



گام‌های کلیدی در مسیر راه‌اندازی پروژه آه‌ن اسفنجی گهرزمین

صفحه ۶

www.asre-eghtesad.com @ asreeghtesad asre_eghtesad asre_eghtesaad

گاز را کجا ذخیره کنیم؟

«توصیه وزیر نیرو به مردم: برق را در خانه‌ها ذخیره کنید...»

تبریک عرض می‌کنیم خدمت مسؤلان عزیزی که همیشه به فکر ما هستند و می‌خواهند هیچ‌وقت کم نیاوریم! پس از توصیه به ذخیره‌سازی آب، حالا برق را هم نمی‌دانیم چطور، ولی باید ذخیره کنیم. شاید مثلاً وقتی رعدوبرق زد بتوانیم برپیم زیر صاعقه بایستیم، یک دبه ده لیتری بگیریم زیرش و ذخیره‌اش کنیم.

امیدواریم کار به ذخیره‌سازی گاز نرسد، می‌ترسیم مجبور شویم در معده‌مان ذخیره‌اش کنیم و آن‌قدر باد کنیم که هر بار از یک‌خانه صدای ترکیدن بیاید!

تبریک به مسؤلین

«لولی ملول»

سال بیستم و یکم . شماره ۵۷۹۷ . صفحه ۲۰۰۰۰ تومان .

پایان دوران چهاردیواری اختیاری

صفحه ۲

با تلاش مدیران عالی‌رتبه و کارشناسان متخصص نارنجی‌پوشان جاده مخصوص رخ داد؛

حرکت پرشتاب سایپا روی ریل پیشرفت و توسعه

صفحه ۵

انقلاب پنهان ایران برای رهایی از نفت

صفحه ۷

ایران به حداقل صد هزار مدیر تحول دیجیتال تا پایان برنامه هشتم نیاز دارد

صفحه ۸



هدف دولت از طرح جدید بنزین اصلاح امور است؛ نه درآمد

صفحه ۷



مدنی زاده زنگ خطر ناترازی بیمه را زد

در همایش بیمه و توسعه هشدار داده شد که تداوم عقب‌ماندگی دیجیتال می‌تواند ناترازی بانکی را به صنعت بیمه سرایت دهد، هم‌زمان رئیس‌کل بیمه مرکزی از بدهی سنگین دستگاه‌های دولتی و اختلال در پرداخت خسارت خبر داد

صفحه ۳

دیدگاه سیاست‌گذاران اقتصادی کشور بر ادبیات توسعه و اقتصاد بین الملل

حیدر مستخدمین حسینی- اقتصاددان

آمریکای لاتین و سپس سایر مناطق پیشنهاد شد. اجزاء اصلی آن شامل؛

۱. انضباط مالی (کاهش کسری بودجه)
۲. اولویت‌بخشی هزینه‌های عمومی به آموزش، سلامت، زیرساخت به جای پارانه‌ها
۳. اصلاح مالیاتی (گسترش پایه مالیاتی، نرخ‌های متوسط)
۴. آزادسازی نرخ بهره
۵. نرخ ارز رقابتی
۶. آزادسازی تجارت (کاهش تعرفه‌ها و محدودیت‌های وارداتی)
۷. جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی
۸. خصوصی‌سازی شرکت‌های دولتی
۹. مقررات‌زایی
۱۰. تضمین حقوق مالکیت

(ب) زمینه تاریخی: در دهه ۱۹۸۰ کشورهای آمریکای لاتین با بحران بدهی، تورم بالا و رکود مواجه شدند. مدل‌های جایگزین مانند جایگزینی واردات (import substitution) با مشکل روبرو شده بودند. در این شرایط، نهادهای مالی بین‌المللی مانند International Monetary Fund و World Bank این بسته سیاستی را تشویق کردند تا ثبات کسب شود و رشد آزادتر باز گردد.

(ج) نتایج و نقدها: بسیاری از کشورها این سیاست‌ها را اجرا کردند، اما نتایج متفاوت بود. برخی موفق شدند تورم را کاهش دهند و رشد را افزایش دهند، اما در بسیاری موارد نابرابری، بیکاری و آسیب‌های اجتماعی تشدید شدند. همچنین، نقد می‌شود که این بسته یک نسخه یکسان برای همه کشورها بود و توجه کافی به شرایط بومی، نهادهای و عدالت اجتماعی نداشت.

ادامه در صفحه ۲

هفت اصل پایدار، نقشه راه احیای اعتماد و کارآمدی ساختارهای صنفی کشور

علیرضا سلمانی- کارشناس و تحلیلگر صنفی

مسیر را فراهم می‌سازد. آموزش تخصصی برای مدیران صنفی – در حوزه‌های حقوقی، مالیاتی، فناوری و مدیریتی – سرمایه‌ای برای اجرای موفق برنامه‌محوری و بازسازی اعتماد عمومی است.

۵. آینده‌پژوهی – مدیریت امروز، برای فردای اصناف

تصمیماتی که فقط برای آرام کردن امروز گرفته می‌شوند، فردا را پرهزینه‌تر می‌کنند. نادیده گرفتن فناوری، مالیات‌های نوین، تجارت الکترونیک و تغییرات الگوی کسب‌وکار، اصناف را از جایگاه «سازنده آینده» به «پیرو آینده» تبدیل کرده است.

آینده‌پژوهی یعنی پیش از آنکه تغییرات تحمیل شوند، برای آن‌ها آماده باشیم. مدیریت آینده‌نگر هزینه امروز را می‌پردازد تا فردا بحران نسازد.

۶. خردجمعی – تصمیم بزرگ، یک نفر نیست

مشورت در ساختار صنفی تشریفات نیست؛ تنها ضامن تصمیم درست است. وقتی نظر شخصی جایگزین نظر کارشناسی و تصمیم جمعی شود، نتیجه آن مقاومت بدنه، کاهش مشارکت و شکست تصمیمات در مرحله اجراست.

خردجمعی زمانی معنا پیدا می‌کند که در راستای منافع جمعی و مشترک همه اصناف باشد – نه منافع گروهی یا فردی. چنین خردجمعی علاوه بر ارتقای کیفیت تصمیمات، احساس «مالکیت نسبت به تصمیمات» را در بدنه صنف تقویت می‌کند و همین موضوع کلید موفقیت اجرای آنهاست.

۷. وفای صنفی – حلقه اتصال تمام اصول

هیچ‌یک از اصول فوق بدون وفای اجرا نخواهد شد. قانون‌مداری بدون وفای به تضاد منافع تغییر می‌شود؛ شفافیت بدون وفای سوعظن ایجاد می‌کند؛ برنامه‌محوری و آینده‌پژوهی بدون وفای نیمه‌کاره می‌مانند و خردجمعی بدون وفای به «بحث» تبدیل می‌شود، نه «تصمیم».

وفای به معنای یک‌پارگی نیست؛ به معنای هم‌جهتی است. اختلاف‌نظر طبیعی است، اما در دفاع از منافع مشترک باید یک‌صدا بود و برای تحقق وفای، اصناف باید آگاهانه از مدیران خوداری، جزیرساز و حذف‌جو فاصله بگیرند و مدیرانی را تقویت کنند که «جمع» را بر «خود» ترجیح می‌دهند.

اصناف زمانی به جایگاه واقعی خود بازمی‌گردند که مدیریت صنفی از «قایت برای تثبیت خود» به «رقابت برای تقویت اصناف» تغییر مسیر دهد. آینده اصناف با چرخش چهره‌ها متحول نمی‌شود؛ با تغییر رفتار مدیریتی و پایبندی به اصول پایدار متحول می‌شود.

مسئله امروز اصناف کمبود طرح، کمبود ظرفیت یا کمبود جلسات نیست؛ مسئله «انکار نکردن مدیریت به اصول بنیادی» است. هرجا فردگرایی، تصمیم‌سلیقه‌ای و مصلحت‌جویی کوتاه‌مدت جای قانون، برنامه‌محوری و صداقت را گرفته، نتیجه آن عقب‌ماندگی، بی‌اعتمادی و فرسایش انرژی صنفی بوده است. و هرجا قانون‌مداری، شفافیت، خردجمعی و وفای صنفی مینا قرار گرفته، اصناف قدرتمند، تصمیم‌ساز و اثرگذار ظاهر شده‌اند.

اصول پایدار، فقط راه عبور از بحران‌های امروز نیستند؛ زیربنای اعتبار فردای اصناف هستند. اصولی که نه ابزار رقابت‌های سیاسی‌اند و نه ابزار تثبیت فردی، بلکه سون‌های اعتماد، اقتدار و پایداری ساختار صنفی‌اند. مدیرانی که به این اصول پایبند باشند، مقبولیت پایدار و حمایت بدنه صنف را به‌دست می‌آورند و مدیرانی که این اصول را قربانی مصلحت‌های فردی کنند، هرچند پرخیز و پرتحرک باشند، در نهایت میراثی جز فرسایش و هزینه برای اصناف باقی نمی‌گذارند.

اصناف زمانی برنده می‌شوند که هیچ فردی خود را بزرگ‌تر از صنف نداند و هیچ تصمیمی بزرگ‌تر از قانون تلقی نشود و زمانی به جایگاه واقعی خود برمی‌گردند که اتاق‌ها و اتحادیه‌ها، نه مقابل هم، بلکه کنار هم باشند. در نتیجه آینده اصناف متعلق به مدیرانی است که «اصناف» را بر «خود» و «اصول پایدار» را بر «مصلحت‌ها و بازی های مقطعی» ترجیح می‌دهند.

اصناف ایران در طول تاریخ، نهادهی صرفاً اقتصادی نبوده‌اند؛ سنگرهای اجتماعی، فرهنگی و ستون امنیت اقتصادی کشور بوده‌اند. با این حال، امروز یک پرسش اساسی بیش از هر زمان خودنمایی می‌کند: چرا با وجود تجربه عظیم، گستردگی سازمانی و ظرفیت انسانی بی‌نظیر، اصناف هم‌وزن توان واقعی خود در ساختار تصمیم‌سازی کشور دیده و شنیده نمی‌شوند؟ واقعیت تلخ این است که در سال‌های اخیر، بازی‌های مقطعی صنفی، اتحادهای کوتاه‌مدت و فعالیت‌های نمایشی جایگزین باورهای اصولی و پایدار مدیریتی شده‌اند؛ در حالی‌که تنها «پایبندی طولانی‌مدت به اصول» می‌تواند اقتدار و اعتماد عمومی را بازسازی کند.

مسئله، کمبود توانمندی نیست؛ نبود چارچوب مدیریتی واحد و پایدار است. تجربه سال‌های اخیر نشان داده تا زمانی که مدیریت صنفی بر اصول ثابت و مورد توافق بنا نشود، حتی بهترین طرح‌ها، توانمندترین مدیران و بیشترین انرژی سازمانی نیز به نتیجه پایدار نخواهد رسید.

