



ثبت رکورد تاریخی تولید
ماهانه در مجتمع پتاس
خوروبیابانک

صفحه ۶



بیش از ۹۰ درصد شرکت‌های
فناوری پیشرفته چین
خصوصی هستند

صفحه ۸

دبیر انجمن واردکنندگان برنج عنوان کرد؛

قفل ارزی، ریشه التهاب بازار برنج

صفحه ۲

دلار دولتی ۱۱۷ هزار تومان شد

عقب‌نشینی خاموش بانک
مرکزی از ارز دستوری

صفحه ۳

در شرایط گرانی نرخ ارز رخ داد،

فرمانروایی مطلق دلار آمریکا در
بازار خودروی ایران

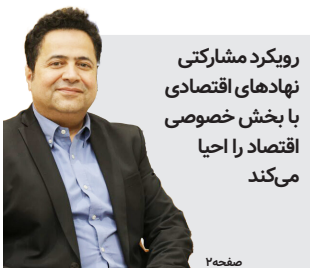
صفحه ۵

جریان‌سنج مجازی

رویگرد نوین اندازه‌گیری

در چاه‌های نفت

صفحه ۷



رویگرد مشارکتی
نهادهای اقتصادی
با بخش خصوصی
اقتصاد را احیا
می‌کند

صفحه ۲

طرح اقتصادی عصر اقتصاد



طلا بر بام تاریخ

طلای جهانی در آستانه سال نو میلادی، میان سیاست پولی آمریکا و ریسک‌های ژئواکونومیک اردو زده است

صفحه ۲

یک مقام مسئول سازمان توسعه تجارت تشریح کرد؛

لزوم سرمایه‌گذاری صادرات‌محور

یک مقام مسئول با بیان اینکه بحث تجارت، به‌ویژه تجارت با هند، باید با نگاه سرمایه‌گذاری دنبال شود، گفت: هند ظرفیت بسیار بزرگی دارد و ما هنوز نتوانسته‌ایم از این ظرفیت به‌درستی استفاده کنیم. عبدالساده نیسی، دستیار رئیس‌کل و مدیرکل دفتر شرق آسیا، اقیانوسیه و شبه‌قاره هند سازمان توسعه تجارت، در گفتگو با مهر با اشاره به وضعیت روابط تجاری ایران و هند گفت: تجارت ما با هند در مجموع وضعیت بدی ندارد، اما به‌هیچ‌وجه قابل قبول نیست و قطعاً باید تقویت شود. هند ظرفیت بسیار بزرگی دارد و ما هنوز نتوانسته‌ایم از این ظرفیت به‌درستی استفاده کنیم.

وی افزود: اگر بخواهیم در چند بخش اصلی جمع‌بندی کنیم، در بخش کشاورزی صادرات ما به چند قلم کالای محدود خلاصه شده است، در حالی که صادرات محصولات کشاورزی باید حتماً همراه با فرآوری باشد. در حال حاضر این اتفاق نیفتاده و ما عملاً در این بخش با محدودیت مواجه هستیم.

مدیرکل دفتر شرق آسیا، اقیانوسیه و شبه‌قاره هند ادامه داد: در بخش معدن نیز وضعیت مشابهی وجود دارد؛ عمده صادرات ما شامل سنگ، کلبنکر و محصولات بालک است، در حالی که اگر حتی مقدار کمی فرآوری روی این محصولات انجام شود، می‌توان ارزش صادراتی آن‌ها را به‌طور قابل توجهی افزایش داد.

نیسی با اشاره به ظرفیت‌های مغفول‌مانده صنعتی تصریح کرد: در صنعت ساختمان عملاً ورود جدی نداشته‌ایم، در حالی که فضای بسیار زیادی برای فعالیت و توسعه همکاری‌ها وجود دارد. همچنین در حوزه قطعات خودرو تاکنون کار قابل توجهی انجام نشده است؛ این در شرایطی است که ما در کشور شرکت‌های بسیار بزرگ، قوی و توانمندی در حوزه قطعات خودرو داریم. اگر این شرکت‌ها وارد بازار هند شوند، حتی از طریق تولید مشترک و فروش صادراتی، می‌توانند سهم مناسبی از بازار آن کشور را در اختیار بگیرند.

وی افزود: در حوزه دانش‌بنیان نیز عملاً ورود مؤثری نداشته‌ایم، در حالی که لازم است کشور در این زمینه به‌صورت جدی وارد شود. در حال حاضر متوسط ارزش صادراتی ما به ازای هر تن حدود ۳۰۰ دلار است که نشان‌دهنده خام‌فروشی است. این وضعیت نشان می‌دهد که ما نیازمند توسعه فرآوری، انتقال تکنولوژی به داخل کشور و صادرات محصولات با سطح فناوری بالا هستیم.

دستیار رئیس‌کل سازمان توسعه تجارت با تأکید بر ضرورت سرمایه‌گذاری گفت: لازمه اصلاح این وضعیت، سرمایه‌گذاری در تولیدات صادرات‌محور در داخل کشور است. با این رویکرد، شرکت‌ها ناچار می‌شوند خود را بین‌المللی کنند، چرا که برای صادرات باید محصولات با کیفیت بالا تولید کنند. نتیجه این روند، ارائه کالاهای با کیفیت‌تر به مردم و در نهایت افزایش سطح زندگی جامعه خواهد بود.

طلا بر بام تاریخ

طلای جهانی در آستانه سال نو میلادی، میان سیاست پولی آمریکا و ریسک‌های ژئواکونومیک اردو زده است

یک رالی قدرتمند، وارد فاز تثبیت در نزدیکی سقف کانال صعودی شده است. روند غالب بازار همچنان صعودی بوده و ساختار کف‌ها و سقف‌های بالاتر، به وضوح حفظ شده است.

ادامه رکوردشکنی انس طلا؛ هدف بعدی قیمت کدام نقطه خواهد بود؟

قیمت همچنان بالاتر از محدوده شکست قبلی در ۴۴۶۰ دلار قرار داشته که اکنون به‌عنوان نخستین سطح حمایتی عمل می‌کند. میانگین متحرک نمایی ۵۰ روزه در محدوده ۴۴۱۰ دلار در حال افزایش بوده و این در حالیه که EMA۱۰۰ روزه، پایین‌تر از سطح یاد شده قرار دارد؛ ترکیبی که بیشتر نشانگر ادامه قدرت روند صعودی فعلی است تا شکل‌گیری حرکت فرسایشی. کندل‌های اخیر با بدنه‌های کوچک و سایه‌های بالایی در نزدیکی ۴۵۲۰ دلار، بیشتر بیانگر تردید و استراحت بازار هستند تا شکل‌گیری روند نزولی قیمت. شاخص RSI در محدوده ۶۸ قرار داشته و در عین حال، نشانه‌ای از واگرایی به چشم نمی‌خورد.

تا زمانی که قیمت بالاتر از ۴۴۶۰ دلار باقی بماند، ریسک صعودی به سمت محدوده ۴۵۶۰ تا ۴۶۰۰ دلار حفظ می‌شود. اصلاح عمیق‌تر تا ۴۴۱۰ دلار نیز ساختار صعودی بازار را مخدوش نخواهد کرد. استراتژی معاملاتی پیشنهادی، خرید در اصلاح‌ها در محدوده ۴۴۶۰ دلار و با هدف‌گذاری ۴۵۸۰ دلار و حد ضرر زیر ۴۴۰۰ دلار است.



بهره در هفته‌های اخیر به طور محسوسی افزایش یافته و این موضوع بازتابی از باور بازار به پایان چرخه انقباضی سیاست پولی است.

با این حال، بخشی از این حمایت‌ها تحت‌تأثیر داده‌های قدرتمند اقتصادی آمریکا قرار گرفته است. دفتر تحلیل اقتصادی ایالات متحده (BEA) گزارش داد که اقتصاد این کشور طی سه ماهه سوم سال با نرخ سالانه ۴/۳ درصد رشد کرده که به‌مراتب بالاتر از پیش‌بینی‌های بازار بوده است. رشد اقتصادی قوی معمولاً به تقویت دلار آمریکا منجر می‌شود و همین موضوع می‌تواند از شتاب صعودی فلزات گرانبها بکاهد. در مقابل، کاهش شاخص اعتماد مصرف‌کننده آمریکا به سطح ۸۹/۱ واحد در ماه دسامبر، نشان می‌دهد که در پس این رشد، همچنان نوعی احتیاط در رفتار خانوارها وجود دارد.

در مجموع، طلا و نقره در آستانه ورود به سال جدید، در نقطه تلاقی انتظارات سیاست پولی و مدیریت ریسک جهانی قرار دارند؛ تعادلی که به احتمال زیاد مسیر قیمتی آن‌ها در ماه‌های آینده را تعیین خواهد کرد. در کوتاه‌مدت، قیمت طلا در محدوده ۴۴۹۲ دلار در حال تثبیت بوده و حمایت کلیدی آن در سطح ۴۴۶۰ دلار قرار دارد. در صورت حفظ این سطح، هدف بعدی بازار می‌تواند محدوده ۴۵۸۰ دلار باشد.

تحلیل تکنیکال قیمت طلا

طلا در محدوده ۴۴۹۲ دلار معامله شده و پس از

بازار طلا و نقره در معاملات روز چهارشنبه اروپا به روند صعودی خود ادامه داد؛ حرکتی که تحت تأثیر ترکیبی از سیگنال‌های کلان اقتصادی، انتظارات سیاست پولی و افزایش بی‌ثباتی در سمت عرضه جهانی شکل گرفته است.

با نزدیک شدن به پایان سال میلادی و کاهش میزان نقدشوندگی بازارها، سرمایه‌گذاران بیش از گذشته به فلزات گرانبها به‌عنوان ابزار پوشش ریسک پرتفوی نگاه می‌کنند و نه دارایی‌های معاملاتی کوتاه‌مدت. همین تغییر رویکرد، به تقویت تقاضا برای طلا و نقره در روزهای اخیر منجر شده است.

ریسک‌های عرضه و احتیاط بازار؛ محرک ورود به فلزات گرانبها

فلزات گرانبها همچنان از افزایش سطح ریسک‌گریزی در بازارهای جهانی سود می‌برند؛ ریسکی که ریشه در اختلالات تجاری، نگرانی‌های مرتبط با انرژی و تحولات لجستیکی دارد. از سوی دیگر، مقررات اخیر مربوط به محدودیت‌های اعمال شده بر مسیرهای حمل‌ونقل و جریان کالاها در برخی مناطق کلیدی تولیدکننده طلا و نقره اثر گذاشته و منجر به افزایش میزان بی‌ثباتی در بازار این دو فلز گرانبها شده اند. در چنین فضایی، سرمایه‌گذاران معمولاً به سمت دارایی‌هایی حرکت می‌کنند که به طور سنتی نقش سپر امن را ایفا می‌کنند. در شرایط کم‌عمق معاملات تعطیلات پایان سال، این موقعیت‌گیری دفاعی منجر به تشدید جریان سرمایه به سمت طلا و نقره شده و جایگاه آنها را به عنوان ابزار پوشش ریسک کلان اقتصادی تقویت کرده است.

سیاست پولی آمریکا؛ موتور اصلی ادامه روند صعودی بازار

انتظارات مربوط به تسهیل سیاست پولی همچنان محرک اصلی بازار فلزات گرانبها محسوب می‌شود. بازارها به تدریج در حال قیمت‌گذاری چندین مرحله کاهش نرخ بهره فدرال رزرو در سال ۲۰۲۶ هستند؛ تغییری که در پی کاهش فشارهای تورمی و نشانه‌های کند شدن بازار کار آمریکا شکل گرفته است.

کاهش نرخ‌های بهره معمولاً به نفع دارایی‌های بدون بازده مانند طلا و نقره تمام می‌شود. داده‌های ابزار CME FedWatch نشان می‌دهد که احتمال کاهش نرخ

ایران و جهان

پنجشنبه ۴ دی ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم. شماره ۵۸۱۶.

خبر

مدیرعامل اتحادیه دام سبک مطرح کرد؛

افزایش ۳ برابری قیمت گوشت قرمز از دامداری تا بازار

اختلاف نجومی قیمت گوشت قرمز از دامداری تا بازار که با بهانه‌های بسته‌بندی، انبارداری و هزینه‌های حمل‌ونقل توجیه می‌شود در حالی قدرت خرید خانوار را بیش از ۵۰ درصد کاهش داده که رئیس اتحادیه دام سبک این فاصله قیمتی را غیرمعقول می‌داند.

به گزارش ایلنا، بازار گوشت قرمز روزهای پرنوسانی را پشت سر می‌گذارد و گرچه دامداران از ثبات قیمت دام زنده و حتی کاهش آن سخن می‌گویند و از افزایش هزینه‌های نهاده، حمل‌ونقل و نگهداری دام گلایه‌مندند، اما قیمت گوشت قرمز در بازار نه تنها کاهش نداشت، که افزایش هم داشته است.

با وجود عرضه مناسب و تأمین داخلی، شکاف میان «قیمت دام زنده» و «قیمت گوشت برای مصرف‌کننده» نشان‌دهنده آن است که مشکل اصلی نه در تولید، بلکه در چرخه توزیع و ساختار بازار است؛ جایی که هزینه‌های جانبی و واسطه‌گری، بار اصلی گرانی را به خانوارها تحمیل کرده و این روزها که قیمت دام زنده کاهشی بوده نیز فشار را بر دوش دامدار نیز وارد می‌کند.

