتروشیمی را در اختیار دارد.

رضمانعلی سنگدوبینی در گفتگو با خبرنگار نینپا با بیان اینکه مزیت‌های فراوانی در صنعت پتروشیمی ایران وجود دارد، اظهار کرد: دسترسی به منابع آبی در سواحل جنوبی و داشتن مسیرهای حمل‌ونقل دریایی از مزیت‌هایی است که ایران را به مکانی جذاب برای سرمایه‌گذاران صنعت پتروشیمی تبدیل می‌کند و ب اید از تمام ظرفیت های موجود برای سرمایه گذاری در این صنعت استفاده کرد.

وی با بیان اینکه با توجه به فشارها و تحریم‌های حداکثری به اقتصاد ایران، پتروشیمی و صادرات فرآورده‌های غیرنفتی از اهمیت بالایی برخوردار است، افزود: طبق گفته مسئولان این صنعت، چندین هزار شغل مستقیم در پایین دست صنعت پتروشیمی همسو با تکمیل زنجیره ارزش ایجاد می‌شود که نشان دهنده پتانسیل بالای این صنعت در ایجاد اشتغال است.

روزانه حدود ۵۳ میلیون لیتر بنزین با کارت اضطراری جایگاه‌ها توزیع می‌شود



۸۰ درصد این خودروها، خودروهای شخصی بوده‌اند. ظرفیت بسیار خوبی در حوزه سی‌ان‌جی وجود دارد به‌گونه‌ای که می‌توانیم روزانه حداقل ۳۵ میلیون لیتر سی‌ان‌جی عرضه کنیم اما متأسفانه هم‌اکنون تنها روزانه ۱۶ میلیون لیتر سی‌ان‌جی مصرف می‌شود.

سهیمه‌های اول و دوم خودروهای نوسماره حذف می‌شود

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به اینکه سهیمه‌های اول و دوم بنزین به خودروهای نوسماره، دولتی، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و خارجی وارداتی اختصاص نمی‌یابد، افزود: برخی گمان می‌کنند کارت سوخت به این خودروها تخصیص داده نمی‌شود در صورتی که تنها سهیمه اول و دوم این خودروها حذف می‌شود؛ این خودروها کارت شخصی روی آورده‌اند که هدف این مصوبه می‌کنند.

ویس کرمی با اعلام اینکه در چند روز اخیر، تقاضای کارت شخصی از ۱۲ تا ۱۳ هزار به ۱۷ تا ۲۰ هزار رسیده است، تأکید کرد: مردم به استفاده از کارت شخصی روی آورده‌اند که هدف این مصوبه است.

وی با اشاره به برگزاری ده‌ها نشست در کمیسیون اقتصاد دولت برای موضوع انتقال سهیمه سوخت از کارت‌های هوشمند به کارت‌های بانکی مالکان خودروها، گفت: در آیین‌نامه گفته شده که پس از دو ماه از زمان اجرای آن، آیین‌نامه اجرایی تدوین و ازسوی هیئت وزیران تصویب و ابلاغ شود که متولی تدوین آیین‌نامه وزارت امور اقتصاد و دارایی است، اما هنوز آیین‌نامه اجرایی به وزارت نفت ابلاغ نشده است و بدون آن قابل

۷ میلیون خودرو وجود دارد که ۳ میلیون نفر مالک آن‌ها هستند، اظهار کرد: بر اساس مصوبه جدید، سهیمه نرخ اول و دوم تنها به یک خودرو از هر شخص اختصاص می‌یابد و سایر خودروهای متعلق به همان فرد مشمول سهیمه نمی‌شود. وی از راه‌اندازی سامانه‌ای برای افراد مالک چند خودرو خبر داد و گفت: قرار است بر اساس این سامانه، افراد دارنده چند خودرو با تکمیل فرم خوداظهاری، خودروی مورد نظر برای دریافت بنزین سهیمه‌ای را انتخاب کنند. باقی خودروهای شخص مالک مشمول بنزین سهیمه‌ای نمی‌شوند؛ که در زمینه این سامانه اطلاع‌رسانی انجام می‌شود.

انتخاب خودرو برای تخصیص سهیمه

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران ادامه داد: اطلاعات مربوط به مالکیت خودروها از مرجع رسمی فراجا دریافت می‌شود و در صورت عدم ثبت‌نام ازسوی مالکان، شرکت ملی پخش بر اساس داده‌های رسمی یک خودرو را برای تخصیص سهیمه انتخاب می‌کند.

