



بومی سازی شفت اتصال
الکتروموتور جرثقیل
۲۴۰ تن در فولاد هرمزگان،
راهبرد تقویت توان داخلی

صفحه ۶



دستاوردهای ساختار خزانه داری بر
اعتبار اتاق های سراسر کشور
تجلی می یابد

صفحه ۲

رئیس کل بانک مرکزی:

افزایش عرضه ارز
به بازار کلید خورد

صفحه ۳

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات خودرو تاکید کرد:

نجات صنعت خودرو در گرو
خروج دولت

صفحه ۵

شریعتمداری: معتقد به
نظارت مشفقانه هستم نه
نظارت مچ گیرانه

صفحه ۷

سخنگوی مرکز ملی فضای مجازی:

اصلاح لیست خطوط سفید بر عهده
وزارت ارتباطات است

صفحه ۸

راهاندازی کریدور سبز
ترانزیتی قزاقستان-ایران
با تخفیف های
گمرکی

صفحه ۲۰



تصویر: دانشمند عصر اقتصاد

همین صفحه

چگونه چین دومین قدرت داروسازی جهان شد؟

داروی شرق؛ از تقلید تا تحقیق

چگونه چین دومین قدرت داروسازی جهان شد؟

داروی شرق؛ از تقلید تا تحقیق

بیمار حدود ۵۰ درصد کمتر از ایالات متحده و اروپا گزارش شده است. در همین حال، سهم چین از نامزدهای دارویی نوآورانه جهانی در آزمایش های بالینی از ۸ درصد در سال ۲۰۱۸ به ۳۰ درصد افزایش یافته، در حالی که سهم ایالات متحده از ۴۷ درصد به ۳۶ درصد کاهش پیدا کرده است. مطابق گزارش دیده بان ثبت اختراعات دارویی، زمان لازم برای دریافت مجوز آزمایش های انسانی از ۵۰۱ روز به ۸۷ روز کاهش یافته است و سال گذشته شرکت های چینی یک سوم آزمایش های بالینی جهان را انجام داده اند. در نیمه نخست امسال، تقریباً یک سوم قراردادهای صدور مجوز جهانی که توسط شرکت های بزرگ داروسازی امضا شده با شرکت های چینی بوده است.

تأییدهای انبوه و رشد جهانی به مدد هوش مصنوعی

به گزارش نامبرز، از آغاز چهاردهمین برنامه پنج ساله چین (۲۰۲۱-۲۰۲۵)، ۲۰۴ داروی نوآورانه، ۳۸۷ داروی مربوط به کودکان و ۱۴۷ داروی مؤثر در درمان بیماری های نادر تأیید شده اند. صنعت داروسازی چین اکنون پس از ایالات متحده، دومین صنعت بزرگ داروسازی جهان است و حدود ۳۰ درصد از داروهای نوآورانه در حال توسعه دنیا را تولید می کند.

بلومبرگ و گلوبال تایمز در تحلیل های خود اشاره کرده اند که شرکت های داروسازی چینی با اتکا به هوش مصنوعی، هزینه آزمایش های بالینی را کاهش داده اند و فرایند طراحی داروهای جدید را تسریع کرده اند. با این حال، برخی کارشناسان اخلاق پزشکی نسبت به رعایت استانداردهای بین المللی در این آزمایش ها هشدار داده اند.

جمعیت رو به پیری و بازار رو به رشد

با افزایش میزان سالمندی و شیوع بیماری های مزمن مانند سرطان و دیابت، تقاضا برای درمان های پیشرفته به شدت افزایش یافته است. این روند به گفته ساوت چاپنا مورنینگ پست، فرصت اقتصادی بزرگی برای شرکت های محلی ایجاد کرده است تا سرمایه و دامنه تولید خود را گسترش دهند. همچنین براساس گزارش فایننشال تایمز،

به گزارش بلومبرگ، چین از تولید داروهای ارزان و ژنریک به مرکز جهانی نوآوری دارویی تبدیل شده است؛ جهشی که مسیر رقابت در بازار دارو را تغییر داده است.

در کمتر از یک دهه چین از یک منبع مواد اولیه ارزان به قدرت دوم داروسازی جهان بدل شد. شرکت های دارویی محلی با تکیه بر «ساخت چین ۲۰۲۵» و هوش مصنوعی، تولید داروهای نوآورانه را تسریع کرده و بازار جهانی را دگرگون کرده اند.

در چند سال اخیر، صنعت داروسازی چین از مرحله تولید ارزان ترین مواد اولیه دارویی فعال به نقطه تمرکز جهانی نوآوری در داروهای جدید و مؤثرتر رسیده است. شرکت های محلی به جای بازاریابی داروهای تقلیدی، اکنون با

چین با خروج از عصر تولید داروهای ژنریک و ورود به میدان نوآوری دارویی، جایگاه جهانی خود را از کارگاه ارزان به آزمایشگاه پیشرفته تغییر داده است؛ روندی که براساس گزارش های بلومبرگ و اکونومیست، ساختار بازار جهانی را بازتعریف می کند.

یک جهش کیفی

به گزارش سایات ارقام در اواخر قرن بیستم، چین بزرگ ترین تولیدکننده مواد اولیه دارویی و داروهای ژنریک جهان بود. شرکت های غربی، از جمله فایزر و آسترازنکا، به گفته بلومبرگ، این کشور را «کارگاه جهانی دارو» می نامیدند. اما نوآوری و توسعه در آن دوره عمدتاً در اروپا و آمریکا انجام می شد.

به گزارش فایننشال تایمز، طرح ملی «ساخت چین ۲۰۲۵» برای جایگزینی تولید سنتی با تحقیق و فناوری طراحی شد. این طرح زیست پزشکی و دستگاه های پزشکی را بخش های راهبردی معرفی کرد و راه را برای سرمایه گذاری های داخلی و خارجی در تحقیق و توسعه دارویی باز کرد. همین سیاست، اعتماد به نفس جهانی نسبت به توانایی چین برای تبدیل شدن به یک رهبر علمی را تقویت کرد.

طبق داده های مک کینزی، زمان لازم برای ثبت نام بیماران در آزمایش های بالینی در چین تقریباً نصف میانگین جهانی است و هزینه هر

مرغ ها گرسنه اند

بنابر گفته کارشناسان، با توجه به کمبود نهاده های دامی مرغداران ناگزیر به تامین نهاده از بازار آزاد و عرضه مرغ قبل از رسیدن به وزن مطلوب به کشتارگاه هستند که تمامی این عوامل منجر به نوسانات بازار مرغ شده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ بررسی ها از سطح بازار مرغ نشان می دهد که طی هفته های اخیر قیمت مرغ در مغازه ها نوسان چشمگیری داشته است که فعالان بازار کمبود عرضه و افزایش هزینه های تولید را عامل اصلی این التهابات می دانند. اما نکته حائز اهمیت اینجاست که سبد مصرفی خانوار از محصولات پروتئینی و لبنیات بدلیل افزایش بی رویه قیمت ها خالی است، درحالی که با تامین نهاده دامی مرغداران ناگزیر به عرضه با نرخ مصوب هستند.

بنابر آمارهای اعلامی در آبان ماه بیش از ۱۵۰ میلیون قطعه جوجه ریزی صورت گرفته و برای آذرماه پیش بینی کردند که جوجه ریزی به ۱۶۰ میلیون قطعه برسد، اما بسیاری از کارشناسان بطور اذعان می کنند که با استمرار روند فعلی تامین نهاده، جوجه ریزی در واحدهای مرغداری به این رقم نخواهد رسید، هرچند ممکن است این میزان جوجه با نرخ مصوب شود.

غلامرضا نوری قزلبچه وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه مقابله با گرانفروشی در حال انجام است، گفت: با همکاری وزارت صمت و تعزیرات پیگیر هستیم تا اگر گرانفروشی در زمینه کالاهای خوراکی وجود دارد، برخورد شود و از طرفی در تلاشیم تولید کشور افزایش یافته و فراوانی کالاها در بازار بیش از پیش شود.

نوری قزلبچه تأکید کرد: قیمت مرغ اصلاح شده و علتی برای گرانی وجود ندارد و هم اکنون مرغ در بازار به مقدار کافی موجود است. این درحالی است که مسئولان اتحادیه ها و تشکل های تولیدی اذعان می کنند که قیمت مصوب مرغ بر مبنای تامین نهاده با نرخ مصوب اصلاح شد که متأسفانه مرغداران بدلیل کمبود نهاده در سامانه بازارگاه و گرسنگی مرغ ها ناگزیر به خرید از بازار آزاد چند برابر قیمت مصوب هستند که این امر هزینه های تولید را بشدت افزایش می دهد.

حبیب اسداله نژاد مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: توزیع نهاده های دامی کماکان بحرانی است به طوری که اکنون ۲۰ درصد نهاده مورد نیاز مرغداران طی ۲۰ روز تا یک ماه اخیر توزیع نشده است. به گفته وی، گله های مرغداران گرسنه هستند به طوری که گزارش هایی مبنی بر خودخوری مرغ ها(مرغ ها شروع به نوک زدن یکدیگر می کنند) داریم که این امر می تواند کل چرخه تولید را از بین ببرد. گفتنی است نوک زدن مرغ ها به یکدیگر و زخمی شدن آن منجر به خروج آنها از چرخه تولید می شود.

اسداله نژاد ادامه داد: با توجه به کاهش سن کشتار، افت تولید مرغ را داریم به طوری که بنابر گزارش های اعلامی، حجم بسیار زیادی از جوجه های تولیدی جذب نشده است که تمامی این عوامل هشدار آسیب تولیدکنندگان، از دست دادن سرمایه های ملی و بحران مرغ را پیش رو خواهیم داشت.

مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی با اشاره به کاهش جوجه ریزی در آذرماه خبر داد و گفت: جوجه ریزی در واحدهای مرغداری ناشی از نبود نهاده دامی کاهش یافته است چراکه در شرایط کنونی ذرت و سویا ۳ برابر نرخ مصوب در بازار نیست، درحالی که مسئولان ادعا می کنند به میزان ۳ تا ۴ ماه نیاز کشور زیاد از جوجه های تولیدی است که به علت عدم تخصیص ارز امکان ترخیص آن وجود ندارد، از این رو هرچه سریع تر باید ارز به نهاده های دامی صورت بگیرد تا مجددا شاهد صف های طولانی خرید مرغ، آسیب جدی تولیدکنندگان و حذف گله های مادر نباشیم.

رایزن بازرگانی ایران در بلاروس مطرح کرد؛

ایران و بلاروس؛ آغاز فصل تازه همکاری‌های فناوری و دارویی در اوراسیا

رایزن بازرگانی ایران در بلاروس از توافق تهران و مینسک برای ایجاد خط تولید مشترک دارو و تجهیزات پزشکی خبر داد.

رایزن بازرگانی ایران در بلاروس، در گفت‌وگو با برنامه «سکه صبح» رادیو اقتصاد با اشاره به سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت به بلاروس، توسعه همکاری‌های اقتصادی و فناوری میان دو کشور را ضروری دانست و از ایجاد خط تولید مشترک دارو و تجهیزات پزشکی خبر داد.

علیرضا سیحون، با ارزیابی مثبت از هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و بلاروس گفت: نتیجه این اجلاس، فراهم شدن شرایط ایجاد خط مشترک تولید محصولات دارویی و پزشکی و همچنین تسهیل سرمایه‌گذاری مشترک در بلاروس بوده است.

به گفته وی، ایران در حوزه تجهیزات پزشکی جایگاه مناسبی در بازار مصرف دارد و این صنعت یکی از حوزه‌های پیشرو با فناوری بالا محسوب می‌شود که علاوه بر تأمین نیاز داخلی، صادرات موفقی به منطقه اوراسیا داشته است.

رایزن بازرگانی ایران در بلاروس با اشاره به اجرایی شدن موافقت‌نامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اوراسیا اظهار کرد: بلاروس با ظرفیت‌های ویژه در حوزه الکترونیک، تجهیزات پزشکی و تولید دارو می‌تواند شریک تجاری قابل‌اتکا برای ایران باشد.

سیحون با اشاره به ظرفیت‌های ایران در حوزه داروهای خاص، داروهای قلبی، مسکن‌ها و آنتی‌بیوتیک‌ها خاطرنشان کرد که برای تسهیل حضور کشورهای دوست، سبدی از قراردادهای برد-برد طراحی شده و آماده اجراست.

او ضمن اشاره به سابقه همکاری شرکت‌های ایرانی و بلاروسی در تولید تجهیزات بیمارستانی و اتاق عمل افزود: این همکاری‌ها در گذشته نتایج مثبتی داشته و در آینده نیز گسترش خواهد یافت.

سیحون ایجاد این توافقات را زمینه‌ساز توسعه صادرات، مشارکت‌های منطقه‌ای و ارتقای جایگاه ایران در تجارت بین‌الملل دانست و گفت: تبادل تجربیات در بازارهای اوراسیا نقش مهمی در ارتقای کیفیت تولیدات ایرانی خواهد داشت.

وی کسب گواهی و استانداردهای کشورهای اوراسیا را امری مهم برای افزایش اعتبار محصولات ایرانی و ورود به بازارهای جدید قلمداد کرد.

رایزن بازرگانی ایران در بلاروس با اشاره به مسیر دوطرفه تبادل فناوری‌ها گفت: بلاروس سابقه خوبی در برخی صنایع دارد و این همکاری‌ها موجب افزایش دانش فنی و توسعه برند ایران می‌شود. همچنین تبادلات تجاری، به گسترش مسیرهای پروازی و تسهیل حمل‌ونقل کمک خواهد کرد.

سیحون در پایان تأکید کرد که صادرات آنها فعالیت اقتصادی نیست؛ بلکه یک سیاست فرهنگی نیز هست که باعث آشنایی بیشتر ملت‌ها با ظرفیت‌ها و تخصص‌های یکدیگر می‌شود.

