



سرمایه‌گذاری بدون سقف در استارت‌آپ‌های هوش مصنوعی

صفحه ۶

www.asre-eghtesad.com

@asreeghtesad

asre_eghtesad

asre_eghtesaad

مثل عقاب تیز بین

سخنگوی دولت: «چشم خود را بر مشکلات اقتصادی نخواهیم بست.»
تبریک عرض می‌کنیم خدمت مسؤلان عزیزی که همواره مانند عقاب تمامی مشکلات ما مردم را رصد می‌کنند و از خودمان بهتر می‌دانند چطور در تلاش برای ادامه‌ی زندگی هستیم. البته می‌دانید که عقاب‌ها چشم قوی و تیزبینی دارند و هیچ‌وقت کسی در مورد شنوایی منحصر به فردشان صحبتی نکرده است! عقاب‌ها احتیاجی به شنیدن ندارند، فقط می‌بینند، و لابد همین کافی است!

«لولی ملول»

یلدای گران سفره‌های کوچک

صفحه ۲

برخورد دلار به سقف!

صفحه ۵

در شرایط افزایش فاصله قیمت بین محصولات کارخانه با بازار رخ دهد؛

بی‌ثباتی قیمتی پاشنه‌آشیل معاملات بازار خودرو

صفحه ۳

هوش مصنوعی تحول‌آفرین موزه‌های ایران در عصر دیجیتال

صفحه ۸



پیش‌نویس تعیین تکلیف نیروهای شرکتی آماده شد

صفحه ۲

تحلیل کارشناسان از شوک سوخت تورم و انتظارات در اقتصاد ایران

بنزین متهم!

طرح اختصاصی عصر اقتصاد

صفحه ۷

اقتصاد دیجیتال بدون ستون B۲B

نیکو خاموشی- فعال حوزه B۲B و اقتصاد دیجیتال

الگوی آمازون بیزینس، با تمرکز بر لجستیک متمرکز، یکپارچگی عمودی و دسترسی به بازارهای مالی عمیق، الزاماً برای اقتصاد ایران مناسب نیست. در بازاری با شبکه توزیع غیرمتمرکز، نوسان بالای قیمت و حساسیت به جریان نقدی، تقلید این مدل بیشتر B۲B را به نسخه‌ای بزرگ‌تر از B۲C تقلیل می‌دهد. در مقابل، مدلی شبیه علی‌بابا ۱۶۸۸، با تمرکز بر شفاف‌سازی عرضه و کشف قیمت، و بدون درگیری مستقیم با لجستیک، می‌تواند حداقل انتظار از یک پلتفرم B۲B ایرانی را برآورده کند: کاهش نقش واسطه‌های غیرمولد و افزایش دقت تصمیم‌گیری خرید بنگاه‌ها. B۲B نه نقطه مقابل بازار سنتی، بلکه امتداد دیجیتال آن است. پلتفرم B۲B زمانی می‌تواند مؤثر باشد که قواعد بازار سنتی را به رسمیت بشناسد و آن‌ها را در قالب شفاف، مقیاس‌پذیر و داده‌محور باطرراحی کند. اعتبار مشتری بر اساس سابقه کسب‌وکار و رفتار مالی او شکل می‌گیرد؛ در پلتفرم، این منطق به سازوکارهای تأمین مالی زنجیره تأمین و اعتباردهی ساخت‌یافته ترجمه می‌شود. همچنین در بازاری با نوسان بالای قیمت، سرعت ارسال کالا گاه در همان رو خشتی از منطق تصمیم‌گیری لحظه‌ای، سبدهای خرید حجیم، قیمت‌گذاری چندلایه، نوسانات موجودی و حساسیت بالای جریان نقدی ضرورت طراحی پلتفرم با DNA مستقل را برجسته می‌کند. دیجیتالی‌شدن B۲B می‌تواند کاهش هزینه‌های مبادله، بهبود مدیریت موجودی و کاهش رفتارهای هیجانی بازار را به همراه داشته باشد؛ اثری که برخلاف B۲C، مستقیم به بهره‌وری اقتصاد واقعی متصل است. اگر اقتصاد دیجیتال ایران بخواهد سهم خود از تولید ناخالص داخلی را فراتر از ۴/۹ درصد فعلی ببرد، ناگزیر باید از فاز صرف‌کننده‌محور عبور کند و به زیرساخت‌های B۲B بیندیشد. مسیر تحول این حوزه نه با لاین‌های جانبی B۲C، بلکه با طراحی پلتفرم‌هایی با منطق مستقل، افق بلندمدت و تمرکز بر کاهش ریسک بنگاه‌ها آغاز می‌شود. ایران هنوز در ابتدای این مسیر ایستاده است، اما همان نقطه‌ای است که بسیاری از اقتصادها جهش خود را آغاز کرده‌اند. روایت اقتصاد دیجیتال بدون فصل B۲B ناقص است و بزرگ‌ترین فرصت‌ها دقیقاً در همین فصل‌های نانوشته شکل می‌گیرند.

در یک دهه گذشته، تحول اقتصاد دیجیتال ایران عمدتاً حول پلتفرم‌های مصرف‌کننده‌محور (B۲C) شکل گرفته است؛ مدلی که امروز سهم قابل‌توجهی از رفتار خرید را در اختیار دارد و فضای رقابتی آن به مرز اشباع نزدیک شده است. بر اساس گزارش مرکز توسعه تجارت الکترونیک، ارزش معاملات تجارت الکترونیک کشور در سال ۱۴۰۳ از ۵۵۰۰ هزار میلیارد تومان عبور کرده و رشد سالانه‌ای بیش از ۷۰ درصد داشته است؛ رشدی که عمدتاً بر دوش بازار مصرف‌کننده بوده است. گزارش سالانه دیجی‌کالا نیز تصویری روشن از این تمرکز ارائه می‌دهد. سهم خرده‌فروشی آنلاین از کل بازار خرده‌فروشی ایران به حدود ۶۰.۴ درصد رسیده و دیجی‌کالا به‌تنهایی نزدیک به ۲۸ درصد از این بازار آنلاین را در اختیار دارد. این ارقام نشان می‌دهد که B۲C در ایران، از منظر نفوذ و عملکرد تجاری، به بلوغ نسبی رسیده است. در مقابل بازار بنگاه به بنگاه (B۲B)، با وجود سهم به‌مراتب بزرگ‌تر در گردش واقعی اقتصاد، همچنان در حاشیه تحول دیجیتال قرار دارد. در سطح جهانی، بیش از ۶۰ درصد ارزش مبادلات دیجیتال در حوزه B۲B شکل می‌گیرد؛ رقمی که شکاف میان ایران و اقتصادهای پیشرو را به‌روشنی نشان می‌دهد. ریشه این شکاف ساختاری در مسیر تحول دیجیتال B۲B به یک سو، برداشت بنیادین بازمی‌گردد: تلقی B۲B به عنوان نسخه‌ای بزرگ‌تر یا بالتر از B۲C است. این نگاه ساده‌انگارانه باعث شده بسیاری از تلاش‌ها برای دیجیتالی‌سازی مبادلات بنگاه‌به‌بنگاه یا به شکست بینجامد یا در بهترین حالت، به بازارچه‌هایی محدود و کم‌عمق ختم شود. تفاوت B۲C و B۲B نه در مقیاس، بلکه در منطق تصمیم‌گیری است؛ موضوعی که در بسیاری از پلتفرم‌های ایرانی هنوز به‌درستی درک نشده است.

دیجی‌کالا بیزینس، نمونه‌ای گویا از این چالش است. این پلتفرم با هدف ورود به بازار B۲B و با الهام از مدلی آمازون بیزینس شکل گرفت و بر اساس اظهارات مدیران، طی سه سال به گردش مالی ماهانه‌ای حدود ۱.۵ همت رسیده است. با این حال، این عدد سهم معناداری از GMV کل گروه دیجی‌کالا ندارد و در گزارش‌های رسمی سالانه نیز جایگاه پررنگی نیافته است. این مسئله، بیش از آن‌که یک نقص گزارش‌دهی باشد، نشانه‌ای از جایگاه حاشیه‌ای B۲B در منطق کلان پلتفرم است.

مورد استفاده در این مدل، متأثر از نرخ بهره بدون ریسک و صرف ریسک است. در شرایط تورمی بالا، سرمایه‌گذاران صرف ریسک تورم را افزایش می‌دهند که مستقیماً بر نرخ تنزیل می‌افزاید. افزایش نرخ تنزیل، ارزش فعلی سودهای آتی را کاهش می‌دهد و به طور تئوریک باید بر قیمت سهام فشار نزولی وارد کند. این امر می‌تواند بخشی از ریزش‌های شدید بازار سرمایه ایران (مانند ریزش سال ۱۴۰۰) را توضیح دهد؛ زمانی که انتظارات تورمی و بی‌ثباتی اقتصادی به اوج رسید.

۴. کانال روانی و انتظارات: بازارها بر پایه انتظارات حرکت می‌کنند. در شرایط تورمی مزمن، عدم اطمینان به پارامتر غالب تصمیم‌گیری تبدیل می‌شود. سرمایه‌گذاران نهادهای و حقیقی، با مشاهده تداوم رشد نقدینگی و کسری بودجه، انتظار تداوم یا تشدید تورم را دارند. این انتظارات، رفتاری کوتاه‌مدت‌گرا و سفته‌بازانه را در بازار تقویت می‌کند و باعث می‌شود سرمایه‌گذاری بر مبنای شایعه، جو‌بازار و نوسان‌گیری جایگزین تحلیل‌های بنیادی بلندمدت شود؛ این امر نوسان‌پذیری بازار را به شدت افزایش می‌دهد.

بخش دوم: تحلیل تفکیکی ارکان بازار سرمایه در شرایط تورمی

۱. بازار سهام: تفکیک بر اساس نوع شرکت
برندگان تورم: شرکت‌های دارای دارایی‌های واقعی - مانند شرکت‌های دارای ذخایر معدنی، زمین‌های مازاد، املاک و مستغلات. ارزش این دارایی‌ها با تورم معمولاً هم‌جهت است.

شرکت‌های صادرات‌محور با هزینه ریالی: مانند پتروشیمی، فولاد و برخی صنایع معدنی. با افزایش نرخ ارز اسمی (که در ایران اغلب با تورم همراه است)، درآمد ریالی آن‌ها افزایش می‌یابد.

شرکت‌های دارای قدرت انحصاری در قیمت‌گذاری: مانند برخی از شرکت‌های دارویی و تولیدکنندگان کالاهای ضروری با کشتش قیمتی تقاضای پایین.

بازندگان تورم: شرکت‌های با بدهی ارزی سنگین: افزایش نرخ ارز، بار بدهی آن‌ها را سنگین‌تر می‌کند.

شرکت‌های مصرف‌کننده مواد اولیه وارداتی: مانند برخی از صنایع خودرو و کالای سرمایه‌ای که با افزایش هزینه‌ها و محدودیت‌های ارزی مواجه می‌شوند. شرکت‌های خدماتی با هزینه عملیاتی بالا و قدرت قیمت‌گذاری محدود.

۲. بازار اوراق بدهی (بازار درآمد ثابت): در این بازار، رابطه معکوس قیمت و نرخ بهره اصل حاکم است. با افزایش تورم و انتظار افزایش نرخ بهره اسمی (حتی اگر با تأخیر صورت گیرد)، قیمت اوراق بدهی موجود کاهش می‌یابد. در ایران، عدم توسعه و نقدشوندگی پایین این بازار و همچنین ریسک نکل بالا (به ویژه در اوراق منتشر شده توسط بخش دولتی)، جذابیت آن را در دوره‌های تورمی به شدت کاهش می‌دهد.

ادامه در صفحه ۲

تورم، به‌ویژه از نوع شتابان آن، تنها یک شاخص قیمتی نیست؛ بلکه بازتاب عمیق‌تری از عدم تعادل‌های ساختاری، کسری بودجه مزمن، تنگنایهای ارزی و انتظارات واگراست، پروفیسور میلتون فریدمن به درستی عنوان کرد که «تورم همواره و همه‌جا یک پدیده پولی است». در ایران، رشد بالای نقدینگی (با نرخ رشد متوسط سالانه بیش از ۳۰ درصد در سال‌های اخیر) که عمدتاً متأثر از کسری بودجه دولت و استقراض از بانک مرکزی است (به گفته رئیس کل پیشین بانک مرکزی، آقای همتی)، سوخت اصلی موتور تورم بوده است. این یادداشت استدلال می‌کند که بازار سرمایه ایران، نه به عنوان یک جزیره مستقل، بلکه در یک اقیانوس ملامت اقتصاد کلان شناور است و امواج تورمی، تمامی سطوح آن را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

بخش اول: کانال‌های انتقال تورم به بازار سرمایه؛ از نظریه تا شواهد ایرانی

۱. کانال نرخ بهره واقعی (اثر فیش): بر اساس رابطه فیشر، نرخ بهره اسمی تقریبی برابر است با مجموع نرخ بهره واقعی و نرخ تورم انتظاری. در ایران، با وجود تورم بالا، نرخ بهره بانکی (اسمی) به دلیل سیاست‌های دستوری، اغلب از نرخ تورم عقب‌تر است، این امر موجب می‌شود نرخ بهره واقعی منفی شود. در چنین شرایطی، به گفته کینز، «ترجیح نقدینگی» افزایش یافته و افراد از نگهداری دارایی‌های مالی با بازدهی ثابت (مانند سپرده بانکی) به سمت دارایی‌هایی با بازدهی بالقوه بالاتر، از جمله سهام، روی می‌آورند. این پدیده در کوتاه‌مدت می‌تواند موجب رونق ظاهری و افزایش شاخص کل بورس شود (همانند سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹). اما این یک رونق تورمی شکننده است که بر پایه جریان سفته‌بازی پول هوشمند شکل گرفته، نه بهبود بنیادی شرکت‌ها.