در ادامه، «هفت اصل» که زیربنای مدیریت سالم، اثربخش و آینده‌ساز صنفی هستند – نه به عنوان شعار، بلکه به عنوان الزام بازسازی اعتماد و اعتبار اصناف – تشریح می‌شوند:

۱. قانون‌مداری – نقطه شروع و نقطه پایان

قانون زمانی اثر دارد که «تنها مرجع تصمیم‌گیری» باشد؛ نه زمانی که براساس سلیقه افراد تفسیر شود. در هر دوراهی که تصمیمات از مسیر قانون خارج شده، صنف با بحران مشروعیت، اعتراض‌های دماندر و فرسایش انرژی مواجه شده است.

مدیر صنفی باید بر قانون نظام صنفی اشراف داشته باشد و اصلاح جامع و اجرای صحیح آن را مطالبه کند؛ ریزا اجرای دقیق قانون نظام صنفی، کلید بازسازی جایگاه اصناف و اعتماد عمومی است.

وقتی قانون حتی در تصمیم‌های سخت مینا قرار بگیرد، نتیجه آن انسجام داخلی، کاهش تنش و افزایش اعتبار اتاق و اتحادیه‌ها نزد حاکمیت خواهد بود.

۲. شفافیت و پاسخگویی – دیوار شیشه‌ای میان مدیر و ذی‌نفع

شفافیت زمانی محقق می‌شود که «مدیریت دیده شود» نه فقط «شنیده شود». اصناف امروز نیازمند بازتعریف رابطه میان مدیران صنفی و ذی‌نفعان هستند؛ رابطه‌ای که در آن حق پرسشگری و دسترسی به اطلاعات، حق طبیعی صاحبان صنف باشد نه لطف مدیر.

وقتی اعضای صنف بدانند چه اقدامی انجام شده، با چه هزینه‌ای، برای چه هدفی و با چه نتیجه‌ای، اعتماد شکل می‌گیرد. در مقابل، پنهان‌کاری و گزارش‌های کلی، شایعه‌سازی و بی‌اعتمادی تولید می‌کند.

پاسخگویی مستمر، بزرگ‌ترین محافظ اعتبار مدیر صنفی است.

۳. صداقت مدیریتی – پیش‌نیاز اعتماد

صداقت شعار نیست؛ رفتار قابل مشاهده است. فعالیت‌های پر سر و صدا و گزارش‌های نمایشی ممکن است برای مدتی جذاب باشند، اما در صنف هیچ چیز مثل «فاصله گفتار و عمل» زود آشکار نمی‌شود.

مدیر صنف باید متعهد باشد، نه مصلحت‌جو. تعهد یعنی انجام درست کار حتی وقتی دیده نمی‌شود و حتی وقتی محبوبیت کوتاه‌مدت را کاهش می‌دهد. مدیریت صادق، حتی اگر کم سروصدا باشد، پایدارترین سرمایه اعتماد و حمایت را ایجاد می‌کند. صنف با صداقت تقویت می‌شود و با عدم صداقت بی‌دفاع می‌ماند.

۴. برنامه‌محوری – پایان مدیریت واکنشی

رهبری سازمانی بدون برنامه یعنی تصمیم‌گیری تحت فشار اتفاق‌ها. وقتی برنامه وجود نداشته باشد، انرژی به جای ساختن آینده صرف مدیریت روزمرگی و خاموش کردن بحران‌ها می‌شود و با تغییر مدیر، همه چیز از نقطه صفر آغاز می‌گردد.

برنامه مکتوب با هدف‌گذاری، زمان‌بندی و شاخص ارزیابی، مدیریت را از «اتفاق» به «نتیجه» تبدیل می‌کند و امکان مطالبه‌گری، ارزیابی و اصلاح

سرمقاله

دیدگاه سیاست‌گذاران اقتصادی کشور بر ادبیات توسعه و اقتصاد بین الملل



حیدر مستخدمین حسینی اقتصاددان

در حاشیه‌ی انتشار کتاب The London Consensus: Economic گذری کوتاه بر اندیشه های رویکرد ادبیات توسعه و اقتصاد بین الملل در قرن حاضر خواهیم داشت.

همین صفحه

یادداشت

هفت اصل پایدار، نقشه راه احیای اعتماد و کارآمدی ساختارهای صنفی کشور



علیرضا سلمانی کارشناس و تحلیلگر صنفی

اصناف ایران در طول تاریخ، نهادهی صرفاً اقتصادی نبوده‌اند؛ سنگرهای اجتماعی، فرهنگی و ستون امنیت اقتصادی کشور بوده‌اند. با این حال، امروز یک پرسش اساسی بیش از هر زمان خودنمایی می‌کند...

همین صفحه

یادداشت

نگران نباشید، در عوض بنزین سر سفره داریم



راضیه حسینی روزنامه‌نگار

افزایش تعرفه‌های اینترنت اپراتورهای تلفن همراه «پیرو درخواست اپراتورها در اردیبهشت امسال برای بازنگری قیمت بسته‌های اینترنت، مراجع تصمیم‌گیر با افزایش ۲۰ درصدی تعرفه بسته‌های اینترنت در این مرحله، موافقت کردند...»

همین صفحه

نگران نباشید، در عوض بنزین سر سفره داریم

راضیه حسینی- روزنامه‌نگار

افزایش تعرفه‌های اینترنت اپراتورهای تلفن همراه «پیرو درخواست اپراتورها در اردیبهشت امسال برای بازنگری قیمت بسته‌های اینترنت، مراجع تصمیم‌گیر با افزایش ۲۰ درصدی تعرفه بسته‌های اینترنت در این مرحله، موافقت کردند...»

این خبر را می‌گذاریم کنار خبر «حذف چراغ خاموش تمام بسته‌های بلندمدت فیبر نوری مخابرات» ولی اصلاً بد به دل‌مان راه نمی‌دهیم. خیال جمع می‌رویم سراغ کار و زندگی، فکرم‌ان مشغول نمی‌شود که چقدر باید پول بسته‌های اینترنت بدسیم، نگران گران‌شدن اینترنت فیبر نوری هم نیستیم، چون سخنگوی دولت گفته است: «درآمد نرخ سوم بنزین تماماً برای معیشت مردم هزینه می‌شود و هدف دولت کسب درآمد نبوده است.»

مثل نفت که قرار بود سر سفره‌های‌مان بیاید، حالا بنزین هم قرار است برود نوی چپ‌مان! از این بهتر هم مگر داریم؟ با این اوصاف چه ایرادی دارد کمی بیشتر پول بابت اینترنت بدسیم، کمی بیشتر از آن، بابت لبنیات، گوشت، مرغ و... باز هم بیشتر بابت قبوض برق و آب و...

اصلاً به مناسبت بهترشدن معیشت‌مان روی سر همه‌ی اپراتورها شایاش می‌ریزیم. بسته‌ها را گران‌تر می‌خریم، با فیلترشکن وارد پیام‌رسان‌های فیلترشده می‌شویم و خبرهای موثق مسئولان را می‌خوانیم. مسئولانی که با خط سفید پیام داده‌اند. پیامی که ما با عوض‌کردن ده‌ها کشور مختلف، و سر آخر وصل‌شدن به یورکیافاسو، می‌توانیم بخوانیم. پیامی که برای‌مان گران‌تر از قبل درآمده است، ولی باز هم با خودمان می‌گوییم «ارزشش را دارد.»

مسئولان همیشه حواس‌شان به ما هست. همیشه سعی می‌کنند ما را امیدوار کنند. شاید حتی درباره‌ی گران‌شدن اینترنت هم بگویند «همه‌اش صرف بهترشدن زیرساخت خواهد شد. اپراتورها می‌خواهند ۵G ارائه کنند، پس طبیعی است که تعرفه گران شود.»

بعضی‌ها می‌گویند امید چیز وحشتناکی است. اگر آدمیزاد به آن اعتیاد پیدا کند دیگر نمی‌تواند دل بکند. اگر یک روز پیام امیدوارکننده‌ای نشنود، بدنش درد می‌گیرد و خیرالایم می‌شود. می‌گردد، بو می‌کشد، تا یک جایی در حد یک جمله، خبری امیدوارکننده بخواند. درست هم نمی‌شود، با کمپ ترک اعتیاد امید هم درست نمی‌شود. مسئولان می‌دانند آدم به امید زنده است، پس تا می‌توانند خبرهای امیدوارکننده می‌دهند، آن‌قدر که روزمان را بسازد و باز برای فردا خبری جدید می‌آورند. خودشان هم می‌دانند عمر این امیدها خیلی کم است، آفتاب غروب نکرده می‌رود پی کارشان!

عصر اقتصاد
www.asre-eghtesad.com
روزنامه بین المللی اقتصادی ایران

سازمان آگهی های روزنامه عصر اقتصاد
۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴
۸۶۰۹۶۲۴۵



کاریکاتور / طرح: علی قناعت

فشار کمرشکن

۱۲میلیون خودرو فرسوده، معادل کل ناوگان کشور آلاینده هستند

سختگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، درباره نقش خودروهای نو در مقایسه با بحران تردد خودروهای فرسوده و سایر منابع آلاینده گفت: «طرح این ادعا که صنعت خودرو عامل اصلی آلودگی هوای این روزهای کلان‌شهرهاست، آدرس غلط دادن به مردم است. هر سال در همین فصل که آلودگی افزایش می‌یابد، برخی مسئولان بدون توجه به واقعیت‌ها، خودروسازان را مقصر معرفی می‌کنند؛ در حالی که ریشه اصلی آلودگی در حوزه خودرو، ناتوانی سیاست‌گزاران در خروج خودروهای فرسوده از چرخه تردد است.»

به‌گزارش دنیای خودرو، فرهاد بهنیا با اشاره به گستردگی تردد خودروهای فرسوده در کشور اضافه کرد: «در حالی که تعداد خودروهای کشور بین ۲۷ تا ۳۲ میلیون دستگاه برآورد می‌شود، حدود ۱۲ میلیون وسیله نقلیه فرسوده در حال تردد هستند و باید فوراً از چرخه خارج شوند. از این میان، دو و نیم میلیون خودرو کاملاً فرسوده‌اند و حدود سه میلیون خودرو نیز در آستانه فرسودگی قرار دارند و ظرف یک سال به این جمع اضافه می‌شوند. این وسایل نقلیه عمر مشخص و قانونی دارند و باید از رده خارج شوند، اما با وجود تصویب قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۷، این قانون هیچ‌گاه به‌طور عملی اجرا نشده است.»

وی با اشاره به مصرف بالای سوخت در خودروهای فرسوده تصریح کرد: «یک خودروی فرسوده به طور میانگین دو برابر مصرف سوخت بیشتری دارد. خودروهای کاربراتوری مصرف بسیار بالایی دارند و حتی خودروهای انژکتوری که در آستانه اسقاط قرار می‌گیرند نیز مصرف بالایی نشان می‌دهند. فقط ۲۰نیم میلیون خودروی فرسوده به همراه حدود ۹ میلیون موتورسیکلت اسقاطی، سالانه حدود ۱۲ میلیارد لای مصرف سوخت اضافی ایجاد می‌کنند. اگر این مبلغ صرف خروج خودروهای فرسوده می‌شد، کشور صرفه‌جویی ارزی قابل توجهی به دست می‌آورد.»