رئیس اتاق ایران گفت: تهاتر رسمی و سیستماتیک، ایجاد یک سازوکار مالی مشترک در منطقه آزاد، راه‌اندازی سامانه اعتبارسنجی شرکت‌ها و ورود ایران به پروژه‌های بلندمدت زیرساختی قزاقستان به توسعه روابط تجاری دو کشور منجر خواهد شد.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، گفت با ارائه پیشنهادات اجرایی برای توسعه روابط تجاری ایران و قزاقستان، گفت: دو کشور ایران و قزاقستان باید یک برنامه راهبردی جدید را آغاز کنند.

صاد حسن‌زاده، در سمینار اطلاع‌رسانی تجاری همکاری‌های بازرگانی و اقتصادی ایران- قزاقستان، ادامه داد: جمهوری قزاقستان با تولید ناخالص داخلی بیش از ۲۸۸ میلیارد دلار دارای جایگاه مهمی در اقتصاد اوراسیا و یکی از شرکای کلیدی ایران در آسیای مرکزی است. در حال حاضر حجم تجارت دو جانبه ما در ۱۰ ماه گذشته حدود ۳۶۰ میلیون دلار بوده که شامل ۲۴۳ میلیون دلار صادرات ایران و ۱۱۵ میلیون دلار واردات از قزاقستان بوده است. این تراز مثبت نشان از توان محصولات صادراتی ایران دارد. اما این سطح همکاری با ظرفیت‌های واقعی دو کشور فاصله زیادی دارد. است.

او با بیان اینکه با رفع برخی محدودیت‌ها حجم تجارت دو طرف باید به ۳ میلیارد دلار ارتقا یابد، افزود: با اجرایی شدن موافقت‌نامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا برای نخستین بار بخش بزرگی از تعرفه‌ها حذف می‌شوند و هزینه‌های مبادله به طور واقعی کاهش یافته است. این توافق برای قزاقستان یک فرصت طلایی است که از مسیر ایران به بازارهای خلیج فارس، آسیای جنوبی، آفریقا و حتی اروپا متصل و ایران نیز به هاب توزیع کالا در آسیای مرکزی تبدیل شود.

حسن‌زاده، با طرح اولین پیشنهاد اجرایی خود گفت: تشکیل کارگروه عملیاتی مشترک ایران و قزاقستان برای تعریف فوری اقلام اولویت‌دار تجاری و عقد قراردادهای پایدار تأمین می‌تواند به بهره‌برداری از این فرصت کمک کند.

او افزود: ایران مطمئن‌ترین، ارزان‌ترین و امن‌ترین مسیر اتصال قزاقستان به آب‌های آزاد است. بنادر جنوبی ایران می‌توانند حلقه نهایی زنجیره صادرات قزاقستان به هند، کشورهای غربی، جنوب شرق آسیا و آفریقا باشند.

رئیس اتاق ایران، با طرح دومین پیشنهاد اجرایی خود ادامه داد: راه‌اندازی کریدور سبز ترانزیتی قزاقستان-ایران با تخفیف‌های گمرکی، حمل سریع و قراردادهای حمل‌ونقل بلندمدت می‌تواند به تحقق این فرصت منجر شود.

او با اشاره به اهمیت سرمایه‌گذاری مشترک و نه فقط تجارت کالا با قزاقستان، اظهار کرد: سه پروژه پیشنهادی مشخص ما در این رابطه، عبارت‌اند از ایجاد پایانه لجستیکی مشترک ایران و قزاقستان در بنادر جنوبی ایران، ایجاد واحدهای مشترک فراوری غلات، گوشت و روغن و ایجاد شهرک صنعتی مشترک در مناطق آزاد ایران برای صادرات به اوراسیا است.

رئیس اتاق ایران مطرح کرد؛

راه‌اندازی کریدور سبز ترانزیتی قزاقستان-ایران با تخفیف‌های گمرکی



حسن‌زاده با بیان اینکه قزاقستان از بزرگ‌ترین تأمین‌کنندگان نفت، کنسانتره آهن، فلزات اساسی و ایران دارای صنایع پایین‌دستی پتروشیمی قدرتمند و ماشین‌سازی و دانش فنی است، چهارمین پیشنهاد اجرایی خود برای توسعه روابط تجاری با قزاقستان را طرح کرده و افزود: پیشنهاد اجرایی مهم ما ایجاد کنسرسیوم مشترک فراوری مواد معدنی قزاقستان در ایران برای صادرات با ارزش‌افزوده به کشورهای ثالث است.

رئیس اتاق ایران در ادامه به چالش‌های موجود در توسعه روابط دو کشور اشاره کرده و گفت: تحریم‌ها، محدودیت‌های بانکی، ریسک شرکت‌های غیرمعتبر و رقابت شدید منطقه‌ای از جمله این چالش‌هاست. اما برای هرکدام راهکار عملی از جمله تهاتر رسمی و سیستماتیک، ایجاد یک سازوکار مالی مشترک در منطقه آزاد، راه‌اندازی سامانه اعتبارسنجی شرکت‌ها و ورود ایران به پروژه‌های بلندمدت زیرساختی جمهوری قزاقستان وجود دارد.

حسن‌زاده با بیان اینکه ما معتقدیم «گازترید» می‌تواند هاب توزیع کالاهای ایرانی در آسیای مرکزی و تسهیل‌کننده اصلی سرمایه‌گذاری مشترک ایران و قزاقستان باشد، با طرح ششمین پیشنهاد اجرایی خود، ادامه داد: پیشنهاد رسمی ما امضای تفاهم‌نامه راهبردی سه‌جانبه میان اتاق ایران، گازترید و سازمان مناطق آزاد برای اجرای پروژه‌های لجستیکی صنعتی و صادراتی است.

او تأکید کرد: امروز زمان آن رسیده که روابط ایران و قزاقستان از تجارت سنتی به شراکت راهبردی اقتصادی صنعتی و ترانزیتی ارتقا یابد و اتاق ایران آمادگی دارد تا مذاکرات را به پروژه‌های واقعی، تفاهم‌ها را به سرمایه‌گذاری عملی و روابط را به همکاری پایدار منطقه‌ای تبدیل کند.

در ادامه این نشست، آلدژار آیت

محمدا، مدیرعامل گازترید، گفت: همکاری ایران و قزاقستان بر پایه گفت‌وگوهای سازنده و رشد تجارت متقابل در حال توسعه است. ما در مسیر ایجاد بستر پایدار برای همکاری‌های مشترک و شکل‌دهی به شراکت‌های صنعتی کار می‌کنیم.

او با اشاره به رفت و آمدهای تجاری دو کشور در ماه‌های گذشته، گفت: ما توافق‌نامه‌هایی برای همکاری‌های مشترک با طرف‌های ایرانی داریم. گازترید مسیرهای لجستیکی و افزایش صادرات محصولات قزاقستان به ایران را دنبال می‌کند. تا به هدف ۳ میلیارد دلار حجم تجارت دو جانبه برسیم. محمداآداکوف، معاون رئیس کمیته صنعت وزارت صنعت و ساخت‌وساز قزاقستان، گفت: در قزاقستان ۱۷ منطقه آزاد اقتصادی وجود دارد و برای سرمایه‌گذاری در آن‌ها برای سرمایه‌گذاران مشوق‌های مالیاتی و گمرکی لحاظ شده است. معافیت‌های مالیاتی مانند مالیات زمین و مالیات بر تأسیسات و امکانات، مالیات بر گمرک هستند.

او افزود: در ایجاد این مناطق از تجربه‌های جهانی استفاده شده است. علاوه بر این ایجاد ۶۶ منطقه صنعتی هم در قزاقستان پیش بینی شده است. تفاوت مناطق صنعتی و آزاد اقتصادی در تمهیدات مالیاتی و گمرکی است. در مناطق صنعتی مالیات بر گمرک باید پرداخت شود. به‌هرحال هدف از ایجاد این مناطق جذب سرمایه‌گذار است و ما از حضور سرمایه‌گذاران ایرانی در قزاقستان حمایت می‌کنیم.

گلنارا بیژانا، نایب‌رئیس هیات مدیره اتاق ملی کارآفرینان قزاقستان «آتامکن» با اشاره به فرصت‌های حوزه معدن قزاقستان، گفت: این بخش ستون توسعه قزاقستان است. بخش معدن بیش از ۸ درصد در تولید ناخالص داخلی قزاقستان سهم دارد و بیش از ۲۵۰۰ به طور مستقیم در آن فعال هستند.

او افزود: این اتاق ملی گفت‌وگوی بخش خصوصی و دولت را تسهیل کرده و شرایط را برای همکاری با بخش‌های خصوصی کشورهای دیگر از جمله ایران را فراهم می‌کنیم. ما از همکاری با بخش خصوصی ایران استقبال می‌کنیم و قوانین جدیدی برای حمایت از این همکاری تصویب شده است.

سیاست قزاقستان ایجاد شفافیت بیشتر و کاهش بروکراسی‌های اداری و حمایت‌های حدی‌تر دولت از بخش خصوصی است. لذا از تجار ایران دعوت می‌کنیم تا با تجار قزاقستان همکاری‌های پایدار رقم بزنند. همکاری نزدیک‌تر بخش‌های خصوصی دو کشور می‌تواند به قراردادهای کاربردی‌تری میان دولت‌ها نیز منجر شود.

الکساندر، یاشکوف، مدیر اجرایی اتحادیه فراوری کنندگان غله قزاقستان، نیز در این نشست گفت: صادرات گندم این کشور در فصل گذشته بالغ بر ۱۳ میلیون تن به کشورهای مختلف دنیا بوده است. ما می‌خواهیم صادرات گندم به ایران را نیز افزایش دهیم. و می‌خواهیم از طریق شما گندم را به کشورهای خلیج فارس صادر کنیم.

در این نشست همچنین، ژیبک آزیبایوا رئیس انجمن شرکت‌های بازرگانی قزاقستان، به ارائه‌ای درباره عملکرد مراکز توزیع عمده فروشی به عنوان هاب های چندمنظوره لجستیک، ذخیره‌سازی و ترانزیت کالا پرداخت. رئیس گروه شتابنده‌ی صادرات و آموزش گازترید نیز درباره برنامه صادرات شتابدهی این شرکت به ارائه سخنانی پرداخت. مدیرعامل شرکت آژانس اعتبار صادراتی قزاقستان هم از بیمه معاملات صادراتی، ضمانت‌نامه‌ها و ابزارهای مالی برای مبادلات با ایران سخن گفت. آن‌ها بر حضور سرمایه‌گذاران ایرانی در قزاقستان و افزایش همکاری‌های مشترک تجار دو کشور تأکید کردند.

نایب‌رئیس اتاق ایران:

دستاورد ساختار خزانه‌داری بر اعتبار اتاق‌های سراسر کشور تجلی می‌یابد

باقری در ادامه، خزانه‌داران اتاق‌ها در سراسر کشور را «نگهبانان سلامت مالی» این نهادها دانست و اظهار داشت: این مسئولیت، ماهیتی بنگاه‌دارانه ندارد و اگرچه اقدامات خزانه‌داران و واحدهای مالی به طور عمده در پشت‌صحنه انجام می‌شود؛ اما دستاورد آن مستقیم در اعتبار، اقتدار و انسجام اتاق ایران و اتاق‌های استانی متجلی می‌شود.

او تأکید کرد: استمرار در مسیر شفافیت مالی، اتاق‌های سراسر کشور را در

دستیابی به استانداردهای بالاتر حکمرانی

مالی و ایجاد ساختاری پایدارتر و پاسخگویی

بهرتر، یاری خواهد کرد.

اتاق‌ها در تصمیم‌گیری‌های مالی را از ارکان اصلی حکمرانی مطلوب برشمرد و گفت: چنانچه تخصیص منابع در چهارچوب مأموریت‌ها و با رعایت اصول شفافیت صورت بگیرد، اثربخشی و کارآمدی مجموعه به شکل محسوسی افزایش خواهد یافت.

نایب‌رئیس اتاق ایران در تشریح اقدامات دوره دهم هیات رئیسه این نهاد تشکلی، عنوان کرد: حرکت به سوی بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد و تعریف دقیق مصارف، از گام‌های مهم و تحول‌آفرین این دوره بوده است؛ اقدامی که می‌تواند زمینه استقرار یک نظم مالی مقتدر و کارآمد را در اتاق‌های سراسر کشور فراهم سازد.

کارآمدی این نهادهای تشکلی تصریح کرد. پیام باقری نایب‌رئیس اتاق ایران با اشاره به جایگاه محوری شفافیت در تقویت سرمایه اجتماعی اتاق ایران گفت: شفافیت فقط محدود به انتشار گزارش‌های دقیق و مستند مالی نیست، بلکه شامل توانایی پاسخگویی، رفع ابهام و ارائه توضیح روشن درباره چگونگی تخصیص و مصرف منابع نیز می‌شود. این رویکرد، بنیانی استوار برای اعتمادسازی فراهم می‌آورد و موجب استحکام هرچه بیشتر جایگاه اتاق‌ها در میان فعالان اقتصادی می‌شود.

او عدالت در توزیع منابع، رعایت امانت‌داری و پایبندی به اهداف مأموریتی

بازار سرمایه

رکورد زنی دنباله دار بورس

کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته با رشد چشمگیر ۲۴ هزار و ۸۶۷ واحدی از مرز تاریخی خود عبور کرد و وارد کانال ۳۰۵ میلیون واحد شد. این نخستین بار در تاریخ بازار سرمایه ایران است که شاخص کل به سطح ۳ میلیون و ۵۰۷ هزار واحد می‌رسد. هم‌زمان شاخص هم‌وزن نیز با افزایش ۷ هزار و ۲۴۲ واحدی به تراز بی‌سابقه ۹۸۵ هزار واحد دست یافت و نشان داد که رشد دیروز بازار گسترده، و نه محدود به چند نماد شاخص‌ساز بوده است.