۲. کانال سودآوری و قیمت‌گذاری شرکت‌ها (اثر هزینه‌ای و درآمدی):

مسیر هزینه‌ها: افزایش شتابان هزینه‌های نهاده‌های تولید، دستمزدها و هزینه‌های استهلاک (با وجود نرخ ثابت استهلاک در حسابداری ایران که مبتنی بر بهای تاریخی است، استهلاک واقعی دارایی‌ها بیشتر می‌شود) فشار بر حاشیه سود عملیاتی شرکت‌ها وارد می‌کند.

مسیر درآمدها: شرکت‌هایی که توان قدرت قیمت‌گذاری دارند، می‌توانند افزایش هزینه‌ها را به مصرف‌کننده منتقل کنند. شرکت‌های فعال در انحصارات طبیعی، صنایع کالاهای اساسی غیرقابل جایگزین یا صادرات‌محور (یا درآمد ارزی) معمولاً از این توان برخوردارند. شواهد: بررسی صورت‌های مالی شرکت‌های پتروشیمی و فلزی در دوره‌های جهش نرخ ارز (۱۳۹۷ و ۱۴۰۰) نشان می‌دهد که سودآوری اسمی آن‌ها رشد قابل توجهی داشته، هرچند این رشد لزوماً معادل افزایش بهره‌وری نبوده است. ۳. کانال تنزیل جریان‌ات نقدی آتی (DCF): ارزش هر دارایی مالی به‌ویژه سهام، برابر است با ارزش فعلی جریان‌ات نقدی آتی آن. نرخ تنزیل

سرمقاله

پویش تورمی و چالش‌های متغیر برای بازار سرمایه ایران



مهدی عابدی
اقتصاددان و کارشناس بازارهای مالی

تورم، به‌ویژه از نوع شتابان آن، تنها یک شاخص قیمتی نیست؛ بلکه بازتاب عمیق‌تری از عدم تعادل‌های ساختاری، کسری بودجه مزمن، تنگنایهای ارزی و انتظارات واگراست...

همین صفحه

یادداشت

اقتصاد دیجیتال بدون ستون B۲B



نیکو خاموشی
فعال حوزه B۲B و اقتصاد دیجیتال

در یک دهه گذشته، تحول اقتصاد دیجیتال ایران عمدتاً حول پلتفرم‌های مصرف‌کننده‌محور (B۲C) شکل گرفته است؛ مدلی که امروز سهم قابل‌توجهی از رفتار خرید را در اختیار دارد

همین صفحه

یادداشت

به کدام قسمت ریشه برگردیم؟



راضیه حسینی
روزنامه‌نگار

سخنگوی دولت: «مصرف‌گرا شده‌ایم؛ باید به ریشه‌ها بازگردیم.» کاش در ادامه مشخص می‌کردید رسیدن به کدام قسمت از ریشه مدنظرتان است،

همین صفحه

به کدام قسمت ریشه برگردیم؟

راضیه حسینی- روزنامه نگار

سخنگوی دولت: «مصرف‌گرا شده‌ایم؛ باید به ریشه‌ها بازگردیم.»
کاش در ادامه مشخص می‌کردید رسیدن به کدام قسمت از ریشه مدنظرتان است، تا بتوانیم دقیق به همان قسمت بازگردیم. اگر عمیق‌ترین قسمت ریشه مدنظرتان است که خیلی باید به عقب برویم. جایی حوالی پیدایش بشر. به نئاندرتال‌هایی برسیم که مفاهیم پیچیده‌ی بشری برای‌شان معنایی نداشت. هنوز به دوران شعار و شعور نرسیده بودند. اگر آن زمان یکی به آن‌ها می‌گفت روزگاری می‌رسد که یک چیزهایی مهم‌تر از خوردن می‌شود، حتماً او را اول از همه می‌خوردند. اگر می‌گفتند روزگاری یک سری مسئول می‌آیند که برای خوردخوراک ملت تصمیم می‌گیرند، از شدت خنده دچار جرات می‌شدند و برای اولین‌بار چوک اختراع می‌شد!
آن‌ها به مفاهیم مصرف‌گرایی و صرفه‌جویی و این چیزها کاری نداشتند. یک چیزی را شکار می‌کردند، می‌خوردند، سیر می‌شدند و می‌رفتند برای شکار بعدی، تا روزی که خودشان شکار شوند و کل فلسفه‌ی زندگی‌شان در این خلاصه می‌شد. اگر سخنگوی دولت محترم منظورشان این قسمت از ریشه است که باید اجازه بدهند برای شکار آماده شویم و بنزیم به جاک جنگل!

اگر آن‌قدرها هم عمیق مدنظرتان نبوده است، پس باید برویم به دوران معامله‌ی کالا به کالا. در این دوران هم بشر هنوز به مفاهیم پیچیده‌ی دسترس‌ی پیدا نکرده بود و باز اگر درباره‌ی مسئول و خوراک و تصمیمات می‌زدی، یا فکر می‌کردند خیلی باهوش، یا خلوچول! در هر صورت به دستانت نگاه می‌کردند تا ببینند چه چیزی برای فروش داری و چه می‌خواهی در عوض دریافت کنی. در آن زمان معمولاً کالاهای اساسی خریدوفروش می‌شد. مثلاً یک نفر گوشت گوسفند می‌گرفت پوست گاو می‌داد. یا یکی لبنیات می‌گرفت و به جایش پارچه می‌داد. همه چیز سر جای خودش بود، کره و ماست و پنیر، پارچه و چرم و پوست. مثل حالا نبود که یک‌هو لبنیات بشود قد ده تا پوست و دیگر کسی نتواند به دستش بیاورد. مردم در آن زمان می‌دانستند چه چیزی می‌خرند و چه کالایی می‌فروشند. مثل حالا نبود که نمی‌دانیم چطور و چگونه تمام پول را مصرف می‌کنیم، ولی سر آخر دست‌مان خالی است و هیچ چیز نداریم.

درست است که نمی‌دانیم باید به کدام قسمت ریشه برویم، ولی باز هم سعی می‌کنیم کمتر از این مصرف کنیم، تا خاطر مسؤلان عزیزمان مکرر نشود!



همکار گرامی سرکار خانم مرادخانی

به این وسیله درگذشت پدر بزرگوار تان را خدمت حضرت عالی و خانواده محترم تسلیت عرض نموده، از خداوند

متعال برای آن مر حوم غفران واسع و برای جنابعالی صبر و اجر درخواست داریم.

از طرف روز نامه عصر اقتصاد

گرانی افسارگسیخته



کار: یکتا نور / طرح: علی قناعت

ایران و جهان

مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

هم‌افزایی مدیریت شهری و سازمان منطقه آزاد انزلی برای توسعه بندرانزلی

نشست مشترکی میان فرمانداری، شورای شهر، شهرداری بندرانزلی و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی برگزار شد تا بر راهکارهای توسعه پایدار شهری تأکید شود. در این جلسه، تقویت تعاملات نهادی و هم‌افزایی میان مدیریت شهری و سازمان منطقه آزاد به‌عنوان شرط اصلی توسعه همه‌جانبه مطرح شد.
حاضران بر پرهیز از نگاه‌های جزیره‌ای، بهره‌گیری از ظرفیت‌های قانونی و اجرای طرح‌های مشترک به‌ویژه در حوزه گردشگری، صنایع دریایی و خدمات بندری تأکید کردند. مصطفی طاعتی‌مقدم، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، بندرانزلی را یکی از قطب‌های بالقوه اقتصاد دریامحور شمال کشور دانست و آمادگی سازمان را برای حمایت از پروژه‌های مشترک اعلام کرد. او همگرایی میان دستگاه‌های محلی و منطقه آزاد را راهی برای تسریع طرح‌های عمرانی، افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری و بهبود کیفیت زندگی شهروندان عنوان کرد.
در پایان جلسه مقرر شد کارگروه‌های مشترک میان نهادهای شهری و سازمان منطقه آزاد تشکیل شود تا پیگیری مصوبات و هماهنگی اجرایی به‌صورت منسجم و مستمر انجام گیرد؛ اقدامی که به گفته مسئولان، می‌تواند مسیر توسعه شهری و منطقه‌ای بندرانزلی را شتاب بخشد.

محیط‌زیست در اولویت توسعه منطقه آزاد ماکو

مدیر محیط‌زیست سازمان منطقه آزاد ماکو، آبیلا قلی‌زاده، از تمرکز سازمان بر توسعه پایدار، حفظ منابع طبیعی و ارتقای شاخص‌های زیست‌محیطی خبر داد. وی برنامه‌های در دست اجرا را شامل کاشت نهال‌های بومی برای کنترل فرسایش خاک، احداث کانال دفع آب‌های سطحی در روستای کشمش‌تپه با اعتبار دو میلیارد تومان، و ایجاد سایت اصلی دفع پسماند در قزل‌داغ اعلام کرد.
همچنین پیگیری ثبت تالاب‌های بورالان و شیبلو در کنوانسیون رامسر و لایروبی کانال منتهی به تالاب قره‌ولاغ از اقدامات مهم سازمان است. قلی‌زاده از طرح‌های مطالعاتی انرژی خورشیدی و بررسی فرسایش بادی دشت بورالان نیز سخن گفت و تأکید کرد اجرای این برنامه‌ها نقش مؤثری در کاهش آلودگی و حفاظت از زیست‌بوم‌های منطقه خواهد داشت. وی از تدوین شیوه‌نامه «نشان سبز» به‌منظور تشویق واحدهای اقتصادی به رعایت استانداردهای زیست‌محیطی خبر داد.
مجموعه این اقدامات به گفته او گامی عملی در جهت بهبود کیفیت محیط‌زیست، پاسخ‌گویی به مطالبات مردمی و حرکت هدفمند به سوی توسعه پایدار در منطقه آزاد ماکو است.

مدیرعامل منطقه آزاد سیستان: توسعه اقتصادی بدون برنامه‌ریزی ممکن نیست

حسین سنجرانی، مدیرعامل منطقه آزاد سیستان، در نشست با مدیر منطقه دو بنیاد علوی کشور، بر ضرورت برنامه‌ریزی هدفمند و خلاقیت در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی تأکید کرد. وی گفت حمایت مالی یا ارائه تسهیلات بدون طرح‌ریزی منسجم، نتایج پایداری ندارد و موفقیت زمانی حاصل می‌شود که خلاقیت محور تصمیم‌ها باشد.
سنجرانی با اشاره به ظرفیت‌های تجارت میان ایران و افغانستان، افزود اجرای تفاهم‌نامه‌های جدید می‌تواند ترانزیت میان دو کشور را به دو هزار کامیون در روز افزایش دهد. بخش عمده کالاهای افغانستان از طریق مرز میلک تأمین خواهد شد و این امر فرصت ارزآور مهمی برای توسعه صادرات و صنایع تبدیلی در سیستان فراهم می‌کند. وی به توان افغانستان در تولید خشکبار، پنبه و سنگ‌های معدنی اشاره کرد و گفت منطقه آزاد سیستان آماده است با حمایت بنیاد علوی، زمینه بسته‌بندی و صادرات مجدد این محصولات را فراهم کند.
سنجرانی همچنین از برنامه سازمان برای تسهیل فرایندهای اداری و توانمندسازی فعالان اقتصادی خبر داد و تأکید کرد مسیر توسعه سیستان تنها با خلاقیت، هدف‌گذاری روشن و همکاری‌های بین‌بخشی قابل تحقق است.

امضای تفاهم‌نامه همکاری منطقه آزاد چابهار و بانک کشاورزی

سازمان منطقه آزاد چابهار و بانک کشاورزی تفاهم‌نامه‌ای در راستای تقویت اقتصاد مولد و رفع موانع تولید امضا کردند. این توافق به امضای محمد سعید اربابی، مدیرعامل منطقه آزاد چابهار، و وهب متقی‌نیا، مدیرعامل بانک کشاورزی، رسیده و هدف آن تأمین مالی پروژه‌های صنعتی، تولیدی و زیرساختی جنوب شرق کشور است. بر پایه مفاد تفاهم‌نامه، تمرکز بر تسهیلات بانکی، کاهش مشکلات نقدینگی و حمایت از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی خواهد بود. چابهار به عنوان بندر راهبردی و اقیانوسی ایران، موقعیتی ویژه در کریدورهای تجارت بین‌المللی دارد و این همکاری می‌تواند منجر به جذب گسترده سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی شود. بانک کشاورزی نیز با بهره‌گیری از تجربیات خود در حوزه‌های تولید و کشاورزی، فعالیت خود را به بخش‌های صنعتی و تجاری گسترش می‌دهد. اجرای این تفاهم‌نامه علاوه بر ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و توسعه صادرات، جایگاه چابهار را در تجارت دریایی منطقه ارتقا می‌دهد. کارشناسان معتقدند این همکاری نقطه عطفی در جهت رشد پایدار اقتصادی و افزایش نقش راهبردی چابهار در اقتصاد ملی خواهد بود.

در آستانه شب یلدا، بلندترین شب سال که در فرهنگ ایرانی همواره با دوره‌های صمیمی خانوادگی، میوه‌های رنگارنگ و لحظه‌های صمیمی شناخته می‌شود، دیگری بر سفره خانوارها، به‌ویژه کارگران و دهک‌های پایین درآمدی، افتاده است. افزایش پرشتاب هزینه‌های معیشت، یلدا را از یک آیین ساده فرهنگی به مناسبتی پرهزینه تبدیل کرده و برای بسیاری، حفظ حداقلی این رسم کهن نیز به چالشی جدی بدل شده است.