این موضوع باعث شده که بر اساس آمار رسمی، سرانه مصرف گوشت قرمز در ایران در سال‌های اخیر به طور معناداری کاهش یابد و به حدود ۵ تا ۶ کیلوگرم در سال برای هر نفر برسد؛ رقمی که در مقایسه با میانگین جهانی و همچنین وضعیت دهه‌های گذشته در ایران، بسیار پایین تلقی می‌شود.

افشین دادرس، مدیرعامل اتحادیه دام سبک در گفت‌وگو با ایلنا در مورد نوسانات قیمتی دام زنده از ابتدای امسال تاکنون، گفت: نوسانات قیمت دام سبک از ابتدای امسال تاکنون هم افزایشی بوده و هم کاهشی.

وی افزود: بنابرین قیمت دام زنده تنها افزایشی نبوده است. در ابتدای امسال، به طور مثال، قیمت هر کیلو بره نر با وزن ۵۰ تا ۶۰ کیلو به کیلویی ۳۴۰ هزار تومان می‌رسید، زیرا در ابتدای فصل تولید قرار داشتیم و آنچه به به عنوان دام زنده در بازار عرضه می‌شد، دام پروراری سال گذشته بود.

سقوط قیمت دام زنده به زیر قیمت تمام‌شده
دادرس با اشاره به کاهش قیمت دام سبک در اواسط مردادماه امسال به دلیل خشکسالی و نبود نهاده‌های دامی، گفت: قیمت هر کیلو بره نر که در ابتدای سال ۳۴۰ هزار تومان بود، در اواخر مرداد و اوایل شهریورماه به حدود ۲۵۰ هزار تومان سقوط کرد.

رئیس اتحادیه دام سبک، دلایل سقوط قیمت دام سبک را اینگونه توضیح داد: در شرایطی که در مردادماه قیمت تمام‌شده هر کیلو دام زنده به ۳۲۰ هزار تومان می‌رسید به دلیل شرایط خشکسالی و نبود نهاده‌های دامی قیمت به ۲۵۰ هزار تومان سقوط کرد. وی ادامه داد: در چنین شرایطی، دامداران مجبور شدند دام‌های خود و حتی دام‌های مولد را بفروشند و روانه کشتارگاه کنند. به همین دلیل عرضه دام بسیار زیاد شد و قیمت کاهشی. رئیس اتحادیه دام سبک با اشاره به روند افزایشی قیمت دام سبک از اواسط شهریورماه، گفت: تقریباً اواخر شهریورماه شاهد رشد مجدد قیمت دام سبک بودیم، به طوری که قیمت هر کیلو دام سبک از ۲۵۰ هزار تومان به تدریج به حدود ۳۵۰ هزار تومان رسید.

انباشت معوقات ارزی، کاهش واردات و افت عرضه، بازار برنج را با شوک قیمتی روبه‌رو کرده است. فعالان این بخش می‌گویند تا زمانی که مشکل پرداخت ارز حل نشود، هیچ سیاست تنظیم بازاری به ثبات قیمت‌ها منجر نخواهد شد.

مجیدرضا خاکی، دبیر انجمن واردکنندگان برنج، در نشست خبری اتاق بازرگانی با تشریح وضعیت بازار برنج، ریشه اصلی نوسانات قیمتی را کمبود عرضه ناشی از اختلال در واردات و انباشت معوقات ارزی دانست و تأکید کرد تا زمانی که مشکل پرداخت ارز حل نشود، هیچ سیاست تنظیم‌بازاری اثرگذار نخواهد بود.

واردات عقب‌تر از نیاز بازار
خاکی با اشاره به سهم برنج وارداتی در تأمین مصرف کشور گفت: برنج وارداتی عمدتاً هندی است و حدود ۳۵ تا ۴۰ درصد نیاز بازار را پوشش می‌دهد. شرکت بازرگانی دولتی نیز مکلف است سالانه برای ذخایر راهبردی، ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تن برنج وارد کند.

به گفته وی، واردات در سال ۱۴۰۲ و ۹ ماهه ۱۴۰۴ حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن بوده، در حالی که با مبنای نیاز سالانه یک و نیم میلیون تن، طی این مدت باید حدود ۴٫۱ میلیون تن وارد می‌شد. این فاصله وارداتی یکی از دلایل اصلی التهاب قیمت‌هاست.

کاهش تولید داخلی و فشار بر بازار
دبیر انجمن واردکنندگان برنج با اشاره به خشکسالی امسال افزود: تولید دو میلیون تنی محقق نشد و برآورد رسمی حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن است. برای عبور از پیک مصرف ماه رمضان، حداقل ۶۰۰ هزار تن برنج باید تا پایان سال ترخیص شود.

خاکی گفت: بازار برنج هندی تا پیش از مداخله سیاستی، آرام‌ترین وضعیت را

دبیر انجمن واردکنندگان برنج عنوان کرد؛

قفل ارزی، ریشه التهاب بازار برنج



تشدید شد.

دبیر انجمن واردکنندگان برنج با انتقاد از ممنوعیت فصلی واردات گفت: هر زمان واردات متناسب بوده، بازار برنج ایرانی هم آرام شده است. همچنین پیش‌برآورد تولید با خطای جدی همراه بود و اختلاف آمار سطح زیر کشت، زمینه‌ساز افزایش قیمت‌ها شد.

خاکی تأکید کرد: مشکل اول، دوم و سوم بازار برنج، عرضه است. از بهمن سال گذشته هر مقدار برنج وارد بازار شده، بلافاصله مصرف شده و هیچ مازادی نداشته‌ایم.

معوقات ارزی، گره اصلی واردات
وی با اشاره به معوقات ارزی گفت: بدهی ارزی واردات برنج به بیش از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون یورو رسیده است. این موضوع اعتبار واردکنندگان را نزد تأمین‌کنندگان خارجی از بین برده و ایران را به بازاری پرریسک تبدیل کرده است. تا تعیین تکلیف این معوقات، هیچ سیاستی جواب نمی‌دهد.

داشت، زیرا فروش اعتباری وجود داشت. اما با الزام تحویل کالا به شرکت بازرگانی دولتی از شهریورماه، عملاً اختیار بازار از واردکننده خارج شد. ثبت سفارش‌ها نیز با وقفه باز شد و هنوز محموله‌های جدید وارد کشور نشده‌اند.

محدودیت‌های اشتباه در واردات پاکستانی

وی افزود: التهاب بازار برنج پاکستانی زودتر آغاز شد، زیرا برخی کدهای کیفی مؤثر در تنظیم بازار حذف و سقف ارزی نامتناسب تعیین شد. از سوی دیگر، تجارت پاکستانی عمدتاً نقدی است و همین عوامل موجب کاهش واردات و جهش قیمت شد.

به گفته خاکی، افزایش قیمت برنج ایرانی موجب انتقال بخشی از تقاضا به برنج وارداتی شد. در این شرایط، انباش‌های خانگی و تخلفاتی مانند احتکار و اختلاط در حلقه‌های بعد از واردات رخ داد و شکاف عرضه و تقاضا

عضو هیات رئیسه اتاق ایران:

اهلیت‌سنجی مقدمه دریافت کارت بازرگانی خواهد شد

علاوه بر افزایش استفاده از کارت‌های اجاره‌ای موجب توجیه‌پذیر شدن واردات می‌شود. از طرفی صادرکننده واقعی به دلیل اجبار به عرضه ارزان ارز از گردونه صادرات خارج شده و در نتیجه میزان ارزآوری برای کشور کم می‌شود و به دنبال آن واردکننده برای دریافت ارز باید چندین ماه در صف تخصیص قرار بگیرد. این روند، تولید را هم به دلیل در دسترس نبودن مواد اولیه، کند می‌کند.

اتاق ایران در فرآیند صدور کارت بازرگانی نقشی ندارد
کاشفی ادامه داد: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران طبق قانون در حال حاضر هیچ نقشی در روند صدور کارت بازرگانی ندارد. کارت بازرگانی از طریق سامانه جامع تجارت برای متقاضیان صادر می‌شود که مسئولیت این سامانه هم به عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است. فقط در نقطه پایانی کار، یک آزمون از طرف اتاق‌ها برای متقاضیان برگزار می‌شود. او با توجه به رویه گذشته صدور کارت بازرگانی تأکید کرد: در گذشته که مسئولیت

صدور کارت بازرگانی با اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بود، ابتدا اهلیت سنجی متقاضیان انجام می‌شد؛ اما در حال حاضر مرحله اهلیت سنجی از سامانه جامع تجارت حذف شده است. اهلیت سنجی به این ترتیب بود که ابتدا فرد باید برای دریافت کارت عضویت اقدام می‌کرد و سپس درخواست کارت بازرگانی خود را ارائه می‌داد.

عضو هیات رئیسه اتاق ایران ادامه داد: در حال حاضر کمیته‌ای در استان‌ها فعال است که مسئولیت پایش کارت‌های بازرگانی را به عهده دارند و نماینده اتاق‌ها هم یک عضو از این کمیته‌ها هستند. او روند پایش کمیته پایش را اینگونه توصیف کرد که اگر گمرک متوجه صادرات غیرمتعارفی توسط یک کارت بازرگانی شود، جزئیات آن را به کمیته اعلام کرده تا اصالت آن مورد بررسی قرار بگیرد، آنگاه بر اساس این بررسی‌ها کمیته مشخص می‌کند که کارت بازرگانی موردنظر یک طرفه شود (فقط امکان واردات داشته باشد) تا تعهدات ارزی خود را رفع کند، تعلیق و یا ابطال شود.

نایب‌رئیس اتاق ایران:

رویکرد مشارکتی نهادهای اقتصادی با بخش خصوصی اقتصاد را احیا می‌کند

سازوکار مؤثر، ارز حاصل از صادرات را در موعد مقرر به کشور بازگرداند؟ گفت: این در شرایطی است که حتی بانک مرکزی نیز در نقل و انتقال منابع دچار مشکل است. پیرمودن به وضعیت بخش خصوصی، به‌ویژه تولیدکنندگان و صادرکنندگان واقعی که اغلب با سرمایه در گردش محدود و ریسک‌های بالای بازار مواجه‌اند، اشاره کرد و معتقد است اصرار به اجرای آیین‌نامه‌های سختگیرانه بدون توجه به این محدودیت‌ها، نه‌تنها کمکی به اقتصاد نمی‌کند بلکه موجب رکود بیشتر، کاهش صادرات و در نهایت بالا رفتن نرخ ارز می‌شود.

او با نگاهی به آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های ارزی که در سال‌های اخیر توسط نهادهای دولتی تدوین شده‌اند، تأکید کرد: این آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها در بسیاری از موارد با واقعیت‌های اقتصاد جهانی و شرایط تحریمی کشور همخوانی ندارند. سیاست بازگشت ارز صادراتی در زمان‌بندی‌های غیرعملیاتی، بدون در نظر گرفتن قطع ارتباطات بانکی بین‌المللی، هزینه‌های حواله و نبود سیستم تبادل مالی رسمی، در عمل به مانعی در مسیر صادرات تبدیل شده است.

نایب‌رئیس اتاق ایران با طرح این سؤال که چگونه می‌توان از صادرکننده انتظار داشت در نبود

از صادرات را در موعد مقرر به کشور بازگرداند؟ حسین پیرمودن نایب‌رئیس اتاق ایران در گفت‌وگو با اتاق ایران آنلاین با بیان این مطلب که اقتصاد ایران در سال‌های اخیر با فشارهای متعددی همچون تحریم‌های بین‌المللی، کمبود منابع ارزی و ضعف زیرساخت‌های مالی و تجاری مواجه بوده است، گفت: در چنین شرایطی به‌جای اصلاح سیاست‌های نادرست و تقویت بنیان‌های اقتصادی، برخی نهادها با فرافکنی، بار ناکامی‌ها را بر دوش بخش خصوصی و به‌ویژه صادرکنندگان واقعی می‌گذارند. این برخورد‌ها، نه تنها به حل مسئله کمکی نمی‌کند، بلکه به تضعیف انگیزه تولید و صادرات منجر می‌شود.

حسین پیرمودن نایب‌رئیس اتاق ایران درباره سیاست‌های ارزی و آثار آن بر اقتصاد گفت: شرایط ارزی کشور، ناشی از نبود استراتژی بلندمدت، نرخ‌گذاری دستوری و نبود نظام شفاف تبادل مالی است و ناشی از عملکرد بخش خصوصی نیست.

نایب‌رئیس اتاق ایران معتقد است سیاست‌های ارزی جاری در بسیاری از موارد با واقعیت‌های اقتصاد جهانی و شرایط تحریمی کشور همخوانی ندارد؛ چگونه می‌توان از صادرکننده انتظار داشت در نبود سازوکار مؤثر برای نقل و انتقالات مالی که حتی بانک مرکزی نیز در این فرآیند دچار مشکل است، ارز حاصل

بانک و بیمه

تعهد عملی شرکت بیمه سامان در حادثه آتش سوزی بندر شهید رجایی

شرکت بیمه سامان با پرداخت خسارت ۱,۳۷۰ میلیارد ریالی ناشی از حادثه آتش سوزی گمرک بندر شهید رجایی، بار دیگر توان عملیاتی و سرعت عمل خود در مدیریت خسارات بزرگ و پرریسک را به نمایش گذاشت. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی شرکت بیمه سامان، شرکت بیمه سامان خسارت ۱,۳۷۰ میلیارد ریال یکی از بیمه‌گزاران خود را که در حادثه آتش سوزی گمرک بندر شهید رجایی دچار خسارت شده بود، به‌طور کامل پرداخت کرد.