به گزارش عصر اقتصاد، شاخص در جریان دادوستدهای دیروز، نمادهای خودرویی، داترا و تجارت با رشد سه درصدی ارزش سهام، در میان پُرترانکَش‌ترین نمادهای بازار قرار داشتند و نقش قابل‌توجهی در رشد شاخص کل ایفا کردند. ارزش کل بازار سهام نیز در میانه کانال ۱۰۴ هزار همت (هزار هزار میلیارد تومان) تثبیت شد. ارزش معاملات دیروز در سطح ۱۷۵.۵ همت قرار گرفت، در حالی که روز دوشنبه این رقم تنها ۶۱۴.۷ میلیارد تومان بود؛ موضوعی که نشان از جهش حجم نقدینگی و افزایش اشتیاق سرمایه‌گذاران به معاملات دارد. ارزش معاملات خرد نیز ۱۲.۴ همت ثبت شد که بازگشت سرمایه‌گذاران حقیقی به بازار را تأیید کرد.

بر اساس آمارهای منتشرشده، خالص ورود پول حقیقی به بازار سهام، صندوق‌های سهامی و حق‌تقدم‌ها مجموعاً ۳۲۶.۸ میلیارد تومان بود. همچنین، صندوق‌های اهرمی حدود ۴۵ میلیارد تومان جذب سرمایه جدید از سوی حقیقی‌ها داشتند. در مقابل، با کاهش قیمت طلا در بازار جهانی و تقویت بازدهی اوراق بدهی داخلی، حدود ۵۸۵ میلیارد تومان نقدینگی از صندوق‌های طلا خارج و ۵۸۳ میلیارد تومان به صندوق‌های درآمد ثابت وارد شد که نشان‌دهنده چرخش رفتار سرمایه‌گذاران از دارایی‌های پرنسب به ابزارهای کم‌ریسک‌تر است.

در جریان معاملات دیروز، ۶۸ درصد شرکت‌ها با افزایش قیمت همراه بودند و در مجموع ۴۹۳ نماد در محدوده مثبت معامله شدند، در حالی که تنها ۲۵۱ نماد افت قیمت داشتند. سهم گروه‌های بانکی، صنایع غذایی (به جز قند و شکر) و خودرویی در صدر نمادهای سبزپوش قرار گرفت؛ به‌گونه‌ای که بانک‌ها با ورود ۱۰۱.۷ میلیارد تومان پول حقیقی، صنایع غذایی با ۷۷.۳ میلیارد تومان و خودروسازان با ۲۳.۸ میلیارد تومان بیشترین جذب سرمایه حقیقی را تجربه کردند.

در میان نمادهای برتر، و تجارت با ۱۱۸.۶ میلیارد تومان و کوچین با ۷۶.۴ میلیارد تومان بیشترین ورود پول حقیقی را به خود اختصاص دادند و در صدر جدول جذاب‌ترین نمادها برای سرمایه‌گذاران حقیقی قرار گرفتند. در مقابل، برخی نمادهای وابسته به بازار طلا و فلزات با خروج نقدینگی روبه‌رو شدند. نماد فزر (شرکت بهره‌بردار معدن طلای آق‌دره)، که در سه روز نخست هفته جاری رکورددار ورود نقدینگی حقیقی بود و روز دوشنبه از سطح ۲۲۰ میلیارد تومان جذب سرمایه عبور کرده بود، دیروز تنها ۲۷ میلیارد تومان ورود سرمایه حقیقی ثبت کرد و سه درصد افت قیمت داشت. این کاهش موجب ارسال سیگنال منفی به صندوق‌های طلا شد و سبب گردید در ساعات بعدازظهر، این صندوق‌ها فعالیت خود را در بازار سرمایه با روند نزولی آغاز کنند.

رئیس کل بانک مرکزی:

افزایش عرضه ارز به بازار کلید خورد



رئیس کل بانک مرکزی از ادامه عملیات تأمین ارز با قوت خبر داد و گفت: از روز شنبه، بانک مرکزی با مجموعه‌های پتروشیمی و فولادی به توافق رسیده تا عرضه ارز در بازار افزایش یابد.

به گزارش خبرگزاری مهر، محمدرضا فرزین رئیس‌کل بانک مرکزی در جلسه‌ای که در مرکز مبادله ارز و طلا داشت، از ادامه عملیات تأمین ارز با قوت خبر داد و گفت: از روز شنبه، بانک مرکزی با مجموعه‌های پتروشیمی و فولادی به توافق رسیده تا عرضه ارز در بازار افزایش یابد. فرزین در تشریح آخرین وضعیت بازار ارز اظهار کرد: تأمین ارز مورد نیاز کشور بدون وقفه در حال انجام است و با هماهنگی شرکت‌های بزرگ صادراتی، عرضه ارز در مرکز مبادله و بازار توافقی تقویت می‌شود.

وی افزود: در بازار دوم، عموم نرخ‌ها زیر ۱۰۰ هزار تومان قرار دارد، اما دیروز به‌دلیل التهابات مقطعی، حدود دو هزار تومان بالاتر از این سطح معامله شد.

رئیس‌کل بانک مرکزی ابراز امیدواری کرد با استمرار عرضه‌های جدید و هماهنگی میان صادرکنندگان بزرگ، بازار ارز به ثبات برسد و التهابات اخیر کنترل شود.

وی همچنین در ادامه با تأکید بر اینکه «تأمین مالی تولید» مهم‌ترین مسئله امروز اقتصاد کشور است، گفت: بخش عمده تأمین مالی در اقتصاد ایران بر عهده نظام بانکی است، اما در شرایط فعلی لازم است علاوه بر تأمین نیازهای تجاری، نیازهای سرمایه‌گذاری نیز با روش‌های مناسب تأمین مالی شود. بسیاری از پروژه‌های بزرگ کشور برای پیشبرد طرح‌ها نیازمند منابع ارزی هستند و به همین دلیل بانک مرکزی طی یک سال گذشته تمرکز ویژه‌ای بر استفاده از روش‌های نوین تأمین مالی ارزی داشته است.

وی با اشاره به اقدامات انجام شده در این حوزه افزود: تاکنون شش مرحله اوراق صکوک ارزی منتشر شده و از این طریق ۵۱۰ میلیون دلار از پروژه‌ها تأمین مالی شده است. امروز نیز هفتمین مرحله انتشار اوراق انجام می‌شود که مربوط به پروژه‌های پتروشیمی بندر امام است. ارزش کل این اوراق

۱۵۰ میلیون دلار است که ۷۰ میلیون دلار آن امروز عرضه می‌شود. با انتشار این مرحله، مجموع تأمین مالی ارزی پروژه پتروشیمی بندر امام به ۴۰۰ میلیون دلار خواهد رسید که رقم قابل توجهی است. رئیس‌کل بانک مرکزی ادامه داد: در ابتدای سال اعلام کردیم که برنامه بانک مرکزی و مرکز مبادله این است که یک‌ونیم میلیارد دلار صکوک ارزی در سال جاری منتشر شود تا بخشی از کمبود منابع ارزی جبران و به توسعه سرمایه‌گذاری اختصاص یابد. اما برای تحقق این هدف لازم است از ابزارهای متنوع‌تری نیز استفاده کنیم. او با اشاره به ابزار جدیدی که امروز برای نخستین‌بار به‌کار گرفته می‌شود گفت: «پیش‌فروش ارز» یکی از این ابزارهای تازه است که امروز ۵۰ میلیون دلار آن توسط هلدینگ خلیج فارس برای پروژه بید بلند انجام می‌شود.

به گفته او، ابزار صکوک ارزی پیش‌تر مورد استفاده قرار گرفته بود اما پیش‌فروش ارز ابزار نوینی است که از امروز عملیاتی می‌شود.

وی همچنین اعلام کرد: دو ابزار ارزی دیگر نیز با همکاری وزارت اقتصاد و بورس در حال طراحی است؛ یکی «صندوق با درآمد ثابت ارزی» و دیگری «صندوق پروژه ارزی». بررسی‌های کارشناسی این طرح‌ها در بورس آغاز شده و جلسات متعددی نیز در بانک مرکزی برگزار شده است. او ابراز امیدواری کرد که پس از نهایی شدن بررسی‌ها، این دو ابزار نیز به‌زودی به مرحله اجرا برسند.

رئیس‌کل بانک مرکزی در ادامه به سیاست ارزی جدید این بانک برای حمایت از تولید اشاره کرد و گفت: از امروز طرح‌های دارای ظرفیت خالی که با سرمایه‌گذاری جدید ارزی بتوانند درآمد ارزی ایجاد کنند، اجازه خواهند داشت ارز صادراتی جدید خود را در «بازار دوم» به فروش برسانند.

به گفته او، این سیاست انگیزه زیادی برای فعال‌سازی ظرفیت‌های بلااستفاده ایجاد کرده و می‌تواند درآمد‌های ارزی جدیدی را برای کشور به همراه آورد؛ موضوعی که در شرایط کنونی

فراخوان مناقصه عمومی

آگهی شماره ۱۲۵ / الف / ۰۹ - ۱۴۰۴ م.ع

شرکت آب و فاضلاب استان کرمان در نظر دارد مناقصه شماره: ۱۲۵ / الف / ۰۹ - ۱۴۰۴ م.ع، موضوع: اجرای خط برق دشت مهران (مظفر آباد) شهرستان رودبار جنوب را برآورد: ۷,۱۱۶,۸۳۱,۶۷۸ ریال و مبلغ تضمین فرایند ار جاع کار: ۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل اعتبارات عمرانی و با حداقل تعداد شرکت کنندگان ۲ نفر و به شماره ۲۲۵۰۰۵۹۶۳۰۰۰۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید لذا از کلیه شرکت‌هایی که دارای گواهی معتبر صلاحیت انجام کار دارای حداقل رتبه ۵، در رشته نیرو با تأسیسات برق، و هم‌چنین صلاحیت ایمنی صادره از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی می‌باشند دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۷ به سامانه ستاد مراجعه نمایند.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مشخصات این مناقصه در سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب به آدرس www.abfakerman.ir موجود می‌باشد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸ می‌باشد.

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد در سامانه ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۴/۱۰/۰۸

تاریخ تحویل ضمانت‌نامه به حراست شرکت ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۴/۱۰/۰۸

زمان بازگشایی پاکتها ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۹

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس کرمان بلوار ۲۲ بهمن شرکت مهندسی آب و فاضلاب استان کرمان دفتر قراردادها و تلفن ۰۳۴۳۳۲۲۲۲۸۲

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱

دفتر ثبت نام ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۸

مدیریت روابط عمومی و آموزش همگانی

خراسان جنوبی در گزارشگری مالی کشور خوش درخشید

در همایش ملی گرامی‌داشت روز حسابدار، استان خراسان جنوبی به‌عنوان یکی از استان‌های برتر در گزارشگری مالی و اجرای نظام حسابداری تعهدی معرفی و از مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان تجلیل شد.

به گزارش روابطعمومی اداره‌کل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی در همایش گرامی‌داشت روز حسابدار که با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس کل خزانه‌داری کشور برگزار شد، خراسان جنوبی به‌عنوان یکی از استان‌های برتر در حوزه گزارشگری مالی و اجرای نظام حسابداری تعهدی معرفی شد.

بر اساس این گزارش، در این مراسم از مرتضی ذاکریان مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی، به پاس عملکرد مؤثر و ارائه به‌موقع صورتحساب عملکرد بودجه سال ۱۴۰۳ دستگاه‌های اجرایی مستقل در استان و اهتمام جدی در پیاده‌سازی نظام حسابداری بخش عمومی تعهدی تقدیر و تشکر شد.

در متن تقدیر انجام‌شده آمده است:

با توجه به اهمیت گزارش‌های مالی به‌هنگام و قابل اتکا در نظام پاسخگویی بخش عمومی، بدین‌وسیله از جنابعالی، معاون محترم نظارت مالی و رئیس خزانه معین و نیز همکاران اداره تلفیق حساب‌ها و امور بدهی‌های آن استان که در ارائه به‌موقع صورتحساب عملکرد بودجه سال ۱۴۰۳ و اجرای نظام حسابداری بخش عمومی تعهدی، در زمره استان‌های برتر قرار گرفته‌اید، تقدیر و تشکر می‌گردد و از خداوند بخشنده و مهربان موفقیت روزافزون شما را مسئلت داریم.

اداره‌کل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی این موفقیت را حاصل تلاش مجموعه همکاران مالی استان دانسته و بر تداوم ارتقای انضباط مالی، شفافیت و پاسخگویی در چارچوب سیاست‌های دولت تأکید کرده است.

استفاده از انرژی خورشیدی در بخش کشاورزی بابل کلید خورد

مدیر جهاد کشاورزی بابل گفت: برای نخستین بار عملیات اجرایی استفاده از انرژی پاک و پنل های خورشیدی در بخش دامپروری منطقه بندپی غربی این شهرستان آغاز شد.

به گزارش بازار، رحیم شهیدی پور روز چهارشنبه در بازدید از شهرک دامپروری بندپی غربی بابل اظهار کرد: تامین زیرساخت های لازم برای واحدهای تولیدی و کشاورزی یک امر ضروری محسوب می شود که انرژی خورشیدی در این بخش گره گشا است.

وی گفت: استفاده از پنل‌های خورشیدی در شهرک دامپروری بابل، به عنوان نخستین گام عملیاتی توسعه انرژی‌های پاک در بخش کشاورزی و دامپروری شهرستان، نقش مؤثری در تأمین پایدار انرژی کاهش هزینه‌های تولید و حفظ محیط زیست ایفا خواهد کرد.

مدیر جهاد کشاورزی بابل گفت: استفاده از انرژی خورشیدی در شهرک‌های دامپروری علاوه بر صرفه‌جویی اقتصادی، پایداری فعالیت‌های تولیدی را افزایش داده و همسو با اهداف کلان توسعه «کم‌کربن» در کشور خواهد بود.

نقد و بررسی عملکرد پالایشگاه اصفهان

ضرورت حرکت پالایشگاه اصفهان از تولیدکننده محصولات کم‌ارزش به یک واحد صنعتی پیشرفته!