به گزارش عصر اقتصاد، بر اساس برآوردهای رسمی، سبد معیشت خانوار کارگری به بیش از ۳۳ میلیون تومان رسیده؛ رقمی که فاصله معناداری با حداقل دستمزد مصوب دارد. همین شکاف عمیق، باعث شده بسیاری از کارگران از خرید اقلام مرسوم شب یلدا مانند میوه، آجیل و حتی شیرینی صرف‌نظر کنند. در چنین شرایطی، هزینه‌هایی که تا چند سال قبل جزئی عادی از زندگی روزمره محسوب می‌شد، امروز رنگ تجمل به خود گرفته است. علیرضا حیدری، کارشناس اقتصادی، با اشاره به اثر تورم بر رفتار مصرفی کارگران می‌گوید: در شرایطی که درآمد حقیقی هرسال به‌دلیل تورم کاهش می‌یابد و افزایش دستمزد متناسب با رشد قیمت‌ها نیست، تابع تقاضای مصرف‌کننده نیز نزولی می‌شود. کاهش سرانه مصرف گوشت، مرغ، برنج و میوه گواه همین روند است. به گفته او، سیاست‌هایی مانند کالاریک الکترونیک یا جبران مابه‌التفاوت قیمت‌ها، تنها مانع سقوط بیشتر مصرف می‌شوند و توان بازگرداندن رفاه ازدست‌رفته را ندارند.

این فشار معیشتی در زندگی روزمره کارگران به‌وضوح دیده می‌شود. رضایی، کارگر یک کارخانه در کرج، می‌گوید: «سندال‌های قبل حداقل یک هندوانه و چند تا انار می‌خریدیم. امسال حتی فکرش را هم نمی‌کنیم؛ یک دانه انار تا ۸۰ هزار تومان قیمت دارد.» روایت‌هایی از این دست، تصویری عینی از فاصله

اکرم رضائی نژاد

گروه ایران

https://asre-eghtesad.com

افزایش

مداوم تورم و

عقب‌ماندن

دستمزدها سفره

یلدای کارگران

را کوچک کرده و

حذف تدریجی

میوه، آجیل و

دوره‌می‌های

خانوادگی را به

یک واقعیت

معیشتی بدل

می‌کند

آشفتگی میوه

آجیل و خشکبار

در آستانه یلدا

با میدان‌داری

دلال‌ها ضعف

نظارت و

سیاست‌های

مقطعی پیوند

خورده و اعتماد

مصرف‌کننده

و قدرت خرید

خانوارها را

تضعیف می‌کند

یلدای گران سفره‌های کوچک



یلدای گران سفره‌های کوچک

میان آمارهای اقتصادی و واقعیت سفره خانوارها ارائه می‌دهد. در بازار میوه نیز وضعیت بهتر نیست. گزارش‌های میدانی از مشهد نشان می‌دهد در روزهای منتهی به شب یلدا، قیمت میوه با نوسانات ساعتی و اختلاف‌های ۳۰ تا ۴۰ درصدی در مناطق مختلف شهر همراه بوده است. فعالان صنفی، ریشه اصلی این گرانی را نه در کمبود تولید، بلکه در ضعف نظام توزیع و نقش پررنگ دلالان می‌دانند. حمید آزادی، رئیس اتحادیه خرده‌فروشان میوه و تره‌بار مشهد، با تأکید بر همین مسئله می‌گوید: بخش عمده بار میدان به‌صورت امانت‌فروشی عرضه می‌شود و واسطه‌ها بدون آنکه نقشی در تولید داشته باشند، قیمت‌گذاری را در دست می‌گیرند. به گفته او، خرده‌فروشان با سودی حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد فعالیت می‌کنند و افزایش‌های شدید قیمت بیشتر محصول از این دست، تصویری عینی از فاصله

می‌دهد قیمت آجیل ممتاز نسبت به سال گذشته تا ۸۵ درصد افزایش یافته و همین موضوع، آجیل را از خوراکی سنتی به کالایی لوکس تبدیل کرده است.

مسعود سلیمانی، دبیر انجمن تأمین و بسته‌بندی آجیل و خشکبار، دلایل این گرانی را در نوسانات ارزی، افزایش هزینه‌های تولید، سیاست‌های ارزی و کاهش قدرت خرید خانوارها می‌داند. به گفته او، کاهش تقاضا تا ۵۰ درصد در برخی بازارها، نشانه هشداردهنده‌ای از افت توان خرید مردم است؛ وضعیتی که فروشندگان را نیز تحت فشار قرار داده و چرخه‌ای معیوب از کاهش فروش و افزایش قیمت ایجاد کرده است.

در مقابل، وضعیت بازار شیرینی‌ها ثبات نسبی داشته است. رئیس اتحادیه قنادان تهران اعلام کرده قیمت شیرینی در شب یلدا افزایش نخواهد داشت و میانگین قیمت شیرینی‌های خشک و سنتی در بازه ۲۰۰ تا ۳۵۰ هزار تومان قرار دارد. با این حال، همین ارقام نیز برای بسیاری از خانوارهای کارگری، قابل‌توجه و محدودکننده است و موجب شده خرید شیرینی نیز به‌حداقل برسد. اقتصاددانان هشدار می‌دهند که پیامدهای گرانی صرفاً به حذف چند قلم خوراکی از سفره مردم محدود نمی‌شود. مناسبت‌هایی مانند یلدا و نوروز، علاوه بر کارکرد فرهنگی، نقشی مهم در تقویت همبستگی اجتماعی و امید جمعی دارند. وقتی دوره‌های خانوادگی به «هزینه‌اضافی» تعبیر می‌شود، اثرات روانی واجتماعی آن در بلندمدت نمایان خواهد شد.

با این حال، در حالی که تنها چند روز تا شب یلدا باقی مانده، برای بسیاری از کارگران، دغدغه اصلی نه انار و آجیل، بلکه تأمین اجاره، خوراک و هزینه‌های ماه آینده است. گزارش‌ها نشان می‌دهد تا زمانی که شکاف میان هزینه معیشت و درآمد واقعی نیروی کار ترمیم نشود و ساختارهای توزیع و نظارتی اصلاح نگردد، یلدا بیش از آنکه شب شادی و همدلی باشد، نماد کوچک‌تر شدن سفره‌ها خواهد ماند.

یلدای گران سفره‌های کوچک

یلدای گران سفره‌های کوچک

یلدای گران سفره‌های کوچک

یلدای گران سفره‌های کوچک

یلدای گران سفره‌های کوچک

وی نبود نقشه راه و هماهنگی نهادی را از موانع اصلی توسعه تجارت دانست و تأکید کرد: تقویت دیپلماسی اقتصادی و تدوین نقشه راه مشترک برای ورود به بازارهای هدف، به‌ویژه آفریقا، ضروری است.

علیرضا آقاچانی دبیر کارگروه بیمه‌های باربری سندیکای بیمه‌گران نیز با اشاره به خسارت‌های ناشی از عدم آگاهی تجار گفت: در حادثه انفجار بندر شهید رجایی بیش از ۴۰۰۰ میلیارد تومان کالا بدون پوشش بیمه‌ای از بین رفت. آموزش تجار در حوزه بیمه، انتخاب کلوز مناسب و اعلام شرایط حمل می‌تواند از بروز چنین خسارت‌هایی جلوگیری کند.

فریبرز محمدی رئیس دفتر امور زیربنایی مجمع تشخیص مصلحت نظام بوده است. ب بیان اینکه ایران بازنده جنگ کریدورها و عموکلرد است، اظهار کرد: مزیت‌های جغرافیایی بدون اتصال مؤثر عملاً بلااستفاده می‌ماند و این وضعیت سالانه حدود هفت میلیارد دلار هزینه فرصت از دست‌رفته به کشور تحمیل کرده است.

در پایان، کارشناسان با اشاره به رتبه ۱۲۳ ایران در شاخص عموکلرد لجستیک و عموکلرد کمتر از ۱۰ میلیون تن ترانزیت واقعی، بر لزوم تغییر نگرش، اصلاح حکمرانی و هماهنگی نهادی برای بازگشت ایران به مسیر تجارت جهانی تأکید کردند.

پیش‌نویس تعیین تکلیف نیروهای شرکتی آماده شد



تخصّص در نظر گرفته شده تا حقوق این افراد تضمین نشود. سخنگوی دولت در پایان با تأکید بر محیط‌زیست به‌عنوان خط قرمز رئیس‌جمهوری گفت: هیچ توسعه‌ای بدون ملاحظات زیست‌محیطی پذیرفته نیست و گسترش انرژی‌های پاک از جمله نیروگاه‌های خورشیدی می‌تواند در کاهش آلودگی هوا نقش مؤثری داشته باشد.

مهاجرانی درباره تعیین تکلیف نیروهای

شرکتی گفت: دولت با مشارکت چهار دستگاه اصلی کارگروهی تشکیل داده تا پرداخت به ذی‌نفع نهایی انجام شود و نقش شرکت‌های واسطه حذف گردد. پیش‌نویس این طرح آماده شده و به‌زودی در دولت بررسی خواهد شد. وی افزود: طبق قانون، تبدیل وضعیت نیازمند شرکت در آزمون است اما برای نیروهای شرکتی، امتیازاتی بر مبنای سنوات و

داخلی

برنامه اقتصادی دولت برای «شرایط خاص» در راه است

معاول اول رئیس‌جمهور از نهایی شدن برنامه اقتصادی ویژه «شرایط خاص» خبر داد و اعلام کرد که این بسته به‌زودی در هیئت دولت به تصویب خواهد رسید. این برنامه در شرایطی مطرح می‌شود که طی هفته‌های اخیر نوسان نرخ ارز و اختلال در برخی بازارها از جمله نهادهای دامی، فشار مضاعفی بر اقتصاد وارد کرده است.

همزمان، دولت در آستانه ارائه لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ به مجلس قرار دارد. بر اساس اطلاعات موجود، لایحه بودجه صرفاً شامل جداول درآمدی و هزینه‌ای است و احکام مشخصی برای مدیریت شرایط خاص اقتصادی در آن دیده نشده است. بنابراین، انتظار می‌رود برنامه اقتصادی جدید، نقش مکمل بودجه را در مدیریت بازار ارز، تأمین کالاهای اساسی و کنترل نوسانات اقتصادی ایفا کند. تمرکز اصلی این برنامه قرار است بر ثبات‌بخشی کوتاه‌مدت و کاهش ریسک‌های اقتصادی باشد.

کاهش ساخت‌وساز در تابستان ۱۴۰۴

آمارهای مرکز آمار ایران از افت محسوس ساخت‌وساز در تابستان ۱۴۰۴ حکایت دارد. بر اساس این گزارش، تعداد واحدهای مسکونی پیش‌بینی‌شده در پروژه‌های ساختمانی کل کشور نسبت به تابستان سال گذشته ۲۷.۹ درصد کاهش یافته است. در این بازه، شهرداری‌های کشور در مجموع ۲۲ هزار و ۴۱۴ پروانه احداث بنا صادر کرده‌اند که نسبت به تابستان گذشته بیش از ۳۲ درصد افت داشته است. در تهران اگرچه تعداد واحدهای پیش‌بینی‌شده نسبت به فصل قبل افزایش داشته، اما نسبت به تابستان سال گذشته با کاهش ۱۱.۱ درصدی مواجه بوده است. این آمارها نشان می‌دهد رکود ساخت‌وساز همچنان یکی از چالش‌های اصلی بازار مسکن است و می‌تواند اثرات میان‌مدتی بر عرضه، قیمت و اشتغال در این بخش داشته باشد.

مصرف گوشت پس از ۴ سال افزایشی شد

مرکز آمار ایران اعلام کرد پس از چهار سال روند کاهش، مصرف گوشت قرمز در کشور افزایش یافته است. بر اساس آمار آبان ۱۴۰۴، میزان عرضه گوشت قرمز در کشور کاهش یافته و به ۴۳ هزار و ۴۷ تن رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل، رشد ۲۸ درصدی را نشان می‌دهد. بیشترین سهم عرضه مربوط به گوشت گاو و گوساله با ۵۶.۷ درصد بوده و گوشت گوسفند و بیه در رتبه دوم قرار دارد. با وجود افزایش سالانه، عرضه گوشت در آبان نسبت به مهرماه حدود هفت درصد کاهش داشته است. بررسی روند چندساله نشان می‌دهد مصرف گوشت از سال ۱۴۰۳ تا ۱۴۰۳ به‌طور مستمر کاهش یافته بود، اما آمارهای امسال حاکی از تغییر روند و بازگشت نسبی مصرف به سطح بالاتری نسبت به سال‌های گذشته است.

یادداشت

پویش تورمی و چالش‌های متغیر برای بازار سرمایه ایران

ادامه از صفحه ۱

۳. صندوق‌های سرمایه‌گذاری: صندوق‌های سهامی؛ عملکرد آن‌ها تابع مستقیم از بخش‌بندی فوق است. صندوق‌های درآمد ثابت: با چالش جدی مواجه می‌شوند، مگر اینکه نرخ سود آن‌ها به صورت شاور و همگام با تورم تعدیل شود.

صندوق‌های کالایی و طلا: به عنوان پناهگاه امن تورمی عمل می‌کنند، داده‌های ازدهی صندوق طلای کبان در سال‌های پرتورم، گواه این مدعاست.

بخش سوچم: راهبردهای انطباق و سیاست‌گذاری (الف) برای سرمایه‌گذاران و مدیران پرتفوی: ۱. تغییر سبک تحلیل: حرکت از تحلیل صرف بنیادی سنتی به سمت تحلیل تورم‌محور امر شامل ارزیابی مجدد صورت‌های مالی با در نظر گرفتن حساسداری تورمی، محاسبه سود واقعی (بعد از کسر تورم) و شناسایی شرکت‌های دارای حاشیه امن تورمی است.

۲. تنوع‌بخشی بین‌المللی (در صورت امکان): تخصیص بخشی از پرتفوی به دارایی‌های خارج از اقتصاد تورمی، مطابق نظریه پرتفوی مدرن، می‌تواند ریسک سیستماتیک ناشی از تورم داخلی را کاهش دهد.

۳. افزایش وزن دارایی‌های مشهود و ضدتورمی در سبد دارایی.

۴. استفاده فعال از ابزارهای پوشش ریسک: مانند قراردادهای آتی سید سهام یا آتی زعفران و پسته که می‌توانند تا حدی نقش در مقابل ریسک سیستماتیک را ایفا کنند.

