



حرکت به سمت تولید فولادهای پیشرفته، ضرورت راهبردی است

صفحه ۶

www.asre-eghtesad.com

asreeghtesad

asre_eghtesad

asre_eghtesaad

سال بیستم و یکم . شماره ۵۸۰۱ . صفحه ۲۰۰۰۰ تومان .

در بررسی علل جهش نرخ دلار بیان شد

طلا گران شد، تقاضا به دلار پناه برد

صفحه ۳

در شرایطی که بازار خودروهای سبک روزهای سردی را تجربه می‌کند؛

ترسیم چشم‌انداز روشن خودروهای تجاری با چاشنی تحولات رقابتی

صفحه ۵

خیز پتروشیمی برای جهش فناوری

صفحه ۷

زنجیر آلودگی هوا با هوش مصنوعی شکسته می‌شود؟

صفحه ۸



واحدهای تولیدی ۲۰۰ روز در صف انتظار دریافت ارز باقی‌می‌مانند

صفحه ۲



طرح اختصاصی عصر اقتصاد

روایت رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس از سرگردانی ۵۵۰ میلیون دلار ارز دارو در گفت‌وگو با عصر اقتصاد

ارز گمشده بیماران را بی‌پناه گذاشت

صفحه ۲

نسخه هوشمند تهران برای خروج از ترافیک

علیرضا محمودی‌فرد - دکترای حرفه‌ای هوش مصنوعی

ترافیک تهران امروز فقط یک مشکل شهری نیست؛ یک «ابرچالش ملی» است که هم اقتصاد خانوار را فرسوده می‌کند، هم راندمان کاری را پایین می‌آورد و هم سلامت روانی مردم را تهدید می‌کند. تهران، همانند بسیاری از کلان‌شهرهای جهان، یک سیستم پیچیده و تطبیقی است؛ سیستمی که در آن رفتار میلیون‌ها کاربر، کیفیت زیرساخت‌ها و توان مدیریتی، به‌صورت لحظه‌ای بر یکدیگر اثر می‌گذارد. به همین دلیل، راه‌حل این بحران نیز باید «یکپارچه، هوشمند و مبتنی بر مدیریت تقاضا» باشد. الگوی «Mobility-as-a-Service» یا به‌اختصار MaaS دقیقاً چنین چارچوبی را ارائه می‌دهد؛ رویکردی که ده‌ها شهر دنیا با اتکا به آن توانسته‌اند ترافیک را کنترل کنند، مصرف انرژی را کاهش دهند و کیفیت زندگی را بهبود بخشند.

تهران امروز با سه بحران هم‌زمان روبه‌روست: بحران زیرساخت، بحران مدیریت و بحران رفتار سفر. از نظر زیرساختی، شهر دست‌کم ۲۰۰ کیلومتر شبکه معابر اصلی کم دارد، ۵۰۰۰ اتوبوس کمتر از نیاز دارد و برای رسیدن به استانداردهای جهانی، حدود ۳۰۰ کیلومتر خط مترو کمبود دارد. در نظر مدیریتی، داده‌های ترافیک میان ۱۵ سازمان پراکنده است، سامانه پیش‌بینی وجود ندارد و حتی زمان‌بندی چراغ‌ها نیز هماهنگ نیست. در بعد رفتاری، ۷۰ درصد سفرهای تهران با خودروی شخصی انجام می‌شود؛ فرهنگی که نه‌تنها پرهزینه و آلاینده است، بلکه ظرفیت شبکه معابر را در ساعات اوج کاملاً قفل می‌کند.

بخش مهمی از ناکامی‌های گذشته دقیقاً به دلیل نادیده‌گرفتن ماهیت چندبعدی مسئله بوده است. تهران سال‌ها به جای حل ریشه‌ها، به سراغ درمان علائم رفته؛ از طرح‌هایی مثل زوج و فرد گرفته تا گسترش بی‌پایان تونل‌ها و بزرگراه‌ها. تجربه جهانی نشان می‌دهد که توسعه معابر بدون مدیریت تقاضا، فقط «تقاضای سفر» را تحریک می‌کند و به‌جای کاهش ترافیک، آن را تشدید می‌کند. مشکل دیگر، نگاه سخت‌افزاری صرف است؛ سرمایه‌گذاری عظیم در پروژه‌های عمرانی بدون توجه کافی به نرم‌افزار، نگهداری، سامانه‌های هوشمند و مدیریت یکپارچه. تا زمانی که تهران فاقد یک «مرکز فرماندهی و کنترل یکپارچه» باشد، هیچ طرحی—even اگر میلیاردر باشد—پایداري بلندمدت ایجاد نمی‌کند.

الگوی MaaS تهران، سه ستون اصلی دارد: «سامانه هوشمند تردد»، «شبکه یکپارچه حمل‌ونقل» و «اقتصاد رفتاری ترافیک». محور نخست شامل کنترل هوشمند ترافیک با نصب ۲۰۰۰ دوربین تحلیل‌گر، ۵۰۰ سنسور حرارتی، سامانه چراغ‌های تطبیقی و یک سیستم پیش‌بینی مبتنی بر هوش مصنوعی است. چراغ‌های تطبیقی، بر خلاف رویکرد ثابت، براساس داده لحظه‌ای، موج سبز ایجاد می‌کنند و می‌توانند ۱۵ درصد از زمان

سرمقاله

نسخه هوشمند تهران برای خروج از ترافیک



علیرضا محمودی‌فرد
دکترای حرفه‌ای هوش مصنوعی

ترافیک تهران امروز فقط یک مشکل شهری نیست؛ یک «ابرچالش ملی» است که هم اقتصاد خانوار را فرسوده می‌کند، هم راندمان کاری را پایین می‌آورد

همین صفحه

یادداشت

قوانین پائین دستی و علم لدنی کارمندان!



وحید حاج سعیدی
روزنامه نگار

ما همیشه خدا فکر می‌کردیم قوانین جاری مملکت را بالادستی‌ها با در نظر گرفتن شرایط جامعه، ملاحظات راهبردی و سایر مخلفات اداری تدوین می‌کنند

همین صفحه

یادداشت

قاشق یارانه و نوزاد دوماهه



راضیه حسینی
روزنامه نگار

قدیری ایبانه: «یارانه اگر درست به دست مردم برسد به هر خانواده ۳۰ میلیون می‌رسد.» با این اوصاف به نظرمان یارانه را داده‌اند دست نوزادی دو الی سه‌ماهه که توانایی بالا آوردن دست خودش را هم ندارد

همین صفحه

قاشق یارانه و نوزاد دوماهه

راضیه حسینی روزنامه نگار

قدیری ایبانه: «یارانه اگر درست به دست مردم برسد به هر خانواده ۳۰ میلیون می‌رسد.»

با این اوصاف به نظرمان یارانه را داده‌اند دست نوزادی دو الی سه‌ماهه که توانایی بالا آوردن دست خودش را هم ندارد و هنوز در مرحله‌ی آشنایی با انگشتان دست است! مسلماً اگر به این کودک چیزی بدهید نمی‌تواند درست کنترل کند و همه را حیف‌ومیل می‌کند. مثلاً قاشقی پر از غذا بدهید و بخواهید به دهان ببرد، ابتدا به چشم خود می‌زند، بعد بینی و گونه و حتی گوش‌ها، سر آخر شاید به‌صورت کاملاً اتفاقی مقداری ناچیز هم وارد دهان شود.

حالا حکایت یارانه‌ی ماست. مثل همان قاشق، وقتی به هرکدام‌مان می‌رسد، که دیگر چیزی ازش باقی نمانده است، فقط می‌توانیم مزه‌اش را بچشیم و هر ماه نام «یارانه بگیر» را داشته باشیم.

نمی‌دانیم چه اضرائی است همه چیز درست به دست ما نرسد؟ کاش مسئولان یکبار امتحان می‌کردند ببینند اگر چیزی درست‌وحسابی به دست مردم برسد چه اتفاقی می‌افتد؟ چرا باید این‌قدر پرتی در یارانه وجود داشته باشد؟ در واقع حتی همان طفل صغیر هم بالاخره یک‌بار رندوم نصف قاشق را ممکن بود به دهان ببرد و گاهی طعم خوش را بیشتر حس کند، ولی ما انگار با نیرویی مخالف جهت و کاملاً قدرت‌مند مواجهیم تا قاشق یارانه، هرطور شده به مقصد درست‌وحسابی نرسد. شاید حتی روی سروصورت چپه شود، اصلاً در هوا به پرواز درآید، گاهی گم شود، ولی به دست ما نرسد.

جدا از این مسائل، مانده‌ایم مسئولان وقتی می‌دانند مردم تحت هیچ شرایطی به قاشق پر یارانه نمی‌رسند، چرا عنوان می‌کنند؟ اصلاً بگیریم سی میلیون به هرکدام‌مان رسید، آخیش باز می‌شود همان نه‌مانده و خود قاشق می‌شود قد دیگ نذری آش!

کاش مسئولان عوض اگر‌ها و شاید‌ها، به الان و پایدها فکر می‌کردند، به این‌که حالا و با این یارانه و با این تورم باید چه‌طور زندگی کنیم و چطور می‌شود از این بدتر نشود؟

گسترش میدان دیپلماسی

برای تقویت همکاری‌های منطقه‌ای

عصر اقتصاد، گروه ایران - در نشست هفتگی سخنگوی وزارت خارجه، مجموعه‌ای از مواضع و برنامه‌های دیپلماسی منطقه‌ای تشریح شد که ابعاد اقتصادی آن برای تجارت، انرژی و ترانزیت ایران اهمیت ویژه دارد. اسماعیل باقائی اعلام کرد که رئیس‌جمهور به‌زودی به ترکمنستان و قزاقستان سفر می‌کند و وزیر خارجه نیز رهسپار روسیه و بلاروس خواهد شد. کشورهایی که در کریدورهای حمل‌ونقل، بازار انرژی و همکاری‌های مالی نقش مهمی برای ایران دارند. در شرایطی که راهبرد اقتصادی ایران بر تنوع‌بخشی روابط خارجی و تقویت پیوندهای منطقه‌ای استوار شده، این سفرها می‌تواند به توسعه صادرات، تسهیل مبادلات بانکی و افزایش جریان ترانزیت منجر شود.

باقائی با اشاره به تلاش‌های ایران برای کاستن از تنش میان افغانستان و پاکستان گفت: هرگونه ناامنی در مرزها می‌تواند به‌سرعت مسیر تجارت و ترانزیت را مختل کند. او تأکید کرد تهران با هر دو کشور در تماس است و آمادگی دارد به کاهش تنش کمک کند؛ موضوعی که از منظر اقتصادی برای ثبات جریان کالا، سوخت و حمل‌ونقل منطقه‌ای ضروری است. سخنگو همچنین گفت ایران به دنبال تقویت روابط با آذربایجان است و سفر عراقچی به باکو در همین راستا انجام می‌شود تا زمینه برای افزایش همکاری‌های اقتصادی در قفقاز فراهم شود.

طرح اختصاصی عصر اقتصاد

قوانین پائین دستی و علم لدنی کارمندان!

وحید حاج سعیدی - روزنامه نگار

خروس بودن آنها را تشخیص می‌دادند و در زمره یکی از مشاغل پول ساز عجیب دنیا قرار گرفته بودند! هر چند فعالان عرصه رسانه این استان از اقدام خودسرانه کارمند ماورایی اداره فرهنگ و ارشاد شان به شدت ناراحت هستند و خواستار اجرای قوانین بالادستی به جای قوانین در درآوردی و پائین دستی هستند، اما به نظر می‌رسد، دوستان رسانه ای تنها به نیمه خالی آفتابه بیخشند به رئیس بانک لیوان نگاه کرده اند و اصل ظرفیت قابل تعمیر را نادیده انگاشته اند!

چرا که می‌توان از ظرفیت چنین دوستانی که دارای علوم خاصه هستند و چشم مایعد الطبیعه* دارند در بزنگاه های اقتصادی، سیاسی، هسته ای و حتی نظامی بهره برد. مثلاً اگر یک نفر به عنوان کارآفرین به بانک مراجعه کرد تا چند همت ناقلین وام بگیرد این داداش ما با چشمان نافذش، متقاضی را اسکن کند تا اگر ریگی در کفشش هستند به رئیس بانک اطلاع دهد و مثل بانک آینده، داستان غم انگیز نشود.

یا اگر دو روز دیگر اون یارو گروسی و دار و دسته اش برای بازدید از امکانات هسته ای ما آمدند، می‌توان از ظرفیت این بزرگوار در تشخیص جاسوسان همراه تیم استفاده کرد و تا آخر بازدید، جاسوسان را در مستراح مرکز هسته ای زندانی کرد!

سایر مزایای داشتن چنین قابلیتی را خودتان لیست کنید. بیل که به کمربتان نخورده است!

*بانوان محترم توجه داشته باشند چشم مایعدالطبیعه با گوش الاغی و دماغ عروسکی و ... فرق دارد و عمل زیبایی جدید محسوب نمی‌شود!

ما همیشه خدا فکر می‌کردیم قوانین جاری مملکت را بالادستی‌ها با در نظر گرفتن شرایط جامعه، ملاحظات راهبردی و سایر مخلفات اداری تدوین می‌کنند و بعد در قالب بخشنامه یا دستورالعمل برای کارمندان ادارات می‌فرستند تا در فاز اجرا قرار بگیرند. حالا اگر این لایلا چهار نفر مثل زنجان و خاوری و مزدایی و پرابدی و ... قوانین را دور می‌زنند، ربطی به خود قوانین ندارند، بلکه نظارت‌ها باید بیشتر شوند و قس علی‌هذا ...

اما نگو اخیراً دست بالا دست زیاد شده و یک عده از کارمندان قوانین بالادستی را دور نمی‌زنند بلکه به واسطه ظرفیت‌های پنهان، علم لدنی و ارتباط با کائنات اقدام به تدوین «قوانین پائین دستی» می‌کنند و تمام تلاش‌های شبانه روزی و مطالعات راهبردی وزارتخانه‌های مملکت را عین جای نپتون در گازوئیل می‌زنند و بیرون می‌آورند. جان به لیبتان نکند و خیلی چکشی برسم سر اصل مطلب...

حقیقت امر مدتی است در یکی از استان‌های جنوبی کشور، کارمند میان‌رده‌ای، به مدد مکاشفه و علم لدنی خویش نسبت به تعیین خبرنگار بودن یا نبودن فعالان عرصه رسانه اقدام می‌کند و بدون در نظر گرفتن سابقه چند ساله بیمه خبرنگاران و عضویت در سامانه هنرمندان و سایر روال اداری، پرونده‌ها را راساً مخومه اعلام کرده و آنها را از داشتن مزایای خبرنگاری مثل نمایندگی نشریات و گرفتن آگهی‌های دولتی و ... محروم می‌سازد!