۲. تکمیل زنجیره ارزش: تبدیل مازوت به فرآورده‌های باارزش‌تر یا استفاده از آن به عنوان خوراک در صنایع پتروشیمی، یک فرصت بزرگ برای افزایش ارزش افزوده و کاهش صادرات یک محصول کم‌ارزش است. ۳. صادرات محصولات باکیفیت: پس از اجرای موفقیت‌آمیز طرح بهینه‌سازی، پالایشگاه می‌تواند بخشی از بنزین و گازوئیل با کیفیت تولیدی خود را به کشورهای همسایه صادر کند و منبع درآمد ارزی جدیدی برای کشور ایجاد نماید.

پالایشگاه اصفهان یک بستر تولیدی با اهمیت استراتژیک بالا، اما با چالش‌های ساختاری جدی روبروست. عملکرد این مجموعه در سال‌های گذشته بیشتر در حالت بقا و نگهداری بوده تا توسعه و بهینه‌سازی. این پالایشگاه در یک نقطه عطف تاریخی قرار دارد. آینده آن کاملاً به موفقیت و سرعت اجرای طرح بهینه‌سازی وابسته است. اگر این طرح با موفقیت به پایان برسد، پالایشگاه اصفهان از یک «آلاینده بزرگ» و تولیدکننده «محصولات کم‌ارزش» به یک واحد صنعتی مدرن، پاک‌تر و سودآور تبدیل خواهد شد که نقش خود را در اقتصاد و محیط زیست کشور به شکل مثبتی ایفا می‌کند. در غیر این صورت، ادامه روند فعلی به معنای تداوم مشکلات زیست‌محیطی، اقتصادی و فنی برای این مجموعه و کل منطقه مرکزی ایران خواهد بود.

گذاشته‌اند، پالایشگاه اصفهان همچنان به تولید حجم بالایی از مازوت ادامه می‌دهد. ۴. وابستگی به فناوری خارجی برای توسعه: برای بهینه‌سازی و نوسازی، این پالایشگاه به تجهیزات، کاتالیست‌ها و دانش فنی شرکت‌های خارجی وابسته است. تحریم‌های بین‌المللی این فرآیند را کند، پرهزینه و در برخی موارد غیرممکن کرده است. **فرصت‌ها و چشم‌انداز پیش روی پالایشگاه اصفهان**

اجرای برخی طرح ها می تواند فرصت های مناسبی برای عبور از چالش ها برای این شرکت ایجاد کند:

۱. طرح بهینه‌سازی پالایشگاه اصفهان: این مهم‌ترین پروژه در حال اجرا برای این مجموعه است. اهداف اصلی این طرح عبارتند از: - افزایش کیفیت و کمیت بنزین: تولید روزانه ۱۲ میلیون لیتر بنزین یورو ۴ و ۵ و حذف کامل بنزین معمولی. - کاهش شدید تولید مازوت: هدف، کاهش تولید مازوت به میزان ۷۰ درصد است که این محصول به عنوان خوراک پتروشیمی‌ها مصرف خواهد شد.

- کاهش آلاینده‌گی‌ها: با نصب واحدهای بازیابی گوگرد (SRU) مدرن و بهینه‌سازی فرآیندها، آلودگی هوا به شدت کاهش می‌یابد. - افزایش راندمان انرژی: استفاده از تکنولوژی‌های جدید به کاهش مصرف انرژی کمک می‌کند.

تولید را افزایش داده و سودآوری را کاهش می‌دهد.

- بازده پایین تولید: نسبت تولید فرآورده‌های باارزش مانند بنزین و گازوئیل از نفت خام، در مقایسه با پالایشگاه‌های مدرن، پایین‌تر است.

۲. مشکلات جدی زیست‌محیطی: پالایشگاه اصفهان به دلیل نزدیکی به شهر اصفهان و استفاده از تکنولوژی قدیمی، یکی از بزرگ‌ترین منابع آلاینده در منطقه است. انتشار گوگرد دی‌اکسید (SOx)، نیتروژن اکسید (NOx) و ذرات معلق (PM۲.۵) از دودکش‌ها و مشعل‌های (Flare) پالایشگاه، تأثیر مستقیمی بر کیفیت هوای شهر اصفهان و نقاط پیرامونی دارد. از سوی دیگر سوزاندن مقادیر زیادی از گازهای همراه نفت خام و گازهای سرریز، هم اتلاف منابع انرژی کشور است و هم باعث تولید آلاینده‌های هوا می‌شود. مصرف بالای آب نیز یکی از چالش های اساسی این پالایشگاه است. در شرایطی که استان اصفهان با بحران کم‌آبی شدید مواجه است، مصرف بالای آب در فرآیندهای خنک‌کاری و پالایش، یک چالش بزرگ محسوب می‌شود.

۳. سبد محصولات با ارزش پایین: بخش بزرگی از تولید این پالایشگاه را نفت کوره (مازوت) تشکیل می‌دهد. مازوت یک فرآورده کم‌ارزش، پرسود و بسیار آلاینده است. در حالی که پالایشگاه‌های مدرن جهان تمرکز خود را بر تولید حداکثری بنزین و گازوئیل با کیفیت بالا

پالایشگاه اصفهان یک بستر تولیدی با اهمیت استراتژیک بالا، اما با چالش‌های ساختاری جدی است. عملکرد این مجموعه در سال‌های گذشته بیشتر در حالت بقا و نگهداری بوده تا توسعه و بهینه‌سازی.

پالایشگاه اصفهان، به عنوان یکی از قدیمی‌ترین و بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های کشور، نقشی حیاتی در تأمین فرآورده‌های نفتی، به‌ویژه در نواحی مرکزی ایران، ایفا می‌کند. ارزیابی عملکرد این مجموعه نیازمند نگاهی چندوجهی است که هم دستاوردها و هم چالش‌های جدی آن را در بر بگیرد.

نقاط قوت و پتانسیل های پالایشگاه اصفهان

مهم ترین نقاط قوت پالایشگاه اصفهان را می توان چنین برشمرد:

۱. ظرفیت بالای تولید و اهمیت استراتژیک: این پالایشگاه با ظرفیت پالایش بیش از ۳۷۵ هزار بشکه در روز، یکی از قطب‌های اصلی تولید سوخت کشور است. موقعیت جغرافیایی آن در مرکز ایران، مزیت لجستیکی مهمی برای تأمین سوخت استان‌های پرجمعیت مانند اصفهان، تهران، فارس و... محسوب می‌شود و هزینه‌های حمل‌ونقل را به شدت کاهش می‌دهد.

۲. تجربه و نیروی انسانی ماهر: با بیش از نیم قرن سابقه فعالیت، این پالایشگاه از نیروی انسانی باتجربه و متخصص در زمینه‌های مختلف عملیاتی و مهندسی برخوردار است. این دانش فنی تجربی، یک دارایی ارزشمند برای مدیریت بحران‌ها و نگهداشت تجهیزات فرسوده است.

۳. تنوع نسبی محصولات: پالایشگاه اصفهان طیف گسترده‌ای از فرآورده‌ها از جمله بنزین، نفت گاز (دیزل)، نفت کوره (مازوت)، نفت سفید (کروزین) و سوخت جت را تولید می‌کند و این تنوع، نقش آن در تأمین امنیت انرژی کشور را پررنگ‌تر می‌کند.

نقاط ضعف و چالش‌های اصلی پالایشگاه اصفهان

به نظر می رسد برخی از مهم ترین نقاط ضعف و چالش های اساسی پالایشگاه اصفهان به شرح زیر باشد:

۱. فرسودگی تکنولوژی و قدیمی بودن تجهیزات: این بزرگ‌ترین چالش پالایشگاه اصفهان است. تکنولوژی به کار رفته در بسیاری از واحدها، متعلق به دهه‌های ۱۹۶۰ و ۱۹۷۰ میلادی است. این امر منجر به موارد زیر شده است:

- راندمان پایین انرژی: مصرف بالای انرژی (برق و بخار) در فرآیند پالایش، هزینه‌های



جمهوری آذربایجان دارد.

دمیچپو-لو تصریح کرد: شناخت متقابل و ایجاد ارتباط مستمر از اقدامات موثر در توسعه روابط اقتصادی بوده و سفارت ایران پیگیری موارد مطرح‌شده را در اولویت کاری خود قرار داده است.

مستمر تجار و مسئولان آذری با استان اردبیل می‌تواند در اولویت سفارت کشورمان قرار بگیرد.سفیر ایران در باکو نیز در این نشست بیان کرد: استان اردبیل به‌عنوان یکی از استان‌های مرزی، اشتراکات فرهنگی، اجتماعی و تاریخی گسترده‌ای با

استان اردبیل نقش محوری در اقتصاد مرزی با جمهوری آذربایجان دارد

ضرورت رفع موانع صدور روادید و مبادلات مالی

حسین پیرمودن ، رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و آذربایجان و نایب رییس اتاق ایران نیز در این دیدار گفت: حل مسائل مربوط به صدور روادید و تبادلات مالی، توسعه روابط اقتصادی در سطح تصمیم‌گیری دولت‌ها، ایجاد منطقه آزاد تجاری - صنعتی و شهرک‌های صنعتی مشترک و تشکیل کارگروه‌های تخصصی از ضرورت‌های تقویت ارتباطات اقتصادی است.

استان اردبیل در هفته جاری در ترکیب هیاتی از مقامات عالی رتبه کشورمان به جمهوری آذربایجان سفر کرده و در حال پیگیری رفع موانع اقتصادی و تجارت مرزی این استان است.

استان اردبیل با ۱۲ شهرستان در شمال غرب ایران واقع شده و با کشور جمهوری آذربایجان هم مرز و با استان های گیلان، زنجان و آذربایجان شرقی همسایه است.

استاندارد سازی مصرف سوخت با تولید خودروهای جدید با فناوری روز

رییس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی بیان کرد: خودروسازان باید با حمایت دولت در راستای تولید موتورهای کم مصرف سرمایه گذاری کرده و با پیاده سازی استانداردهای جدید، خودروهای به روز و با مصرف سوخت پایین تولید کنند.

رییس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی بیان کرد: خودروسازان باید با حمایت دولت در راستای تولید موتورهای کم مصرف سرمایه گذاری کرده و با پیاده سازی استانداردهای جدید، خودروهای به روز و با مصرف سوخت پایین تولید کنند.

محمداصلاح جوکار در گفت‌وگو با خبرنگار خبرخودرو با اشاره به بالا بودن استاندارد مصرف سوخت در کشور اظهار داشت: در حالی که مصرف سوخت خودرو در کشورهای اروپایی ۴ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر است، این عدد در خودروهای داخلی بین ۷ تا ۱۰ لیتر (به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر) است.

وی در ادامه بر لزوم تولید خودروهای جدید با فناوری روز تأکید کرد و گفت: خودروسازان باید با حمایت دولت در راستای تولید موتورهای کم مصرف سرمایه گذاری کرده و با پیاده سازی استانداردهای جدید، خودروهای به روز و با مصرف سوخت پایین تولید کنند. بیاننده مردم دیدن در مجلس شورای اسلامی همچنین اسقاط خودروهای فرسوده را گامی مهم در راستای کاهش مصرف سوخت در کشور عنوان و بیان کرد: متأسفانه به رغم وجود قوانین متعدد برای خروج خودروهای فرسوده از حمله قانون هوای پاک و قانون ساماندهی صنعت خودرو، اما ظرفیت‌های قانونی در این بخش با جدیت از سوی متولیان امر دنبال نمی‌شود.

رییس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی در پایان اذعان داشت: علاوه بر این، پیش بینی اعتبارات لازم در بودجه سال آینده از دیگر مسیریایی است که می‌توان از آن در راستای رشد اسقاط خودروهای فرسوده استفاده کرد.

چری با فولاد ۲۴۰۰

مگاپاسکال تعریف تازه‌ای از

ایمنی خودرو ارائه داد

شرکت چری در همکاری با غول فولادسازی HBIS، از فولاد جدیدی رونمایی کرده است که مقاومت خارق‌العاده ۲۴۰۰ مگاپاسکال را ارائه می‌دهد؛ رقمی که رکورد ۲۲۰۰ مگاپاسکال شیانومی YUV را پشت سر گذاشته است و نقطه‌عطفی تازه در فناوری ساخت بدنه خودرو به شمار می‌آید. به‌گزارش اکونیوز، در صنعت خودروسازی مدرن، ایمنی دیگر فقط یک ویژگی نیست؛ یک ضرورت است. ساختار بدنه خودرو باید بتواند در لحظه‌های بحرانی، نیروهای حاصل از تصادف را کنترل و جان سرنشینان را حفظ کند. بسیاری از قطعات بدنه و شاسی تانکون با فولادهای با مقاومت حدود ۱۳۰۰ تا ۱۸۰۰ مگاپاسکال ساخته می‌شوند، اما رسیدن به مقاومت‌های بالاتر همواره چالشی اساسی بوده است، زیرا هرچه فولاد سخت‌تر می‌شود، شکل‌پذیری، انعطاف و قابلیت تولید انبوه آن کاهش می‌یابد. اما چری چه کرده است؟

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات خودرو تأکید کرد:

نجات صنعت خودرو در گرو خروج دولت



خروج از صنعت ببرد.»

چرا قطعه‌سازان با وجود زیان ادامه می‌دهند؟ سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو درباره این پرسش که چرا با وجود زیان، قطعه‌سازان همچنان به فعالیت ادامه می‌دهند؟ گفت: «بسیاری از واحدهای قطعه‌سازی ۳۰ تا ۴۰ سال سابقه دارند. این شرکت‌ها سازمان‌هایی قدیمی با پرسنلی هستند که عملاً یک خانواده کاری محسوب می‌شوند. توقف تولید پس از این همه سال سرمایه‌گذاری از نظر روانی و اقتصادی برای کارفرما و برای کشور بحران‌زا است.»

وی اضافه کرد: «بسیاری از قطعه‌سازان به بانک‌ها، سازمان مالیاتی و نهادهای دیگر بدهکار هستند. توقف تولید به معنای حذف این بدهی‌ها نیست. آن‌ها باید همه این تعهدات را بپردازند، حتی اگر تولید نکنند. همین ترس از تشدید بدهی‌ها باعث می‌شود با وجود زیان همچنان چراغ تولید را روشن نگه دارند.»