ب) برای سیاست‌گذاران و نهادهای حاکمیتی بازار: ۱. کنترل تورم در مبدأ: اتخاذ راهبرد انضباط مالی و پولی جدی، به عنوان پیش‌شرط اصلی ثبات‌بخشی به بازار سرمایه. بدون این امر، سایر اقدامات در به‌تر حالت مسکن‌های موقت هستند.

۲. توسعه عمق بازار با ابزارهای نوین: انتشار اوراق مرتبط با شاخص تورم تا هم گزینه سرمایه‌گذاری امن‌تری ارائه شود و هم نرخ بهره واقعی بدون ریسک شفاف‌تر گردد. ۳. شفاف‌سازی و مقررات‌گذاری کارآمد: مقابله با رفتارهای رانت‌جویانه و اطلاعات ناقص که در فضای تورمی تشدید می‌شوند.

۴. آموزش و توانمندسازی سرمایه‌گذاران: ارتقای دانش مالی سرمایه‌گذاران برای درک بهتر ریسک تورم و اجتناب از تصمیمات هیجانی.

نتیجه‌گیری

تورم شتابان در ایران، بازار سرمایه را از یک نهاد متکی بر «ارزش ذاتی» به عرصه‌ای متکی بر «انتظارات تورمی و سفته‌بازی» تبدیل کرده است، رونق‌های ظاهری این بازار ساختاری در اقتصاد کلان، به ویژه مهار رشد نقدینگی بوده‌اند که در نهایت در مواجهه با تشدید انتظارات تورمی و شوک‌های بیرونی، جای خود را به ریزش‌های عمیق داده‌اند، آینده بازار سرمایه ایران به‌طور گریزناپذیری به اصلاحات ساختاری در اقتصاد کلان، به ویژه مهار رشد نقدینگی و کسری بودجه، گره خورده است. تا آن زمان، استراتژی غالب برای فعالان بازار، باید مبتنی بر مدیریت دفاعی ریسک، انتخاب گزینشی سهام دارای حاشیه امن تورمی و تنوع‌بخشی هوشمند باشد. بازار سرمایه می‌تواند در این مسیر، با شفاف‌سازی و عرضه ابزارهای نوین مالی، نه تنها یک قربانی منفعل، بلکه یک عامل تعدیل‌کننده فعال در اقتصاد تورمی باشد.

بانک ، بیمه و بورس

بانک

یحیی فروتن مدیرعامل بانک

پارسیان شد

با تصمیم هیئت‌مدیره بانک پارسیان، یحیی فروتن به‌عنوان مدیرعامل این بانک معرفی شد.

به گزارش عصراقتصاد به نقل از روابط عمومی بانک پارسیان، یحیی فروتن با تصویب هیات مدیره بانک به‌عنوان مدیرعامل بانک پارسیان منصوب شد. یحیی فروتن دانش‌آموخته حسابداری در مقطع کارشناسی ارشد است و از مدیران باسابقه شبکه بانکی و حوزه‌های مالی و اقتصادی کشور به شمار می‌رود و پیش از این مسئولیت‌های متعددی را در این حوزه عهده‌دار بوده است. عضویت در هیئت‌مدیره و قائم مقامی مدیرعامل بانک انصار، ریاست هیئت‌مدیره شرکت ایرانیان اطلس، ریاست هیئت‌مدیره شرکت تحلیلگران هوشمند فناوری اطلاعات امید و رئیس هیات مدیره شرکت لیزینگ انصار بخشی از سوابق مدیریتی و اجرایی یحیی فروتن در حوزه مدیریتی، مالی و بانکی است.

مشارکت بانک تجارت برای

نوسازی ناوگان موتورسیکلت کشور

بانک تجارت با تخصیص بالغ بر ۶ همت اعتبار، با همکاری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) و صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته (صفا) در طرح نوسازی ناوگان موتورسیکلت کشور مشارکت کرد.

به گزارش عصراقتصاد به نقل از مدیریت امور روابطعمومی بانک تجارت، تفاهمنامه و قرارداد همکاری مشترک و سه‌جانبه این بانک با سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران و صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته در راستای طرح نوسازی ناوگان موتورسیکلت کشور طی مراسمی به امضا رسید. مدیرعامل بانک تجارت در این مراسم با اشاره به اهمیت اجرای سیاست‌گذاری‌های انجام شده در حوزه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور گفت: بانک تجارت مشارکت در این پروژه را اقدامی در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و مشارکت در طرح‌های ملی می‌داند و به همین دلیل با راهکارهای مختلف درصدد جذاب‌تر شدن این طرح برای خریداران موتورسیکلت بود.

گروه بانک

بیمه و بورس

https://asreeghnasad.com

دولت‌ها با این

سیاست، نه تنها کسری بودجه را جبران نمی‌کنند، بلکه شکاف میان هزینه‌ها و درآمدهای خود را بزرگ‌تر می‌کنند و اقتصاد کشور را با شوک‌های ارزی و فشارهای ساختاری مواجه می‌کنند



برخورد دلار به سقف!

کمیودها را تأمین کنند، اما هر سال به همین دلیل که دولت خود بزرگ‌ترین متقاضی در کشور است، افزایش قیمت‌ها موجب افزایش هزینه‌های خود دولت می‌شود و درآمدهای دولت با آن سرعت افزایش پیدا نمی‌کند».

با توجه به نظرات کارشناسی و شرایط موجود اقتصاد کشور می‌توان دلایل متعددی برای نوسانات نرخ ارز که همواره در دهه‌های اخیر با آن مواجه بودیم و البته در هفت سال اخیر تشدید شده برشمرد که شاید ریشه اصلی آن به کمبود عرضه ارز ناشی از تحریم‌ها کاهش صادرات و رشد نقدیگی مربوط شود

با وجود ابرچالش‌هایی مثل زیست تورمی، رکود تولید و صنعت، کاهش صادرات و رشد اقتصادی منفی که اقتصاد ایران با آن دست و پنجه نرم می‌کند فرصیه دمیدن دولت بر تور گرانی دلار بسیار بعید به نظر می‌رسد. بخصوص آن‌که در حال حاضر اغلب کشورها به طور مستقیم و غیرمستقیم دیگر تبعات جنگ روسیه و اوکراین شده‌اند و مردم جهان به سمت دارایی‌های ثابت مثل طلا و دلار رفته‌اند.

رشد ۳۱ درصدی قیمت انس
در ۹ ماه اخیر

از زمان آغاز جنگ روسیه و اوکراین

دخالت دولت در رشد قیمت دلار البته به رسم معمول ماه‌های پایانی سال، موضوع دخالت دولت در افزایش قیمت ارز به منظور جبران کسری بودجه، توسط برخی افراد مطرح است. این افراد این‌طور استدلال می‌کنند که افزایش قیمت ارز به رشد درآمدهای ارزی دولت حاصل از صادرات نفت منجر می‌شود و از این منابع می‌تواند برای نیازهای مالی خود و جبران کسری بودجه استفاده کند. سندن قابل انکایی برای دخالت دولت در افزایش قیمت ارز وجود ندارد و مقامات معمولاً این اتهام را رد می‌کنند اما با فرض صحت این موضوع نیز چنین دخالتی فاقد منطق اقتصادی است.

افزایش تورم عمومی

حسین راغفر اقتصاددان ،به تازگی با اشاره به اثرات رشد قیمت ارز بر تورم عمومی، درباره نقش دولت در افزایش قیمت ارز گفته است: «دولت‌ها با این سیاست، نه تنها کسری بودجه را جبران نمی‌کنند، بلکه شکاف میان هزینه‌ها و درآمدهای خود را بزرگ‌تر می‌کنند و اقتصاد کشور را با شوک‌های ارزی و فشارهای ساختاری مواجه می‌کنند. دولت‌ها با هدف تأمین کسری بودجه این اقدام را انجام می‌دهند، در واقع با افزایش قیمت ارز سعی می‌کنند منابع

در شرایطی که قیمت ارز طی هفته‌های اخیر از محدوده ۱۱۰ هزار تومان به حدود ۱۳۰ هزار تومان رسیده که اثر تورمی در کالاها ایجاد کرده است و بسیاری از مردم، فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان در بالاتکلیفی به سر می‌برند؛ با این حال اقتصاددانان معتقدند که سقف قیمت دلار بر مبنای اختلاف تورم ایران و آمریکا باید ۱۳۰ هزار تومان باشد و در صورت عبور از این سقف مجدداً برگشت می‌خورد.

به گزارش ایسنا، رشد خزنده قیمت ارز در بازار آزاد طی هفته‌های اخیر به ایجاد انتظارات تورمی و بالاتکلیفی در اقتصاد کشور منجر شده است، تا جایی‌که بسیاری از تولیدکنندگان که از نهاده‌های دلاری استفاده می‌کنند، فروش را به تعویق انداخته و در انتظار تثبیت قیمت ارز به سر می‌برند. قیمت دلار در بازار آزاد از ۱۰۸ هزار تومان در پایان مهرماه به محدوده ۱۳۰ هزار تومان رسیده که رشد حدود ۲۰ درصد را نشان می‌دهد. کارشناسان عوامل مختلفی را در این نوسانات افزایشی دخیل می‌دانند که از جمله آنها می‌توان به ناآرامی‌های سیاسی و منطقه‌ای، انتظارات تورمی، کاهش ورود ارز صادراتی ناشی از تحریم‌ها و سه‌نرخ شدن قیمت بزرین اشاره کرد.

بیمه

اونا پرس گزارش می دهد

شبکه فروش بیمه دی؛ پیشران رشد ۵۳

همتی و بازوی توسعه فروش هوشمند



نتایج ارزیابی هشت‌ماهه شبکه فروش بیمه دی نشان می‌دهد این بخش با نقش‌آفرینی مؤثر در تحقق بیش از ۵۳ همت فروش، به یکی از پیشران‌های اصلی رشد شرکت تبدیل شده و همزمان با ارتقای کیفیت فروش، مسیر فروش هوشمند و پایداری پرتفوی را هموار کرده است .

به گزارش عصراقتصاد، شبکه فروش بیمه دی در هشت‌ماهه نخست سال، یکی از پویاترین و اثرگذارترین بخش‌های شرکت بوده و علاوه بر رشد پرتفوی، در اصلاح ترکیب رسته‌ها، بهبود کنترل ریسک و ارتقای تجربه مشتری نقش مهمی ایفا کرده است.

در این دوره، دو رشته درمان تکمیلی و بیمه‌های عمر بیشترین سهم را در رشد پرتفوی داشته‌اند. جذب مجموعه‌های سازمانی جدید در درمان و افزایش نرخ تبدیل در بیمه‌های عمر، که نتیجه آموزش‌های تخصصی برگزارشده بود، از عوامل اصلی پیشرفت محسوب می‌شود. این روند نشان می‌دهد شبکه فروش به‌تدریج به مدل فروش حرفه‌ای‌تر نزدیک می‌شود.

افزایش تعداد نمایندگان فعال یکی از شاخص‌های تعیین‌کننده بوده است. توسعه استفاده از ابزارهای دیجیتال، به‌ویژه سامانه دی‌دار، باعث ارتقای شفافیت، دسترسی به اطلاعات لحظه‌ای و هماهنگی بیشتر میان ستاد و شعب شده است. داشبوردهای عملکرد، ثبت سرنخ، بارگذاری اسناد و امکان پایش ماهانه عملکرد فروشندگان از جمله قابلیت‌هایی بوده که رشد فعالیت شبکه را تسهیل کرده است.

از منظر ترکیب پرتفوی، کاهش سهم رشته‌های کم‌پایداری و تقویت فروش رشته‌های خرد و بلندمدت مانند عمر، مسئولیت و حوادث مشاهده می‌شود. برخی مناطق کشور نسبت به دیگر مناطق عملکرد قوی‌تری داشته‌اند و بخشی از این تفاوت، از مهارت دیجیتال بالاتر و فعال‌سازی مؤثر نمایندگان ناشی شده است. در مقابل، تعدادی از شعب همچنان وابستگی بیشتری به فروش درمان تکمیلی دارند که نیازمند مداخلات آموزشی و تقویت سبد محصول است. در حوزه کیفیت فروش، کاهش بیمه‌نامه‌های برگشتی یکی از مهم‌ترین موفقیت‌هاست. این موضوع نشان‌دهنده بهبود فرآیند صدور، دقت بیشتر در گردآوری مدارک و کنترل اولیه ریسک پیش از صدور است. کاهش زمان صدور و آسان‌تر شدن تعامل میان نمایندگان و واحد‌های شعبی نیز رضایت مشتری را افزایش داده است.

از نظر جغرافیایی، عملکرد نمایندگان در بسیاری از شعب متعادل بوده و چند شعبه با رشد بالاتر، الگوی موفقیت از فعال‌سازی شبکه، مهارت دیجیتال و تمرکز بر فروش خرد ارائه کرده‌اند. در مقابل، چالش‌هایی نظیر رقابت نرخ‌محور و محدودیت بازار محلی در برخی مناطق نیازمند برنامه‌ریزی تکمیلی است.

در جمع‌بندی مدیریتی ارائه‌شده طی همایش سراسری شبکه فروش، بر هم‌راستا بودن این دستاوردها با مسیر کلان شرکت تأکید شد . در این نشست، بر سه محور اصلی برای ادامه سال تأکید شد: فروش هوشمند، تمرکز بر خرده‌فروشی و تقویت توانگری مالی از مسیر ترکیب پرتفوی پایدار. همچنین اعلام شد تحقق بخش قابل‌توجهی از اهداف بدون برنامه، ثبت بیش از ۵۳ همت فروش و ظرفیت نمایندگان فعال نشان می‌دهد امکان جهش بیشتر در صورت اجرای برنامه‌های توانمندسازی وجود دارد. در این جمع‌بندی همچنین بر تکمیل دیجیتالی‌سازی فرآیندها و نقش سوپرایلیکیشن دی‌دار در توسعه فروش هوشمند تأکید شد.