ویس کرمی با تأکید بر اینکه هیچ خودرویی بدون کارت هوشمند سوخت باقی نمی‌ماند، بیان کرد: دولت با ۱۸۰ هزار خودروی پلاک دولتی، اجرای این سیاست را از خود آغاز کرده است، سهیمه ۳ هزار تومانی خودروهای دولتی صفر می‌شود و باید با کارتی که به آنها تعلق می‌گیرد با نرخ ۵ هزار تومانی سوخت تأمین کند.

وی با اشاره به اینکه این مصوبه بر تشویق و توسعه صنعت سی‌ان‌جی نیز تأکید کرده است، اظهار کرد: با آغاز ثبت نام راه‌اندازی تبدیل خودروهای شخصی تک‌سوز به دوگانه‌سوز، حدود ۱۹ هزار ثبت نامی جدید داشته‌ایم که

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: حدود ۴۰ درصد از سوخت‌گیری بنزین در کشور با کارت اضطراری جایگاه‌ها انجام می‌شود که معادل حدود ۵۳ میلیون لیتر در روز است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از خبرنگار شانا، کرامت ویس‌کرمی شامگاه سه‌شنبه (چهارم آذر) در گفت‌وگوی ویژه خبری با موضوع «بررسی مصوبه هیئت دولت درباره اصلاح قیمت سوخت» اظهار کرد: هدف اصلی مصوبه هیئت وزیران استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی شهروندان است چراکه حدود ۴۰ درصد از بنزین توزیع شده در کشور با کارت اضطراری جایگاه‌ها سوخت‌گیری می‌شود که معادل حدود ۵۳ میلیون لیتر در روز است.

وی با تأکید بر اینکه حداقل استفاده باید از کارت اضطراری جایگاه‌ها باشد، گفت: براساس این مصوبه، نرخ بنزین با استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها ۲ هزار تومان افزایش می‌یابد که زمان دقیق اجرای این طرح اطلاع‌رسانی می‌شود؛ اقدامی که با هدف تشویق مردم از کارت سوخت شخصی اجرا می‌شود.

کاهش ۲۰ درصدی استفاده از کارت اضطراری جایگاه

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه اگر از کارت سوخت شخصی استفاده شود تا ۸۰ درصد مردم به کارت اضطراری سوخت نیاز ندارند و بنزین سهیمه‌ای کافی است، بیان کرد: با این اقدام استفاده از کارت اضطراری به ۲۰ درصد کاهش می‌یابد.

ویس کرمی با بیان اینکه در کشور حدود

معاون وزیر نیرو تشریح کرد:

چهار اولویت ساتبا برای احداث نیروگاه های خورشیدی در نواحی صنعتی



پلتفرم های اینترنتی، در آن حضور خواهد شد. این رویداد همچنین با همکاری سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ساتکا)، برگزار خواهد شد؛ در این نمایشگاه بیش از ۴۰ شرکت فعال در زمینه انرژی‌های نو و صنعت برق گرد هم آمده‌اند تا تازه‌ترین تجهیزات، فناوری‌ها و دستاوردهای خود را ارائه کنند.

زنجیره ارزش خورشیدی که براساس نقشه راه این صنعت تدوین شده است، حمایت می‌کند. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی ساتبا، نخستین رویداد تخصصی انرژی‌های تجدیدپذیر و صنعت برق از ۱۱ تا ۱۴ آذر در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی (جنوب شرق) کرمان برگزار خواهد شد و ساتبا با دو کارگاه با موضوع ارائه مدل های سرمایه گذاری و بررسی زمینه های توسعه نیروگاه های انشعابی از طریق

نیروگاه ها و ایجاد شهرک های خورشیدی جزو اولویت های ساتبا به شمار می رود.

رییس ساتبا به پتانسیل هایی که برای احداث نیروگاه خورشیدی در سقف سوله ها وجود دارد پرداخت و اظهار کرد: تاکنون ۴۰۰۰ هکتار سقف سوله قابل احداث نیروگاه خورشیدی شناسایی شده است.

طرزطلب، اولویت دوم را زمین های موجود در شهرک های صنعتی عنوان و بیان کرد: در این خصوص نیز ۵۰۰۰ هکتار زمین مناسب برای احداث نیروگاه خورشیدی شناسایی شده است.

وی، ایجاد نواحی خورشیدی با توسعه شهرک های صنعتی موجود را اولویت سوم برشمرد و خاطرنشان کرد: ایجاد شهرک های تخصصی انرژی خورشیدی با تامین زیر ساخت اتصال به شبکه، اولویت چهارم ساتبا برای توسعه نیروگاه های خورشیدی به شمار می رود.