آدم با شنیدن این مدل تعیین خبرنگاری یاد آن زوج ژاپنی می‌افتد که با دیدن جوجه‌ها از راه دور مرغ یا

قانون جدید مجلس برای مهریه ثابت کردن پولدار بودن مرد است



کاریکاتور / طرح: علی قنات

مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار:

اتصال چابهار به شبکه ریلی و

کریدورهای ترانزیتی تا چند ماه آینده

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار اعلام کرد که اتصال چابهار به شبکه ریلی کشور و کریدورهای ترانزیتی طی چند ماه آینده محقق می‌شود؛ موضوعی که به گفته وی تحول مهمی در حوزه لجستیک، ترانزیت و نقش آفرینی بندر چابهار در کریدورهای بین‌المللی ایجاد خواهد کرد.
محمّدسعید اربابی در نشست خبری با اشاره به پیشرفت ۹۲ درصدی خط‌آهن چابهار ـ زاهدان گفت: عملیات ریل‌گذاری بخش باقیمانده در حال اجراست و به‌زودی سیر آزمایشی آغاز خواهد شد.
دومین برنامه پیشران برای توسعه منطقه آزاد چابهار را تشریح کرد. نخستین برنامه، احداث فرودگاه جدید است که به گفته وی، شرط اصلی توسعه سواحل مکران است. اربابی از صدور موافقت‌نامه عملیاتی و تأمین اعتبارات ساخت زیرمبنال جدید خبر داد و گفت این پروژه در بخش شمالی فرودگاه فعلی اجرایی می‌شود.

دومین برنامه، ایجاد نخستین منطقه آزاد مشترک ایران و پاکستان در مرز ریمدان است؛ طرحی که با هدف تسهیل تجارت با بازار ۲۵۰ میلیون نفری پاکستان و اتصال مستقیم به کریدور چین ـ پاکستان دنبال می‌شود. سومین محور، ایجاد ۱۵۰ بنگاه زودبازده در روستاهای منطقه است که به گفته وی برای بیش از ۷۰۰۰ نفر اشتغال مستقیم ایجاد خواهد کرد. اربابی همچنین به فعالیت خطوط دریایی چابهار ـ مسقط و برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی خط مسافری چابهار ـ کراچی اشاره کرد و گفت حضور هندی‌ها در بندر صرفاً محدود به چند پست اسکله و تعهدات سرمایه‌گذاری است و کل بندر واگذار نشده است.

با حکم رضا مسرور؛ «اعضای کمیته رسیدگی به رویداد مارتن کیش» منصوب شدند

با حکم رضا مسرور، دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، اعضای کمیته رسیدگی به رویداد مارتن کیش منصوب شدند. این انتصاب از پی انتشار گزارش‌ها و واکنش‌ها پیرامون حواشی رخ‌داده در جریان برگزاری مارتن کیش و با هدف انجام بررسی دقیق و ارائه گزارش جامع صورت گرفته است. دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، بر اساس حکم صادره، کمیته موظف است با جمع‌آوری مستندات، انجام ارزیابی‌های میدانی و بررسی تمامی ابعاد برگزاری رویداد، نتیجه بررسی‌های خود را در کوتاه‌ترین زمان به دبیرخانه ارائه کند.

«مهدی مزینانی» معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری؛ «میتم مسفرزاده» معاون حقوقی، بازرسی و امور مجلس و «حمید واشقانی فراهانی» مدیر بازرسی، نظارت و رسیدگی به شکایات دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، اعضای منصوب‌شده در این کمیته را تشکیل می‌دهند.

احداث جایگاه سوخت فرودگاه بین‌المللی ماکو

عملیات اجرایی احداث جایگاه سوخت فرودگاه بین‌المللی منطقه آزاد ماکو آغاز شد؛ پروژه‌ای زیرساختی که سال‌ها نبود آن موجب محدودیت پروازها، کاهش ظرفیت جابه‌جایی مسافر و عدم امکان برقراری پروازهای دوربرد شده بود. با آغاز مراحل فراخوان و ورود طرح به فاز عملیاتی، این پروژه با اعتباری نزدیک به ۷۰ میلیارد تومان اجرا می‌شود و به‌عنوان یکی از نیازهای حیاتی فرودگاه، نقش مهمی در توسعه هوانوردی شمال‌غرب کشور خواهد داشت.
به دلیل نبود جایگاه سوخت، بسیاری از پروازهای ماکو ناچار بودند با ظرفیت ناقص، برنامه‌های محدود و مسیرهای کوتاه انجام شوند و امکان پرواز مستقیم به شهرهای زیارتی و مقاصد بین‌المللی فراهم نبود. آرش صادقیان، معاون فنی و عمرانی سازمان منطقه آزاد ماکو، اجرای این طرح را گامی تعیین‌کننده در رفع گلوگاه‌های عملیاتی فرودگاه دانست و گفت با بهره‌برداری از آن، ارزیاب‌های بیشتری امکان حضور خواهند یافت و پروازهای منظم و پرظرفیت به تهران، مشهد و حتی مسیرهای خارجی برقرار می‌شود.

رویداد صنایع خلاق و هوش مصنوعی در اروند

رویداد تخصصی «صنایع خلاق و هوش مصنوعی» با هدف شتاب‌دادن به شکل‌گیری ایده‌های نو در حوزه فناوری، سلامت و کسب‌وکارهای خلاق، در منطقه آزاد اروند برگزار می‌شود. این برنامه با آغاز فراخوان رقابتی ایده‌ها و همکاری دانشگاه علوم پزشکی و دانشگاه آزاد اروند، زمینه ارائه طرح‌های نو توسط دانشجویان و علاقه‌مندان را فراهم کرده است.

به گفته حامد لامی‌نژاد، مسئول صنایع خلاق و شرکت‌های دانش‌بنیان سازمان منطقه آزاد اروند، برگزیدگان علاوه بر دوره‌های آموزشی تخصصی، امکان ارائه مستقیم ایده‌های خود به سرمایه‌گذاران را خواهند داشت. رویداد شامل رقابت ایده‌ها، یک کارگاه پیاپی‌ساعت به حضور اساتید برجسته، و ارائه نهایی طرح‌ها در تاریخ ۲۲ آذرماه است. مهلت ارسال ایده‌ها تا ۱۸ آذر اعلام شده و پس از داورى، ۵ طرح برتر معرفی می‌شود. هدف اصلی این برنامه، تقویت زیست‌بوم نوآوری اروند و ایجاد مسیر عملی برای تبدیل ایده‌ها به طرح‌های قابل سرمایه‌گذاری است.

روایت رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس از سرگردانی ۵۵۰ میلیون دلار ارز دارو در گفت‌وگو با عصر اقتصاد

ارز گمشده بیماران را بی‌پناه گذاشت



در حالی که قیمت دارو هفته‌به‌هفته

بالا می‌رود، بلاتکلیفی ۵۵۰ میلیون دلار

ارز دارویی زنجیره تأمین را نیمه‌فلج

کرده و بیماران را با نسخه‌های ناتمام و

درمان‌های نیمه‌کاره روبه‌رو کرده است.

کشور در ماه‌های اخیر با موج تازهای از افزایش قیمت، کمبود اقلام حساس و دشواری در تأمین ارز روبه‌رو شده است، وضعیتی که زنجیره تولید تا مصرف دارو

را تحت فشار قرار داده و سهم پرداختی مردم را به‌طور بی‌سابقه‌ای افزایش داده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که با وجود واقعی‌شدن قیمت دارو به‌عنوان یک ضرورت اقتصادی، حمایت بیمه‌ها از هزینه‌های دارویی با سرعت

تغییر قیمت‌ها هماهنگ نشده و همین موضوع باعث شده بیماران بخش قابل توجهی از هزینه درمان را شخصاً پرداخت

کنند.

بر اساس داده‌های موجود، قیمت بسیاری از اقلام دارویی طی ماه‌های

اخیر افزایش یافته، در حالی که بیمه‌ها، خصوصاً بیمه سلامت، نتوانسته‌اند سطح

پوشش خود را با این روند هماهنگ

کنند. اکنون سهم پرداختی مردم، که

طبق اسناد بالادستی باید حداکثر ۳۰

درصد باشد، در برخی اقلام به ۵۵ تا

حتی ۸۰ درصد رسیده است. همین

مسئله موجب شده شمار زیادی از

بیماران پس از مراجعه باید حداکثر ۳۰

از تهیه کامل نسخه منصرف شوند یا تنها

بخشی از داروهایشان را خریداری کنند.

در کنار فشارهای قیمتی، بحران

مهم‌تر در حوزه تأمین ارز رخ داده است.

طبق گزارش‌های رسمی، شرکت نیکو،

وابسته به وزارت نفت و فاقد ماهیت

دارویی، با وجود تخصیص رسمی ارز،

تاکنون از اجرای تعهد تأمین ۵۵۰

میلیون دلار ارز دارویی بازمانده است.

این تعلل باعث کاهش شدید ذخایر

استراتژیک باید حداقل برای شش ماه

سطح موجودی بیش از ۵۵۰ قلم دارو

و ۱۶۷ قلم ماده اولیه را به کمتر از دو

ماه رسانده است؛ در حالی که ذخیره

استراتژیک باید حداقل برای شش ماه

کافی باشد. کمیسیون بهداشت برای

این موضوع آخرین مهلت تعیین کرده

و هشدار داده است که در صورت تداوم

وضعیت، موضوع به صحن مجلس

خواهد رفت.

در چنین شرایطی، گفت‌وگوی

خبرنگار عصر اقتصاد با حسینیعلی

شهرداری، رئیس کمیسیون بهداشت و

درمان مجلس، ابعاد نگران‌کننده‌تری از

بحران را روشن می‌کند. او در ابتدای این

گفت‌وگو با اشاره به بررسی‌های یک‌ماهه

کمیسیون می‌گوید: «ما یک ماه است که

این موضوع را دقیق بررسی می‌کنیم.

بورس هم به‌خاطر نبود ارز افت کرده.

یک شرکت به نام نیکو، که اصلاً شرکت

دارویی نیست و وابسته به پتروشیمی

وزارت نفت است، ۵۵۰ میلیون دلار ارز

برای واردات دارو گرفته اما تعهد خودش

را انجام نداده.»

او ادامه می‌دهد: «قرار بوده این

ارز منتقل شود اما فقط وعده داده‌اند

که دیوست‌وچند میلیون دلار را طی

چند روز آینده می‌فرستند. سال ۱۴۰۳

باید ۵.۵ میلیارد دلار ارز به حوزه دارو

اختصاص می‌دادند، اما فقط ۱.۶ میلیارد

دلار تخصیص و منتقل شده؛ یعنی ۲۰

درصد.»

شهرداری هشدار می‌دهد: «ذخایر

بیش از ۵۵۰ قلم دارو و ۱۶۷ قلم مواد

اولیه، الان فقط برای دو ماه کافی است.

اگر ارزهای باقی‌مانده، چه ترجیحی و چه

مبادله‌ای، تا دو ماه آینده منتقل نشود،

با کمبود جدی دارو مواجه می‌شویم و این

کمبود می‌تواند جان بیماران را به خطر

پیندازد.»

او از «عدم درک مفهوم واقعی

سلامت» توسط برخی مسئولان گلایه

کرده و می‌گوید: «مردم مشکلات را

مستقیم به ما منتقل می‌کنند. امیدواریم

بانک مرکزی مشکل را سریع‌تر حل کند.»

در بخش دیگری از گفت‌وگو،

شهرداری تأیید می‌کند که شرکت‌های

دارویی حتی پس از تخصیص ارز،

برای دریافت و انتقال آن با مشکلات

جدی روبه‌رو هستند. او می‌گوید: «از

۵.۵ میلیارد دلار فقط ۱.۶ میلیارد

منتقل شده که همین موضوع باعث

کمبود شده است.»

او سپس به افزایش قیمت‌ها اشاره

کرده و می‌گوید: «دارو مثل اقلام سب

خانوار هفته‌به‌هفته گران می‌شود.

سال گذشته ارز ۴۲۰۰ تومانی بود؛ حالا

حداقل ۲۸۵۰۰ تومان است و گاهی

بالای ۴۰ هزار تومان.»

درباره سهم پرداختی مردم هم

تأکید می‌کند: «بیمه‌ها منابع کافی ندارند

و دولت هم پول را به‌موقع نمی‌دهد.

مردم الان ۵۵ تا ۸۰ درصد هزینه دارو را

از جیب می‌پردازند.»

شهرداری همچنین به قاچاق

معکوس اشاره می‌کند: «داروهای

ایرانی با برچسب وزارت بهداشت در

داروخانه‌های عراق و افغانستان دیده

می‌شود. برخی داروخانه‌ها و دلال‌ها دارو

را جمع می‌کنند و قاچاق می‌کنند. حتی

داروهای وارداتی مخصوص مصرف داخل

هم قاچاق می‌شود. این یعنی سیستم

نظارتی کشور سوراخ است.»

او در پایان درباره نقش وزارت

بهداشت و مجلس می‌گوید: «ما در

مجلس جلسه می‌گذاریم و تذکر

می‌دهیم اما نیروی نظارتی اجرایی

نداریم. دستگاه‌هایی که باید نظارت

کنند، معمولاً گزارش نمی‌دهند. مشکل

نظارت فقط در سلامت نیست؛ در کل

کشور وجود دارد.»

فراتر از نکاتی که شهرداری بر آن‌ها

تأکید می‌کند، بخش‌های پنهان‌تری از

بحران دارویی وجود دارد؛ بخش‌هایی

که اکنون بیش از همیشه خود را نشان

می‌دهند. کمبود مواد مخدر دارویی برای

تولید مسکن‌های قوی، از جمله خانواده

مورفین، یکی از این هشدارهای جدی

است. به گفته مقام‌های سازمان غذا

و دارو، اگر روند تأمین این مواد اصلاح

نشود، بیمارستان‌ها طی دو ماه آینده

با بحران کمبود داروهای حیاتی روبه‌رو

می‌شوند.

از سوی دیگر، هزینه تجهیزات

پزشکی سرمایه‌ای مانند سی‌تی‌اسکن

و آزیوگرافی با نرخ ارز فعلی چنان

افزایش یافته که بسیاری از مراکز درمانی

توان خرید یا نوسازی آن را ندارند؛

مسئله‌ای که مستقیم بر قیمت تمام‌شده

درمان برای مردم اثر می‌گذارد.

همچنین قاچاق معکوس از نگاه

سازمان غذا و دارو صرفاً یک تخلف

نیست؛ بلکه پدیده‌ای ساختاری است

که ریشه در اختلاف قیمت دارو میان

ایران و کشورهای همسایه دارد.

سامانه تیتک مسیر دارو را تا تحویل

به بیمار ردیابی می‌کند، اما پس از آن

نظارت دشوار می‌شود و همین مسئله

راه را برای خروج غیرقانونی دارو باز

کرده است.