این خسارت مربوط به محموله قطعات خودرو متعلق به شرکت خودرو سازان بم (کرمان موتور) است که تحت پوشش بیمه‌ای این شرکت قرار داشت.

بانک سپه موفق به دریافت نشان حامی مدرسه سازی ایران شد

در همایش "مسئولیت‌های اجتماعی بنگاه‌های اقتصادی" سازمان نوسازی و تجهیز مدارس کشور، بانک سپه به پاس نقش آفرینی موثر در توسعه عدالت آموزشی موفق به دریافت نشان حامی مدرسه سازی ایران و لوح سپاس شد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از پایگاه اطلاع رسانی بانک سپه، در همایش "مسئولیت‌های اجتماعی بنگاه‌های اقتصادی"، که دوشنبه یکم دی ماه با حضور جمعی از مسئولین وزارت آموزش و پرورش، مدیران سازمان نوسازی و تجهیز مدارس کشور، خیرین مدرسه ساز و بنگاه‌های اقتصادی حامی مدرسه سازی در مرکز همایش‌های بین‌المللی ایران برگزار شد، نشان حامی مدرسه سازی به دکتر خسرو فرحی رئیس هیات مدیره بانک سپه اهدا شد.

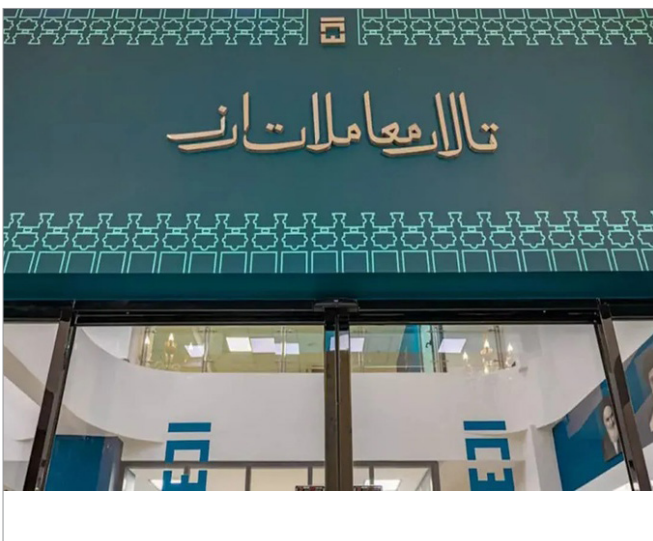
رضایت مشتری، سرمایه راهبردی بیمه ایران

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل بیمه ایران، ضمن تبریک حلول ماه مبارک رجب، این ماه پربرکت را فرصتی برای بازنگری، هم افزایی و تقویت نگاه اصلاح گرایانه در مسیر خدمت رسانی به مردم و بیمه گذاران دانست.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی بیمه ایران، علی جباری در دوازدهمین نشست شورای مدیران با اشاره به عملکرد قابل توجه بیمه ایران در سال جاری اظهار داشت: در ۹ ماهه ابتدایی سال، بیمه ایران موفق به تولید بیش از ۱۰۰ همت حق بیمه شده است که این دستاورد ارزشمند، حاصل تلاش جمعی، همدلی سازمانی و کار تیمی همکاران ستادی، استانی و شبکه گسترده نمایندگی در سراسر کشور است؛ از همین رو لازم می‌دانم از زحمات همه همکاران و نمایندگان پرتلاش بیمه ایران صمیمانه تقدیر و تشکر کنم.

دلار دولتی ۱۱۷ هزار تومان شد

عقب نشینی خاموش بانک مرکزی از ارز دستوری



شدن نرخ حواله دلار به کانال ۸۰ هزار تومان به معنی افزایش مستقیم درآمد ریالی این شرکت هاست؛ موضوعی که به‌طور طبیعی حاشیه سود عملیاتی آنها را تقویت می‌کند و می‌تواند در گزارش‌های مالی فصلی و سالانه خود را به‌وضوح نشان دهد. از همین‌رو، بسیاری از فعالان بازار سرمایه این روند را زمینه‌ساز افزایش تقاضا برای سهام شرکت‌های صادرات محور و حتی شکل‌گیری موج‌های جدیدی از خوش بینی در بورس می‌دانند.

در کنار نرخ حواله، رشد قابل توجه قیمت اسکناس دلار نیز قابل تأمل است. طی ۷۰۰ روز کاری گذشته، نرخ اسکناس دلار از حدود ۴۱ هزار و ۳۰۰ تومان به ۱۱۷ هزار تومان رسیده که بیانگر رشدی بیش از ۱۸۳ درصدی، معادل نزدیک به ۷۶ هزار تومان افزایش قیمت است. این آمار نشان می‌دهد اگرچه نرخ حواله رشد سریعتری داشته، اما اسکناس نیز با شتابی کم سابقه در حال هم راستاشدن با سایر نرخ‌های ارزی است؛ روندی که به باور کارشناسان، نشانه تضعیف عملی سیاست

و خدمات عنوان کرده است. به گفته وی، تجربه‌های گذشته نشان داده هرگونه جهش رسمی نرخ ارز، می‌تواند موج جدیدی از تورم را به اقتصاد تحمیل کند.

اما در مقابل این موضع‌گیری‌های رسمی، داده‌های بازار روایت دیگری را بازگو می‌کنند. هم‌اکنون دلار در بازار آزاد در سطوح بالاتر از ۱۳۴ هزار تومان معامله می‌شود و فاصله آن با دلار توافقی تالار دوم به‌طور محسوسی کاهش یافته است. جهش نرخ حواله به کانال ۸۰ هزار تومان و حرکت اسکناس دلار به محدوده ۱۱۷ هزار تومان این برداشت را تقویت می‌کند که شکاف میان نرخ رسمی و آزاد، هرچند با احتیاط، در حال کوچک‌تر شدن است. بسیاری از تحلیلگران معتقدند این روند، نوعی «بازاری‌تر شدن خزنده» نرخ‌های مرجع است؛ مسیری که بدون اعلام رسمی، در عمل سیاست چندنرخی را فرسوده می‌کند. از یک‌سو، این رویکرد می‌تواند مزایایی چون کاهش رانت، شفاف‌تر شدن جریان ارز و بهبود سیگنال‌دهی قیمتی به تولیدکنندگان و صادرکنندگان را به همراه داشته باشد. از سوی دیگر، نگرانی اصلی همچنان پابرجاست: مدیریت تبعات تورمی. افزایش نرخ ارز تجاری، حتی اگر به‌صورت تدریجی باشد، در نهایت می‌تواند از کانال هزینه مواد اولیه، حمل‌ونقل و انتظارات تورمی، خود را در قیمت کالاها و خدمات نشان دهد؛ چالشی که سیاست‌گذار پولی ناگزیر از مواجهه با آن خواهد بود.

در مجموع، ثبت دلار دولتی ۱۱۷ هزار تومان‌ی را نمی‌توان صرفاً یک عدد در تابلوی مرکز مبادله دانست. این نرخ، نشانه‌ای از تغییر آرایش بازار ارز، تعدیل تدریجی سیاست‌های کنترلی و ارسال پیامی دوگانه به فعالان اقتصادی است: برای بورس و صادرکنندگان، نوید بهبود سودآوری؛ و برای سیاست‌گذار، هشدار جدی درباره ضرورت ایجاد تعادل میان واقعیت‌های بازار و کنترل تورم. مسیری که اگرچه آرام و بی‌سروصدا آغاز شده، اما می‌تواند به یکی از مهم‌ترین نقاط عطف سیاست ارزی کشور بدل شود.

فراخوان مناقصه عمومی

آگهی شماره ۱۴۳/الف/۱۰/۱۴۰۴ م.ع

شرکت آب و فاضلاب استان کرمان در نظر دارد مناقصه شماره: ۱۴۳/الف/۱۰/۱۴۰۴ م.ع، موضوع: حفر چاه صفائیة نوق رفسنجان را با بر آورد:

۲۹,۳۸۰,۴۹۹,۷۲۰ ریال و مبلغ تضمین فرایندار جاع کار ۱,۴۶۹,۰۲۵,۰۰۰ ریال از محل اعتبارات عمرانی و با حداقل تعداد شرکت کنندگان ۲ نفر و به

شماره ۲۴۲۰۰۰۵۹۶۳۰۰۰۴۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید. لذا از کلیه شرکت هایی که دارای مجوز در رشته حفاری از

وزارت نیرو و یا مجوز پروانه حفاری از آب منطقه ای می باشد، دعوت می شود جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه ستاد مراجعه نمایند.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و باز گشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی

دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت، قبلی مراحل ثبت نام در سایت

مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مشخصات این مناقصه در سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب به آدرس www.abfakerman.ir موجود می باشد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۳ می باشد.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۲

تاریخ تحویل ضمانت نامه به دبیر خانه شرکت ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۲

زمان باز گشایی پاکت ها ساعت ۰۸:۱۵ روز سه شنبه مورخ: ۱۴۰۴/۱۰/۲۳

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:

آدرس: کرمان بلوار ۲۲ بهمن شرکت مهندسی آب و فاضلاب استان کرمان دفتر – قرار دادها و تلفن ۰۳۴۳۳۲۲۲۲۲۸۲

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶

دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۲۸ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت روابط عمومی و آموزش همگانی

بهسازی ناوگان خدمات شهری اصفهان با سرمایه‌گذاری ۳۵۰۰ میلیارد ریالی

مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان از بهسازی و اضافه شدن دستگاه‌های جدید خدمات شهری با سرمایه‌گذاری ۳۵۰۰ میلیارد ریالی خبر داد. هادی اسحاقیان در مراسم ورود ۴۰ دستگاه خودروی جدید نظافت شهری به اصفهان اظهار داشت: با اضافه شدن این وسایل و ماشین آلات جدید و برنامه‌ریزی برای افزودن تدریجی ۱۰ تا ۲۰ دستگاه دیگر، میانگین سنی ناوگان به حدود ۱۰ سال خواهد رسید.

وی ادامه داد: پیش‌تر میانگین عمر ماشین‌آلات خدمات شهری در اصفهان حدود ۱۵ سال بود، در حالی که مطابق استانداردهای بین‌المللی، عمر مفید این تجهیزات حداکثر ۱۰ سال تعیین شده است.

مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان تصریح کرد: نوسازی ناوگان با هدف ارتقای کیفیت خدمات، افزایش کارآمدی، کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداشت و بهبود سطح رضایت شهروندان در دستور کار قرار گرفته است.

نایب رییس شورای اسلامی شهر اصفهان نیز در این مراسم گفت: اصفهان دارای حدود ۳۰۰ گروه کاری فعال در حوزه‌های مختلف است و توسعه زیرساخت‌ها در کنار نگهداری و بهره‌برداری صحیح، زمینه‌ساز ارتقای محسوس کیفیت خدمات برای شهروندان خواهد بود. سید امیر سامع افزود: آثار بهره‌برداری از این خودروها در کوتاه‌مدت در سطح شهر نمایان می‌شود و شهروندان پاکیزگی بیشتر و نظم مطلوب‌تری را در خدمات شهری احساس خواهند کرد.

وی با تأکید بر جایگاه نیروی انسانی در خدمات شهری تصریح کرد: نوسازی تجهیزات، علاوه بر افزایش بهره‌وری، گامی در جهت صیانت و تکریم نیروهای خدمت این حوزه است؛ چراکه دسترسی به ماشین‌آلات استاندارد و آماده به کار، شرایط ایمن‌تر و مناسب‌تری را برای کارگران، رانندگان و اپراتورهای خدمات شهری فراهم می‌کند.

بهسازی ناوگان خدمات شهری اصفهان با سرمایه‌گذاری ۳۵۰۰ میلیارد ریالی

سرپرست اداره کار مازندران خبر داد

اختصاص ۲۶۵ میلیارد تومان

تسهیلات در بخش

مشاغل خانگی

سرپرست اداره کل کار، تعاون و رفاه اجتماعی مازندران با اشاره به تخصیص ۲۶۵ میلیارد تومان اعتبارات در بخش مشاغل خانگی، گفت: این تسهیلات با توجه به نرخ بیکاری هر شهرستان و فرصت‌های شغلی توزیع می‌شود.

علی اصغر حسینی شیروانی با بیان اینکه طرح‌های مختلفی در حوزه کسب و کار در سطح استان درحال پیگیری است، اظهار کرد: طرح کارروزی برای فارغ التحصیلان دانشگاه یکی از این طرح‌ها است و چنانچه در یکی از کارگاه‌ها مشغول به‌کار شوند حمایت‌های بیمه‌ای از کارفرما صورت می‌گیرد. وی با بیان اینکه سال گذشته سامانه جستجوی شغل راه اندازی شد، افزود: این سامانه هم به کارفرمایان جهت یافتن سریع‌تر نیرو و هم به جویندگان شغل جهت یافتن فرصت‌های شغلی مناسب کمک می‌کند.

وی تصریح کرد: در راستای حمایت از ایجاد اشتغال اعتبارات برای دستگاه‌های مختلف از جمله کمیته امداد امام خمینی، بهزیستی و بسیج سازندگی جهت پرداخت تسهیلات به نیروهای تحت پوشش خود تخصیص یافته است.