معاون وزیر نیرو اضافه کرد: این سازمان از توسعه انرژی های تجدیدپذیر و بومی سازی

معاون وزیر نیرو و رییس ساتبا، اولویت های در نظر گرفته شده برای توسعه نیروگاه های خورشیدی در بخش صنعت کشور را برشمرد و اظهار کرد: در کنار مسئولیت های قانونی صنایع بزرگ، احداث نیروگاه ها و ایجاد شهرک های خورشیدی جزو اولویت های ساتبا به شمار می رود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی ساتبا، محسن طرزطلب در آستانه برگزاری نخستین نمایشگاه صنعت برق و انرژی های تجدید پذیر در کرمان با اشاره به اینکه تاکنون ۲۷۰ مگاوات ظرفیت نیروگاه تجدید پذیر در کرمان ایجاد شده است، خاطرنشان کرد: جنوب شرق کشور به لحاظ وجود صنایع بزرگ و مسئولیت هایی که براساس قانون برعهده صنایع نهاده شده است، ظرفیت های فراوانی برای ایجاد و توسعه نیروگاه های تجدیدپذیر دارد.

وی با اشاره به اولویت های در نظر گرفته شده برای توسعه نیروگاه های خورشیدی در بخش صنعت کشور عنوان کرد: در کنار مسئولیت های قانونی صنایع بزرگ، احداث



http://www.asre-eghtesad.com/content/ لینوگرافی و چاپ: چاپخانه شایخه سبز توزیع تهران: شرکت نشر گستر امروز
فکس: ۵۷۱۲۷۰۷۱ شماره تلگرام: ۳۵۴۹۴۵۳۰۹۹
www.asre-eghtesad.com
E-mail: info@asre-eghtesad.com

هیات تحریریه: اکرم رضایی نژاد، آیدا برخوردار، مریم غنبرپور
زینب غضنفری، فرهاد فرشاد
مدیر استان‌ها: زهرا کوثر غلامی
سرویس اقتصاد دیجیتال: مهرین نظری
نشانی: خیابان کارگر شمالی، جنب بیمارستان قلب، پلاک ۱۴۴۴، واحد ۵
شماره های تحریریه: ۰۲۱-۸۸۰۰۱۰۴۳
شماره‌های سازمان آگهی‌ها: ۰۹۶۲۴۵-۸۶

(روزنامه اقتصادی چهار زبانه (فارسی، عربی، انگلیسی و ترکی
عضو انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیردولتی
روزنامه‌های کل کشور B دارای رتبه
صاحب امتیاز: فرانزه علم بیگی
مدیر مسئول: مسعود شریعت راده
سردبیر: مهران ابراهیمیان
مشاور رسانه‌ای: دکتر مهران خوش سلوک، دکتر غلامحسین بیابانی

عصر اقتصاد

پنجشنبه، ۶ آذر ۱۴۰۴، ۲۷ نوامبر ۲۰۲۵، ۶ جمادی الثانی ۱۴۴۷
سال بیستم و یکم، شماره ۸، ۵۷۹۲ صفحه، ۲۰۰۰۰ تومان.

اخبار

تقدهای برنرزی-لی بر اینترنت امروزی

آخرین تلاش خالق اینترنت برای نجات حریم شخصی کاربران

اینترنتی که روزی با رؤیای آزادی و دسترسی همگانی ساخته شد، امروز زیر سلطه غول‌های فناوری و انحصار داده‌ها گرفتار شده است. تیم برنرزی-لی، خالق وب جهانی، با طرح پروتکل نوینی به نام Solid آخرین تلاش خود را برای بازپس‌گیری حریم خصوصی کاربران و احیای اینترنت غیرمتمرکز آغاز کرده است.

به گزارش ایسنا، سخنان او در مقام نویسنده زمانی قانع‌کننده‌تر خواهد بود که فراتر از زندگی شخصی‌اش به گوشه‌های استثماری وب نگاه می‌کند. مثلاً اشاره می‌کند که برخی دموکرات‌های آمریکایی مانند سناتور اد مارکی و معاون سابق رئیس‌جمهور، ال گور، بیش از جمهوری‌خواهان حاضر بودند با مسائل فنی وب درگیر شوند.