با وجود پیشرفت‌ها، چالش‌هایی همچنان نیازمند توجه‌اند؛ از جمله رقابت شدید قیمتی، تفاوت سطح مهارت دیجیتال در میان نمایندگان، سرعت پایین توسعه بیمه‌های خرد در برخی مناطق و ضرورت بازنگری مدل‌های انگیزشی. مدیریت این چالش‌ها برای حفظ روند فعلی ضروری است. در مجموع، شبکه فروش بیمه دی در هشت ماه گذشته مسیر روبه‌رشد و پایداری را طی کرده و اکنون در نقطه‌ای قرار دارد که می‌تواند بخش بزرگی از اهداف سال را محقق سازد. استمرار حمایت از این شبکه و توسعه ابزارهای هوشمند، شرط اصلی تثبیت جایگاه شرکت در بازار بیمه کشور خواهد بود.

سخنگوی بانک مرکزی اعلام کرد

تخصیص ارز به سفارش‌های زیر ۱۰۰ هزار دلار در مرکز

مبادله ایران کلید خورد

سخنگوی بانک مرکزی اعلام کرد که این بانک تراکنش‌های مشکوک به پولشویی و فعالیت در بازار ارز را شناسایی کرده و در حال مسدودی این حساب‌هاست. هرگونه تراکنش مشکوک ارزی بصورت مستمر تحلیل و طبق قانون با قاطعیت نسبت به مسدودی حساب‌ها اقدام خواهد شد.

به گزارش عصراقتصاد، به نقل از بانک مرکزی، محمد شیرجیان سخنگوی بانک مرکزی اظهار کرد: به کلیه ثبت سفارش‌های زیر ۱۰۰ هزار دلار در مرکز مبادله ایران و در تالار دوم به صورت کامل توسط بانک مرکزی ارز تخصیص داده می‌شود. این امر به تسهیل فرایند تأمین ارز در مرکز مبادله ارز ایران کمک و به مدیریت صف متقاضیان کمک می‌کند.

وی افزود: در راستای تقویت اقدامات نظارتی بانک مرکزی، ۱۲ تیم بازرسی تشکیل شده که مسئولیت رسیدگی نامحسوس به شعب مشکوک به تراکنش‌های پولشویی و اخلاف در بازار ارز و طلا را بر عهده دارند. روز گذشته نیز بصورت ناشناس به ۲۰ شعبه مراجعه شده است و پرونده‌های انتظامی تشکیل شده است که حتما منجر به عزل روسای شعب و مدیران بانکی ناظر بر عملکرد آنها خواهد شد. این فرآیند به صورت مستمر و تا اطلاع ثانوی تداوم دارد. بانک مرکزی تراکنش‌های مشکوک به پولشویی و فعالیت در بازار ارز را شناسایی کرده و در حال مسدودی این حساب‌هاست. هرگونه تراکنش مشکوک ارزی بصورت مستمر تحلیل و طبق قانون با قاطعیت نسبت به مسدودی حساب‌ها اقدام خواهد شد.

سخنگوی بانک مرکزی گفت: در همین راستا تیم های بازرسی روز گذشته به ۲۰ شعبه مراجعه کرده‌اند و پرونده‌های انتظامی و انضباطی تشکیل شده که حتما منجر به عزل روسای شعب متخلف و مدیران بانکی ناظر بر عملکرد آنها خواهد شد. این فرآیند به صورت مستمر و به قوت تداوم پیدا می‌کند. برای روز جاری نیز رسیدگی و بازرسی ۲۰ شعبه جدید توسط تیم‌های بازرسی پیش بینی شده است و تا اطلاع ثانوی این فرایند توسط بانک مرکزی به قوت ادامه خواهد داشت.

آگهی مناقصه۱۴۰۴/۵۲

مناقصه شماره	مشخصات خدمت	شهر	مبلغ بر آورد (ریال)	فهرست بها	رشته مورد نظر	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در مناقصه (ریال)
مناقصه عمومی جاری ۵۲	انجام خدمات حجمی حفاظت فیزیکی ساختمانهای ستاد، منطقه یک و دو ، تصفیه خانه فاضلاب و انبار جهاد	اراک	۷۲,۳۱۴,۶۶۸,۳۷۶	فاقد فهرست بها	تائیدیه دفتر حراست وزارت نیرو ، گواهینامه و تائیدیه صلاحیت از نیروی انتظامی (فراجا) به همراه گواهینامه صلاحیت معتبر از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی در زمینه خدمات عمومی	۳,۶۱۵,۷۳۳,۴۱۸

محل تأمین اعتبار: جاری

مهلت دریافت اسناد:از ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۰۴

مهلت تحویل پیشنهادات:از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۱۷

تاریخ بازگشایی پاکات: ۱۴۰۴/۱۱/۲۱

نوع پرگزارى مناقصه یک مرحله ای

کلیه مراحل پرگزارى مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادمنافصه گران وپازگشایی پاکت هااز طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهدشدو لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجعت شرکت در مناقصه محقق سازند.

محل در یافت اسناد:از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: WWW.setadiran.ir

محل تحویل اسناد:از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: WWW.setadiran.ir

توضیح اینکه:مناقصه گران موظفند پاکت الف که حاوی فرم تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می باشد را تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۷ به دفتر قرارداد های شرکت آب وفاضلاب استان مرکزی واقع در شهر ک رضوی –میدان شهید نجفی تحویل داده ورسید آن را در یافت نمایند.

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان مرگزی



آگهی تجدید سوم فراخوان عمومی

روز چهارشنبه مورخ۱۴۰۴/۰۹/۱۹

۵-زمان آتمام مهلت شرکت در مناقصه در سامانه ستاد: ساعت ۱۴ روز شنبه

مورخ۱۴۰۴/۱۰/۰۶

۶-مهلت ارائه پاکت ضمانتنامه در دبیر خانه شهرداری: تا قبل از پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶

۷-زمان بازگشایی و رسیدگی به پیشنهادات در دفتر شهر دار: ساعت ۹ روز یکشنبه

مورخ۱۴۰۴/۱۰/۰۷

۸-اطلاعات وسایر جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

ضمناً تنها اسناد پاکت های پیشنهاد دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است و

در جلسه بازگشایی اسناد فیزیکتی پاکت های(ب) و(ج) وفاقدامضای الکترونیک به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

تاریخ چاپ نوبت اول:۱۴۰۴/۰۹/۱۹

تاریخ چاپ نوبت دوم:۱۴۰۴/۰۹/۲۶



شرکت آب و فاضلاب سیستان وبلوچستان

« آگهی فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی مناقصه گران »

شرکت آب وفاضلاب سیستان و بلوچستان به استنادقانون پرگزاری مناقصات-مصوب ۱۳۸۲مجلس شورای اسلامی و آئین نامه اجرایی بند(ج) از ماده (۱۲) قانون از محل اعتبارات طر جهای عمرانی، بمنظور اجرای پروژه مطابق مشخصات زیر از کلیه مناقصه گران واجد شرایط، جهت شرکت در مناقصه همراه با ارزیابی کیفی دعوت به عمل می آورد.

۱-کارفرما: شرکت آب و فاضلاب سیستان وبلوچستان

۲- موضوع مناقصه: عملیات اجرای بخشی از شبکه جمع آوری فاضلاب شهر زاهدان (مناطق پراکنده)

۳- مبلغ بر آورد مناقصه: ۳۵۳۴۱۰۱۲۸۸۷۶ (سیصد و پنجاه و سه میلیارد و چهار صد و ده میلیون و یکصد و بیست و هشت هزار و هشتصد و هفتاد و شش) ریال می باشد

۴- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰ (هجده میلیارد) ریال

۵- دستگاه نظارت: مهندسین مشاور طرح و تحقیقات آب و فاضلاب اصفهان

۶- مدت زمان اجرای کار: ۱۲ (دوازده) ماه شمسی است.

۷- رشته و پایه پیمانکار: رشته آب حداقل پایه (۵)

۸- تاریخ ومهلت تهیه و تحویل استعلام ارزیابی کیفی ومناقصه:

مهلت تهیه اسناد مناقصه وارزیابی از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۰۱ می باشد.

آخرین مهلت بازگذاری اسناد مناقصه وارزیابی ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۶ می باشد.

تاریخ ارز ارزیابی کیفی ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۷ می باشد.

تاریخ بازگشایی پیشنهادها ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۲ می باشد.

لذا شرکت های واجد شرایط می توانند پس از چاپ آگهی نوبت اول با مرا جعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و با پرداخت مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ (پنج میلیون) ریال، اسناد ارز یابی و مناقصه را در یافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه وارز یابی در مواعد زمانی مندرج در سامانه، مدارک لازم شامل پاکات (ارز یابی کیفی) (الف)، (ب) و (ج) را مطابق با شرایط مناقصه تهیه و بصورت فایلهای pdf در سامانه فوق بار گذاری نمایند

وجود آب ، شرط تداوم زندگیست.

دفتر قراردادها

شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان

افت ۹ درصدی تولید سواری در هشت ماه ۱۴۰۴

جدیدترین آمار از صنعت خودروسازی از افت تولید سواری در هشت ماه ابتدایی ۱۴۰۴ خبر می‌دهد؛ روندی که از ابتدای سال آغاز شده و هنوز متوقف نشده است. البته روند تولید شرکت‌ها در سویه‌های مختلف قرار دارد؛ برخی از آن‌ها موفق به افزایش تولید شده‌اند و برخی دیگر نسبت به مدت مشابه سال قبل با کاهش تولید همراه بوده‌اند.

به‌گزارش اسب بخار، بررسی تازه‌ترین داده‌های آماری از صنعت خودروسازی نشان می‌دهد تولید سواری در هشت‌ماهه ابتدایی سال جاری با تیراژ ۶۴۵ هزار و ۱۶۶ دستگاه، نسبت به مدت مشابه سال قبل با تیراژ ۷۰۸ هزار و ۶۶۵ دستگاه، ۹ درصد معادل ۶۳ هزار و ۴۹۹ دستگاه کاهش داشته است.

ایران خودرو پیش‌تاز تولید سواری

بنا بر آمار هشت‌ماهه، ایران خودرو پیش‌تاز تولید سواری است. این شرکت در بازه مورد بررسی ۳۳۶ هزار و ۶۵۷ دستگاه انواع سواری تولید کرده که در مقایسه با ۳۱۶ هزار و ۹۰۳ دستگاه مدت مشابه سال قبل، ۱۹ هزار و ۷۵۴ دستگاه معادل ۱۶ درصد رشد داشته است.

افت فاحش مدیران خودرو در تولید سواری

آمار تولید هشت‌ماهه همچنین از افت فاحش مدیران خودرو در تولید سواری خبر می‌دهد. تیراژ این شرکت از ۹۴ هزار و ۵۳۴ دستگاه با افت ۵۸ درصدی، معادل ۵۵ هزار و ۹۹۹ دستگاه، به ۳۹ هزار و ۴۳۵ دستگاه کاهش یافته است.

کرمان موتور؛ افت با شیب ملایم

این آمار افت آبی‌پوشان کرمانی با شیب ملایم را نشان می‌دهد. در هشت‌ماهه نخست سال جاری، این شرکت ۳ هزار و ۳۰۲ دستگاه معادل ۹ درصد کم‌تر از مدت مشابه سال گذشته تولید کرده است. پارسال تیراژ تولید سواری تا پایان آبان در کرمان موتور ۳۷ هزار و ۸۲۱ دستگاه بود که امسال این تیراژ به ۳۴ هزار و ۵۱۹ دستگاه رسیده است.

بهمن موتور همچنان در مسیر رشد

بنابراین گزارش، بهمین موتور همچنان در مسیر رشد قرار داشته و نسبت به مدت مشابه سال قبل موفق به افزایش ۵۰ درصدی تولید، معادل ۷ هزار و ۲۶۵ دستگاه شده و تیراژ سواری در این شرکت از ۱۴ هزار و ۶۲۶ به ۲۱ هزار و ۸۹۱ دستگاه رسیده است.

مکت موتور پرسرعت در مسیر تولید

جدیدترین گزارش تولید خودرو، مکت موتور را پرسرعت در مسیر تولید نشان می‌دهد. تیراژ تولید سواری در این شرکت با رشد ۱۰۸۵ درصدی، معادل ۸ هزار و ۵۲۵ دستگاه، از ۷۸۶ به ۹ هزار و ۳۱۴ دستگاه افزایش یافته است.

آرین پارس موتور؛ ثبت رشد ۷۰ درصدی

آرین پارس موتور نیز براساس این آمار موفق به ثبت رشد ۷۰ درصدی شده و نسبت به هشت‌ماهه ابتدایی سال گذشته ۳ هزار و ۱۹۹ دستگاه بیش‌تر تولید کرده است. این شرکت در بازه مورد بررسی ۷ هزار و ۷۲۲ دستگاه انواع سواری تولید کرده است؛ این در حالی است که سال گذشته در همین مدت ۴ هزار و ۵۴۳ دستگاه از خط تولید آرین پارس موتور خارج شده بود.

فردا موتورز با ۴۲ درصد افت

براساس آمار تولید، فردا موتورز هشت‌ماهه سال جاری را ۴۲ درصد افت به پایان رسانده و نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳ هزار و ۹۰۴ دستگاه کم‌تر تولید کرده است. تیراژ این شرکت از ۹ هزار و ۱۸۹ دستگاه پارسال به ۵ هزار و ۲۸۵ دستگاه کاهش یافته است.

رشد ۵۴ درصدی برای خودروسازان بم

داده‌های جدید تولید صنعت خودرو همچنین رشد ۵۴ درصدی را برای خودروسازان بم نشان می‌دهد. تولید در این شرکت از ۳ هزار و ۷۲۳ دستگاه تا پایان آبان ۱۴۰۳، در مدت مشابه سال جاری با افزایش ۳۹۹ دستگاه به ۲ هزار و ۶۶۲ دستگاه رسیده است.