صادرات ۶۷ هزار تن کالا از خراسان شمالی به کشورهای همسایه



مدیر گمرک خراسان شمالی گفت: ۶۷ هزار تن کالا به ارزش ۳۲ میلیون و ۱۸۲ هزار دلار در ۹ ماهه امسال از طریق گمرک استان به کشورهای همسایه صادر شد.

سید ابراهیم حسینی اظهار کرد: این میزان صادرات اگرچه نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ ارزش دلاری ۳۹ درصد و از لحاظ وزنی ۵۴ درصد کاهش یافته، اما نشان‌دهنده توانمندی تولیدکنندگان و واحدهای صنعتی استان در تامین نیازهای بازارهای خارجی است. صادرات محصولات پتروشیمی و صنعتی وی افزود: کالاهای صادراتی خراسان شمالی بیشتر شامل محصولات پتروشیمی مانند کود اوره، شمش آلومینیوم، محصولات فولادی، رب گوجه فرنگی، ورق کامپوزیت، گرافیت و آمونیاک بوده که به کشورهای افغانستان، ترکیه، عراق، گرجستان و ترکمنستان ارسال شده است.

مدیر گمرک خراسان شمالی بیان کرد: این صادرات نه تنها باعث افزایش درآمد واحدهای تولیدی استان می‌شود، بلکه نقش مهمی در تقویت اقتصاد منطقه دارد.

کاهش وزنی و دلاری صادرات

وی ادامه داد: با وجود کاهش وزنی و دلاری صادرات، درآمد گمرک خراسان شمالی در این مدت به یک‌هزار و ۷۵۶ میلیارد و ۲۷۵ میلیون و ۸۸ هزار ریال رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۳۵ درصد افزایش یافته است.

حسینی عنوان کرد: این رشد چشمگیر در درآمد گمرک، نشانه بهبود روند ترخیص و مدیریت امور صادرات و واردات در استان است.

واردات کالا به استان

مدیر گمرک خراسان شمالی گفت: در این مدت؛ ۲۱ هزار تن کالا به ارزش بیش از ۲۶ میلیون دلار از طریق گمرک استان وارد

کشور شد که شامل برنج، مواد اولیه و تجهیزات واحدهای تولیدی، الکتروود گرافیتی، نیکل، پنل‌های خورشیدی، ترانسفورماتور، اپنورتر و دستگاه تراش بوده و از کشورهای پاکستان، چین، آلمان و ازبکستان وارد شده است.

خراسان شمالی با حدود ۴۰۰ واحد تولیدی و صنعتی و اشتغال ۱۱ هزار نفر، از نظر صنایع

۷۸ طرح اقتصادی در استان اردبیل اجرایی شد

تسهیلات اظهار کرد: صنایع فعال در شرایط فعلی با مسائل جدی روبرو است و مسئولان دولتی و بانکی باید این شرایط را به درستی درک و مدیریت کنند. امامی یگانه با اشاره به پیگیری تخصیص ارز و تأمین مواد اولیه از طریق بانک مرکزی و وزارت صمت بیان کرد: مسائل مطرح شده از سوی کارفرمایان از مبادی کشوری در حال پیگیری است. وی همچنین با اشاره به اجرای اقدامات زیرساختی در استان اظهار کرد: شهرک تخصصی انرژی با ظرفیت ۶۰ مگاوات در شهرک صنعتی شماره ۲ اردبیل در حال احداث است و توسعه زیرساخت‌های برق این شهرک به صورت جدی دنبال می‌شود. استاندار اردبیل بر حمایت از تولیدات داخلی استان اردبیل در طرح‌هایی مانند طرح نهضت ملی مسکن تأکید کرد و گفت: سخت‌گیری‌های مالیاتی، تعدد سامانه‌ها و کمبود نیروی کار ماهر از جمله چالش‌هایی است که باید با همکاری دستگاه‌های مرتبط برطرف شود.



استفاده حداکثری از ظرفیت کارخانه‌های فعال اعلام کرد و گفت: حمایت از واحدهای فعال، نقش مؤثری در تثبیت اشتغال و رشد اقتصادی استان دارد.

بانک‌ها پرداخت تسهیلات به صنایع را تسهیل کنند

استاندار اردبیل با تأکید بر لزوم همراهی بانک‌ها در تسهیل پرداخت

امامی یگانه با اشاره به تدوین نقشه راه ۲ ساله توسعه استان در جریان سفر رییس‌جمهور، تصریح کرد: توزیع تسهیلات مصوب این سفر باید عادلانه و مبتنی بر اولویت‌های واقعی و نیازهای واحدهای تولیدی انجام شود.

وی اولویت اصلی در پرداخت تسهیلات را حفظ پایداری صنایع موجود و

استاندار اردبیل گفت: از اول سال جاری تاکنون عملیات اجرایی ۷۸ طرح اقتصادی با ۵۰۰ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در نقاط مختلف استان آغاز و اجرایی شده است.

مسعود امامی یگانه در نشست با جمعی از فعالان اقتصادی استان اظهار کرد: تلاش بر این است این طرح‌ها با هدف رونق تولید و اشتغال و کارآفرینی در مود مقرر بهره‌برداری شود.

وی از صدور مجوز احداث ۶۰۰ واحد صنعتی در استان اردبیل خبر داد و گفت: صدور مجور این واحدها نشان دهنده ظرفیت بالای استان در حوزه تولید و سرمایه‌گذاری است.

استاندار اردبیل کمبود ارز، دشواری تأمین مواد اولیه و محدودیت‌های نقدیگی را از دغدغه‌های اصلی واحدهای تولیدی دانست و افزود: رفع این چالش‌ها بدون تقویت تعامل و هم‌افزایی میان دولت و بخش خصوصی امکان‌پذیر نخواهد بود.

مدیر صنایع سازمان جهاد کشاورزی استان خبر داد:

ظرفیت فرآوری بیش از ۵ میلیون تن محصول خام کشاورزی در همدان

تا ۴۰ درصدی، تعداد کارخانه‌های به بهره‌برداری رسیده به مرز ۲۴ واحد برسد.

مدیر صنایع کشاورزی سازمان جهاد کشاورزی همدان یادآور شد: در حال حاضر، ۲۴۱ واحد با پیشرفت فیزیکی بیش از ۳۰ درصد در سطح استان در دست ساخت بوده و بهره‌برداری از این واحدها به تنهایی یک میلیون و ۹۳۴ هزار تن به ظرفیت ذخیره‌سازی و فرآوری استان اضافه خواهد کرد.

وی ادامه داد: شهرستان بهار با ۱۴۷ واحد، ملایر با ۱۶ واحد و همدان با ۱۸ واحد در حال احداث به ترتیب بیشترین سهم را در پروژه‌های آتی دارند.

محمدی خاطر نشان کرد: برای تکمیل و بهره‌برداری مؤثر از این حجم از پروژه‌های بزرگ، نیازمند تخصیص دست‌کم پنج تا ۶ همت (به منظور تأمین منابع یا تسهیلات مورد نیاز) است تا اهداف توسعه‌ای بخش صنایع تبدیلی استان محقق شود.



قرار دارند. وی ادامه داد: در شش ماهه نخست سال جاری، شاهد صدور ۱۷ فقره پروانه بهره‌برداری جدید بوده‌ایم که با سرمایه‌گذاری ۵۵ میلیارد تومان، زمینه اشتغال مستقیم ۱۸۱ نفر را فراهم کرده و ظرفیت جذب و فرآوری حدود ۳۰۰ هزار تن محصول خام را اضافه کرده است.

وی گفت: پیش‌بینی می‌شود با تکمیل فرآیندها تا پایان سال، این رقم با افزایش ۳۰

تولید خوراک دام، طیور و آبزیان نیز می‌شود. محمدی اظهار کرد: بر اساس آخرین آمار تا پایان سال ۱۴۰۳، ۳۸۱ واحد دارای پروانه بهره‌برداری از سازمان جهاد کشاورزی، ظرفیت تولید سالانه یک میلیون و ۸۳۰ هزار تن محصول را داشته و توانایی جذب و فرآوری دو میلیون و ۳۴۳ هزار تن محصول کشاورزی را دارا هستند که اشتغال مستقیم ۵۸۲۴ نفر را به همراه داشته است.

وی ادامه داد: با احتساب مجوزهای صادر شده توسط سازمان صمت (تا سال ۹۲)، تعداد کل واحدهای دارای پروانه به ۴۹۵ واحد می‌رسد که اشتغال مستقیم ۱۰ هزار ۲۸۳ نفر را تضمین کرده و قابلیت ذخیره‌سازی و فرآوری بیش از پنج میلیون تن محصول خام را دارا هستند. محمدی بیان کرد: شهرستان بهار با ۱۴۵ واحد فعال، پیش‌تاز این حوزه در سطح استان بوده و پس از آن شهرستان‌های ملایر با ۱۳۸ واحد و همدان با ۷۳ واحد در جایگاه‌های بعدی

مدیر صنایع سازمان جهاد کشاورزی همدان از ظرفیت فرآوری بیش از پنج میلیون تن محصول خام کشاورزی در این استان خبر داد.

حسن محمدی در جمع خبرنگاران با اشاره به رشد چشمگیر ظرفیت‌های بخش صنایع تبدیلی و تکمیلی کشاورزی استان، گفت: در حال حاضر بیش از ۴۹۵ واحد دارای پروانه بهره‌برداری، توانایی ذخیره‌سازی و فرآوری جمعی بیش از پنج میلیون تن محصول خام کشاورزی را در استان فراهم کرده‌اند که این امر منجر به اشتغال مستقیم بیش از ۱۰ هزار نفر شده است.

وی با اشاره به مصوبه مجلس، تأکید کرد: حوزه صنایع تبدیلی بسیار گسترده بوده و فراتر از فرآوری‌های معمول مانند سیب‌زمینی و سیر عمل می‌کند. این حوزه شامل فعالیت‌هایی نظیر احداث سردخانه، سورت و بسته‌بندی محصولات کشاورزی، احداث کشتارگاه‌ها، و

نگرانی جدی بازار خودرو از سیاست‌های ارزی و تعرفه‌ای لایحه بودجه ۱۴۰۵

لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ از همان ابتدا با ابهام‌های فراوانی درباره آینده بازار خودرو همراه شده است. با توجه به تغییرات تعرفه‌ای و نرخ ارزی پیشنهادی، نگرانی بازار خودرو از سیاست ارزی دولت در بودجه ۱۴۰۵ کاملاً جدی به نظر می‌رسد؛ زیرا این سیاست‌ها مستقیماً بر آینده تولید داخلی و واردات خودرو تأثیر می‌گذارند.

به گزارش ایسنا، با وجود آن‌که مدت زمان کوتاهی از تقدیم لایحه بودجه به مجلس می‌گذرد و شاید تحلیل و نقد آن زود به نظر برسد، اما دولت در جدول تعرفه‌های واردات خودرو، دانسته یا ندانسته، تغییراتی ایجاد کرده که بحث‌برانگیز است؛ حتا می‌توان آن را به نوعی سیطنت نیز نامید.

لایحه بودجه ۱۴۰۵ در ظاهر با کاهش تعرفه واردات خودرو همراه است، اما این کاهش نسبت به لایحه اولیه بودجه ۱۴۰۴ بوده که بعداً بازنگری شده و محل اختلاف دولت و مجلس قرار گرفت. در واقع، تعرفه‌ها نسبت به قانون اولیه بودجه ۱۴۰۴ کاهش یافته بدون تغییر مانده‌اند، اما در مقایسه با اصلاحیه ابلاغ‌شده در شهریورماه، خودروهای با حجم موتور کم‌تر از ۲۰۰۰ سی‌سی با افزایش تعرفه مواجه شده‌اند.

افزایش قیمت تمام‌شده خودروهای اقتصادی

با تخصیص ارز خودرو و قطعات بر اساس نرخ آزاد (نزدیک به بازار، مانند نرخ تسعیر پیشنهادی یورو ۱۰۳ هزار تومان)، هزینه تمام‌شده واردات به‌طور چشمگیری افزایش می‌یابد. این افزایش نه‌تنها قیمت خودروهای وارداتی را از دسترس اقشار متوسط و پایین جامعه خارج می‌کند، بلکه به‌صورت زنجیره‌ای، گرانی را به سایر بخش‌های صنعت و خدمات منتقل خواهد کرد. قطعات موردنیاز تولید داخلی نیز با قیمت‌های چندبرابر وارد می‌شوند و در نهایت، خودروهای داخلی نیز از این موج گرانی در امان نخواهند ماند. نتیجه نهایی این چرخه، کاهش قدرت خرید مردم و تعمیق رکود در صنعت خودرو است.

تهدید برای زنجیره تأمین داخلی

در حال حاضر، بسیاری از قطعات موردنیاز صنعت خودروسازی داخلی همچنان وابسته به واردات هستند. با شوک قیمتی ناشی از نرخ ارز آزاد، این قطعات یا با هزینه‌های گزاف وارد می‌شوند که قیمت محصول نهایی را بالا می‌برد، یا به دلیل عدم تخصیص به‌موقع ارز و نوسانات بازار، تأمین آن‌ها مختل شده و خطوط تولید با توقف موقت یا دائم مواجه می‌شوند. این مسئله نه‌تنها تولید داخلی را مختل می‌کند، بلکه هزاران شغل مستقیم و غیرمستقیم را نیز در معرض خطر قرار می‌دهد.