بهنیا با اشاره به تشدید بدهی‌ها باعث می‌شود با وجود زیان همچنان چراغ تولید را روشن نگه دارند. وی اضافه کرد: «بسیاری از قطعه‌سازان به بانک‌ها، سازمان مالیاتی و نهادهای دیگر بدهکار هستند. توقف تولید به معنای حذف این بدهی‌ها نیست. آن‌ها باید همه این تعهدات را بپردازند، حتی اگر تولید نکنند. همین ترس از تشدید بدهی‌ها باعث می‌شود با وجود زیان همچنان چراغ تولید را روشن نگه دارند.»

وی با اشاره به وضعیت بحرانی نقدینگی برخی شرکت‌ها تصریح کرد: «بخشی از قطعه‌سازان حتی توان خرید مواد اولیه، تأمین ارز یا اصلاح قالب‌ها را ندارند؛ اما نظر به‌این‌که نمی‌توانند خطوط را تعطیل کنند، در وضعیت تعلیق دائمی قرار گرفته‌اند.»

فشار مالیاتی به جای حمایت از تولید

بهنیا به تفاوت سیاست‌های حمایتی در ایران و جهان اشاره کرد و گفت: «در بسیاری از کشورها ایجاد کارخانه و اشتغال با مشوق‌های سنگین مالیاتی و وام‌های کم‌بهره همراه است. اما در ایران نرخ بهره وام‌های تولیدی بین ۳۶ تا ۴۲ درصد و حتی تا ۵۰ درصد گزارش شده است. هیچ بنگاه تولیدی نمی‌تواند چنین بهره‌ای را پرداخت کند. همین نشان می‌دهد که تولیدکنندگان امروز در زیان کامل هستند.»

وی اضافه کرد: «در بسیاری از کشورها سازمان مالیاتی به‌سراغ فعالیت‌های غیرمولد و سوداگرانه می‌رود. اما در ایران بیشترین فشار بر بنگاه‌های تولیدی است. هر بار از کاهش فرار مالیاتی صحبت می‌شود، اما گفته نمی‌شود فشار بر چه کسانی وارد شده است. امروز تولیدکننده در مرکز این فشارهاست و این منطقی نیست.»

تصویری از سامانه صدور مجوز وزارت صمت برایم ارسال کرده که در آن نوشته شده تعیین‌تکلیف ارزی قطعات وارداتی به دلیل عدم دسترسی سامانه متوقف است. این وضعیت صنعت‌خودرو را متوقف می‌کند. نمی‌دانم چه اراده‌ای پشت این موضوع است؟! هر کسی که باشد، این روند صنعت یکپارچه کشور را به‌سمت توقف کامل می‌برد و تبعات آن برای دولت و اقتصاد بسیار سنگین است.»

وی درباره پیامدهای اقتصادی ادامه این وضعیت اضافه کرد: «تولید ناخالص ملی در معرض خطر قرار گرفته است. اقداماتی بسیار ساده وجود دارد که بی‌جهت پیچیده شده است. اگر قرار است سازنده ارز خود را از محل صادرات تهیه کند و از تالار دوم بخرد، چرا باید مجوز واردات وجود داشته باشد؟ پیشنهاد ما حذف این مجوز است. باید اجازه داده شود قطعه‌ساز ارز را بخرد، سفارش دهد و پس از کنترل گمرک، کالا وارد شود. اما اکنون همه این مراحل متوقف مانده است.»

یک دستور می‌تواند قفل ارزی را باز کند

بهنیا درباره مدت‌زمان توقف ارزی قطعه‌سازان گفت: «بسیاری از بنگاه‌های فعال در زنجیره‌های متعدد این صنعت نزدیک به هفت تا هشت ماه است که در تأمین ارز خود بلا تکلیف مانده‌اند. اگر امروز برخی قطعه‌سازان موفق به تأمین قطعه می‌شوند، تنها از طریق حمل‌ونقل هوایی است؛ چراکه قطعاتی که برای خطوط تولید حیاتی هستند، باید ظرف ۱۰ تا ۱۵ روز برسند. حمل دریایی عملاً ممکن نیست و شرکت‌ها مجبورند حمل هوایی انجام دهند. این یعنی در چهار ماه اخیر هیچ گشایشی رخ نداده است.»

این مقام صنفی با اشاره به تبعات سیاست‌گذاری نادرست ارزی افزود: «یکی از سنگین‌ترین فشارهایی که سیاست‌های وزارت صمت ایجاد کرده، همین روند دست‌وپاگیر است که مانع ادامه تولید قطعه‌سازان شده است. رئیس‌جمهور می‌تواند با یک دستور همه سیستم‌های دست‌ساز و محدودکننده‌ای را که طی یکی دو سال اخیر در تخصیص ارز ایجاد شده، حذف کند؛ اما چنین تصمیمی هنوز اجرایی نشده است.»

وی با اشاره به فشار دستگاه‌های دیگر بر تولیدکنندگان تصریح کرد: «در کنار همه این مشکلات، سازمان امور مالیاتی و سازمان تأمین اجتماعی فشار شدیدی بر بخش تولید وارد می‌کنند. درحالی که مالیات بر درآمد باید براساس سود باشد، سازمان مالیاتی حتی گزارش‌های حسابرسی را که نشان می‌دهد اغلب قطعه‌سازان زیان‌ده هستند، نمی‌پذیرد و تنها مبلغ مالیات را مطالبه می‌کند. عدم‌پذیرش این روند تولیدکننده را وارد مسیرهای پیچیده و فرسایشی می‌کند؛ مسیری که حتی ممکن است او را به سمت

بحران طولانی‌مدت نقدینگی، توقف تخصیص ارز و فشارهای فزاینده مالیاتی، صنعت قطعات خودرو را در شرایطی قرار داده که ادامه تولید بیش از هر زمان دیگری دشوار شده است. با وجود سابقه چند ده‌ساله، هزاران واحد تولیدی برای جلوگیری از تعطیلی خطوط خودروسازی ناچار به ادامه فعالیت زیان‌ده هستند. بی‌عملی در رفع موانع ارزی، سیاست‌گذاری‌های دستوری و نگاه غیرحمایتی دستگاه‌های دولتی، امروز نه‌تنها این صنعت، بلکه اشتغال میلیون‌ها نفر را در معرض خطر قرار داده است.

صنعت خودرو قربانی کمبود ارز

فرهاد بهنیا، سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو درباره وضعیت امروز قطعه‌سازان گفت: «صنعت‌خودرو سال‌هاست با بحران نقدینگی مواجه است و ما پارها این موضوع را گوشزد کرده‌ایم؛ اما گوش شنوایی وجود نداشته است. مشکل نقدینگی بیش از یک دهه و نیم است که همراه این صنعت بوده و امروز به مرحله حاد رسیده و کل کشور را تحت تأثیر قرار داده است.»

وی درباره وعده پرداخت تسهیلات ۴۰ هزار میلیارد تومانی که قرار بود از طریق خودروسازان به حساب قطعه‌سازان واریز شود، اضافه کرد: «از یک منبع شنیده‌ام که بودجه این وام در بانک‌ها مشخص شده، اما تاکنون هیچ بانکی اعلام نکرده که قطعه‌سازان برای دریافت منابع مراجعه کنند. تا این لحظه هیچ اتفاق عملی رخ نداده است.»

بهنیا با تأکید بر نقش حیاتی صنعت قطعه و خودروسازی می‌توانند عامل توسعه باشند؛ اما اگر یکی از این دو دچار توقف شود، به‌عامل بحران تبدیل خواهند شد. توقف تنها یک حلقه از زنجیره تولید، اشتغال حدود ۷۰۰ هزار نفر را به‌طور مستقیم و غیرمستقیم و با احتساب خانواده‌ها زندگی بیش از ۳/۵ میلیون نفر را تهدید می‌کند. تعطیلی صنعت‌خودرو پیامدهای سنگینی در حوزه آلودگی، اشتغال، ارزش افزوده و کاهش تورم به همراه خواهد داشت.»

وی با اشاره به برداشت‌های نادرست درباره نقش صنعت‌خودرو در آلودگی‌ها تصریح کرد: «در شرایطی که کشور با کمبود ارز حتی برای واردات دارو و کالاهای اساسی مواجه است، چگونه می‌توان صنعت‌خودرو را متوقف کرد؟ این‌که گفته می‌شود صنعت‌خودرو عامل آلودگی است، برداشت درستی نیست. اگر این صنعت تقویت شود، می‌تواند به بهبود کیفیت هوای کلان‌شهرها کمک کند.»

صعود جنون‌آمیز ارز و سقوط توان تولید

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو با بیان ساختار زنجیره‌ای صنعت‌خودرو اظهار داشت: «این صنعت مجموعه‌ای از حلقه‌های وابسته است؛ از گیربکس و چراغ گرفته تا صندلی و سایر قطعات. کافی است یکی از این حلقه‌ها دچار مشکل شود تا کل زنجیره متوقف شود.»

وی درباره جهش‌های شدید نرخ ارز و اثر آن بر صنعت قطعه افزود: «در هشت ماه تا یک سال گذشته اتفاقات بسیار نگران‌کننده‌ای افتاده است. ما با ارز ۲۸ هزار تومانی فعالیت می‌کردیم؛ سپس نرخ به ۳۶، بعد ۵۲، سپس ۶۴ و حتی ۶۸ هزار تومان رسید. اکنون که صحبت می‌کنم، نرخ ارز در تالار دوم بیش از ۱۱۷ هزار تومان است. اما مشکل اصلی این نیست؛ مساله اساسی توقف ثبت سفارش‌ها در سامانه وزارتخانه است.»

بهنیا با اشاره به اختلال جدی در روند تأمین قطعات وارداتی ادامه داد: «یکی از اعضای انجمن

این مقام صنفی ادامه داد: «مشکلات مطرح‌شده همگی با تصمیماتی ساده قابل اصلاح هستند؛ اما یا اراده کافی وجود ندارد یا سیستم به شکلی پیش می‌رود که تولید کشور در بحران دائمی باقی بماند. هرچند عمدی بودن این روند را بعید می‌دانم، اما نتیجه آن درنهایت به ضرر تولید ملی است.»

قیمت‌گذاری دستوری؛ ریشه نابرابری و رانت سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در تشریح فشارهای ناشی از سیاست‌های مختلف دولت گفت: «تولید در ایران با موانع جدی روبه‌رو است و مشخص نیست چه زمانی نگاه واقعی به تولید شکل خواهد گرفت. امروز از یک طرف تخصیص ارز دشوار شده و ورودی کارخانه‌ها محدود می‌شود، از سوی دیگر بر دارایی موجود، مالیات‌های غیرواقعی وضع می‌کنند و با قیمت‌گذاری دستوری نیز فضای نفس‌گیری برای تولیدکننده باقی نمی‌گذارند. نه اجازه ورود می‌دهند، نه خروجی را آزاد می‌گذارند و هر دو سمت اقتصاد را بسته‌اند.»

وی درباره اقداماتی که می‌تواند شرایط را بهبود دهد، اظهار داشت: «در یک کلام، دولت باید دست خود را از دخالت در صنعت و بخش‌خصوصی کوتاه کند؛ از قیمت‌گذاری، از واردات، از تخصیص ارز و از تخصیص منابع. اگر اجازه دهند بخش‌خصوصی صنعت را اداره کند، بسیاری از مشکلات حل خواهد شد.»

بهنیا با اشاره به ریشه مشکلات افزود: «از زمانی که دولت وارد تخصیص ارز شد، رانت‌های گسترده‌ای ایجاد شد. از زمان ورود دولت به قانون‌گذاری واردات، بحران و رانت شکل گرفت. از اوایل دهه ۹۰ که دولت وارد قیمت‌گذاری خودرو شد، بخش بزرگی از منافع صنعت به‌جای بازگشت به تولید، وارد جیب دلالتن شد. اختلاف بین قیمت دستوری و قیمت بازار به رقمی رسیده که از کل دارایی هر دو خودروساز بیشتر است.»

وی ادامه داد: «اگر این منابع به صنعت بازمی‌گشت، امروز نه نظام بانکی درگیر تأمین نقدینگی بود، نه صنایع این‌گونه فرسوده می‌شدند. نوسازی ناوگان، کاهش فرسودگی، ارتقای کیفیت و نوآوری امکان‌پذیر بود. ریشه همه این مشکلات از همان نقطه‌ای آغاز شد که یک مسئول درباره قیمت خودرو اظهار نظری غیرکارشناسی کرد و گفت پراید کیلویی چند؟»

تولیدکنندگان را به حال خود رها کنید

بهنیا با اشاره به اهمیت صنعت خودرو برای اقتصاد ایران تصریح کرد: «آمریکا بعد از نفت، صنعت‌خودرو ایران را تحریم کرد؛ چراکه می‌دانست این صنعت چه نقشی در اقتصاد دارد. ما پیش از فشار خارجی، خود با تصمیم‌های اشتباه صنعت را دچار بحران کرده‌ایم. دولت باید دست خود را از بخش خصوصی کوتاه کند. ما حمایت می‌خواهیم، نه مقررات محدودکننده.»

وی افزود: «اگر اختیاراتی که در صنایع دفاعی و موشکی وجود دارد، به صنعت خودرو واگذار شود، پیشرفت‌های بزرگی حاصل خواهد شد. همان توان و همان خلاقیت می‌تواند در خودرو نیز تکرار شود.»

این مقام صنفی در پایان با اشاره به هدف‌گذاری دشمنان برای تضعیف صنعت خودرو اظهار داشت: «دشمنان ایران توان کشور را شناخته‌اند و بر همین اساس صنعت خودرو را هدف تحریم قرار داده‌اند. در دوره ترامپ، دومین تحریم جدی علیه ایران، تحریم صنعت‌خودرو بود. اما ما در داخل نیز نوعی تحریم داخلی ایجاد کرده‌ایم و بسیاری از مشکلات امروز نتیجه همین بی‌توجهی به اهمیت این صنعت است.»