اسقاط قطره‌چکانی مقابل نیاز میلیونی کشور
بهنیا درباره انتقاداتی که برخی نهادها نسبت به آلایندگی صنعت خودرو مطرح می‌کنند اظهار داشت: «بخشی از هزینه‌های مرتبط با سلامت که از سوی وزارت بهداشت اعلام شده، به‌طور نادرست متوجه صنعت خودرو شده است. چون کسانی که این موضوع را مطرح کردند تخصص لازم در این حوزه را نداشتند، نتوانستند دقیق مشخص کنند چه میزان از این هزینه‌ها مربوط به کدام بخش است؛ خودروهای نو، خودروهای فرسوده یا عوامل دیگر.»

سختگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در توضیح سهم خودروهای فرسوده از آلودگی تایید کرد: «حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد آلودگی می‌تواند ناشی از خودروهای فرسوده باشد و این موضوع با اعمال سیاست‌های درست قابل اصلاح است. در پنج سال گذشته تنها حدود ۴۸۰ هزار خودرو از چرخه خارج شده و بین سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۲ فقط ۵۷ هزار خودرو اسقاط شده، یعنی سالانه حدود ۱۳ هزار دستگاه. در سال ۱۴۰۲ تا ۷۸ هزار خودرو خارج شد و در سال ۱۴۰۳ این رقم به ۳۵۰ هزار خودرو رسید. اما این میزان با نیاز کشور برای کاهش آلودگی هوا هماهنگ نیست.»

وی با بیان این‌که حجم بالای خودروهای فرسوده بحران‌ساز است، افزود: «نزدیک به ۱۲ میلیون وسیله نقلیه فرسوده در کشور وجود دارد که دو برابر سوخت بیشتر مصرف و چهار برابر آلودگی بیشتر نسبت به خودروهای استاندارد تولید می‌کنند. آلودگی این تعداد خودرو تقریباً معادل کل خودروهای در حال تردد کشور است.»

این مقام صنفی ادامه داد: «به جای طرح ایده‌هایی مثل توقف تولید خودرو، مسئولان باید سیاستی اتخاذ کنند که تولیدکنندگان داخلی با واردکنندگان خودرو، در ازای تولید هر خودرو، بتوانند یک تا ۱.۵ خودرو فرسوده را از چرخه خارج کنند. دولت باید از چنین اقدامی حمایت کند، زیرا تنها از مسیر تولید داخل می‌توان به مصرف‌کنندگان امکان اسقاط خودرو داد؛ با قیمت‌های نجومی خودروهای وارداتی، مصرف‌کننده تمایلی به اسقاط نخواهد داشت.»
وی درباره لزوم حمایت دولت از فرآیند اسقاط تصریح کرد: «دولت، وزارت صمت و حتی نهادهایی مثل وزارت بهداشت باید شرایط اسقاط و خرید خودرو جدید را از طریق لیزینگ با هزینه‌های پایین فراهم کنند. دولت باید میزان هزینه‌ای را که هر سال بابت مصرف سوخت اضافی خودروهای فرسوده پرداخت می‌شود، به‌صورت های لیزینگ به مصرف‌کنندگان اختصاص دهد تا بتوانند خودرو فرسوده را از رده خارج کنند. سال گذشته حدود یک میلیون و ۲۶۰ هزار خودرو تولید و وارد شد و باید به همین میزان خودرو فرسوده خارج می‌شد، اما فقط یک‌چهارم این رقم محقق شد.»

پلیس و معاینه فنی؛ حلقه‌های گمشده کنترل آلودگی
سختگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو با اشاره به عامل مهم دیگری در ایجاد آلودگی هوا، بیان داشت: «اکتون حدود ۳۲ میلیون خودرو در حال تردد داریم. خودروها باید پس از ۶۰ تا ۸۰ هزار کیلومتر، کاتالیست آگروز خود را تعویض کنند. بسیاری از خودروها فرسوده نیستند اما کیلومتر بالایی دارند و نیازمند تعویض کاتالیست هستند. با این حال به دلیل گرانی کاتالیست و نبود حمایت دولت، بسیاری از مالکان به جای تعویض، کاتالیست را از خودرو خارج می‌کنند که این کار یکی از عوامل جدی تشدید آلودگی هواست.»

بهنیا در واکنش به پرسشی درباره چگونگی تردد گسترده خودروهای فاقد کاتالیست یا دارای نقص فنی، با وجود الزام قانونی به دریافت معاینه فنی گفت: «این مشکل بسیار جدی است و ریشه آن تنها به وزارت صمت یا دولت برمی‌گردد، بلکه بخش مهمی از آن متوجه پلیس راهنمایی و رانندگی است. اگر مراکز معاینه فنی وظایف خود را به‌درستی انجام دهند، حدود ۱۰ میلیون وسیله نقلیه شامل خودرو و موتورسیکلت حق تردد نخواهند داشت و باید به مراکز اسقاط منتقل شوند.»

با تلاش مدیران عالی‌رتبه و کارشناسان متخصص نارنجی‌پوشان جاده مخصوص رخ داد؛

حرکت پرشتاب سایپا روی ریل پیشرفت و توسعه



گزارش عملکرد هشت‌ماهه گروه خودروسازی سایپا که منتهی به پایان آبان‌ماه سال جاری است، بیش از آنکه راوی اعداد و ارقام خشک مالی باشد، تصویری از یک تغییر فاز آرام اما استراتژیک در دومین خودروساز بزرگ کشور را ترسیم می‌کند. در حالی که صنعت خودرو ایران همچنان با چالش‌های کلاسیک تأمین ارز و نوسانات قیمت نهاده‌های تولید دست‌و‌پنجه نرم می‌کند، سایپا توانسته است با ثبت درآمدی نزدیک به ۶۲ هزار میلیارد تومان، نوعی ثبات نسبی را در جریان نقدینگی خود ایجاد کند. نکته کلیدی این گزارش، نه جش‌های خارق‌العاده، بلکه «پایداری تولید» است؛ فاکتوری که در اقتصاد تورمی ایران، مزر میان بقا و بحران را تعیین می‌کند. درآمد ۷ هزار و ۵۶۹ میلیارد تومانی تنها در ماه آبان، سیگنالی مثبت برای سهامداران و بازار است که نشان می‌دهد خطوط تولید این شرکت از شوک‌های مقطعی فاصله گرفته و به ریمتی قابل پیش‌بینی دست یافته‌اند.

خیز بلند برای نوسازی سبد محصولات
در پاسخ به ریسک تک‌محصولی بودن، استراتژی سایپا در سال جاری بر معرفی ۱۰ محصول جدید متمرکز شده است که نشان‌دهنده یک پوست‌اندازی فنی و بصری در این شرکت است. ورود خودروهایی نظیر «آریا» در دو نسخه بنزینی و پلاگین هیبرید، کراس‌اور «سیترون XR-C۳» و خودروی «پارس نوا»، تلاشی آشکار برای ارتقای جایگاه ارزان‌ترین سهند در کارخانه پارس‌خودرو ۵۷۴ میلیون و گران‌ترین تیپ نزدیک به ۷۸۰ میلیون تومان قیمت دارد. به گزارش فراوا؛ پارس‌خودرو قیمت جدید تیپ‌های مختلف سهند را در کارخانه اعلام کرد. نکته قابل توجه، تجهیز تمامی مدل‌ها به سیستم SBR است. همان سیستم هشدار نیستن کم‌ربند ایمنی که پیشتر در لیست جدید محصولات ایران‌خودرو دیده شده بود و حالا هم بخاطر الزام سازمان استاندارد خودروسازان به مجهز کردن تمام خوردوهای تولیدی پس از مهر ۱۴۰۴ به دیگر شرکت‌ها هم تسری یافته است.

سهند S با کد NY۳۱G
این تیپ، پایه‌ای‌ترین عضو خانواده سهند محسوب می‌شود که همچنان بر پلتفرم قدیمی تیا و سایناتیکه دارد. این نسخه همچنین امکانات رفاهی محدودتری در مقایسه با سایر تیپ‌ها دارد. به اعتقاد برخی کارشناسان -با توجه به قیمت نزدیک به ۶۰۰ میلیون این تیپ- تفاوت فنی خاصی با ساینات ندارد. حتی خریداران سهند S هم از عدم کفایت آن در سربالایی‌ها و همچنی سروصدای کابین در دورهای بالاتر شاکی هستند.

برندگان قرعه کشی با یک خرید ساده، ۴۰ تا ۷۰ درصد سود قطعی کسب می کنند و در این حال برخی متقاضیان و فعالان روند قرعه کشی را توزیع رانت سازمان یافته توصیف می کنند.
برندگان قرعه کشی با یک خرید ساده، ۴۰ تا ۷۰ درصد سود قطعی کسب می کنند و در این حال به دلیل گرانی و فعالان روند قرعه کشی را توزیع رانت سازمان یافته توصیف می کنند.
برندگان قرعه کشی با یک خرید ساده، ۴۰ تا ۷۰ درصد سود قطعی کسب می کنند و در این حال به دلیل گرانی و فعالان روند قرعه کشی را توزیع رانت سازمان یافته توصیف می کنند.

برند

برند از یک تولیدکننده صرفاً اقتصادی به یک خودروساز با محصولات رده متوسط و مدرن است. به‌ویژه پروژه آریا با قوای محرکه هیبریدی، می‌تواند سایپا را به پیشگام تکنولوژی‌های نوین در میان خودروسازان داخلی تبدیل کند و سهم بازار این شرکت را در سگمنت‌های قیمتی بالاتر تثبیت نماید. ورود به حوزه خودروهای تجاری با اتوبوس شهری نیز نشان از تلاش برای تنوع‌بخشی به منابع درآمدی دارد.

براساس صورت‌های مالی منتشرشده در سامانه کدال، زیان عملیاتی سایپا از ۲۰.۸ هزار میلیارد تومان در نیمه نخست سال گذشته به ۹۱۰.۷ میلیارد تومان در سال جاری رسیده است. این کاهش ۶۸ درصدی، نتیجه مستقیم سیاست‌های جدید در حوزه تولید، بهره‌وری و مدیریت منابع است. تحلیل‌گران صنعت خودرو این دستاورد را نشانه‌ای از بازگشت سایپا به مسیر تعادل می‌دانند؛ مسیری که با بهبود نسبت هزینه به درآمد، حذف محصولات کم‌بازده و رشد تیراژ خودروهای جدید آغاز شده و به تدریج آثار خود را در شاخص‌های مالی و تولیدی نشان داده است.

اصلاحات مالی و کاهش بدهی‌ها

یکی از مهم‌ترین تحولات در ساختار سایپا، کاهش چشمگیر بدهی‌های بانکی است. بر اساس آمار رسمی، مجموع بدهی‌های سرفصل شده بانکی سایپا از بیش از ۲۱ هزار میلیارد تومان به کمتر از ۲ هزار میلیارد تومان کاهش یافته

با تلاش مدیران عالی‌رتبه و کارشناسان متخصص نارنجی‌پوشان جاده مخصوص رخ داد؛

حرکت پرشتاب سایپا روی ریل پیشرفت و توسعه

رشد تولید ۳۴۶ درصدی را تجربه کند.
سایپا دیزل ۱۵۴۹ دستگاه خودرو سنگین و نیمه‌سنگین شامل ۵۸۷ دستگاه از محصولات دانگ‌فنگ و ۹۶۲ دستگاه از خانواده فوتون تولید کرده است. این بی‌سابقه است و رکورد شش سال اخیر تولید خودروهای تجاری کشور را شکسته است.سهم بازار سایپا دیزل نیز از ۳ درصد در سال گذشته به ۱۱ درصد در سال جاری افزایش یافته است. این رشد چشمگیر نتیجه برنامه‌ریزی دقیق، افزایش داخلی‌سازی قطعات و توسعه همکاری با شرکای تجاری جدید است.