فرصت طلایی برای قاچاقچیان

این وضعیت، به‌طور پارادوکسیکال، به فرصتی طلایی برای قاچاقچیان تبدیل می‌شود. سیاست ارزی فعلی، واردات رسمی را به فعالیتی پرریسک و کم‌سود بدل کرده است. در نتیجه، فضای رکودی ایجادشده به نفع بازرگان انحصاری و شبکه‌های قاچاق عمل می‌کند. خودروها و قطعات قاچاق که خارج از نظام مالیاتی و نظارتی هستند، با قیمت پایین‌تر - هرچند بی‌کیفیت‌تر و بدون ضمانت - بازار را اشباع خواهند کرد. بودجه ۱۴۰۵ با تداوم این مسیر، عملاً به حذف رقابت سالم و گسترش بازار سیاه دامن می‌زند.

در شرایط گرانی نرخ ارز رخ داد،

فرمانروایی مطلق دلار آمریکا در بازار خودروی ایران



هیچانی می‌شود. برای نمونه، در جهش اخیر دلار، بازار خودرو بار دیگر وارد مدار گرانی شد؛ نه به دلیل تغییرات واقعی در عرضه، بلکه به خاطر فضای پریسک سیاسی و ارزی است.

تحریم‌های بین‌المللی، به‌ویژه پس از فعال‌سازی مکانیسم ماشه، دسترسی به ارز را محدودتر کرده و هزینه واردات را افزایش داده است. کمبود عرضه ناشی از تحریم‌ها، شکاف بین عرضه و تقاضا را عمیق‌تر کرده و بازار را نسبت به نوسانات ارزی حساس‌تر کرده است. تسلط دلار و سایر ارزهای خارجی بر بازار خودرو نشان می‌دهد که بدون رفع تحریم‌ها، نه دسترسی به منابع مالی و ارزی بیشتر ممکن است و نه افزایش تیراژ تولید، داخلی‌سازی واقعی و دستیابی به فناوری‌های نوین. در واقع، داخلی‌سازی اصیل در این شرایط عملاً غیرممکن به نظر می‌رسد. این وضعیت، خودروسازان را همچنان در حالت زیان‌ده نگه داشته و آن‌ها را در مرز سقوط قرار داده است.

برای کاهش تأثیر دلار بر بازار خودروی ایران، نیازمند داخلی‌سازی واقعی، آزادسازی کامل و بدون محدودیت واردات، ایجاد ثبات ارزی و رفع تحریم‌ها هستیم. بدون تحقق این موارد، بازار خودرو همچنان اسیر نوسانات ارزی خواهد ماند.

افزایش یافته، اما این تغییر نه‌تنها منجر به ارتقای کیفیت نشده، بلکه هزینه‌ها را به دلیل نوسانات ارزی بیشتر کرده است. تحلیلگران هشدار می‌دهند که بدون سرمایه‌گذاری واقعی در زنجیره تأمین داخلی، بازار خودروی ایران برای همیشه اسیر نوسانات ارزی خواهد ماند.

خودروهای وارداتی نیز کاملاً بر اساس دلار قیمت‌گذاری می‌شوند و هر افزایش نرخ ارز، قیمت ریالی آن‌ها را فوراً بالا می‌برد. در آذر ۱۴۰۴، با جهش نرخ دلار از حدود ۱۱۳ هزار تومان به بیش از ۱۳۲ هزار تومان، قیمت خودروهای وارداتی بیش از ۲۰ درصد افزایش یافت. مونتاژکاران بخش خصوصی نیز به واردات قطعات CKD وابسته‌اند و تعرفه‌های گمرکی بالا (میانگین ۴۰ تا ۷۰ درصد) این تأثیر را تشدید می‌کند. در نتیجه، بازار با هر نوسان ارزی، شاهد جهش‌های چندده‌میلیونی در قیمت‌ها و موج شدید گرانی می‌شود.

این وضعیت بیانگر آن است که بازار خودروی ایران بیش از آنکه بر پایه عرضه و تقاضای واقعی بنا شده باشد، به انتظارات تورمی وابسته است. افزایش نرخ دلار، انتظارات گرانی را تقویت می‌کند و خریداران و فروشندگان را به حالت انتظار فرو می‌برد؛ امری که منجر به رکود تورمی یا جهش‌های



۸ میلیارد دلار به صنایع خودرو و نیرومحرکه اختصاص یافته که بخش عمده آن صرف واردات قطعات CKD، مواد اولیه‌ای مانند ورق فولادی، ECU و سنسورها شده است. حتی خودروهای به‌اصطلاح داخلی نیز ارزیابی ۲۰۰۰ تا ۵۰۰۰ دلاری به ازای هر دستگاه دارند.

در سال جاری نیز، طبق آخرین آمار، خودروسازان ۶ میلیارد و ۲۷۶ میلیون دلار ارز دریافت کرده‌اند. این وابستگی عمیق باعث می‌شود هر جهش ارزی، هزینه‌های تولید را مستقیماً افزایش دهد و این افزایش به‌سرعت به قیمت‌های کارخانه‌ای و سپس بازار آزاد منتقل شود. علاوه بر این، نوسانات نرخ ارز در شرایطی که صنعت خودرو از کمبود نقدینگی رنج می‌برد، فرآیند تأمین، تهیه و ثبت سفارش را با مشکلات متعددی مانند کاهش حجم سفارش‌ها و تأخیر در ثبت آن‌ها همراه می‌کند؛ مسأله‌ای که در نهایت تولید را به‌شدت تحت تأثیر قرار می‌دهد.

از دیدگاه انتقادی، این وضعیت را می‌توان نتیجه مستقیم سیاست‌های ناکارآمد تصمیم‌گیران دانست. سال‌ها وعده داخلی‌سازی واقعی داده شده، اما در عمل، مونتاژکاری جایگزین تولید اصیل شده است. برای مثال، در سال ۱۴۰۴ و با تشدید تحریم‌ها، وابستگی به تأمین‌کنندگان چینی

به‌رغم تمام تلاش‌های انجام‌شده، که بی‌تردید ناکام و ناقص بوده‌اند، از سوی سیاست‌گذاران و متولیان، اقتصاد کشور همچنان شاهد تداوم فرمانروایی مطلق دلار آمریکا در بازار خودروی ایران است؛ بازاری که با محدودیت‌ها و چالش‌های فراوان دست‌وپنجه نرم می‌کند.

بازار خودروی ایران در حالی روزهای پرتنش و نوسانی را پشت سر می‌گذارد که هم‌زمان با سیاست‌گذاری‌های اشتباه و محدودیت‌های اعمال‌شده، به پناهگاهی نسبتاً مطمئن برای بسیاری از شهروندان جهت حفظ ارزش دارایی‌هایشان تبدیل شده است. ترسی که مردم را به سمت این بازار سوق می‌دهد، چیزی جز سایه سنگین افزایش نرخ دلار نیست. به بیان ساده‌تر، این دلار آمریکاست که فرمان بازار خودروی کشور را در دست دارد و آن را به هر سمتی که بخواهد هدایت می‌کند.

در این شرایط، وابستگی شدید به ارز خارجی - که ریشه اصلی مشکلات به شمار می‌رود - بیش از پیش آشکار می‌شود. وضعیت کنونی بازار خودرو نشان‌دهنده آن است که صنعت خودروسازی ایران، علی‌رغم ادعاهای متعدد درباره داخلی‌سازی، بالا، همچنان به‌شدت به واردات وابسته است. بر اساس آمار، در سال گذشته حدود

یک روز اقامت در کشور خارجی مساوی با مجاز شدن برای واردات خودرو



طبق اعلام رسمی مدیرکل دفتر صنایع خودرو، ایرانیانی که حتی یک روز در خارج از کشور اقامت داشته باشند می‌توانند خودرو به بازار ایران وارد کنند.

به گزارش اقتصادنیوز، پس از نهایی‌شدن قانون واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور، هیئت وزیران مصوبه‌ای پیرامون تعیین تعرفه برای خودروهای مختلف با پیشنهادی متفاوت در تاریخ ۱۹ آذر ۱۴۰۴ اعلام کرده تا متقاضیان انجام اقدام مذکور بتوانند از سازوکار تعیین شده مطلع شوند و واردات خودرو را انجام دهند.

حال اما آقای حاجی زاده، مدیرکل دفتر صنایع خودرو، به‌صورت رسمی طی مصاحبه‌ای اعلام کرد که ایرانیان مقیم خارج از کشور با تابعیت ایرانی، بر اساس تعریف ماده ۱۰۰۲ قانون مدنی جمهوری اسلامی ایران و با حداقل ۱۸ سال سن، مشمول این دستورالعمل خواهند بود. آغاز اقامت از تاریخ ۲۱ خردادماه سال ۱۴۰۴ به تشخیص وزارت امور خارجه موردتأیید است و حتی اقامت یک‌روزه کافی است. این افراد پس از اعلام وزارت امور خارجه باید به سامانه میخک مراجعه کنند و خودرو خود را تا تاریخ ۱۲ آذرماه ۱۴۰۴ خریداری کرده باشند.

به‌این‌ترتیب می‌توان نتیجه گرفت که اگر یک ایرانی فقط به مدت یک روز پس از تاریخ ۲۱ خرداد ماه ۱۴۰۴ در خارج از کشور مقیم شود، می‌تواند یک خودرو به کشور وارد کند و آن را در ایران مورداستفاده قرار

بوده و ثبت سفارش آنها صرفاً از محل بند ۹ ماده ۳۸ آئین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات انجام خواهد شد. به بیانی دیگر افرادی که مقیم خارج از ایران هستند و قصد واردات دارند باید ارز موردنیازشان برای خرید خودرو را خودشان تأمین کنند و امکان دریافت ارز با نرخ دولتی برای آن‌ها وجود ندارد.

جمع بندی شرایط واردات برای ایرانیان خارج از کشور

- داشتن تابعیت ایرانی و حداقل سن ۱۸ سال
- شروع اقامت از ۲۱ خرداد ۱۴۰۴ (حتی یک روز) به تشخیص وزارت امور خارجه
- احراز وضعیت اقامت از طریق سامانه میخک
- خودرو باید تا ۱۲ آذر ۱۴۰۴ خریداری شده باشد و فرد واردکننده مالک آن بوده باشد
- مهلت ثبت سفارش تا ۲۹ اسفند ۱۴۰۴
- خودروها باید نو یا کارکرده با حداکثر سن ۵ سال ساخت (۲۰۲۰ به بعد) باشند
- کارکرده‌هایی که کیلومتر آن‌ها بیش از ۹۹ کیلومتر است ملزم به دریافت گارانتی شرکتی نیستند
- هر فرد واجد شرایط فقط می‌تواند یک خودرو وارد ایران کند
- واردات خودروهای راست فرمان و آمریکایی ممنوع است

گارانتی برای آن‌ها نیست.

از طرفی دیگر محدودیت‌هایی مانند مشمول نبودن خودرو در گروه راست فرمان‌ها، ممنوعیت انتخاب برندهای آمریکایی و عدم تجاوز تعداد خودروهای وارداتی از یک عدد به ازاء هر فرد نیز برای قانون واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور برای واجدین شرایط تعیین شد.

لازم به ذکر است که طبق اعلام حاجی زاده، سایر ضوابط و مقررات مطابق قوانین جاری و آئین‌نامه‌های مربوط، از جمله مصوبات هیئت وزیران درباره خودروهای نو و کارکرده اعمال می‌شود و خودروهای وارداتی از مصادیق رویه بدون انتقال ارز

دهد یا به فروش برساند.

وی در ادامه افزود که خودروهای سواری نو و کارکرده با حداکثر ۵ سال ساخت، مجوز ثبت سفارش دریافت می‌کنند و در این مرحله فقط خودروهایی که قبلاً در مالکیت فرد بوده‌اند مجاز به واردات هستند. خودروهای کارکرده با پیمایش بیش از ۹۹ کیلومتر از دریافت شناسنامه گارانتی معاف خواهند بود.

در نتیجه فقط خودروهایی که مدل آن‌ها از ۲۰۲۰ به بعد است می‌توانند از سوی ایرانیان مقیم خارج وارد بازار ایران شوند و نسخه‌هایی که کارکردهایی بیشتر از ۹۹ کیلومتر دارند جزو دست‌دوم‌ها محسوب می‌شوند و نیازی به اجباری بودن

تغییر ۶ روزه تاریخ برگزاری هفتمین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران



بنابر اعلام انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران تاریخ برگزاری هفتمین جشنواره و نمایشگاه ملی فولادایران به ۲۹ دی تا ۱ بهمن ماه سال جاری تغییر یافت. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابطعمومی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، پیش از این قرار بود این رویداد متمایز ملی، از ۲۳ تا ۲۵ دی ماه برگزار شود. گفتنی است که مکان برگزاری به روال سالیان قبل برج میلاد تهران است.

همراه اول نشان حامی مدرسه‌سازی کشور را دریافت کرد

در گردهمایی تقدیر از پیشگامان مدرسه‌سازی کشور، با اهدای مدال افتخار و نشان حامی مدرسه‌سازی ایران، از نقش‌آفرینی همراه اول در توسعه زیرساخت‌های آموزشی و گسترش مشارکت اجتماعی تقدیر شد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابطعمومی مرکز ارتباطات، توسعه برند و رویدادهای بین‌المللی همراه اول، گردهمایی تقدیر از پیشگامان حوزه مدرسه‌سازی و تقویت زیرساخت‌های آموزشی کشور ابتدای هفته جاری، با حضور جمعی از مسئولان وزارت آموزش‌وپرورش، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، مدیران نهادهای تخصصی و فعالان عرصه مدرسه‌سازی، در مرکز همایش‌های بین‌المللی ایران برگزار شد.