سانایر موتور کم‌نوسان

براساس این آمار، تولید سانایر موتور پارسیان به‌رم افت ۱۴ دستگاه، معادل یک درصد، کم‌نوسان بوده و تغییر چندان محسوسی نداشته و از ۲ هزار و ۶۴۶ به ۲ هزار و ۶۳۲ دستگاه رسیده است.

دیار خودرو شتاب گرفت

در این مدت همچنین آمار از شتاب گرفتن تولید در دیار خودرو خبر می‌دهد. این شرکت در هشت‌ماهه ابتدایی سال جاری نسبت به مدت مشابه، ۱ هزار و ۱۱۲ دستگاه معادل ۴۴۱ درصد رشد تولید داشته است. در بازه مورد بررسی، این شرکت موفق به تولید ۴ هزار و ۳۶۴ دستگاه سواری شده است؛ این در حالی است که سال گذشته در همین مدت تنها ۲۵۲ دستگاه تولید کرده بود.

عبور ماینان خودرو از هزار دستگاه

ماینان خودرو نیز از جمله شرکت‌هایی به شمار می‌رود که توانسته است تولید خودرو را نسبت به سال گذشته افزایش قابل توجهی دهد. البته هنوز این شرکت را نمی‌توان جزو تأثیرگذاران بازار به شمار آورد. با این حال، تیراژ ۱۹۰ دستگاهی این شرکت در هشت‌ماهه ابتدایی ۱۴۰۳، در مدت مشابه سال جاری با رشد ۴۸۹ درصدی، معادل ۹۳۰ دستگاه، به ۱۲۰ هزار و ۵۱۷ دستگاه افزایش یافته است.

سروش دیزل با سرعت کم در مسیر افزایش

این آمار همچنین نشان می‌دهد که سروش دیزل با سرعت کم در مسیر افزایش قرار گرفته است. این شرکت از ابتدای سال تا پایان آبان ۱۹۰ دستگاه سواری تولید کرده است که نسبت به سال گذشته با ۱۵۸ دستگاه، ۲۰ درصد معادل ۳۲ دستگاه رشد تولید داشته است.

افت تولید در خودروسازی ایلیا

خودروسازی ایلیا نیز از جمله خودروسازانی به شمار می‌آید که در بازه مورد بررسی با افت تولید همراه شده است. در این مدت، این شرکت ۱۹ دستگاه معادل ۴۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کم‌تر تولید کرده است؛ به‌طوری‌که تیراژ صنایع خودروسازی ایلیا از ۲۶۷ به ۱۳۱ دستگاه رسیده است.

در شرایط افزایش فاصله قیمت بین محصولات کارخانه با بازار رخ دهد؛

بی‌ثباتی قیمتی پاشنه‌آشیل معاملات بازار خودرو



را حداکثر می‌کند.

نبود فروش فوری و صف‌های دائمی؛ نشانه تقاضای انباشته

در یک بازار رقابتی سالم، فروش فوری و بدون محدودیت باید وجود داشته باشد تا عرضه با تقاضا تعادل یابد. اما در ایران، فروش فوری واقعی وجود ندارد و بیشتر فروش‌ها از طریق پیش‌فروش با موعد تحویل طولانی یا قرعه‌کشی انجام می‌شود. این وضعیت باعث ایجاد صف‌های دائمی و تقاضای انباشته چندمیلیونی شده است. از نگاه اقتصاد کلان، تقاضای انباشته مانند یک مخزن بزرگ عمل می‌کند که هر عرضه محدودی را بلافاصله جذب می‌کند و قیمت بازار را بالا نگه می‌دارد. این هزینه‌محور کارخانه باقی بماند. نتیجه، ایجاد رانت گسترده برای دلالان و واسطه‌ها است که از تفاوت قیمت سود می‌برند و این رانت به نوبه خود به تورم ساختاری دامن می‌زند.

عرضه قطره‌چکانی؛ ابزاری برای حفظ قدرت بازار

یکی از ویژگی‌های بارز این بازار، عرضه محدود و قطره‌چکانی است. تولیدکنندگان به جای تولید حادکثری برای اشباع بازار، از روش‌های پیش‌فروش محدود، قرعه‌کشی و فروش‌های گامبه‌گام استفاده می‌کنند. این استراتژی، که در اقتصاد صنعتی به «مدیریت کمبود مصنوعی» معروف است، تقاضای انباشته را حفظ می‌کند و منحنی تقاضا را به سمت راست نگه می‌دارد. در نتیجه، حتی اگر قیمت کارخانه ثابت بماند یا اندکی افزایش یبشتی دارد. این پدیده با نظریه «قیمت‌گذاری انحصاری» مایکل اسپنس همخوانی دارد که در آن انحصارگر با محدود کردن عرضه، سود خود

منتقل می‌کند. همچنین، با کاهش قدرت خرید خانوارها، تقاضای کل اقتصاد را تحت تأثیر قرار می‌دهد و به رکود در بخش‌های مرتبط دامن می‌زند. در بلندمدت، این وضعیت سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو را کاهش می‌دهد و فناوری را عقب نگه می‌دارد. که هم‌اکنون شاهد این پدیده‌ها در بازار خودرو هستیم.

بر اساس بررسی‌های انجام‌شده، اختلاف قیمت در بازار خودروهای وارداتی به ۳۹.۲ درصد، مونتاژی به ۳۰ درصد و در محصولات داخلی به ۳۹ درصد رسیده است. اما چه عوامل و دلایلی منجر به افزایش شدید قیمت‌ها شده است؟

نوسانات و افزایش نرخ ارز

نرخ دلار در این ماه از حدود ۱۰۷ تا ۱۰۸ هزار تومان به حدود ۱۳۰ هزار تومان رسید. این جهش مستقیماً هزینه‌های وارداتی قطعات، خودروهای مونتاژی و وارداتی را افزایش داد و بازار را به مسیر صعودی کشاند. کارشناسان تأکید دارند که بازار خودرو هم‌سو با ارز حرکت می‌کند و مشکلات ارزی خودروسازان، تأمین و تولید را دشوار کرده است.

جوروانی بازار

نگرانی از تورم آینده و بی‌پیشینی رشد بیش‌تر قیمت‌ها باعث شد فروشندگان قیمت‌های پیشنهادی را بالا ببرند، حتا در شرایط رکود معاملاتی. این عامل اصلی‌ترین محرک رشد قیمت در خودروهای اقتصادی و پررقاضا بود.

کاهش عرضه و تولید

بر اساس آمار، تیراژ تولید خودرو بنا به دلایل متعدد افت داشته است. این موضوع

در کنار عدم تحقق اهداف واردات، احساس ناترازی بیش‌تر را تشدید و فشار را بر طرف تقاضا افزایش می‌کند. به بیان دیگر، در این شرایط و با توجه به افت ارزش ریال در برابر دلار، تقاضای مصرفی با سرعت بیش‌تری به سمت تقاضای سرمایه‌ای هدایت می‌شود.

افزایش قیمت کارخانه‌ای

افزایش قیمت کارخانه‌ای را نیز می‌توان از دیگر علل افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو به شمار آورد. برخلاف تصور، نوسان نرخ ارز و اثرگذاری شدید آن بر قیمت تمام‌شده در نهایت مانع کاهش قیمت نشده است، بلکه در بهترین حالت می‌توان گفت که سرعت و حجم زیان‌دهی خودروسازان کاسته شده است.

افزایش تقاضای فصلی و سرمایه‌ای

نزدیکی به پایان سال باعث خریدهای پیش از موعد شد. همچنین خودرو به‌عنوان دارایی سرمایه‌ای در برابر تورم دیده می‌شود که تقاضای دلالی را افزایش داد.

وضعیت کلی بازار خودرو

بررسی وضعیت کلی بازار نشان می‌دهد به‌رغم این‌که دادوستدها به دلیل افت تقاضای مؤثر در رکود معاملاتی عمیق قرار گرفته‌اند، اما تحت تأثیر عوامل بیرونی با روند صعودی قیمت همراه شده‌اند. ضمن این‌که از تعریف جدیدی که برای واردات خودرو توسط ایرانیان خارج‌نشین در نظر گرفته شده نیز نباید به‌سادگی عبور کرد. در این مدت اما خودروهای اقتصادی به دلیل تعداد بیش‌تر بازنگران و همچنین تخصص سهمیه بنزین با تقاضای بیش‌تر و در نتیجه با افزایش قیمت بیش‌تری نیز همراه شده‌اند. در این شرایط پیش‌بینی می‌شود روند صعودی قیمت‌ها تا زمان ثبات نرخ دلار ادامه صدوی داشته باشد. البته قیمت‌گذاری دستوری در این شرایط بر رفتار بازار به‌شدت تأثیرگذار خواهد بود.

سودن آخر

در پایان می‌توان گفت که تکررخی شدن نیازمند اصلاحات عمیق مانند شکستن انحصار، آزادسازی واردات، افزایش تولید به میزان تقاضا و حذف کنترل قیمت است. تا زمانی که این اصلاحات انجام نشود، فاصله قیمت کارخانه و بازار نه تنها حفظ می‌شود، بلکه با هر شوک اقتصادی بیشتر هم خواهد شد و بار آن بر دوش مصرف‌کننده پیاپی باقی خواهد ماند. البته که اقتصاد ایران در سال‌های گذشته روز به روز از یک اقتصاد آزاد دورتر شده است و بعید به نظر می‌رسد که بتوان نهاده‌های آن را به سوی اقتصاد آزاد سوق داد، بماند که با وجود این ساختار اقتصادی هیچ‌گاه امکان آزادسازی نرخ حداقل دستمزد ناخواهیم بود که در پی آن بتواند سایر بازارها را نیز آزاد کرد.

تولیدات خودروسازان در ایران در سال ۱۴۰۳، نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۹ درصد کاهش یافته است. این کاهش عمدتاً به دلیل کاهش تولیدات در بخش سواری است.

در بخش سواری، تولیدات در ماه آبان ۱۴۰۳، نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۰ درصد کاهش یافته است.

در بخش وانت، تولیدات در ماه آبان ۱۴۰۳، نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۰ درصد کاهش یافته است.

در بخش کامیون، تولیدات در ماه آبان ۱۴۰۳، نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۰ درصد کاهش یافته است.

در بخش کامیونت، تولیدات در ماه آبان ۱۴۰۳، نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۰ درصد کاهش یافته است.

در بخش کامیون‌های کوچک، تولیدات در ماه آبان ۱۴۰۳، نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۰ درصد کاهش یافته است.

در بخش کامیون‌های بزرگ، تولیدات در ماه آبان ۱۴۰۳، نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۰ درصد کاهش یافته است. این کاهش عمدتاً به دلیل کاهش تولیدات در بخش سواری است.

در هفت‌های اخیر، گزارش‌های متعددی از نایاب بودن قطعات بدنه خودروی ری ر منتشر شد؛ خودرویی که لقب تولید تمام‌آلی را با خود به دوش می‌کشد. این مسئله نشان می‌دهد مشکل، صرفاً فرسودگی یا قدمت خودرو نیست، بلکه ریشه در ساختار معیوب تولید، واردات و خدمات پس از فروش دارد. شرایط در مورد خودروهای چینی مونتاژی حتا نگران‌کننده‌تر است. کمبود قطعات بدنه محصولات برند چری در زیربرندهای مختلف مانند اوی‌اوم، فوئیکس، اکست ریم و لوکانو، و همچنین دشواری تأمین قطعات فنی برخی پیک‌پ‌های چینی، به معضلی فراگیر و مزمن تبدیل شده است. ادامه خواهد داشت.

در حالی که برخی خودروسازان معتبر جهانی مانند هوندا، حتا دهه‌ها پس از توقف تولید یک خودرو، همچنان به تأمین قطعات یدکی آن متعهد هستند، بازار خودروی ایران با واقعیتی کاملاً متفاوت روبه‌روست؛

یدکی و قیمت آن‌ها قرار است ابتدای سال آینده منتشر شود. همچنین تأکید شده است که قطعات جدید کاملاً مطابق با مشخصات فنی اصلی که در زمان تولید اولیه تعیین

شده بودند، ساخته خواهند شد. خدمات بازسازی

در بخش خدمات بازسازی، چند بسته مختلف در نظر گرفته شده است؛ بسته پایه شامل تعمیرات موتور و سیستم تعلیق می‌شود؛ بسته کامل‌تر علاوه بر این موارد، بازسازی بدنه و فضای داخلی و همچنین سایر عملیات لازم (بسته به وضعیت خودرو) را نیز در بر می‌گیرد.

ما به دنبال قطعات ری‌را

در حالی که برخی خودروسازان معتبر جهانی مانند هوندا، حتا دهه‌ها پس از توقف تولید یک خودرو، همچنان به تأمین قطعات یدکی آن متعهد هستند، بازار خودروی ایران با واقعیتی کاملاً متفاوت روبه‌روست؛

یدکی و قیمت آن‌ها قرار است ابتدای سال آینده منتشر شود. همچنین تأکید شده است که قطعات جدید کاملاً مطابق با مشخصات فنی اصلی که در زمان تولید اولیه تعیین

شده بودند، ساخته خواهند شد. خدمات بازسازی

در بخش خدمات بازسازی، چند بسته مختلف در نظر گرفته شده است؛ بسته پایه شامل تعمیرات موتور و سیستم تعلیق می‌شود؛ بسته کامل‌تر علاوه بر این موارد، بازسازی بدنه و فضای داخلی و همچنین سایر عملیات لازم (بسته به وضعیت خودرو) را نیز در بر می‌گیرد.

ما به دنبال قطعات ری‌را

در حالی که برخی خودروسازان معتبر جهانی مانند هوندا، حتا دهه‌ها پس از توقف تولید یک خودرو، همچنان به تأمین قطعات یدکی آن متعهد هستند، بازار خودروی ایران با واقعیتی کاملاً متفاوت روبه‌روست؛

یدکی و قیمت آن‌ها قرار است ابتدای سال آینده منتشر شود. همچنین تأکید شده است که قطعات جدید کاملاً مطابق با مشخصات فنی اصلی که در زمان تولید اولیه تعیین

عصر اقتصاد ۵

چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۴، سال بیستم و یکم، شماره ۵۸۰۹.