در کنار این موارد، مشکلات کادر

درمان، از کاهش انگیزه دستیاران پزشکی

تا مهاجرت گسترده پزشکان و پرستاران،

به یکی از تهدیدهای جدی آینده سلامت

کشور تبدیل شده است، موضوعی که

به گفته شهرداری، کشورهای اروپایی و

حوزه خلیج فارس «برای جذب پزشکان

ایرانی فرش قرمز پهن کرده‌اند.»

مجموع این واقعیت‌ها تصویری

روشن از بحرانی ارائه می‌دهد که

ریشه آن نه‌فقط در یک بخش، بلکه در

زنجیره‌ای از سوءمدیریت‌ها، تأخیرهای

ارزی، ضعف نظارتی، تفاوت فاحش

قیمت، فشار اقتصادی و کمبود منابع

بیمه‌ای قرار دارد. بحران دارو تنها مسئله

امروز نیست، بلکه هشدار جدی درباره

آینده سلامت مردم است.

داخلی

کاهش سرعت رشد اقتصادی در

نیمه نخست ۱۴۰۴

گزارش تازه مرکز آمار از وضعیت اقتصادی کشور نشان می‌دهد رشد تولید ناخالص داخلی در نیمه نخست سال روندی کند داشته و بخش‌های زیربنایی همچنان تضعیف شده‌اند.

مرکز آمار اعلام کرد محصول ناخالص داخلی با نفت در شش ماه نخست ۱۴۰۴ به ۵۰ هزار و ۶۵۸ هزار میلیارد ریال رسید در حالی که این شاخص بدون نفت ۳۸ هزار و ۱۸۹ هزار میلیارد ریال ثبت شد.

این آرقام رشد ۰.۱ درصدی با نفت و کاهش ۰.۵ درصدی بدون نفت را نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد. در دوره مشابه ۱۴۰۳ نیز اعداد تقریباً مشابهی گزارش شده بود. بخش آب و برق با ثبت رشد منفی ۸.۴ بدترین عملکرد را داشت و کشاورزی با منفی ۳ درصد و خدمات با ۰.۵ درصد رشد جزئی مواجه شدند.

صنایع و معادن نیز رشدی نزدیک به صفر ثبت کردند که اهمیت سرمایه‌گذاری مؤثرتر را یادآور می‌شود.

معاون وزیر صمت:

واحد‌های تولیدی ۲۰۰ روز در صف انتظار دریافت ارز باقی می‌ماند

گزارش معاون وزارت صمت نشان می‌دهد که واحد‌های تولیدی به دلیل محدودیت منابع ارزی با انتظار طولانی مواجه شده‌اند و روند تخصیص ارز یکی از چالش‌های اصلی صنعت است.

ابراهیم شیخ در نشست گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی با بیان اینکه روند تخصیص ارز به شدت زمان‌بر شده تأکید کرد: واحد‌های تولیدی به طور متوسط بیش از ۲۰۰ روز در صف دریافت ارز باقی می‌مانند.

او گفت: کمبود نیروی متخصص در استان‌ها و کندی روند بررسی پرونده‌ها موجب تأخیرهای گسترده شده است. معاون وزارت صمت خواستار تسریع ورود بانک مرکزی به موضوع شد و افزود توقف ترخیص کالاها در گمرک صف‌های جدیدی ایجاد کرده و تولید را تحت فشار قرار داده است.

او تأکید کرد: اولویت تخصیص ارز باید کالاهای اساسی و مواد اولیه تولید باشد و تسهیل فرایندها می‌تواند از رکود واحد‌های بزرگ جلوگیری کند.

افزایش ۱۰۰درصدی قیمت لبنیات

گزارش‌های میدانی از بازار لبنیات در آذرماه نشان می‌دهد نرخ کالاهای اساسی با رشد‌های غیرعادی مواجه شده و شکاف میان دستمزد کارگران و هزینه‌های ضروری تشدید شده است.

افزایش بیش از صد درصدی قیمت لبنیات در سال جاری فشار قابل توجهی بر معیشت دهک‌های پایین وارد کرده است. قیمت شیر پرچرب یک لیتری از حدود پنج هزار تومان در ابتدای سال به بیش از هشتاد و پنج هزار تومان در میانه آذر رسیده و این رشد نسبت به افزایش ۴۵ درصدی حداقل دستمزد فاصله چشمگیری ایجاد کرده است.

فعالان کارگری می‌گویند تورم خوراکی‌ها سریع‌تر از سایر بخش‌ها افزایش یافته و در برخی اقلام مانند تخم‌مرغ و مرغ اختلاف قیمت‌های روزانه مشاهده می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

۵ هزار واحد نهضت ملی مسکن تا پایان امسال آماده تحویل است

وزارت راه اعلام کرده است که هزاران واحد نهضت ملی مسکن به مراحل نهایی رسیده و با تأمین خدمات زیربنایی امکان تحویل بخش قابل توجهی تا پایان سال فراهم می‌شود.

شهرام ملکی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید اعلام کرد: میانگین پیشرفت فیزیکی پروژه‌های نهضت ملی در این شهرها از هجده درصد به سی و شش درصد رسیده است.

او گفت بیش از بیست و پنج هزار واحد بالای هفتاد درصد پیشرفت دارند و حدود همین تعداد نیز بین پنجاه تا هفتاد درصد تکمیل شده‌اند. برنامه‌ریزی برای تحویل پنج هزار واحد تا پایان سال انجام شده اما تحقق این هدف نیازمند همکاری دستگاه‌های خدمات‌رسان در حوزه آب فاضلاب و برق است.

تقویت همکاری‌های ایران با کشورهای آفریقایی در حوزه سلامت

نشست مشترک وزارت بهداشت و وزارت امور خارجه با حضور سفرا برگزار شد و محورهای تازه‌ای برای گسترش همکاری‌های سلامت و اجرای برنامه‌های عملیاتی در قاره آفریقا بررسی شد.

در این نشست علیرضا بیگلری با اشاره به ظرفیت‌های علمی و درمانی کشور تأکید کرد: دیپلماسی سلامت می‌تواند به توسعه روابط ایران و کشورهای آفریقایی کمک کند. اکبر خسروی‌نژاد نیز با اشاره به جایگاه مهم قاره آفریقا در سیاست خارجی گفت: نظام سلامت ایران مزیت‌های رقابتی قابل توجهی دارد.

ماfiای کنکور شکست خورد

دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی اعلام کرد اجرای مصوبه تأثیر معدل پس از سال‌ها تأخیر نهایی شده و فشارهای گسترده از سوی مافیای کنکور نتوانسته روند اصلاح را متوقف کند.

عبدالحسین خسروپناه در مراسم روز دانشجو گفت اجرای این مصوبه نتیجه ایستادگی اعضای شورا در برابر فشارها بوده است.او تأکید کرد: میلیون‌ها پیامک تهدیدآمیز برای توقف این تصمیم ارسال شد اما روند اصلاح ساختار کنکور ادامه یافت. خسروپناه با اشاره به نقش دانشگاه فرهنگیان گفت: اجرای سند تحول بنیادین آغاز شده و بخش تربیت معلم نیازمند تقویت ساختاری است.

سامان الگویی برای بانکداری حرفه ای در ایران است



مدیرعامل بانک سامان در واکنش به قراردگیری اشتباه نام این بانک در فهرست نهادهای دارای اضافه‌برداشت از بانک مرکزی، اظهارات صریحی ارائه کرد. به گزارش بازار، به دنبال پیانیه تعدادی از نمایندگان مجلس که در آن به اشتباه نام بانک سامان در کنار نام بانک‌هایی با اضافه برداشت از بانک مرکزی قرار گرفته بود، گفتگویی صریح و کوتاه با علیرضا معرفت مدیرعامل بانک سامان انجام دادیم تا از نظر وی در خصوص این ادعا آگاه شویم.

آقای دکتر معرفت، اخیراً پیانیهای از سوی برخی نمایندگان مجلس منتشر شد که نام بانک سامان در کنار بانک‌هایی با اضافه‌برداشت‌های کلان از بانک مرکزی آمده بود. واکنش اولیه شما به این موضوع چه بود؟
معرفت: واقعیت این است که موضوع برای ما بسیار تعجب برانگیز بود. چراکه بانک سامان در ۲۵ سال فعالیتش حتی یک‌بار و حتی یک ریال اضافه‌برداشت از بانک مرکزی نداشته است. این موضوع در همه گزارش‌های رسمی بانک مرکزی، صورت‌های مالی حسابرسی‌شده و رتبه‌بندی‌های معتبر داخلی و بین‌المللی کاملاً شفاف و مستند است. بنابراین وقتی نام ما را در کنار بانک‌هایی گذاشتند که بعضاً اضافه‌برداشت دارند، احساس کردم یک دید اشتباه فاحش آماری رخ داده که باید سریع اصلاح شود.

چرا به نظر شما چنین اشتباهی در سامان الگویی برای بانکداری حرفه ای در ایران است؟

معرفت: احتمالاً به دلیل شتاب در تنظیم بیانیه و عدم استعلام از منبع اصلی یعنی بانک مرکزی، متأسفانه گاهی برخی آمارها ناقص یا حتی شایعات بازار در گزارش‌ها می‌آیند و چون نام چند بانک کنار هم ذکر می‌شود، ناخواسته بانک‌های سالم هم در سبد ناترازا قرار می‌گیرند. این یک خطای اطلاعاتی است که باید اصلاح شود.

بانک سامان چه اقداماتی برای شفاف‌سازی انجام داده یا خواهد داد؟

بلافاصله نامه رسمی به رئیس محترم مجلس ارسال کردیم و آمادگی کامل خود را برای حضور در کمیسیون اقتصادی یا هر جلسه مشترک دیگری اعلام کردیم. تمام اسناد، گزارش‌های بانک مرکزی، صورت‌های مالی ۲۵ سال گذشته و رتبه‌بندی‌های داخلی و بین المللی را آماده ارائه داریم.

برخی معتقدند نظام بانکی خصوصی به طور کلی در خلق نقدینگی بی‌ضابطه نقش داشته است. پاسخ شما به این انتقاد کلی چیست؟

بانک‌هایی مثل سامان که نه اضافه‌برداشت دارند، نه دارایی موهوم، نه تسهیلات غیرقابل وصول کلان، نه کفایت سرمایه منفی، اساساً نمی‌توانند متهم به خلق پول بی‌ضابطه شوند. ما دقیقاً در نقطه مقابل آن الگو هستیم. نسبت کفایت سرمایه‌مان بالای ۱۰ درصد، نسبت مطالبات غیرجاری حدود یک درصد و رشد سپرده و تسهیلات‌مان کاملاً متعادل و هم‌تراز با یکدیگر است.

پیام نهایی شما به نمایندگان مجلس و مردم چیست؟

ما افتخار می‌کنیم که در سخت‌ترین سال‌های تحریم و بحران، حتی یک روز هم دچار وقفه یا ناترازی نشدیم و علیرغم همه فشارهای اقتصادی و تحریمی بخش عمده ای از تأمین مالی صنعت غذایی و دارویی کشور را بر عهده داشته ایم.

منمون از وقتی که در اختیار ما گذاشتید. در پایان اگر نکته‌ای دارید، سپاسگزارم که ما در میان بگذارید.
من هم تشکر می‌کنم. امیدوارم این گفت‌وگو کمک کند تا تصویری واقعی‌تر و دقیق‌تر از عملکرد بانک‌های سالم کشور به اطلاع عموم و تصمیم‌گیران برسد. درهای بانک سامان همیشه به روی نظارت دقیق و سازنده باز است.

تحولات اخیر بازار ارز در شرایطی رقم خورده‌اند که اقتصاد ایران در معرض ترکیبی از شوک‌های بیرونی و درونی قرار گرفته است؛ شوک‌هایی که هم‌زمان بستر انتظارات تورمی را تقویت کرده‌اند و جریان تقاضا برای دارایی‌های امن را بالا برده‌اند. ناامنی‌های سیاسی در سطح بین‌الملل، از آمریکا و اروپا تا آمریکای لاتین، موجب شده بودند فشار تقاضا بر دلار افزایش یابد و جریان‌های سفته‌بازی تقویت شوند. در چنین محیطی، رفتار سرمایه‌گذاران به سمت دارایی‌هایی میل کرده بود که ریسک کمتری داشتند و دلار و طلا بار دیگر به کانون انتخاب‌ها تبدیل شده بودند. در کنار این عوامل، رشد قیمت جهانی طلا نیز موجب شده بود بخشی از تقاضای عمومی از بازار طلا به سمت بازار ارز هدایت شود و فشار افزایشی مضاعف شکل گیرد. هم‌زمان، ضعف ظرفیت فروش نفت و افت درآمدهای ارزی کشور موجب شده بود سمت عرضه ارز تضعیف شود و این عدم‌تعادل، سرعت رشد نرخ دلار را افزایش دهد. مجموعه این متغیرها تصویر اقتصادی‌ای را شکل داده‌اند که در آن «ثبات» به‌عنوان کلایی کمیاب عمل کرده است و سیاست‌گذار پولی تنها بخشی از ابزارهای لازم برای مهار رونب بالا باشد و مهم‌ترین عامل، ابهامات و ناامنی‌های سیاسی در سطح بین‌الملل است. مهدی بهنام، اقتصاددان علت افزایش نرخ دلار را به شرح زیر بیان کرده است.

مهدی بهنام، عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه فردوسی ، در گفت‌وگو با ایسا، با اشاره به دلایل افزایش نرخ دلار اظهار کرد: عوامل زیادی موجب شده که دلار با فشار سنگینی روبه‌پایا باشد و مهم‌ترین عامل، ابهامات و نا امنی‌های سیاسی در سطح بین‌الملل است. زمانی که در کشورهای مختلف ناامنی ایجاد می‌شود، مردم به سمت دارالهای امن مانند دلار و طلا می‌روند. از زمان جنگ جهانی تاکنون، دلار و طلا همواره به‌عنوان

در بررسی علت جهش نرخ دلار بیان شد

طلا گران شد، تقاضا به دلار پناه برد



دارایی امن شناخته شده‌اند و افزایش تقاضا برای آن‌ها قیمت را بالا می‌برد.