ورود به عصر موتورهای نوین
تحول فنی در سایپا تنها به تولید محصول محدود نمانده و این شرکت در سال جاری با معرفی خانواده‌ای جدید از موتورها، عصر تازه‌ای در قوای محرکه داخلی را آغاز کرده است.خانواده جدید موتورهای سایپا شامل مدل‌های MiA۸، NY۰، NY۵، ME۱۶ و TGD۱ است که با همکاری شرکت DAE توسعه یافته‌اند. این موتورها ضمن افزایش توان و بازدهی، مصرف سوخت را به شکل قابل‌توجه‌ای کاهش می‌دهند و قرار است در نسل جدید محصولات سایپا مورد استفاده قرار گیرند.

وسعتی صادرات و چشم‌انداز بازار
در بخش تجارت بین‌الملل، اگرچه رقم ۲۸۲ میلیارد تومان صادرات در مقایسه با فروش داخلی ناچیز به نظر می‌رسد، اما حاوی پیامی نامدین از زنده بودن کانال‌های ارتباطی خارجی این شرکت است. حفظ بازارهای صادراتی، حتی با حجم اندک، زیرساخت‌های لازم برای جش‌های آتی در صورت بهبود روابط بین‌الملل را زنده نگه می‌دارد. از منظر تحلیل بازار داخلی، ثبات در تولید که در گزارش هشت‌ماهه مشهود است، به سایپا قدرت مانور بیشتری در مدیریت تعهدات معوق و کنترل قیمت بازار آزاد می‌دهد. پیش‌بینی می‌شود با ورود عملیاتی ۱۰ محصول جدید به خطوط تولید، در گزارش‌های آتی شاهد تغییر ترکیب درآمدی و کاهش سهم خانواده X۲۰۰ به نفع محصولات با ارزش افزوده بالاتر باشیم. در مجموع، سایپا در حال گذر از دوران «تولید برای بقا» به دوران «توسعه محصول» است؛ مسیری که موفقیت آن در گرو ثبات مدیریت و تأمین پایدار قطعات‌های تک برای محصولات جدید خواهد بود.

سهند دوگانه‌سوز با کد NY۳۹C
کد C دروازه ورود سهندهای دوگانه‌سوز به خط تولید محسوب می‌شود که البته بخاطر مخزن CNG بخشی از فضای صندوق را اشغال و در نتیجه این وزن اضافی، شتاب‌گیری و توان خودرو هم متاثر می‌شود. علاوه بر این موارد، خریداران سهند دوگانه‌سوز پایه از افت توان خودرو در حالت گازسوز (که در موتورهای کوچک داخلی رایج است) گلهمندند. این مدل از لحاظ امکانات، نسخه پایه دوگانه‌سوز به حساب می‌آید و بخش عمده تفاوت آن با مدل D به همین حوزه مربوط است، نه فنی.

دوگانه‌سوز با کد NY۳۹D
تیپ D کامل‌ترین نسخه دوگانه‌سوز این خانواده و دومین گران‌قیمت گروه سهند به‌شمار می‌آید.پارس‌خودرو با اضافه کردن چند آپشن رفاهی و بهبودهایی در تریم داخلی (با همان موتور و گیربکس)، تیپ جدیدی را به نام «فول‌آپشن» و حدود ۴۰ میلیون گران‌تر روانه بازار کرده است. بدین ترتیب، مضعلات مشترکی مثل افت توان در حالت گازسوز، محدودیت فضای بار و عایق‌بندی متوسط در این نسخه هم به قوت باقی است.

کند، نه اینکه با قیمت گذاری و قرعه کشی، فضای اقتصادی را به سود دلالی و خریدهای سود جویانه سوق دهد. یکی از جدی ترین انتقاده‌ا، فقدان شفافیت در فرآیند قرعه کشی است. هیچ گزارشی از نحوه انتخاب، شیوه نظارت و ساز و کار بررسی اطلاعات منتشر نمی شود. همین موضوع باعث شده فعالان صنعت و حتی مصرف کنندگان، این روند را «توزیع رانت ساس سازمان یافته» توصیف کنند یکی از جدی ترین انتقاده‌ا، فقدان شفافیت در فرآیند قرعه کشی است. هیچ گزارشی از نحوه انتخاب، شیوه نظارت و ساز و کار بررسی اطلاعات منتشر نمی شود.

کند، نه اینکه با قیمت گذاری و قرعه کشی، فضای اقتصادی را به سود دلالی و خریدهای سود جویانه سوق دهد. یکی از جدی ترین انتقاده‌ا، فقدان شفافیت در فرآیند قرعه کشی است. هیچ گزارشی از نحوه انتخاب، شیوه نظارت و ساز و کار بررسی اطلاعات منتشر نمی شود.

عصر اقتصاد

.چهارشنبه ۱۲ آذر ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم. شماره ۵۷۹۷.

خودرو

اخبار

اتابک مونتاژکاران را تهدید کرد: گران نکنید!

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تعرفه خودروهای وارداتی به گونه‌ای تعیین شده که خودروسازان مونتاژی هم به تولید خود ادامه دهند، اما درصورت افزایش قیمت ها، امکان بازنگری مجدد تعرفه‌ها وجود دارد.
به‌گزارش تسنیم، سید محمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره گلایه‌ها نسبت به قیمت خودروهای مونتاژی، افزایش نرخ ارز محاسباتی گسمر ک اصلی‌ترین دلیل رشد قیمت‌ها دانست و گفت: در برخی محاسبات، افزایش نرخ ارز وارداتی نسبت به سال گذشته دیده نمی‌شود.

وی ادامه داد: سال گذشته گسمرک با نرخ ۲۸۵۰۰ تومان محاسبه می‌شد اما امسال این عدد به ۶۸ تا ۷۰ هزار تومان رسیده است. دولت با لحاظ این تغییرات، ضرایب جدید واردات خودرو در تعیین کرده تا هم قیمت‌گذاری واقع‌بینانه باشد و هم تولید خودروهای مونتاژی ادامه پیدا کند.
وزیر صمت گفت: تعرفه‌ها نیز طبق روال در سازمان توسعه تجارت بررسی و سپس به هیئت دولت ارسال و ابلاغ می‌شود. در صورت نیاز، امکان بازنگری مجدد تعرفه‌ها نیز وجود دارد.
براساس برخی گزارش ها، قیمت‌گذاری مبهم و صورت‌های مالی غیرشفاف باعث شده خودروهای مونتاژی با بهایی تا دو برابر هزینه واقعی فروخته شوند و مصرف‌کننده سنگین‌ترین بار این اختلاف را بپردازد.

شارژ ۴۰ همتی حساب قطعه سازان؛ بذل و بخشش دولت از جیب ملت

سختگوی وزارت صمت از شارژ ۴۰ همتی حساب قطعه‌سازان خبر داد؛ مبلغی که مستقیم به حساب آنان واریز می‌شود. اما این بذل و بخشش دولت از جیب ملت، آیا مصری خواهد داشت؟

به‌گزارش اسب‌بخار، افزایش بدهی خودروسازان به زنجیره تأمین و ناتوانی در رفع به‌موقع تعهد طی ماه‌های اخیر، قطعه‌سازان را به‌شدت با تنگنای مالی و ناتوانی در تأمین به‌موقع خطوط تولید همراه کرد. به‌نحوی که به گفته فعالان این بخش، مشکلات نقدینگی و افزایش مطالبات تا پایان شهریور سال جاری منجر به تعطیلی و تعدیل نیروی بسیاری از واحدهای فعال در این صنف شده است.

البته این موضوع و ادعا تازگی ندارد. سال‌هاست قطعه‌سازان اعلام می‌کنند که نفس‌شان به شماره افتاده و روزهای آخر حیات کاری آن‌هاست. با این تفاسیر و ادامه فعالیت، به نظر می‌رسد نفس چاق و بنیه بسیار قوی دارند که هنوز زنده مانده‌اند.

اما در هر صورت، براساس آمار، قیمت‌گذاری دستوری در سال‌های اخیر بیش از ۶۰۰ همت زبان و بدهی به خودروسازان تحمیل کرده است؛ مسأله‌ای که باعث کاهش نقدینگی و ناتوانی در رفع بدهی‌های آن‌ها شده و تأمین خطوط تولید را مختل کرده است. تورم، افزایش نرخ ارز، مواد اولیه، مالیات و هزینه‌های تولید نیز فشار را دوچندان کرده است. به همین علت دولت تصمیم گرفت که برای برطرف شدن مشکلات این بخش، ۴۰ همت نقدینگی به آنان تزریق کند.
شارژ مستقیم قطعه‌سازان

در همین رابطه عزت زارعی، سخن‌گوی وزارت صمت، با اشاره به این‌که ۴۰ هزار میلیارد تومان حساب قطعه‌سازان شارژ شده است، گفت: این مبلغ به حساب قطعه‌سازان مستقیم واریز شده است و هیچ گردشی در حساب خودروسازان ندارد. به گفته وی، دو منبع بانکی به ارزش هر کدام ۲۰ هزار میلیارد تومان برای حمایت از خودروسازان پیش‌بینی شده است که هفته گذشته سازوکار اجرایی این ابلاغ شد. سخن‌گوی وزارت صمت افزود: طبق این سازوکار، قطعه‌سازان به بانک معرفی می‌شوند و بانک منابع مالی را مستقیماً به حساب قطعه‌ساز واریز می‌کند. این‌وجوه در حساب خودروساز گردش نخواهد داشت.

زارعی گفت: با این روش، منابع مالی بدون واسطه در اختیار قطعه‌ساز قرار می‌گیرد و انتظار می‌رود با سرعت عمل بیش‌تر، تکلیف محول‌شده در حوزه تولید و تأمین قطعات انجام شود.

تنفس مصنوعی به نفع دلالان
اما با توجه به اصرار و ادامه قیمت‌گذاری دستوری و تداوم حضور و دخالت دولت در خودروسازی، تریق این مبلغ علاوه بر افزایش بدهی خودروسازان به سیستم بانکی، بیش‌تر تنفس مصنوعی به نفع دلالان خواهد بود. این مبلغ تنها برای مدتی کوتاه اجازه فعالیت می‌دهد و دوباره؛ روز از نو، روزی از نو است.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت پویانیدر فرات استانی(خاص) به شماره ثبت ۱۶۶۱۲۸ و شماره ملی ۱۰۱۰۲۰۵۱۶۵۰
بدین وسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت پویا تغییر فرات استانی(خاص) به شماره ثبت ۱۶۶۱۲۸ دعوت میشود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت که در روز یکشنبه مور ۰۹/۰۳/۱۴۰۴ رأس ساعت ۱۱ به نشانی: تهران خیابان سمیه- خیابان راسر- پلاک ۲۶ برگزار میگردد حضور بهم رسانند.
دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیئت مدیره و بررسی قفونی و حسابرسی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۳/۱۴
۲- بررسی و تصویب ترانزانه و صورتحساب سود و زیان برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۳/۱۴
۳- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل شرکت.
۴- انتخاب روزنامه کثیر انتشار.