خودرو

خبر

حضور «سروش موتور مینا» با دستان پر در نمایشگاه حمل‌ونقل و لجستیک

سروش موتور مینا، که از بازیگران شناخته‌شده و تأثیرگذار بازار خودروهای کار و تجاری به شمار می‌رود، با توجه به سبد کامل و متنوع محصولات خود، با دستان پر در نهمین نمایشگاه حمل‌ونقل و لجستیک حضور پیدا کرده است.

به‌گزارش اقتصادینوز؛ سروش دیزل مینا در سال‌های اخیر با عرضه محصولات متنوع در بخش‌های مختلف بازار و وفادارسازی در کوتاه‌مدت به دست نیامده، بلکه با عرضه محصولات به‌روز و مدرنیزاد و ارائه خدمات پس از فروش مناسب، سروش موتور مینا توانسته است به یکی از برندهای قابل اعتماد مشتریان بدل شود.

از جمله محصولاتی که نقش مهمی در ایجاد این پیوند ایفا کرده است، باید به ون هیوندای H۳۵۰ اشاره کرد؛ محصولی با ریشه‌های کره‌ای که در پیدای چینی‌ها در بازار، برگ برنده به شمار می‌رود. این ون با توجه به مشخصات فنی قابل توجهی که دارد، در مدت‌مانی که از عرضه آن می‌گذرد همچنان با افزایش تقاضا روبه‌روست. آن‌گونه که شنیده می‌شود، به‌زودی جدیدترین کرشمه ون هیوندای H۳۵۰ از سوی این شرکت آغاز خواهد شد.

ون هیوندای H۳۵۰

ون هیوندای H۳۵۰ به یک پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری توربودیزل مجهز شده است که توان تولید ۱۶۸ اسب بخار قدرت ۴۲۲ نیوتن‌متر گشتاور را دارد. جعبه‌دنده آن از نوع ۷ سرعته دستی است که نیرو را به محور عقب منتقل می‌کند. همچنین استاندارد آلایندگی این پیش‌رانه یورو ۶ است و حداکثر سرعت آن ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. این ون در بخش امکانات ایمنی و رفاهی نیز خودروی مناسبی به شمار می‌رود و به تجهیزاتی همچون دو عدد ایربگ، مانیتور، سیستم تهویه یخچارچه، سیستم کنترل پایداری و کشش، ترمز ضدقفل، دی‌لایت، دوربین دنده عقب، چراغ مطالعه مسافر در مدل مینی‌یوس، محل نگهداری وسایل زیر صندلی، قفسه سقف، شارژر ۱۲ ولت، جعبه خنک‌کننده برای نوشیدنی و سینی ذخیره‌سازی با پریز برق ۱۲ ولت و… مجهز شده است.

اتوبوس سروش ایوبوک

اتوبوس سروش ایوبوک به پیش‌رانه C۹ ایوبوک ایتالیا مجهز شده است؛ پیش‌رانه‌ای ۹ لیتری توربودیزل که توانایی تولید ۲۰۰ اسب بخار قدرت و ۱۷۰۰ نیوتن‌متر گشتاور را دارد. جعبه‌دنده این اتوبوس از نوع ۶ سرعته خودکار ساخت برند ZF است که نیرو را به محور عقب منتقل می‌کند.

سروش ایوبوک در بخش امکانات نیز به مواردی همچون کرور کنترل، سیستم هشدار حرکت بین خطوط، نمایشگر باد تایر، سنسور نور و باران، دوربین ۳۶۰ درجه، دوربین سالن مسافر و محفظه بار، دوربین راه‌پله عقب، دوربین دنده عقب، مانیتور ۱۵.۶ اینچی، یک دستگاه یخچال، سیستم تهویه THERMOKING، صندلی بادی راننده ISIRI، صفحه‌آمبر FULL HD، تایر ۲۹۵ / ۸۰R۲۲۵، میشلن، رینگ فورج آلومینیومی، دو عدد تلویزیون، سیستم CAN، سیستم تعلیق KNEELING، آینه‌های برقی گرم‌کن‌دار، گرم‌کن شیشه راننده، در جعبه‌های اتوماتیک، کولر Thermo King و مجهز شده است.

کشنده ایوبوک S-Way

کشنده سروش در بخش فنی به پیش‌رانه C۱۳ ایوبوک مجهز شده است؛ پیش‌رانه‌ای ۶ لیتر ۱۱۳۰ لیتری توربودیزل که توانایی تولید ۵۲۰ اسب بخار قدرت و ۲۴۰۰ نیوتن‌متر گشتاور را دارد که عددی بسیار مناسب و قابل قبول به شمار می‌رود. موتور این کشنده استاندارد آلایندگی یورو ۶ را دارد و به سیستم ادپلو نیز مجهز است. گیرکس این کشنده اروپایی ساخت برند ZF آلمان و از نوع ۱۲ ریمته ریتاردردار است. سیستم ترمز این کشنده نیز از برند WABCO بوده و در هر دو محور جلو و عقب از ترمزهای دیسکی استفاده شده است. همچنین سیستم تعلیق کشنده به‌طور کامل بر روی بالون سوار شده است. کشنده جدید ایوبوک S-Way از نظر امکانات نیز خودرویی مجهز به شمار می‌رود و به تجهیزاتی همچون هشدار نقطه کور، سیستم رادار خط‌واون، سنسور ترمز اضطراری، سیستم سنجش فشار باد تایرها، سیستم هشدار باز شدن در باک، قفل‌کن دیفرانسیل، ترمز ضدلغزش، کلید تنظیم ارتفاع، ترمز تپه، بوق دنده عقب، چراغ‌های جلو LED، صندلی بادی راننده و شاگرد، استارت دکمه‌ای، دو عدد تخت‌خواب، یخچال، کولر و بخاری درجا، دی‌لایت و مجهز شده است.

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۲۶
حوزه ثبت‌ملک منطقه یک قزوین

اگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

بدر داری شماره ۱۸۱۷/۰۹۰۰۱۰۱۴۰۴۶۰۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۳۰

کتاب ۱۷۶۶/۰۹۰۰۱۰۰۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۶

موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سالمندهای فاقد مدرسمی مستقر در واحد ثبتی

حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین تصر فات مالکانه با معارض ساختمان خاتم سعیده مایری به سامه شماره ۴۳۱۱۱۰۵۹۳۴/۰۳۱۱۱۰۵ صادره ۲۳/۱۱/۵۸۳۲

فرزند محمد سعید در شش دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۲۲۳۸۰/۸۹ متر مربع پلاک شماره ۳۵/۳ من واقع در ارامری وستای اشکان قزوین بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین خریداری با واسطه از خانم طهیه رضایی احدی از ورته قدرت لم رضایی تأیید گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص سبت به مدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماهه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض بدیهی است در صورت ادخواست مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

نوبت اول ۱۴۰۴/۰۹/۱۱

نوبت دوم ۱۴۰۴/۰۹/۲۶

رونوشت: اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی شیروان —جهت انتشار آگهی

محمد زارعی رئیس ثبت اسناد و املاک شیروان

اگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۸۱۷/۰۹۰۰۱۰۱۴۰۴۶۰۳۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۱

کلاس ۱۷۸۵/۰۹۰۰۱۰۰۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۶

موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی

حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین تصر فات مالکانه با معارض متقاضی آگهی ممد ساسان خانی به شش دانسه شماره ۴۳۱۱۱۰۵۹۳۴/۰۳۱۱۱۰۵ صادره ۲۳/۱۱/۵۸۳۲

فرزند محمد سعید در شش دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۲۲۳۸۰/۸۹ متر مربع پلاک شماره ۳۵/۳ من واقع در ارامری وستای اشکان قزوین بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین خریداری با واسطه از خانم طهیه رضایی احدی از ورته قدرت لم رضایی تأیید گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص سبت به مدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماهه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماهه از تاریخ تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۲۶

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۲۶



گزارش کلودفلر ۲۰۲۵:

رشد ۱۹ درصدی ترافیک اینترنت

شرکت کلودفلر گزارش سالانه عملکرد اینترنت خود در سال ۲۰۲۵ را منتشر کرد که نشان‌دهنده رشد ۱۹ درصدی ترافیک جهانی اینترنت است؛ رشدی که عمدتاً در نیمه دوم سال رخ داد.

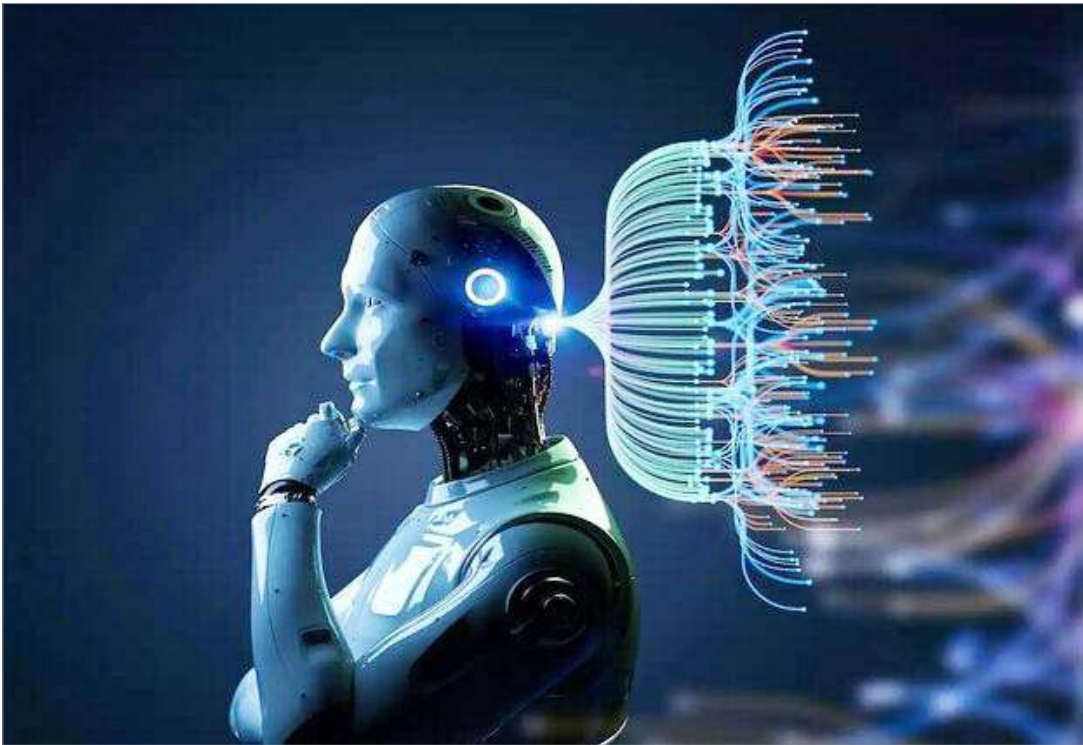
این گزارش بر اساس داده‌های شبکه گسترده کلودفلر تهیه شده و شامل آمارهایی از وضعیت وب، ربات‌های هوش مصنوعی، خدمات محبوب و زیرساخت‌های اینترنتی است. اهمیت نقش کلودفلر در زیرساخت اینترنت امسال با وقوع قطعی‌های گسترده‌ای که سرویس‌هایی مانند اسپاتیفای، گوگل، اسنپ‌چت، دیسکورد و نینتندو را مختل کرد، برجسته شد.

بر اساس این گزارش، ربات‌های هوش مصنوعی (به جز گوگل‌بات) اکنون ۴.۲ درصد از درخواست‌های HTML را تشکیل می‌دهند و شرکت‌های هوش مصنوعی برای جمع‌آوری داده، خزنده‌های خود را فعال تر کرده‌اند. گوگل همچنان محبوب‌ترین سرویس اینترنتی جهان است و پس از آن فیسبوک، اپل و مایکروسافت قرار دارند. ChatGPT حتی در میان ۱۰ سرویس برتر قرار نگرفته، اما گوگل صاحب پرترافیک‌ترین ربات تاییدشده (گوگل‌بات)، برترین موتور جستجو و پرکاربردترین مرورگر وب (کروم) باقی مانده است. در بخش موبایل، دستگاه‌های اندرویدی ۶۵ درصد از ترافیک آنلاین را به خود اختصاص داده‌اند، در حالی که سهم iOS حدود ۳۵ درصد است. این نسبت بسته به منطقه متفاوت است و در برخی کشورها سهم iOS تا ۷۰ درصد می‌رسد؛ برای مثال در ایالات متحده، iOS حدود ۵۶ درصد ترافیک موبایل را تشکیل می‌دهد. کلودفلر همچنین اعلام کرد که ترافیک استارلینک در سال ۲۰۲۵ بیش از ۲.۳ برابر رشد کرده و این سرویس در بیش از ۲۰ کشور جدید راه‌اندازی شده است. در حوزه هوش مصنوعی، ChatGPT همچنان محبوب‌ترین سرویس است، اما Claude (از آنتروپیک) و Perplexity جایگاه بالایی نسبت به جمینای گوگل دارند و جمینای در رتبه چهارم قرار گرفته است.