این مقام صنفی در پایان با اشاره به هدف‌گذاری دشمنان برای تضعیف صنعت خودرو اظهار داشت: «دشمنان ایران توان کشور را شناخته‌اند و بر همین اساس صنعت خودرو را هدف تحریم قرار داده‌اند. در دوره ترامپ، دومین تحریم جدی علیه ایران، تحریم صنعت‌خودرو بود. اما ما در داخل نیز نوعی تحریم داخلی ایجاد کرده‌ایم و بسیاری از مشکلات امروز نتیجه همین بی‌توجهی به اهمیت این صنعت است.»

ارزی و چالش‌های واردات، موفق شده است نرخ تأمین پایدار ۹۸ درصدی درخواست‌های قطعات یدکی را در کم‌تر از ۲۴ ساعت در محل نمایندگی حفظ کند؛ دستاوردی که بیانگر کارآمدی سیستم تأمین قطعات، کنترل موجودی قطعات و پیش‌حمل و ارسال به‌موقع قطعات یدکی از مبدأ به انبارهای آراین دیزل است. شرکت همواره تأکید دارد که تأمین قطعات اصلی، استاندارد و باکیفیت، یکی از اولویت‌های راهبردی در خدمات پس از فروش است و نقش مهمی در افزایش اعتماد و آرامش خاطر مشتریان ایفا می‌کند.

توانمندسازی سرمایه انسانی؛ آموزش‌های مستمر برای تجربه بهتر مشتری

یکی از ارکان اصلی بهبود کیفیت خدمات در آراین دیزل، برگزاری دوره‌های آموزشی مستمر و تخصصی برای تکنسین‌ها، کارشناسان و مدیران نمایندگی‌هاست. این دوره‌ها با هدف ارتقای دانش فنی، استانداردهای روش‌های تعمیراتی و به‌روزرسانی مهارت‌ها اجرا می‌شود.

تأمین پایدار قطعات یدکی؛ اولویت

استراتژیک آراین دیزل برای حمایت از مشتریان در حوزه تأمین و توزیع قطعات یدکی، آراین دیزل با وجود محدودیت‌های

شبکه نمایندگی فعال؛ ستون فقرات خدمت‌رسانی گسترده

آراین دیزل امروز با ۲۵ نمایندگی فعال فروش و خدمات پس از فروش در سراسر کشور، شبکه‌ای منسجم، کارآمد و رو به توسعه ایجاد کرده است. این شبکه نقش کلیدی در تضمین ارائه خدمات استاندارد، پاسخ‌گویی سریع و تأمین رضایتمندی مالکان محصولات یک‌ایفا می‌کند. در چارچوب برنامه توسعه خدمات پس از فروش، این شرکت در حال برنامه‌ریزی برای افزایش تعداد نمایندگی‌ها در استان‌های هدف است تا پوشش جغرافیایی گسترده‌تر و کیفیت ارائه خدمات ارتقای بیش‌تری پیدا کند.

ارتقای جایگاه آراین دیزل در گزارش خدمات پس از فروش ISQI

بر اساس تازه‌ترین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) در تابستان ۱۴۰۴، آراین دیزل با جهشی چشم‌گیر به رتبه پنجم کشور در خدمات پس از فروش دست یافت؛ موفقیتی که نسبت به زمستان ۱۴۰۳ نشان‌دهنده ارتقای سه‌پله‌ای عملکرد این شرکت است. به گزارش اکوایران، طبق نتایج منتشرشده، امتیاز تلفیقی خدمات پس از فروش آراین دیزل به ۷۷۲ واحد رسیده که بیانگر بهبود ۴ درصدی نسبت به دوره قبل است. این رشد حاصل تمرکز بر ارتقای فرآیندهای کنترل کیفیت، توسعه ساختارها و افزایش سرعت و سطح دسترسی مشتریان به خدمات استاندارد بوده است.

بازدید مدیرعامل ایمپاسکو از کارخانه طلای خونیک؛

تاکید بر توسعه اکتشافات در محدوده خونیک

مدیرعامل ایمپاسکو به همراه مدیران و اعضای هیات عامل این شرکت از کارخانه طلای خونیک بازدید کرد. در این بازدید، گزارشی از پیشرفت پروژه توسط مدیر مجتمع خراسان جنوبی ارائه شد و تاکید ویژه‌ای بر گسترش اکتشافات در محدوده خونیک مطرح شد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی ایمپاسکو، تورج زارع، مدیرعامل ایمپاسکو به همراه مدیران و اعضای هیات عامل از کارخانه طلای خونیک در استان خراسان جنوبی بازدید کردند. این بازدید در راستای بررسی روند پیشرفت پروژه و تصمیم‌گیری‌های راهبردی برای توسعه فعالیت‌های اکتشافی و معدنی انجام شد.

علیرضا جلالیان، مدیر مجتمع خراسان جنوبی، در این جلسه گزارشی جامع از وضعیت پیشرفت پروژه کارخانه طلای خونیک ارائه داد و مراحل انجام شده را تشریح کرد. او بر رشد چشمگیر عملیات اجرایی و برنامه‌ریزی برای تسریع در بهره‌برداری تاکید کرد.

آمادگی ایمپاسکو برای اجرای پروژه‌های توسعه‌ای و افزایش سهم استان در صنعت معدنکاری، بخش دیگری از محورهای این بازدید بود که در نشست نهایی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

در ارزیابی ISQI؛

کامیونت فوتون M۴

سایپادیزل با کسب بالاترین رتبه کیفی، صدرنشین شد

کامیونت فوتون M۴ محصول سایپادیزل، براساس تازه‌ترین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، با ثبت کمترین امتیاز منفی در میان رقیبا، عنوان باکیفیت‌ترین کامیونت تولید داخل در مهرماه سال جاری را به خود اختصاص داد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از سایپانیوز، مجید جالوطی، مدیر کیفیت سایپادیزل، با اعلام این خبر گفت: کامیونت فوتون M۴ که از محصولات استراتژیک این شرکت به شمار می‌رود، بر اساس گزارش‌های رسمی ISQI و در مقایسه با شش کامیونت از برندهای مختلف، موفق شده کمترین میزان ایرادات کیفی را در آزمون‌های تخصصی ثبت کند و در رتبه نخست کیفیت قرار گیرد.

وی با اشاره به سابقه بیش از شش دهه فعالیت سایپادیزل افزود: این شرکت در طول سال‌های فعالیت خود همواره با شرکای تجاری معتبر همکاری داشته و محور اصلی این همکاری‌ها، ارتقای کیفیت محصولات بوده است. طی ماه‌های ابتدایی سال جاری، کارگروه‌های تخصصی ارتقای کیفیت در سایپادیزل تشکیل شد که تمرکز اصلی آنها بهبود کیفی محصولات به‌ویژه کامیونت M۴ بود. مدیر کیفیت سایپادیزل تصریح کرد: با تشکیل این کارگروه‌ها و اجرای پروژه‌های مطالعاتی در بخش‌های مختلف از تامین تا مونتاژ، مهندسی و کنترل کیفیت، راهکارهای مشخصی برای ارتقای کیفیت کامیونت M۴ تدوین شد که با مشورت و مشارکت شریک خارجی، طی یک بازه سه‌ماهه به مرحله اجرا رسید و نتایج آن امروز در ارزیابی‌های رسمی قابل مشاهده است.

برای نخستین‌بار در فولاد هرمزگان انجام شد؛

بومی‌سازی شفت اتصال الکتروموتور جرثقیل ۲۴۰ تن در فولاد هرمزگان، راهبرد تقویت توان داخلی



داخلی می‌توان چالش‌های فنی پیچیده را به فرصت‌های بزرگ تبدیل کرد. رهنما در پایان با قدردانی از همه همکاران در اجرای پروژه بومی‌سازی این قطعه، گفت: این پروژه با همکاری واحدهای بومی‌سازی، نت مکانیک جرثقیل و خرید ماشین‌آلات و تجهیزات صورت با موفقیت انجام شد.

وی عنوان کرد: اجرای موفق بومی‌سازی این تجهیز نمونه‌ای روشن از توان، تخصص و تعهد کارکنان فولاد هرمزگان در مسیر توسعه پایدار و خودکفایی صنعتی کشور به‌شمار می‌رود. کارشناس بومی‌سازی، مهندسی قطعات و تجهیزات شرکت فولاد هرمزگان اضافه کرد: این دستاورد ارزشمند نشان داد با تکیه بر دانش و تلاش نیروهای متخصص

تحت نظارت کامل کنترل کیفی واحد بومی‌سازی صورت پذیرفته است. در ادامه هادی رهنما، کارشناس بومی‌سازی، مهندسی قطعات و تجهیزات شرکت فولاد هرمزگان تصریح کرد: مستندات فنی و مدرک مهندسی معکوس تجهیز نیز توسط این واحد تهیه شد و جهت اجرا در اختیار سازنده قرار گرفته است.

در راستای اهداف راهبردی شرکت در زمینه کاهش وابستگی به تامین‌کنندگان خارجی و تقویت توان داخلی، پروژه بومی‌سازی شفت اتصال الکتروموتور به گیربکس جرثقیل ۲۴۰ تن سالن ذوب با موفقیت به سرانجام رسید.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، مهدی رفیع‌زاده، سرپرست بومی‌سازی، مهندسی قطعات و تجهیزات شرکت فولاد هرمزگان با اعلام این خبر، بیان کرد: شفت الکتروموتور به گیربکس جرثقیل ۲۴۰ تن سالن ذوب یکی از تجهیزات کلیدی در فرایند جابه‌جایی پاتیل‌های ذوب به شمار می‌رود و خرابی یا توقف آن می‌تواند تاثیر مستقیم بر استمرار تولید داشته باشد.

وی افزود: با توجه به زمان طولانی تامین این تجهیز و پیچیدگی فنی آن، واحد بومی‌سازی دفتر فنی و برنامه‌ریزی تعمیرات در مجموعه مدیریت خدمات فنی و پشتیبانی توانست ساخت آن را با موفقیت توسط سازندگان داخلی به اتمام برساند.

سرپرست بومی‌سازی، مهندسی قطعات و تجهیزات شرکت فولاد هرمزگان خاطرنشان کرد: تمامی مراحل ساخت شامل انتخاب متریال مناسب، عملیات حرارتی، تراشکاری دقیق، انجام تست‌های غیرمخرب و مونتاژ نهایی مطابق با شرایط خصوصی ساخت و

تشریح ۴ استراتژی تاصیکو در جلسه ارزیابی عملکرد ۶ ماهه

اجرای کردن آنها به ویژه تمرکز بر توسعه صادرات آن هم در شرایط کنونی اقتصادی به مدیران عامل شرکت‌های تابعه نیز همواره گوشزد شده و در ارزیابی عملکرد آن‌ها موردتوجه جدی قرار دارد.

در این جلسه همچنین نگاه کلی به عملکرد شش ماهه تاصیکو انجام شد و وضعیت شرکت‌های تابعه این هلدینگ معدنی نیز مورد بررسی قرار گرفت.

مدیران ارشد شستا از جمله بهروز خالقی، قائم‌مقام مدیرعامل شستا و سعید نایب، معاون راهبری و نظارت بر شرکت‌ها محمد سجاد سیاهکارزاده، معاون مالی و سرمایه انسانی و داور نظری، معاون نوآوری و اقتصاد دانش‌بنیان شستا در این جلسه حضور داشتند.

همچنین در این جلسه جمعی از معاونان و مدیران تاصیکو و برخی مدیران عامل شرکت‌های تابعه از جمله خاک‌چینی ایران، زغال‌سنگ پروده طبس، فرآورده‌های نسوز، پودر بندر امام، مس باهنر، سرام‌آرا، اکتشاف و حفاری، پارس تامین و غیره نیز حضور داشتند.



تاصیکو بر اساس چهار استراتژی اصلی و راهبردی خود یعنی تمرکز بر پورتنفوی فلزات رنگی و گران‌بها، توسعه صادرات، اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام پیش از ورود به طرح‌های جدید و توسعه قابلیت‌های تامین مالی در شرکت‌های تابعه حرکت می‌کند. وی افزود: این استراتژی‌ها همیشه مورد تاکید مدیران ارشد تاصیکو بوده و

سعید نایب، معاون راهبری و نظارت بر شرکت‌های شستا در این جلسه با بیان اینکه امیدواریم در آینده شستا را با تاصیکو بشناسند، اظهار کرد: آینده ایران معدنی خواهد بود بنابراین امیدواریم حوزه محوری درآمدهای شستا از تاصیکو به دست بیاید. سیدعلیرضا سیاسی‌راد، مدیرعامل تاصیکو نیز در این جلسه اعلام کرد:

عملکرد ۶ ماهه شرکت سرمایه‌گذاری صدرتامین (تاصیکو) و همچنین ۴ استراتژی اصلی و راهبردی این هلدینگ وابسته به شستا ارزیابی شد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از شستا رسانه، جلسه ارزیابی عملکرد ۶ ماهه شرکت سرمایه‌گذاری صدر تامین (تاصیکو) با حضور مدیران ارشد شستا و جمعی از اعضای هیات مدیره، معاونان و مدیران این هلدینگ معدنی برگزار شد. عملکرد این هلدینگ معدنی در جلسه‌ای که در ساختمان شستا برگزار شد، مورد بررسی و تجزیه‌وتحلیل قرار گرفت.

بهروز خالقی، قائم‌مقام مدیرعامل شستا در این جلسه ضمن استماع همه موارد طرح‌شده و پیشنهادات مدیران عامل شرکت‌های تابعه بر ضرورت تمرکز بر توسعه صادرات به‌عنوان یکی از راهکارهای تامین مالی تاکید کرد.

قائم‌مقام شستا همچنین برخی موارد مانند علل و موانع توسعه صادرات شرکت مس باهنر برای آسیب‌شناسی به تیم کارشناسی شستا ارجاع داد تا به صورت جداگانه این موضوعات مورد بررسی قرار گیرد.