هئت مدیره شرکت

تنش‌های ژئوپلیتیک قیمت نفت را ثابت نگه داشت

قیمت نفت در معاملات روزگذشته تحت‌تأثیر حمله‌های پهبادی اوکراین به زیرساخت‌های انرژی روسیه و تشدید اختلافات میان آمریکا و ونزولا در سطوح بالای خود باقی ماند.

بر اساس گزارش رویترز، نفت خام برنت با رشد ۰٫۱ درصدی به ۶۳ دلار و ۲۴ سنت رسید و دابلیوتی‌آی آمریکا نیز با افزایش ۰٫۲ درصدی در سطح ۵۹ دلار و ۴۲ سنت معامله شد.

به‌گفته تحلیلگران، معامله‌گران منتظر واکنش دولت آمریکا به تحولات ونزولا و همچنین گزارش نهایی از میزان آسیب کاشنافتی پایانه نفتی نورسیسک بودند، پایانه‌ای که پس از حمله پهبادی ۲۹ نوامبر به‌صورت محدود فعالیت خود را ازسر گرفت.

کارشناسان مؤسسه DBS تأکید کردند هرچند احتمال درگیری گسترده در ونزولا پایین است، اما بی‌ثباتی سیاسی می‌تواند صادرات این کشور را تهدید کند. همزمان اوپک‌پلاس اعلام کرده با هدف جلوگیری از مازاد عرضه، بخشی از کاهش‌های داوطلبانه را در ماه دسامبر ادامه خواهد داد.

بازسازی ردیف دوم شیرین‌سازی فجر جم در آستانه پایان

پالایش گاز فجر جم اعلام کرد عملیات بازسازی ردیف دوم واحدهای شیرین‌سازی و سردسازی این پالایشگاه به مراحل نهایی رسیده و تنها چند روز تا بهره‌برداری دوباره باقی مانده است.

این واحد در جریان جنگ ۱۲ روزه آسیب دیده بود، اما با تکیه بر توان نیروهای داخلی اکنون بیش از ۹۰ درصد پیشرفت دارد. به‌گفته حمید خدری، سرپرست شرکت، بیش از ۱۳۰ هزار نفرساعت کار برای بازگرداندن این واحد به مدار انجام شده و مطابق برنامه، این ردیف در ابتدای زمستان وارد سرویس می‌شود. فجر جم به‌عنوان یکی از پالایشگاه‌های راهبردی جنوب کشور نقش محوری در تأمین گاز شبکه سراسری دارد و بازگشت این واحد می‌تواند توان فرآورش را در فصل پرمصرف افزایش دهد. مسئولان شرکت تأکید کرده‌اند روند بازسازی کاملاً با تجهیزات و متخصصان داخلی انجام شده است.

شتاب تازه کاهش گازسوزی در جنوب کشور

گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد روند کاهش گازسوزی در مناطق نفت‌خیز جنوب طی دو سال اخیر وارد مرحله‌ای عملیاتی‌تر شده و ده‌ها فلر در اهواز، مسجدسلیمان، مارون و کارون خاموش یا به‌سوزی شده‌اند.

با اجرای طرح‌های NGL، اصلاح خطوط و قراردادهای تازه، حجم گازهای سوزانده‌شده روزانه چند ده میلیون فوت‌مکعب کاهش یافته است. پروژه‌های NGL ۳۱۰ و مسجدسلیمان و همچنین مینی‌ان‌جی‌ال اهواز از مهم‌ترین طرح‌هایی هستند که در مسیر تکمیل قرار دارند.

وزارت نفت اعلام کرده ظرفیت قراردادهای جدید جمع‌آوری گاز به ۵۲۰ میلیون فوت‌مکعب در روز رسیده و اجرای آن‌ها می‌تواند سالانه ۲ تا ۳ میلیارد دلار ارزش افزوده ایجاد کند. از منظر محیط‌زیستی نیز کاهش ۳۰ هزار تن آلایندگی روزانه در خورستان ثبت شده است، اهدافی که در صورت تداوم پروژه‌ها می‌تواند تا پایان دولت چهاردهم بخش عمده فلرهای کشور را خاموش کند.

خط گاز خورمور عراق دوباره روشن شد

وزارت برق عراق اعلام کرد عملیات در میدان گازی خورمور از بامداد یکشنبه ازسر گرفته شده و انتقال گاز به نیروگاه‌های منطقه نیز دوباره برقرار شده است.

این میدان یکی از مهم‌ترین منابع تأمین برق اقلیم کردستان است و اختلال چندروژه آن پس از برخورد موشک به مخزن ذخیره‌سازی، موجب قطعی گسترده برق شده بود. شرکت دانا گاز، مجری طرح مشترک خورمور، پیش‌تر اعلام کرده بود این حمله شدیدترین حمله پس از مجموعه حملات پهبادی تیرماه بوده که به میدان‌های نفتی اقلیم برخورد کرده و تولید را روزانه ۱۵۰ هزار بشکه کاهش داده بود. هیچ گروهی مسئولیت حمله اخیر را بر عهده نگرفته است. با توجه به حضور گسترده شرکت‌های آمریکایی در پروژه‌های انرژی اقلیم، مقامات بغداد بازگشت تدریجی ثبات عملیاتی را یک ضرورت فوری برای تأمین برق و جلوگیری از آسیب اقتصادی ارزیابی می‌کنند.

پالایش و پخش

پالایشگاه اصفهان بازبگر اول بازار قیر شد

پالایشگاه اصفهان در ماه‌های اخیر جایگاه اصلی خود را به‌عنوان بزرگ‌ترین عرضه‌کننده وکیوم‌باتوم در بورس کالا تثبیت کرده است. هر هفته حدود ۱۳۰ هزار تن وکیوم‌باتوم عرضه می‌شود که نزدیک به نیمی از آن متعلق به این پالایشگاه است، موضوعی که این شرکت را به بازیگر اول بازار رقابتی قیر تبدیل کرده است.

مدیر بازاریابی و فروش پالایشگاه اصفهان با اشاره به اهمیت وکیوم‌باتوم در زنجیره تولید قیر گفت این پالایشگاه به‌دلیل تنوع بالای فرآورده‌های ویژه و عرضه منظم در بورس کالا نقش مهمی در تنظیم بازار دارد. به‌گفته او بیش از ۳۰ درصد از تقاضای قیر در کشور به این پالایشگاه گورگ، آیزورسیسکل، حلال‌ها و روغن خاص نیز در بورس عرضه می‌شود. وی هدف اصلی فعالیت‌های بازاریابی را ایجاد ارزش افزوده برای مشتریان، کاهش هزینه‌های تولید و تطبیق عرضه با نیاز واقعی بازار عنوان کرد.

انقلاب پنهان ایران برای رهایی از نفت



در سایه تحولات جهانی انرژی، جنبشی خاموش اما قدرتمند در حال تغییر بنیان‌های اقتصاد ایران است. جنبشی که نه در میادین نفتی، که در کارخانه‌ها و مراکز دانش‌بنیان در جریان است. این بار موتور محرکه پیشرفت، نه از فروش نفت، که از خورشید، باد و فناوری‌های پاک می‌آید. به این ترتیب ایران در حال ترسیم آینده‌ای است که در آن به جای وابستگی به درآمدهای نفتی، به بازیگری تأثیرگذار در بازار انرژی پاک جهان تبدیل خواهد شد.

به گزارش عصرآقتصاد، در دهه‌ای که بحران اقلیمی به مهم‌ترین دغدغه سیاره زمین بدل شده، نقش کشورها در گذار از اقتصاد فسیلی به اقتصاد پاک بیش از هر زمان دیگر برجسته است. در ایران نیز نشانه‌های یک تغییر بنیادین در حال ظهور است، تغییر از نگاه سنتی به انرژی، به سمت همگرایی صنعت، فناوری و محیط زیست. این مسیر تازه نه فقط نشانه‌ای از مسئولیت‌پذیری زیست‌محیطی، بلکه عملی برای افزایش بهره‌وری و شکوفایی صنعتی است.

در تازه‌ترین نمونه، سازمان ساتیا با حضور فعال در نمایشگاه انرژی‌های تجدیدپذیر، بر ارتباط مستقیم میان صنعت و انرژی‌های پاک تأکید کرده است. محسن طرططب، مدیرعامل ساتیا در گفت‌وگو با عصرآقتصاد، هدف از حضور در این رویداد را «نمایش ظرفیت ساخت داخل و توان فنی کشور در توسعه فناوری‌های نوین از جمله انرژی‌های تجدیدپذیر» عنوان می‌کند. او معتقد است که امروز زنجیره تأمین و دانش فنی کشور به مرحله‌ای رسیده که می‌تواند پروژه‌های ملی انرژی پاک را پشتیبانی کند و صنعت خودرو نیز در این مسیر به بازیگری فعال تبدیل شود. به گفته او، ساتیا توسعه پتل‌های خورشیدی را نه‌فقط در پروژه‌های نیروگاهی بلکه در زیرساخت‌های صنعتی

و ساختمانی خود آغاز کرده است، اقدامی که می‌تواند الگویی برای صنایع دیگر باشد تا سهم خود را در کاهش مصرف برق و کاهش انتشار کربن ایفا کنند. این سازمان همچنین هماهنگی‌هایی با وزارت نیرو و شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی برای اجرای پیلوت‌های مشترک برق خورشیدی انجام داده است تا زمینه انتقال فناوری و شکل‌گیری بازار انرژی پاک درون مرزها فراهم شود.

ساتیا اعلام کرده که چند پلنفرم خوردهای برقی و هوشمند آماده تست دارند و نمونه‌های شهری به‌زودی معرفی خواهد شد. در کنار این، برای بومی‌سازی فناوری خودروهای خودران نیز مطالعاتی در دست انجام است. این حرکت در عمل به‌معنای تغییر نقش صنعت خودرو از مصرف‌کننده انرژی به تولیدکننده فناوری‌های انرژی‌برتر کم‌تر و پاک‌تر است؛ گامی که در آینده نزدیک می‌تواند ردپای کربنی صنایع حمل‌ونقل کشور را به‌شدت کاهش دهد.

مدیرعامل ساتیا رسانه‌ها را حلقه اتصال دانش و سرمایه در این مسیر می‌داند و از اهمیت روایت پیشرفت‌های محیط زیستی برای جلب نگاه بخش خصوصی و افکار عمومی سخن می‌گوید. به‌زعم او، نمایشگاه‌ها فرصت تعامل و جذب سرمایه‌یوم بهره‌گیر، علاوه بر حمایت و مسیر همکاری‌های میان‌بخشی را هموار می‌سازند.