او معتقد است این عدم توازن بخشی از شکل‌گیری هنجارهای زیانبار در دهه ۲۰۰۰ بود که هنوز ادامه دارد. برنرزی-لی کوکی‌ها را که داده‌های کوچکی هستند که وب‌سایت‌ها برای ردیابی رفتار کاربران ذخیره می‌کنند، به‌خاطر جاسوسی بیهوده از کاربران نقد می‌کند. همچنین از اینکه وب تحت سلطه «تعداد اندکی ارائه‌دهنده» قرار گرفته که به «انحصارهای بزرگ و بدون نظارت» بدل شده‌اند، ابراز تأسف می‌کند و خواستار کنترل آن‌هاست.

به نقل از نیچر، او گوگل را به‌خاطر تلاش برای سلطه بر کنسرسیوم وب جهانی (W۳C) با تحمیل زبان کدنبوسی مورد علاقه‌اش در مرورگر کروم نقد می‌کند. این جدال بر سر استانداردها را با درگیری‌های پیشین خود با سازندگان مرورگر موزایک مقایسه می‌کند؛ مرورگری که با تغییرات سودمحور مارک آندریسن به سرعت به انحصار غالب دهه ۹۰ بدل شد. همچنین اپل را به‌خاطر محدود کردن کاربران به فروشگاه اپلیکیشن خود و دشوار کردن دانلود برنامه‌های خارج از اکوسیستم اپل محکوم می‌کند. الگوریتم‌های شبکه‌های اجتماعی نیز از دید او مانند «بلندگوی مخفی» عمل می‌کنند که گفت‌وگوی عمومی را تحریف و آلوده می‌سازند.

راه‌حل رادیکال

راه‌حل او به اندازه وب در سال ۱۹۸۹ رادیکال است. او همراه همکارانش در مؤسسه فناوری ماساچوست پروتکل تجاری داده‌ای به نام Solid ساخته است. این چارچوب مدیریت داده به کاربران امکان می‌دهد کنترل اطلاعات شخصی خود را از طریق مخازن داده‌ای امن در دست داشته باشند و تصمیم بگیرند کدام اپلیکیشن یا سرویس به داده‌هایشان دسترسی داشته باشد. این رویکرد معادله قدرت را وارونه می‌کند: اشتراک‌گذاری داده با شرکت‌های فناوری ممکن است، اما فقط به شرطی که کاربر بخواهد.

Solid که او امیدوار است از طریق استارت‌آپی به نام Inrupt تجاری‌سازی شود، ایده‌ای قدرتمند است. توصیه‌های پایانی او نیز بلندپروازانه‌اند: معرفی پروتکل‌های داده‌محور بر پایه حریم خصوصی و بازطراحی شبکه‌های اجتماعی از ابتدا برای ایجاد وبی که بهتر به همه خدمت کند.

برآوردها نشان می‌دهد سهم اقتصاد دیجیتال از تولید ناخالص ملی در کشور کاهش یافته که این روند نزولی برخلاف جهت رشد جهانی است اما اجرای دو پروژه جی نف و فیبرنوری به عنوان دو طرح تحول‌آفرین کشور می‌تواند سهم اقتصاد دیجیتال در تولید ناخالص ملی را افزایش دهد؛ در واقع تجربه جهانی نیز نشان می‌دهد دولت الکترونیک بدون داده‌های دقیق مکان‌محور و بدون زیرساخت فیبرنوری قابل تحقق نیست.

به گزارش ایسنا، اقتصاد دیجیتال امروزه محور اصلی قدرت‌های اقتصادی جهان، به ویژه در رقابت میان چین و آمریکا، تعریف می‌شود. این حوزه مجموعه‌ای از فعالیت‌های اقتصادی است که بر پایه فناوری‌های نوین همچون رایانش ابری، هوش مصنوعی و پلتفرم‌های دیجیتال شکل می‌گیرد. این اقتصاد سه لایه دارد؛ هسته ارتباطی که زیرساخت شبکه را شامل می‌شود، لایه خدمات پلتفرمی و لایه سرریز فناوری اطلاعات که اثرات خود را بر سایر بخش‌های اقتصاد نشان می‌دهد.

به گفته کارشناسان این فضا می‌تواند مزیت‌های مهمی برای کشور ایجاد کند که یکی از آن فرصت‌های شغلی و مشاغل جدیدی است که در دنیا در این زمینه مطرح است. اقتصاد دیجیتال در عمده کشورها سهم بالایی دارد و ارزش افزوده بسیاری ایجاد کرده است، بنابراین در کشور ما که بیشتر مشاغل سنتی بوده می‌تواند یک فرصت مناسب باشد تا در این بخش مشاغل جدید را شناسایی و نرخ بیکاری کاهش یابد.