این تقدیر در راستای نقش‌آفرینی همراه اول در حمایت از توسعه فضاهای آموزشی، گسترش مشارکت اجتماعی و فراهم‌سازی زیرساخت‌های مشارکت عمومی در نهضت مدرسه‌سازی کشور صورت گرفت.

بازدید دانشجویان دانشگاه آزاد

جاجرم از معدن بوکسیت، کارخانه

آلومینا و تولید شمش آلومینیوم به

مناسبت هفته پژوهش

به مناسبت هفته پژوهش، جمعی از دانشجویان دانشگاه آزاد جاجرم از معدن بوکسیت، کارخانه آلومینا و شمش آلومینیوم شرکت آلومینای ایران بازدید کردند. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابطعمومی و امور اجتماعی شرکت آلومینای، در این بازدید علمی-آموزشی، دانشجویان با فرآیند استخراج بوکسیت، تولید پودر آلومینا و تولید شمش آلومینیوم آشنا شده و از نزدیک با ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های این صنعت آشنا شدند. کارشناسان شرکت نیز با ارائه توضیحات تخصصی، اطلاعات لازم درباره مراحل مختلف تولید، جایگاه صنعت آلومینا در زنجیره ارزش آلومینیوم و نقش شرکت آلومینای ایران به‌عنوان تنها تولیدکننده پودر آلومینا در کشور را در اختیار بازدیدکنندگان قرار دادند.

مدیر مجتمع پتاس خوروبیابانک خبر داد:

ثبت رکورد تاریخی تولید ماهانه در مجتمع پتاس خوروبیابانک



مدیر مجتمع پتاس خوروبیابانک گفت: طی آذر ماه ۱۴۰۴ با ثبت تولید ۶ هزار و ۵۹ تن کلرید پتاسیم برای نخستین‌بار در تاریخ فعالیت خود از مرز ۶ هزار تن تولید ماهانه عبور کردیم. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی مجتمع پتاس خوروبیابانک، امید کوهی، مدیر مجتمع پتاس خوروبیابانک از ثبت رکورد جدیدی در تولید ماهانه کلرید پتاسیم خبر داد و گفت: در آذرماه امسال، میزان تولید مجتمع به ۶ هزار و ۵۹ تن رسید که این رقم برای نخستین‌بار در تاریخ فعالیت مجتمع محقق شده است.

کوهی با تاکید بر اهمیت این دستاورد افزود: عبور از مرز ۶ هزار تن تولید ماهانه نتیجه برنامه‌ریزی دقیق، مدیریت فرآیندمحور و تلاش مستمر کارکنان در واحدهای مختلف

مجتمع بوده است.

وی در ادامه اظهار کرد: ارتقای بهره‌وری خطوط تولید، هم‌افزایی میان واحدهای تولیدی، فنی و پشتیبانی و تمرکز بر بهینه‌سازی فرآیندها از جمله عوامل مؤثر در دستیابی به این رکورد بی‌سابقه محسوب می‌شود.

مدیر مجتمع پتاس خوروبیابانک ضمن تقدیر از تلاش کارکنان گفت: ثبت این میزان تولید، گامی مهم در مسیر افزایش پایدار تولید، تحقق اهداف توسعه‌ای و تقویت جایگاه مجتمع پتاس خوروبیابانک در صنعت پتاس کشور است. وی افزود: با برنامه‌های توسعه‌ای در دست اجرا، روند افزایش تولید در ماه‌های آینده نیز با جدیت دنبال خواهد شد تا این موفقیت به الگویی برای پایداری تولید در سایر واحدهای معدنی تبدیل شود.

در گردهمایی تقدیر از مجموعه‌های اقتصادی پیشگام در امر مدرسه‌سازی اتفاق افتاد؛

دریافت نشان حامی مدرسه‌سازی در سال ۱۴۰۴ توسط فولاد هرمزگان

و طراحی جامعه خیرین مدرسه‌ساز کشور و سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور در مجموعه وزارت آموزش‌وپرورش، ایجاد شده و با هدف تسهیل مشارکت خیرین و عموم مردم در ساخت و تجهیز مدارس، بستری یکپارچه برای همکاری مردم و نهادهای مختلف فراهم کرده است. گفتنی است که شرکت فولاد هرمزگان

یکی از بنگاه‌های اقتصادی پیشرو در عمل به مسئولیت‌های اجتماعی در زمینه توجه به آموزش‌وپرورش بوده و با تجهیز هنرستان جوار فولاد هرمزگان به دستگاه‌های پیشرفته و نیز احداث مدرسه ۱۲ کلاسه در محله پیامبر اعظم (ص) شهر بندرعباس، گام بلندی را در جهت ارتقای سرانه آموزشی استان هرمزگان و تربیت نیروهای نخبه برای آینده صنایع استان هرمزگان برداشت.

مدرسه‌سازی به علیرضا رحیم، مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان به‌دلیل حمایت از آموزش‌وپرورش با ساخت مدرسه و مشارکت در برنامه‌های آموزشی و تهیه کتب درسی دانش‌آموزان اهدا شد. به‌موجب این نشان، فولاد هرمزگان مکلف شد از تمامی ظرفیت‌های خود برای در راستای ترویج فرهنگ مدرسه‌سازی و ساخت مراسم استفاده کند.

در این گردهمایی که با هدف ترویج فرهنگ مدرسه‌سازی و توسعه همکاری میان بنگاه‌های اقتصادی، بانک‌ها و نهادهای مسئول در حوزه آموزش‌وپرورش برگزار شد، بستری برای هم‌افزایی و گسترش مشارکت‌ها در مسیر توسعه پایدار آموزشی کشور فراهم آمد.

پویش ملی «بساز مدرسه» به ابتکار



مشاور وزیر و مدیرکل حوزه وزارتی وزارت آموزش‌وپرورش، سیدجمال موسوی عضو هیئت‌رئیس کمیسیون عمران و نبی‌الله محمدی عضو کمیسیون برنامه‌بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی و پیشگامان عرصه مدرسه‌سازی کشور، در مرکز همایش‌های بین‌المللی ایران برگزار شد.

در این همایش، نشان حامی

مدیرعامل شرکت فنرسازی زر در جریان بازدید رسانه‌ها از این شرکت مطرح کرد:

تحقق ۱۰۰ درصدی اهداف تولید و فروش فنرسازی زر

عراق وجود دارد؛ این در حالی است که پیش‌تر تنها یک درصد از این بازار در اختیار شرکت بود. وی ادامه داد: در بازار کشورهای CIS نیز با وجود جنگ روسیه و اوکراین، روند صادرات حفظ شده و مذاکراتی با کشور ترکیه در حال انجام است که در صورت نهایی‌شدن، برای نخستین‌بار صادرات قطعه به ترکیه محقق خواهد شد. همچنین صادرات به بازار افغانستان نیز بر اساس قرارداد جدید، با افزایش همراه خواهد بود.

مدیرعامل فنرسازی زر تأکید کرد: قطعات تولیدی این شرکت در حوزه صادرات، محصولات خاصی هستند که نمونه داخلی ندارند و متناسب با نیاز بازارهای هدف طراحی و تولید می‌شوند که این موضوع بیانگر توان فنی بالای شرکت است.

به‌گفته ووند، حدود ۳۰ درصد از تولیدات شرکت به صنایع ریلی و سایر خودروسازان داخلی از جمله ایران‌خودرو، ایران‌خودرو دیزل، گروه بهمن، پارس‌آرین موتور و شرکت‌های زیرمجموعه تراکتورسازی تبریز اختصاص دارد. همچنین تولید فنرهای پارابولیک برای صنایع ریلی و برخی خودروسازان بر اساس قراردادهای منعقدشده در حال انجام است.

مدیرعامل فنرسازی زر با اشاره به برنامه‌های صادراتی شرکت گفت: از نیمه دوم سال جاری، برنامه افزایش صادرات در دستور کار قرار گرفته و در بازار عراق، عرضه محصولات به‌خوبی در حال انجام است؛ به‌گونه‌ای که در صورت ثبات شرایط، تا یک سال آینده امکان تأمین ۱۰ درصد از نیاز بازار

پیدا کنیم.

وی افزود: شرکت فنرسازی زر تهران دارای حدود ۱۳ هزار تن ظرفیت تولید در یک شیفت کاری است و تولید فنر تخت به‌عنوان یکی از سخت‌ترین فرآیندهای صنعت قطعه‌سازی، در این مجموعه با تکیه بر نیروی انسانی متخصص انجام می‌شود.

مدیرعامل فنرسازی زر با بیان اینکه حدود ۳۵ درصد از ظرفیت تولید و فروش این شرکت به گروه سایپا اختصاص دارد، تصریح کرد: نیاز گروه سایپا به‌طور کامل توسط فنرسازی زر تأمین می‌شود و حدود ۳۵ درصد دیگر نیز مربوط به بازار افترمارکت است که در این بخش نیز شرایط مناسبی ایجاد شده است.

در راستای پویش سایپارسانه و با هدف آشنایی هرچه بیشتر اصحاب رسانه با توانمندی‌ها و فعالیت‌های شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز گروه سایپا، جمعی از خبرنگاران با حضور در شرکت فنرسازی زر از خطوط تولید این مجموعه بازدید کردند. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از سایپانیوز، فرشید ووند، مدیرعامل شرکت فنرسازی زر، در نشست با خبرنگاران با اشاره به شرایط خاص اقتصادی کشور گفت: با وجود چالش‌هایی همچون جنگ ۱۲ روزه، نوسانات نرخ ارز و محدودیت‌های مختلف، توانستیم پس از گذشت ۹ ماه از سال، در هر سه شرکت فنرسازی زر تهران، گلپایگان و سیستان به ۱۰۰ درصد اهداف تعیین‌شده در حوزه تولید و فروش دست

آگهی مزایده عمومی تجدیدشده شماره ۲۵/۱۴۰۴/ز



شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در نظر دارد «۷۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن با عیار ۶۶.۵ درصد» را در ب کار خانه خود واقع در سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به سایت www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه فرمایند.

لازم به ذکر است پکت پیشنهادی می باید حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ به آدرس دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان (کیلومتر ۵۰ جاده شیراز) تحویل داده شود. ضمناً جلسه بازگشایی پاکات نیز همزمان در همین تاریخ (رأس ساعت ۰۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰) و در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان می باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

parameter	Analysis
Fe % Ave	66.50
Feo%	Min 24 Max 28
P% Max	0.04
S% Ave	1.0
Sio2% Max	3.0
Al2o3% Max	0.7
Cao% Max	0.9
Mgo% Max	2.5
Moisture% Max	5.0
Size Ave	80%<0.48mm

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی تاکید کرد:

ضرورت نگاه به HSE

به‌عنوان یک ارزش سازمان

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأکید بر ضرورت نگاه به HSE به‌عنوان یک «ارزش سازمانی»، گفت: مدیران در شرکت‌های پتروشیمی، افزون بر حوزه تخصصی خود، باید نسبت به مسائل HSE نظارت کامل داشته و حمایت های لازم را معمول کنند.

به گزارش نینا، حسن عباس زاده معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی دراجلاس تخصصی مدیران HSE صنعت پتروشیمی با تأکید بر اهمیت تمام بخش های مرتبط با HSE و پدافند غیرعامل اظهار کرد: اقدام های پیشگیرانه و مناسب همکاران حوزه HSE صنعت پتروشیمی در پیش از وقوع جنگ ۱۲ روزه، نقش بسزایی در تسهیل تصمیم‌گیری مدیران و تیم‌های مدیریت بحران برای اعمال اقدام های کنترلی و کاهش پیامدهای احتمالی ایفا کرد.

وی با بیان این که با توجه به تجارب به دست آمده در سال های اخیر باید توجه به مقوله‌های ایمنی، بهداشت، محیط‌زیست و پدافند غیرعامل در مقطع کنونی، بیش از پیش در دستور کار مدیران صنعت قرار گیرد گفت:اقدام ها باید متناسب با نیازها و چالش‌های شناسایی شده . ضرورت های مقتضی از سوی مدیران عامل شرکت‌های پتروشیمی برنامه‌ریزی و اجرا شود.

عباس زاده همچنین موضوع ایمنی را یک مقوله حاکمیتی دانست و تصریح کرد: که تصمیم های مرتبط با این حوزه باید به‌صورت یکپارچه و در راستای منافع ملی اتخاذ شود.

این اجلاس با حضور مدیرکل HSE وزارت نفت، مدیر HSE شرکت ملی صنایع پتروشیمی و مدیران HSE هلدینگ‌ها و شرکت‌های پتروشیمی، با محوریت مدیریت ایمنی بهداشت محیط زیست و پدافند غیر عامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی به مدت دو روز از تاریخ ۲ لغایت ۳ دی‌ماه ۱۴۰۴ در حال برگزاری است.

نیروگاه خورشیدی «پدگی»

به زودی وارد فاز اجرایی

خواهد شد

معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان ساتبا، از ساختگاه نیروگاه خورشیدی "پدگی" به‌ظرفیت ۶۰ مگاوات در نزدیکی زاهدان بازدید کرد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی ساتبا، محسن طرطلب، معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان ساتبا، از ساختگاه نیروگاه خورشیدی "پدگی" به‌ظرفیت ۶۰ مگاوات در نزدیکی زاهدان بازدید کرد .احداث این نیروگاه پس از تجهیز کارگاه، به‌زودی وارد فاز اجرایی خواهد شد.