آلومینیوم در خدمت خورشید

در سویی دیگر این تحول، بخش خصوصی نیز با تکیه بر دانش و سرمایه داخلی وارد عرصه انرژی‌های تجدیدپذیر شده است. شرکت «زیر مرگ آلومینیوم» با برند صنعتی «لِیل جی»، در نمایشگاه اخیر از ساخت استراکچرهای آلومینیومی برای پتل‌های خورشیدی رونمایی کرده است، محصولی که به‌گفته علی خاکپور، مسئول فروش این شرکت، برای نخستین‌بار در



خورشید وارد معادله انرژی شد

دولت با توسعه خورشیدی مسیر عبور از ناترازی و کاهش فشار گاز را سرعت می‌دهد



گفت که کشور به‌دلیل اتکالی افراطی به گاز، وارد دوره‌ای طولانی از ناترازی شده است؛ به‌گونه‌ای که مصرف گاز نیروگاه‌ها از ۶۳ میلیارد مترمکعب در سال ۹۱ به بیش از ۹۴ میلیارد مترمکعب رسیده و این افزایش معادل تولید چهار فاز پارس جنوبی است. او تأکید کرد که رشد مصرف از تولید پیشی گرفته و بدون تغییر رویکرد، در سال‌های آینده شکاف ناترازی شدیدتر خواهد شد. شاکری همچنین درباره افت فشار پارس جنوبی هشدار داد و اجرای پروژه‌های فشارافزایی را «از نان شب واجب‌تر» خواند.

در ابتدای این رویداد، امید شاکری، معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری، با ترسیم وضعیت گذشته سیاست‌گذاری انرژی

سختگوی دولت مطرح کرد

هدف دولت از طرح جدید بنزین اصلاح امور است؛ نه درآمد

درصد مردم هیچ خودرویی ندارند و بدیهی است که بر مبنای عدالت، ما نمی‌توانیم حق این افراد با بنزین ۱۵۰۰ تومانی را به افرادی که چند خودرو دارند، بدهیم؛ از این رو تنها یک خودروی هر شخص بنزین ۱۵۰۰ تومانی دریافت می‌کند.

وی با بیان اینکه سهمیه ۶۰ لیتر ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر ۳۰۰۰ تومان به قوت خود باقی است و مابقی با نرخ ۵۰۰۰ تومانی سوخت‌گیری می‌شود، افزود: برای خدمات عمومی، تاکسی‌های اینترنتی، وانت‌بارها و موتورسیکلت‌هایی که حمل‌ونقل انجام می‌دهند یا نرخ بنزین تغییر نمی‌کند، یا

تهدیدی تازه بدل شود. گزارش‌های جهانی از جمله پژوهش سازمان همکاری و توسعه اقتصادی نشان می‌دهد که رشد شتابان زیرساخت‌های انرژی پاک در برخی مناطق، بدون لحاظ ارزیابی‌های دقیق زیست‌محیطی، به از بین رفتن زیستگاه‌های طبیعی و کاهش تنوع گونه‌ها منجر شده است.

بنابراین، مفهوم «اکوولتاژیک» یا طراحی اکولوژیک مزارع خورشیدی اهمیت یافته است، رویکردی که بر استفاده از زمین‌های متروکه صنعتی، احیای خاک، حفظ پوشش گیاهی و هم‌زیستی زیرساخت با طبیعت تأکید دارد. در این روش، پتل‌ها به‌گونه‌ای نصب می‌شوند که فضاهای سبز میان آنها به عنوان پناهگاه حشرات و پرندگان عمل کنند و سایه ایجادشده زیر سقفات، خاک را خنک و مرطوب نگه دارد.

انرژی‌های بادی و برق‌آبی نیز گرچه نقش بزرگی در کاهش انتشار کربن دارند، اما بدون ملاحظات زیست‌محیطی می‌توانند توازن بوم‌شناختی را برهم زنند. از تلفات پرندگان در توربین‌های بادی تا اختلال در مسیر رودخانه‌ها بر اثر سدسازی، مسائل متعددی پیش‌روی توسعه انرژی پاک وجود دارد. در پاسخ، راه‌حلی‌هایی نظیر رنگ‌آمیزی پره توربین‌ها، ساخت تردان ماهی، جانمایی هوشمند نیروگاه‌ها و نظارت مداوم بوم‌شناسان اجرا شده است.

در سطح سیاست‌گذاری نیز، آینده انرژی ایران و جهان تنها با ترکیب رشد نوام هزینه می‌برد، در داخل به هزینه‌ای یک‌پنجم تولید کند؛ گامی که نشان از پویایی دانش فنی و توان مهندسی داخلی دارد. بل‌دی اکنون هم به دنبال دریافت مجوز دانش‌بنیان است و ادغام الزامات صادرات غیرمستقیم محصولات خود به آلمان و هلند حرکت می‌کند؛ صادراتی که به دلیل محدودیت‌های برنز ایرانی، با واسطه انجام می‌شود.

خاکپور با گلابه از نبود حمایت مالی و مشکلات بازگشت ارز، تأکید می‌کند که سیاست‌گذاران باید الزام استفاده از مصالح دوستدار محیط زیست را در دستور کار احداث نیروگاه‌های خورشیدی بگنجانند. به باور او، اگر دولت در خریدهای انرژی پاک از آلومینیوم بهره‌گیر، علاوه بر حمایت از تولید داخل، هزینه‌های آینده محیط زیستی کشور را کاهش خواهد داد.

نقش راهبردی انرژی‌های تجدیدپذیر در

پایداری زیست‌محیطی

از نگاه تحلیل کلان، دگرگونی در سمت عرضه انرژی، شرط لازم برای مهار بحران اقلیمی است. انرژی‌های تجدیدپذیر چون باد، خورشید، آب و گرمای زمین، کم‌کربن‌ترین منابع شناخته‌شده‌اند و می‌توانند مسیر توسعه پایدار را هموار کنند. اما این گذار، در صورت بی‌توجهی به اکوسیستم‌ها، می‌تواند خود به



خورشید وارد معادله انرژی شد

دولت با توسعه خورشیدی مسیر عبور از ناترازی و کاهش فشار گاز را سرعت می‌دهد

پروژه‌های ۱۲۰ و ۴۰ مگاواتی شرکت ملی گاز خیر داد. در ادامه نشست، معاونان ساتیا به تشریح روندهای جدید سرمایه‌گذاری، ثبت درخواست‌ها در سامانه مجوزدهی، و مدل‌های تأمین مالی پروژه‌های خورشیدی پرداختند. ارائه مدل‌های اعتبار کربن توسط شرکت مشعل سبز و گزارش یکی از شرکت‌های فعال در حوزه خورشیدی نیز از دیگر بخش‌های این مراسم بود.بخش مهمی از نشست به گزارش معاون توسعه شرکت‌های ندش بنیان ریاست‌جمهوری اختصاص داشت؛ جایی که امرایی اعلام کرد بیش از ۴ هزار کیلووات نیروگاه خورشیدی پشت‌بامی در ۲۲ وزارتخانه و نهادهای زیرمجموعه ریاست‌جمهوری اجرا شده و ۱۰ هزار کیلووات دیگر در ۳۱ استانداری در حال نصب است. او با اشاره به طراحی نیروگاه‌های هیبریدی مجهز به ذخیره‌ساز، گفت که وزارتخانه‌ها می‌توانند با استفاده از مدل‌های ترکیبی مدیریت بار را بهبود دهند. امرایی از پیشروی شرکت‌های دانش‌بنیان در بومی‌سازی زنجیره سیلیکون و تولید مدل‌های خورشیدی خبر داد و افزود که بر اساس مطالعات اقق ۱۴۱۴، در یکی از سناریوها ۸۰ درصد نیاز مصرف جدید کشور از خورشیدی تأمین خواهد شد.

معاون وزیر نفت با انتقاد از راندنام ۳۹ درصدی نیروگاه‌های حرارتی که موجب اتلاف روزانه ۳۲ میلیون مترمکعب گاز می‌شود، گفت که راه‌حل ناترازی تنها با یکپارچگی سیاست، توسعه خورشیدی و بهینه‌سازی ممکن است.

به گفته او، طبق برنامه هفتم توسعه باید ۱۲ هزار مگاوات به ظرفیت تجدیدپذیر افزوده شود و برنامه دولت حتی فراتر از این هدف است. شاکری همچنین از برنامه‌های شرکت‌های اصلی وزارت نفت، از جمله احداث ۵ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی توسط صنعت پتروشیمی و افزایش نرخ نداشته باشند.

سختگوی دولت با تأکید بر اینکه هدف از سه‌نرخ شدن قیمت بنزین تشویق مردم به استفاده از کارت سوخت شخصی است و آنچه از افزایش قیمت سوم بنزین حاصل می‌شود که رقم بالایی هم نیست، تماماً برای معیشت مردم هزینه می‌شود، گفت: هدف دولت کسب در آمد نیست، بلکه هدف دولت اصلاح امور مترمکعبی‌را ایجاد کند.

عصر اقتصاد

.چهارشنبه ۱۲ آذر ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم. شماره ۵۷۹۷.

نفت،نیرو و انرژی

پتروشیمی

صادرات پتروشیمی زیر فشار سیاست‌های ارزی

دیپرکل اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با انتقاد از محدودیت‌های بانک مرکزی در فرآیند بازگشت ارز گفت که این سخت‌گیری‌ها موجب کاهش اطمینان و ایجاد مانع برای صادرات شده است. فریدون اسعدی توضیح داد: اگرچه بانک مرکزی روش‌هایی برای تسهیل بازگشت ارز معرفی کرده، اما در عمل همین روش‌ها محدودیت‌هایی دارند که واحدهای صادراتی را با چالش مواجه کرده است. او افزود: برخی گشایش‌های تازه از اول آبان انجام شده، اما دیرهنگام بوده و زمان ارزشمندی برای صادرات از دست رفته است. به گفته وی، نبود انعطاف‌پذیری لازم در سیاست‌های ارزی باعث شده برخی صادرکنندگان نسبت به آینده بازگشت ارز تردید داشته باشند. اسعدی پیش‌بینی کرد: با گشایش‌های اخیر، افت صادرات در نیمه دوم سال محدود خواهد بود؛ مشروط بر آنکه بانک مرکزی روند تسهیل‌گری را ادامه دهد.

رشد ۷۰ درصدی فروش داخلی آریاساسول

شرکت پلیمر آریاساسول اعلام کرد که مجموع فروش این شرکت در آبان ۱۴۰۴ به حدود ۴۹ هزار میلیارد ریال رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۰ درصد رشد داشته است.

بر اساس گزارش منتشرشده، فروش داخلی شرکت با حدود ۳۰ هزار میلیارد ریال، افزایش بیش از ۷۰ درصدی نسبت به آبان ۱۴۰۳ ثبت کرده و فروش صادراتی نیز با رقم ۱۹ هزار میلیارد ریال حدود ۵ درصد رشد داشته است. در بخش محصولات، پلی‌اتیلن سبک بیشترین نرخ فروش را به خود اختصاص داده است.

مصرف انرژی شرکت در آبان به ۴۰۶ هزار میلیارد ریال رسیده که ۱۵ درصد کمتر از مهر است. همچنین خرید مواد اولیه، عمدتاً اتان، حدود ۱۰ درصد کاهش داشته و ۲۲ هزار میلیارد ریال رسیده است.

نیرو

سوخت‌های پرگوگرد زیر پای نیروگاه‌ها

آخرین نتایج نمونه‌برداری از سوخت نیروگاه‌های تهران، البرز و قزوین نشان می‌دهد غلظت گوگرد در بسیاری از نمونه‌های تحویلی چندین برابر استاندارد بوده و در برخی موارد حتی از مرز ۶۶۰ میلی‌گرم بر کیلوگرم نیز گذشته است، در حالی که حد مجاز ۵۰ میلی‌گرم بر کیلوگرم تعیین شده است. در نیروگاه منتظر قائم البرز، رقم شگفت‌انگیز ۸/۸ هزار و ۴۵۱ میلی‌گرم بر کیلوگرم برای مازوت ثبت شده و برای نیروگاه رضایی قزوین نیز مقادیر گوگرد بین ۲۰۶۷ تا ۱۲ هزار و ۹۴۲ میلی‌گرم بر کیلوگرم ثبت شده است. این داده‌ها با دیگر نشان می‌دهد منشأ اصلی آلودگی هوا، کیفیت نامناسب سوخت ورودی است و نیروگاه‌ها نقشی در انتخاب یا تولید سوخت ندارند. انتشار بالای گوگرد موجب افزایش SO۲ و ذرات ثانویه شده و پیامدهای جدی زیست‌محیطی ایجاد می‌کند. کارشناسان خواستار پاسخ‌گویی شفاف شرکت ملی پالایش و پخش شده‌اند.

استفاده از مازوت کم‌گوگرد در نیروگاه شهید رجایی

مدیرکل حفاظت محیط زیست قزوین اعلام کرد که نیروگاه شهید رجایی با نظارت این اداره‌کل و همراهی دستگاه قضایی استفاده از مازوت کم‌گوگرد را آغاز کرده است.

هاشمی در بازدید مشترک با دادستان آبیگ گفت: این نیروگاه به دلیل نقش مهم در تأمین انرژی و موقعیت مکانی، یکی از حساس‌ترین واحدها از نظر زیست‌محیطی است و هدف نهایی رسیدن به انطباق کامل با استانداردهای ملی است. او افزود: مازوت کم‌گوگرد موجب کاهش محسوس انتشار دی‌اکسید گوگرد و ذرات معلق خواهد شد و گامی عملی برای بهبود کیفیت هوای منطقه است. طبق اعلام اداره‌کل، پایش آنلاین نیروگاه به‌صورت لحظه‌ای انجام می‌شود و هرگونه مغایرت بلافاصله پیگیری خواهد شد.

اقتصاد آب زیر فشار کیفیت

رئیس انجمن آب و فاضلاب کشور با تشریح وضعیت کیفیت آب شرب گفت که مردم کیفیت آب را معمولاً با طعم و بو می‌سنجند، اما ارزیابی تخصصی بر اساس استانداردهای ملی و شاخص‌های شیمیایی و میکروبی انجام می‌شود. تابش با اشاره به افت منابع سطحی و زیرزمینی به دلیل کاهش بارندگی و برداشت بی‌رویه اظهار کرد که افزایش غلظت آلاینده‌ها در برخی نقاط طبیعی است، اما نظام پایش و تصفیه هم‌زمان فعال است. او تأکید کرد: شرکت‌های آب و فاضلاب موظف‌اند کیفیت خروجی تصفیه‌خانه‌ها را مطابق استاندارد ۱۰۵۳ تأمین کنند و وزارت بهداشت نیز پایش مستمر دارد. به گفته وی، تغییر طعم یا ظاهر آب ممکن است ناشی از خشکسالی، استفاده هم‌زمان از منابع مختلف یا فرسودگی شبکه باشد. آزمایشگاه‌های تخصصی آب در سه مرحله آب خام، فرآیند و خروجی شبکه را بررسی می‌کنند تا سلامت مصرف‌کنندگان حفظ شود.

آب‌هی دعوت به بیجع عمومی عادی سالانه شرکت تولید مازوت و سیم ایران (سهامی عام) به شماره ثبت ۴۶۵۸۰ و نشانه ملی ۱۰۱۰۰۹۱۸۰۳۹
بدین وسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت تولید سولفور سدیم ایران (سهامی عام) به شماره ثبت ۴۶۵۸۰ دعوت میشود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت که در روز شنبه مورخ ۱۳۰۲/۰۹/۱۹ رأس ساعت ۱۲ به نشانی: تهران خیابان سیمیه - خیابان راسر - پلاک ۲۶ - طبقه چهارم بر گزار میگردد حضور بهم رسانند.
دستور جلسه: ۱ - استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس قانونی و حسابرس شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۰۲/۰۶/۲۳ ۲ - بررسی و تصویب صورت وضعیت مالی و حساب سود و زیان برای سال مالی منتهی به ۱۳۰۲/۰۶/۲۳ ۳ - انتخاب بازرس اصلی و علی البدل شرکت. ۴ - تعیین اعضاء هیئت کثیر انتشار. ۵ - تعیین اسامی هیئت مدیره. ۶ - تصمیم در سایر موارد که در حد اختیارات مجمع فوق باشد.
هیئت مدیره شرکت



ضرغامی: فیلترینگ خارجی‌ها راهگشا نیست

فروشنندگان صنایع دستی تا فعالان فرهنگی بر پایه آن‌ها استوار است، نه‌تنها مشکل را حل نمی‌کند، بلکه فعالان اقتصادی را با چالش‌های جدی روبه‌رو می‌سازد.»

در بخش دیگری از سخنان خود، عضو شورای عالی فضای مجازی به موضوعات اجتماعی پرداخت و دستورات اخیر رئیس‌جمهور مسعود پزشکیان و رئیس قوه قضائیه غلامحسین اژهای در مقابله با پدیده برهنگی را «ارزشمند» توصیف کرد.

ضرغامی همچنین از تشکلهای تخصصی و سیاسی خواست به مدیر سازمان بهینه‌سازی مصرف انرژی کمک کنند و این نهاد را «یکی از مهم‌ترین اقدامات اقتصادی نظام پس از انقلاب» برشمرد. وی تأکید کرد همکاری کارشناسی در چنین برنامه‌هایی نقش کلیدی در موفقیت ملی ایفا می‌کند.

این اظهارات ضرغامی در حالی مطرح می‌شود که بحث‌های گسترده‌ای درباره اصلاح نظام فیلترینگ در شورای عالی فضای مجازی جریان دارد و وی پیش‌تر نیز بر لزوم پایان دوران فیلترینگ و تمرکز بر توسعه داخلی‌ها تأکید کرده بود.

عزت‌الله ضرغامی، عضو شورای عالی فضای مجازی، با انتقاد صریح از رویکردهای فیلترینگ، تأکید کرد که بستن پلتفرم‌های خارجی نه‌تنها کمکی به حل مسائل نمی‌کند، بلکه تبعات اقتصادی سنگینی برای کسب‌وکارهای وابسته به آن‌ها به‌دنبال دارد. ضرغامی که در نشست شورای مرکزی جامعه اسلامی مهندسين سخنرانی می‌کرد، با استناد به آموزه‌های قرآنی بر لزوم تأمین امنیت بیان برای کسانی که دغدغه براندازی ندارند، تأکید کرد: «این امنیت شامل ابعاد اجتماعی، رسانه‌ای و اقتصادی است و فیلترینگ نباید بهانه‌ای برای سرکوب مشروع باشد.»

وی با اشاره به ضعف‌های گذشته در حمایت از سکوهاي داخلی، گفت: «در یکی از دولت‌های قبل، اقدامات لازم برای تقویت پلتفرم‌های بومی انجام نشد. اگر مشوق‌هایی مانند پنهانی باند ارزان، اینترنت پرسرعت و تسهیلات مالی عملی ارائه دهیم و همزمان این سکوها کیفیت خود را با نیازهای کاربران تطبیق دهند، مردم به‌طور طبیعی به سمت آن‌ها گرایش پیدا خواهند کرد.» ضرغامی هشدار داد: «بستن پلتفرم‌های خارجی که بخش عمده‌ای از کسب‌وکارهای مردم از

تغییر بزرگ در رأس هوش مصنوعی اپل؛ مسئول ارشد هوش مصنوعی رفت

توانایی جیاناندريا برای هدایت سریع پروژه هوش مصنوعی در دست داده بود. به همین دلیل چند ماه پیش، «مایک راکول»، مسئول تیم ویژن پرو، همزمان مسئولیت توسعه سیری را نیز بر عهده گرفت.

اپل اعلام کرده است: جیاناندريا تا بهار ۱۴۰۵ (۲۰۲۴ میلادی) به‌عنوان مشاور در شرکت باقی خواهد ماند و سپس بازنشسته می‌شود.

در بیانیه رسمی اپل آمده است: «تجربه گسترده آمار سویرامانیا در تبدیل پژوهش‌های هوش مصنوعی به محصولات واقعی، نقش کلیدی در تسریع نوآوری‌های مداوم و قابلیت‌های آینده پلتفرم اپل اینتلیجنس خواهد داشت.» کوچ سویرامانیا از مایکروسافت به اپل تنها پنج ماه پس از پیوستن او به ردموند، نشانه دیگری از رقابت شدید غول‌های فناوری برای جذب برترین متخصصان هوش مصنوعی به شمار می‌رود.

اپل همچنان قصد دارد نسخه پیشرفته و کامل سیری مجهز به هوش مصنوعی را در بهار آینده عرضه کند. پیش‌تر شایعاتی مبنی بر احتمال استفاده اپل از مدل‌های چینیای گوگل برای این نسخه مطرح شده بود.

اپل به‌طور رسمی اعلام کرد «جان جیاناندريا»، مسئول ارشد واحد هوش مصنوعی این شرکت، پس از ناکامی در عرضه به‌موقع نسخه جدید سیری، از سمت خود کناره‌گیری می‌کند.

اپل همزمان با اعلام این خبر، «آمار سویرامانیا» (Amar Subramanya) را به‌عنوان معاون جدید بخش هوش مصنوعی و یادگیری ماشینی منصوب کرد. سویرامانیا که پیش‌تر ۱۶ سال در گوگل فعالیت داشت و از تیرماه اسامال معاون ارشد هوش مصنوعی مایکروسافت بود، از این پس مستقیماً زیر نظر «کریگ فریگی»، معاون ارشد مهندسی نرم‌افزار اپل، فعالیت خواهد کرد.

جیاناندريا که در سال ۲۰۱۸ از گوگل به اپل آمده بود تا پروژه بازسازی سیری را رهبری کند، نتوانست نسخه کاملاً مبتنی بر هوش مصنوعی این دستیار صوتی را طبق برنامه‌ریزی اولیه عرضه کند. اپل پیش‌تر در اسفند ۱۴۰۳ اعلام کرده بود که عرضه سیری شخصی‌سازی‌شده‌تر به تعویق افتاده و زمان بیشتری نیاز دارد.