از ونزوئلا تا تهران

وی ادامه داد: علاوه بر این، داده‌های تورمی نیز اثر گذارند. وقتی کالاهای مختلف افزایش قیمت دارند، مردم برای حفظ ارزش پولشان به خرید دلار روی می‌آورند. در پایان سال میلادی هم معمولاً تقاضا از سوی مسافران خارجی یا شرکت‌هایی که با خارج در ارتباط هستند و تسویه حساب دارند زیاد می‌شود و این موضوع هم بر نرخ دلار تأثیر می‌گذارد.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به عوامل داخلی توضیح داد: نا امنی‌های اقتصادی داخل کشور هم اثر خود را می‌گذارد. حتی اظهارات رئیس بانک مرکزی درباره وضعیت بانک‌ها

باعث می‌شود مردم احساس ناامنی بیشتری کنند. از طرف دیگر، شرایطی که آمریکا ایجاد کرده نیز به بی‌ثباتی و افزایش تقاضا برای دلار دامن می‌زند. به عنوان مثال اتفاقات ونزوئلا این مانند دلار و طلا می‌روند. از زمان جنگ جهانی تاکنون، دلار و طلا همواره به‌عنوان

ضعف ساختارها باعث شده نتوانیم با یک روش مشخص بازار را کنترل کنیم. او افزود: بانک مرکزی تنها می‌تواند حجم پول را کنترل کند؛ چراکه افزایش حجم پول موجب تورم و در نهایت افزایش نرخ دلار می‌شود. اما برای کنترل اساسی نیازمند اصلاح فاکتورهایی مثل کاهش درآمد نفتی و ناآرامی‌های بین‌المللی هستیم. در کوتاه‌مدت شاید بتوان اثراتی گذاشت اما کنترل پایدار با وضعیت فعلی دشوار است.

آیا زمان مناسبی برای خرید دلار است؟

در پاسخ به پرسشی درباره اینکه اکنون زمان مناسبی برای خرید دلار هست یا خیر؟ بهنام گفت: سرمایه‌گذاری موضوعی است که هر فرد باید با توجه به شرایط خودش تصمیم بگیرد، اما باید گفت تا زمانی که همین شرایط

ادامه دارد، مهار قیمت دلار بعید است.

کلام آخر

در چشم‌انداز پیش رو، مسیر بازار ارز همچنان تحت‌تأثیر ترکیبی از ریسک‌های سیاسی جهانی و تنگنای ارزی داخلی شکل می‌گیرد. اگر نااطمینانی‌های ژئوپلیتیکی در خاورمیانه، اروپا و آمریکای لاتین ادامه یابد، جریان سرمایه به سمت دارایی‌های امن تقویت می‌شود و دلار احتمالاً در محدوده‌های بالاتری تثبیت خواهد شد. در داخل، تا زمانی که ظرفیت فروش نفت محدود بماند و ورودی ارزی افزایش پیدا نکند، فشار بر عرضه ادامه دارد و این عدم‌تعادل می‌تواند نوسان‌های بیشتری ایجاد کند.

در کوتاه‌مدت، مداخله‌های مقطعی بانک مرکزی شاید سرعت رشد قیمت را کم کند، اما چشم‌انداز بلندمدت به اصلاحات ساختاری، تقویت روابط اقتصادی خارجی و احیای درآمدهای پایدار ارزی وابسته است. اگر این فاکتورها بهبود نیابند، انتظارات تورمی همچنان بالا می‌ماند و میل عمومی به خرید دلار یا طلا ادامه خواهد داشت، اما هر تحول مثبت در حوزه سیاست خارجی می‌تواند مسیر بازار را آرام‌تر و قابل پیش‌بینی‌تر کند.

قطار ملی مترو روی ریل توسعه؛

بانک شهر ۱۲۰ هزار میلیارد تومان پروژه شهری را تأمین مالی کرد

عدد بسیار قابل توجهی محسوب می‌شود.

وی تأکید کرد: به دلیل سهام‌داری شهرداری‌ها، تسهیلات پرداخت‌شده بانک شهر جهت زیرساخت‌های شهری در حالی به‌عنوان تسهیلات اشخاص مرتبط ثبت و از سوی نهادهای نظارتی بررسی می‌شود که تسهیلات بانک شهر با تسهیلات بانک‌های خصوصی که به شرکت‌های وابسته و اشخاص پرداخت شده است قابل مقایسه نیست. به عبارت دیگر ذینفع تسهیلات بانک شهر مردم و شهروندان هستند، اما در مورد برخی بانک‌های خصوصی چنین نیست. احمدی از شورای شهر و شهردار تهران درخواست کرد: با توجه به ظرفیت‌های ارتباطی در مجلس و نهادهای نظارتی، برای اخذ معافیت قانونی در حوزه تسهیلات پروژه‌های مدیریت‌شهری و حمل‌ونقل عمومی اقدام کنند؛ چراکه این پروژه‌ها علاوه بر کاهش آلایندگی و کاهش آلودگی، نقش جدی در افزایش رفاه عمومی دارند و مصداق امیدآفرینی است که مورد تأکید مقام معظم رهبری نیز هست. وی با بیان اینکه بانک شهر به سمت بانکداری جامع حرکت می‌کند، گفت: امیدواریم با پیگیری‌های شهردار تهران و حمایت مجموعه مدیریت شهری، بانک شهر بتواند بیش از گذشته در تأمین مالی پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی و مدیریت شهری نقش‌آفرینی کند.



کرد و با افزایش سرمایه ۲۶۰۰ درصدی و بهبود کفایت سرمایه و خروج از زیان انباشته حرکت به سمت بانکداری جامع را برای افزایش توان حمایت مالی از پروژه‌های مدیریت شهری در سراسر کشور هدفگذاری نموده است احمدی با بیان اینکه بیش از ۱۲۰ هزار میلیارد تومان پروژه شهری در تهران و سایر شهرها از محل تسهیلات بانک شهر تأمین مالی شده است، گفت: این رقم شامل تسهیلات، برات کارت و اوراق مشارکت است و

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران(نوبت دوم)

بدینوسیله به اطلاع تمامی اعضای انجمن می رساند نوبت دوم مجمع عمومی عادی سالانه در مورخ شنبه ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ ساعت ۱۶:۰۰، در محل دفتر انجمن به آدرس خیابان قائم مقامفر اهانی، بالاتر از خیابان مطهری، کوچه شش، پلاک ۱۵، طبقه همکف تشکیل می شود.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی:

•استماع گزارش سالانه هیات مدیره ، خزانه دار و بازر سین و تصویب آن

•تعیین وضعیت اعضاء تعلیقی

•تغییر میزان حق عضویت اعضا و تصویب آن

لازم به ذکر است:

اشخاصی که امکان حضور در مجمع را ندارند و تمایل به اعطاء و کالت دار ند می بایست و کالتنامه خود را تا دو هفته قبل از بر گزاری مجمع به اطلاع دبیر خانه برسانند و از رسیدن در خواست به دبیر خانه اطمینان حاصل نمایند

هیات مدیره

مناقصه "یک مرحله ای"

(نوبت دوم)۱۴۰۴/۶۵

۱-دستگاه مناقصه گذار: شهر داری آبادان.

۲- موضوع مناقصه: پیاده رو سازی و جدول گذاری بلوار شهدای هسته ای حدافصل بلوار ۹دی ای بلوار بهارستان

۳- بر آور آرد مبلغ: ۲۲۳/۲۸۵/۰۰۵۲/۰۰۶ریال (به حروف) شصت میلیارد و پنجاه و شش میلیون و سیصد و هشتاد و پنج هزار و هفتصد و بیست و سه ریال)

۴- منبع تأمین اعتبار: محل اعتبارات آلابندگی و جاری شهرداری

۵- مدت اجرا: از زمان تحویل زمین به مدت ۶ ماه شمسی از تاریخ صور تجلسه تحویل زمین

۶- دستگاه نظارت: معاونت امور زیربنایی و حمل و نقل شهری

۷- میزان و نوع تضمین نامه شرکت در فرآیند اجاع کار: مبلغ ۲۸۶/۸۱۹/۰۰۲/۳ریال (سه میلیارد و دو میلیون و هشتصد و نوزده هزار و دویست و هشتاد و شش ریال).

به صورت ضمانت نامه معتبر بانکی از یکی از بانک های مجاز کشور برای مدت نوروز از تاریخ صدور بر ویر اساس آیین نامه معاملات دولت مصوب ۱۳۹۴.

۸- کلاس شرکت های دارای حداقل صلاحیت ر تبه حداقل ۱۵اینه با ظر فیت آزاد به منظور کسب اطلاع بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می توانند به سایت سامانه ستاد به آدرس (www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.

۹- شهرداری در رد با قبول پیشنهادهامختار می باشد.

۱۰- سایر شرایط مناقصه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شاسه آگهی:۲۰۶۶۸۶۱۰

روابط عمومی و امور بین الملل شهر داری آبادان

عصر اقتصاد ۳

دوشنبه ۱۷ آذر ۱۴۰۴، سال بیستم و یکم، شماره ۵۸۰۱.

بانک ، بیمه و بورس

رمزارها

رالی کریسمسی کریپتوها

بیت‌کوین در حالی به هفته‌های پایانی سال ۲۰۲۵ نزدیک می‌شود که بازار جهانی رمزارها در یکی از پیچیده‌ترین دوره‌های خود قرار گرفته است؛ دوره‌ای که در آن سیاست‌های پولی فدرال رزرو، مسیر نقدینگی جهانی، ریسک‌گریزی سرمایه‌گذاران و تحولات تکنیکال بازار همگی در کنار هم قرار گرفته‌اند و آینده کوتاه‌مدت قیمت را به شدت وابسته به لحن و سخنان جروم پاول کرده‌اند. در این شرایط، معامله‌گران بار دیگر به سناریوی معروف «رالی کریسمس» چشم دوخته‌اند، اما امیدها و نگرانی‌ها به‌طور هم‌زمان در بازار جریان دارد؛ مسیری که نه کاملاً صعودی است و نه می‌توان از آن به‌عنوان یک فضای منفی یاد کرد.

در ماه‌های اخیر، شاخص‌های کلان اقتصادی آمریکا مسیر قابل‌توجهی را طی کرده‌اند. کاهش تدریجی نرخ تورم، افت شاخص قیمت مصرف‌کننده و بهبود برخی داده‌های اشتغال، شرایطی ایجاد کرده که بازار انتظار دارد فدرال رزرو در نشست دسامبر قدم اول برای کاهش نرخ بهره را بردارد. بر اساس برآورد تحلیلگران مؤسسات مالی، احتمال کاهش نرخ بهره اکنون به حدود ۹۲ درصد رسیده است؛ رقمی که به‌طور معمول باید موتور محرک دارایی‌های ریسکی از جمله بیت‌کوین باشد. کاهش نرخ بهره به معنای ارزان‌تر شدن هزینه استقراض برای مؤسسات، افزایش تمایل به ریسک‌پذیری و رشد جریان ورود نقدینگی به بازارهای نوظهور است. اما این بار ماجرا پیچیده‌تر است.

سرمایه‌گذاران نهادی و حتی معامله‌گران خرد هنوز تحت تأثیر نوسانات خشن ماه‌های گذشته هستند؛ نوساناتی که در برخی مقاطع، اصلاح‌هایی ۲۰ تا ۳۰ درصدی در بیت‌کوین ایجاد کرد و باعث شد بخشی از فعالان بازار دیدگاه محتاطانه‌تری اتخاذ کنند. در چنین فضای، هرچند احتمال کاهش نرخ بهره بسیار بالاست، اما همین محتاط بودن سرمایه‌گذاران، سرعت واکنش بازار به داده‌های مثبت را کند کرده است. تحلیلگران کوین‌بیس نیز در گزارش اخیر خود تأکید کرده‌اند که «بازار رمزارها هنوز از لحاظ روانی به ثبات نرسیده است» و همین موضوع ممکن است رالی پایان سال را از یک جهش انفجاری به یک حرکت تدریجی و کنترل‌شده تبدیل کند.

در این میان، نقش لحن جروم پاول اهمیت کلیدی دارد. در کنار تصمیم نهایی درباره نرخ بهره، واژگان و نحوه بیان پاول می‌تواند حتی اثر بیشتری بر بازارها داشته باشد. تجربه سال‌های گذشته ثابت کرده که بازارها گاهی «لحن» را مهم‌تر از «سیاست» اعلام‌شده تفسیر می‌کنند. اگر پاول در نشست پیش‌رو لحنی محتاط، هشدارآمیز و متمایل به سیاست‌های انقباضی داشته باشد، حتی در صورت کاهش نرخ بهره نیز احتمال دارد بازار رمزارها واکنش محدودی نشان دهد یا حتی فشار فروش به‌طور موقت شدت بگیرد. به‌عنوان مثال، اگر پاول از عباراتی مانند «مبارزه با تورم هنوز تمام نشده است»، «نیازمند داده‌های بیشتر برای اطمینان هستیم» یا «کاهش نرخ‌ها با سرعت آهسته‌تری انجام خواهد شد» استفاده کند، معامله‌گران ممکن است برداشت انقباضی داشته و بخشی از دارایی‌های خود را به فروش برسانند. از سوی دیگر، اگر پاول لحنی متمایل به تسهیل داشته باشد، زمینه برای یک موج صعودی جدید به‌ویژه در رمزارها فراهم می‌شود؛ زیرا این بازار معمولاً سریع‌تر از بازارهای سنتی به نشانه‌های مثبت نقدینگی واکنش نشان می‌دهد.

در حوزه تکنیکال، بیت‌کوین چند هفته اخیر را به تست مکرر سطوح حمایتی مهم اختصاص داده است. محدوده ۸۰ هزار دلار به‌عنوان یک سطح روانی و تکنیکال قوی، چندین بار حفظ شده و میانگین متحرک ۱۰۰ هفته‌ای نیز به‌عنوان حمایت بزرگ ساختاری عمل کرده است. این موضوع باعث شده تحلیلگران تکنیکال بگویند بازار در حال شکل‌دهی به نوعی «فصل‌سازی میان‌مدت» است. در کنار این، جریان ورودی به ETFهای بیت‌کوین—به‌ویژه ETFهای مبتنی بر اسپات—دوباره روند افزایشی گرفته و نشان می‌دهد سرمایه‌گذاران نهادی با وجود احتیاط، هنوز بیت‌کوین را در سبد دارایی‌های خود نگه داشته‌اند و سیگنال خروج معنادار دیده نمی‌شود. اگر این روند ادامه یابد، ETFها می‌توانند به موتور تقویت‌کننده رالی کریسمس تبدیل شوند.

با این حال، برخی شاخص‌های روانی مانند شاخص ترس و طمع همچنان در سطح «خنثی» متمایل به طمع قرار دارند؛ وضعیتی که نشان می‌دهد بازار نه وارد فاز هیجان شده و نه به فاز اضطراب گسترده رسیده است. این رفتار ترکیبی، همان چیزی است که بسیاری از تحلیلگران آن را نشانه‌ای از «بازار در حال تصمیم‌گیری» تفسیر می‌کنند. از سوی دیگر، داده‌های زنجیره‌ای (On-Chain) نشان می‌دهد خروجی بیت‌کوین از صرافی‌ها در حال افزایش است و این یعنی معامله‌گران ترجیح می‌دهند دارایی خود را نگه دارند، نه اینکه وارد چرخه فروش کوتاه‌مدت شوند.