بر اساس این گزارش، بار مصرف برق شهر زاهدان حدود ۲۲۰ مگاوات است و با بهره‌برداری از این نیروگاه، بخشی از برق مصرفی این شهر از محل انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین می‌شود. همچنین عملیات اجرایی دو نیروگاه دیگر خورشیدی به ظرفیت ۱۰۰ و ۳۰ مگاواتی در منطقه سراوان سیستان بلوچستان با حضور محسن طرز طلب و جمعی از مدیران ارشد سازمان انرژی تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق آغاز شد. این بازدید با حضور مدیران عامل شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع نیروی برق استان سیستان و بلوچستان و جمعی از مسئولان استانی در راستای توسعه متوازن نیروگاه های تجدید پذیر ارتقای پایداری شبکه برق و کاهش ناترازی انرژی در مناطق کم برخوردار انجام شد.

جریان سنج مجازی، رویکرد نوین اندازه‌گیری در چاه‌های نفت

گامی عملی در مسیر هوشمندسازی میادین نفتی

رئیس امور پژوهش و توسعه شرکت مهندسی و توسعه نفت با اشاره به اینکه انتخاب چاه‌های تحت مدیریت این شرکت در منطقه غرب کارون نیز هدفمند انجام شده است، افزود: غرب کارون به‌دلیل تنوع شرایط تولید، نوع چاه‌ها و اهمیت راهبردی میادین، محیطی واقعی و مناسب برای ارزیابی عملکرد این فناوری محسوب می‌شود. در صورت دستیابی به نتایج مطلوب، امکان تعمیم و به‌کارگیری این سامانه در سایر میادین نفتی کشور نیز فراهم می‌شود.

سائیز اظهار کرد: این پروژه با محوریت توان داخلی و مشارکت بازیگران فناوری اجرا می‌شود و می‌تواند زمینه‌ساز تجاری‌سازی یک محصول دانش‌بنیان در صنعت نفت کشور باشد.

وی در پایان تأکید کرد: هدف ما تنها اجرای یک پروژه پژوهشی نیست، بلکه به‌دنبال توسعه راهکاری بومی، قابل اتکا و قابل توسعه هستیم که در آینده بتواند بخشی از نیازهای صنعت نفت کشور را پاسخ دهد. این قرارداد را می‌توان گامی عملی در مسیر هوشمندسازی میادین نفتی و بهره‌گیری هدفمند از هوش مصنوعی در تصمیم‌سازی‌های فنی دانست؛ مسیری که آینده صنعت نفت بی‌تردید به آن وابسته است.

بر اساس این گزارش، به‌منظور توسعه فناوری‌های نوین، کاهش وابستگی به تجهیزات پرهزینه و پرمخاطره و حرکت به‌سوی راهکارهای هوشمند، مدیریت پژوهش شرکت ملی نفت ایران به درخواست شرکت مهندسی و توسعه نفت و با مشارکت پارک علم و فناوری، قراردادی یک‌ساله برای طراحی و ساخت جریان‌سنج مجازی (VFM) مبتنی بر هوش مصنوعی امضا کرد. این طرح به‌صورت پایلوت در تعدادی از چاه‌های نفت منطقه غرب کارون اجرا می‌شود.



از سخت‌افزارمحوری به هوشمندی مبتنی بر الگوریتم و تحلیل داده است. سائیز با بیان اینکه بر اساس مفاد این قرارداد، جریان‌سنج مجازی طراحی‌شده قابلیت استفاده در چاه‌های مجهز به پمپ و چاه‌های بدون پمپ را خواهد داشت، تصریح کرد: الگوریتم‌های هوش مصنوعی این سامانه متناسب با نوع چاه آموزش داده می‌شوند. تفاوت در رفتار جریان، شرایط تولید و داده‌های ورودی در الگوها لحاظ شده است تا دقت محاسبات در سناریوهای مختلف حفظ شود. به گفته وی، داده‌هایی مانند فشار، دما، توان مصرفی پمپ و سایر پارامترهای در دسترس، ورودی اصلی مدل‌های هوش مصنوعی را تشکیل می‌دهند و سامانه به‌مرور زمان و با یادگیری از داده‌های واقعی، عملکرد خود را بهبود می‌بخشد.

با هزینه کمتر و انعطاف‌پذیری بالاتر، اطلاعات قابل اتکایی در اختیار بهره‌برداران قرار دهد. وی افزود: در سال‌های گذشته فناوری جریان‌سنج مجازی (MPFM) به‌عنوان راهکار مرجع اندازه‌گیری جریان چندفازی شناخته می‌شد، اما اتکای این فناوری به منابع هسته‌ای، ملاحظات ایمنی، الزامات سخت‌گیرانه بهره‌برداری و هزینه‌های بالا، سبب شده است صنعت نفت جهان به‌تدریج از آن فاصله بگیرد.

مسیر بومی‌سازی و افق پیش‌رو
رئیس امور پژوهش و توسعه شرکت مهندسی و توسعه نفت گفت: جریان‌سنج مجازی مبتنی بر هوش مصنوعی، تنها با استفاده از داده‌های عملیاتی چاه می‌تواند دبی و رفتار جریان را با دقت قابل قبول برآورد کند. این رویکرد نشان‌دهنده تغییر پارادایم

رئیس امور پژوهش و توسعه شرکت مهندسی و توسعه نفت با تأکید بر ضرورت حرکت به سوی راهکارهای داده‌محور گفت: اجرای جریان‌سنج مجازی مبتنی بر هوش مصنوعی، گامی عملی در مسیر هوشمندسازی چاه‌های نفت و کاهش وابستگی به فناوری‌های پرهزینه و پرمخاطره است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران، سعید سائیز با اشاره به اهمیت پروژه جریان‌سنج مجازی مبتنی بر هوش مصنوعی که قرارداد اول دی ماه امضا شد، اظهار کرد: اندازه‌گیری دقیق جریان تولید در چاه‌های نفت همواره یکی از چالش‌های فنی و اقتصادی صنعت نفت بوده است. هدف از اجرای قرارداد طراحی و ساخت جریان‌سنج مجازی، حرکت به سوی راهکارهای نرم‌افزارمحور، ایمن و داده‌محور است که بتواند

محدودیت هوشمند به‌جای خاموشی؛ مسیر نوین مدیریت مصرف برق در ایران

کشور وجود دارد و شرکت‌های دانش‌بنیان متعددی در حوزه تولید کنتورهای هوشمند فعال هستند. از نظر فنی، مانعی برای توسعه سریع این طرح وجود ندارد.

معاون هماهنگی توزیع توانیر درباره تأمین منابع مالی اجرای طرح نیز گفت: بخشی از منابع می‌تواند از محل مدیریت بهینه یارانه انرژی و هدایت مصرف از بخش‌های غیرمولد به بخش‌های مولد تأمین شود و بخش دیگر نیز با اولویت‌دهی در منابع داخلی صنعت برق قابل جبران است.

ذبیحی در پایان ابراز امیدواری کرد با تکمیل طرح هوشمندسازی و اعمال مدیریت مصرف هدفمند، می‌توان بدون توسل گسترده به خاموشی، بخشی از ناترازی برق را جبران کرد و سال آینده شاهد پایداری بیشتر شبکه و خاموشی‌های کمتر در کشور بود.

اشاره به نقش کلیدی هوشمندسازی در این مسیر گفت: کنتورهای هوشمند امکان پایش برخط مصرف را برای مشترکان فراهم می‌کنند و این آگاهی لحظه‌ای، به مشترک کمک می‌کند زمان و میزان مصرف خود را اصلاح کند. بدون چنین زیرساختی، اجرای واقعی مدیریت مصرف و حتی اصلاح اقتصاد برق امکان‌پذیر نخواهد بود.

ذبیحی ادامه داد: تاکنون حدود ۶ میلیون کنتور هوشمند در کشور نصب شده که بخش قابل توجهی از آن‌ها مربوط به مشترکان پرمصرف و مشترکان جدید است. هدف‌گذاری وزارت نیرو این است که تا پیش از اوج بار سال آینده، تمامی مشترکان پرمصرف به این تجهیزات مجهز شوند. وی با اشاره به بومی بودن فناوری هوشمندسازی تصریح کرد: دانش فنی و تجهیزات مورد نیاز این طرح در داخل

اصلاح اقتصاد برق امری ضروری است، اما به دلیل ملاحظات اجتماعی و اقتصادی، این اصلاحات نمی‌تواند به‌صورت دفعی انجام شود. در این میان، ابزارهایی مانند کنتورهای هوشمند، بستر لازم را برای مدیریت مصرف آگاهانه و هدفمند فراهم می‌کنند.

وی با ارائه تصویری روشن از وضعیت مصرف برق در کشور تصریح کرد: در حال حاضر حدود ۴۲ میلیون مشترک برق در کشور وجود دارد که حدود ۷۵ درصد مشترکان خانگی و تجاری، مصرفی در چارچوب الگوی منصفانه دارند. تنها حدود ۲۵ درصد بیش از الگو مصرف می‌کنند و از میان آن‌ها نیز درصد محدودی، مصرف بسیار بالاتری دارند. بنابراین تمرکز سیاست‌های کنترلی بر همین گروه‌های پرمصرف، منطقه‌ای و اثربخش است. معاون هماهنگی توزیع توانیر با

معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر با تشریح رویکرد جدید وزارت نیرو در مدیریت مصرف برق، تأکید کرد: توسعه کنتورهای هوشمند این امکان را فراهم می‌کند که به‌جای خاموشی، محدودیت‌های هدفمند و هوشمند برای مشترکان پرمصرف اعمال شود؛ اقدامی که ضمن حفظ پایداری شبکه، به مشترکان فرصت می‌دهد الگوی مصرف خود را اصلاح کنند.

به گزارش خبرگزاری توانیر، محسن ذبیحی در گفت‌وگو رادیویی با اشاره به سخنان وزیر نیرو درباره جایگزینی محدودیت هوشمند به‌جای قطع برق گفت: این رویکرد، مبتنی بر تجربه‌های موفق جهانی در مدیریت مصرف انرژی است و به‌عنوان مکمل اصلاح اقتصاد برق، نقش مهمی در عبور از ناترازی ایفا می‌کند. ذبیحی با تأکید بر اینکه برق یک کالای بالارزش اقتصادی است، افزود:

خروجی‌های علمی ایران فراتر از محدودیت منابع ورودی



همچون «چالش‌ها و فرصت‌های فناورانه در بخش انرژی» و «تأمین مالی در زیست‌بوم فناوری» پرداخت.

وزارت علوم و جمعی از اساتید دانشگاه برگزار شد. این نشست با برگزاری سخنرانی‌ها و نشست‌های تخصصی، به بررسی موضوعاتی

علمی و فناورانه قابل‌توجهی شده و در شاخص خروجی‌های دانش و فناوری، رتبه ۴۶ جهان را به خود اختصاص داده است.

مدیرکل امور پژوهش و فناوری وزارت نفت به تشریح وضع قراردادهای پژوهشی وزارت نفت پرداخت و افزود: از ابتدای ۱۴۰۳ تا پایان ۶ ماه نخست ۱۴۰۴، تعداد ۳۱۲ قرارداد پژوهشی جدید با دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی منعقد شده است.

خان‌بیگی همچنین درباره حمایت‌های مالی این وزارتخانه از زیست‌بوم نوآوری صنعت نفت گفت: این حمایت‌ها نقش مؤثری در تقویت تعامل میان صنعت، دانشگاه و افزایش تولیدات علمی و فناورانه داشته است.

نخستین نشست ملی اقتصاد نوآوری و فناوری با حضور مدیران ارشد صنعت نفت،

مدیرکل امور پژوهش و فناوری وزارت نفت گفت: ایران با وجود چالش‌ها در محیط نهادی و محدودیت منابع ورودی، توانسته است خروجی‌های علمی و فناورانه قابل‌توجهی تولید کند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران، احمد خان‌بیگی در نخستین نشست ملی اقتصاد نوآوری و فناوری با اشاره به جایگاه ایران در شاخص‌های جهانی نوآوری (GII) اظهار کرد: بر اساس تحلیل شکاف انجام‌شده، جمهوری اسلامی ایران با وجود برخورداری از رتبه تکرریمی در مؤلفه اندازه بازار و ظرفیت بالای سرمایه انسانی، در حوزه محیط نهادی با چالش‌هایی مواجه است.

وی افزود: کشور با وجود محدودیت در منابع ورودی، موفق به تولید خروجی‌های



اقتصاد دیجیتال

بیش از ۹۰ درصد شرکتهای فناوری پیشرفته چین خصوصی هستند

ChatGPT از سوی اوپن‌ای‌آی کلید خورد، پس از مدتی با عرضه مدل‌های متن‌باز شرکت دیپ‌سیک از چین با شوکی سنگین مواجه شد و این موفقیت از آنجایی اهمیت داشت که شرکت‌های خصوصی چین توانستند با وجود محدودیت‌های دسترسی به پردازنده‌های پیشرفته، به جنگ همتایان آمریکایی خود بروند.