بر اساس گزارش‌های منتشرشده از جمله گزارش بلومبرگ، «تیم کوک»، مدیرعامل اپل، اعتماد خود را به

در حالی که جهان با سرعت سرسام‌آوری به سمت انقلاب صنعتی چهارم حرکت می‌کند، ایران خطر عقب‌ماندگی تاریخی را به جان خریده است؛ نه به‌خاطر کمبود استعداد یا منابع طبیعی، بلکه به دلیل نبود مدیرانی که بتوانند سازمان‌ها، صنایع و حتی نهادهای حاکمیتی را برای زندگی در عصر هوش مصنوعی، بلاکچین، اینترنت اشیا، داده‌کلان و رایانش کوانتومی آماده کنند. تحول دیجیتال دیگر یک انتخاب لوکس یا پروژه جانبی نیست؛ ضرورت بقاست.

گزارش مجمع جهانی اقتصاد در سال ۲۰۲۵ نشان می‌دهد تا پایان دهه جاری، ۸۵ میلیون شغل به دلیل اتوماسیون از بین می‌رود، اما ۹۷ میلیون شغل جدید مبتنی بر مهارت‌های دیجیتال پدیدار خواهد شد. کشورهایی که نتوانند این شکاف مهارتی را پر کنند، به حاشیه رانده می‌شوند و ایران با وضعیت کنونی‌اش در خطر جدی قرار دارد.

مشکل اصلی اینجاست که هنوز در بسیاری از سازمان‌های بزرگ ایرانی، تحول دیجیتال به‌عنوان «پروژه فناوری اطلاعات» دیده می‌شود، نه یک تغییر بنیادین در مدل کسب‌وکار، فرهنگ سازمانی و شیوه خلق ارزش. نتیجه این برداشت اشتباه، سرمایه‌گذاری‌های پراکنده، پروژه‌های نیمه‌کاره و هدررفت میلیاردها تومان بودجه دولتی و خصوصی است. راهبر تحول دیجیتال با مدیر فناوری اطلاعات تفاوت ماهوی دارد؛ مدیر IT مسئول نگه‌داشت و به‌روزرسانی سیستم‌های موجود است، اما رهبر تحول دیجیتال کسی است که کل سازمان را از نو طراحی می‌کند، مدل درآمدی را تغییر می‌شکند و دوباره می‌سازد، فرهنگ سلسله‌مراتبی را به فرهنگ پلتفرمی تبدیل می‌کند و ریسک شکست را به‌عنوان بخشی از یادگیری می‌پذیرد. تجربه جهانی نشان می‌دهد وقتی کشوری تصمیم

بگیرد رهبران دیجیتال تربیت کند، سرنوشتش تغییر می‌کند. استونی با یک میلیون و سیصد هزار نفر جمعیت، امروز ۹۹ درصد خدمات دولتی را آنلاین ارائه می‌دهد و برنامه اقامت الکترونیکی آن بیش از صد هزار کارآفرین جهانی جذب کرده است. سنگاپور با طرح SkillsFuture برای هر شهروند بالای ۲۵ سال تا ۵۰۰ دلار اعتبار آموزش مادام‌العمر دیجیتال در نظر گرفته و امارات با تأسیس دانشگاه هوش مصنوعی محمد بن راشد و جذب ۵۰۰ استاد برتر جهان، قصد دارد تا سال ۲۰۳۱ یک میلیون رهبر تحول دیجیتال تربیت کند. در مقابل، ایران با وجود رتبه اول منطقه در تعداد مهندسان و رتبه سوم در تولید مقاله هوش مصنوعی، در شاخص جهانی دولت الکترونیک ۲۰۲۴ در رتبه ۹۳ جهان ایستاده؛ پایین‌تر از اردن، عمان و قزاقستان.

بانک‌های سنتی ما که هنوز شعبه‌محور هستند، در برابر نوبت‌بانک‌ها و فین‌تک‌ها به‌شدت آسیب‌پذیرند. کارخانه‌هایی

بازگشت ژاکت‌های نوستالژیک مایکروسافت؛ از کلیپی تا ایکس‌باکس

مایکروسافت پس از یک سال وقفه در سال ۲۰۲۴، کلکسیون جدیدی از ژاکت‌های زمستانی «ژشت دوست‌داشتنی» خود را با تم‌های نوستالژیک ویندوز، ایکس‌باکس و زون معرفی کرد؛ مجموعه‌ای که به مناسبت ۵۰ سالگی ویندوز، پر از نمادهای قدیمی نرم‌افزاری است. این ژاکت‌های محدود که از امروز در فروشگاه آنلاین و فیزیکی مایکروسافت در ردموند، واشینگتن به فروش می‌رسند، شامل سه مدل اصلی می‌شود. ژاکت Artifact با تمرکز بر کلیپی (گیره‌کاغذ مشهور) در مرکز طرح، احاطه‌شده با آیکن‌های کلاسیک

مانند MSN، بازی Minesweeper، اینترنت اکسپلورر، MS-DOS، لوگوهای قدیمی ویندوز، نوت‌پد، Paint، Reversi و حتی لوگوی پروانه‌ای MSN. این مدل با ترکیب از رنگ‌های نارنجی، سبز و آبی، حس نوستالژی دهه‌های ۹۰ و ۲۰۰۰ را زنده می‌کند و حتی نمادهای مدرن مانند Copilot و Minecraft را در خود جای داده است. ژاکت Zune قهوه‌ای ویتنیتج



گوگل هفته آینده از نقشه راه بزرگ اندروید XR رونمایی می‌کند

گوگل به‌طور رسمی اعلام کرد در تاریخ ۱۷ آذر ۱۴۰۴ ساعت ۲۱:۳۰ به وقت تهران، رویدادی ویژه با عنوان «Android Show: XR Edition» برگزار می‌کند تا جدیدترین پیشرفت‌های پلتفرم «اندروید XR» و نقشه راه آینده آن را معرفی کند.

این رویداد که به‌صورت زنده از کانال یوتیوب Android Developers پخش خواهد شد، تنها چند هفته پس از عرضه هدست گلکسی XR سامسونگ (محصول مشترک گوگل و سامسونگ) برگزار می‌شود و محور اصلی آن، ادغام عمیق مدل هوش مصنوعی جیمینی با اکوسیستم واقعیت گسترده (XR) خواهد بود.

گوگل تأکید کرده که اندروید XR صرفاً به هدست‌های گران‌قیمت محدود نمی‌شود و در این رویداد نیم‌ساعته، تجربه‌های XR روی عینک‌های هوشمند سبک و دستگاه‌های میان‌رده نیز به‌نمایش درخواهد آمد. در تیزر رسمی منتشرشده، دو ربات معروف اندروید دیده می‌شوند که یکی هدست گلکسی XR و دیگری یک عینک هوشمند آینده‌نگر به چشم دارد؛ نشانه‌ای آشکار از استراتژی دوگانه گوگل برای پوشش همزمان بازار حرفه‌ای و مصرف‌کننده عمومی.

از قابلیت‌های برجسته‌ای که هم‌اکنون در هدست گلکسی XR فعال است می‌شود می‌توان به Gemini Live، Circle to Search درجه ۳۶۰ و دریافت اطلاعات تاریخی و پیشنهادهای شخصی‌سازی‌شده بر اساس محیط اطراف اشاره کرد.

یکی از ویژگی‌های مورد انتظار که احتمالاً در این رویداد جزئیات بیشتری از آن منتشر می‌شود، قابلیت Memory است؛ سیستمی که با کمک دوربین دستگاه‌های XR، مکان‌های واقعی (مانند کلیه، کیف پول یا عینک) را به‌خاطر می‌سپارد و بعداً با پرسشی ساده مانند «کلیه‌هایم کجاست؟» موقعیت دقیق آن را به کاربر نشان می‌دهد.

تعرفه اینترنت همراه ۲۰ درصد گران شد

همراه اول و ایرانسل از ابعاد سه‌شنبه ۱۱ آذر ۱۴۰۴، قیمت تمام خدمات اینترنت همراه خود را به‌طور متوسط ۲۰ درصد افزایش دادند.

این افزایش تعرفه پس از تأیید سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی اعمال شده و از ساعت صفر امروز در تمامی درگاه‌های فروش آنلاین، اپلیکیشن‌های رسمی و کدهای دستوری اپراتورها قابل مشاهده است.

اپراتورهای اصلی کشور اعلام کردند که این افزایش را به‌دفع جبران بخشی از هزینه‌های سرسام‌آور توسعه و نگهداری شبکه، تأثیر شدید نوسانات ارزی بر تجهیزات وارداتی و تورم عمومی انجام شده است.

آن‌ها تأکید دارند که تعرفه‌های اینترنت همراه طی سال‌های اخیر تقریباً ثابت مانده بود و ادامه این وضعیت، کیفیت شبکه nationwide و سرعت اینترنت را به‌طور جدی تهدید می‌کرد. پیش‌تر اپراتورها درخواست افزایش ۷۵ درصدی تعرفه را به رگولاتوری ارائه کرده بودند، اما در نهایت تنها با ۲۰ درصد آن موافقت شد.

آخرین بار تعرفه اینترنت همراه در دیماه ۱۴۰۲ و پس از درخواست افزایش ۱۰۰ درصدی اپراتورها، با موافقت ۳۴ درصدی وزارت ارتباطات همراه شده بود. در آن زمان شروطی نظیر راه‌اندازی گسترده سایت‌های ۵G و ارتقای قابل توجه کیفیت خدمات تعیین شده بود که تا امروز گزارش رسمی از میزان تحقق آن‌ها منتشر نشده است.

مشتراکان از امروز با مراجعه به اپلیکیشن‌های «همراه من» و «ایرانسل من» یا کدهای دستوری ستاره‌شماره مربع، افزایش ۲۰ درصدی قیمت بسته‌های بلندمدت، کوتاه‌مدت و ترکیبی را مشاهده خواهند کرد.

انویديا، سلطه‌اش بر طراحی تراشه‌های هوش مصنوعی را تثبیت کرد

انویديا با سرمایه‌گذاری ۲ میلیارد دلاری در سهام شرکت سیناپسیس (Synapsys)، یکی از غول‌های نرم‌افزاری طراحی تراشه، همکاری استراتژیک خود را برای تسریع فرآیندهای محاسباتی مبتنی بر هوش مصنوعی عمیق‌تر کرد.

این سرمایه‌گذاری شامل خرید سهام سیناپسیس به قیمت ۴۱۴.۷۹ دلار برای هر سهم است و بخشی از شراکت چندساله دو شرکت به شمار می‌رود. هدف اصلی، ادغام سخت‌افزارهای هوش مصنوعی و پردازش‌های شتاب‌یافته انویديا با نرم‌افزارهای طراحی الکترونیک خودکار (EDA) و شبیه‌سازی سیناپسیس است. بر اساس بیانیه رسمی انویديا، این توافق به سیناپسیس کمک می‌کند تا پلتفرم‌های محاسباتی خود را از پردازش‌های مبتنی بر CPU به GPUهای انویديا منتقل کند؛ تغییری که فرآیند طراحی تراشه را به‌طور چشمگیری سریع‌تر و کارآمدتر خواهد کرد. جنسن هوانگ، مدیرعامل انویديا، این معامله را «معامله‌ای عظیم» توصیف کرد و تأکید نمود که این همکاری، نوآوری در صنایع مختلف از جمله نیمه‌رساناها، هوافضا، خودروسازی و صنعتی را متحول می‌کند.