در مجموع، چشم‌انداز رالی کریسمس ۲۰۲۵ برای بیت‌کوین به مجموعه‌ای از محرک‌ها وابسته است: لحن پاول، تصمیم نهایی فدرال رزرو، رفتار ETFها، سطح نقدینگی جهانی و اعتماد سرمایه‌گذاران. اگر این متغیرها در هفته‌های آینده به نفع دارایی‌های ریسکی حرکت کنند، بیت‌کوین می‌تواند یک رالی پایانی گرچه محتاطانه با مد معنادار را تجربه کند. اما اگر لحن پاول انقباضی باشد و بازار پیام نگران‌کننده دریافت کند، احتمال دارد رالی کریسمس امسال بیش از حد معمول ضعیف و کوتاه باشد. در هر دو صورت، سال ۲۰۲۵ بار دیگر نشان داده که بیت‌کوین بیش از هر زمان دیگری به سیاست پولی آمریکا گره خورده است.

جک آر اف ۸ در روسیه

چه قیمتی دارد؟

جک موتورز فروش ام پی وی لوکس RFA را در روسیه آغاز کرده است؛ قیمت این خودرو در روسیه چه‌قدر است؟

جک RFA را می‌بایست یک ام پی وی لوکس چینی دانست که در دو نمایشگاه شانگهای و گوانگژو توانست توجه زیادی را به خود جلب نماید. این ام‌پی‌وی که به تازگی پای نمونه‌های اولیه آن به ایران هم باز شده است، در روسیه نیز فروش‌اش آغاز شده و تحت برند سولرز مونتاژ هم می‌شود. اما در این محتوا قصد داریم به قیمت آن در بازار روسیه بپردازیم.

ابعاد RFA شامل طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۵٫۲۱۵، ۱۸۹۵ و ۱۸۳۰ میلی‌متر بوده و فاصله محوری آن ۳۱۰۰ میلی‌متر اعلام شده است. فضای داخلی خودرو دارای یک چیدمان هفت‌نفره به صورت ۲+۲+۲ است اما به صورت ۶ نفره هم قابل سفارش است. در مدل ۶ نفره، هندل‌های ردیف دوم به صورت کاپیتانی بوده و امکانات ویژه‌ای را به سرنشینان ارائه می‌دهد.

ام پی وی RFA Refine از نظر ابعاد و طراحی بدنه، رقیبی مستقیم برای ون‌های ژاپنی مانند تیوتا آلفارد و نمونه‌های باصطلاح آمریکایی در بازار چین همچون بیوک GLA محسوب می‌شود.

مشخصات فنی RFA در بازار روسیه

پیش‌رانه این مینی ون یک موتور دو هزار سی سی توربو شارژ با پاشش مستقیم است که با گیربکس هشت سرعت اتوماتیک قدرت را به چرخ های جلو منتقل می‌کند. این موتور توانایی تولید ۲۲۱ اسب بخار قدرت و ۳۸۰ نیوتن متر گشتاور را دارد که به راحتی بدنه بزرگ و پنج متری این خودرو را به حرکت درآورد.

قیمت در بازار روسیه

قیمت این محصول جدید در بازار روسیه از ۴۸۰۰۰۰۰ روبل آغاز می‌شود. با تبدیل روبل به دلار، به عدد دور از انتظار ۶۲۵۰۰ دلار می‌رسیم؛ رقمی در حدود ۵٫۵ میلیارد تومان (با احتساب دلار ۱۲۰ هزار تومانی این روزها!)

شمارس معکوس برای عرضه کی‌ام‌سی ایگل هیبرید

ایگل هیبرید، محصول جدید کرمان موتور، وارد مرحله نهایی تست‌های فنی و دریافت استانداردهای ۸گانه شد.

به‌گزارش اکونیزور، دی‌ماه سال گذشته بود که مدیر عامل کرمان موتور از آغاز توسعه نسخه‌های برقی و هیبرید خودروی ایگل خبر داد؛ اکنون در آذر ۱۴۰۴، ایگل هیبرید وارد مرحله آزمون‌های فنی و روند اخذ استانداردهای ۸گانه شده است.

کرمان موتور که در سال‌های اخیر مسیر برقی سازی حمل و نقل عمومی و شخصی را با جدیت دنبال کرده، پس از عرضه موفق نسخه بنزینی ایگل در بهار امسال، اکنون توسعه نسخه هیبرید این خودرو را به مرحله تست‌های نهایی و ارزیابی‌های استاندارد رسانده است.

ایگل هیبرید HEV از یک گیربکس DHT و یک مجموعه قوای محرکه ترکیب برقی–بنزینی بهره می‌برد. این سیستم شامل یک باتری ۱٫۸ کیلووات ساعتی و مجموعه‌ای از پیرانه‌های ماهنگ است که توان تولید ۲۲۰ نیوتن‌متر گشتاور را فراهم می‌کند.

خودروهای HEV به دلیل مصرف سوخت کمتر و عدم نیاز به زیرساخت گسترده شارژ، بهترین انتخاب برای کشورهایی با شبکه محدود ایستگاه شارژ هستند؛ از همین رو KMC EAGLE HEV به عنوان یکی از مناسب‌ترین گزینه‌های داخلی با قوای محرکه پاک و قیمت اقتصادی مطرح می‌شود.

گامی مهم در مسیر توسعه محصولات سبز

ایگل هیبرید یکی از مهم‌ترین پروژه‌های توسعه محصور در کرمان موتور محسوب می‌شود؛ پروژه‌ای که بر پایه پلتفرم ایگل (PSI) و با توجه به نیاز روز بازار ایران برای خودروهای کم‌مصرف‌تر و پاک‌تر طراحی شده است. ورود این خودرو به فاز اخذ استانداردهای ۸گانه که شامل تست‌های ایمنی، آلانژندی، کیفیت ساخت و عملکرد سیستم‌های الکترونیکی است، به معنای نزدیک شدن به مرحله تولید انبوه و عرضه رسمی است.

ادامه مسیر برقی سازی در کرمان موتور

کرمان موتور طی سال‌های اخیر با آغاز طراحی و توسعه خودروهای برقی و هیبریدی، مشارکت در پروژه‌های برقی سازی حمل و نقل شهری و گسترش زیرساخت‌های استفاده از قوای محرکه یونین، جایگاه خود را به عنوان یکی از شرکت‌های پیشرو در این حوزه تثبیت کرده است. پیشرفت ایگل هیبرید گام دیگری در راستای تکمیل سبد محصولات و خودروهای پاک این شرکت و پاسخ به نیازهای آینده بازار خودرو کشور است.

شبکه ملی امدادگران خودرو ایجاد می‌شود

در نشست هفتگی انجمن امدادخودرو تهران اعلام شد که بزرگ‌ترین اقدام ملی در حوزه امداد خودرو وارد مرحله اجرایی شده است.

به‌گزارش خبرنگار ما، این نشست با حضور مدیران شرکت‌های امداد خودرو و به ریاست علی‌اکبر (امین) عباس‌نژاد برگزار شد؛ سلسله نشست‌هایی که با هدف طرح مشکلات مدیران امدادخودرو در تهران و سراسر کشور و یافتن راهکارهای مشترک برای رفع این چالش‌ها ادامه دارد.

در تازمت‌ترین نشست انجمن امدادخودرو در تهران، اعلام یک خبر مهم توجه امدادگران و مدیران شرکت‌کننده را به خود جلب کرد.

عباس‌نژاد، رئیس انجمن امدادخودرو، در این نشست از آغاز فعالیت آزمایشی یک پروژه ملی خبر داد و اعلام کرد: «در یک سال گذشته زیرساخت‌های فنی در سطح ملی و بین‌المللی برای اجرای این طرح بزرگ فراهم شده و هم‌اکنون مرحله آزمایشی و عضوگیری از امدادگران سراسر کشور در حال انجام است.»

وی افزود: «رونمایی رسمی از این خدمت ملی که قرار است آرامش و امنیت بیشتری برای متقاضیان امداد خودرو در شهرها و روستاهای کشور ایجاد کند، حداکثر تا سه ماه آینده انجام خواهد شد.»

بازار خودروهای تجاری در ایران طی

سال‌های اخیر دستخوش تغییرات گسترده‌ای شده است. افزایش تقاضا برای ناوگان حمل‌ونقل مدرن، رشد تجارت داخلی، توسعه فروش آنلاین و گسترش خطوط توزیع، باعث شده نیاز به خودروهای کار و تجاری بیش از هر زمان دیگری احساس شود. همین موضوع رقابت میان تولیدکنندگان داخلی را وارد مرحله‌ای تازه کرده است.

در این میان، شرکت‌هایی مانند بهمن دیزل، ایران خودرو دیزل و کاریزان خودرو نقش کلیدی در تأمین این نیاز بر عهده دارند و هر یک با معرفی محصولات جدید، تلاش می‌کنند سهم بیشتری از بازار را به خود اختصاص دهند. مصرف‌کنندگان نیز در چنین فضایی با گزینه‌های متنوع‌تری روبه‌رو شده‌اند و فرآیند انتخاب خودرو مناسب، نسبت به گذشته تخصصی‌تر شده است.

افزایش نیاز به خودروهای کار

در اقتصاد امروز

با توجه به رشد سریع شهرنشینی و توسعه فعالیت‌های خدماتی و لجستیکی، خودروهای باری سبک و سنگین جایگاه ویژه‌ای دارند و هر یک با معرفی محصولات جدید، تلاش می‌کنند سهم بیشتری از بازار را به خود اختصاص دهند. مصرف‌کنندگان نیز در چنین فضای با گزینه‌های متنوع‌تری روبه‌رو شده‌اند و فرآیند انتخاب خودرو مناسب، نسبت به گذشته تخصصی‌تر شده است.

در این میان، شرکت‌هایی مانند بهمن دیزل، ایران خودرو دیزل و کاریزان خودرو نقش کلیدی در تأمین این نیاز بر عهده دارند و هر یک با معرفی محصولات جدید، تلاش می‌کنند سهم بیشتری از بازار را به خود اختصاص دهند. مصرف‌کنندگان نیز در چنین فضای با گزینه‌های متنوع‌تری روبه‌رو شده‌اند و فرآیند انتخاب خودرو مناسب، نسبت به گذشته تخصصی‌تر شده است.

رقابت و تنوع محصولات در بخش کامیونت و کامیون

یکی از شاخص‌ترین تغییرات بازار، افزایش تنوع محصولات در رده کامیونت‌ها، کامیون‌های سبک و میان‌سنگین است.

به عنوان مثال، بسیاری از شرکت‌ها اکنون کامیونت‌هایی با گزینه‌های مختلف کاربری تولید می‌کنند تا خریداران بتوانند متناسب با نوع فعالیت خود، مناسب‌ترین مدل را انتخاب کنند.

در این میان، ایران خودرو دیزل با توسعه محصولات جدید خود سعی کرده جایگاه سنتی‌اش را حفظ کند. این شرکت تمرکز ویژه‌ای بر نوسازی پلتفرم‌های قدیمی و ارائه مدل‌هایی با استانداردهای بالاتر دارد.

در شرایطی که بازار خودروهای سبک روزهای سردی را تجربه می‌کند؛

ترسیم چشم‌انداز روشن خودروهای تجاری با چاشنی تحولات رقابتی



در مقابل، بهمن دیزل با عرضه خودروهای مدرن‌تر و همکاری‌های بین‌المللی، سهم قابل‌توجهی از بازار خودروهای تجاری را به خود اختصاص داده است.

اما حضور کاریزان خودرو باعث شده رقابت شکل جدیدی به خود بگیرد. محصولاتی با قیمت اقتصادی‌تر و کاربری گسترده، مخاطبان تازه‌ای وارد بازار این شرکت کرده‌اند. استانداردهای ایمنی و زیست‌محیطی؛ عامل تعیین‌کننده در رقابت

یکی از مهم‌ترین معیارهایی که خریداران امروزی هنگام انتخاب خودروهای تجاری در نظر می‌گیرند، استانداردهای ایمنی و آلایندگی است. با توجه به اجرای قوانین سخت‌گیرانه‌تر در حوزه محیط‌زیست، شرکت‌ها مجبور شده‌اند کیفیت موتور، سیستم سوخت‌رسانی و عملکرد کلی خودرو را ارتقا دهند.

بهمن دیزل در این زمینه توانسته با عرضه خودروهای پیرو ۵ و پیرو ۵ نظر بسیاری از مشتریان بزرگ را جلب کند. از طرف دیگر، ایران خودرو دیزل نیز فرآیند نوسازی ناوگان قدیمی را آغاز کرده و تلاش می‌کند محصولات مطابق با استانداردهای جدید ارائه

دهد. در این میان، شرکت کاریزان خودرو نیز با تکیه بر تکنولوژی همکاری‌های خارجی، توانسته مدل‌های اقتصادی اما استاندارد تولید کند که برای بسیاری از کسب‌وکارهای کوچک گزینه‌ای قابل‌قبول محسوب می‌شود.

خدمات پس از فروش؛ برگ برنده در بازار رقابتی

یکی از حساس‌ترین بخش‌های بازار خودروهای تجاری، خدمات پس از فروش و تامین قطعات است. در این میان، شرکت‌هایی مانند بهمن دیزل و کاریزان خودرو با ارائه خدمات پس از فروش و تامین قطعات، به مشتریان خود اطمینان بیشتری می‌دهند. این خدمات به مشتریان کمک می‌کند تا با خیال راحت‌تر خودروی خود را بخرند و در صورت نیاز، خدمات پس از فروش و تامین قطعات را دریافت کنند.

کاریزان خودرو نیز با تمرکز بر قیمت اقتصادی، به گزینه‌ای محبوب برای کسب‌وکارهای تازه‌کار تبدیل شده است. همین تفاوت در استراتژی‌ها، رقابتی واقعی میان شرکت‌ها ایجاد کرده و بازار را پویا نگه داشته است.

تکنولوژی؛ مهم‌ترین ابزار رقابت

تولیدکنندگان

در سال‌های اخیر، تکنولوژی یکی از مهم‌ترین ابزارهای رقابت شده است.از سیستم‌های ترمز پیشرفته گرفته تا کابین‌های راحت‌تر، مصرف سوخت کمتر و موتورهای پرقدرت‌تر، همه و همه بخشی از تلاش تولیدکنندگان برای جلب رضایت مشتریان است.بهمن دیزل با استفاده از فناوری‌های جدید و همکاری با شرکت‌های معتبر جهانی، محصولات مدرنی وارد بازار کرده است.ایران خودرو دیزل نیز با توسعه پلتفرم‌های جدید و ارتقای مدل‌های قدیمی، سعی دارد فاصله را رقیبا را کاهش دهد.در همین زمان، کاریزان خودرو با معرفی مدل‌های اقتصادی اما مجهز به امکانات کاربردی، توانسته تعادل خوبی بین قیمت و کیفیت ایجاد کند.

آینده بازار خودروهای تجاری در ایران

با توجه به رشد تجارت و خدمات توزیع، به نظر می‌رسد بازار خودروهای تجاری همچنان رو به رشد باشد. نوسازی ناوگان فرسوده کشور و به برنامه‌های مهم در سال‌های آینده است و این موضوع می‌تواند فرصت‌های بسیاری برای تولیدکنندگان داخلی ایجاد کند.