این گزارش نشان می‌دهد که در حوزه سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه نیز بخش خصوصی نقش پررنگ‌تری نسبت به پکن دارد. براساس داده‌های گزارش هزار شرکت خصوصی برتر در مجموع ۱.۴۳ تریلیون یوان هزینه برای تحقیق و توسعه هزینه کرده‌اند. از میان این شرکت‌ها ۱۱۲ شرکت در فهرست هزار شرکت برتر جهان از نظر هزینه تحقیق و توسعه قرار دارند و همچنین داده‌ها نشان می‌دهد ۷۱.۶ درصد از شرکت‌های خصوصی رشد سالانه مثبت در سرمایه‌گذاری تحقیق و توسعه داشته‌اند.



واردات و صادرات محصولات فناوری پیشرفته چین نیز تبدیل شده‌اند و ۴۸.۵ درصد از کل تجارت خارجی این محصولات را به خود اختصاص داده‌اند. موج هوش مصنوعی که عملاً در ایالات متحده و با عرضه

شرکت‌هایی که در بازار نوآوری علم و فناوری شانگهای (STAR Market) عرضه شده‌اند نیز متعلق به بخش خصوصی هستند. نکته قابل‌توجه این است که برای نخستین‌بار، شرکت‌های خصوصی به بزرگ‌ترین بازیگران

خصوصی چین ۲۰۲۵» منتشر شده تصریح می‌کند که بنگاه‌های خصوصی بیش از ۸۰ درصد از شرکت‌های معروف به «غول‌های کوچک» را تشکیل می‌دهند که بر مسائل تخصصی و فناوریانه تمرکز دارند. همچنین بیش از ۸۰ درصد

بر اساس گزارشی رسمی منتشر شده در تلویزیون چین، شرکت‌های خصوصی این کشور تا پایان سال ۲۰۲۴ بیش از ۹۰ درصد از کل بنگاه‌های فناوری پیشرفته را تشکیل داده‌اند. این آمار نشان‌دهنده نقش روز افزون بخش خصوصی در نوآوری علمی فناوریانه است و به وضوح نشان می‌دهد که چطور کارآفرینان غیردولتی می‌توانند به توسعه «نیروهای مولد با کیفیت» در اقتصاد چین کمک کنند. به نقل از گلوبال تایمز، تلویزیون مرکزی چین (CCTV) می‌گوید شرکت‌های خصوصی نه‌تنها بازیگران اصلی اکوسیستم نوآوری چین هستند، بلکه سهم آن‌ها در حوزه‌های کلیدی نیز به‌طور قابل‌توجهی افزایش یافته است.

این در حالی است که پیش از این نقش پکن در بخش‌های پیشرفته پررنگ‌تر برآورد می‌شد و داده‌های این گزارش تصویر پوشین نسبت به محوریت دولت را نقض می‌کند. گزارشی که با عنوان «مسئولیت اجتماعی شرکت‌های

عقب‌ماندگی جدی سلامت الکترونیکی در ایران

داده‌ها نهفته است. رئیس‌زاده سامانه‌های سلامت هوشمند را یاری برای حوزه سلامت توصیف کرد و گفت هدف از این سامانه‌ها ارتقای درمان، ایمنی و کیفیت خدمات است نه بار اضافی بر ارائه‌دهندگان و دریافت‌کنندگان خدمات. وی در پایان همکاری همه ذی‌نفعان از جمله بخش خصوصی، سیاست‌گذاران و دانشگاه‌ها را برای جبران عقب‌ماندگی‌ها و توسعه سلامت الکترونیک ضروری خواند.

در سلامت الکترونیک محقق نمی‌شود. رئیس سازمان نظام پزشکی همچنین به اهمیت تقسیم کار هوشمند و هم‌افزایی میان ذی‌نفعان اشاره کرد و گفت: بهره‌وری واقعی زمانی حاصل می‌شود که همکاری میان ذی‌نفعان هدفمند و مکمل باشد. وی با بیان اینکه سلامت امانت است نه کالا، نقش داده‌های دقیق و قابل اعتماد سلامت را حیاتی دانست و تأکید کرد بخش قابل توجهی از ثروت در این

نیست و این حوزه با فاصله و عقب‌ماندگی جدی روبه‌رو است که نیازمند نگاه متفاوت و تصمیم‌گیری‌های هوشمندانه است. وی هشدار داد سلامت الکترونیک نباید به هیچ شکلی دولتی یا خصولتی شود، زیرا در این صورت عقب‌ماندگی‌های بیشتری ایجاد خواهد شد.

رئیس‌زاده با تأکید بر نقش کلیدی بخش خصوصی افزود: بدون مشارکت واقعی این بخش، نوآوری و توسعه پایدار

رئیس سازمان نظام پزشکی کشور با اشاره به عقب‌ماندگی جدی در حوزه سلامت الکترونیکی، تأکید کرد توسعه سریع و پایدار این بخش بدون ورود مؤثر بخش خصوصی و اعتماد واقعی به آن امکان‌پذیر نیست.

محمد رئیس‌زاده در رویداد «سیستم‌های سلامت هوشمند» اظهار کرد: پیشرفت در نظام پزشکی با پیشرفت زیرساخت‌ها و سلامت الکترونیک هم‌سطح

هشدار افزایش ۵۰ درصدی قیمت موبایل

این تغییرات، که برخی آن را اقدامی برای کنترل قاچاق می‌دانند، از نگاه منتقدان بدون جایگزین مناسب برای واردات تجاری، یکی از کانال‌های اصلی تأمین بازار را تضعیف کرده و به رکود و گرانی بیشتر منجر خواهد شد. فعالان بازار چندترخی بودن ارز و تغییرات مداوم سیاست‌ها را عامل اصلی عدم برنامه‌ریزی واردکنندگان عنوان می‌کنند و تأکید دارند در شرایط فعلی، بیشترین فشار بر مصرف‌کننده نهایی وارد می‌شود.

واردات تجاری عملاً با نرخ نزدیک به بازار آزاد انجام می‌شود، هشدار داد در صورت عدم اصلاح سیاست‌ها، بازار تا پایان سال با کمبود جدی گواشی مواجه خواهد شد که به افزایش بیشتر قیمت‌ها به ویژه در ایام شب عید دامن می‌زند. اسدی همچنین به افزایش حدود ۳۰ درصدی هزینه واردات مسافری اشاره کرد و گفت تغییر نرخ محاسباتی ارز از حدود ۷۰ هزار تومان به ۱۰۷ هزار تومان، قیمت تمام‌شده موبایل مسافری را ۲۱ تا ۲۲ میلیون تومان گران‌تر کرده است.

به محدوده ۱۴۰ تا ۱۵۰ هزار تومان، افزایش ۴۰ تا ۵۰ درصدی قیمت‌ها در همه سطوح بازار، از میان‌رده تا پرچم‌دار و لوازم جانبی، اجتناب‌ناپذیر است.

وی افزود این وضعیت قدرت خرید مصرف‌کنندگان را به شدت کاهش داده و بسیاری به تعمیر گوشی‌های قدیمی یا خرید دستگاه‌های دست‌دوم روی آورده‌اند.

مهدی اسدی، رئیس انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی، نیز با بیان اینکه

فعالان بازار موبایل هشدار می‌دهند که تداوم سیاست‌های ارزی و وارداتی فعلی می‌تواند منجر به افزایش ۴۰ تا ۵۰ درصدی قیمت گوشی‌های تلفن همراه تا پایان سال شود و همزمان کمبود کالا در بازار شب عید ایجاد کند.

حسین روزبه، مدیرعامل شرکت همراه پخش آینده، با اشاره به افزایش حداقل ۳۰ درصدی قیمت‌ها در یک ماه گذشته، اعلام کرد در صورت ادامه روند صعودی نرخ دلار

معرفی عینک هوشمند اچ‌تی‌سی برای رقابت با متا

بازیگر اصلی است. اچ‌تی‌سی حریم خصوصی و عدم استفاده از داده‌های کاربران برای آموزش مدل‌های هوش مصنوعی را مزیت اصلی خود عنوان کرده و استراتژی آسیا-محور را در پیش گرفته است؛ رویکردی که عینک را برای کاربران آسیایی مناسب‌تر می‌کند. در این بازار، رقابایی مانند علی‌بابا با عینک Quark و گوگل با برنامه عرضه عینک مجهز به جمینی در ۲۰۲۶ نیز حضور دارند.

را در سه‌ماهه نخست ۲۰۲۶ به بازارهای ژاپن و جنوب شرق آسیا و سپس در ادامه همان سال به اروپا و ایالات متحده عرضه کند. این اقدام پس از واگذاری بخشی از واحد هدست‌ها و عینک‌های واقعیت ترکیبی اچ‌تی‌سی به گوگل در معامله‌ای ۲۵۰ میلیون دلاری انجام می‌شود. بازار عینک‌های هوشمند در نیمه نخست ۲۰۲۵ بیش از ۱۱۰ درصد رشد داشته و متا با حدود ۷۳ درصد سهم بازار،

مانند جمینی گوگل و چت‌جی‌پی‌تی اوپن‌ای‌آی را می‌دهد. چارلز هوانگ، معاون ارشد فروش و بازاریابی جهانی اچ‌تی‌سی، در گفت‌وگو با رویترز اعلام کرد سرعت پیشرفت هوش مصنوعی و رقابت سنگین میان توسعه‌دهندگان، ساخت اکوسیستم‌های بسته را پرهزینه و پرریسک کرده و راهبرد این شرکت بهره‌گیری همزمان از چندین پلتفرم است. اچ‌تی‌سی برنامه دارد این محصول

شرکت تایوانی اچ‌تی‌سی با معرفی عینک هوشمند VIVE Eagle که امکان دسترسی به چندین مدل هوش مصنوعی را فراهم می‌کند، تلاش جدیدی برای ورود به بازار عینک‌های هوشمند آغاز کرده است؛ بازاری که در حال حاضر تحت سلطه شرکت متا قرار دارد.

این عینک با قیمت حدود ۵۱۲ دلار آمریکا در هنگ‌کنگ عرضه شده و از پلتفرم باز هوش مصنوعی بهره می‌برد که به کاربران اجازه انتخاب میان مدل‌هایی

اخبار

اختصاص
بیش از ۳۲ هزار میلیارد
برای ارتباطات

بر اساس جدول شماره ۶ لایحه بودجه کل کشور سال ۱۴۰۵، مجموع اعتبارات بخش ارتباطات در حوزه‌های شبکه ملی اطلاعات، دولت هوشمند و صنعت فضایی بیش از ۳۲ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. در این لایحه، اعتبارات هزینه‌ای شبکه ملی اطلاعات بیش از ۳ هزار و ۲۴۷ میلیارد تومان و تملک دارایی‌های سرمایه‌ای آن حدود ۱۸ هزار و ۲۱۲ میلیارد تومان برآورد شده که در مجموع به حدود ۲۱ هزار و ۴۵۹ میلیارد تومان می‌رسد.

همچنین برای دولت هوشمند، ۸۹۴ میلیارد تومان اعتبارات هزینه‌ای و ۳ هزار و ۷۴۴ میلیارد تومان تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در نظر گرفته شده که مجموع آن بیش از ۴ هزار و ۶۳۸ میلیارد تومان است. در بخش صنعت فضایی نیز اعتبارات هزینه‌ای ۱ هزار و ۹۲ میلیارد تومان و تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ۴ هزار و ۷۶۳ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. این اعتبارات نشان‌دهنده توجه دولت به توسعه زیرساخت‌های ارتباطی و دیجیتال در سال آینده است.

بازگشت انویدیا و AMD
به بازار چین

انویدیا و AMD با تراشه‌های جدید و تحت شرایط مالیاتی سنگین دولت آمریکا، به بازار چین بازگشته‌اند؛ بازاری که تحت تأثیر تنش‌های ژئوپلیتیکی و پیشرفت تراشه‌های بومی این کشور، تغییراتی اساسی یافته است.

در سال ۲۰۲۵، محدودیت‌های صادراتی آمریکا فروش تراشه‌های پیشرفته به چین را دشوار کرد و جنسن هوانگ، مدیرعامل انویدیا، سهم شرکت خود در این بازار را صفر درصد اعلام کرده بود.

با تغییر سیاست‌ها، دولت دونالد ترامپ ابتدا اجازه فروش تراشه‌هایی مانند H۲۰ انویدیا و AMD Instinct MI۳۰۸ را با دریافت ۱۵ درصد از درآمد محموله‌ها صادر کرد و سپس در هفته دوم دسامبر، مجوز فروش تراشه قدرتمندتر H۲۰۰ Hopper را با مالیات ۲۵ درصدی اعطا نمود.

بر اساس گزارش‌ها، ارسال محموله‌های H۲۰۰ انویدیا پس از بررسی مجوزها، از اواسط فوریه (اواخر بهمن) آغاز می‌شود و اولین محموله شامل ۴۰ تا ۸۰ هزار واحد خواهد بود.

AMD نیز قصد دارد تا ۵۰ هزار تراشه MI۳۰۸ Instinct را به شرکت علی‌بابا تحویل دهد که یکی از بزرگ‌ترین سفارش‌های این شرکت برای چین به شمار می‌رود. با وجود پیشرفت سریع تراشه‌های بومی چین به ویژه هواوی، شرکت‌های چینی همچنان برای آموزش مدل‌های پیشرفته هوش مصنوعی به اکوسیستم انویدیا و AMD نیاز دارند و تراشه‌های داخلی در این زمینه هنوز به سطح رقبا نرسیده‌اند.