فراخوان تجدید مناقصه عمومی دومر حله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

نوبت اول

شرکت صنایع پتروشیمی سیلان (سهامی خاص) به عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دومر حله‌ای همراه با ارزیابی کیفی به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه: خدمات فنی، مهندسی، طراحی، خرید و نصب تابلوهای خازنی فشار متوسط سایت یک شرکت صنایع پتروشیمی سیلان

شماره مناقصه ۵۷/۲-۴-SPIC-TEPC

۲- زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:

۲.۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه میبایست به سایت پتروشیمی سیلان به نشانی الکترونیکی WWW.SABALANPICO.COM بخش تامین کنندگان / مناقصه و مزایده مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۲.۲. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت دریافت اسناد تجدید مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ اعلام می‌گردد. (یک هفته از تاریخ نشر اولین آگهی)

۲.۳. متقاضیان در صورت اختلال در اینترنت و عدم دسترسی و دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه مندرج در بند ۲.۱، میتوانند پس از تماس با شماره تلفن: ۲۷-۸۸۵۶۴۲۰ داخلی ۲۹۷۴، در صورت عدم مانع و رادع قانونی، نماینده خود را بصورت حضوری از ساعت ۸:۳۰ تا پایان وقت اداری مندرج در بند ۲.۲، به کمیسیون معاملات پتروشیمی سیلان معرفی و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.

۴- زمان و نحوه تحویل پاکات مناقصه: مناقصه گران میبایست پاکات مناقصه خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ بصورت حضوری به آدرس استان تهران- شهرستان تهران- بلوار دادمان- ترسیده به پل یادگار امام (ره) -کوچه شهید احمد تنگستانی میلاد دوم- پلاک ۱۶- شرکت صنایع پتروشیمی سیلان - طبقه پنجم- دبیرخانه شرکت تحویل نمایند.

۵- مدت اعتبار پیشنهادات: سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

امور حقوقی و بیمه‌ها

شریعتمداری: معتقد به نظارت مشفقانه هستیم نه نظارت مچ‌گیرانه



مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس با بیان اینکه بیان امروز مفتخرم که پتروفن دیگر یک رویداد درون‌سازمانی نیست و تبدیل به یک رویداد ملی است، تأکید کرد: اگر تعمیق تحول دیجیتال در صنعت پتروشیمی محقق نشود این صنعت محکوم به فنا می‌شود.

به گزارش روابطعمومی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، محمد شریعتمداری روز سه‌شنبه، ۱۸ آذر در آیین اختتامیه همایش پتروفن ۱۴۰۴، با تأکید بر اینکه هنر مدیران ایجاد هماهنگی، کنترل رویه‌ها، توجه به فرصت‌ها، کنترل تهدیدها، کمک به رفع ضعف‌ها و تقویت نقاط قوت مجموعه‌هاست، اظهار داشت: دستاوردهای شرکت‌ها بدون تلاش گسترده همکاران، معاونان شرکت، مدیران مجتمع‌ها و رؤسای مختلف حوزه‌ها ممکن نمی‌شود. مدیرعامل یا رئیس شرکت به‌صورت نمادین در رأس قرار می‌گیرد؛ اما پشت این موفقیت‌ها تلاش بزرگ مجموعه همکاران نهفته است.

وی با اشاره به اهمیت اخلاق گفت: از

مدیرانی که از تلاش‌های مدیران یاد و قدرانی کردند، تشکر می‌کنم، اینها بازگشت اخلاق است و قابل‌تحسین است؛ ما مدیران یک نظام اجرایی هستیم و باید احترام مدیران پیشین حفظ شود و از تجارب و ظرفیت این سرمایه‌های اجتماعی استفاده شود.

شریعتمداری با بیان اینکه مقام معظم رهبری بارها تأکید کردند که حفظ حیثیت نظام و حرمت افراد مهم است، گفت: بنده برای دستگاه‌های نظارتی احترام خاصی قائل هستم؛ اما معتقد به نظارت مشفقانه هستیم نه نظارت مچ‌گیرانه. امیدوارم کشوری بالنده و روبه‌جلو داشته باشیم.

وی با بیان اینکه ما همه با هم و در یک جمع هستیم، افزود: ما سوگیری سیاسی در نهاد فنی و اقتصادی همچون پتروشیمی نداریم و همه فعالان این صنعت برای ما محترم هستند و از تجربه همه مدیران استفاده می‌شود.

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس با اشاره به اینکه کشور با هم‌افزایی پیشرفت می‌کند، ادامه داد: همه شما مدیران صنعت پتروشیمی را به اخلاق در مدیریت دعوت

می‌کنم؛ مدیریت بر دل‌ها اکسیر است.

شریعتمداری با بیان اینکه امروز مفتخرم که پتروفن دیگر یک رویداد درون‌سازمانی نیست و یک رویداد ملی است، اظهار داشت: امیدوارم جامعه صنعت پتروشیمی ما را در پتروفن سال آینده بیشتر همراهی کند و بتوانیم رویدادی با انعکاس دقیق نیازهای صنعت پتروشیمی کشور به شرکت‌های دانش‌بنیان داشته باشیم. از همکارانم می‌خواهم که برای ملی‌تر شدن این رویداد تلاش کنند.

وی افزود: در همایش پتروکم، چالش‌های پیش‌روی این مذاکرات و نشست‌ها بررسی و به قرارداد منجر می‌شود.مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس با اشاره به اینکه صنعت پتروشیمی، صنعتی راهبردی در میان دیگر صنایع کشور و محور خلق ارزش است، گفت: این صنعت با این مشخصات فقط با نوآوری و سرعت تحول‌پذیری در جهان امروز سنجیده می‌شود. امیدوارم در سال پیش‌رو، مسیرمان را در جهت اهداف راهبردی دولت در علم‌وفناوری دنبال کنیم.شریعتمداری افزود: امروز شرکت‌هایی در دنیا پیشرفت می‌کنند که ایده را

به محصول تبدیل کنند و در چنین فضایی امکان بقا در مسیر خواهد بود.وی با اشاره به تحولات صنعت پتروشیمی از ردپای کربن و پلیمر تا هوشمندسازی و محدودیت‌های زیست‌محیطی گفت: هوشمندسازی شرکت‌ها نیازمند کار بسیار بزرگی است. داده‌ها و دیتا در صنعت باید به‌صورت عمیق در فرایندها جاری شود؛ هرچند موانع متعددی وجود دارد؛ اما ایران ناچار و محکوم به حرکت در این مسیر است.

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، افزود: اگر تعمیق تحول دیجیتال در صنعت پتروشیمی محقق نشود این صنعت محکوم به فنا می‌شود. باید نرم‌افزارهای مناسب، بومی‌سازی فرایندها و کنترل هوشمند زنجیره از تولید تا مصرف در بازار نهایی را دنبال کنیم. جوانان خلاق ما توانمند هستند و ظرفیت‌های قدرتمندی در ایران داریم.

شریعتمداری با اشاره به اینکه ۱۴ میلیارد دلار پروژه در دست اجرا داریم، افزود: این فرصت‌ها می‌تواند زمینه همکاری گسترده و تحرک قابل‌ملاحظه‌ای با شرکت‌های دانش‌بنیان باشد.

وی با قدردانی از حمایت‌های اعضای هیئت‌مدیره هلدینگ خلیج‌فارس، تصریح کرد: نخستین مصوبه در دوران مدیریت من در این شرکت ایجاد صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر بود. ۱۳۰ تا ۱۴۰ طرح در این صندوق در دستور کار است و ۵ همت در این پروژه‌ها در جریان است.

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس با اشاره به اینکه ۸۰۳ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۳ در پژوهش و نوآوری سرمایه‌گذاری شده که این رقم در سال ۱۴۰۲، نصف بوده است، تصریح کرد: این عدد قابل افتخار نیست و باید بیشتر از این‌ها در این بخش سرمایه‌گذاری شود؛ البته سرمایه‌گذاری هوشمندانه.

شریعتمداری با اعلام اینکه تولید هلدینگ در سال گذشته تولید این هلدینگ با سرمایه‌گذاری در تحقیق‌وتوسعه، یک میلیون و ۷۵۰ هزار تن معادل ۷ درصد از ۲۷ میلیون تن کل تولید افزایش داشته است، گفت: ۵۹ هزار میلیارد تومان معادل ۷.۶ درصد افزایش درآمد عملیاتی و کاهش هزینه عملیاتی حدود ۱۸ همت نیز محقق شده است که ناشی از فناوری و نوآوری است.

حمیدرضا ثقفی اعلام کرد

جکت ۱۱۸ در مسیر نصب؛ گام بزرگ متخصصان ایرانی در توسعه فاز ۱۱

که شامل ۲۲۵۷ تن بدنه اصلی، ۱۵۸۵ تن شمع‌ها و بیش از ۲۰۰ تن ملحقات است، دکتر ثقفی در ادامه افزود: استفاده از فولاد S۴۲۰ باعث کاهش وزن، افزایش استحکام و ارتقای ضریب ایمنی جکت شده است. مدیرعامل گروه پتروپارس با بیان فرآیند بارگیری و انتقال جکت به موقعیت SPI۱۸ پارس جنوبی گفت: پس از بارگیری و مهاربندی جکت و همچنین بارگیری شمع‌ها و ملحقات، این سازه ابتدا از جزیره صدرا در بوشهر خارج و در اسکله پارس عسلویه مستقر و پس از مهیا شدن

معاون هماهنگی توزیع توانیر تأکید کرد:

تقویت داده‌ها، برنامه‌ریزی دقیق و ابزارهای کنترلی؛ ۳ اولویت اصلی برای مدیریت اوج بار ۱۴۰۵

مبتنی بر اطلاع‌رسانی دقیق و جلب مشارکت داوطلبانه مردم در کاهش میزان مصرف و پیشگیری از قطع برق است، موفق عمل کنیم. وی یکی از اقدامات مهم سال آینده را جایگزین کردن بخشی از خاموشی‌ها با مشارکت مردمی دانست و گفت: اگر مشتریان روی یک فیدر، پس از دریافت پیامک در مواقع لزوم، ۲۰ درصد مصرف خود را کاهش دهند و این کاهش در شبکه مشاهده شود، اساساً نیازی به اعمال خاموشی نیست. اما لازمه این مدل، داده دقیق و ابزار ارتباطی معتبر و کارآمد است.

معاون هماهنگی توزیع توانیر همچنین

و نقش آن در کاهش ناترازی انرژی کشور، گروه پتروپارس به عنوان بازوی توانمند و راهبردی وزارت نفت، تسریع در اجرای پروژه‌ها و پیشبرد طرح‌های ملی را به عنوان اولویت اصلی خود تعیین کرده است. وی افزود که پتروپارس با بهره‌گیری از توان مهندسی، ظرفیت‌های مدیریتی و تجربه گسترده در عرصه پروژه‌های بزرگ انرژی، تلاش دارد با برنامه‌ریزی دقیق و افزایش سرعت عملیات، مسیر تحقق اهداف راهبردی کشور در حوزه انرژی را هموارتر سازد.

عصر اقتصاد ۷

پنجشنبه۲۰ آذر ۱۴۰۴، سال بیستم ویکم، شماره۵۸۰۴.

انرژی

خبر

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور: نوآوری شرط بقای صنعت است

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری با تأکید بر اهمیت صنعت پتروشیمی در مسیر توسعه کشور گفت: نوآوری دیگر یک انتخاب نیست، بلکه شرط بقای صنعت است و صنعتی که از نوآوری دور بماند استمرار نخواهد داشت.

به گزارش نینپا، حسین افشین سه شنبه در آیین اختتامیه همایش پتروفن ۱۴۰۴ با بیان اینکه «آینده باهوش است» و برنده کسی است که زودتر بفهمد، زودتر تصمیم بگیرد و زودتر بسازد، اظهار کرد: پتروفن دقیقاً صحنه همین لحظه است؛ لحظه‌ای که صنعت پتروشیمی ایران در حال فهمیدن یک دگرگونی بزرگ و یک تغییر پارادایم است.

وی با بیان اینکه قدرت آینده نه در حجم مخازن یا برج‌های تقطیر، بلکه در عمق داده‌ها و جسارت نوآوری شکل می‌گیرد، به رشد دو دهه گذشته علم و فناوری در کشور اشاره کرد و افزود: اکنون کشور وارد مرحله‌ای شده است که در آن علم تنها برای مقاله نیست، بلکه برای خلق ارزش و ارزش اقتصادی اهمیت دارد. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری ادامه داد: در این مرحله، شعارهای قانون جهش تولید دانش‌بنیان تبدیل به کارخانه‌های هوشمند، فرآیندهای بهینه، ریسک‌های پیش‌بینی‌شده و زنجیره‌های قدرتمند و نوآور می‌شوند

صندوق سرمایه گذاری هلدینگ

خلیج فارس در مسیر ۵ همتی

افشین با بیان اینکه هلدینگ خلیج فارس باید تصمیم بگیرد دیگر تنها تولیدکننده نباشد، بلکه محرک توسعه فناوری کشور و تکمیل‌کننده زنجیره ارزش و کاهش‌دهنده خام‌فروشی و سازنده ارزش افزوده باشد، گفت: در جهان امروز، در همه صنایع بزرگ دنیا، واحدهای توسعه تنها بخش جانبی نیستند، بلکه اتاق فکر صنعت‌اند.

وی با اشاره به نقش معاونت علمی رئیس‌جمهوری اعلام کرد: این مجموعه در کنار صنعت نه به‌عنوان ناظر، بلکه به‌عنوان شریک راهبردی حضور دارد؛ همکاری‌هایی همچون مدل‌های مشارکت عمومی - خصوصی، سرمایه‌گذاری مشترک در فناوری‌های راهبردی، شکل‌دهی به زیرساخت‌های ملی نوآوری و تسهیل تجاری‌سازی با هدف همسو شدن مسیر علم و صنعت.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری با یادآوری تشکیل یکی از بزرگ‌ترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری جسورانه صنعتی از سوی هلدینگ خلیج فارس اظهار کرد: این صندوق با سرمایه اولیه محدود آغاز شد و اکنون مسیر ۵ همتی شدن را طی می‌کند.