اگر روند همکاری‌های بین‌المللی، واردات قطعات و ارائه سرویس‌های اقتصادی، توانسته جایگاه مناسبی بین مشتریان جدید پیدا کند. خریداران در بازار امروز به‌خوبی آگاه‌اند که خدمات پس از فروش، اهمیتش کمتر از کیفیت خود خودرو نیست.

نتیجه‌گیری

بازار خودروهای تجاری ایران در سال‌های اخیر به یکی از رقابتی‌ترین بازارها تبدیل شده است.افزایش نیاز به خودروهای باارزی، رشد صنایع و توسعه سیستم توزیع، اهمیت ناوگان حمل‌ونقل را بیش از گذشته برجسته کرده است.در این میان، حضور رندهایی مانند بهمن دیزل، ایران خودرو دیزل و کاریزان خودرو باعث شده مشتریان با گزینه‌های متنوع‌تری روبه‌رو شوند و امکان انتخاب بر اساس نیاز واقعی برای آن‌ها فراهم شود.سرمایه‌گذاری بر کیفیت، خدمات پس از فروش و ارائه محصولات جدید، مهم‌ترین عواملی هستند که آینده این بازار را شکل خواهند داد.

عصر اقتصاد

دوشنبه ۱۷ آذر ۱۴۰۴
سال بیستم و یکم، شماره ۵۸۰۱.

خودرو

خبر

مشکلات کلی واردات خودرو و شرکت ها چیست؟

طبق گفته مصطفی خدزی، دور جدید واردات خودرو به کشور قربانی محاسبات اشتباه و هزینه‌های پنهان شده که این موضوع، مشکلات زیادی را برای شرکت‌های فعال در این زمینه به همراه داشته است.

به گزارش اسب‌بخار، اخیراً هماپیشی با محوریت «واردات خودرو؛ رقابت یا انحصار؟» برگزار شد که در آن مصطفی خدزی، مدیرعامل کوشا خودرو و نایب‌رئیس هیئت‌مدیره انجمن واردکنندگان خودرو، به چالش‌های اساسی واردکنندگان و به‌طورکلی واردات خودرو به کشور اشاره کرد.

وی در گردهمایی مذکور، موانع ساختاری را تشریح و از سیاست‌های گذشته که بازار را دچار جهش قیمتی و بی‌ثباتی کرده است، انتقاد کرد.

خدزی در این نشست علاوه بر موارد بالا بیان کرد که ممنوعیت واردات خودرو که به مدت چند سال جلوی عرضه محصولات جدید را در بازار ایران گرفت نتها تنها موجب کنترل خریدوفروش‌ها و قیمت‌های اعلامی برای خودروهای وارداتی نشد؛ بلکه رشدهای چشمگیری را نیز برای خودروهای قدیمی خارجی به همراه داشت.

از طرفی دیگر در ادامه صحبت‌ها به مسئله بازگشت مجدد تحریم‌ها و احتمال اجرای اسنپ یک نیز اشاره شد که این قضیه فضای تجارت خارجی را برای شرکت‌ها بسیار مبهم می‌کند و ریسک فعالیتی در زمینه واردات هر نوع محصولی به‌ویژه خودرو را بسیار بیشتر از گذشته می‌کند. به دنبال افزایش ریسکت واردات خودرو، تصمیم‌گیری برای مجموعه‌های فعال بسیار دشوارتر از گذشته می‌شود و شرکت‌ها را نسبت به ادامه کار دلسرد می‌کند.

مدیرعامل کوشا خودرو یکی دیگر از مهم‌ترین و جدی‌ترین مشکلات و موانع موجود برای واردکنندگان را محاسبات غیردقیق هزینه‌ها دانست و تأکید کرد: هزینه واقعی فعالیت حدود ۳۰ درصد است، اما در محاسبات رسمی تنها ۱۸ درصد به رسمیت شناخته می‌شود. او در بخش دیگری از توضیحات خود به دومرحله‌ای بودن روند شناسه‌گذاری انتقاد کرد و گفت: پس از پرداخت ۱۰ درصد ارزش خودرو توسط دارنده، نهاد دیگری مجدداً هزینه‌ای مطالبه می‌کند؛ موضوعی که قرار بود اصلاح شود؛ اما همچنان ادامه دارد. نایب‌رئیس هیئت‌مدیره انجمن واردکنندگان خودرو در پایان، ضرورت هماهنگی دستگاه‌ها و بازنگری جدی در ساختار هزینه‌ها را لازمه پایداری بازار خودرو دانست. کوشا خودرو در حال حاضر به‌عنوان واردکننده و خدمات پس از فروش کیا در ایران شناخته می‌شود.

گروه خودرو

https://asreehesad.com

با توجه به رشد تجارت و خدمات توزیع، به نظر می‌رسد بازار خودروهای تجاری همچنان رو به رشد باشد. نوسازی ناوگان فرسوده کشور و به برنامه‌های مهم در سال‌های آینده است و این موضوع می‌تواند فرصت‌های بسیاری برای تولیدکنندگان داخلی ایجاد کند.

اگر روند همکاری‌های بین‌المللی، واردات قطعات و ارائه سرویس‌های اقتصادی، توانسته جایگاه مناسبی بین مشتریان جدید پیدا کند. خریداران در بازار امروز به‌خوبی آگاه‌اند که خدمات پس از فروش، اهمیتش کمتر از کیفیت خود خودرو نیست.

اگر روندهمکاری‌های بین‌المللی، واردات قطعات و ارائه سرویس‌های اقتصادی، توانسته جایگاه مناسبی بین مشتریان جدید پیدا کند. خریداران در بازار امروز به‌خوبی آگاه‌اند که خدمات پس از توسعه ناوگان حرفه‌ای و مدرن کشور داشته باشند.

اگر روندهمکاری‌های بین‌المللی، واردات قطعات و ارائه سرویس‌های اقتصادی، توانسته جایگاه مناسبی بین مشتریان جدید پیدا کند. خریداران در بازار امروز به‌خوبی آگاه‌اند که خدمات پس از توسعه ناوگان حرفه‌ای و مدرن کشور داشته باشند.

کوهدشت...سری (۳۳۲)جمعی

آ را ، صادره هیات‌موضوع قانون‌تعیین تکلیف وضعیتی‌ثبتی اراضی وساختمان‌های فاقد

سند رسمی مسقر در واحدثبتی کوهدشتتصر فات‌مالکانه‌وبلامعارض آتآن محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می‌گردد. در صورتی‌که هرکس نسبت‌به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می‌تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک‌ماه از تاریخ تصویب اعتراض دادخواست خود را به اداره ثبت محل تحویل نماید. در صورتی‌که اعتراض از مهلت قانونی‌واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم‌دادخواست‌به‌دادگاه‌عمومی‌محل را انده‌کنند اداره ثبت‌مبادرت‌به‌صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از امر ارجحه متضرر به دادگاه نیست .

۱- تقاضای «خانم شهناز بهرامی» فرزند «ابراهیم» نسبت به «شش‌دانگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۲۴۴/۴۲ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۰۴» فرعی از «۲۸» اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (مریم‌فرهادی)

۲- تقاضای «میرتقاضای آقا/خانم (فریدمحدی زاده) فرزند (نورمردا) نسبت به (۶ دانگ از شش‌دانگ یک‌باب/قطعه عمارت) به مساحت (۱۵۱،۱۵) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۳۴۳) فرعی از (۵۲) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (مریم‌فرهادی)

۳- برابرتقاضای آقا/خانم (مهتاب‌شهبازی) فرزند (پاپی‌مردا) نسبت‌به (۲/۱ دانگ از شش‌دانگ یک‌باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۱۶۸۱۴۵۵) مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره (۱) فرعی از (۵۳) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (رضاعلی شهبازی امرایی)

۴- برابرتقاضای آقا/خانم (مهری شهبازی) فرزند (پاپی‌مردا) نسبت‌به (۲/۱ دانگ از شش‌دانگ یک‌باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۱۶۸۱۴۵۵) مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره (۱) فرعی از (۵۳) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (رضاعلی شهبازی امرایی)

۵- برابرتقاضای آقا/خانم (آراده شهبازی) فرزند (پاپی‌مردا) نسبت‌به (۲/۱ دانگ از شش‌دانگ یک‌باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۱۶۸۱۴۵۵) مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره (۱) فرعی از (۵۳) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (رضاعلی شهبازی امرایی)

۶- برابرتقاضای آقا/خانم (فاطمه شهبازی) فرزند (پاپی‌مردا) نسبت‌به (۲/۱ دانگ از شش‌دانگ یک‌باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۱۶۸۱۴۵۵) مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره (۱) فرعی از (۵۳) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (رضاعلی شهبازی امرایی)

۷- برابرتقاضای آقا/خانم (فرشته شهبازی) فرزند (پاپی‌مردا) نسبت‌به (۲/۱ دانگ از شش‌دانگ یک‌باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۱۶۸۱۴۵۵) مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره (۱) فرعی از (۵۳) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (رضاعلی شهبازی امرایی)

۸- برابرتقاضای آقا/خانم (سجاد نورعلی) فرزند (علی) نسبت‌به (۳ دانگ از شش‌دانگ یک‌باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۵۰۵۴۳) مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره (۰) فرعی از (۱) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (خسرو حسنی)

۹- برابرتقاضای آقا/خانم (سجاد نورعلی) فرزند (علی) نسبت‌به (۶ دانگ از شش‌دانگ یک‌باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۲۴۰۳۹۰،۰۴) مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره (۰) فرعی از (۵۶) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (سجاد نورعلی)

۱۰- برابرتقاضای آقا/خانم (کنگیز شهبازی) فرزند (فتح اله) نسبت‌به (۳ دانگ از شش‌دانگ یک‌باب/قطعه مزراع) به مساحت (۶۳۶۲۰۴۷) مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره (۰) فرعی از (۲۶) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (ایرج شهبازی)

تاریخ انتشار نوبت نخست: ۱۴۰۴/۹/۲۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۹/۱۷

شناسه آگهی: ۲۰۴۸۵۱۵

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کوهدشت

فرشادگروانی‌نیا

آگهی قانون‌تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان

آگهی قانون‌تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهر ستان خرم‌آباد–سری (۸۳۸) جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون‌تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد

سند رسمی، املاک متقاضیانی‌که‌در هیات‌موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحدثبتی خرم‌آباد مورد رسیدگی وتصرفات‌مالکانه‌وبلامعارض آتآن محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می‌گردد. در صورتی‌که هرکس نسبت‌به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می‌تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کنایه به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به راجع محترم قضایی تقدیم وگواهی تقدیم‌دادخواست را به اداره ثبت‌مبادرت‌به‌صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از امر ارجحه متضرر به دادگاه نیست .

۱- تقاضای «آقای صادق فلاح» فرزند «صیفی‌جان» نسبت‌به «شش‌دانگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۳۱۴۷/۴۱ مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره «۲۲۸» فرعی از «۱۴» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»

۲- تقاضای «آقای صادق فلاح» فرزند «صیفی‌جان» نسبت‌به «شش‌دانگ زمین مزروعی» بمساحت «۹۶۲۱/۱۴ مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره «۲۲۶» فرعی از «۱۴» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»

۳- تقاضای «آقای صادق فلاح» فرزند «صیفی‌جان» نسبت‌به «شش‌دانگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۴۵۷/۱۳ مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره «۲۲۷» فرعی از «۱۴» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»

۴- تقاضای «آقای میدمحمد مهرزاده» فرزند «محمد» نسبت‌به «شش‌دانگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۲۰۶۲/۲۳ مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره «۱۸۵» فرعی از «۴۳» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه «هادی سگوند»

۵- تقاضای «خانم زبیده رشیدی» فرزند «غلام‌رضا» نسبت‌به «شش‌دانگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۱۸۴/۰۴۱ مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره «۱۴۸» فرعی از «۱» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»

۶- تقاضای «خانم زبیده رشیدی» فرزند «غلام‌رضا» نسبت‌به «شش‌دانگ زمین مزروعی» بمساحت «۶۲۲۱/۴۲ مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره «۱۴۶» فرعی از «۱» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»

۷- تقاضای «خانم زبیده رشیدی» فرزند «غلام‌رضا» نسبت‌به «شش‌دانگ زمین مزروعی» بمساحت «۷۶۸۴/۷۴ مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره «۱۵۱» فرعی از «۱» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»

۸- تقاضای «خانم زبیده رشیدی» فرزند «غلام‌رضا» نسبت‌به «شش‌دانگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۰۰۰۰۱ مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره «۱۵۰» فرعی از «۱» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»

۹- تقاضای «خانم زبیده رشیدی» فرزند «غلام‌رضا» نسبت‌به «شش‌دانگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۳۰۰۰۰۲ مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره «۱۴۹» فرعی از «۱» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»

۱۰- تقاضای «آقای محمدرضا میثانی» فرزند «پیری» نسبت‌به «۲ دانگ مشاع از شش‌دانگ زمین مزروعی» و «آقای هیت اله میثانی» فرزند «جمشید» نسبت‌به «۲۰۴ دانگ مشاع از شش‌دانگ زمین مزروعی» بمساحت «۴۹۰۰۵» مترمربع مجزی‌شده از پلاک شماره «۴۲۷» فرعی از «۴۹» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «پیری میثانی»

تاریخ انتشار نوبت نخست: ۱۴۰۴/۹/۲۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۹/۱۷

شناسه آگهی: ۲۰۴۳۹۱۷

فرشاد بانودی‌ژاد

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خرم‌آباد

آگهی قانون‌تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهر ستان چگنی

–سری (۵۸) جمعی

ایمان عتیقی مرد سال فولاد ایران شد



با حضور سمیع‌نژاد، معاون وزیر صمت و رییس ایمیدرو و در حضور مدیران عامل شرکت‌های بزرگ معدنی و فولادی کشور ، ایمان عتیقی مرد سال فولاد ایران و برگزیده جایزه SEA استیل پرایس شد به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی گل‌گهر، ایمان عتیقی، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر با نظر مدیران، صاحب‌نظران، فعالان و خبرنگاران حوزه فولاد، به عنوان مرد سال فولاد ایران معرفی و برگزیده جایزه SEA استیل پرایس شد.

برگزیده جایزه Steel Excellence Award (SEA) هر سال در کنفرانس های استیل پرایس معرفی میگردد و سال گذشته دکتر سمیع نژاد این موقعیت را کسب کرده بود.

ثبت رکوردی تازه در فولاد سفیددشت؛

۹ ذوب متوالی برای نخستین بار



کارکنان پرتلاش واحد فولادسازی و ریخته‌گری شرکت فولاد سفیددشت چهارمالت‌پوشن‌یاری موفق شدند برای نخستین‌بار تولید تختال در قالب ۹ ذوب متوالی را به ثبت برسانند. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی شرکت فولاد سفیددشت، این رکورد ارزشمند نتیجه بهینه‌سازی‌های فنی، رفع موانع عملیاتی و تلاش شبانه‌روزی کارکنان، پیمانکاران و تأمین‌کنندگان است. با دستیابی به این موفقیت، امکان افزایش پایداری تولید، ارتقای بهره‌وری، کاهش مصرف انرژی و کاهش بهای تمام‌شده بیش‌ازپیش فراهم شد.

به‌گفته مدیران مجموعه، این سطح از سکون‌نس تولیدی معمولاً سه سال پس از بهره‌برداری حاصل می‌شود، اما فولاد سفیددشت توانسته در کمتر از یک سال به آن دست یابد. گفتنی است که رکورد ماه گذشته ۸ ذوب متوالی بوده و رکورد جدید ۹ ذوب متوالی است.

مدیر ارشد کنترل کیفیت و پایداری فولاد مبارکه مطرح کرد:

تولید بدون توقف؛

راز تاب‌آوری فولاد مبارکه

مدیر ارشد کنترل کیفیت و پایداری فولاد مبارکه در خصوص دریافت گواهینامه مدیریت تداوم کسب‌وکار این گروه صنعتی اظهار کرد: وقتی درباره استاندارد ISO ۲۲۳۰۱ می‌کنیم، در واقع درباره همان زیرساخت‌هایی حرف می‌زنیم که امکان عملیات پایدار، عملکرد قابل اتکا و حفظ تاب‌آوری سازمان را فراهم می‌کنند؛ سه موضوعی که در فولادمبارکه جزو محورهای اصلی جهت‌گیری استراتژیک فولاد مبارکه بوده‌اند. این استاندارد کمک می‌کند این رویکردها از سطح برنامه‌ریزی به نتیجه عملیاتی تبدیل شوند.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی فولاد مبارکه، اسر جاجی حیدری ادامه داد: در صنعت فولاد، کوچک‌ترین اختلال در تأمین مواد اولیه، تجهیزات، زیرساخت انرژی یا سیستم‌های پشتیبان می‌تواند روی کل زنجیره تولید اثر بگذارد. به همین دلیل، ما با استقرار ISO ۲۲۳۰۱ ابتدا فرآیندهای حیاتی تولید را به‌صورت دقیق شناسایی کرده‌ایم و سناریوهای مختلف بحران را مدل‌سازی می‌کنیم. هدف این است که هر بخش از سازمان بداند در زمان بروز یک اختلال چه اقداماتی باید انجام دهد و چگونه می‌توان جریان تولید را حفظ کرد.

وی افزود: یکی از محورهای کلیدی در این سیستم، توانایی بازگرداندن سریع ظرفیت تولید به حداقل تا حدود ۵۰ درصد در شرایط بحران است. این سطح از آمادگی باعث می‌شود حتی در سناریوهای دشوار، سازمان در وضعیت توقف کامل قرار نگیرد و بتواند به سرعت به سطح قابل قبولی از تولید بازگردد. این موضوع برای مدیریت تعهدات مشتریان و حفظ موقعیت رقابتی شرکت اهمیت ویژه‌ای دارد.

۴۲۰ هزار دانش‌آموز در تعطیلات آلودگی هوا، آنلاین و رایگان درس خواندند!

۴۲۰ هزار دانش‌آموز از سراسر کشور، همزمان با تعطیلی مدارس، با فیلمومدرسه درس خواندند. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی فیلمومدرسه همزمان با مجازی شدن مدارس، در روزهای آلودگی هوا برای تمام مقاطع تحصیلی، به مدت یک هفته به‌صورت رایگان در اختیار دانش‌آموزان قرار گرفت. در طول این هفته، ۴۱ هزار و ۵۵۱ دانش‌آموز از طریق کد بی‌هوا، به این پلتفرم آموزشی اضافه شدند و در رکورد تازه‌ای تعداد مجموع کاربران این مدرسه، از ۴۲۰ هزار دانش‌آموز عبور کرد.

همچنین در هفته‌ای که گذشت کاربران این پلتفرم، ۷ میلیون و ۶۶۱ هزار دقیقه از ویدیوهای آموزشی درس مختلف را در این مدرسه تماشا کردند. در بین دروس هر مقطع تحصیلی نیز، ریاضی پایه هفتم با ۱۲۴ هزار دقیقه و فیزیک پایه دهم با ۱۱۷ هزار دقیقه تماشای عنوان پربازدیدترین‌های فیلمومدرسه را به خود اختصاص دادند.

سمیع‌نژاد در دوازدهمین کنفرانس استیل‌پرایس:

حرکت به سمت تولید فولادهای پیشرفته، ضرورت راهبردی است



محصولات فولادی ۱۰ درصد کل مصرف فولاد

را به خود اختصاص می‌دهند. وی ادامه داد: مصرف فولاد در حمل‌ونقل ۵ درصد، تجهیزات الکتریکی ۳ درصد و لوازم‌خانگی ۲ درصد

کیفیت است.

۴۸ درصد محصولات فولادی در جهان، دارای استحکام بالا

سمیع‌نژاد با بیان اینکه محصولات فولادی مورداستفاده در هر حوزه تغییریافته و به سمت استفاده از فولادهای خاص و رویه‌پشرفت حرکت می‌کند، گفت: دلیل توسعه جهانی بازار فولادهای خاص، بیشتر توسعه طرح‌های زیرساخت شامل خطوط راه‌آهن قدیمی با خطوط جدید و اجرای شبکه‌های هوشمند در سراسر جهان است.

رئیس هیات عامل ایمیدرو با بیان اینکه بیش از ۴۵ درصد از رشد بازار، ناشی از افزایش نیاز حوزه خودرو و ماشین‌آلات به فولاد با استحکام بالا و بادوام است، گفت:

بیش از ۴۸ درصد طرح‌های زیرساختی در سال ۲۰۲۴ نیز برگرفته از فولادهای ویژه با استحکام بالاست. وی ادامه داد: حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد از شرکت‌های پیشرو در حال افزایش سرمایه‌گذاری در توسعه آلیاژها با کاربری بالا و همکاری‌های استراتژیک در این زمینه است.

به گفته سمیع‌نژاد، نوآوری در فناوری‌های تولید مانند چاپ سه‌بعدی و توسعه فولاد آلیاژی پیشرفته به تولید قطعات

پیچیده‌تر و سفارشی‌تر از جنس فولاد صدزنگ با دقت بیشتر و ضایعات کمتر، پیش‌بینی رشد تقاضای فولاد صدزنگ نمونه‌ای از توسعه فولادهای ویژه است.

وی ادامه داد: رشد صنعتی بازارهای نوظهور و لزوم توسعه زیرساخت‌ها و شهرنشینی به‌ویژه در منطقه آسیا و آفریقا رشد طرح‌های انرژی‌های تجدیدپذیر و توسعه در خودروهای برقی، کاربردهای جدید در بخش‌هایی همچون هوافضا و تجهیزات پزشکی نشان‌دهنده رشد فولادهای آلیاژی در این صنعت است.

معاون وزیر صمت با اشاره به‌ضرورت توجه به رویکردهای رقابتی گفت: در سال ۲۰۲۴ تولید فولاد خام ترکیه با رشد قابل‌توجه ۹.۴ درصد به حدود ۳۶.۹ میلیون تن رسید.

وی افزود: در این مدت، تولید ایران به حدود ۳۱.۴ میلیون تن رسید که رشد ۲.۲ درصدی را به خود اختصاص داده است.

سمیع‌نژاد با بیان اینکه صادرات فولاد ترکیه در سال ۲۰۲۴ به میزان قابل‌توجهی افزایش داشت، گفت: این کشور ۱۳.۴ میلیون تن محصول فولادی به ارزش تقریبی ۹.۷۵ میلیارد دلار صادر کرد که نسبت به سال قبل ۲۷.۶ درصد رشد وزنی و ۱۷.۷ درصد رشد ارزشی را نشان می‌دهد. وی ادامه داد: صادرات محصولات تخت و طویل ترکیه به ترتیب حدود ۵.۷۹ و ۷.۲۶ میلیون تن بوده است اما در

مدیرعامل شرکت ملی مس خبر داد:

ارسال حدود ۶۰۰ ایده به دبیرخانه رویداد ملی ایده‌های نوآورانه و فناورانه مس

مدیرعامل شرکت ملی مس با اشاره به برگزاری رویداد ملی ایده‌های نوآورانه و فناورانه در زنجیره ارزش مس عنوان کرد: این رویداد با هدف شناسایی و حمایت از ایده‌های فناورانه، توسعه همکاری با دانشگاه‌ها، پارک‌های علم و فناوری و شرکت‌های دانش‌بنیان و ارتقای بهره‌وری در صنعت مس برگزار شده است. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از پایگاه خبری مس‌پرس، سیدمصطفی فیضی افزود: رویداد ملی ایده‌های نوآورانه فرصت کم‌نظیری برای بهره‌گیری از نوآوری‌ها در

صنعت مس کشور است و می‌تواند مسیر پیشرفت تکنولوژی، بهبود فرآیندها و افزایش سودآوری را هموار کند. گفتنی است؛ آغاز به کار و رونمایی از پوستر این رویداد ۱۴ مهر برگزار شد و علاقه‌مندان تا ۶ آذر فرصت داشتند ایده‌های خود را به دبیرخانه جشنواره ارسال کنند. آیین اختتامیه این رویداد نیز روزهای ۲۲ و ۲۳ آذر همزمان با روز ملی صنعت مس همراه با پنل‌های تخصصی و سخنرانی مدیران ارشد شرکت ملی مس و مهمانانی از سراسر کشور در دانشگاه ولیعصر رفسنجان برگزار می‌شود.

بازدید اعضای هیات مدیره

سازمان ملی زمین و مسکن

از فولاد سنگان



با حضور مدیر عامل فولاد سنگان و تنی چند ازمدیران سازمان ملی و استانی حوزه مسکن در جلسه‌ای آخرین وضعیت آماده‌سازی اراضی شهرک مسکونی کارکنان شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان موردبررسی قرار گرفت. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی فولاد سنگان، علی رسولیان، مدیرعامل فولاد سنگان ضمن خیرمقدم به مهمانان حاضر در جلسه عنوان کرد: منطقه سنگان درحال‌حاضر از بزرگ‌ترین معدن سنگ‌آهن در ایران است که برآورد ذخیره قطعی آن بیش از یک میلیارد تن است. این معادن حدود ۳۰ درصد از سنگ‌آهن کشور را تأمین می‌کند، بنابراین نگاه به این منطقه باید ویژه و در خور ظرفیت‌های عظیم خدادادی باشد و علاوه بر این، ظرفیت و توان کریدور بادی این منطقه کم‌نظیر و با اهمیت است.

مدیر عامل فولاد سنگان گفت: فرصت‌های منحصربه‌فرد تولیدی در این منطقه شامل حدود ۱۵ میلیون تن گندله و ۱۵ میلیون تن کنسانتره سنگ‌آهن است و حدوداً ۱۵ هزار نفر نیروی انسانی بیمه شده در منطقه معدنی سنگان وجود دارد که نشان‌دهنده ظرفیت نقل و زندگی است و باید فاصله خانه تا کارخانه اقتصادی و باافعل شدن ظرفیت‌های بالقوه دارد.

رسولیان در ادامه سخنانش در این جلسه عنوان کرد: از موارد جدی که در اینجا با آن مواجهیم، استقرار نیروهای انسانی به‌عنوان مهم‌ترین رکن تولید است و مقوله جابجایی افراد به محل تولید و اسکانشان موردتوجه است و با توجه به توان تولیدی و اشتغال پایدار، نیازمند نگاه جدی به حوزه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و زندگی است و باید فاصله خانه تا کارخانه را به حداقل برسانیم تا شاهد کاهش هزینه‌های جانبی باشیم.

مدیرعامل فولاد سنگان افزود: خوشبختانه مسئولین شهرستان خواف جزء همراه‌ترین و پرتلاش‌ترین مسئولان هستند و نگاه مثبت و توسعه‌گرا را محور کار در شهرستان قرار دادند و این همراهی موجب شده فولاد سنگان بتواند با تلاش و همراهی سازنده و موثر، زمین مسکن ملی کارکنانش به مساحت ۱۴۰ هکتار را در اختیار گیرد و خوشبختانه مراحل آماده‌سازی آن طبق روند پروژه در حال انجام است. رسولیان در پایان گفت: امیدواریم با نگاه ویژه و حمایت گری که سازمان زمین و مسکن، مدیرعامل، معاونین و اعضای محترم هیات مدیره آن دارند بتوانیم این پروژه را اجرایی و طعم شیرین خانه‌دارشدن کارکنان شرکت را با هم و درکنار هم جشن بگیریم.

بازدید دانشجویان دانشگاه کردستان

از مجتمع صبانور

جمعی از دانشجویان مهندسی معدن دانشگاه کردستان با همراهی اساتید خود از معدن گاللی، واحد سنگ‌شکن سورچه و کارخانه کنسانتره آهن مجتمع صبانور بازدید کردند.

در این بازدید آموزشی–صنعتی، دانشجویان از نزدیک با فرآیند استخراج، خریدایش و تولید کنسانتره آشنا شدند و توضیحات تخصصی مدیر مجتمع همدان و کارشناسان فنی را دریافت کردند.

صبانور بر تقویت ارتباط دانشگاه و صنعت و توسعه برنامه‌های آموزشی مشترک تأکید دارد.

« آکمی تجدید فراخوان مناقصه عمومی

همراه با ارزیابی کیفی مناقصه گران »

شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان به استناد قانون برگزاری مناقصات–مصوب ۱۳۸۳ مجلس شورای اسلامی و آئین‌نامه اجرایی بند (ج) از ماده (۱۲) قانون از محل اعتبارات طرح‌های عمرانی، بمنظور اجرای پروژه مطابق مشخصات زیر از کلیه مناقصه گران واجد شرایط ، جهت شرکت در مناقصه همراه باارزیابی کیفی دعوت به عمل می آورد.

۱-کارفرما: شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان

۲-موضوع مناقصه: بازسازی شبکه فاضلاب خیابان بسیج و فرعی های بسیج ۲ و فرخی شهر زابل

۳-مبلغ بر آوردمناقصه: ۱۱۴۵۷۵۹۹۲۷۰۴۴ (یکهزار و یکصدو چهل و پنج میلیاردو هفتصدو پنجاه و نه هزار و نهصدو بیست و هفت هزار و چهل و چهار) ریال می باشد

۴- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ار جاع کار: ۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰ (چهل میلیاردو بیست میلیون) ریال می باشد.

۵-دستگاه نظارت: مهندسین مشاور سرو آب

۶-مدت زمان اجرای کار: ۱۲(دوازده) ماه شمسی است.