برآوردها نشان می‌دهد که سهم

اقتصاد دیجیتال از تولید ناخالص ملی در سال ۱۴۰۰ و در دولت سیزدهم حدود ۷/۴ درصد بوده، اما در سال ۱۴۰۱ به ۲/۴ درصد کاهش یافته است.

مستولان معتقد هستند این روند نزولی برخلاف جهت رشد جهانی است؛ چراکه در کشورهایی مانند چین سهم اقتصاد دیجیتال از GDP به بیش از ۴۵ درصد می‌رسد». بنابراین در این شرایط نوآوری می‌تواند نقش مهمی در رشد اقتصادی داشته باشد و زمانی اتفاق می‌افتد که فضای اقتصادی اجازه تجربه، رقابت و کسب سود موقت از نوآوری را بدهد. سید ستار هاشمی- وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات- اخیراً در جلسه نظارت بر عملکرد پارک فناوری اطلاعات و ارتباطات، از ضرورت طراحی و اجرای پروژه‌هایی سخن گفت که به

تعبیر او باید «پرچمدار» باشند. به طور مثال وزیر ارتباطات با اشاره به اجرای طرح سوآپ مخابرات (تعویض کابل‌های مسی به فیبر نوری) گفت: «اجرای هر پروژه بزرگی با نقدهایی همراه است، اما طرح سوآپ که به تقویت اقتصاد بخش کمک می‌کند، نیازمند طراحی دقیق و مشارکت پارک فاوا است. اگر بتوانیم اقتصاد بخش را توسعه دهیم، همه ذی‌نفع خواهیم بود.» در این راستا در نشست مشترک مدیران شرکت ملی پست و شرکت مخابرات ایران، مدیرعامل شرکت مخابرات بر نقش تعیین‌کننده همکاری پست و مخابرات در تحقق اقتصاد دیجیتال و دولت الکترونیک تأکید کرد. بنابراین پروژه «جی نف» و «فیبرنوری» را دو طرح تحول‌آفرین



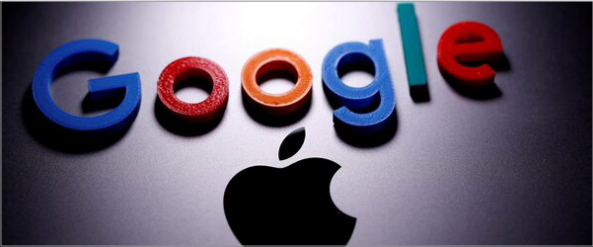
کشور می‌توان دانست که اجرای موفق آنها می‌تواند سهم اقتصاد دیجیتال در تولید ناخالص ملی را افزایش دهد. در واقع تجربه جهانی نیز نشان می‌دهد دولت الکترونیک بدون داده‌های دقیق مکان‌محور و بدون زیرساخت فیبرنوری قابل تحقق نیست.

آخرین وضعیت دو پروژه فیبرنوری و جی نف در کشور
براساس آخرین آمار اعلام شده در سایت IRANFTTX تاکنون ۹ میلیون و ۱۱۹ هزار و ۳۱۰ نفر تحت پوشش این فناوری قرار گرفته‌اند که بیانگر پیشرفت ۴۶ درصدی این کلان پروژه است. به تأکید مسئولان فناوری آینده، قطعاً فیبر نوری است. طبق برنامه پنج‌ساله شرکت مخابرات ایران، جمع‌آوری کامل سیم‌های مسی در

دستور سنگاپور برای جلوگیری از کلاهبرداری در پلتفرم‌های پیام‌رسان اپل و گوگل

قابل تشخیص نیستند. طبق این دستور، گوگل و اپل باید از نمایش نام‌هایی که «gov.sg» و سایر سازمان‌های دولتی سنگاپور را جعل می‌کنند، توسط حساب‌ها و چت‌های گروهی جلوگیری کنند یا چنین پیام‌هایی را فیلتر کنند. وزارت کشور سنگاپور اعلام کرد اپل و گوگل متعهد به رعایت این دستور شده‌اند و از عموم مردم خواستند که برنامه‌های تلفن همراه خود را به‌روزرسانی کنند تا از اجرای آخرین اقدامات حفاظتی اطمینان حاصل شود.