تصمیم صنعت پتروشیمی ایران برای «زودتر دیدن آینده»

افشین با اشاره به ورود صنعت پتروشیمی جهان به عصر جدیدی که هوش مصنوعی، اقتصاد چرخشی و فناوری‌های سبز در آن ضرورت است، گفت: آینده باهوش است و برنده کسی است که پیش از آینده باهوش شدن را آغاز کند. وی با تأکید بر اینکه صنعتی که هوشمند نشود، دیر یا زود به مصرف‌کننده تبدیل می‌شود، گفت: صنعتی که مسیر اقتصاد چرخشی را نرود، سهم بازار آینده را از دست می‌دهد و صنعتی که به فناوری‌های سبز روی نیاورد با دیوارهای قانونی و محیط‌زیستی جهانی مواجه می‌شود.



اقتصاد دیجیتال

سخنگوی مرکز ملی فضای مجازی:

اصلاح لیست خطوط سفید بر عهده وزارت ارتباطات است



حسین دلیریان، سخنگوی مرکز ملی فضای مجازی، در واکنش به نامه اخیر وزیر ارتباطات درباره سیم‌کارت‌های سفید، اعلام کرد که سازوکار اجرایی سفید کردن خطوط تلفن همراه و همچنین اصلاح فهرست دریافت‌کنندگان این خطوط، کاملاً در اختیار وزارت ارتباطات و کارگروه مربوطه است. دلیریان با اشاره به قانون جرائم رایانه‌ای مصوب سال ۱۳۸۸ اظهار داشت: «این خطوط بر اساس پیشنهاد وزارت ارتباطات وقت و سازوکارهای مصوب همان قانون اجرایی شده و شش عضو از ۱۲ عضو کارگروه تصمیم‌گیرنده از سوی دولت هستند. مرکز ملی فضای مجازی و شورای عالی فضای مجازی نیز در این کارگروه عضویت ندارند.»

وی تأکید کرد: «فهرست خطوطی که سفید می‌شود توسط

دستگاه‌های متولی به کارگروه ارائه می‌گردد و راهکار اصلاح مصوبه

یا اصلاح لیست افرادی که خطوط تلفن همراه آن‌ها سفید شده، از

طریق همین سازوکار قانونی وجود دارد.»

سخنگوی مرکز ملی فضای مجازی افزود: دستگاه‌هایی که پیش‌تر فهرست پیشنهادی خود را ارائه کرده‌اند، می‌توانند در صورت لزوم لیست اصلاحی را از همان مسیر به کارگروه تحویل دهند و امکان تجدیدنظر و اصلاح لیست‌ها به‌طور کامل پیش‌بینی شده است. دلیریان با اشاره به اینکه هرگونه اصلاح یا لغو اصل مصوبه اعطای خطوط سفید باید در همان کارگروه مطرح و به تصویب برسد، گفت: مرکز ملی فضای مجازی تا زمان اجرای کامل دستور رئیس‌جمهور مبنی بر اصلاح این روند، موضوع را با جدیت پیگیری خواهد کرد.

پیش‌تر وزیر ارتباطات در نامه‌ای به رئیس‌جمهور نسبت به نحوه اجرای طرح خطوط سفید انتقاد کرده و خواستار بازنگری در آن شده بود.

تأسیس بنیاد جدیدی برای ایجنت‌های هوش مصنوعی

کناری هوشمند برای جستجو، خلاصه‌سازی و تعامل خودکار با وب‌سایت‌ها، اطلاعات حساس کاربران از جمله تاریخچه مرور و داده‌های وب را در معرض خطر قرار می‌دهند. همچنین، ایجنت‌های هوشمند در برابر حملاتی مانند «تزریق غیرمستقیم پرامیت» آسیب‌پذیر هستند که می‌تواند منجر به انجام تراکنش‌های مالی ناخواسته یا افشای داده‌های حساس شود. علاوه بر سه بنیان‌گذار اصلی، شرکت‌های بزرگی همچون مایکروسافت، آمازون AWS، گوگل، بلومبرگ و کلادفلر به عنوان اعضای پلاتینیوم به AaIF پیوسته‌اند و این بنیاد را به یک ابتکار صنعت‌محور تبدیل کرده‌اند. این همکاری نشان‌دهنده تعهد جمعی برای پیشبرد اکوسیستم باز و قابل اعتماد هوش مصنوعی است.

می‌گیرد که صنعت هوش مصنوعی از مرحله چت‌بات‌های ساده به سمت ایجنت‌های خودکار پیش می‌رود؛ سیستم‌هایی که قادرند به نمایندگی از کاربران اقداماتی مانند رزرو بلیت، خرید آنلاین یا امور اداری را انجام دهند. این بنیاد بر ایجاد استانداردهای صنعتی تمرکز دارد تا ایجنت‌های آینده به‌صورت امن و هماهنگ فعالیت کنند و از تکه‌تکه شدن فناوری جلوگیری شود.

با این حال، پژوهشگران نسبت به خطرات این فناوری در مراحل اولیه توسعه هشدار داده‌اند. شرکت تحلیلی گارتنر اخیراً به سازمان‌ها توصیه کرده که استفاده کارکنان از مرورگرهای مجهز به هوش مصنوعی را موقتاً مسدود کنند، زیرا این ابزارها با قابلیت‌هایی مانند نوار

پروتکل (MCP) را به بنیاد منتقل کرده که چارچوبی استاندارد برای اتصال مدل‌های هوش مصنوعی به ابزارها، داده‌ها و اپلیکیشن‌ها فراهم می‌آورد. در سوی دیگر، بلاک فریم‌ورک متن‌باز Goose را ارائه داده که توسعه‌دهندگان از آن برای ساخت ایجنت‌های هوشمند بهره می‌برند.

«جیم زملی»، مدیر اجرایی بنیاد لاینوکس، در بیانیه‌ای رسمی اظهار داشت: «در عرض تنها یک سال، این سه استاندارد به ابزارهای حیاتی برای توسعه‌دهندگان فناوری‌های ایجنت‌محور تبدیل شده‌اند. انتقال آنها به AaIF تضمین می‌کند که رشدشان با شفافیت، ثبات و حاکمیت باز ادامه یابد.» راه‌اندازی AaIF در حالی صورت

شرکت‌های پیشرو در حوزه هوش مصنوعی از جمله OpenAI، آنتروپیک و بلاک (Block) با همکاری یکدیگر، بنیاد (AaIF) را زیر نظر بنیاد لاینوکس راه‌اندازی کردند. هدف اصلی این بنیاد، ایجاد استانداردهای صنعتی باز و مشترک برای توسعه ایجنت‌های هوش مصنوعی است تا این سیستم‌ها به‌صورت امن، شفاف و هماهنگ با یکدیگر عمل کنند.

این بنیاد، بر پایه پروژه‌های متن‌باز کلیدی از سوی بنیان‌گذاران بنا شده است. OpenAI استاندارد جهانی AGENTS.md را اهدا کرده که به ایجنت‌های کدنویسی هوش مصنوعی کمک می‌کند تا دستورات یکپارچه و مشخصی برای پروژه‌های مختلف دریافت کنند و در پلتفرم‌های گوناگون عمل نمایند. آنتروپیک نیز

اخبار

سم آلتمن: هوش مصنوعی بزرگ‌ترین نیروی برابرکننده در جامعه است

«سم آلتمن»، مدیرعامل شرکت OpenAI، در نخستین حضور خود در یک برنامه تلویزیونی شبانه، هوش مصنوعی را به عنوان «نیروی برابرکننده» توصیف کرد که قدرتی مشابه ثروتمندترین افراد جهان را در اختیار میلیاردها نفر عادی قرار می‌دهد و به توزیع عادلانه دانش و ابزارهای پیچیده کمک می‌کند. آلتمن مهمان برنامه محبوب «The Tonight Show» با اجرای «جیمی فالن» در شبکه NBC بود و در این مصاحبه، به جای تمرکز بر جنبه‌های فنی محصولات OpenAI، تصویری امیدوارکننده و انسانی از آینده هوش مصنوعی ترسیم کرد. او با افتخار اعلام کرد که بیش از ۸۰۰ میلیون نفر هر هفته از ChatGPT استفاده می‌کنند و این فناوری سه‌ساله را سریع‌ترین تکنولوژی پذیرفته‌شده در تاریخ بشر دانست.

آلتمن در گفت‌وگو با فالن اظهار داشت: «فناوری همیشه نقاط ضعفی دارد، اما مزایای هوش مصنوعی بسیار بیشتر است. این فناوری یک نیروی برابرکننده است؛ ثروتمندترین و قدرتمندترین فرد جهان دقیقاً همان ابزاری را در اختیار دارد که میلیاردها نفر دیگر، از نظر او، هوش مصنوعی قدرتی را که قبلاً در انحصار نخبگان بود، دموکراتیک می‌کند و به همه امکان می‌دهد تا کارهای پیچیده‌ای مانند برنامه‌نویسی، نوشتن رزومه یا مدیریت امور روزمره را انجام دهند.

وی همچنین به تجربه شخصی خود به عنوان والد جدید اشاره کرد و گفت: «نمی‌توانم تصور کنم چگونه بدون ChatGPT، تربیت نوزاد را مدیریت می‌کردم.» آلتمن اعتراف کرد که از این ابزار برای رفع نگرانی‌های والدینی مانند تأخیر در رشد کودکش استفاده کرده، هرچند اذعان داشت که نسل‌های پیشین بدون آن موفق بوده‌اند.

ترامپ مجوز صادرات تراشه‌های H۲۰۰ انویدیا به چین را صادر کرد

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، روز دوشنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۴ اعلام کرد که ایالات متحده مجوز صادرات تراشه‌های پیشرفته H۲۰۰ شرکت انویدیا به مشتریان مصوب در چین را صادر کرده و در ازای آن، ۲۵ درصد از درآمد فروش را به عنوان کارمزد دریافت خواهد کرد. این تصمیم که در پستی در شبکه اجتماعی تروث سوشال منتشر شد، می‌تواند تنش‌های تجاری واشنگتن و پکن را تعدیل کند.

ترامپ در پیام خود نوشت: «با شی جین‌پینگ درباره این موضوع صحبت کردم و او واکنش مثبتی نشان داد.» وزارت بازرگانی آمریکا در حال نهایی‌سازی جزئیات است و این مجوز نه تنها انویدیا، بلکه پردازنده‌های AMD و اینتل را نیز شامل می‌شود، با رعایت الزامات امنیت ملی. کارمزد ۲۵ درصدی از طریق مالیات واردات از تایوان (محل تولید) دریافت خواهد شد. انویدیا در بیانیه‌ای از این تصمیم استقبال کرد و آن را «رویکرد متعادل و مفید برای آمریکا» توصیف نمود، که به مشتریان تجاری مصوب اجازه دسترسی به H۲۰۰ را می‌دهد. سهام انویدیا پس از خبر، ۳ درصد در معاملات روزانه و ۲ درصد در ساعات پس از بازار رشد کرد.

کمیسیون امنیت ملی مجلس:

استفاده از VPN در تلفن‌های همراه مردم باید به حداقل برسد



همچنین بر ممنوعیت خروج داده از کشور و توسعه و تکمیل شبکه ملی اطلاعات تأکید شد. سخنگوی کمیسیون امنیت ملی ادامه داد: وزیر ارتباطات به اهمیت اقتصاد دیجیتال و احکام برنامه هفتم توسعه در این زمینه اشاره کرد؛ از جمله اینکه طبق قانون، سهم اقتصاد دیجیتال باید به ۱۰ درصد برسد. وی به ظرفیت‌های اقتصاد دیجیتال کشور نیز پرداخت و گفت سکوهای بزرگ و موفق توسط نخبگان ایرانی شکل گرفته‌اند، اما دغدغه اصلی فعالان این حوزه، محدودیت‌هایی است که منجر به

متن کامل آن تاکنون منتشر نشده؛ هرچند در مرحله سوم آن، بازگشایی تلگرام مشروط به مذاکره و پذیرش شرایط کارگروه ماده ۴ و ارائه از طریق سکوهای داخلی در صورت عدم توافق، پیش‌بینی شده است.

وی با اشاره به انتقادهای نمایندگان از ضعف امنیت فضای سایبری در کشور، گفت: برخی اعضا یادآور شدند که آسیب‌های جنگ تحمیلی ۱۲ روزه عمدتاً به دلیل نبود امنیت سایبری بود و از وزارت ارتباطات خواستند لایحه امنیت سایبری را به مجلس ارائه دهد.

کاهش کیفیت اینترنت می‌شود و این کاهش کیفیت ناشی از محدودسازی‌هایی است که بخشی از ظرفیت را از دست داده‌ایم. رضایی تأکید کرد: وزیر ارتباطات بر حکمرانی در فضای مجازی اصرار ورزید و گفت اتکای صرف به مسائل فنی کافی نیست و مدیریت فضای مجازی را نباید صرفاً به جنبه‌های فنی تقلیل داد. همچنین به موضوع مهاجرت نخبگان اشاره کرد و درباره اقدامات انجام‌شده در راه‌اندازی شبکه ملی اطلاعات گزارش داد. سخنگوی کمیسیون امنیت ملی درباره اقدامات برای مقابله با اخبار جعلی نیز توضیح داد: وزیر ارتباطات گفت این موضوع در حال پیگیری است و حمایت از پیام‌رسان‌های داخلی نکته دیگری بود که مورد تأکید قرار گرفت. وی در پایان، نظرات اعضای کمیسیون را برشمرد و گفت: حمایت از پیام‌رسان‌های داخلی، تأمین امنیت سایبری کشور، حمایت از نخبگان و ظرفیت‌های بومی، توسعه اینترنت روستایی، رسیدگی به وضعیت نامطلوب شرکت مخابرات و توسعه خدمات مخابراتی از جمله نکات مطرح‌شده توسط اعضا در این نشست بود.