۷-رشته و پایه پیمانکار: رشته آب حداقل پایه(۴)

۸- تاریخ و مهلت تهیه و تحویل استعمال ارز یابی کیفی و مناقصه:

مهلت تهیه اسناد مناقصه و ارزیابی از تاریخ ۱۳۰۴/۰۹/۱۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۲۰ می باشد.

آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و ارز یابی ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷ می باشد.

تاریخ ارزیابی کیفی ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۸ می باشد.

تاریخ بازگشایی پیشنهادها ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ می باشد.

لذا شـرکتـهای واجـد شـرایـط می تواننـد پـس از چـاپ آگهی نوبـت اول با مراجعـه بـه سـامانه تـسـدار کـات الـکـتـرونـیکـی دولـت (سـتـاد) بـه آدرـس www.setadiran.ir و با پرداخـت مـبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ (پنج میلیون) ریال ، اسـناد اـرـز یـابی و مـناقـصـه را در یـافت و با توجـه بـه مـنـدر جـات اسـناد مـناقـصـه و اـرـز یـابی در مـواعـد زـمـانی مـنـدرج در سـامانه، مـدارک لـازـم شـامل پـاکـات (ارز یابی کیفی) (الف)، (ب) و (ج) را مـطابق با شـرایـط مـناقـصـه تـهـیـه و بصـورت فـایلهـای pdf در سـامانه فـوق بـار گـذار ی نمـایند

صرفـه جـویی در مصـرف آب را از خـودمان آغـاز کنـیم.

دفتر قرار دادها

شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان





زنجر آلودگی هوا با هوش مصنوعی شکسته می‌شود؟



آلودگی هوا به عنوان یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی قرن حاضر، سالانه میلیون‌ها نفر را در سراسر جهان تحت تأثیر قرار می‌دهد و منجر به مرگ زودرس، بیماری‌های تنفسی و خسارات اقتصادی هنگفتی می‌شود. سازمان بهداشت جهانی تخمین می‌زند که آلودگی هوا سالانه بیش از هفت میلیون مرگ را در پی دارد.

در این میان، هوش مصنوعی (AI) به عنوان یک فناوری نوظهور، پتانسیل‌های گسترده‌ای برای مقابله با این بحران ارائه کرده است. از پیش‌بینی دقیق سطوح آلودگی تا بهینه‌سازی سیستم‌های حمل‌ونقل و نظارت بر انتشار گازهای گلخانه‌ای، AI نه تنها ابزارهای جدیدی برای کاهش آلودگی فراهم می‌کند، بلکه با تحلیل داده‌های بزرگ، سیاست‌گذاری‌های مؤثرتری را امکان‌پذیر می‌سازد. این مقاله به بررسی تحلیلی کاربردهای AI در کاهش آلودگی هوا در سطح جهانی و ملی ایران می‌پردازد و مزایا، چالش‌ها و چشم‌اندازهای آینده را مورد واکاوی قرار می‌دهد.

در سطح جهانی، کاربردهای AI در مبارزه با آلودگی هوا عمدتاً بر پایه یادگیری ماشین و تحلیل داده‌های بزرگ استوار است. یکی از برجسته‌ترین کاربردها، پیش‌بینی سطوح آلودگی با دقت بالا است. مدل‌های AI مانند جنگل‌های تصادفی (Random Forest) توانسته‌اند دقت پیش‌بینی تا ۹۸.۲ درصد را در نظارت بر آلودندها به دست آورند. این مدل‌ها با ترکیب داده‌های ماهواره‌ای، ایستگاه‌های زمینی و عوامل جوی، آلودگی را تا سطح خیابان پیش‌بینی می‌کنند و به مقامات اجازه می‌دهند هشدارهای واقعی‌زمان صادر کنند.

برای مثال، برنامه محیط زیست سازمان ملل متحد (UNEP) از AI برای تشخیص نشت متان از تأسیسات نفت و گاز استفاده می‌کند، که این گاز گلخانه‌ای قدرتمند را کاهش می‌دهد. تحلیل‌ها نشان می‌دهد که AI می‌تواند تا سال ۲۰۳۵، انتشار گازهای گلخانه‌ای را بین ۳.۲ تا ۵.۴ میلیارد تن دی‌اکسید کربن معادل کاهش دهد. به ویژه در بخش‌های انرژی، حمل‌ونقل و مصرف غذا. در ایالات متحده، آزمایشگاه فیزیک کاربردی جانز هاپکینز از AI برای بهبود پیش‌بینی کیفیت هوا استفاده می‌کند و درک بهتری از چگونگی انتشار آلاینده‌ها ارائه می‌دهد. همچنین، AI در بهینه‌سازی مدل‌های آب و هوایی نقش دارد و زمان محاسباتی را کاهش می‌دهد، که این امر پیش‌بینی‌های دقیق‌تری از تغییرات اقلیمی و تأثیر آن بر آلودگی هوا فراهم می‌کند.

از نظر تحلیلی، مزایای AI در این حوزه فراتر از پیش‌بینی است. این فناوری با ادغام داده‌های پوشش‌یندی و حسگرهای هوشمند، شهروندان را به مشارکت در نظارت بر کیفیت هوا ترغیب می‌کند. برای نمونه، مدل‌های AI می‌توانند با تحلیل داده‌های بزرگ، الگوهای انتشار آلاینده‌ها را شناسایی کنند و راهکارهای سفارشی برای شهرها پیشنهاد دهند، مانند تنظیم ترافیک برای کاهش انتشار دی‌اکسید نیتروژن. با این حال، چالش‌هایی نیز وجود دارد.

مصرف انرژی بالای مراکز داده AI خود می‌تواند به آلودگی بیشتر منجر شود، مگر اینکه از انرژی‌های تجدیدپذیر استفاده شود. علاوه بر این، نابرابری دیجیتال ممکن است کشورهای در حال توسعه را از بهره‌برداری کامل از این فناوری محروم کند،



پزشکیان: دستور دادم سیم‌کارت‌های سفید را سیاه کنند

دادیم آن‌هایی که سیم‌کارت‌هایشان سفید است، آن‌ها را هم سیاه کنند تا بفهمند آن‌هایی که سیاه هستند چه بلایی سرشان می‌آید.»

رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه مشکلات فضای مجازی با «دستور ساده» حل نمی‌شود، افزود: «اگر با دستور حل می‌شد، همان روز اول دستور می‌دادیم.» این اظهارات پزشکیان در حالی مطرح می‌شود که انتقادها از محدودیت‌های گسترده اینترنت در ایران طی سال‌های اخیر افزایش یافته است.

معاون علمی رئیس‌جمهور:

به‌دنبال راه‌اندازی بانک نیستیم، تسهیل‌گر هستیم

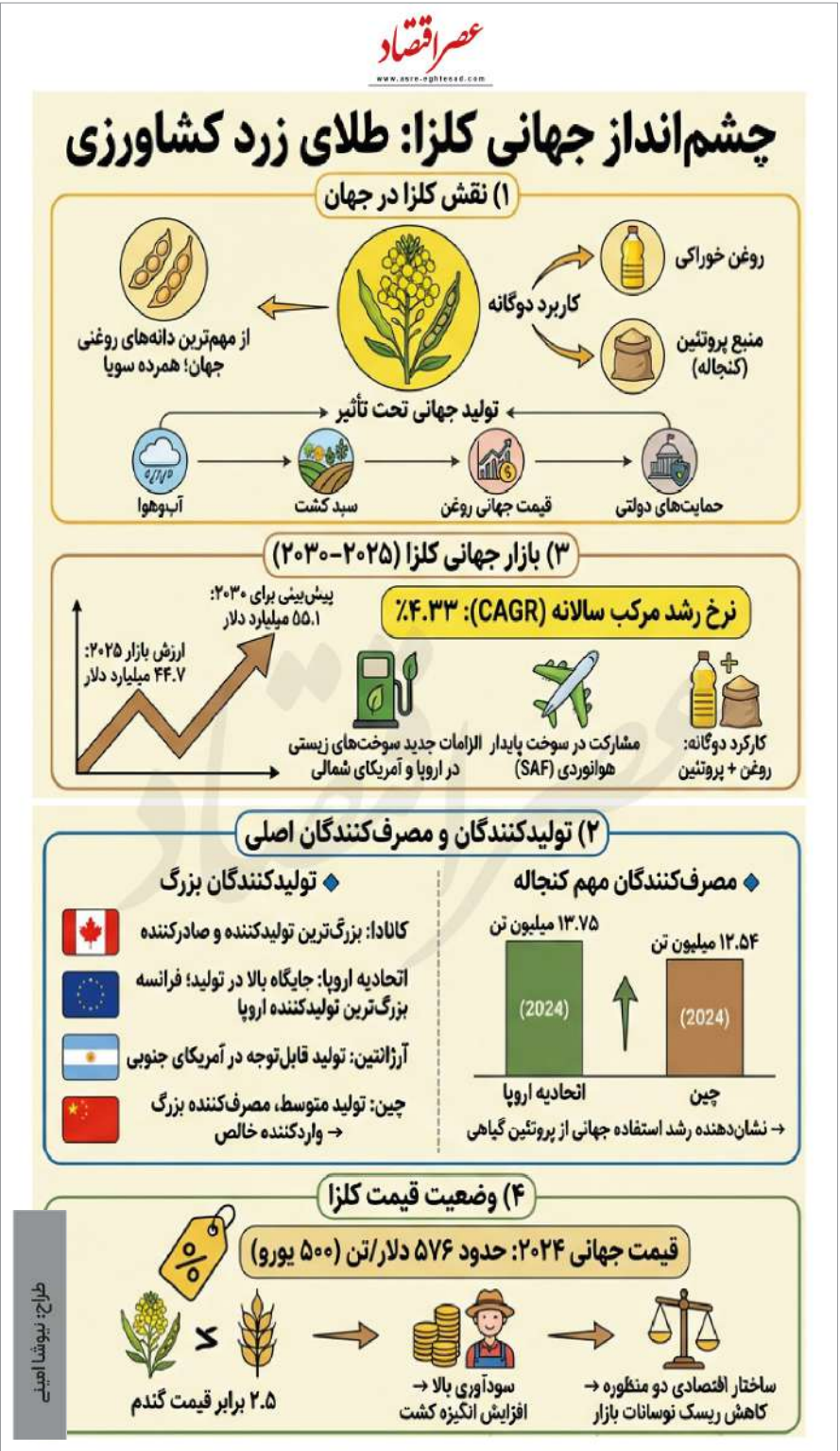
وی با تأکید بر ایجاد زیرساخت‌های نوین تأمین مالی برای اکوسیستم دانش‌بنیان و توسعه نئوبانک‌ها افزود: بر اساس قانون برنامه هفتم توسعه، امکان ایجاد بانک‌های تخصصی فراهم شده و هم‌اکنون در مرحله راه‌پزنی با بانک مرکزی برای دریافت مجوزهای لازم هستیم. معاون علمی رئیس‌جمهور تصریح کرد که رویکرد معاونت، ایفای نقش هماهنگ‌کننده و تسهیل‌گر است تا بخش خصوصی و نهادهای مالی بزرگ‌تر بتوانند این خلأ را پر کنند.

انجمن شرکت‌های هوش مصنوعی:

مداخله ثبت احوال، احراز هویت غیرحضوری را نابود می‌کند

ثبت احوال نه تنها در کنار بخش خصوصی قرار نگرفته، بلکه با طرح شکایت علیه شرکت‌های فعال هوش مصنوعی و ایجاد اختلال در ارائه خدمات آنها، تلاش می‌کند کل بازار را به انحصار خود درآورد و زیرساخت‌هایی را که شرکت‌های خصوصی طی سال‌ها با زحمت شبانه‌روزی ایجاد کرده‌اند، از بین ببرد. انجمن شرکت‌های فاور هوش مصنوعی این اقدامات را «ستیزه‌جویی آشکار با بخش خصوصی» و «مانع‌منفعت‌طلبانه در مسیر حرکت کشور به سوی هوش مصنوعی» توصیف کرد و از سران سه قوه، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و نهادهای رسانه‌های تخصصی اقتصاد دیجیتال خواست با موضع‌گیری قاطع، راه را بر چنین مداخلاتی ببندند. این انجمن در پایان هشدار داد که در صورت تداوم وضعیت کنونی، «کورسوی امید کشتگران حوزه هوش مصنوعی و اقتصاد دیجیتال به ناامیدی کامل بدل خواهد شد.»

انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های فناوری هوش مصنوعی و اقتصاد دیجیتال ایران با صدور بیانیه‌ای شدیدالحن، سازمان ثبت احوال را به «انحصارگرایی» و «دست‌اندازی» به دستاوردهای بخش خصوصی در حوزه احراز هویت غیرحضوری متهم کرد و هشدار داد که ادامه این روند «تیر خلاص به انگیزه بخش خصوصی» خواهد بود. در این بیانیه که روز چهارشنبه ۱۵ آذر ۱۴۰۴ منتشر شد، آمده است: سرویس احراز هویت غیرحضوری که در دوران همه‌گیری کرونا با همکاری دولت و قوه قضاییه راه‌اندازی شد و نقش مهمی در توسعه خدمات دیجیتال ایفا کرد، «امروز با مداخله و انحصارگرایی بخش‌هایی از دولت، به سمت اضمحلال می‌رود.» انجمن تأکید کرد که از یک سال گذشته، «با رویکردهای تنگ‌نظرانه و ادعاهای واهی بخشی از دولت»، این سرویس در حال نابودی است. به گفته این تشکل، سازمان



داده‌های تجمعی زیرساخت ابری آروان‌کلاد نشان می‌دهد ترافیک فروشگاه‌های اینترنتی در کمپین جمعه

سیاه اسمال (۱۶ آذر ۱۴۰۴) نسبت به جمعه هفته قبل، ۴.۶۳ برابر افزایش یافت و خریدهای اعتباری با رشد بیش از چهار برابری، به بازیگر اصلی این رویداد تبدیل شدند. کمپین‌های بلک‌فرایدی از ساعت ۲۲ پنج‌شنبه تا ۰۰:۳۰ بامداد جمعه ۱.۵ برابر شد و از ۹۰ صبح جمعه تا پایان روز نیز جست‌وجوی تحقیق‌ها ادامه داشت. بیش از ۹۶ درصد این ترافیک از نوع کش‌شده بود که با میانگین تأخیر تنها ۵۴ میلی‌ثانیه از نزدیک‌ترین پاپ‌سایت CDN پاسخ‌دهی شد.

در روز اصلی کمپین، حدود ۴.۵ میلیون آی‌پی یکتا (معادل ۱۳ میلیون کاربر) از سایت‌های شرکت‌کننده بازدید کردند. ۳.۸ درصد کاربران از همراه اول، ۳.۴ درصد از ایرانسل و مابقی از سایر اپراتورها بودند. ۷۴ درصد

کل تغییر دهد.