بر اساس گزارش رویترز، گوگل، روز سه‌شنبه، در بیانیه‌ای اعلام کرد که برای اجرای این اقدامات پیشگیرانه با دولت سنگاپور همکاری می‌کند، قانونی هستند زیرا پیام‌های ارسال شده از طریق آی مسیج و گوگل مسیج در کنار پیامک‌ها ظاهر می‌شوند و به راحتی از پیامک‌ها



مردم ممکن است فرض کنند پیام‌هایی که از حساب‌هایی که ادعا می‌کنند از «gov.sg» در آی مسیج یا گوگل مسیج هستند دریافت می‌کنند، قانونی هستند زیرا پیام‌های ارسال شده از طریق آی مسیج و گوگل مسیج در کنار پیامک‌ها ظاهر می‌شوند و به راحتی از پیامک‌ها

جریمه‌هایی را علیه این شرکت اعمال خواهد کرد. سازمان‌های دولتی در یک رجیستری محلی پیامک ثبت شده‌اند، بنابراین فقط آنها می‌توانند پیام‌هایی با نام «gov.sg» ارسال کنند و این در حال حاضر برای پلتفرم‌های آی مسیج و گوگل مسیج صدق نمی‌کند. پلیس اعلام کرد

وزارت کشور سنگاپور اعلام کرد که پلیس این کشور به اپل و گوگل دستور داده است تا از جعل هویت سازمان‌های دولتی در پلتفرم‌های پیام‌رسان خود جلوگیری کنند. این دستور طبق قانون آسیب‌های جنایی آنلاین این کشور پس از آن صادر شد که پلیس کلاهبرداری‌هایی را در آی مسیج اپل و گوگل مسیج مشاهده کرد که ادعا می‌شد از طرف شرکت‌هایی مانند سرویس پستی محلی سنگاپور هستند.

دولت سنگاپور همچنین در سپتامبر، تهدید کرده بود که اگر شرکت متا پلتفرمز اقداماتی از جمله مواردی که مربوط به مقامات کلیدی دولتی است و شامل باز کردن تب جدیدی مانند تشخیص چهره برای کمک به مهار کلاهبرداری‌های جعل هویت در فیس‌بوک می‌شود را معرفی نکند،

دسترسی مستقیم به حالت صوتی «چت‌جی‌پی‌تی» امکان‌پذیر شد

بازگشت به نوشتار باشند، همچنان باید روی گزینه پایان ضربه بزنند تا گفت‌وگوی صوتی متوقف شود. این حالت صوتی اصلاح‌شده، پیش‌فرض جدید است و اکنون برای همه کاربران در برنامه‌های وب و تلفن همراه در حال اجراست. اوپن‌ای‌آی می‌گوید کسانی که حالت صوتی جداگانه را ترجیح می‌دهند، همچنان می‌توانند با کمک حالت صوتی در بخش تنظیمات به تجربه اصلی برگردند. آنها در این بخش، گزینه جدیدی را برای فعال کردن حالت جداگانه مشاهده خواهند کرد.

کاربران برای دیدن پاسخ به صورت متن، باید حالت صدا را ترک می‌کردند. اکنون اوپن‌ای‌آی می‌گوید کاربران می‌توانند صحبت کنند و پاسخ‌های خود را در حالی که چت‌جی‌پی‌تی به پرسش‌های آنها پاسخ می‌دهد، ببینند. همچنین، کاربران می‌توانند پیام‌های پیشین خود را مرور کنند و در طول گفت‌وگو، تصاویر یا نقشه‌ها را به صورت بلادرنگ ببینند. این تغییر، تعامل با چت‌بات هوش مصنوعی را طبیعی‌تر می‌کند، زیرا کاربران طی گفت‌وگو می‌توانند راحت‌تر بین گفتار و نوشتار جابه‌جا شوند. با وجود این، وقتی کاربران آماده

ببینند. پیش از این، کاربران به صفحه جداگانه‌ای هدایت می‌شدند که در آن با یک دایره آبی متحرک که رابط کاربری صدای چت‌جی‌پی‌تی را نشان می‌داد، تعامل داشتند. آن صفحه یک دکمه بی‌صدا کردن و گزینه‌ای برای ضبط ویدئوی زنده و همچنین یک گزینه X برای بازگشت به حالت پیش‌فرض مبتنی بر متن داشت. پیش از این، کاربران در طول این گفت‌وگو فقط می‌توانستند به آنچه چت‌جی‌پی‌تی می‌گفت گوش دهند؛ به جای این که آن را روی صفحه ببینند. اگر کاربر پاسخی را از دست می‌داد، شرایط آزاردهنده‌ای پیش می‌آمد، زیرا