ثروت ایلان ماسک از ۶۰۰ میلیارد دلار فراتر رفت

ایلان ماسک برای نخستین‌بار در تاریخ به ثروتی بیش از ۶۰۰ میلیارد دلار دست یافت؛ جهشی که عمدتاً ناشی از ارزش‌گذاری جدید شرکت اسپیس‌ایکس است. شاخص میلیاردهای بلومبرگ نشان می‌دهد ثروت ماسک به حدود ۶۳۸ میلیارد دلار رسیده است. این افزایش پس از آن رخ داد که اسپیس‌ایکس در معامله فروش داخلی سهام، به ارزش‌گذاری تقریبی ۸۰۰ میلیارد دلار دست یافت و به بالارزش‌ترین شرکت خصوصی جهان تبدیل شد. سهم ۴۲ درصدی ماسک از اسپیس‌ایکس، حدود ۳۱۷ میلیارد دلار ارزش دارد. این نخستین‌بار است که دارایی خالص یک فرد از مرز ۶۰۰ میلیارد دلار عبور می‌کند. ماسک ۵۴ ساله، نخستین‌بار در سال ۲۰۲۰ به مرز ۱۰۰ میلیارد دلار رسید و در سال ۲۰۱۳ که نامش به شاخص بلومبرگ اضافه شد، تنها ۴.۸ میلیارد دلار ثروت داشت. در صورت عرضه اولیه سهام اسپیس‌ایکس در سال آینده با ارزش‌گذاری ۱.۵ تریلیون دلار، سهم ماسک از این شرکت به بیش از ۶۲۵ میلیارد دلار می‌رسد و او را به آستانه نخستین تریلیونر تاریخ نزدیک‌تر می‌کند. همچنین، هیئت‌مدیره تسلا اخیراً بسته پاداشی بالقوه یک تریلیون دلاری برای ماسک تصویب کرده است. اسپیس‌ایکس با موشک‌های فالکون ۹، بزرگ‌ترین بازیگر پرتاب‌های مداری است و از طریق شبکه ماهواره‌ای استارلینک، خدمات اینترنت جهانی ارائه می‌دهد.

هوش مصنوعی، تحول‌آفرین موزه‌های ایران در عصر دیجیتال



هوش مصنوعی به سرعت در حال تغییر چهره موزه‌های ایران است و از تولید محتوا تا تورهای مجازی و نمایشگاه‌های تعاملی، فرصت‌های جدیدی برای حفظ میراث فرهنگی و جذب مخاطبان ایجاد کرده است. در حالی که نخستین نمایشگاه بین‌المللی هوش مصنوعی ایران (Iran AIX Expo) قرار است از ۲۲ تا ۲۵ دی‌ماه ۱۴۰۴ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شود، موزه‌های کشور نیز گام‌های عملی در بهره‌گیری از این فناوری برداشته‌اند.

موزه کامپیوتر ایران یکی از پیشگامان این حوزه است. این موزه که در سال‌های اخیر افتتاح شده، نمایشگاه مجازی دائمی هوش مصنوعی و رباتیک را راه‌اندازی کرده که بازدیدکنندگان می‌توانند از تاریخچه این فناوری، از ماشین‌های اولیه تا مدل‌های مدرن، به صورت آنلاین دیدن کنند. بخش‌های تعاملی موزه، مانند افزاره‌ای آموزشی هوش مصنوعی و درخت هوش مصنوعی، امکان تجربه عملی را برای مخاطبان فراهم می‌آورد. این نمایشگاه مجازی نه تنها تاریخ رایانه در ایران را روایت می‌کند، بلکه به مسائل اخلاقی و اجتماعی هوش مصنوعی نیز می‌پردازد و بازدیدکنندگان را با آینده این فناوری آشنا می‌سازد.

در موزه ملی علوم و فناوری ایران نیز فعالیت‌های چشمگیری در حوزه هوش مصنوعی مشاهده می‌شود. این موزه در سال ۱۴۰۴ کارگاه مشارکتی دو روزه «هوش مصنوعی و تولید محتوا در موزه‌ها» را برگزار کرد که با حضور کارشناسان برجسته‌ای مانند یونس شکرخواه و میر سید احمد محیط طباطبایی همراه بود. هدف این کارگاه، آموزش تولید محتوا با ابزارهای هوش مصنوعی و بررسی ظرفیت‌های نوین برای حوزه فرهنگی بود. همچنین، وبینارهایی با موضوع یادگیری عمیق در پردازش تصویر و آموزش با هوش مصنوعی در این موزه برگزار شده که نشان‌دهنده تعهد به ادغام فناوری در آموزش غیررسمی است.

هوش مصنوعی در حفظ میراث فرهنگی

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی:

هوش مصنوعی مهم‌ترین ابزار ماست

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی تأکید کرد هوش مصنوعی و یادگیری ماشین مهم‌ترین ابزارهای تحول تنظیم‌گری مالی هستند و نظارت آینده به سمت هوشمندی و داده‌محوری پیش می‌رود. نخستین رویداد سالانه «رگ‌میت» (رگ‌تک ایران) امروز در دانشگاه صنعتی شریف با حضور مدیران دولتی، فعالان صنعت پرداخت، دانشجویان و رسانه‌ها برگزار شد. بحث‌های اصلی بر پایان نظارت سنتی و ضرورت گذار به نظارت هوشمند، داده‌محور و ریسک‌محور متمرکز بود. نوش آفرین مؤمن‌واقفی، معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی، تغییرات راناشی از پیچیدگی الزامات پس از بحران مالی ۲۰۰۸ و ظهور فناوری‌های نوین مانند بانکداری باز دانست. وی گفت هزینه عدم‌انطباق در سال ۲۰۲۴ برای بانک‌های جهانی حدود ۲۰ میلیارد دلار بوده است. مؤمن‌واقفی هوش مصنوعی و یادگیری ماشین را پیشران اصلی تحول خواند و به زیرساخت‌هایی مثل بلاکچین اشاره کرد. او چالش‌هایی مانند قدیمی بودن زیرساخت‌های بانکی، نبود مدل کسب‌وکار برای رگ‌تک، مشکلات نهادی و کمبود متخصص را برشمرد.

این تورها، به ویژه در دوران محدودیت‌ها، دسترسی به فرهنگ و تاریخ را برای عموم آسان‌تر ساخته و با ترکیب واقعیت مجازی و افزوده، تجربه‌ای immersive ارائه می‌دهند. موزه‌های مجازی نه تنها آثار را از آسیب‌های فیزیکی حفظ می‌کنند، بلکه گردشگری دیجیتال را توسعه می‌دهند و بناهای از دست رفته را شبیه‌سازی می‌نمایند.

با نزدیک شدن به برگزاری نخستین نمایشگاه بین‌المللی هوش مصنوعی ایران، انتظار می‌رود همکاری میان موزه‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای پژوهشی افزایش یابد. این نمایشگاه که با حمایت وزارت ارتباطات و سازمان توسعه تجارت برگزار می‌شود، بستری برای نمایش کاربردهای هوش مصنوعی در صنایع مختلف، از جمله

فرهنگ و میراث، خواهد بود. پنل‌های تخصصی و کارگاه‌های آموزشی آن می‌تواند ایده‌های نوینی برای موزه‌های هوشمند ارائه دهد.

چالش‌هایی مانند کمبود سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌های قدیمی و نیاز به نیروی متخصص همچنان وجود دارد، اما پیشرفت‌های اخیر نویدبخش است. هوش مصنوعی می‌تواند بازدیدها را شخصی‌سازی کند، راهنماهای هوشمند ایجاد نماید و حتی رفتار بازدیدکنندگان را تحلیل کند تا تجربه‌ای بهتر فراهم آورد. در نهایت، ادغام این فناوری با موزه‌ها نه تنها حفظ میراث را تقویت می‌کند، بلکه نسل جوان را به فرهنگ و تاریخ نزدیک‌تر می‌سازد و ایران را در عرصه جهانی موزه‌های دیجیتال پیشرو می‌کند.

رونمایی انویدیا از خانواده مدل‌های Nemotron ۳

انویدیا از خانواده جدید مدل‌های هوش مصنوعی Nemotron ۳ رونمایی کرد؛ مدل‌هایی باز که برای ساخت سیستم‌های ایجنتی هوش مصنوعی با کارایی بالا و دقت برتر طراحی شده‌اند.

این خانواده شامل سه مدل در اندازه‌های مختلف است: Nemotron ۳ Nano با حدود ۳۰ میلیارد پارامتر (فعال‌سازی حدود ۳ میلیارد پارامتر)، مناسب برای وظایف هدفمند و کارآمد؛ Super ۳ Nemotron با حدود ۱۰۰ میلیارد پارامتر، بهینه‌شده برای کاربردهای چند-ایجنتی؛ و Ultra ۳ Nemotron با حدود ۵۰۰ میلیارد پارامتر، به عنوان موتور استدلال پیشرفته برای مسائل پیچیده سازمانی.

این مدل‌ها از معماری ترکیبی Mamba-Transformer با رویکرد Mixture-of-Experts (MoE) هیبریدی بهره می‌برند که باعث افزایش سرعت استنتاج تا ۴ برابر نسبت به نسل قبلی و کاهش هزینه‌ها تا ۶۰ درصد می‌شود. همچنین از پنجره زمینه یک میلیون توکن پشتیبانی می‌کنند.

مدل Nemotron ۳ Nano از امروز در دسترس است و روی پلتفرم Hugging Face و سرویس‌های مختلف مانند OpenRouter و FriendliAI قابل دسترسی است. مدل‌های Ultra و Super در نیمه نخست سال ۱۴۰۵ عرضه خواهند شد. انویدیا همچنین محیط NelMo Gym را معرفی کرده است؛ یک کتابخانه منبع‌باز برای آموزش تقویت‌شده (reinforcement learning) که توسعه‌دهندگان می‌توانند ایجنت‌های خود را در محیط‌های شبیه‌سازی‌شده آزمایش و بهبود بخشند.

این رونمایی بخشی از تلاش انویدیا برای پیشبرد نوآوری باز در حوزه هوش مصنوعی ایجنتی است.

تداوم توقف مجوز پلتفرم‌های فروش آنلاین طلا

بیش از ۱۰ ماه از توقف صدور مجوز جدید برای پلتفرم‌های معاملات آنلاین طلا می‌گذرد؛ توقفی که ابتدا قرار بود تنها ۵۰ روز طول بکشد، اما همچنان ادامه دارد و تکلیف این سکوها مشخص نیست. این توقف از ۲۱ بهمن ۱۴۰۳ آغاز شد، زمانی که هیئت مقررات‌رذایی و تسهیل مجوزهای کسب‌وکار در وزارت اقتصاد، وزارت صنعت، معدن و تجارت را مکلف کرد ظرف ۵۰ روز دستورالعمل سامانه معاملات آنلاین طلای آب‌شده، مصنوعات طلا و جواهر را تدوین کند. در این مدت، صدور مجوزهای جدید متوقف شد، اما پس از گذشت بیش از ۳۰۰ روز، نه سامانه‌ای راه‌اندازی شده و نه مجوزها از سر گرفته شده است.

گزارش بازار غلات و کشاورزی



وضعیت بازار

مرحله جدید: کاهش قیمت‌ها، برداشت قوی
چالش: حفظ سودآوری در برابر هزینه‌های بالا و تغییرات اقلیمی



پیش‌بینی کاهش قیمت‌ها (2025-2026)
۷٪ کاهش قیمت کالاها
کاهش مستمر غلات (گندم، برنج، ذرت)

قیمت‌ها (2025)



گندم: ۲۴۹ دلار در هر تن

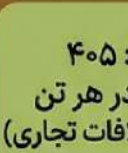


ذرت: ۱۹۸ دلار در هر تن



برنج: ۳۱٪ کاهش به ۴۰۶ دلار در هر تن

بازار سویا



سویا: ۴۰۵ دلار در هر تن (اختلافات تجاری)



روغن سویا: ۱۱۵۸ دلار در هر تن (افزایش)



امنیت غذایی
۶۳۴ میلیون نفر در گرسنگی (2025)
کاهش قیمت ≠ غذای ارزان

« آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی »



شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان

شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان به استناد قانون برگزاری مناقصات-مصوب ۱۳۸۲ مجلس شورای اسلامی، از محل اعتبارات داخلی شرکت آب و فاضلاب، بمنظور انجام خدماتی به شرح ذیل از کلیه شرکت‌های واجد شرایط، جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آورد.

- ۱- کارفرما: شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان
- ۲- دستگاه نظارت: معاونت بهره‌برداری کارفرما
- ۳- موضوع مناقصه: بهره‌برداری و نگهداری از تأسیسات آب استان (شهر و روستا)
- ۴- نوع فعالیت و تبه شرکت: پیمانکاران می‌بایست دارای گواهینامه صلاحیت بهره‌برداری و نگهداری از شبکه‌های توزیع آب حداقل پایه (۳) صادره از معاونت امور آب و آبفا وزارت نیرو یا دارای رتبه (۵) در رشته آب باشند.
- ۵- مدت زمان اجرای کار: به مدت یکسال پیش‌بینی شده است.
- ۶- مبلغ برآورد مناقصه: ۹۲۳۰۲۳۶۰۵۱۰۰ (نهمصد و سی و دو میلیارد و چهل و سه میلیون و ششصد و پنج هزار و یکصد) ریال
- ۷- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند آرجاگ کار: ۱۵۶۰۰۰۰۰۰۰ (پانزده میلیارد و ششصد میلیون) ریال
- ۸- تاریخ و مهلت تهیه و تحویل استعلام ارزیابی کیفی و مناقصه:

مهلت تهیه اسناد مناقصه و ارزیابی از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ می‌باشد.

آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و ارزیابی ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ می‌باشد.

تاریخ ارزیابی کیفی ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۶ می‌باشد.

تاریخ بازگشایی پیشنهادها ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۱ می‌باشد.

لذا شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند پس از انتشار فراخوان با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و با پرداخت مبلغ ۵۰۰۰۰۰ (پنج میلیون) ریال، اسناد ارزیابی و مناقصه را دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه و ارزیابی در مواعد زمانی مندرج در سامانه، مدارک لازم شامل پاکات (الف)، (ب) و (ج) را مطابق با شرایط مناقصه تهیه و بصورت فایل‌های pdf در سامانه فوق بارگذاری نمایند.

«به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهادهاتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً اثر تیب اثر داده نخواهد شد. آدرس

وب سایت: www.abfasb.ir»

هتر صرفه جویی آب، هنرنیک اندیشی است.

دفتر قراردادها

شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان